小學校高級用

復興地理教學法

第三册

著編 林希仕谷朱 夫導馮 夫達馮
訂校 斯佩殷

商務印書館發行

小學校高級用
復興教科書

地理教學法第三册目錄

一　山東的勝蹟……一
二　山東的要港……一八
三　中國的大工程——運河……三四
四　黃河……四八
五　天津和北方大港……六五
六　我國的舊都——北平……八一
七　萬里長城……九七
八　遼東半島的要港……一一三
九　瀋陽濱江在交通上的地位……一二七
一〇　東三省的實業……一四〇
一一　東三省的日俄勢力……一五八

一二　承德和圍場　張家口和多倫……一七五
一三　綏遠和寧夏……一八七
一四　蒙古和蒙人……二〇一
一五　西北大沙漠……二一五
一六　我國的領土和領海……二二六
一七　我國的地勢和氣候……二四二
一八　開發中國的實業計劃(上)……二五八
一九　開發中國的實業計劃(下)……二八〇
二〇　我國民族的現狀……二九〇

小學校高級用
復興教科書

地理教學法第三册

一　山東的勝蹟

【問題】（1）山東有那幾處勝蹟？（2）孔林的情形怎樣？（3）泰山的情形怎樣？（4）濟南的交通怎樣？（5）濟南的風景怎樣？

【教材】

從徐州（銅山）趁津浦車北入山東境，沿路線有幾處勝蹟：一是孔林；二是泰山；三是濟南的名泉。

孔林是孔子的葬地，在曲阜城外，周圍四十多里，外面環着長橋，林內古木參天，碑碣夾道，中有已枯的楷樹一株，據說是子貢（孔子弟子）手植。城裏有孔廟，建築在孔子的舊宅闕里，規模宏大，氣象壯嚴，廟內藏着古碑和古器，中外人到這兩地瞻仰的很多。

泰山在泰安縣境，矗立在山東的中部，高五千多尺，世人稱他是「五嶽」之長。山上名峯和古蹟很多；山頂的日觀峯和玉皇頂可以看東海的日出，算是泰山的奇景。

濟南（歷城縣）是山東的省城。地當津浦、膠濟兩鐵路的交點，爲黃河下流最大的都會，商業很發達。城外有千佛山，環峙三面，山水下注，隨地湧出，有七十二泉，其中趵突泉騰躍上升，高可數丈，最爲著名。諸水到城北匯成大明湖，湖水澄清，荷花茂盛；周圍有亭臺點綴，是遊人羣集的所在。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道孔林和孔廟的壯嚴和偉大。
2. 使兒童知道泰山的勝境。
3. 使兒童知道山東省城的形勢和交通。

二　註釋

「勝蹟」——有名的古蹟。

「曲阜」——地名。

「參天」——高聳雲表的意思。

「碣」——紀念功德所豎的圓形石柱。

「夾道」——滿道路的兩旁。

「楷」——木名。

「手植」——親手種的。

「闕里」——地名。

「壯嚴」——壯美威嚴的意思。

「瞻仰」——尊敬而親近的意思。

「矗」——直立。

「嶽」——高大的山。

「長」——最大。

「趵突泉」——泉水名。

「騰躍」——飛騰跳躍。

「匯」——會合。

「澄清」——見第一册第六課。

「點綴」——裝飾。

三　插圖　孔林圖。泰山頂圖。大明湖圖。

四　提要

1. 山東的位置：

（1）從徐州趁津浦車北行卽是。

2. 山東的勝蹟：

（1）孔林。

（2）泰山。

（3）濟南的名泉。

3. 孔林：

（1）是孔子葬地。

（2）在曲阜城外。

（3）周圍四十多里，環着長牆。

(4)林內古木參天，碑碣夾道。

(5)中有已枯的楷樹。

4. 孔廟：

(1)在城裏孔子的舊宅闕里。

(2)規模宏大，氣象壯嚴。

(3)內藏古碑古器。

(4)中外人來瞻仰的很多。

5. 泰山：

(1)在泰安縣境，矗立在山東的中部。

(2)高五千多尺，被稱爲五嶽之長。

(3)山頂有日觀峯和玉皇頂。

6. 山東省城濟南：

(1)當津浦、膠濟兩鐵路的交點。

(2)黃河下流最大的都會。

(3)商業很發達。

7.千佛山：

(1)在濟南城外，環峙城的三面。

(2)山水下注，隨地湧出，有七十二泉。

8.趵突泉：

(1)騰躍上升，高數丈。

9.大明湖：

(1)湖水澄清。

(2)荷花茂盛。

(3)周圍有亭臺點綴。

【教具】

五　時間　六十分鐘。

山東省掛圖。
孔林、孔廟、泰山、趵突泉、千佛山、大明湖等風景畫片。
遊泰山記——古今遊記叢鈔。
泰山記遊——史地學報。

【教法】

一　動機

1. 孔子是什麼地方人？（山東曲阜縣。）
2. 孔子的葬地和廟在什麼地方？（山東。）
3. 山東有什麼勝蹟？（孔林、孔廟、泰山、千佛山、趵突泉、大明湖等。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，山東在什麼地方？看山東省圖省城在什麼地方？省城附近有什麼鐵路？曲阜在什麼地方？泰山、大明湖等在什麼地方？
2. 閱讀　看第一課課文。

3. 補充

（1）徐州——見第二册第十五課。

（2）津浦車——見第一册第一課。

（3）山東——省名，位置在黃河下游，因爲在太行山的東面，所以有此名稱；也稱魯省，省城叫濟南。

（4）孔林——在曲阜北門外，由城到墓，有很長的輦道，兩旁松柏森森，大皆合抱，墓地所占的面積很廣，周圍環以長牆，裏面古木參天，孔子墓便在森林的中央。東爲伯魚墓，南爲子思墓，孔子的子孫，均在四周，墳塚纍纍不計其數。享殿的北面，有子貢手植的楷樹，祇存枯幹。有碑一方，上刻楷形，又有屋三間，是子貢廬墓的所在。

（5）泰山——山東境內最高的山。主峯在泰安縣的北面，也稱岱宗。據近人實測，高達一千五百九十公尺，氣象渾厚磅礴，峯巒很多。

（6）濟南——山東省會，在省的西部，泰山峙其西南，黃河流其西北，當津浦、膠濟兩鐵路的交點；清光緒三十年，自開爲商埠，市場在西關外的五里溝，商業很盛。

(7)曲阜——山東省的縣名，沿津浦鐵路，是春秋時魯國的都城，孔子生的地方，境內古蹟很多。

(8)子貢——春秋時衞人，姓端木名賜。孔子弟子，列於言語之科。善貨殖，七十子之徒，子貢最富。

(9)孔廟——孔子死後二年，魯哀公在孔子舊宅立廟，令吏守護；這是孔子有廟的開始。後齊的時候，各郡學都在坊內立孔顏廟，這是外郡學立廟的開始。唐太宗貞觀四年，下詔各州縣都設立孔廟，這是州縣學立廟的開始。明清兩代，都稱文廟；民國三年，禮制館以爲：孔子之道，不是一言一行的美，可以將節惠定謚的人做比較，纔從最古的稱呼，稱爲孔子廟。廟縱貫曲阜城內，直抵南北城，規模宏大，大成殿有孔子塑像，旁列四配十二哲。大成門左側，有孔子手植檜，枯而復活已多次。聖蹟殿內，藏有孔子像、孔子履和百二十幅聖蹟圖。杏壇是孔子教學的所在。矍相圃是孔子學射的所在。

(10)闕里——在曲阜縣城中。

(11)孔子——周朝春秋時代魯國人，名丘，字仲尼，先在魯國做司寇的官職，後來魯國不用他，於是周遊列國；歸魯以後，刪詩書，定禮樂，修春秋，以傳先王之舊。弟子有三千人，身通六藝者七十二人。生於周靈王二十一年，卒於敬王四十一年，年七十三歲。

(12)古碑和古器——廟內古碑碣很多，有碑亭十三座，其中唐、宋、金、元僅四座，餘下都是清代建

造。碑上皆貼封條，禁人摹場，廟中所藏古器；除聖蹟殿中各物外，還有大成殿陳列的祭器，係三代時物，極可寶貴。

(13)泰安縣——在濟南的南面，北阻泰山，南靠汶水，津浦車經過其地。

(14)五嶽——即東嶽泰山，西嶽華山，南嶽衡山，北嶽恆山，中嶽嵩山。按東西南北四嶽，是古代天子巡狩的地方，除南嶽有灊衡兩處的分別；其餘的位置，歷代不變。中嶽是鎮壓京畿，常隨着帝都更動：如唐虞各代，都把霍山做中嶽；殷代把嵩高做中嶽；周代把吳山做中嶽，遷都後仍把嵩高做中嶽；秦漢以下，都是沿着周代的五嶽，沒有改變。

(15)日觀峯——在泰山頂的東面，也稱東山。清朝的王世貞說：這峯有日觀、秦觀、越觀三個名稱：看日出便稱日觀；西望見秦，便叫秦觀；南望見越，便叫越觀。

(16)玉皇頂——是泰山絕頂，因有玉皇觀而得名，觀前有秦皇的沒字碑，高一丈數尺。

(17)膠濟路——從濟南到膠州灣，合幹線支線，共長二百七十七英里。原由德造，歐戰後被日佔，民國十二年魯案解決，此路由我國以日金四千萬元向日贖回。

(18)千佛山——即歷山，在濟南城南五里，有隋開皇年間（六世紀末）所鐫佛像，隨石作形，大

小不可勝計，因建寺曰千佛寺。又華不注山在城東北十五里，孤峯特起，高約三十丈。鵲山在城北十五里濼口鎮，其山無峯，望之如翠屏。

(19)趵突泉——在歷城西，有泉湧出，高數尺，在七十二泉中最著。

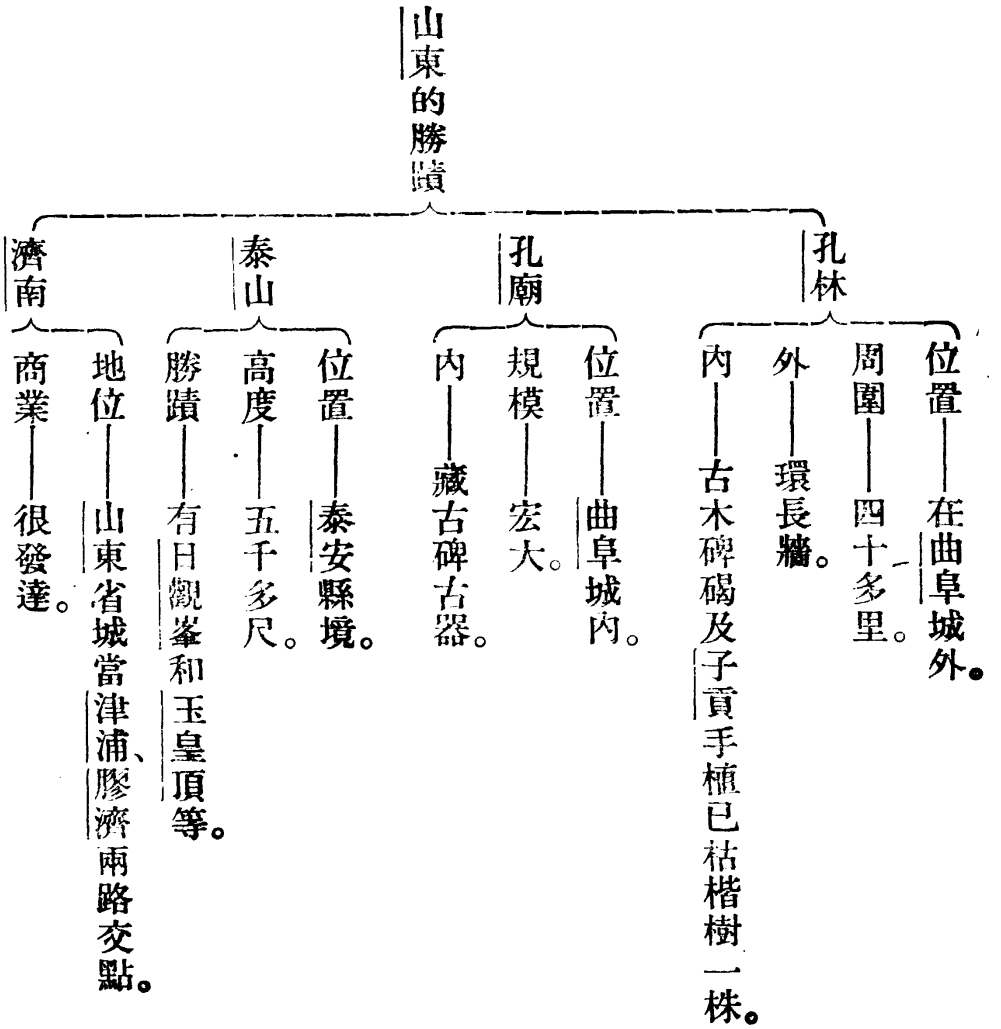
(20)大明湖——歷城的七十二泉匯爲巨浸，便是大明湖。在內城西北，湖水澄清，遊船很多，亭祠廟觀佈置其間，以歷下亭最勝。

三　討論

1. 山東省沿津浦線有那幾處勝蹟？（孔林、泰山、趵突泉等。）
2. 孔子的葬地叫什麽？（孔林。）
3. 孔林在什麽地方？（曲阜縣。）
4. 孔林的規模怎樣？（周四十多里，外環長牆，內古木參天，碑碣夾道。）
5. 孔林內有什麽古蹟？（子貢手植的楷樹一株，已枯。）
6. 怎叫闕里？（孔子的舊宅所在。）
7. 孔廟在什麽地方？（曲阜城內，孔子舊宅；闕里的所在。）

8. 孔廟的規模怎樣？（規模宏大，氣象壯嚴，廟內有古碑古器。）
9. 泰山在什麼地方？（泰安縣境，在山東的中部。）
10. 泰山有多少高度？（五千多尺。）
11. 怎叫五嶽？（卽東嶽泰山，西嶽華山，南嶽衡山，北嶽恆山，中嶽嵩山。）
12. 泰山有什麼勝景？（日觀峯和玉皇頂等。）
13. 日觀峯和玉皇頂在那裏？（在山頂，可以看東海日出的奇景。）
14. 濟南的地位怎樣？（山東的省城，當津浦、膠濟兩鐵路的交點，爲黃河下游最大的都會。）
15. 濟南的商業怎樣？（很發達。）
16. 千佛山的情形怎樣？（環峙於濟南城的三面，山水下注，隨地湧出，有七十二泉。）
17. 趵突泉爲什麼最著名？（騰躍上升，高可數尺。）
18. 大明湖怎樣成功的？（七十二泉匯成的。）
19. 大明湖的風景怎樣？（湖水澄清，荷花茂盛，周圍有亭臺點綴。）

四　整理


山東的勝蹟
孔林
位置——在曲阜城外。
周圍——四十多里。
外——環長牆。
內——古木碑碣及子貢手植已枯楷樹一株。
孔廟
位置——曲阜城內。
規模——宏大。
內——藏古碑古器。
泰山
位置——泰安縣境。
高度——五千多尺。
勝蹟——有日觀峯和玉皇頂等。
濟南
地位——山東省城當津浦、膠濟兩路交點。
商業——很發達。

名勝——千佛山。
　　——七十二泉——趵突泉最著。
　　——大明湖。

五　作業

作山東沿津浦線的勝蹟地點圖。

【備註】

一　參考材料

1. 東嶽泰山

泰山亦曰東岳，亦曰岱宗。詩云：『泰山巖巖，魯邦所瞻。』孟子曰：『孔子登泰山而小天下。』史記貨殖傳曰：『泰山其陽則魯，其陰則齊。』令人起古國喬木之思。近泰安縣城，始望見泰山，自山麓觀之，諸勝皆斂而不露，轉訝亢直，不愜所望；陟一天門，忽開異境，始知大美中涵，層巒幽澗，百折不窮，嵐氣與松風相激薄，沾染襟袖，眉宇爲之浸綠。

泰安爲津浦路之一站，自濟南南行至此，自曲阜北行至此，各約百二十里，登泰山者皆由此下車。城內

有岱廟，制度宏敞，有漢柏六株，唐槐一本，歷代碑石林立如設市。出城一里，爲岱宗坊，又四里爲一天門，爲入盤道之始，高出泰安車站三二〇尺。過此以往，漸入佳境，歷石經峪，水簾崖，至天關，俗呼迴馬嶺，高一六〇〇尺，過此以往，馬不能登矣。升二天門，高二一三〇尺，登岱之路僅及其半，而回視泰安縣城，已小如菜圃。又過御帳坪，五大夫松諸勝蹟，山路紆折，澗水瀠帶，樹木葱然。十八盤路最險狹，漢應劭所謂：『後人見前人履底，前人見後人頂』是也。歷代遞加修治，石級鱗然，可階而升，輿夫又熟於上下，無失足之虞，然前之蟹行者，至是而鳥盤，而螺旋，輿中人未有不惴慄者。至南天門，方有平壤，高三九一〇尺，其東爲天街，廬而市，香者數十家，廬盡而碧霞宮在焉。碧霞宮卽元宮廟，祀泰山女神，俗稱泰山娘娘，香火極盛，每當四月朝山，千里雲集。其上爲東嶽廟，卽古帝王「封禪」祈福處也。山之絕頂曰太平頂，俗稱玉皇頂，高出泰安車站四二九〇尺，遊山者多於五鼓觀日出焉。泰山之頂，見汶水南環，黃河西繞，如繩如帶，皆在足趾間，頂後諸山蜿蜒起伏，山北則煙火萬家，呼之欲應者，濟南城也。

泰山幽勝，陽則石經峪，陰則黃華洞。石經峪有石坪廣畝許，隸書金剛經於上，古雅雄渾，字大如斗，不記姓名年號，或曰北齊武平中（五七〇——五七六）王子椿所手書也。水簾崖之瀑布，橫闊若短簾，浸蝕經字，半雕落矣。水簾崖泉語幽微，出亂石間，如靜琴始張；夏日雨後，飛瀑洪注，裂銀濺雪，不減匡廬。旁有「高山

流水」亭有旨哉。後石塢在泰山之陰，俗呼後十五，言南天門至此十五里爲奧區云。有洞曰黃華，有閣曰蔚然，建築皆以石爲之，從閣一望，三面皆千仞削壁，秀拔萬狀，而絕頂、日觀諸峯，縹緲雲霧間，『其間壽藤老木，絡繹交扶，樵斧不聞，禽語自樂，堅冰尙積於壑底，白雲常臥於道旁，幽險蒼寒，此其極焉。』

泰山林木無多，有之惟松柏爲盛，大抵二千尺以下多柏，二千尺以上多松。松多平頂，枝枒橫出，迥異尋常所生。溫帶多西風，吾人覺春夏多東南風，秋冬多西北風者，平地然也；岱頂拔海四千餘尺，卽覺四時皆西風矣，日將暮，西風益緊，迎風觀日沒，幾礙呼吸。泰山有所謂爬山虎者，二人所舁之肩輿也，橫行如蟹。泰山自麓達頂，共計石磴六千七百餘級，輿夫登山，行四小時方至，下山則僅二小時耳。自碧霞宮下山，出南天門，降十八盤，輿夫乘勢直趨，簸影空中，如飄落葉，路愈疾，目不敢下注，左右視兩崖間，樹馳若雲，巖驟若電，但聞蓬蓬勃勃，天風送人，轉瞬間已至御帳坪矣。登岱之爬山虎，都百餘人。——節錄張其昀編本國地理。

2. 五嶽的位置

東嶽——泰山——在山東省。

北嶽——恆山——在河北省。

中嶽——嵩山——在河南省。

西嶽——華山——在陝西省。
南嶽——衡山——在湖南省。

3. 日出的景緻

看日出以廢曆八九月間爲最好。據看過的人說：『先見東方曙光，一抹微白；漸漸轉蒼綠色，由淡而濃，下面的白光漸明，轉成金色，彷彿黃金舖地。俄而上層的蒼綠色，襯以五色，又像雨後的虹彩，這時紅日一輪，纔由海面升起，但是半吞半吐，欲上又止；如此三次，彷彿捧出兩個太陽。（據說先見的是海中日影，後見的纔是眞日，係一種光學作用，由海水衝動，成這種現象。）及至日離海面，漸升半空，便經過一褐色帶形的影子（據說是海中島嶼。）這時候海天蒼涼，五色畢現，極爲美觀。約一二分鐘後，日輪漸變黃色，四圍襯色也漸淡，離海約五尺多，便由黃轉白，和下方所見的無異了。』

4. 濟南的商業

濟南交通便利，青島和江蘇、安徽、天津等處，運到本省的貨物，都以此爲集散地。所以商業茂盛，輸出品以棉花、大豆、落花生油、麥桿、麻、牛皮等爲大宗。輸入品以棉紗、粗布、砂糖等爲大宗。

二　注意事項

1. 使兒童知道崇敬先賢的理由。
2. 和各科聯絡——美術科畫孔子的意像圖。勞作科做孔林或孔廟的模型。讀書科選讀孔子的一生。

二　山東的要港

【教材】

【問題】（1）山東有那幾處要港？（2）膠州灣的形勢怎樣？（3）威海衛的形勢怎樣？（4）烟臺的商業怎樣？

從濟南趁膠濟車東行，直達膠州灣。膠州灣是黃海沿岸有名的良港，水深港闊，大船艦可以自由出入，港埠的設備也很周到。港口有兩個小半島環抱着，很像蟹的兩螯，形勢非常完固。北螯上叫青島，是丘陵地，地勢高低不一。道路都就山勢舖設，寬闊齊整。空隙處，遍種樹木，登高一望，到處碧綠青葱，襯着東西式的洋房，非常美麗。這地在清末曾被德國租借，歐洲大戰的時候，又被日本佔據；後經我國力爭，纔把他收回。

從青島趁輪向東北，繞過半島，到威海衛港。威海衛三面負山，前有劉公島，港內水深，可泊巨艦，和遼東

半島的旅順口，共抱渤海海口，是著名的軍港。從前本是我國北洋海軍根據地，中日戰時，被日本攻陷，後來又被英國租借，至民國十九年纔得收回。

威海衞的西面有烟臺，地當山東半島的北部，是渤海沿岸的商港，山東出產的草帽緶、柞蠶絲、繭紬等，向來都從此處出口，但自青島興起後，商業不如從前了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道山東的幾個要港。
2. 使兒童知道膠州灣和威海衞的重要。

二　註釋

「周到」——應有盡有的意思。

「半島」——三面臨海，僅有一面接着陸地的叫「半島」。

「螯」——蝦蟹等前部第一對脚，上端有分歧可以夾物的。

「完固」——完美堅固。

「隙」——空處。

「遍」——到處。

「青葱」——青色。

「襯」——陪襯出來。

「負」——靠。

「泊」——停船。

「攻陷」——打破。

「草帽緶」——製草帽的原料。

「柞」——樹名。

「紬」——絲織物的通稱。

三　插圖　膠州灣圖。威海衛圖。青島圖。烟臺圖。

四　提要

1. 膠州灣的位置：

（1）膠濟鐵路的終點。

（2）沿黃海岸的良港。

2. 膠州灣的形勢：

（1）港口有兩個小半島環抱着。

（2）水深港闊，大船艦可以自由出入。

（3）港埠的設備很周到。

3. 青島的地勢：

（1）是丘陵地，高低不一。

4. 青島的風景：

（1）就山勢鋪設道路，寬闊齊整。

（2）空隙處遍種樹木。

（3）有東西式的房屋。

5. 青島的沿革：

（1）清末被德租借。
（2）大戰後被日佔據。
（3）後經我國力爭，纔收回。

6. 威海衞的位置和形勢：
（1）山東半島北面。
（2）三面負山。
（3）前有劉公島。
（4）港內水深，可泊巨艦。
（5）扼渤海海口。

7. 威海衞的沿革：
（1）本是我國北洋海軍根據地。
（2）中日戰時，被日攻陷。
（3）後被英租借。

（4）民國十九年收回。

8. 烟臺商港：

（1）當山東半島的北部，爲渤海沿岸商港。

（2）山東產的草帽緶、柞蠶絲、繭紬等的出口地。

（3）青島與後，商業不如以前了。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國全圖。

山東省掛圖。

膠州灣、青島、威海衛、烟臺等圖。

【教法】

一　動機

1. 山東除了許多勝蹟外有要港嗎？（有的。）

2. 有那幾個要港？（膠州灣、威海衛、烟臺。）

二　研究

1. 觀察　大家來看山東省圖，沿半島有那幾個海？膠州灣、威海衛、烟臺三個要港在什麼地方？

2. 閱讀　大家看第二課課文。

3. 補充

（1）膠州灣——山東半島頂大的海灣。灣口有勞山角和靈山衛角環抱。很像蟹的兩隻螯。灣內分東西二澳：東澳水深，水底又有硬質泥，拋錨很固，便於停泊；埠頭叫青島口。西澳水淺，不便停船，埠頭叫頭營子。

（2）黃海——出渤海峽便是黃海。其界限：北起鴨綠江以西南到長江口以北，凡遼寧、山東、和江蘇北部一帶的海岸，都屬黃海的範圍。沿岸有旅順、大連、威海衛、膠州灣的名港。

（3）青島——原是膠州灣內的一個小島的名稱。德人佔據以後，便將這個名字移到勞山餘脈的半島上面，便是現在的青島區域。

（4）丘陵地——山岳的低的叫丘陵，丘陵地就是低的山地。

(5)被德國租借——清光緒二十三年（一八九七）十一月，有德國教士二人在山東內地之曹州被害，德遂據爲口實，遣軍艦四艘至膠澳，聲言佔領。中國政府却於威力，迫不得已，卽於明年三月與德訂立租借之約，將膠澳及其島嶼面積四二九方哩之地，租與德國；租期九十九年，惟主權仍歸中國。

(6)被日本佔據——歐戰起後，日本因爲英日同盟的關係，就加入協約國方面，先出兵攻德國東亞根據地的青島。日兵由我國中立地龍口登岸，水陸夾攻，德人不支，遂降。於是膠州灣全部，便被日本佔據。

(7)後經力爭……收回——歐戰後巴黎和會，因允日本繼承德國在山東的權利，我國拒簽德約，成爲懸案。民國十一年太平洋會議，經英美兩國調停，使日本訂約將膠州灣退還中國。十一年收回。——詳本課參考材料。

(8)繞過半島——山東東部伸入黃海、渤海內，成半島形，稱山東半島。

(9)威海衞——在文登縣北，是北洋良好的軍港。倚山抱水，前有劉公島，做天然屏障。分爲東西二口，西口水深；東口多礁。島的東西兩頭，都有砲臺，和衞城、日島的砲臺相對，成爲犄角的形勢。清光緒

甲午以前，是北洋海軍重鎮，甲午中日開戰，被日本佔據，議和後，仍歸我國。光緒二十四年俄國租旅順、大連，英人藉口防俄，借此屯兵，便訂了租借的條約，租期二十五年。

(10)劉公島——在威海衞東方三哩，東西二哩，南北一哩，高五百尺，北岸懸崖絕壁，峭不可登。英人住宅多在南岸，爲威海精華所萃。

(11)遼東半島——遼寧南部成半島形的山地，在遼河之東，稱遼東半島。其地伸出於渤海、黃海之間。

(12)旅順口——遼東半島東部的軍港。詳第八課。

(13)渤海——由遼東半島及山東半島環抱而成。中有二大灣：入於東北的叫遼東灣；入於西南的叫渤海灣。兩半島中間和黃海相通處，叫渤海海峽。海面東西狹，南北闊，闊處凡八百十六里，幅四百七十六里，沿海水量很淺，便於碇泊的良港不多。

(14)北洋海軍——清末，我國興辦海軍，任今河北、遼寧、山東一帶海防者，稱北洋海軍。

(15)中日戰爭——清光緒二十年，卽公曆一八九五年，因朝鮮事件，我國和日本開戰，爲中日戰爭；結果我國被敗。

(16)日本——國名，卽我國的東隣，爲君主立憲國，常以暴行侵略中國。詳本書第四册第三課。

(17)被日佔……被英租借——見本課補充(九)威海衞條。

(18)十九年纔得收回——威海衞租期本二十五年，至民國十二年期滿，因交涉遲延，直到十九年十月，纔收回改爲威海衞行政區；但劉公島仍繼續租借十年。

(19)烟臺——也稱芝罘，在山東福山縣芝罘港內。明朝的時候，在這裏設烽候海防，所以叫做烟臺。清咸豐八年，中英續約，先開登州做商埠，後因登州不能夠通大船，便用烟臺替代，設有東海關。

(20)草帽緶——以麥桿編以緶縧之形，而備製帽之用，肇始於掖縣之沙河鎭，近則濰縣益都皆有之，而仍以沙河鎭爲總滙。草帽緶頗爲日美兩國市上所歡迎，因其麥桿柔韌，色澤鮮明，外皮較薄，易於編製，且定價低廉故也。

(21)柞蠶絲繭紬——山東桑繭較多，山繭有椿樗柞柳之目，而柞繭爲最盛。(卽櫟葉，一名不落。)青、登、萊、沂諸州皆產之，(昌邑、棲霞二縣尤盛)稱爲野蠶絲，以烟臺周村爲集散中心。野蠶但蓄之樹杪，無鋪眠勞，但亦勤於看視，防諸鳥雀所傷。山東繭綢名府綢，價廉耐久，然絲光暗晦，色澤不均，絲質粗劘，不能與江浙同日而語。山東繭綢向爲出口貿易大宗，徒以織造未能改進，外貨之競爭甚烈，營業日

見凋敝。遼東半島農家亦以柞繭爲副業，蓋平爲絲業中心。

(22)自青島興起後，商業不如從前了——烟臺背多山地，很難吸收內地的物產，不及青島地位，扼水陸交通的要衝，所以烟臺的商業漸被青島奪去。雖有築烟濰鐵路挽回商務之說，但是還沒有實現，祇汽車路已於一九二一年完工了。

三　討論

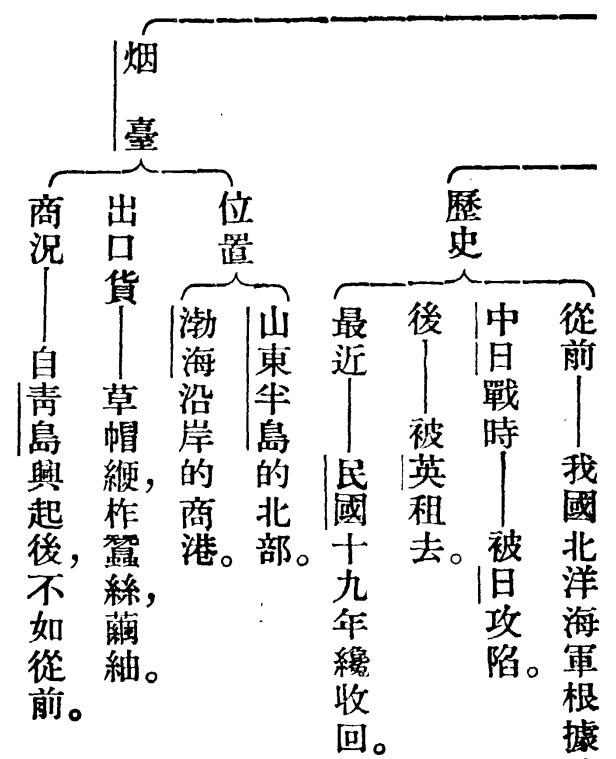
1. 膠州灣在濟南的那一面？怎樣去？（在濟南東面，趁膠濟車去。）
2. 膠州灣是怎樣一個地方？（黃海沿岸的良港。）
3. 膠州灣的形勢怎樣？（港口有兩小半島環抱，像蟹的兩螯，非常完固。）
4. 怎說膠州灣是良港？（水深港闊，大船艦可自由出入，港埠設備非常周到，形勢完固。）
5. 青島的位置在那裏？（膠州灣口北面的小島上。）
6. 青島的地勢怎樣？（丘陵地，高低不一。）
7. 青島的道路怎樣？（就山勢舖設，寬闊齊整。）
8. 青島的風景怎樣？（道路整齊，到處樹木青葱，襯着東西房屋，非常美麗。）

9. 膠州灣（即青島）的歷史怎樣？（清末被德租借，大戰時被日佔，後經力爭纔收回。）
10. 威海衛在那裏？（山東半島的北面。）
11. 威海衛的形勢怎樣？（三面負山，前有劉公島，港內水深，和遼東半島的旅順口，共扼渤海口。）
12. 威海衛的歷史怎樣？（本是我國北洋海軍根據地，中日戰時，被日攻陷，後又被英租借，民國十九年纔收回。）
13. 烟臺在那裏？（在山東半島北部，威海衛的西面。）
14. 烟臺有些什麼出口貨？（草帽緶、柞蠶絲、繭紬等。）
16. 烟臺商業何以昔盛今衰？（從青島興起後，被青島所奪。）

四 整理

膠州灣
- 位置——膠濟路終點，沿黃海岸。
- 形勢——港口有兩個小半島環抱，水深港闊，大船艦可自由出入。
- 港埠設備——很周到。

- 山東的要埠
  - 青島
    - 位置——膠州灣北面的小島上。
    - 地勢——丘陵地。
    - 風景
      - 道路寬闊齊整。
      - 樹木到處青葱。
      - 有東西式的房屋點綴。
    - 歷史
      - 清末——被德租借。
      - 歐戰時——被日佔據。
      - 最近——力爭纔得收回。
  - 威海衛
    - 位置——山東半島北面。
    - 形勢
      - 三面負山。
      - 前有劉公島。
      - 港內水深可泊巨艦。
      - 扼渤海海口。



五 作業

收集山東要埠的畫片，草帽緶及繭絲標本。

【備註】

一 參考材料

1. 青島

青島爲膠州灣東南半島。青島之脈自勞山而來，南與瑯琊山脈遙相對峙，儼如蟹螯之環抱。中隔海峽，不過數里，由海峽西顧，則海水深入一大灣，烟波浩渺，不見涯涘。青島之名，原係海峽中之一小島，自德人佔據後，建燈塔於其上，而青島之名乃移被於北螯之全地。北螯之自北而南伸也，陂陀高下，時時起頂，結爲無數小山，德人皆隨其形勢，廣開衢路，遇突兀處，則螺旋旁達，故稱北方之香港焉。青島於光緒二十四年（一八九九）租借於德人，經德人之銳意經營，以荒涼之漁村，變而爲繁華之都市。青島有大小二港，小港停泊民船，大港停泊輪船。青島大港於光緒二十六年舉行開工式，閱四年始竣工，共費三千五百萬馬克，合華幣一千七百五十萬，其規模之宏大，爲東洋所罕有。該港落潮三十四尺，漲潮四十三尺，其前方更築有長一萬三千尺之防波隄，以遮西北方面之風波，膠濟鐵路由青島直達濟南，長約七百里，與津浦路相連絡；青島各處碼頭，均敷設鐵路，通大港車港，運輸上非常便利。青島距上海約九百里，汽船三十六小時可達，青島海州間亦有定期航路。青島一淪於德，再攘於日者二十餘年，經民國十年華府會議，十一年北京會議，始得交還中國。——節錄張其昀編本國地理。

2. 帝國主義者對青島的攘奪

青島爲黃海良港。清光緒二十三年，德人藉鉅野刼案爲名，率領軍艦，突入膠州灣，硬迫我國訂租借的

條約。及至民國三年，歐洲大戰發生，德奧等同盟國與英、法、俄等協約國爲敵；日本因英日同盟的關係，也就加入協約國方面，出兵攻青島。日兵自我國中立地龍口登岸，水陸夾攻；德人不支，遂降，膠州灣就給日本佔據。初日本攻取青島時，本有歸還中國的話，但是佔領以後，便絕口不提，并且強迫我訂中日新約，準備永遠佔領。巴黎和會開會，我國因爲參戰的緣故，派遣專使列席，對於山東問題，要求德人直接交還我國，但是巴黎和會，到底允准日本代表要求，許他繼承德國在山東所獲得的權利。國人聞消息，非常激昂，紛電專使力爭，但是依然無效。到了簽約時候，我國代表聲請保留此條，和會不允；不得已就拒簽德約，作爲懸案。及至民國十年十一月，美國大總統哈定氏，召集和太平洋有關係之中、英、法、意、日、荷、比、葡八國，在華盛頓會議，討論限制軍備和解決遠東各問題。我國代表準備提出此案，請求各國公決。後來經英美兩國代表調停，使日本將膠州灣全部，退還中國，訂定解決魯案條約十一款，附約九款。即於十一年四月，根據此約，由中日兩國委員直接會商，議定日人所辦鹽田、鑛山、郵電等項，由中國付給日幣一千六百萬圓；其第一部魯案協定，於是年十二月二日簽字。又三日，日人便將膠州灣全部的政治權移交，仍由中國接管了。

3. 歐洲大戰

一九一四年，奧皇儲斐迪南公爵，和他的妻蘇斐亞喬丹，被塞爾維亞人暗殺；奧塞兩國便開戰，後來各

國陸續加入，兵連禍結，戰期延長五年，直到一九一八年，德奧方面不能夠支持，纔息兵講和。

二　注意事項

1. 使兒童明瞭德、英、日所以要佔據各港的原因及史略。
2. 和他科聯絡——歷史科講中日戰爭或歐戰。

三　中國的大工程——運河

【教材】

【問題】（1）大運河北到那裏？南到那裏？（2）中間經過那幾省？（3）運河中爲什麼設閘？（4）運河的利益怎樣？（5）現在的運河情形怎樣？（6）今後對於運河應該怎樣？

我國的大運河，南從浙江的杭州起，經江蘇、山東，到河北省的通縣。是從隋代到元朝，六七百年間，陸續開通的。全長約有二千五百多里，爲世界最長的運河，我國歷史上的一大工程。

運河全程，地勢高低不一。山東的南旺地方最高，從那邊導汶水，分流南北：南流合泗水穿淮河長江，又

受太湖的水，直到杭州。北流穿黃河合衞河，到天津；又從白河直達通縣。其中山東和江蘇淮河以北，因地勢不平，設閘四五十處。

歷代開鑿運河，目的不同：或爲行軍，或爲遊巡，或爲運糧。鑿成以後，南北交通大便，商業文化都受到許多利益。所以運河沿岸，如南至濟寧、淮陰、揚州、鎮江、杭州，北至臨淸、天津、通縣等處，都成了繁盛的都市。

從航運改走海道，津浦鐵路通車後，運河失修；現在只有南段從淮陰到杭州，北段從臨淸到通縣，通行小汽船，中間一段，已經淤塞不通。其實全河所經，都是富庶之地，改築整理，實爲大利所在，所以中山實業計劃，有完全整理，幷開新運河聯絡北方大港的打算。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道運河開鑿的歷史。
2. 使兒童知道運河的利益。
3. 使兒童知道運河的現在情形。

二　註釋

「隋」——朝代名。

「陸續」——先後的意思。

「導」——引領。

「閘」——水門，是調節水勢的機關，閘都有一定的時候。

「鑿」——開掘。

「失修」——沒有修理。

「淤塞」——水不流通。

「富庶」——生產力充足。

「聯絡」——接連。

三　插圖　運河略圖。　大運河之風景圖。　無錫吳橋。

四　提要

1. 大運河的起訖及經過地：

（1）南起浙江的杭州。

（2）終河北的通縣。

（3）流經浙江、江蘇、山東、河北四省。

2. 大運河的開通：

（1）隋代到元代，六七百年間，陸續開通的。

3. 大運河的長度：

（1）約二千五百多里。

（2）是世界上最長的運河。

4. 沿大運河的地勢：

（1）高低不一。

（2）山東南旺最高，從此導汶水，分流南北。

（3）南流合泗水穿淮河、長江，受太湖的水，直達杭州。

（4）北流合衞河穿黃河到天津，又從白河直達通縣。

（5）山東和江蘇、淮河以北，設閘四五十處。

5. 開鑿運河的目的：

（1）行軍。

（2）遊巡。

（3）運糧。

6. 大運河的利益：

（1）南北交通大便。

（2）商業文化受到許多利益。

（3）沿岸的許多地方，都成繁盛都市。

7. 現在大運河的情形：

（1）南段從淮陰到杭州，北段從臨清到通縣，通行小汽船。

（2）中間一段淤塞不通。

8. 運河淤塞的原因：

（1）航運改走海道，津浦路通車後，運河失修。

9. 中山先生對於運河的計劃。
（1）完全整理，幷開新運河，聯絡北方大港。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國全圖。
運河全圖。
浙江省掛圖。
河北省掛圖。
山東省掛圖。
運河的各種風景畫片。

【教法】

一　動機

1. 我國有那幾種大工程？（萬里長城，運河）

2. 那一種大工程對於交通上是有利益的？（運河。）

二　研究

1. 觀察　看運河全圖，運河經過那幾省？有那幾個繁盛都市？看中國全圖，運河在中國的那一部？看浙江省圖，運河的起點在什麽地方？看河北省圖，運河的終點在什麽地方？看運河的風景畫片。

2. 閱讀　大家看第三課課文。

3. 補充

（1）浙江杭州——見第一册第五課。

（2）江蘇——見第一册第二課。

（3）山東——見本册第一課。

（4）河北省——省名，本稱直隸省，十七年改今名。以天津爲省會。

（5）通縣——本稱通州，在北平東四十里，屬河北省。

（6）隋——隋文帝楊堅，始受封於隋，後受北周禪爲帝。旋滅陳，統一中國，以隨从走，周齊奔走不寧，故去走作隋，以爲國號。凡歷四帝，二十九年（起民國前一三二三終一二九五），禪於唐。

(7)元——本蒙古國，始祖特氏，宋寧宗時鐵木眞稱帝於斡難河上，號成吉思汗；世祖改國號曰元，滅宋有中國，都燕京，境域之廣，爲歷朝最。入中國後，凡十主，九十一年（起民國前六三五年終五四五年，）爲明所滅。

(8)南旺——湖名，在山東汶上縣西南，有東西二湖，運河貫其中，其南爲蜀山湖，北爲馬踏湖。

(9)汶水——在山東，爲運河上源，正流曰大汶河，出萊蕪縣東北原山，西南流至南旺入運河。

(10)泗水——出山東泗水縣陪尾山，歷泗水曲阜，滋陽濟寧，入運河。

(11)淮河——見第二册第十四課。

(12)長江——見第一册第一課，詳第二册第十三課。

(13)太湖——見第一册第三、六課。

(14)黃河——見第二册第一課。

(15)衞河——源出河南輝縣西北的蘇門山，南流合小丹河，東北流合淸、淇、洹諸水；過了河北大名，到山東省境，又合了漳水，到臨淸縣西南和運河合流。

(16)天津——見本册第五課。

(17)白河——源出察哈爾赤城縣東南流，和潮河相會，到天津市北，和永定、瀦龍、滹沱、運河四水會合，總稱沽河，亦稱海河；東流到大沽，入渤海。又白河從通縣到天津一段，也稱北運河。

(18)設閘四五十處——從南旺到臨淸，設閘十七，到淸江浦設閘三十三。

(19)濟寧——縣名，山東省沿運河南旺以南。

(20)淮陰——縣名，一名淸江浦，在江蘇北部沿運河岸，爲淮北重要都會。

(21)揚州、鎭江——見第一册第二課。

(22)臨淸——縣名，在山東省黃河以北沿運河岸，爲衞河入運河處。

(23)航運改走海道——淸同治十三年設立招商局，航運開始改從海道，以前需時二三月或半年的，現在可以縮成五六天了！

(24)中間一段，已經淤塞不通——從江蘇宿遷到山東臨淸間的運河，現在已經淤塞不通了。臨淸到德州間，可以通民船；臨淸北，宿遷南，都可以通小汽船。

三　討論

1. 我國的大運河從什麼地方起到什麼地方止？（從浙江杭州起到河北通縣止。）

2. 大運河經流那幾省？（浙江、江蘇、山東、河北四省。）

3. 大運河什麼時候開通的？（從隋代到元代六七百年間。）

4. 大運河有多少長？（二千五百多里。）

5. 大運河的地勢怎樣？（高低不一。）

6. 大運河什麼地方最高？（山東的南旺地方。）

7. 大運河的水源在什麼地方？（從山東南旺導汶水分流爲南北。）

8. 大運河的南流怎樣？（合泗水穿淮河長江，又受太湖水直到杭州。）

9. 大運河的北流怎樣？（合衞河，穿黃河到天津又從白河直到通縣。）

10. 大運河爲什麼要設閘？（地勢不平。）

11. 大運河在什麼地方設閘？（山東和江蘇淮河以北，設閘四五十處。）

12. 歷代開鑿運河的目的怎樣？（行軍、遊巡、運糧。）

13. 大運河開鑿後的情形怎樣？（南北交通大便，商業文化都受到利益。）

14. 大運河沿岸的繁盛都市有那幾個？（濟寧、淮陰、揚州、鎮江、杭州、臨清、天津、通縣等。）

15. 現在的運河情形怎樣？（河身失修，只有淮陰到杭州，臨清到通縣，通行小汽船，中段已不通了。）
16. 運河爲南北交通重要水路，何以年久失修？（航運改走海道，津浦路又通車。）
17. 現在可通小汽船的運河有那幾段？（南段從淮陰到杭州，北段從臨清到通縣。）
18. 中山對於運河的計劃怎樣？（完全整理，並開新運河，聯絡北方大港。）

四　整理

運河
- 起點——浙江杭州。
- 終點——河北通縣。
- 開通時期——從隋到元。
- 長度——二千五百多里。
- 地勢
  - 高低不一，南旺最高。
  - 山東和江蘇淮河以北，設閘四五十處。
- 水源——汶水
  - 南流——合泗水，穿淮河長江，受太湖水，直到杭州。
  - 北流——合衞河穿黃河到天津，從白河直達通縣。

開鑿目的——行軍，遊巡，運糧。

開鑿後影響——南北交通大便，商業文化都受到利益。

沿岸繁盛都市——濟寧、淮陰、揚州、鎮江、杭州、臨清、天津、通縣等。

現在情形
- 南段——從淮陰到杭州
- 北段——從臨清到通州（通行小汽船）
- 中段——已淤塞不通。

中山的計劃
- 完全整理。
- 開新運河，聯絡北方大港。

五 作業

畫運河經流圖，註明本課所有地名。

【備註】

一 參考材料

1. 運河小史

運河一名運糧河，又名漕河，北自天津南達杭縣，穿過黃河，淮河故道，揚子江，以通錢塘江。經過河北、山東、江蘇、浙江四省，共長二千五百十里，不是一代所成功的。牠的歷史，是一段很重要的沿革學，近代地理學家屠寄，有一個要言不煩的記載，可以錄下：

古邗溝自淮入洛，隋煬帝開以通洛陽者。（在河南北，名通濟渠，亦名汴渠。）其自今山東東平州西（今東平縣，）西北至臨清州（今臨清縣，）開河置閘，引汶水達舟於天津以南之運河者，所謂會通河，元世祖至元二十六年所開也。其立閘兗州（今滋陽縣，）約泗水西流，自今濟寧州以南（今濟寧縣，）至徐邳（今銅山邳縣，）沿河繕道間，使汶泗與淮相通者，至元二十七年之役也。揚州運河，宋時設軍疏滌，至元仁宗延祐五年，開修一千三百五十里。其鎮江常州（今武進縣）間，宋以來藉練湖濟運，自程公壩至呂城壩，長百三十一里，有一百四十六步，元至元四年所修也。自南旺以北至臨清，凡三百八十五里，爲閘十有七；自南旺以南，至沛縣之沽頭，爲閘二十有一，明永樂九年之所修也。自京師（今北平）東南至通州（今通縣）之通惠渠，元世祖時，郭守敬所濬也。積數代之經營，竭萬民之膏血，於是二千數百里間，運河一線相通矣。至今泰西人見者，歎爲奇工，且謂自有此河，中國南北文化，藉此調和者不少云。——節錄劉麟生編中國沿革地理淺說。

2. 運河之水利

隋煬帝大業六年（六一〇），發民開江南運河，自鎮江歷常州、蘇州、嘉興至杭州，長七百里，廣十餘丈。唐宋因之，以轉漕東南。今此段運河，小汽船四季可通，爲大運河中最重要之區域。江南運河，又與無數支渠聯絡，宛如蛛網，其可通小汽船者計有五道：

（1）自上海經松江、嘉善、嘉興、桐鄉、崇德至塘棲入運河，以達於杭州，凡三百六十里。

（2）自上海經松江，出平望入運河，以達於蘇州，凡二百九十里。

（3）自上海泛蘇州河至蘇州，凡一百八十里。

（4）自杭州經德清至湖州，凡一百二十里。

（5）自湖州經南潯至蘇州，凡二百十里。

江北運河，自鎮江至清江浦，約三百里，俗稱裏運河，卽淮水下流歸江之路也。此段運河有洪澤湖、高郵湖、寶應湖爲天然之水庫，水流得資調劑。雖以洪澤高墊，影響及於運河河槽，幸隄防鞏固，壩閘猶存，堪資宣洩。淮南沃壤，禾稼豐稔，舟楫暢行，交通便利，爲江北水運之孔道焉。又有支渠二道，增水期皆可通小汽船。

（1）自揚州之仙女廟，經泰州如皋至南通，凡三百三十里。

(2)自泰州東北至東臺鹽城，凡一百九十里。——節錄張其昀編本國地理。

3.整治運河計劃

中山實業計劃第一計劃第四部，說：『千百年來，爲中國南北交通樞紐之古大運河，其一部分，現在改築中者，應由首至尾，全體整理，實爲大利所在。蓋由天津至杭州，運河所經，皆富庶之區也。另應築一新運河，由吾人所計劃之北方大港，直達天津，以爲內地諸河及新港之連鎖……。』——節錄實業計劃。

二　注意事項

1.使兒童明瞭運河水利應積極疏導。

四　黃河

【教材】

【問題】(1)黃河從那裏發源？那裏出海？(2)黃河上流的情形怎樣？(3)黃河中流的情形怎樣？(4)黃河下流的情形怎樣？(5)黃河有什麼特殊點？

黃河發源於青海，曲折東流，經甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南，從山東流入黃海。全長八千八百多里，是

我國第二大水。兩岸地質，多是黃土。土質極鬆易被河水衝刷，混入水中。水色黃濁，所以叫黃河。

黃河在甘肅蘭州以西爲上流，流急灘多，不能航行。蘭州到河南鄭縣附近爲中流，其中綏遠地方，灌溉便利，船隻暢通，是黃河沿岸的樂土；山西、陝西、河南間，河被兩岸連山逼束，水流湍急，大部不通航行。鄭縣以東爲下流，河由高地入平原，流勢和緩，所挾泥沙，淤塞河底，往往填塞河身，泛濫成災。

黃河時常潰決，出口地也常常遷移。治河耗費，和漂失的生命財產不可數計，以致本來肥沃的黃河流域，人民困苦不堪。

「治河」雖然是我國素來注重的工程，但是除築隄防外，沒有更好的方法。依中山實業計劃，先濬深出口，把淤積的泥沙，衝出海中；再自下而上，逐段整治；上游地方，多種森林，防泥沙的衝入。這樣，水災既不易發生，全河又可以通航，有無窮的利益。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道黃河的源委。
2. 使兒童知道黃河流域的地勢大概。

二　註釋

「綏遠」——省名。

「陝西」——省名。

「地質」——土地的性質。

「鬆」——舒而不實。

「濁」——不清。

「灘」——水邊近岸的地方。

「樂土」——好地方。

「逼束」——壓制束縛的意思。

「湍」——急的流水。

「填」——補入。

「泛濫」——水沖決出來。

「潰決」——水從隄防裏沖出來。

「遷移」——搬動。

「耗」——虧損。

「漂」——浮去。

「堪」——能夠擔當。

「隄」——人工築成的岸。

「濬」——開深。

「逐」——一段一段。

「窮」——盡。

三　插圖　黃河流域略圖。　黃河的研究圖。

四　提要

1. 黃河的原委：

（1）發源地——青海。

（2）流向——由西向東。

（3）經過的省——甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、山東。

（4）流入的海——黃海。

（5）長度——八千八百多里。

2. 黃河兩岸的地質：

（1）是黃土，土質鬆，易被河水衝刷。

（2）水色黃濁，所以叫黃河。

3. 黃河的上流：

（1）在甘肅蘭州以西。

（2）水急灘多，不能航行。

4. 黃河的中流：

（1）蘭州到河南鄭縣附近。

（2）綏遠地方，灌溉便利，船隻暢通。

（3）山西、陝西、河南間，河被兩岸連山逼束，水急不能行舟。

5. 黃河的下流：

（1）鄭縣以東。

（2）流勢緩，所挾泥沙，淤塞河身，泛濫成災。

6. 黃河的害：

（1）出口地常常遷移。

（2）治河耗費，和漂失的生命財產，不可數計。

（3）全流域的人民，困苦不堪。

7. 向來的治河方法：

（1）築堤防。

8. 中山先生的治河計劃：

（1）先濬深出口，把淤積的泥沙，衝出海中。

（2）自下而上逐段整治。

（3）多種森林。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

黃河流域圖。
黃河下流變遷圖。
黃河潰決畫片。

【教法】

一　動機

1. 中國有幾條著名的流水？（長江、黃河、粵江。）
2. 那一條水是流經北方諸省的？（黃河。）
3. 那一條水是有害的？（黃河。）

二　研究

1. 觀察　看黃河原委圖，發源在什麼地方？經過那幾省？流到那裏？蘭州鄭縣在那裏？看黃河下流變遷圖，共變遷過多少次？看黃河潰決畫片。

2. 閱讀　看第四課課文。

3. 補充

(1)青海——見第二册第一課。

(2)甘肅——見第二册第十九課。

(3)寧夏綏遠——省名，見本册第十三課。

(4)陝西——省名，見第二册第十七課。

(5)山西——省名，見第二册第十八課。

(6)河南——省名，見第二册第十六課。

(7)山東——省名，見本册第一課。

(8)黃海——見本册第二課。

(9)黃土——土壤的一種，色黃褐，性不黏稠，入水鬆散，高原谿谷之地，常成厚層。

(10)蘭州——甘肅的省會，見第二册第十九課。

(11)鄭縣——地名，見第二册第十五課。

(12)山西、陝西、河南間，……連山逼束——山西省近黃河爲呂梁山脈，太行山脈，陝西省爲橫山脈，梁山脈，河南省爲崤山脈；其中山西、陝西間的壺口、龍門二處及山西、河南間的砥柱三門峽爲最險。

(13)黃河時常潰決，出口地常常遷移——見本課參考材料。

(14)中山整治計劃——見本課參考材料。

三　討論

1. 黃河發源於什麼地方？（青海巴顏喀喇山北麓。）
2. 黃河的流向怎樣？（自西曲折東流。）
3. 黃河流經那幾省？（青海、甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、山東。）
4. 黃河流入那一個海？（黃海。）
5. 黃河有多少長？（八千八百多里。）
6. 黃河兩岸是怎樣一種地質？（黃土。）
7. 黃土的土質是怎樣的？（極鬆。）
8. 黃河的名稱怎樣來的？（河中水色黃濁。）

9. 什麼地方是黃河的上流？（甘肅蘭州以西。）
10. 上流的情形怎樣？（流急灘多，不能航行。）
11. 什麼地方是黃河的中流？（蘭州到河南鄭縣附近。）
12. 中流的情形怎樣？（綏遠地方，灌溉便利，船隻暢通。山西、河南、陝西間，水流湍急，大部不能航行。）
13. 什麼地方是黃河的下流？（鄭縣以東。）
14. 下流的情形怎樣？（流勢和緩，所挾泥沙，淤塞河底，往往填塞河身，泛濫成災。）
15. 黃河爲什麼時常潰決及遷移出口地？（河身淤塞。）
16. 黃河有什麼害？（常潰決，治河耗費，和漂失的生命財產，不可數計。）
17. 黃河流域的民生怎樣？（困苦不堪。）
18. 黃河流域本是肥沃的土地，爲什麼人民困苦不堪？（常有河患。）
19. 我國素來的治河方法怎樣？（築堤防。）
20. 中山對於治理黃河的方法怎樣？（先濬深出口，把淤積的泥沙，衝出海口；再自下而上，逐段整治，上游地方，多種森林。）

21. 黃河整治後的理想情形怎樣？（既無水災，又可通航，有無窮利益。）

四　整理

黃河
- 發源地——青海。
- 流向——由西向東。
- 流經省區——青海、甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、山東。
- 長——八千八百多里。
- 流入海——黃海。
- 沿岸地質——黃土。
- 上流
  - 甘肅蘭州以西。
  - 流急灘多，不能航行。
- 中流
  - 蘭州到河南鄭縣附近。
  - 綏遠地方，灌溉便利，船隻暢通。
  - 山西、陝西、河南間，水流湍急，大部不能航行。

- 下流
  - 鄭縣以東。
  - 河身淤塞，往往泛濫。
- 河害
  - 治河耗費。
  - 漂失的生命財產。
- 中山整治計劃
  - 濬深出口，使淤積泥沙，衝出海中。
  - 自下而上，逐段整治。
  - 上游地方，多種森林。

五 作業

作黃河流域各省及省城一覽表。

【備註】

一 參考材料

1. 黃河概說

黃河以水色黃濁故名，或省稱河，蒙古人稱曰黑水，全長八千八百多里，中國第二長流，世界第七大河

也。自來與揚子江並稱，茲分上流、中流、下流三部述之：

（1）上流——黃河之上流，爲指導源處以出甘肅省界之部分而言，漂急湍悍，或爲險灘，或爲懸流，河底河岸，岩石矗立，故可航部分甚少。發源於北緯約三十五度，東經約九十五度之巴顏喀喇山北麓，初稱阿克達河，合諸小溪，注於札凌海；復匯鄂凌海。自此向東南，與積石山脈並行而流，西藏人曰馬楚河，蒙古人曰喀屯河，流至岷山山脈西麓，會東南來之德特坤都崙、杜爾大坤都崙、多拉坤都崙三大流，爲岷山所阻，折而北流。抵青海南方，此地高出海面約一萬尺。至西傾山山脈，與大通山脈之間，復轉折而東。至甘肅南寧道界（今爲青海境，）此部分在高於海面八千二百尺之地，河廣六百五十尺。自此以下，繞廣大谷地，經皋蘭縣北，沿長城東北流。過寧夏縣，東入內蒙古境（今爲寧夏省境。）既入內蒙古後，則爲中流矣。此河在甘肅界，雖多支流注入，最大者僅西寧河（大通河卽烏蘭木倫河爲其支流，）洮河，此外有祖厲河、山水河（卽清水河。）寧夏道（今爲寧夏省）中衞縣以下，擅航運之利。其他雖有數水能通小舟，然概多窒礙，惟灌溉之利甚溥，沿邊各地人民，將黃河及其支流，導入溝渠，供灌溉田畝之用，以使乾燥砂土，變爲膏腴之農耕地。

中國古誌，就黃河源流，無精確之記載，古代都稱此河源出崑崙山，或以今塔里木河爲初源，匯成羅布泊後，潛行地中，至青海而復爲黃河者。及元人探尋河源，始稍得其實。至清康熙間，遣人探檢河源所在，因而

益明。事實詳見大清一統志，西人之精確勘河源，爲俄人派勒修威魯士奇，時清光緒十一年也。

（2）中流——出甘肅界以至河南洛陽縣北間之部分，謂之黃河中流。當其初出寧夏道境也，自高海面三千三百尺之地流下，沿阿拉善山脈東北流，尋爲哈那那林山脈所阻，折而東流，經吳喇特部之南，鄂爾多斯部之北，過薩拉齊縣西南，更折而南，南下山西與鄂爾多斯部之中間。其自寧夏道至此，中有所謂「河套」者，卽鄂爾多斯部三面爲黃河環繞之部分也。證之史乘，往昔北狄與漢族於此交涉頻繁，因著名於世。黃河自此至潼關，稱西河，中有龍門之險。及至潼關，阻於華山。東折經河洛道北境，就中又有底柱山之險。自此以下，則爲下流矣。至其河身高度當出寧夏道境，在高海面三千三百尺之臺地。至潼關附近，爲一千三百尺。河幅在西寧縣附近，爲六百五十尺，在薩拉齊縣西南河曲，可一千二百六十尺。水運以寧夏道中衞縣至薩拉齊縣，西南河曲之間爲最便，可通汽船。先是比國人某，試行實測，曾有開闢汽船航行之計劃。而冬季河水結冰，當以冰橇代舟。西河非無航行之區，因多險灘急流，不便實甚。若夫支流之匯於黃河者，在綏遠界有圖爾根河、紅河。由是南下，有無定河、延水、汾水、洛水、渭河，就中汾渭二水最大。最便水運。

（3）下流——黃河出河洛道北境後，漸入平原。東流而下，至開封之北，轉向東北。流至山東西北端，奪大清河故道，注直隸灣下流之支流。惟洛河（以伊水爲支流）沁河二流稍大。入山東省後，與運河作交叉

形。水運之利，獨在開封北部，約長七十五里間，是爲最通航行之處。此外無可舉者。蓋因夏季水漲，勢同激矢；冬季水退，又易淤淺，沙洲沙堆，所至橫亘，有礙航運故也。黃河之泛濫，爲自大禹治水告成以來，史不絕書。一旦潰決，淹沒人畜無數。歷代政府籌重帑設專官以治之，而終不能以除其害。清光緒三年，起廣大汜濫，被害之區甚廣，人民死者達百萬。至二十四年，又起大汜濫，山東沿岸，大受其害。濟南東北之村莊，凡千五百，俱遭淹沒，皆最近之河患也。推其潰決原因，厥有數端：（一）河身高於沿岸平野數尺至數十尺。（二）自年年上流流下之泥沙，堆積河底，遂至逐漸增高。（三）河之兩側，無大湖爲之調節。河身如是之高，乃全恃堤防以禦水勢，且此等堤防材料既不堅固，工程又復粗劣，小水之來，差可支持，倘遇洪水泛濫，幾無幸免矣。——節錄中外地理大全。

2. 黃土

黃土乃一種堅硬而脆弱之細土也。帶黃赤色，極富黏性。取其凝結之一塊視之，凡草根貫穿處，宛若海綿，有無數細孔。注以水，立見滲透，變爲泥土。其分布高低不一，非如地層之爲平面的。厚薄所在亦不一。又有縱裂性，如河流通過時，僅限於其通過部分，陷爲深溝，沿岸依然保存原形也。故當洪水之時，平面如海，人民得於其聳峙兩岸之斷崖峭壁而穴居其間。——節錄中外地理大全。

3. 黃河下流變遷表

始徙	周定王五年	西元前 602	河自河南滑縣徙流至河北天津入海
次徙	王莽始建國三年	西元後 11	河自河北濮陽徙流至山東利津入海
三徙	宋仁宗慶歷八年	西元後 1048	河自濮陽徙流分二派北流至天津入海東流至慶雲縣東入海
四徙	金章宗明昌五年（即宋光宗紹熙五年）	西元後 1194	河自河南武徙流東注梁山泊（在今山東曹州東北）分二派北流至利津入海南流者入淮
五徙	明孝宗弘治七年	西元後 1494	即淤黃河
六徙	清咸豐五年	西元後 1855	即今河

——節錄張其昀編本國地理——

4. 黃河之治導問題

夫黃河之潰決，因其爲世界含沙最多之河，在孟津以上谷狹，降陡，流速，足以挾所有之沙而歸下流；及過孟津，驟遇平原，於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性，故旁流溢出，河道靡常矣。黃河之根本治法，一面當從上流減沙，一面當從下流濬治。水利學家李協有言：『治河當從入海處起。疏口之法，當築海

壩伸出口外，達之深處，使河所攜之沙，得爲海水攫之而去，則海口不至淤塞矣。然後自下而上，相勢作壩，以激水力而刷沙。一節生效，復進一節，如是而上，以達於鄭州洛陽。至於上流減沙，可令農民各於田畔種植矮柳一行，則霪潦之時，田中排水，其黃沙爲柳所欄濾。不特流入黃河之沙可以大減，矮柳可作器用，獲利無算。』黃河問題非絕無解決之法，苟爲國家立志刷新，則黃河亦可航行千噸以上之汽船，而鄭州可化爲中國之第二漢口，即汾、洛、涇、渭諸支流，亦從此可化無用爲有用矣。——節錄張其昀編本國地理。

5. 中山整治黃河的計劃

中山實業計劃第一計劃第四部說：『……黃河出口，應事濬深，以暢其流，俾能驅淤積以出洋海。以此目的故，當築長堤，遠出深海，如美密士色必河口然。堤之兩岸，須成平行線，以保河幅之劃一，而均河流之速度，且防積淤於河底。加以堰閘之功用，此河可供航運，以達甘肅之蘭州。同時水力工業，亦可發達。……修理黃河費用，或極浩大，以獲利計，亦難動人。顧防止水災，斯爲全國至重大之一事。黃河之水，實中國數千年愁苦之所寄。水決堤潰，數百萬生靈，數十萬財貨，爲之破棄淨盡。曠古以來，中國政治家，靡不引爲深患。以故爲一勞永逸之計，不可不注意，用費雖鉅，亦何所惜。此全國人民應有之擔負也。濬深河口，整理隄防，建築石壩，僅防災工事之半而已。他半工事，則植林於全河流域傾斜之地，以防河流之漂卸土壤是也。』——節錄實

業計劃。

6. 最近之河功

民國十年七月十九日，河決宮家壩（在山東利津黃河北岸），口門寬至二百丈餘，淹沒利津、墾化、無棣、濱縣、蒲臺五縣（長二百餘里，寬百餘里。）無家可歸之災民，近二十餘萬。事後堵合工程，由美國亞洲建築公司承辦，計包工銀一百五十萬元。十二年十一月工程告竣，於濟南舉行安瀾大會，蓋河流順軌，共慶安瀾也。此項工程，實開吾國用科學方法治河之新紀元。河水既歸故道，凡從前泛濫之處，皆成爲最肥沃之淤地，據民國十四年調查，共有二萬餘頃。——節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童詳細明瞭黃河的爲害，及急應整治的理由。

2. 和他科聯絡——美術科畫黃河急流想像圖。讀書科選黃河的詩或文。

五　天津和北方大港

【教材】

【問題】（1）天津的交通怎樣？（2）天津的商業怎樣？（3）天津港有什麼缺點？（4）計劃中的北方大港在那裏？（5）北方大港有什麼優點？

從濟南趁車北行，直達津浦路的終點天津。天津是河北的省會，有各國的租界。鐵路除津浦路外，有北寧路通北平和遼寧。水路交通，凡從省西山脈中流下的大水，都在此會合，南北運河也在此相接，下流總稱沽河或海河，直達大海。因交通便利，凡蒙古和黃河流域的貨物，多在此集散，爲北方第一大商埠。出口貨以毛皮棉花爲大宗。

天津港因沽河過於曲折，河口又淤淺，大船難於進出；而且各季河水冰結，不能航行，貨物都要從火車，由秦皇島轉運，這都是本港的缺點。

依照中山實業計劃，當在天津東北青河、灤河中間的海岬上，另築北方大港。此地爲渤海灣中最近深水的一點，如將青灤兩淡水引去，冬季可免結冰；而且地居產鹽區的中心，又和開灤煤區相接近，西北鐵路系統，也在此做出發點。開闢以後，不但黃河流域和蒙古、新疆各地的物產，可由本港吸收；更因和西伯利亞鐵路銜接的關係，歐亞陸道交通，也必從此進出，比天津勝得多了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道天津的交通和商業等的情形。
2. 使兒童知道天津港的缺點。
3. 使兒童知道北方大港的優點。

二　註釋

「沽河」——水名。

「灤河」——水名。

「岬」——伸到海裏去的山。

「銜接」——接連。

三　插圖　天津附近圖。　北方大港圖。　天津公園圖。

四　提要

1. 天津的位置：

(1) 津浦路的終點。

(2)沽河下流。

2. 天津的地位：

(1)河北的省會。

(2)有各國租界。

3. 天津的交通：

(1)有津浦、北寧兩鐵路。

(2)通省西諸大水。

(3)南北運河相接點。

4. 天津的商業：

(1)蒙古和黃河流域的貨物，多在此集散。

(2)出口貨以毛皮棉花爲大宗。

5. 天津港的缺點：

(1)沽河過於曲折，河口又淤淺，大船難進出。

(2)冬季河水冰結不能航行，貨物都從秦皇島轉運。

6. 中山計劃的北方大港：

(1)在天津東北青河、灤河中間的海岬上。

7. 北方大港的優點：

(1)爲渤海灣中最近深水點。

(2)冬季可免冰結。

(3)地居產鹽區中心。

(4)和開灤煤區相接近。

(5)西北鐵路系統在此出發。

8. 北方大港開闢後理想的情形：

(1)黃河流域和蒙古、新疆各地物產，可由本港吸收。

(2)歐亞交通，也必從此進出。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國全圖。
河北省掛圖。
北方大港掛圖。

【教法】

一　動機

1. 津浦鐵路的終點在什麼地方？（天津。）
2. 中山計劃的那一港在天津附近？（北方大港。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，河北省在我國的那一部。看河北省圖，天津在那裏？到天津的河流有那幾條？看北方大港圖，青河、灤河在那裏？
2. 閱讀　看第五課課文。

3. 補充

（1）濟南津浦路——見本册第一課。

（2）天津——市名，爲河北省省會。清咸豐十年訂中英續約開爲商埠。地當五大河合流處，汽船暢通，鐵路四達，爲我國沿海三大商埠之一。城毀於光緒二十六年庚子之役，立約不許復建。

（3）各國的租界——在城市東南，沿沽河兩岸。日、英、法、德四國租界在沽河右岸紫竹林一帶；奧、意、俄、比四國租界在沽河左岸。馬路修廣，設備整齊。自對德宣戰後，德、奧、俄三國租界已收回，闢爲特別區，比租界也自動歸還了。

（4）北寧路——從北平經天津，出山海關，東北行，經錦州，直達遼寧省城瀋陽，全長一千三百多里。

（5）北平——詳本册第六課。

（6）遼寧——省名，詳本册第八課。

（7）省西山脈中流下的大水——最著名者凡五：（一）白河，自北來即北運河。（二）永定河，自西北來。（三）大清河，自西來。（四）滹沱河，自西南來。（五）運河，自山東來。五河在天津會合後，稱沽河或海河。

(8)沽河或海河——自天津東南流，至大沽口入海，長約一百里。可行輪船，惟口淺，冬季又結冰，是其缺點。

(9)蒙古——見本册第十四課。

(10)秦皇島——在臨榆縣西南二十五里，小半島突出海中，作弓形小灣，爲渤海唯一不凍港。（秦皇係秦王之誤，唐太宗征高麗駐蹕於此，太宗初封秦王，故名。）光緒二十四年（一八九八）總理衙門請開秦王島通商口岸。奏稱秦王島隆冬不封，每年津河凍後，開平局船由此運煤，郵政包封，亦附此出入，與津榆鐵路相接云云。秦王島現爲遠東第一輸煤口岸，較日本任何口岸輸出者爲多。秦王島出口貨，煤居十分之九有奇。出口之煤半數運往上海，其餘半數，中國各口岸，日本、香港等地又各佔三分之一。進口貨以礦業機械爲大宗。島有耀華玻璃公司，爲我國製造玻璃最大之廠。秦王島人口在民國二年爲四萬八千，現增至十二萬八千。北寧路之秦王島支線，長約十里。

(11)青河——灤河西面的一條小河，南流入渤海灣。

(12)灤河——本叫濡水，上源叫上都河，出察哈爾獨石縣東北黑龍山，北流經多倫諾爾北，折而東南繞叫灤河。過熱河入河北境，在永安西，合青龍河，東南經灤州樂亭，分流入渤海。

(13)渤海灣——從前叫直隸灣，在河北東，是渤海南的海灣。從秦王島以南，有灤河口、北塘口、大沽口、岐河口、老黃河口、黃河口，再沿灣向東南，便是萊州灣，海岸線延長有八百三十里。

(14)居產鹽區中心——渤海沿岸所產鹽稱長蘆鹽，設長蘆鹽運使駐長蘆以轄之。長蘆在天津東北，北寧鐵路經過之。

(15)開灤煤區——在唐山、開平一帶，煤質甚厚，產量極豐。詳見參考材料。

(16)西北鐵道系統——見實業計劃第一計劃第一部，參看本册第十八課參考材料。

(17)新疆——省名，見第二册第二十課。

(18)西伯利亞鐵道——西起烏拉山東麓的車理雅賓斯克，東到海參崴，長約二千九百公里，不但是聯絡歐亞交通的幹線，並爲世界第一大鐵路。

(19)歐——是歐羅巴洲(Europe)的簡稱。東接亞洲，西達大西洋，爲一大半島形。面積三百八十七萬方哩。

(20)亞洲——是亞細亞洲(Asia)的簡稱。東臨太平洋，南臨印度洋，北臨北冰洋，西界歐洲，西南以蘇彝士運河界非洲。面積佔全地球陸地三分之一。

三　討論

1. 天津在什麼地方？（津浦路的終點。）
2. 天津的地位怎樣？（是河北省會，有各國的租界。）
3. 天津有那幾條鐵路？（津浦和北寧。）
4. 這些鐵道各通那些地方？（津浦路南達浦口、南京，北寧路西北達北平，東北達瀋陽。）
5. 天津的水道怎樣？（沽河在此入海，省西各大水在此相會，南北大運河在此相接。）
6. 天津的商業怎樣？（蒙古和黃河流域的貨物，多在此集散。）
7. 天津以那幾種出口貨爲大宗？（毛皮和棉花。）
8. 天津港有那幾種缺點？（沽河過於曲折，河口又淤淺，大船難進出。冬季河水冰結，不能航行，貨物都從秦皇島轉運。）
9. 秦皇島在天津的那一面？（天津東北。）
10. 中山計劃的北方大港在那裏？（在青灤兩河中間的海岬上。）
11. 北方大港有什麼優點？（渤海灣中最近深水點。冬季可免冰結。地居產鹽區中心。和開灤煤區接

近。西北鐵路系統在此出發。）

12. 爲什麼要把清灤兩淡水引去？（淡水易冰，把兩淡水引去，冬季可免結冰。）

13. 北方大港築成了，在理想上怎樣？（黃河流域和蒙古、新疆各地物產，可由本港吸收。歐亞交通也必須從此進出。）

四 整理

天津
- 位置——津浦路終點。
- 地位——河北省會。
- 鐵路——津浦、北寧。
- 水道——沽河由此入海，省西諸水，在此相會，南北運河在此相接。
- 商業——蒙古和黃河流域的貨物，多在此集散。
- 出口貨——毛皮棉花爲大宗。
- 天津港的缺點
  - 沽河過於曲折。
  - 河口淤淺，大船難進出。

- 北方大港
  - 地點
    - 青河、灤河中間的海岬上。
      - （冬季河水冰結，不能航行。）
      - 貨物都要從秦皇島轉運。
  - 優點
    - 渤海灣中最近深水點。
      - 冬季可免結冰。
    - 地居產鹽區中心。
    - 接近開灤煤區。
    - 西北鐵路系統也在此出發。
  - 利益
    - 黃河流域和蒙古、新疆各地物產，可由本港吸取。
    - 和西伯利亞鐵路銜接。歐亞交通必從此進出。

五　作業

1. 比較天津港和北方大港的優劣。

【備註】

一　參考材料

1. 天津

天津當五大河之衝要，北寧、津浦二鐵路之交點，爲北方第一大港。自前清咸豐十年（一八六〇）開爲商埠，迄今人口已達八十三萬（外人一萬一千）河北省會自保定移治於此。天津貿易區域，河北全省及內外蒙古，西連山西、陝西、甘肅、新疆，南至河南、山東之北部，範圍之廣，除上海外，殆無其匹。市街跨海河兩岸，有大小石橋木橋三十二處，租界在天津下流紫竹林（歐戰後，德、奧、俄三國租界已收回，改爲特別區，意界業於本年自動放棄。）天津之有海河猶上海之有黃浦，截至民國十三年，天津導河經費已耗八百萬兩，現在吃水十七呎之汽船可逕泊城下。冬季三月，海河冰封，現有破冰船往來開道，水道已無凍結之虞。天津海路至烟臺二四〇浬，至營口三〇〇浬，至上海七五〇浬，至日本長崎七七〇浬。

天津爲我國三大棉市之一（津、滬、漢），棉花出口年約三十五萬擔，加以勞工易得，煤炭豐富，棉織業極有希望。現有大紗廠六所，其中裕元紡織公所，資本四百四十萬元，每年盈利二百萬元。又有麵粉廠四所，合計日出一萬一千袋。中國羊毛十分之九由天津出口，年約二十五萬擔。（天津出口羊毛，來自甘肅、青海者佔35%，山西、陝西者佔15%，蒙古者佔50%。）地氈業以天津爲最發達，北平次之，完全爲手工工業，每年銷售外國者價值八百萬元，以致波斯與土耳其地氈大受其影響焉。

天津貿易總額年約二千五百萬兩，進口貨爲棉布、蔗糖、石油、木材、紙煙、麥粉等，出口貨除棉花、羊毛、地氈外，有鮮蛋、豆類、芝麻、胡桃、花生油、草帽緶、毛皮、獸骨等。進出口船隻，英日兩國最多。至內地貿易，因鐵路發達之故，水運遂相形見拙。民國元年，鐵道貿易額佔百分之五十三，水運佔百分之四十四，至民國十年鐵道貿易額佔百分之七十有奇，水運佔百分之二十五有奇。（其中西河佔11%，南運河5%，北運河25%，薊台運河7%。）——節錄張其昀編本國地理。

2. 開灤煤礦

開灤煤礦區在唐山、開平一帶，煤層富厚，藏量極豐。初李鴻章以招商局輪船用日本煤爲漏卮，奏設開平礦務局，採唐山、北西、林西三坑之煤，成效甚著。庚子後，英人據而不還，國人復組織灤礦公司，掘馬家溝、趙家莊等坑之煤，互相牽制，競以廉價招售；後均不能支持，遂合併爲開灤礦務局，乃分採合售；產額豐富，品質佳良，爲世所稱。開平、唐山二鎮，亦以此著稱。「唐山」初名廣東村，本一荒村，明代有唐氏於此發現煤礦，始稱唐山。今則礦工數千戶，人口十餘萬，且設有國立工業專門學校及製鐵廠焉。

3. 中山的北方大港

中山實業計劃第一計劃第一部說：『茲擬建築不封凍之深水大港於直隸灣中，中國該部，必需此港。

國人宿昔感之無時或忘，向者屢經設計濬深大沽口沙；又議築港於岐河口；秦皇島已見小規模的實行；而葫蘆島港，亦經籌商興築。今予所築，皆在上舉諸地以外，蓋前兩者距深水線過遠，而淡水過近，隆冬即行冰結，不堪作深水不凍商港用。後兩者與戶口地邊隔，用爲商港，不能見利。茲所計劃之港，在大沽口、秦皇島兩地之中途，青河、灤河兩口之間，沿大沽口、秦皇島間海岸岬角上。該地爲直隸灣中最近深水之一點。若將青河、灤河兩淡水遠引他去，免就近結冰，使爲深水不凍大港，絕非至難之事。此處與天津相去，方諸天津、秦皇島間，少差七八十咪，且此港能藉運河，以與北部中部內地水路相連，而秦皇、葫蘆兩島則否。以商港論，現時直隸灣中唯一不凍之港，惟有秦皇島耳。而此港則遠勝秦皇、葫蘆兩島矣。

由營業上觀察，此港築成，立可獲利。以地居中國最大產鹽區域之中央故也。在此地所產至廉價之鹽，祇以日曝法產出，倘能加以近代製鹽新法，且可利用附近廉價之煤，則其產額必將大增，而產費必將大減。如此中華全國所用之鹽價可更廉。今以本計畫遂行之始，僅能成中等商港計之，祇此一項實業，已足支持此港而有餘。此外直接附近地域，尚有中國現時已開最大之煤礦（開灤礦務公司）計其產額，年約四百萬噸；該公司現用自有之港（秦皇島）藉爲輸出之路。顧吾人所計畫之港，距其礦場較近，倘能以運河與礦區相聯，則其運費，方諸陸運至秦皇島者，廉省多矣。不特此也，茲港將來必暢銷開灤產煤，則該公司勢必

仰資此港，爲其運輸出口之所。今天津一處，在北方爲最大商業之中樞，既無深水海港可言，每歲冬期，封凍數月，必須全賴此港以爲世界貿易之通路。此雖局部需要，然僅以此計，已足爲此港之利矣。

顧吾人之理想，將欲於有限時期中，發達此港，使與紐約等大，試觀此港所襟帶控負之地，卽足證明吾人之理想能否實現矣。此地西南爲直隸、山西兩省，與夫黃河流域，人口之衆，約一萬萬，西北爲熱河特別區域，及蒙古遊牧之原，土曠人稀，急待開發。夫以直隸生齒之繁，山西礦源之富，必賴此港，爲其唯一輸出之途；倘將來多倫諾爾、庫倫間鐵路完成，以與西伯利亞鐵路聯絡，則中西伯利亞一帶，皆視此爲最近之海港。由是言之，其供給分配區域，當較紐約爲大。窮其究竟，必成將來歐亞路線之確實終點；而兩大陸於以連爲一氣。今余所計劃之地，現時毫無價值可言，假令於此選地二三百方咪，置諸國有，以爲建築將來都市之用。而四十年後，發達程度，卽令不如紐約，僅等於美國費府，吾敢信地值所漲，已足償所投建築資金矣。

中國該部地方，必需如是海港，自不待論。蓋直隸、山西、山東西部，河南北部，奉天之一半，陝甘兩省之泰半，約一萬萬之人口，皆未嘗有此種海港。蒙古、新疆，與夫煤鐵至富之山西，亦將全恃直隸海岸，爲其出海通衢。若乎沿海沿江各地稠聚人民，必需移實蒙古天山一帶，從事墾殖者，此港實爲最近門戶，且以由此行旅爲最廉矣。

茲港所在，距深水至近，去大河至遠，而無河流帶淤填積港口，有如黃河口、揚子江口時需濬渫之患，自然之障礙，於焉可免；又爲乾燥平原，居民極鮮，人爲障礙絲毫不存；建築工事，儘堪如我所欲。至於海港都市兩者之工程預算，當有待於專門技士之測勘，而後詳細計劃可定。——節錄實業計劃。

二　注意事項

1. 使兒童想像北方大港築成後的發展，擴大其理想。
2. 和各科聯絡——勞作科製北方大港理想模型。

六　我國的舊都——北平

【教材】

【問題】（1）我國國都爲什麼要從北平遷到南京？（2）北平的交通怎樣？（3）北平的城垣怎樣？（4）北平城內有什麼好玩的所在？（5）北平城內有什麼紀念的所在？（6）北平城外有什麼好玩的所在？

從天津趁北寧車西北行，到北平。北平是我國的舊都，國民政府因北平久爲帝都，暮氣很深，且被外人

勢力所包圍，故遷都於南京。

北平交通，東南有近便的海口，鐵路有北寧、平漢、平綏等路，很爲便利。城分內外兩重，像個「凸」字。外城在南，商業很繁盛。內城在北，官署學校很多。其中幷有舊皇城，裏面有前代故宮，建築宏壯；從清帝退位後，已大半開放，無論何人，都可以進去遊玩了。故宮西面有太液池，分做南北中三海，古木夾道，樓閣參差，風景壯美。內城東南隅有東交民巷，是各國公使館所在地，界內不准我國人居住，四周還築砲臺，掘濠溝，好像一個敵國，這是我們的恥辱。

北平的西北城外，有頤和園，是前清皇室所建築；前對昆明湖，後倚萬壽山，高樓畫閣，宏麗壯嚴，風景極好。再西北，便是山嶺重疊，總稱西山，山上多古寺，以香山寺和碧雲寺爲最著名。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道北平的形勢和交通。
2. 使兒童知道北平的名勝古蹟。

二　註釋

「帝都」——皇帝建都的所在。

「暮氣」——無振作進取之精神。

「署」——衙門。

「退位」——卸去職務。

「參差」——很多的意思。

「隅」——角。

「濠溝」——打仗時障蔽身體的土溝。

「辱」——羞恥。

「頤和園」——園名。

「倚」——靠。

「畫閣」——雕刻粉飾的閣。

三　插圖　北平圖。　北海圖。

四　提要

1. 北平的位置：

（1）在天津的西北。

2. 國民政府不設北平的理由：

（1）久爲帝都，暮氣很深。

（2）被外人勢力包圍。

3. 北平的交通：

（1）水道——東南有近便海口。

（2）陸路——北寧、平漢、平綏等鐵道。

4. 北平城的形式：

（1）分內外兩重，像個「凸」字。

5. 外城的情形：

（1）在南面。

（2）商業很繁盛。

6. 內城的情形：

（1）官署學校很多。

（2）中有舊皇城。

（3）前代古宮。

（4）有三海。

（5）東交民巷在東南隅。

7. 城外的名勝：

（1）頤和園。

（2）昆明湖。

（3）萬壽山。

（4）西山——香山寺、碧雲寺等。

五 時間 六十分鐘。

【教具】

河北省掛圖。
北平掛圖。
北平各種名勝畫片。

【教法】

一　動機

1. 前清的皇宮在什麽地方的？（北平。）
2. 天津附近有什麽繁華都市？（北平。）

二　研究

1. 觀察　看河北省圖，北平在那裏？北平離開天津近麽？看北平掛圖，內外城怎樣的？有那幾處名勝？看北平的各種名勝畫片。
2. 閱讀　大家看第六課課文。
3. 補充

（1）北平——卽昔北京，爲遼、金、元、明、清之故都。形勢極好。民國初年，仍都於此，十七年國民政府

以北平爲外人勢力包圍，暮氣沉沉，不足以建設新猷，故遷都於南京。

（2）久爲帝國——計：遼一八七年，金八二年，元一〇五年，明二二四年，清二六九年，民國十五年。

（3）被外人勢力包圍——北平內有東交民巷外國勢力範圍，儼同敵國，天津大沽爲北平門戶，亦經洞開，且立約不得建築要塞。

（4）北寧路——見本册第五課補充（4）。

（5）平漢路——從北平到漢口，全線長七五三哩。支線四：（一）坨里支線，（二）房山支線，（三）西陵支線，（四）臨城支線。平漢路所經皆平原之地，永定、滹沱二河，上架大橋，永定河之盧溝橋尤著名。

（6）平綏路——全線自北平至包頭四六八哩。創於光緒三十一年，以關內外各路入款之贏餘，先成平張一段，於宣統元年通車。總工程師爲詹天佑君，南口至八達嶺一段工事，外人幾疑爲不可能，詹君費二年餘之苦心完成之。其間八達嶺隧道長三千五百尺，居庸關隧道長千二百尺，現已通至包頭。

（7）舊皇城——在內城之內，周十八里，有四門，北京大學、中央公園等均在此城內。其中還有紫禁城，周六里有奇，卽淸之故宮所在。

（8）故宮——見參考材料。

（9）清帝退位——清宣統三年八月，武昌的民軍起義，聲勢日大，各省都起來響應，南方人民和北方將領，都向清廷陳述利害，要求退位，雙方議定優待條件。在十二月間清帝便下退位的詔書，中國纔改共和政體。

（10）太液池——在舊皇城西部，歷金、元、明、清皆爲禁苑，所謂西苑三海是也。有九孔石橋，橫臥如虹，兩岸巨坊對峙，西曰金鰲，東曰玉蝀。橋北曰北海，南曰中海，瀛臺以南曰南海，總名大液池，南北巨四里，東西二百餘步。瀛臺形如半島，前後皆繞以流泉，寬敞幽淡，自遠塵俗。民國成立後，劃中南二海爲總統府。北海公園亦於民國十四年開放。北海有瓊華島，島上有善因殿，京師九門，瞭如指掌，殿後有白塔，上如圓錐，下類覆鐘。臨湖復有五龍亭，樓臺隱現，如在烟雲飄渺間。

（11）東交民巷——在北平正陽門之東，爲各國使館之所在。清光緒庚子以後，各使館置護兵，築馬路，開水關爲城門，又爲外人之特別居留地矣。

（12）頤和園——在北平西北萬壽山麓昆明湖旁，當圓明園的西面。清光緒時，孝欽太后就清漪園舊址改築，依山傍湖，風景天然。園中殿閣樓臺，精美無匹，爲孝欽后避暑之所。民國以來，由內務部開

放，任人遊覽。售出票資，撥充維持旗民生計之用。

(13)昆明湖——在宛平縣西萬壽山下。清乾隆十六年，導西山、玉泉之水，疏濬而成。周圍三十多里，西面爲蓄水湖，水勢稍高，是昆明湖的上流。湖水澄碧，萍荇叢生，沿湖闢有稻田，很有江南的景象。

(14)萬壽山——在宛平縣西北二十里。東去海淀五里，原稱甕山。清乾隆十六年，高宗在麓建寺，並改今名。又依山築園，叫做清漪園，現在的頤和園，就是此園的故址。

(15)西山——在宛平縣西，是太行山的支脈。巍峨秀拔，衆山連接，山名很多，總稱西山。

(16)香山——在靜宜園璎珞嚴的西面。寺爲金代建築，本名永安寺，也稱甘露寺。現在通稱香山寺。殿前有石屏風一，中刻金剛經。右爲觀音經。左爲心經。屏後有清高宗御製燃燈古佛、觀音、普賢諸像的贊語。

(17)碧雲寺——在香山，距臥佛寺約數里。元代耶律額爾吉建築。明正統中，太監于經增拓，所以俗稱于公寺。清乾隆十三年重修，壯麗爲寺冠。門外有石獅一對，雕刻很精，石質亦好，故稱「碧雲以獅名。」

三　討論

1. 北平在什麽地方？（天津的西北。）
2. 國民政府爲什麽不設在北平？（〔一〕久爲帝都、暮氣很深。〔二〕被外人勢力包圍。）
3. 北平的交通怎樣？（水道——東南有近便海口。陸路——有北寧、平漢、平綏三路。）
4. 北平城的形式怎樣的？（分內外兩重，像「凸」字。）
5. 外城的情形怎樣？（在南部，商業很繁盛。）
6. 內城的情形怎樣？（在北部，〔一〕官署學校很多，〔二〕有舊皇宮，〔三〕有太液池，〔四〕有東交民巷。）
7. 舊皇城有些什麽？（前代古宮。）
8. 故宮開放麽？（清帝退位後，已大半開放。）
9. 太液池在那裏？（故宮西。）
10. 太液池的情形怎樣？（分做南北中三海，古木夾道，樓臺參差，風景壯美。）
11. 東交民巷在那裏？（內城東南隅。）
12. 東交民巷的情形怎樣？（各國公使館。）

13. 爲什麼東交民巷是我國的恥辱？（界內不准我國人居住，四周築礮臺，挖濠溝，像敵國。）

14. 城外有那些勝蹟？（有頤和園、昆明湖、萬壽山、西山。）

15. 頤和園的內容怎樣？（前對昆明湖，後倚萬壽山，高樓畫閣，宏麗壯嚴，風景極佳。）

16. 西山在那裏？（頤和園西北。）

17. 西山有那幾個著名寺？（香山寺和碧雲寺。）

四　整理

- 位置——天津西北。
- 沿革
  - 久爲帝都。
  - 現爲特別區域。

不建都的原因——久爲帝都，暮氣很深；被外人勢力包圍。

- 交通
  - 水道——東南有近便海口。
  - 陸路——有北寧、平漢、平綏三路。
- 外城——在南。

- 北平
  - 城垣
    - 內城——在北。
      - 皇城——在內城中。
        - 太液池
          - 分南北中三海。
          - 古木夾道，樓臺參差。
        - 東交民巷——各國公使的所在，四周有礮臺。
    - 城外勝蹟
      - 頤和園。
      - 昆明湖。
      - 萬壽山。
      - 西山——香山寺和碧雲寺最著名。

五　作業

1. 作北平和南京的比較表（分沿革、交通、道路、名勝……。）

【備註】

一　參考材料

1. 北平

北平，唐爲范陽節度使治。五代時燕雲之地入於遼，遼卽唐城故址建爲南京（時石晉天福二年卽九三七年）後又改爲燕京。金之中都（南宋紹興二十三年建，卽一一五三年）因遼城而加大之，宮室制度，仿自東京（開封）。迨元世祖建都（元至元三年，一二六六年）規模並加擴大，號爲大都，自是迄元亡，凡一百年。明初稱爲北平府，而封燕王於此。以當時蒙古之餘裔猶熾，習見燕都之宮闕朝市，不無窺伺之情也。燕王卽位，遷都北平（時永樂十八年，一四二〇年）自是迄明亡，凡二百二十餘年。清代因之，凡二百六十餘年。明嘉靖中（一五六四年）因城外居民繁夥，築城包京師南面，是謂外城。

北平地勢，當永安河與北運河之間，附近爲一平原，位於叢山之中，宛如海灣。維理士曰：『中國東部自北緯四十度起，有大平原向北入叢山，形如海灣，其東南口徑寬四十五英里，山脈因之而被橫斷，從平原以視其四圍之山嶺，猶海灣之於石壁，其灣澳之部份，名之曰北平灣。』昔人有言，北平地處險要，北倚山險，南控平原，若坐堂皇，俯視庭宇，此之謂也。西山在北平之西二十餘里，爲太行之支阜，衆山連絡，隱於煙雲樹杪之際，而玉泉山最勝。玉泉山之水，瀦爲昆明湖，又導入京城之內，瀦爲三海，其間瓊樓玉宇，水木清華，爲京師之勝地，民國之總統府與國務院，卽在於此。三海之水，又導爲通惠渠，至通縣入北運河，爲舊時漕米入京之

路。玉泉之水，一弘東流，近畿一帶，麥隴菜畦，咸資灌溉。昆明湖一帶，林壑幽邃，園囿最盛，如頤和園、清華園（今爲清華大學）等，爲全國園林第一。

北平城周五十九里，面積約五方里，與日本東京相伯仲。城分內外二重，以磚石建築，雉堞櫛比，雄峻無比。內城周四十里，爲門十三，正南曰正陽門，兩旁復開四門，以通行人，中央政府各機關、各國公使館、觀象臺等，在此城內。外城環京城南面，廣袤二十八里，爲門七，正門曰永定門，天壇、先農壇、師範大學等，在此城內。內城中有舊皇城，周十八里，爲門四，總統府、國務院、北京大學（成立二十餘年，學生三千餘人）中央公園等，在此城內。革命以後，改皇城南出之門曰大清者爲中華門。皇城中有紫禁城，北負景山，西臨三海，周六里有奇，卽清之故宮也。革命以後，清宮前半歸內務部管轄，太和殿爲第一任大總統就任處，武英殿現改爲古物陳列所。今清宮後半，亦併於陳列所。正陽門外之前門大街，百貨輻輳，北平商業之中心也。南苑在永定門外七里，爲兵營所在。東交民巷，在內城東南隅，爲外國公使駐紮地。光緒二十六年（一九〇〇年）拳匪之亂，各國以保護使館僑民爲由，均駐紮常衞兵，至今猶然。於是東交民巷一帶，乃成爲外人特別區域矣。

北平人口，除四郊不計外，在大城以內者，共九十萬人。其中各省人約十分之四，滿人約占十分之三，大興、宛平兩縣人約占十分之三，各省人以山東、河北爲最多云。北平爲我國政治教育之中心，有官吏六萬人，

學生八萬人。京師街道除正陽門外絕不砌石，故天晴時則沙深埋足，塵細撲面，陰雨則又汚泥滿道，故人力車獨多，北平有車夫五萬五千人。北平爲北方鐵道交通之中心，北寧、平漢、平綏等線，皆發軔於此，環城鐵路長二十八哩，爲平綏之支線。天津爲北平之外港，相去二百四十里，除鐵道外又有長途汽車往來其間。——節錄張其昀編本國地理。

2. 故宮

舊紫禁城南方正門曰午門。午門之內爲太和門，其北有太和、中和、保和三殿。三殿之內爲乾清門，其北乾清宮與坤寧宮。民國成立，乾清門外殿宇，歸內務部管轄，第一任大總統卽在太和殿行就任禮。乾清門內仍屬清室，至民國十三年十一月五日，溥儀始行讓出。政府以其地籌辦故宮博物院。太和殿高十一丈，廣十一間，縱五間，文華殿在其東，武英殿在其西，規制崇宏。武英殿爲清代詞臣校書之所，武英殿聚珍版（卽活字版）書籍，極見重於當世，現改爲古物保存所，前清熱河行宮所藏御物，皆陳列其間，供人觀覽，如銅器、陶器、漆器、金玉、絲繡、雕刻等，美不勝收。文華殿陳列歷代名人書畫，亦世所希有也。——節錄張其昀編本國地理。

3. 頤和園

清時爲帝皇遊樂之地，民國三年以後，始與玉泉山同時開放。自北平至頤和園之道路，平坦如砥，長十一里。清乾隆時始建清漪園，北依萬壽山，南臨昆明湖。光緒初，慈禧太后，即其地建頤和園，計靡海軍費千萬，以爲頤養之所，其建築之宏麗，爲吾國園林之冠。湖周十四里，即玉泉山之水所瀦，雲影天光，一碧千頃。湖之北岸，危峯棨閣，參差層疊，排雲殿尤爲宏壯。湖岸皆大理石欄，雕刻整齊。有石舫一，泊於岸側，製造精巧，宛如畫艇。山頂有圓式巍樓，曰佛香閣。每當天雨晴霽，樓閣倒影，波紋蕩漾，眞如海上仙山，虛無飄渺矣。頤和園東北二里，有圓明園遺址，已燬滅。——節錄張其昀編本國地理。

4. 西山

西山在北平西二十餘里，爲太行山之支阜，衆山連接，著名者甚多，西山其總名也。旅平諸要人，多於山間營別墅，飈車疾馳，數十分鐘可以直達，即由炎蒸之地，竄入清涼之域。西山爲北平之勝，而玉泉可爲西山之勝，其次翠微山，距平三十里，潭柘距平五十里，戒壇距平八十里。潭柘寺以泉名，戒壇寺以松名，澄寂之趣，翛然世外矣。入潭柘者，牆壁階礎，殆無往而不聞泉聲。燕人語曰：『先有潭柘，後有幽州』，其寺之古可知。——節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童明瞭北平的形勢和遷都南京的理由。

2. 和各科聯絡——勞作科用泥土製北平城垣（泥土工），美術科畫頤和園想像圖。

七 萬里長城

【教材】

【問題】（1）山海關的形勢怎樣？（2）長城的起點和終點在那裏？（3）長城建築的規模怎樣？（4）長城的作用，今昔有什麼不同？

從天津趁北寧車向東北，到山海關。地當長城東端，扼東三省的咽喉，負山面海，形勢極好，稱爲「天下第一關。」

長城東從山海關起，向西依着山勢，高低曲折，直達甘肅的嘉峪關。全長四千五百里，在地圖上的符號，好似一條花邊，這便是通常所稱的「萬里長城。」建築工程，非常偉大，合南北運河，同爲世界著名的大工程。

長城是戰國時候，住在北邊的漢人，防北方遊牧民族的侵略建築的。秦始皇時，把他連成一線，後來又

經歷代改築，成現在的長城。城用泥和甎石砌成，高約十五尺至三十尺，基地廣二十五尺，頂面廣十五尺左右。各處都有堡寨，上置烽火臺以便報警。每逢出口要道，各設關口；除兩端的山海關、嘉峪關外，以居庸關、雁門關、喜峯口、古北口、獨石口、張家口、殺虎口等爲最重要。

現在國防形勢大變，長城內外合成一國，長城的功用全失，祇可作古蹟去遊賞了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道山海關的險要。
2. 使兒童知道萬里長城的以前和現在的情形。
3. 使兒童知道長城將來的趨勢。

二　註釋

「咽喉」——很緊要的地方。

「嘉峪關」——長城西端的關名。

「符號」——一種標記。

「歷代」——各代。

「甎」——用泥土燒成的砌牆壁原料。

「砌」——拿甎一層一層的堆高。

「頂面」——上面的闊度。

「堡寨」——小城壘。

「烽火臺」——古人戍守用的要塞。

「警」——儆戒。

三　插圖　山海關圖。　長城圖。

四　提要

1. 山海關的位置：

（1）在天津東北。

2. 山海關的形勢：

（1）當長城東端。

（2）扼東三省咽喉。

（3）負山面海。

3. 長城的起訖點：

（1）東起山海關，西到嘉峪關。

4. 長城的長度：

（1）四千五百里。

5. 長城在地圖上的符號：

（1）好似一條花邊。

6. 長城建築的原因：

（1）戰國時，住在北邊的漢人，防北方遊牧民族的侵略建築的。

（2）在秦始皇時連成一線。

7. 長城的規程：

（1）用泥和甎石砌造。

(2)高十五尺至三十尺。

(3)基廣二十五尺。

(4)頂面廣十五尺左右。

(5)各處有堡寨，烽火臺。

(6)出口處設關口。

8.長城附近的重要關口：

(1)山海關、居庸關、雁門關、喜峯口、古北口、獨石口、張家口、殺虎口、嘉峪關等。

9.長城的功用：

(1)以前防敵。

(2)現在祇可作古蹟遊玩。

【教具】

中國全圖。

【教法】

五 時間 六十分鐘。

河北省掛圖。
甘肅省掛圖。
長城全圖。
各要塞照片。

【教法】

一　動機

1. 中國有那幾種大工程？（長城，運河。）
2. 熱河中日開戰的時候，中國兵把什麼作禦敵利器的？（萬里長城。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，長城在中國的那一部？看河北省圖，山海關在什麼地方？看甘肅省圖，嘉峪關在什麼地方？看長城全圖，經過那幾省？有那幾個關口？形式怎樣的？
2. 閱讀　看第七課課文。
3. 補充

（1）山海關——古名渝關。在長城之東端，居北寧鐵路之中心，背山面海，形勢險要，扼東三省西來之要衝。有「天下第一關」之稱。

（2）東三省——指黑龍江、吉林、遼寧三省而言，因此三省，都在關（山海關）東，故稱東三省，或稱關東。

（3）負山面海——北倚角山，南臨渤海。

（4）嘉峪關——在甘肅酒泉縣西七十多里，離蘭州約一千多里，是長城極西的第一關口。關據山頂，牆高約十丈，厚約四五丈，共有三重，兩旁山脈綿延，極易防守。清光緒七年，和俄國訂伊犂條約，開爲商埠。

（5）戰國——時代名，列國爭戰，故曰戰國。周威烈王二十三年（民國前二三一四）韓、趙、魏分晉，與秦、楚、齊、燕共爲七國，自後至秦并六國，其間皆爲戰國之世。

（6）北方遊牧民族的侵略——自戰國歷秦漢，北方匈奴強盛，屢爲北方之患，實亦不得已而有此建築也。

（7）秦始皇——是秦代并吞六國統一天下的君主，名字叫做政。即位二十六年，便把六國滅了。

卽帝位又十一年，因爲三皇稱皇，五帝稱帝，所以兼稱皇帝。廢除諡法，用世記數，所以自稱始皇帝。

（8）居庸關——在河北昌平縣西北，兩山夾峙，峭壁懸崖，稱爲天下九塞之一。古時叫做軍都關。北齊時稱納款關。唐時稱薊門關。

（9）雁門關——在山西東西山巖峭拔，中有路，盤旋崎嶇，絕頂置關。與寧武、偏頭爲山西三關。所謂外三關也。

（10）喜峯口——在河北與熱河的中間。兩旁是山，中通路，有汽車直達北平，又名喜逢口。

（11）古北口——在河北和熱河的交界處，形勢險要。北平到承德的汽車，要經過的。

（12）獨石口——在河北赤城縣東北。清併口外之地置獨石口廳。

（13）張家口——在察哈爾萬全縣東，有鐵路自北平達此。

（14）殺虎口——在山西右玉縣北，明嘉靖中於長城附近築殺虎堡城，以資戍守。

三　討論

1. 山海關在那裏？（天津東北。）

2. 山海關的形勢怎樣？（㈠當長城東端，㈡扼東三省咽喉，㈢負山面海。）

3. 長城從那裏起，到那裏止？（東起山海關，西止甘肅嘉峪關。）
4. 建築長城，依什麼標準？（依山勢高下曲折。）
5. 長城有多少長？（四千五百里。）
6. 長城在地圖上的符號怎樣？（好似一條花邊。）
7. 長城的建築工程怎樣？（非常偉大，爲世界著名大工程。）
8. 古代爲什麼要築長城？（戰國時，住在北方的漢人，防北方遊牧民族的侵略建築的。）
9. 長城什麼時候連成一線的？（秦始皇時。）
10. 現在的長城，就是戰國時築的麼？（歷代改築成的。）
11. 建築長城用的什麼原料？（泥和甎石。）
12. 長城有多少高？（十五尺至三十尺。）
13. 長城基地有多少廣？（二十五尺。）
14. 長城頂面有多少廣？（十五尺左右。）
15. 長城的警備怎樣？（㈠有堡寨，㈡上置烽火臺，㈢出口處設關口。）

16. 全長城有那幾個關口？（山海關、居庸關、雁門關、喜峯口、古北口、張家口、殺虎口、嘉峪關。）

17. 現在的長城何以全失功用？（長城內外合成一國，戰具也和以前不同。）

四　整理

萬里長城
- 起訖點——東起山海關，西止甘肅嘉峪關。
- 長度——四千五百里。
- 地圖上的符號——好似一條花邊。
- 建築工程——非常偉大，爲世界著名大工程。
- 建築歷史
  - 戰國時住在北邊的漢人，防北方遊牧民族的侵略，各自建築。
  - 秦始皇把他連成一線。
  - 後來又經歷代改築。
- 隨山勢高低曲折。
- 用泥和甎石砌成。
- 高約十五尺至三十尺。

建築情形——基地廣二十五尺。
頂面廣十五尺左右。
各處有堡寨，上置烽火臺，設關口。

重要關口——山海關、嘉峪關、居庸關、雁門關、喜峯口、古北口、獨石口、張家口、殺虎口等。

現在的功用——因長城內外合成一國，功用全失。

五 作業

1. 作長城和運河的比較表（內分歷史、長、工程、作用……等。）

【備註】

一 參考材料

1. 山海關之形勢

山海關爲萬里長城之起點，臨榆縣城之所在也。一名渝關，北倚角山，南臨渤海，相距不過數里，實爲險要。明初以其倚山面海，名曰山海關。築城置衞，爲北平之保障。其地風景至佳，山則奇巖多樹，水則清澈可鑑，渤海之大，長城之雄，島影波光，無美不收。出關卽爲遼東，城東門題有「天下第一關」五大字。山海關，距瀋

陽、北平各二百六十哩，人口七萬。最近自九一八瀋陽失陷以後，日人節節進佔，山海關卽危若累卵。竟於民國二十二年一月三日爲日人所破，而思強行占據矣。

2. 萬里長城

萬里長城，西起甘肅嘉峪關，東至河北山海關，爲蒙古與中國本部之界線，以直線量之，長約三千五百里，然回環曲折，長達五千四百里，高三丈，廣十五尺，乃至二十尺，或謂以長城之建築材料，環繞地球一週，可成一高八英尺厚三英尺之垣牆。長城塹山堙谷，每隔三十六丈，築一堡，置一烽臺，於要害之口，每置堡塞二三重，榆林以西，覆土爲牆，基址較鬆，以東悉以磚石築成，勢甚險固，多明代之工程也。

陰山一帶，沿途古戍荒屯，遺蹟頗多，此蓋秦之長城也。張相文謂燕、晉、秦、隴之長城爲明代所築，非秦長城，卓識偉論，信可以破世俗之誤解。其言曰：「環燕、晉、秦、隴之邊，崇墉屹屹，雉堞儼然，士大夫登臨憑弔，往往望古遙集，以爲此秦皇帝之萬里長城也。余向者固心已疑之，三年春薄遊塞外，登陰山而望之，則頹垣廢址，東西橫亘，不見其端；而谿谷要衝之地，又時有古城錯列，泥石雖已剝落，而遺蹟則隱然可辨。問之土人，曰此二道邊也。由此又北，越翰海，距庫倫千萬而近，北界俄國卡倫，爲三道邊，由此而南，入榆林、大同諸要塞，爲頭道邊。此則界乎南北二邊之間，故謂之二道邊云。退而考之，乃知土人所謂二道邊者，確爲秦之長城。若燕、晉、

秦、隴界上，今人所指爲長城者，則皆明代所築之邊牆耳。』

長城始於戰國，燕、趙、魏、秦各築長城，不相連續，秦既一統，因前人之功而加廣焉，其中之不相屬者則爲合之，故能起臨洮，至遼東，袤延數千里，侈言之則曰萬里長城，實則此數千里之城，決非數年之功所可就也。考之於史，自魏惠王十九年（西元三五二年）至蒙恬築城時，諸國分築經營，歷一百四十三年之久。秦代長城北負陰山，地高而燥，侵蝕不烈，故至今猶有存者。其城址自今甘肅之岷縣，迤邐而北，越河抵賀蘭、陰山，折東至熱河，越遼水，又南越渾江、鴨綠江直抵朝鮮之大同江，此長城之初基也。自漢以後，代有修繕，西方則外展，東方則縮而內移，然視明代九邊，相去固已遠矣。

明之邊牆建於國初，葺修於永樂正統之間，而完成於嘉靖中，歷一百七十年（一三七〇——一五四〇）。今八達嶺一帶石砌之長城，蓋成祖永樂十年（一四一二）所築。明代沿邊要塞凡九，謂之九邊，列表如下。清代內外一家，邊庭無事，而長城遂爲無用之長物。長城一帶，山路崎嶇，四望蕭條，常竟日不見人煙。其中如古北口、獨石口、張家口、殺虎口，大都萬山巉巉，中通一線，形勢極爲險要。回想上下二千年間漢民族對外抗爭之歷史，懷古之情，油然生矣。

3. 九邊

遼東……今山海關外斜貫遼寧境，迄鴨綠江口之柳條邊。

宣府……今居庸關至山西大同境。

大同……今山西邊外之長城。

榆林……今陝西邊外之長城。

寧夏……今甘肅東北邊。

甘肅……今甘肅西北部甘州、肅州一帶，迄嘉峪關。

薊州……今河北邊外，山海關至居庸關之長城。

太原……今雁門、紫荊、倒馬、居庸諸關之內長城。

固原……今甘肅中部蘭州附近。

4. 長城之初起

春秋時，五霸迭興，他們的眞目的，雖是爭霸權，擴領土；可還戴着：『尊周室，攘夷狄，伐暴救民。』的假面具。用些仁義道德的話來做口號。他們的出師名義上還是正當的。及到戰國，王室衰微，諸侯侵僭，「三晉」分晉，田代篡齊，天子可伐，諸侯稱王。強凌弱，衆暴寡，幷吞相循，不顧禮義。弱小的國家，不能競存，於是乎不得

不揣鉅資，建築長城以自固。燕、趙、魏、秦各築長城，不相連續。秦既統一，因前人之功而加廣焉。其中之不相屬者，則爲合之，故能起臨洮，至遼東，袤延數千里，侈言之則曰萬里長城；實則此數千里之城，決非數年之功所可就也。

5. 修築長城之略史

戰國時，各國築長城以自固。至秦朝，匈奴漸強。但秦自滅六國之後，四海震服，氣燄萬丈；匈奴雖強，亦不難一鼓蕩平，收爲己有，何又反使蒙恬北築長城，阻限自己的發展呢？這是因秦始皇統一中國，分天下爲三十六郡，自己以爲版圖之大，功德之高，自古帝王莫能及；於是登琅琊，遊會稽，封泰山，禪梁父，立石刻以頌功德；又築阿房宮，充以珍寶美女，流連忘返，過他淫樂的日子，他之侈心虛榮，驕志遊燕，到了這步田地，那裏還想得到什麼征服四夷，消弭外患呢！但是蠻夷性猾，不好好地提防他，一旦南下入寇，殺戮擄掠，吃虧定當不淺；所以始皇使蒙恬把中國北部舊有長城，聯絡起來，完成一驚天動地誇耀古今的萬里長城。不久，秦滅於漢；萬里長城，變爲漢家產業。漢之初年，匈奴猖獗更甚，不過去秦未遠，長城只略略修過一下。元朔間，衞青、霍去病諸將，屢破匈奴，大挫其元氣。孝宣以後，五單于爭立，匈奴大亂。呼韓邪單于率他部下來降，一時邊徼，比較安靖。王莽篡漢，匈奴又蠢動起來；但不久便爲東漢所平。所以東漢初年，亦略略的把長城修過一下。魏晉

之間，匈奴歸化漸多，潛居內地；且多做中國的官吏，握軍政大權。所以從西漢後葉迄晉五百餘年，對於長城，並沒有興過大役。但東晉五胡之亂，業成偏安，也就是華胡雜處之所賜。及至南北朝、隋，匈奴的後裔蠕蠕突厥，又漸漸的強盛起來；乘中國的內亂，寇邊不已。所以北魏、北齊、後周及隋，都曾大築長城，以資守禦。這是嬴秦以後，修築長城的第一期。

6. 明朝和長城

自隋到明，中間隔着唐、五代、宋、元諸朝。李唐之初，北狄以東突厥爲最強，他的酋長頡利可汗常常率衆來寇，後竟直入內地，臨渭水之濱，和太宗隔津而語；其驕慢一至於此！所幸太宗武略過人，處事機警。不久，乘他的內亂，遣將大破其軍，而滅其國。從此以後，突厥之屬——薛延陀、迴紇、拔也古——才相率臣服，不敢背叛。祕書監魏徵奏道：『突厥自古至今，未有如斯之破敗者也；』這可想知當時突厥的狼狽情形了！唐後是五代。五代中之後唐、後晉、後漢，都是胡人入帝。那時候，契丹正強，他的國王耶律阿保機，改國號曰遼，自稱遼太祖；常率部下來侵。後晉的北境，取代北（朔、蔚、新、武、儒等州，今山西北部及河北西北諸地）平州（今河北東北部，故永平府地）諸地；他的勢力，已伸於長城以南。及趙宋興，遼據幽薊，夏擁銀榆，華北腥羶，長城已淪爲北狄的古董！南渡以後，偏安江左，中原陸沈，更提不到什麼長城了。至於元，則本胡人，用不到長城來做

他的屏蔽。所以自唐到元長城從未有人去理會過。一直到了明朝，逐出蒙古，恢復中原，纔借重長城做他惟一的屏蔽！於是這堵經久失修破壞不堪的城垣，又走到好運，煥然一新了！明之長城建於國初，葺修於永樂正統之間，而完成於嘉靖中。歷一百七十年（一三七〇——一五四〇），沿邊要塞凡九，東起鴨綠江，西到嘉峪關。分段守禦，設爲九鎮，因叫九邊。沿九鎮邊界築墩堡，置烽火，有寇盜來，日間舉煙，夜裏燒火，徵集遠近駐兵前來應戰。如此的，延袤一萬餘里；防備之至，實爲前代所未有！——節錄王國良編中國長城沿革考。

二　注意事項

1. 使兒童明瞭現在的長城和古代不同。

2. 和各科聯絡——勞作科做長城模型，美術科寫生附近城垣（鄉校除外），讀書科選我國的萬里長城。

八　遼東半島的要港

【教材】

【問題】（1）遼東半島上有那幾要港？（2）旅順口的形勢怎樣？（3）大連灣的商

業怎樣？

（4）爲什麼營口的商業昔盛今衰？

從天津趁輪東渡渤海，到遼東半島。遼東半島，是遼寧省地，南端有已經期滿，而強佔不還的日本租界地，日人叫他關東州。其中有旅順口和大連灣兩處，是半島最好的良港。

旅順口在半島南端，港口兩山對峙，口狹而內寬，港中水深，四周有山，成天然的屏障，形勢險要，是極好的軍港。清末我國曾闢爲軍港，和山東半島的威海衞，共扼渤海的咽喉。中日戰後，先租給俄，後又被日強租；今更作爲彼之海軍根據地。

大連灣在旅順口的東北。港內水深，冬天不冰，是最好的商港。日人竭力經營，闢爲「自由貿易港」，商業非常發達，已成爲東三省第一貿易港，貿易額年達三萬萬元。輸出品多大豆；輸入品以棉紗、棉花、雜貨爲大宗。

從大連灣趁輪進渤海灣，或趁南滿鐵路車北上，都可以到營口。營口當遼河的出口，以前滿洲的土產，都從此出口。但因冬季冰結，河道日淺，從大連灣開港以來，營口的商業被奪了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道遼東半島的形勢。

2. 使兒童知道旅順口、大連灣和營口等的地位和現況。

二　註釋

「强佔」——用武力佔據的。

「奪」——爭取。

三　插圖　旅順、大連圖。

四　提要

1. 遼東半島的位置：

（1）遼寧省南面的半島。

2. 遼東半島的租借地：

（1）日人稱爲關東州。

（2）租期已滿，强佔不還。

3. 遼東半島上的良港：

（1）旅順口。
（2）大連灣。

4. 旅順口：

（1）在半島南端。
（2）港口兩山對峙，口狹內寬，港中水深，四周有山。
（3）清末曾闢爲軍港。
（4）中日戰後先租給俄，後又被日強租。

5. 大連灣：

（1）在旅順口東北，港內水深，冬天不冰。
（2）日人闢爲「自由貿易港」。
（3）爲東三省第一貿易港，貿易額年達三萬萬元。
（4）輸出品多大豆。
（5）輸入品多以棉紗、棉花、雜貨爲大宗。

6. 營口：

（1）當遼河的出口。

（2）水道有遼河和海路，陸路通北寧、南滿鐵路。

（3）以前滿洲土產，都從此出口。

（4）近因冬季結冰河道日淺，大連灣開港後，商業被奪。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國全圖。

遼寧省掛圖。

旅順口、大連灣和營口等詳圖。

【教法】

一　動機

1. 東三省是那三省？（遼寧、吉林、黑龍江。）

2. 遼寧省的南端凸出於什麽海？（黃海、渤海。）
3. 遼寧省的半島叫什麽名字？（遼東半島。）
4. 遼東半島有那幾個重要良港？（旅順口、大連灣、營口等。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，遼寧省在我國的那一部？看遼寧省圖遼東半島在那裏？遼東半島上有那幾個良港？旅順口在那裏？大連灣在那裏？營口在那裏？看旅順口、大連灣和營口圖，形勢怎樣？
2. 閱讀　看第八課課文。
3. 補充

（1）渤海——見本册第二課補充（13。）

（2）遼東半島——見本册第二課補充（11。）

（3）遼寧省——是東三省西南部的一省，舊稱奉天省。民國十八年，改稱今名。本省南部，爲遼東半島，與山東之登萊半島（亦名山東半島，）同爲渤海之門戶。

（4）關東州——扼渤海之咽喉，有旅順爲軍港，大連爲商港，又爲南滿鐵路之起點，卽爲日本經

濟的大陸的政策所必爭之地。要而言之，則日本侵略滿蒙之大本營是也。關東州乃遼東半島之一角，面積一千三百方哩，人口約七十萬，內日本人八萬三千。其政治機關曰關東廳，其長官由日本天皇親任，在內閣總理監督之下，執行政務。

（5）旅順口——遼東半島南端之軍港，詳見參考材料。

（6）大連灣——在遼東半島的東南角，其東北爲大連灣，灣內寬廣，東西長約八海里，南北亦差不多。光緒二十四年（卽公曆一八九八年），租借於俄國，開爲商港。日俄戰後（一九〇四年）遂轉租借於日本，租借期爲二十五年。

（7）山東半島——見本册第二課補充（8。）

（8）威海衞——見本册第二課補充（9。）

（9）渤海——見本册第二課補充（13。）

（10）中日戰爭——見本册第二課補充（15。）

（11）自由貿易港——見第一册第十一課。

（12）東三省——見本册第七課補充（2。）

（13）遼東灣——渤海東北一灣，在遼東半島之西。

（14）南滿鐵路——爲日人所建築，自大連至長春，全長計四三八哩（合華里爲一千二百二十多里。）管理該鐵路事業者爲南滿洲鐵路公司。

（15）營口——地在遼河東岸，距河口四十多里，爲遼東灣內之良好商港。清咸豐十一年依中英天津條約，代牛莊開爲商埠。

（16）遼河——有東西二源，西源卽西喇木倫河（發源於熱河白岔山，）亦稱西遼河，東流至遼寧之三江口，會東來之東遼河（發源於遼寧海龍縣之長白山，）合而南流，始稱遼河。至營口入遼東灣。（詳見第九課參考材料。）

三　討論

1. 遼東半島在那裏？（在天津的東面，遼寧省南端。）
2. 怎叫關東州，地點在那裏？（遼東半島南端的日本租界地，見關東州。）
3. 日本租借已經期滿爲什麼不歸還？（強佔橫暴。）
4. 遼東半島上有那幾個良港？（旅順口、大連灣和營口。）

5. 旅順口在那裏？（半島南端。）

6. 旅順口的形勢怎樣？（港口兩山對峙，口狹內寬，港中水深，四周有山。）

7. 旅順口的歷史怎樣？（清末曾闢爲軍港，中日戰後先租給俄，後又被日強租，今爲日海軍根據地。）

8. 大連灣在那裏？（旅順口東北。）

9. 大連灣的港海怎樣？（港內水深，冬天不冰。）

10. 大連灣的商業怎樣？（日人闢爲自由貿易港，商業非常發達，已成爲東三省第一貿易港，貿易額年達三萬萬元。）

11. 大連灣有什麼輸出品？（大豆最多。）

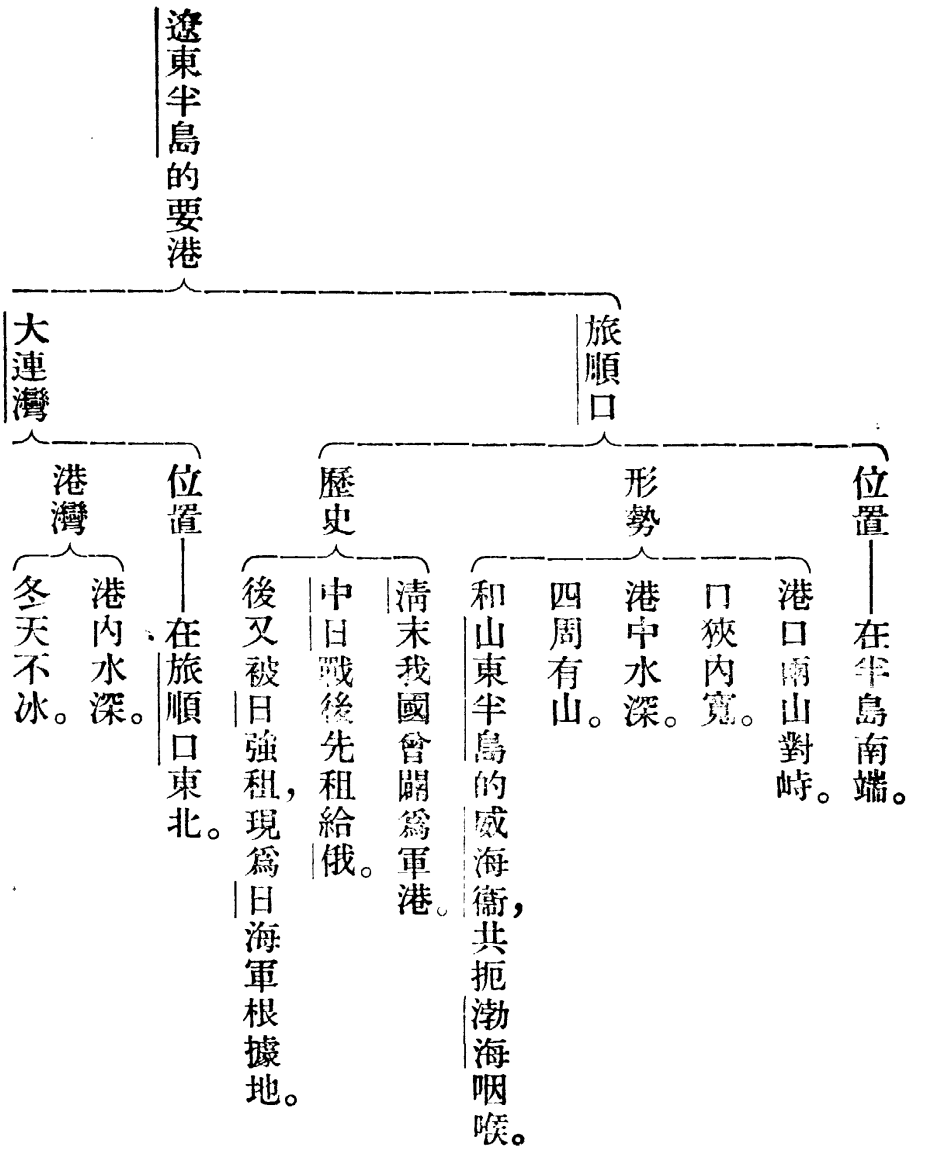
12. 大連灣有什麼輸入品？（棉紗、棉花、雜貨爲大宗。）

13. 營口在那裏？（當遼河的出口。）

14. 營口的交通怎樣？（水道有遼河海道，通南滿和北寧鐵道。）

15. 營口的商業怎樣？（以前滿洲土產，都從此出口；但冬季結冰，河道日淺，自大連灣開港以來，商業被奪了。）

四　整理


遼東半島的要港
旅順口
位置——在半島南端。
形勢
港口南山對峙。
口狹內寬。
港中水深。
四周有山。
和山東半島的威海衛，共扼渤海咽喉。
歷史
清末我國曾闢爲軍港。
中日戰後先租給俄。
後又被日強租，現爲日海軍根據地。
大連灣
位置——在旅順口東北。
港灣
港內水深。
冬天不冰。

- 營口
  - 地位——當遼河的出口。
    - 水有遼河海道。
    - 陸通南滿、北寧鐵路。
  - 交通
  - 商業
    - 以前滿洲的土產，都從此出口。
    - 因冬季冰結，河道日淺，從大連灣開港來，商業被奪了。
- 爲自由貿易港，非常發達，爲東三省第一貿易港。
- 商業
  - 貿易額年達三萬萬元。
  - 輸出品多大豆。
  - 輸入品棉紗、棉花、雜貨爲大宗。

五 作業

作遼東半島和山東半島的比較表。

【備註】

一 參考材料

1. 旅順的形勢和租借

旅順在遼東半島之最南端，扼渤海之口，其地峯巒森立，四面環圍，東有黃金山，西有老虎半島，交鎖海口，僅容二艦出入，內分東西二澳，波濤澎湃，形勢雄偉，洵東洋無比之要塞也。明之旅順城，清康熙時之水師營，卽在此處。光緒六年（一八八〇）以旅順爲北洋艦隊之軍港，光緒二十年設備完全。是年發生中日戰役，曾一度爲日軍所佔領。後租借於俄國，增設強固砲壘，日俄戰後，又轉租於日本。現在人口二萬五千餘，日人居其半，市街分新舊二部，以旅順驛爲中心，東爲舊市街，卽商業區，西爲新市街，卽官署區，關東州政治中心之關東廳在焉。旅順風光明媚，冬暖夏涼，每見白沙青松，碧波盤旋，登高一望，海天一色，日人有南滿樂園之稱。——節錄張其昀編本國地理。

2. 大連

大連在旅順東二十海里，面臨黃海。灣內寬廣，東西長八海里，南北略等，周圍有二十四海里之遙，灣內分五小港，停泊皆佳，而以青泥窪爲最大，在灣之西南，大連商港卽在青泥窪沿岸。大連本爲人煙稀少之漁村，自俄租旅大，投資一千萬盧布爲建築大連商港之用，未幾而日俄戰起，日本繼承俄國，着着經營，至大正十年度爲止，共計投資三千六百萬圓。防波隄長一萬三千餘尺，隄內水深平均三十尺，有三大船塢，可容大

洋汽船三十艘同時並泊。街市以一大廣場爲中心，經緯絡繹，狀如蛛網，諸廣場南部一帶爲官署區，各國領事署，大連民政署、南滿鐵道公司等皆在焉。北部一帶爲商業區，諸大公司、銀行、報館、旅館等皆在焉。又船塢南東廣場附近，爲一大工業區，豆餅、豆油之工廠，巨廈櫛比，大連有油坊七十二所，蓋滿洲大豆爲大連商港之生命也。大連自光緒三十三年（一九〇七）開港，至民國七年（一九一八）貿易額一億六千五百餘萬兩，超天津、漢口而上之，爲全國第二大商港，佔全國貿易額百分之三十有奇。至民國十一年貿易額達二億二千萬兩。是年滿洲貿易總額三億五千八百萬兩，大連佔百分之六十五。大連所以成爲南滿洲之門戶，其關鍵全在南滿鐵路；大連航路遍布於東洋各口岸，而在上海行駛者尤衆。大連輸入品以棉織物爲第一，棉紗、金屬、機器、煙草、石油、木材次之。輸出品以豆餅爲第一，大豆、小麥、豆油次之。商務最旺之時期，在冬春兩季，夏秋頗覺蕭條，冬令運貨之時，豆丘穀隄，雲屯霧擁，洵爲壯觀。大連市人口十七萬七千餘，郊外合計二十四萬七千人，內日本人約七萬三千。大連工商業雖盛，但十九爲日商也。——節錄張其昀編本國地理。

3. 營口

營口爲渤海遼東灣惟一商港，位於遼河右岸，距河口四十餘里，北寧鐵路支線自溝幫子南行，南滿鐵路支線自大石橋西行，皆達於營口。距營口東北九十里，有地曰牛莊，舊爲百貨叢集之所，咸豐十年（一八

五八）天津條約開港之地，原在於此，後以停泊不便，乃改於營口設商埠焉。以條約文字不便更改，故國際通稱仍曰牛莊。營口開埠以來，極爲繁榮，載重四十噸吃水四尺之帆船，自遼河載豆而下，然後運至航海之帆船，載重百噸者。營口向爲滿洲唯一之大商港，自日俄戰後，大連、安東二港相繼勃興，營口退處於第三地位。營口不利之點有二：一爲河口之淺，二爲冰期之久。營口碼頭一帶，水深三十尺許，但下流爲淺灘所梗，吃水十七尺以上之汽船，須乘漲潮方能駛入。其所以能保持舊日貿易之半，以與大連抗者，全以其內地水運之便也。自營口上溯，有新民屯、鐵嶺、法庫門、通江口、鄭家屯諸都市，均爲糧豆之集散地。民國十年，營口貿易額五千七百餘萬兩，出口以豆餅、豆油爲大宗，進口以糖與鹽爲大宗。十九世紀末葉，遼河帆船集於營口者計二萬艘，現在不過三千艘。民國三年遼河工程局成立，即以恢復營口商務爲目的。——節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童明瞭關東州的作用，和中國前途之關係。

2. 和各科聯絡——自然科研究大豆。

九　瀋陽濱江在交通上的地位

【教材】

【問題】（1）東三省的南北兩大中心都會是那裏？（2）瀋陽的交通地位怎樣？（3）濱江的交通地位怎樣？

從山海關趁北寧車向東北，直達瀋陽；再轉車北行，可到濱江。瀋陽、濱江是東三省的兩大都會。瀋陽是南部的中心，濱江是北部的中心，都佔很重要的地位。

瀋陽是遼寧省的省城。地當遼河平野的中心，農牧都宜，物產豐富。水路可從渾河、遼河出渤海。陸路除北寧路達北平外，有南滿鐵道南通大連，北達長春，再轉濱江；安瀋鐵路，東南通安東，接朝鮮鐵路；更有瀋海鐵路，東北達海龍，轉通吉林。據水陸衝要，握東三省政治和南部交通的樞紐；人口二十多萬，是關外最大的都會。

濱江通稱哈爾濱，靠松花江南岸。陸路交通，可從中東鐵路，東達海參威，西到西伯利亞；南從中東支路達長春，接南滿鐵路；北由呼海鐵路通海倫。水路交通，又當松花江航船的中心。據東三省北部水陸交通的

中樞，工商業都很發達，被稱爲「東方的莫斯科。」

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道瀋陽、濱江在交通上的地位。
2. 使兒童知道瀋陽、濱江在東三省的重要。

二　註釋

「衝要」——地當交通處叫衝要。

「樞紐」——重要的機關，猶言中心。

「中樞」——猶言中心。

三　插圖　東三省略圖。

四　提要

1. 東三省的兩大都會：

（1）瀋陽——南部的中心。

(2)濱江——北部的中心。

2. 瀋陽的交通：

(1)位置——地當遼河平野的中心，爲遼寧省的省城。

(2)水路——從渾河、遼河出渤海。

(3)陸路——有北寧路通北平，南滿鐵路南通大連，北達長春，安瀋鐵路東南通安東，瀋海鐵路東北達海龍。

(4)重要——據水陸衝要，握東三省南部交通的樞紐。

3. 濱江的交通：

(1)位置——靠松花江南岸，通稱哈爾濱。

(2)水路——在松花江航路的中心。

(3)陸路——從中東鐵路東達海參威，西到西伯利亞，南從中東支路達長春，北由呼海鐵路通海倫。

(4)重要——據東三省北部水陸交通的中樞。

三　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖——商務印書館出版，陳鎬基編，定價八角。
東北四省現勢圖——世界書局出版，定價一幅一元二角。
日本侵佔瀋陽各種畫片——向各書坊及書報雜誌等搜集。

【教法】

一　動機

1. 民國二十年的九一八，日本侵占我國什麼地方？（瀋陽。）
2. 瀋陽在那一省？（遼寧省。）
3. 在吉林北部鐵道成丁字形的中心點是什麼地方？（濱江。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，黑龍江、吉林、遼寧三省，在中國的那一部？再看黑龍江省，濱江（哈爾濱）在那裏？遼寧省圖，瀋陽在那裏？再仔細的看一下，濱江和瀋陽的附近，各有什麼鐵路？和大的河流？

2. 閱讀　大家仔細看第九課課文。

3. 補充

（1）山海關——見本册第七課補充（1。）

（2）北寧路——見本册第五課補充（4。）

（3）瀋陽——爲遼寧省會。地居瀋河（遼河支流，一名渾河）北岸，故名瀋陽。城垣建築，頗爲雄壯。分內外二城，內城爲正方形，周圍約有十里；外城爲橢圓形，周圍約有三十多里。城中有文溯閣，藏有四庫全書三萬六千多册。城西有日本租界。自民國二十年九一八後，全城已爲日本侵佔。

（4）再轉車……濱江——由瀋陽趁南滿鐵路車東北行，至長春換中東鐵路支線，直達濱江。

（5）濱江——卽哈爾濱，地在吉林省之北部，松花江之南岸。西北有中東鐵路通黑龍江省及西伯利亞，東通海參威，南達長春與瀋陽；並扼松花江水運中心。握東三省北部水陸交通的樞紐。

（6）東三省——見第七課補充（2。）

（7）遼寧省——見第八課補充（3。）

（8）遼河——見第八課補充（16。）

（9）農牧……豐富——農產物以大豆、高粱、粟、玉蜀黍、米爲大宗；牧畜多牛、馬、驢、……雞豚，亦不在少數。

（10）渾河——卽瀋河，發源於新賓縣東北之滾馬嶺，西南流經瀋陽之南，過遼陽縣境，納太子河，同流至牛莊之北，注入遼河。

（11）渤海——見第二課補充（13。）

（12）北平——見第六課補充（1。）

（13）南滿鐵路——見第八課補充（14。）

（14）大連——見第八課補充（6。）

（15）長春——舊名寬城子，位於伊通河的西岸。是南滿、中東兩鐵路銜接的地方。有吉長鐵路西通吉林（卽永吉，）長約二百二十里。

（16）安瀋鐵路——由安東至瀋陽，全長四百八十六里。

（17）安東——地據鴨綠江下游，與朝鮮新義州隔江相對，爲遼寧省東南部之第一重鎮。光緒二十九年，訂中、美、日通商條約，開爲商埠。

(18)接朝鮮鐵路——由安東過鴨綠江鐵橋，連接朝鮮鐵路之京義本線，直達朝鮮漢城（一名京城。）

(19)朝鮮——在我東三省之東南，與遼寧以鴨綠江，吉林以圖們江爲分界。本爲我國屬地，中日戰後，訂立馬關條約承認朝鮮獨立。日俄戰爭後，爲日本之保護國，迨至清宣統二年，日本宣布日韓合併，朝鮮遂歸日本版圖。

(20)瀋海鐵路——從瀋陽到海龍，全長四百二十多里。

(21)海龍——地在輝發河西，瀋海鐵路之終點。

(22)轉通吉林——由海龍轉吉輝鐵路北行，直達永吉（卽吉林。）

(23)據水陸……樞紐——瀋陽，鐵路四達，遼河蜿蜒全境，水陸交通，均甚便利；且爲遼寧省會，故握東三省政治和南部交通之樞紐。

(24)松花江——源出遼寧省東部之長白山，東北流注於黑龍江，全長三千多里，爲滿洲第一大河。

(25)中東鐵路——以濱江爲中心，可分爲三段：

（一）西部線……濱江至滿洲里長五八一哩。

（二）東部線……濱江至綏芬河長三三九哩。

（三）南部線……濱江至長春長一四七哩。

按中東鐵路係俄建築，舊名東清鐵路，民國後改稱今名。歐戰後，由我收回自管。最近東省失陷，俄國有出賣中東鐵路之說，我國政府正在抗議中。

（26）海參崴——在綏芬河下游之東南臨日本海，爲西伯利亞之門戶。

（27）西伯利亞——在東歐烏拉山以東，我國之北，叫西伯利亞大平原。

（28）呼海鐵路——呼蘭到海倫，全長二百多里。

（29）海倫——位於海倫河之北岸，呼海鐵路終點於此。

（30）「東方的莫斯科」——莫斯科地處歐俄之中央，爲鐵道四達，工商繁盛之區。今以濱江稱爲「東方的莫斯科」者，贊頌其繁盛之意。

三　討論

1. 從山海關怎樣到瀋陽？（趁北寧車向東北直達瀋陽。）

2. 瀋陽在東三省有甚重要？（是東三省南部的中心，爲遼寧省省城。）
3. 瀋陽爲什麼農牧都宜，物產豐富？（因地當遼河平野的中心。）
4. 瀋陽的水路交通怎樣？（可從渾河、遼河出渤海。）
5. 瀋陽的陸路交通有怎樣便利？（有北寧、南滿、安瀋、瀋海等鐵路四達，非常便利。）
6. 瀋陽爲什麼是握東三省南部交通的樞紐。（因地據水陸衝要。）
7. 瀋陽的人口有多少？（有二十多萬。）
8. 濱江的位置怎樣？（靠松花江南岸。）
9. 濱江的陸路交通靠那幾鐵路？（中東鐵路、中東支路、呼海鐵路等。）
10. 濱江的水路交通怎樣？（地當松花江航路的中心，故水運非常便利。）
11. 濱江的工商業怎樣？（都很發達。）
12. 濱江被稱爲「東方的莫斯科」是什麼意思？（因濱江鐵道四達，工商業都發達，其繁盛一似歐俄的莫斯科。故稱濱江爲「東方的莫斯科。」）

四 整理

- 瀋陽濱江
  - 瀋陽
    - 位置——地當遼河平野的中心。
    - 性質——遼寧省的省會。
    - 交通
      - 水路——從渾河、遼河出渤海。
      - 陸路
        - 北寧鐵路——通北平。
        - 南滿鐵路——南通大連，北達長春。
        - 安瀋鐵路——通安東。
        - 瀋海鐵路——通海龍。
    - 人口——二十多萬，是關外最大的都會。
  - 濱江
    - 位置——靠松花江南岸。
    - 通稱——哈爾濱。
    - 交通
      - 水路——爲松花江航運的中心。
      - 陸路
        - 中東鐵路——東達海參崴西到西伯利亞。
        - 中東支路——通長春。

呼海鐵路——通海倫。

工商業——都很發達，稱爲「東方的莫斯科。」

五　作業

1. 畫一幅瀋陽、濱江的交通略圖。
2. 搜集日軍侵占瀋陽的各種畫片。

【備註】

一　參考材料

1. 瀋陽之交通

瀋陽位於遼河支流瀋河北岸，故名。滿清未入關時，曾都於此，名曰盛京；城東二十里有福陵，卽清太祖努兒黑赤之墓也。今者瀋陽爲南滿洲鐵道交通之中心，遼寧之省會，亦卽東三省之政治中樞也。東南至安東七小時半，北至長春七小時半，南至大連十一小時，西至北平一日一夜可達。而安瀋一線，尤爲直達朝鮮之直徑。——節錄張其昀編人生地理。

2. 濱江（卽哈爾濱）之勃興及貿易

哈爾濱在松花江之南岸，距長春四百里。原爲寒村，自俄國中東鐵道敷設以後，以此爲經營北滿（長春以北爲北滿，以南爲南滿）之大本營，至稱之爲東方之莫斯科。哈埠無城，以鐵道分道裏、道外，道裏爲俄界，道外爲華界，山東移民麕集其間。道外馬路寬坦，建築亦多西式，道裏所不及也。哈爾濱爲中國麵粉業最盛之區。出口大宗爲糧食，豆油，而魚類、毛皮、人參三項次之。哈埠商業全屬對俄，年來受俄亂影響，商市頗現凋敝之象。——節錄張其昀編人生地理。

3. 遼河之源委

遼河上源曰西喇木倫河，一名西遼河，源出熱河圍場縣。西喇木倫，蒙古語，黃河之義，此河一名潢河，因與黃河相混，故加水旁以示區別。與安嶺北起黑龍江，漸趨西南，至熱河圍場，其南端與橫走之陰山山脈相接。西喇木倫河東流會老哈河，水勢始盛，又東入遼寧省，過遼源縣（卽鄭家屯）北，與新遼河合。（西遼河近因河流變遷分爲新舊二派。）折而南流，至三江口與東遼河合，東遼河（卽赫爾蘇河）源出遼寧海龍縣長白山之西北麓。又南入柳條邊，至三汊口，渾河挾太子河西來注之。渾河卽瀋河，一名小遼河，源出興京縣東，過瀋陽城南，迤西至遼陽之西，合太子河。遼河既會渾河，西南流經牛莊城之西，屈折甚多，於營口西南入海。自營口上溯至三江口，約千五百里。自三江口以北，溯西遼河之源約千七百里，溯東遼河之源，約五百

餘里。西遼河之源與營口，皆近北緯四十一度，中流鄭家屯，在北緯四十四度，略似馬蹄形。——節錄張其昀編本國地理。

4. 松花江

松花江發源長白山，東北流注於黑龍江，全長一一三〇哩。松花江至吉林省城，始由山林流入平原，至三姓城，復由平原流入山林中，計松花江在平原部分者凡六百哩，均可通行汽船。自吉林至陶賴昭一二四哩，伊通河自左岸來會。伊通河流經長春，距東遼河上源甚近，爲南北滿交通要道。自陶賴昭至伯都納一〇〇哩，兩岸彌望草原，嫩江挾衆水南流自左岸來會。嫩江者松花江之第一支流，源出伊勒呼里山，興安嶺內麓諸水皆入焉，經黑龍江省城，至富勒爾濟，中東鐵路渡江而過，至大賚城北合洮兒河（源出索岳爾濟山），至伯都納下流十二哩注於松花江。松花江至此忽隨嫩江流勢，東折成三角形，水量亦驟增，輪舶暢行無阻。嫩江自富勒爾濟以下，亦通汽船。自伯都納至哈爾濱，長一七二哩。哈爾濱爲滿洲水陸要道，中東鐵路跨江而過。江流曲折東流，左岸納呼蘭河，又二〇〇哩至三姓，瑚爾哈河（卽牡丹江）挾衆水自右岸來會。自此以下乃入山林帶。自三姓溯流而上，至哈爾濱，可通吃水八尺之汽船，自哈埠至吉林，僅通入水四五尺之汽船。自吉林省城以上，水淺多石，舟行不便。

昔者松花江之航運，遠不及遼河，近十年來情勢一變。蓋遼河航業，已爲南滿路所壓倒；松花江通行汽艇，尚有莫大功用。現在松花江上有汽船一百艘，大多數爲俄人所有。松花江通航時期僅有七個月，清明開始，霜降而止。——節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道瀋陽、濱江在交通上之地位，及日俄之勢力。

2. 和各科聯絡——音樂科唱日軍侵占瀋陽歌等。

一〇　東三省的實業

【教材】

【問題】（1）東三省的農業怎樣？（2）東三省的工業怎樣？（3）東三省的林業怎樣？（4）東三省的礦業怎樣？

遼寧、吉林、黑龍江三省的實業，除商業交通外，重要的有農、工、林、礦四種：

遼河、松花江兩流域，土質肥沃，農業極盛。大豆出產，我國佔世界十分之八，東三省又佔全國的十分之

七，每年出口值銀八千萬兩左右，佔出口貨的第二位。大豆以外，高粱是本區主要食糧，小麥、玉蜀黍，出產亦很多。

榨油、釀酒、麵粉，是東三省的三大工業。榨油是把大豆製豆油，豆餅，以大連爲中心。釀酒是把高粱製酒，以營口附近的牛莊爲中心。麵粉以哈爾濱爲中心。

長白山、黑龍江一帶，森林茂盛，舊稱「窩集」，是樹海的意思。林中多松、榆、楊、樺等，往往綿亙千百里。現在鴨綠江上流伐木者三萬人，吉林一帶者六七千人。鴨綠採木公司，名爲中日合辦，但實權都在日人手裏。

礦業有金和煤鐵。金礦多在黑龍江，漠河最有名。煤鐵礦也很豐富，可惜像撫順煙臺煤礦，本溪湖鐵礦等，主權都在日人手裏。

【教材說明】

一 要旨

1. 使兒童知道東三省的實業概況。
2. 使兒童知道東三省實業上的外人勢力。
3. 使兒童知道東三省的實業和國家經濟的關係。

二　註釋

「實業」——農工商等經濟事業的總稱。

「流域」——凡水流所經兩岸之地，叫做流域。如長江流域、黃河流域等。

「沃」——濕潤肥美之意。

「高粱」——稷之黏者叫高粱，北方人稱爲秫秫，其實可以釀酒。

「玉蜀黍」——即珍珠米。

「榨」——壓取汁液叫榨。

「釀」——做酒。

「松榆楊樺」——都是樹名。

「綿亘」——連續不絕的意思。

「伐」——用刀斫樹木叫伐木。

三　插圖　東三省森林圖。

四　提要

1. 東三省的農業：

（1）最盛地——遼河、松花江兩流域。

（2）農產物——大豆、高粱、小麥、玉蜀黍等。

（3）大豆產額——佔全國十分之七，我國總額，佔世界十分之八。

（4）大豆值銀——每年出口值銀八千萬兩左右，佔出口貨第二位。

2. 東三省的三大工業：

（1）榨油——把大豆製豆油、豆餅，以大連爲中心。

（2）釀酒——把高粱製酒，以牛莊爲中心。

（3）麵粉——以哈爾濱爲中心。

3. 東三省的森林：

（1）茂盛地——長白山、黑龍江一帶。往往綿亙千百里。

（2）種類——多松、榆、楊、樺等。

（3）伐木公司——鴨綠江採木公司，實權操在日人。

（4）伐木人數——在鴨綠江上流者有三萬人，吉林一帶者有六七千人。

4. 東三省的礦業：

（1）種類——金、煤、鐵。

（2）金礦——多在黑龍江，漠河最著名。

（3）煤鐵礦——也很豐富。可惜礦權，大都操在日人手裏。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖——見前。

東北四省現勢圖——見前。

東三省實業方面的各種畫片——向書店及雜誌書報等搜集。

【教法】

一　動機

1. 東三省是那幾省？（遼寧、吉林、黑龍江。）

2. 東三省有什麼著名的產物？（大豆、木材等。）

二 研究

1. 觀察　看中國全圖，東三省有什麼大山大水？再看遼寧省圖有什麼大河？吉林省圖，長白山在那裏？再看吉林和黑龍江分界的地方，有什麼大水？黑龍江在黑龍江省的那一部？漠河又在那一部？

2. 閱讀　大家靜心看第十課全文。

3. 補充

（1）遼寧——見第八課補充（3。）

（2）吉林——是東三省東部的一省，因本省省會名吉林，故稱吉林省。其地昔爲滿族居住之地。

（3）黑龍江——是東三省西北部的一省，因本省北部有名黑龍江者，瀠迴邊境，故省名黑龍江。是我國最北的行省。

（4）遼河——見第八課補充（16。）

（5）松花江——見上課補充欄內之（24。）

（6）土質肥沃，農業極盛——參考上課補充（9。）並見本課備註項下之參考材料。

（7）大豆出產……佔世界十分之八——據民國十一年中東鐵路經濟調查局報告：滿洲所產大豆，佔世界市場百分之九十，然歷年統計，約爲十分之八。

（8）東三省又佔全國十分之七——據一九一九年大豆輸出數量爲三五，八七四，〇〇〇擔，價值八三，〇〇〇，〇〇〇兩，由東三省出口者居百分之七十六。

（9）大豆佔出口貨的第二位——據歷年輸出統計，大豆佔第二位，第一位的是生絲。

（10）高粱……很多——東三省農產以大豆、高粱、小麥、玉蜀黍等，出產豐富，而以高粱爲最多。但在國際貿易上。大豆卻佔重要地位，其出產數量，詳見「參考材料。」

（11）大連——見第八課補充（14。）

（12）營口——見第八課補充（15。）

（13）牛莊——在營口之北，西臨遼河。

（14）哈爾濱——註見上課，補充欄內之（5）（卽濱江。）

（15）長白山——長白山脈爲滿洲東南部山脈的總稱。其蔓延於遼吉二省者，有完達山脈、小白山脈、吉林哈達山脈、千山山脈等。

(16)黑龍江——黑龍江古稱黑水，黑龍江省北部之大江，爲與俄之西伯利亞之分界水。

(17)鴨綠江——發源長白山南麓，西南流爲中韓之分界水，流經安東縣東，南流入西朝鮮灣，全長約有千里。

(18)鴨綠江採木公司——成立於一九〇八年，係中日合辦。但爲日本所操縱。最近日人竭力經營，增設公司有二百五十多家之多，投資共有一萬五千萬元之鉅，我國對此，聽其支配，稍分餘利而已。

(19)漠河——在黑龍江省之北部，據額爾古納河與什勒喀河會流之處。

(20)煤鐵礦也很豐富——如撫順煤礦年產額有六百八十萬噸，煙臺煤礦每年產量約十萬噸，本溪湖煤礦每年產量四十萬噸，鐵礦則有鞍山鐵礦，全礦量有三億噸之多。其詳細情形及日人之勢力，見「參考材料。」

(21)撫順——在遼寧省城瀋陽之東，渾河北岸，瀋海鐵路在此經過。

(22)煙臺——在遼寧省城瀋陽之南，太子河之北岸。

(23)本溪湖——在瀋陽東南，煙臺之東，位於太子河北岸。

三 討論

1. 東三省的實業除商業交通外，重要的還有那幾種？（農、工、林、礦四種。）
2. 東三省什麼地方農業極盛？（遼河、松花江兩流域。）
3. 遼河、松花江流域爲什麼農業極盛？（因河流交錯，土質肥沃。）
4. 東三省的大豆出產，佔全國的幾分之幾？（十分之七。）
5. 全國大豆的出產，佔世界的幾分之幾？（十分之八。）
6. 東三省每年出口的大豆，值銀多少？（八千萬兩左右。）
7. 我國的大豆，佔出口貨的第幾位？（第二位。）
8. 東三省農產方面除大豆外，還有些什麼？（高粱、小麥、玉蜀黍等。）
9. 東三省的三大工業是什麼？（是榨油，釀酒，麵粉。）
10. 榨油業以何處爲中心地？（大連。）
11. 釀酒業的中心地在何處？（牛莊。）
12. 哈爾濱是東三省什麼工業的中心地？（麵粉業。）
13. 森林茂盛區域，在東三省的什麼地方？（長白山、黑龍江一帶。）

14. 「窩集」是什麼意思？（樹海的意思。）

15. 東三省的森林有怎樣茂盛？（往往綿亙千百里。）

16. 東三省伐木者有多少人？（在鴨綠江上流伐木者三萬人，吉林一帶者有六七千人。）

17. 鴨綠江採木公司的實權操在何人手裏？（日人。）

18. 東三省的礦業著名的有些什麼？（金、煤、鐵礦。）

19. 東三省的金礦在那裏？（多在黑龍江以漠河爲最有名。）

20. 煤鐵礦產怎樣？（也很豐富。）

21. 實權操在日人手裏的有那些的礦業？（撫順、煙臺的煤礦，本溪湖的鐵礦。）

四 整理

- 農業
  - 茂盛區域——遼河、松花江兩流域。
  - 大豆
    - 產額——佔全國的十分之七，我國佔世界十分之八。
    - 值銀——八千萬兩左右。
    - 貿易地位——佔出口貨的第二位。

- 東三省的實業
  - 高粱——是東三省的主要食糧。
  - 小麥、玉蜀黍——產量也很多。
  - 三大工業
    - 榨油
      - 原料——大豆。
      - 出品——豆油、豆餅。
      - 中心地——大連。
    - 釀酒
      - 原料——高粱。
      - 出品——酒。
      - 中心地——牛莊。
    - 麵粉
      - 原料——小麥。
      - 出品——麵粉。
      - 中心地——哈爾濱。
  - 茂盛區域——長白山、黑龍江一帶，往往綿亙千百里。
  - 舊稱——窩集。

- 森林
  - 種類——松、榆、楊、樺等。
  - 伐木者——鴨綠江上流有三萬人，吉林一帶有六七千人。
  - 經營機關——鴨綠江採木公司，係中日合辦。
- 礦業
  - 種類——金、煤、鐵礦。
  - 金礦——多在黑龍江，以漠河爲最著名。
  - 煤礦——撫順、煙臺的煤礦，產量很豐富。
  - 鐵礦——本溪湖鐵礦，產量很豐富。
  - 煤鐵礦主權——大都日人操縱。

五 作業

1. 畫一幅東三省產物分佈略圖。
2. 搜集大豆、高粱、小麥、玉蜀黍等農產物，做成標本。
3. 調查本區內樹林種類（如苗圃山林等）及產額與值銀。
4. 調查本地的工業種類及貿易情形。

【備註】

一　參考材料

1. 東三省之農產統計

據日人調查東三省農產之年產數量，大略如左：（按原文除東三省外，包括熱河省東部等處。見滿蒙紀要。）

大豆	2400
高粱	3600
粟	3000
玉蜀黍	1000
米	200

（以一萬石爲單位）

大豆產額雖不及高粱之鉅，但在國際貿易上，居於極重要之地位。民國十一年滿洲貿易總額爲三億五千八百萬兩，大豆出口價額一億一千五百餘萬兩，（包括大豆、豆餅、豆油。）佔出口貿易之過半數。據日人另一統計，松花江流域之農作物每年產額大略如左：（原文見滿洲考察記。）

2. 東三省的三大工業

油坊、磨坊、酒坊，爲滿洲之固有實業。如所謂磨坊者，備簡單磨粉器，雇職工二名至十名，驢三頭至十二頭，每日出小麥一石至四石，謂之磨坊，遍地皆然。近年日人利用滿洲豐富之原料及燃料與低廉之勞工，各種工業有蒸蒸日上之概。而榨油業、麵粉業、釀造業，稱爲滿洲之三大工業，述之於左：

（一）榨油業　油坊爲滿洲第一工業，即壓榨大豆而製出豆油豆餅之工場也。其主要工場數，計三百三十七處，（民國十一年統計）多在南滿路沿線，而以大連最爲發達。豆油、豆餅之數量，見下表。豆餅用爲肥料，以日本爲最大之銷路也。

（二）釀造業　燒鍋與油坊並稱，即高粱酒之釀造所，散在吉林、遼寧、黑龍江、熱河等處，揣測其年產價

高粱……	126.4
大豆……	90.2
小麥……	36.1
大麥……	27.1
小米……	27.0
雜糧……	54.2
共計……	661.2

（以一萬噸爲單位）

一噸＝15石

出口額（自哈爾濱）	
大豆……	40.0
小麥……	18.0
其他糧食……	72.0
共計……	652

額，約計二千萬元，每年輸往中國本部者不少。

（三）麵粉業　小麥多產於北滿，哈爾濱爲麵粉業之中心，向來每年有一千五百萬元之產額。中東路沿線有麵粉廠三十三所，在哈爾濱者二十四所。（此三十三廠中，華籍居二十一，中俄合資二，俄人二。）

附民國二年至民國十一年滿洲大豆出口之平均價額，列表如左：

大豆……	二一·〇五〇·〇〇〇兩
豆餅……	三八·〇五三·〇〇〇兩
豆油……	一四·四七七·〇〇〇兩

3. 東三省森林之種類及功用

滿洲森林自鴨綠江東北至烏蘇里江，又西北折至黑龍江額爾古納河，緜緜延延，橫亙三千里，實爲我國莫大富源也。滿語所謂「窩集」者，卽大山老林之意。萬木參天，不見天日，登高一望，黛色如海，故又有「樹海」之稱。……滿洲森林種類，已知者有三百餘種，其中有用良材最常見者，在二十種左右。針葉樹有紅松、杉松、落葉松等；闊葉樹有榆、楊、樺、柞等木。闊葉樹及杉松多生山麓，紅松多生山頂，落葉松則生於極高寒之

處。大概針葉樹居五分之二，闊葉樹居五分之三。紅松直徑四尺，高八十尺，紋理條直，材質優良，少伸縮之弊，且工作易施，多用於建築及木器之類。杉松爲造紙原料。落葉松葉細似柏，冬則凋落，亦名意氣松。樺分黑白二種，其白者皮可製油。其他樹木除供給燃料之外，多爲鐵道枕木，電線幹木之用，誠邊境無窮之利源也。

附歷年東三省木材生產量統計表（民國十九年滿鐵會調查　單位千石）

年別	鴨綠江	吉林	間島琿春	北滿	合計
民國十三年	一·八二五	七五五	五二三	一·七六三	四·八六六
民國十四年	一·九三三	一·〇九四	五六五	一·四〇六	四·九九八
民國十五年	一·二四七	四五二	二一九	一·四五九	三·三七七
民國十六年	一·九二〇	五八〇	三三六	一·〇四九	三·八八六
民國十七年	一·四一三	九九七	四七八	二·二三一	五·二九
民國十八年	九四九	一·〇四二	三七一	一·四八五	三·八四七
民國十九年	七八八	一·〇一八	—	五六六	—

4. 黑龍江省之金礦

黑龍江金礦之多，爲全國最。惟現今所採者，猶皆砂金。漠河、呼瑪、觀音山，其尤著者也。查黑龍江一省，年產二千萬圓。漠河在石勒喀、額爾古納二河會口之東百十里，光緒十二年（一八八六）北洋大臣主持開辦，招集商股，官爲監督，歲獲利以鉅萬計。庚子之變，礦爲俄人所佔，至光緒三十二年始行索還。地處極邊，交通不便，計取道璦琿以達省垣，二千餘里；由黑水順流而下，較爲便利。呼瑪爾河，亦在璦琿上流，金礦距河口約百五十里。觀音山金礦在璦琿下流蘿山縣之北。黑省金礦，現都收爲官有。

5. 遼寧之煤鐵礦

遼寧渾河與太子河上流爲礦業最盛之地，東西南三面山脈縣亙，皆有煤層露出。撫順煤礦年產額六百八十萬噸，居全國第一位，超開灤而上之。製鐵業則有鞍山與本溪湖二處，合共產額二十三萬噸（民國八年至十二年、五年平均額），居全國第二位，湖北大冶之次也。分述於左：

（一）撫順煤礦　撫順一名千金寨，在遼寧省城之東，渾河北岸，煤田延長十英里。南滿鐵路有撫順支線，自蘇家屯至此長三十英里。此礦在遼金時代（十二世紀）久已開採，清代以陵寢所在，恐損風水而封禁焉。至光緒年間始許俄人開採，日俄戰後，轉讓於日人，現爲南滿洲鐵路公司所經營。煤層之厚平均一五

○尺，有世界無比之譽，埋藏量達十二億噸之多。現分大豎井、斜井、開土掘（卽露天掘）等三樣採法，每日可出煤一萬餘噸，內中尤以開土掘爲最優。各井間均設有電氣鐵道以利轉運。其地各種工業，均在勃興時期，將來必化爲偉大之工業都會，可預卜也。礦區人口約四萬四千，礦工佔一萬八千，大多數爲中國人，有醫院、戲園等設備。南滿鐵道公司關於撫順煤礦投資七千萬圓，其規模之大，可以想見。最近又在撫順煤田發現石油礦，正在試驗中，結果如何，殊堪注目也。此外煙臺煤礦，均在太子河北岸。煙臺煤礦距南滿路、煙臺車站十哩，有支線可通，每年產額約十萬噸，亦係南滿鐵道公司所經營。本溪湖煤礦在瀋陽東南四十七哩，當安瀋路之旁，每年可產四十萬噸，現由中日合辦之煤鐵公司經營開採。本溪湖煤多爲無煙煤，火力頗強，製鐵業最適用。

(二)鞍山與本溪湖製鐵業　本溪湖煤鐵公司，以本溪湖之煤，及附近廟兒溝之鐵礦爲原料，每年產額平均七萬六千噸。南滿鐵道公司於民國六年投資三千八百萬圓，開辦鞍山製鐵廠，預定將來能供給一百萬噸之規模，其礦石原料，取給於中日合辦之鞍山鐵礦振興公司。全礦量埋藏量三億噸之多，每年產額平均十五萬五千噸，該礦工人四千五百。——以上節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道東三省實業之情況及外人之勢力與我國國家經濟的關係。
2. 和各科聯絡——如自然科可研究森林或煤鐵等，算術科可教國際貿易之大數及噸與斤的換算等。

一一　東三省的日俄勢力

【教材】

【問題】（1）日俄兩國在東三省的勢力，以那裏爲分界？（2）近來兩國勢力的趨勢怎樣？（3）東三省的日本勢力怎樣？（4）東三省的俄國勢力怎樣？

東三省地方，從清末屢次失地，便包圍於日俄的勢力中間。日俄戰後，兩國勢力，以長春爲界；日本在南部，俄國在北部。但近來日本的勢力向北發展，俄國退讓了。

日本併吞我國的朝鮮，作爲「渡滿之橋」。日俄戰後，又強租遼東半島南端，闢旅順爲軍港，大連爲商港，做軍事和經濟侵略的根據地。南滿鐵道公司也是侵略的大本營，不但南滿、安奉兩路，由他經營，而且鐵路附屬地方的警察行政，都操在他們手裏，像上課所講的煤鐵礦業，又都歸這公司經營。鴨綠江一帶森林，

又歸中日合辦。所以東三省南部的交通、商業、礦產、森林，無不受日本的操縱和支配。近年日人移殖東北的，達二十多萬，幷侵略到農工和教育。民國四年二十一條的壓迫，已露出兇惡面目，二十年九一八的暴行，是更進一步了。

我國東北地方，被俄國併吞的最多。吉林、黑龍江兩省，既被他包圍，又造鐵道，橫貫東北；沿路的森林礦產都歸採掘。松花江的航權，幾全被俄佔。中東鐵路名爲合辦，實在俄人仍佔優勢，現在有讓售之事，係被日本壓迫的緣故。

【教材說明】

一 要旨

1. 使兒童知道東三省的日俄勢力。
2. 使兒童知道東三省被日俄勢力包圍的原故。
3. 使知日俄勢力在東三省的衝突，和今後的趨勢。

二 註釋

「清末」——清朝將近末年。

「關」——開關。

「軍港」——碇泊軍艦的港灣。

「商港」——對軍港而言，凡江海口岸，許外國商人往來貿易者叫商港。

「大本營」——本作戰爭時全軍統帥所在之大營，今以譬喻爲最大的根據機關。

「操縱」——猶言收放，謂善駕馭人也。

「支配」——謂指使分配及管轄統馭之也。

「移殖」——把人民遷移到那邊去。

「航權」——航行的權柄。

三　插圖　東北失地圖。　南滿鐵道公司圖。

四　提要

1.東三省的日俄勢力：

(1)原因——東三省地方，清末屢次失地。

(2)勢力——日俄兩國，以長春爲界，北部爲俄，南部爲日。

（3）最近趨勢——日本向北發展，俄國退讓。

2. 日本在東三省的勢力：

（1）開始時期——吞併我國朝鮮以後。

（2）發展時期——日俄戰後。

（3）根據地——關旅順爲軍港，大連爲商港。

（4）大本營——南滿鐵道公司。

（5）侵略事業——鐵路、礦業、商業、森林、和農工、教育。

（6）殖民——達二十多萬。

（7）最近——二十一條的壓迫，和九一八的暴行。

3. 俄國在東三省的勢力：

（1）侵略地方——我國東北地方，被俄國併吞或包圍的最多。

（2）侵略手段——造鐵路橫貫東北。

（3）侵略範圍——沿路的森林礦產與松花江的航權。

（4）侵略機關——中東鐵路公司，名爲合辦，實權操在俄人。

（5）最近——俄人把中東路讓售日本。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖——見上。

東北四省現勢圖——見上。

【教法】

一　動機

1. 東三省的各種事業，我國能不能完全自主？（不能。）

2. 東三省有那幾個國家來包圍和支配？（日本和俄國。）

3. 日俄在東三省的勢力怎樣？（日本較俄國更大。）

二　研究

1. 觀察　看中國全圖，東三省和那幾個國家接界？怎樣分界的？再看吉林省圖長春在那裏？牠的附

近有什麼鐵路？再看遼寧省圖，這省的南部是什麼半島？旅順和大連又在那裏？看黑龍江省的東南邊境有什麼大河流？

2. 閱讀　大家快看第十一課全文。

3. 補充

（1）東三省——見第七課補充（2）。

（2）清——滿洲人入主中國的朝代名稱，凡十帝，共二百六十七年，清朝亡後，乃建中華民國。

（3）清末屢次失地——像咸豐十年（一八六〇）訂立中俄北京條約割烏蘇里江以東之地於俄，咸豐八年（一八五八）訂立璦琿條約割黑龍江以東之地於俄，光緒十二年（一八八六）訂立北京函約劃興凱湖及圖們江口界立土字等界碑，日本海領海權從此喪失，宣統元年（一九〇九），日本併吞朝鮮等，前後失地甚大。除朝鮮外，其面積實過於今之東三省。

（4）日俄戰爭——民國前十二年（一九〇〇）中國有拳匪之亂，俄兵佔據滿洲，不肯撤退，且伸勢力於朝鮮，日本乃提出「滿韓交換」要求俄人不干涉朝鮮，日人亦不干涉滿洲。俄國不聽，於是在中國境內，日俄開戰（一九〇四年二月）。其結果俄人敗績，旅順奉天，俱給日人打破，又大敗俄艦

於日本海。後以美國調停，兩國遂和議於朴資茅斯。俄國承認日本獨立經營，朝鮮、旅順、大連轉租於日，長春以南之鐵路，及庫頁島之南部，讓歸日本。從此東三省的北半，屬於俄人的勢力範圍，其南半，則爲日人的勢力。

（5）但近來……退讓了——日俄戰後，兩國勢力，以長春爲界。但大戰（一九一四）以後，俄國革命，中東鐵路乃歸中俄合辦。最近洮齊路成（自龍江至洮南，與四洮鐵路銜接，爲日人所承築）北滿運輸，不復爲中東路所專利，而洮齊路有日本借款關係，且與南滿路銜接，日本勢力行將侵入於北滿。日俄勢力之消長，不言而喻。

（6）朝鮮——見第九課補充欄（19。）

（7）「渡滿之橋」——日本爲滿洲東南之島國，東臨太平洋，西濱日本海與黃海，而朝鮮爲日本海與黃海間之半島，東南隔對馬島與日本相對望，西北與滿洲相連接。而日本侵佔滿洲，素具野心，自佔據朝鮮後，遂得假道登陸，一逞其侵略滿洲之慾壑。故日本之於朝鮮，一似黃河之鐵橋，兩岸貫通，故稱「渡滿之橋。」

（8）遼東半島——見第九課補充（11。）

(9)強租遼東半島南端……根據地——參考「日俄戰爭條」及註釋。

(10)旅順——見第八課補充(5。)

(11)大連——見第八課補充(6。)

(12)南滿鐵道公司——係日人於光緒三十三年(即明治四十年,公曆一九〇七)所開辦,該公司之最大的事業與宗旨,爲開發滿蒙,亦即侵略之大本營,與英之東印度公司同一方式,其事業與資本,詳見「參考材料。」

(13)南滿鐵路——見第八課補充(14。)

(14)安瀋鐵路——見第九課補充(16。)

(15)鴨綠江——見上課補充(17。)

(16)近來日人……多萬——其中有八萬三千多在關東州,其餘大概都在沿南滿鐵路一帶。因日政府對於移民,萬分提倡,故這許多日本移民,倍受政府優待,一切行動,極爲橫

(17)二十一條——民國三年(一九一四)歐洲大戰暴發,日本藉口英日同盟,對德宣戰,首先佔據青島。青島降服後,將海關人員驅逐,文件財物沒收,中國根據青島設關條約,『……海關人員由

中國自派向日政府抗議，並要求撤兵。日人非但置之不理，復於四年一月十八日，由公使日置益，逕向袁總統（世凱）提出五號二十一條的要求，逼我承認。中間雖經中日兩方多次會議與磋商，毫未見效。迨至五月七日，日本對我發出最後通牒，限於四十八小時內答覆，中國政府竟於五月九日簽字承認。後來雖爲全國一致反對，但至今尚未能澈底解決。二十一條的要求，詳見「參考材料。」

（18）九一八的暴行——民國二十年九月十八日之夜，日本突然發兵，首先攻佔瀋陽（遼寧省會），焚燒我屋宇，殺戮我同胞，奸淫擄掠，無所不爲。而我軍奉令不准抵抗，自動撤退；不過五日間，遼吉重地拱手讓敵。翌年二月初，復大舉攻黑龍江省，當時雖有馬占山奮勇抵抗，但以軍器之寡窳，終爲敗北。同時日人復進攻熱河，承德（熱河省會）遂陷。二十二年一月三日，日本又無端奪取我榆關。日人之暴行，有如此哉。

（19）我國東北……最多——瑷琿條約、北京條約（見本課補充〔3〕）兩次失地，合計有三百八十萬方里，佔全國國土之十分之一。

（20）吉林——見上課補充（2）。

（21）黑龍江——見上課補充（3）。

(22)又造鐵道橫貫東北——俄造中東鐵路，自滿洲里至俄領之海參崴橫貫黑吉兩省。並參考第九課補充（25。）

(23)松花江——見第九課補充（24。）

(24)松花江的航權幾全被俄佔——昔者松花江之航運，遠不及遼河，近十年來情勢一變。現在松花江上有汽船百餘艘，大多數爲俄人所有。其航權之全被俄佔，可以想見。

(25)中東鐵路……優勢——歐戰以後，俄國革命，中東路始歸中俄合辦，然合辦其名，實則一切路務支配，仍在俄人掌握。況蘇俄自西伯利亞直達海參崴，此爲捷徑，尤不肯輕易放棄。

三　討論

1. 東三省地方，怎會包圍於日俄的勢力中間？（因清末屢次失地，日俄有所根據。）
2. 日俄戰後，兩國在東三省的勢力怎樣？（以長春爲界，日本在南部，俄國在北部。）
3. 日俄勢力最近有甚變化？（日本的勢力向北滿發展，俄國退讓。）
4. 怎叫「渡滿之橋」？（日本以朝鮮爲渡橋，可以達到滿洲，故稱「渡滿之橋。」）
5. 日俄戰後，日本在東三省的軍事和經濟的根據地在那裏？（軍事的根據地在旅順，經濟在大連。）

6. 旅順、大連都在那裏？（都在遼東半島的南端。）

7. 南滿鐵道公司所經營的事業是些什麼？（除南滿、安瀋兩路由他管理外；而且鐵路附近地方之警察行政煤鐵礦以及交通商業森林等事業，都歸這公司經營。）

8. 什麼是日本在東三省最兇惡面目的表示？（二十一條和九一八的暴行。）

9. 我國東北地方被何國併吞的最多？（俄國。）

10. 俄國在吉黑兩省有什麼偉大勢力的建築？（中東鐵路。）

11. 中東鐵路經營些什麼事業？（除鐵路外沿路的森林礦產都歸採掘。）

12. 松花江的航權被何國操縱？（俄國。）

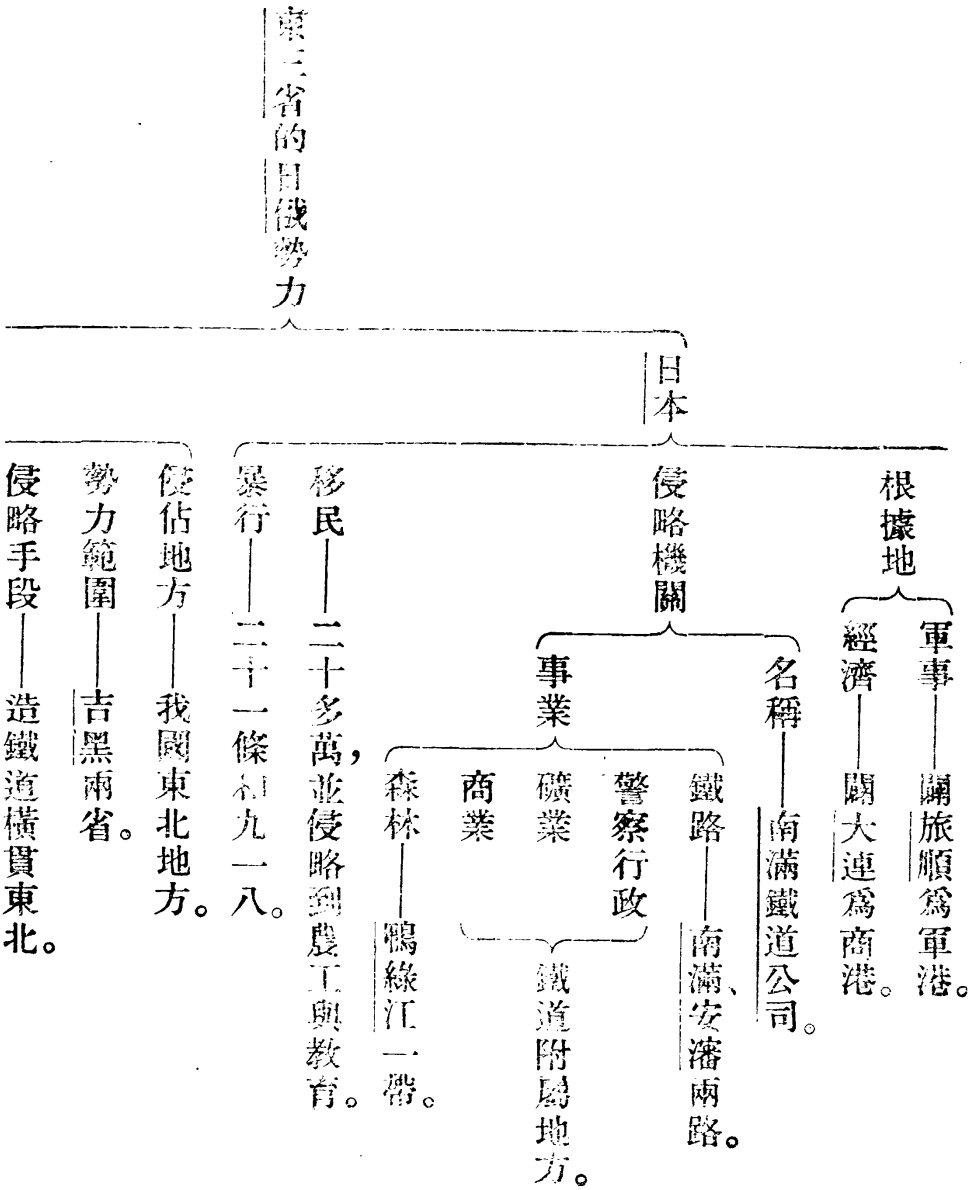
13. 中東鐵路歐戰後爲中日合辦，爲什麼中國不能得到利益？（因名爲合辦，實在俄人仍佔優勢。）

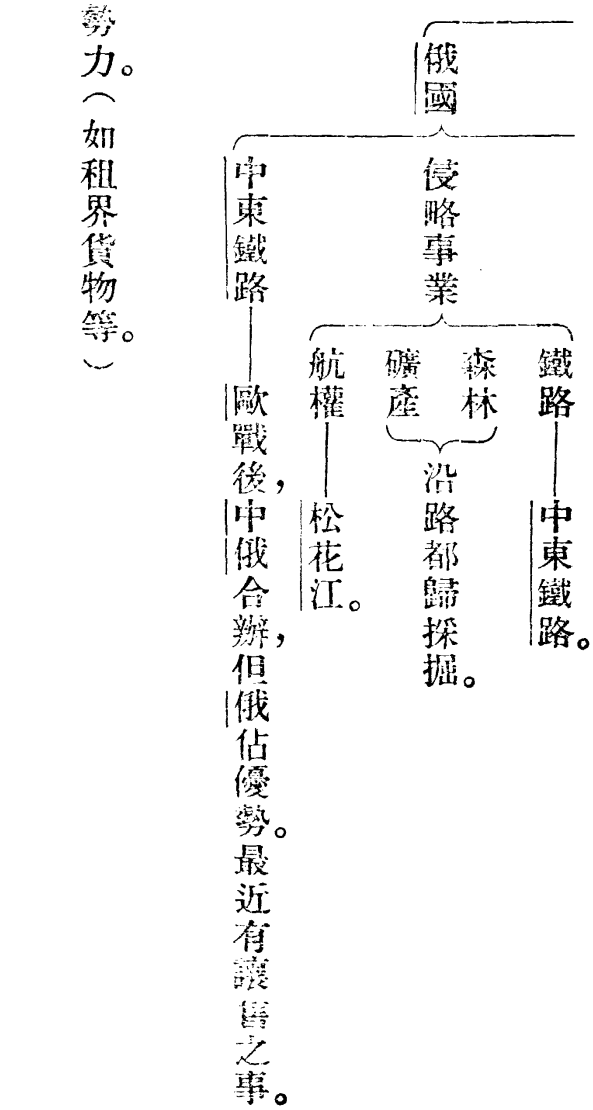
14. 中東鐵路最近有什麼問題？（有俄國讓售之事。）

四　整理

侵略手段——併吞朝鮮作爲「渡滿之橋。」

發展時期——日俄戰後。


東三省的日俄勢力
日本
根據地
軍事——關旅順爲軍港。
經濟——關大連爲商港。
侵略機關
名稱——南滿鐵道公司。
事業
鐵路——南滿、安奉兩路。
警察行政
礦業
商業
鐵道附屬地方。
森林——鴨綠江一帶。
移民——二十多萬，並侵略到農工與教育。
暴行——二十一條和九一八。
俄
侵佔地方——我國東北地方。
勢力範圍——吉黑兩省。
侵略手段——造鐵道橫貫東北。



五　作業

1. 調查本地的日俄勢力。（如租界貨物等。）

【備註】

一　參考材料

1. 南滿鐵道公司的資本和經營的事業

南滿鐵道公司（見補充）總社設在大連，支社設於東京。民國九年資本增至四億四千萬圓，其所經營之事業，主要者如下：（原文見南滿洲鐵道株式會社編吾社之事業一書。）

（1）鐵道業……南滿、安奉兩路及其支線，共計六九〇英里。

（2）水運業……經營大連、安東二港，以便海陸聯運通貨。

（3）礦業……撫順、煙臺兩煤礦及鞍山站製鐵廠。（見上課之補充及參考材料。）撫順煤礦有電氣工業、化學工業等。

（4）科學事業……如東亞經濟調查局（設東京、）中央試驗所、地質調查所、農事試驗場（設於公主嶺、熊岳城等處）等。

（5）教育事業……民國十二年各學校，中國學生三千餘人，南滿洲醫科大學最著名。此外旅館、公園、電氣事業等，不備述。——節錄張其昀編本國地理。

2. 中東鐵路的現狀

民國六年（一九一七）俄國革命，帝政政府傾覆，協約國出兵西伯利亞，中東路爲協約國共同管理（中、日、俄、美、英、法、意七國。）惟鐵道沿線守備權警察權，始由俄國移入中國手中，民國九年，協約國撤兵，中東路由中國暫時收回管理。至民國十三年五月，中俄復交，我國與蘇維埃社會主義聯邦共和國締結中俄協定，其第九條關於中東路者，則曰：『兩締約國政府聲明中東鐵路純係商業性質，並聲明該路本身營業事務，直轄於該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法、民政、軍務、警察、市政、稅務、田畝等，

概由中國官府辦理。』中東路依約設理事會爲議決機關，置理事十人，中俄兩國各選派五人組織之，中國政府派定華理事一人爲理事長，卽督辦；蘇聯政府派定俄理事一人爲副理事長，卽會辦。又設局長一人，由俄人充任，副局長二人，華俄各一。各級人員，按照中俄兩國人民平均分配之原則任用。至中東路沿線現已改爲東省特別區，設有三機關如左表：

三特任官
- （一）東省鐵路公司督辦（路政）
- （二）東省鐵路護路軍總司令（軍政）
- （三）東省特別區行政長官（行政）

現在中東路名曰中俄合辦，實則俄人仍佔優勢。蓋自舊俄迄今，其苦心經營之東方商港爲海參崴埠與歐俄交通最要之孔道，惟一中東路，此俄人所以仍欲把持之也。……——節錄張其昀編本國地理。

3. 二十一條的條文

二十一條的要求，共分五號，計二十一條分述如下：

第一號

（一）承認日後日德政府協定，德國在山東權利利益，讓與的處分。

（二）山東並其沿海土地及各島嶼不得租借割讓與他國。

（三）允許日本建造由煙臺——或龍口——接連膠濟路的鐵路。

（四）自開山東各主要城市爲商埠——應開地方另行協定。

第二號

（一）旅順、大連灣、南滿、安奉兩鐵路的租借期限，均展至九十九年。

（二）日本人在南滿、東蒙，有土地的所有權及租借權。

（三）日本人在南滿、東蒙，任便居住往來，經營商工業。

（四）日人得開南滿、東蒙的礦。

（五）南滿、東蒙：（1）允他國人建造鐵路，或向他國人借款建造鐵路；（2）以各項課稅向他國人抵借款項，均須先得日本政府的同意。

（六）南滿、東蒙聘用政治、財政、軍事各顧問教習，必須先向日政府商議。

（七）吉長路管理經營事宜，委任日政府。從本條約書押日起，以九十九年爲期。

第三號

（一）將來漢冶萍公司，作爲合辦事業。未經日政府同意，該公司一切權利產業，中政府不得自行處分，並不得使該公司任意處分。

（二）漢冶萍公司各礦附近的礦山，未經該公司同意，不得准公司以外的人開採。——此外凡欲措辦，無論直接間接，恐於該公司有影響的，必先經該公司同意。

第四號

（一）中國沿岸港灣及島嶼，概不租借或割讓與他國。

第五號

（一）中央政府，聘日本人爲政治、財政、軍事等顧問。

（二）日本人在內地設立寺院學校，許其有土地所有權。

（三）必要地方的警察，作爲中日合辦。——或由此等地方官署聘用多數日人。

（四）由日本採辦一定量數的軍械。或設中日合辦的軍械廠，聘用日本技師，並採買日本材料。

（五）接連武昌與九江、南昌的鐵路，及南昌、杭州間，南昌、潮州間鐵路的建造權，許與日本。

（六）福建籌辦路礦，整理海口。——船廠在內——如需用外資，先向日本協議。

(七)允許日人在中國傳教。——節錄呂思勉編白話本國史。

二　注意事項

1. 使兒童知道東三省日俄的勢力及暴行。

2. 和各科聯絡——美術科可作九一八的想像畫等。

一二　承德和圍場　張家口和多倫

【教材】

【問題】（1）承德的商業和風景怎樣？（2）圍場的情形怎樣？（3）張家口的形勢怎樣？（4）張家口的商業怎樣？（5）多倫有什麼著名的出產？

從北平趁長途汽車東北出古北口，達熱河的省城承德。承德依山築屋，沿河設市，商業很盛。又曾做過清代的行宮，叫「避暑山莊」，周十六里，前有宮殿，後有湖山，風景爲塞外第一。

從承德向北，便到圍場。圍場舊爲清帝打獵的所在，周圍千餘里，都是森林；林中滿生荒草，做野獸的窟宅。民國成立後，改設屯墾木殖局，採伐木材，墾做田畝，現在有好多地方，成立新市鎮了。

從北平趁平綏鐵路西北行，穿居庸關和八達嶺，直達萬全。萬全通稱張家口，是察哈爾的省城。地勢三面負山，只有南面是平原，是長城的要口。凡北入蒙古，西到山西和綏遠，都以此爲交通要道。商業向來很發達。入口貨以毛皮、蘑菇等爲大宗；出口貨以紅茶、甎茶爲最盛。

從張家口趁長途汽車向東北到多倫，地當灤河上流，水草肥美，畜牧繁盛。所產馬匹，更爲著名。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道承德的商業和風景。
2. 使兒童知道圍場的森林和墾殖情形。
3. 使兒童知道萬全的商業和交通，與多倫的產物。

二　註釋

「行宮」——於京師之外，建立宮殿，以爲天子出行時所居者叫做行宮。

「塞外」——設兵防敵的險要地方叫塞，今塞外即長城以北沙漠以南的地方。

「窟宅」——獸穴叫窟，窟宅，就是野獸穴居的地方。

「負」——靠。

「平原」——遼闊平坦的地方，叫平原。

「要口」——衝要的口子。

「甎茶」——把茶葉搗碎做成甎狀的茶塊。

三　插圖　張家口圖。

四　提要

1. 承德的商業和風景：

（1）商業——沿河設市，商業很盛。

（2）風景——城周十六里，前有宮殿，後有湖山，風景爲塞外第一。

2. 圍場的森林：

（1）範圍——周圍千餘里都是森林，爲野獸的窟宅。

（2）清代時——爲清帝打獵的所在。

（3）民國成立後——改設屯墾木植局，伐木墾田。

（4）現在——有好多地方，成立新市鎮。

3. 張家口的形勢交通和商業：

（1）形勢——地勢三面負山，南面是平原，爲長城的要口。

（2）交通——凡北入蒙古，西到山西和綏遠，都以此爲要道。

（3）商業——很發達，入口貨以毛皮、蘑菇爲大宗；出口貨以紅茶、甎茶爲最盛。

4. 多倫的地位和物產：

（1）地位——當灤河上流，水草肥美。

（2）物產——畜牧繁盛，馬匹最著名。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖——見前。

東北四省現勢圖——見前。

熱河承德的風景畫片——向各書店及書報雜誌等搜集。

【教法】

一　動機

1. 東三省的西面是什麼省？（熱河省。）
2. 民國二十二年二月初，日本曾在長城外佔據我國什麼地方？（熱河省城承德。）
3. 熱河省的西面是什麼省？（察哈爾省。）
4. 察哈爾的省城在什麼地方？（萬全。）

二　研究

1. 觀察　先看中國全圖，熱河、察哈爾兩省在什麼地方？再看熱河省圖，承德在那裏？圍場又在承德的那一面？察哈爾省圖，萬全、多倫在那一部？萬全靠近什麼？有什麼鐵路？通到什麼地方？
2. 閱讀　大家看第十二課課文。
3. 補充

（1）北平——見第六課補充（1。）

（2）古北口——見第七課補充（8。）

（3）承德——在古北口之東北約二百里，是熱河的省城，舊名熱河。街長十里，商業繁盛，山水林泉，風景優美。

（4）熱河——省名。因本省省會承德東面，有一條水叫熱河，所以省名熱河。在遼寧省之西，河北省之北。本省共轄十六縣，和卓索圖盟二部五旗，昭烏達盟八部十一旗。所謂盟旗者乃蒙人之區域。在民國三年，劃爲熱河特別區域，十七年纔改爲行省。

（5）商業很盛——街長十里，商業繁盛，以農產、獸皮等物，爲重要貿易。

（6）避暑山莊——清康熙四十二年（卽公曆一七〇一年）所設，清代嘉慶以前，每屆溽暑，必往避暑。故又稱行宮，爲夏季之臨時都城。避暑山莊有三十六景，都是清代經營的。

（7）圍場——在承德西北三百餘里。地據陰山與興安嶺的交點，俗稱「平地松林」是前清的國有林。也是皇帝打獵的所在。清咸豐以前，往往舉行「木蘭」（按滿語哨鹿叫木蘭。）現在設立屯墾木植局，成績卓著。

（8）平綏鐵路——見第六課補充（6）。

（9）居庸關——見第七課補充（5）。

(10)八達嶺——山名。在察哈爾延慶縣南居庸關外，形勢很險。

(11)察哈爾——在熱河省西，綏遠省東。本省南部有察哈爾部省名因此而得。民國三年，與綏遠、熱河同爲三特別區域。十七年，改爲行省。全省轄縣十六及錫林郭勒盟五部十旗，察哈爾部五旗和達里岡崖牧場。省會叫萬全。（卽張家口。）

(12)萬全——卽張家口，是察哈爾省的省會。地居河北至蒙古各地之衝要。民國三年開爲商埠。在居庸關西北，平綏鐵路經過於此。

(13)凡北入……要道。——因張家口有張庫汽車路，過察哈爾省達蒙古、庫倫，有平綏鐵路通山西、大同及綏遠、歸綏各地之故。

(14)商業向來發達——張家口本爲我國北部之陸路通商巨埠，自平綏鐵路完成以後（京張段完成於一九〇九年，張綏段完成於一九一五年，）商業日見繁盛。

(15)入口貨以毛皮、蘑菇等爲大宗——毛皮大概以蒙古及察哈爾兩地所產者爲著名，蘑菇則以包頭縣所產者爲最多。

(16)出口貨……最盛——大概自內部產茶各省，運往出口。

(17)多倫——在張家口東北約四百餘里。與承德及萬全連接而成三角形。多倫、承德、萬全，恰各在三角形之角。在民國三年，與張家口同時開爲商埠。

(18)多倫馬匹——多倫爲著名馬市，所產馬匹俗稱廟馬。（因多倫有喇嘛廟之故。）

三　討論

1. 熱河省的省城在那裏？（在承德。）
2. 承德的商業怎樣？（沿河設市，商業很盛。）
3. 避暑山莊在那裏？（在承德。）
4. 避暑山莊爲何時建築？（清康熙年間。）
5. 避暑山莊風景怎樣？（周圍十六里，前有宮殿，後有湖山，風景爲塞外第一。）
6. 圍場舊有什麼用？（清帝打獵的所在。）
7. 圍場範圍有多大？（周圍千餘里，都是森林。）
8. 圍場森林中多什麼東西？（野獸。）
9. 民國成立後怎樣處置圍場？（設立屯墾木植局，伐木墾田。）

10. 從北平怎樣到萬全？（趁平綏鐵路西北行穿居庸關，直達萬全。）
11. 萬全通稱什麼？（張家口。）
12. 萬全的形勢怎樣？（三面負山，南面是平原，爲長城的要口。）
13. 萬全的交通怎樣？（凡北入蒙古西到山西和綏遠，都以此爲交通要道。）
14. 萬全的入口貨多什麼？（以毛皮、蘑菇等爲大宗。）
15. 什麼是萬全出口貨的大宗？（紅茶、甎茶。）
16. 多倫在張家口的那一面？（東北面。）
17. 多倫在什麼河的上流？（灤河。）
18. 多倫爲什麼畜牧繁盛？（因水草肥美。）
19. 多倫有什麼名產？（馬匹。）

四　整理

位置——古北口東北。
性質——熱河省城。

- 承德
  - 商業——繁盛。
  - 名勝——避暑山莊
    - 建築者——清帝。
    - 作用——避暑。
    - 別名——行宮。
    - 風景——風景優美爲塞外第一。
- 圍場
  - 位置——承德之北。
  - 性質——舊爲清帝打獵的所在，現設屯墾木植局，伐木墾田。
  - 範圍——周圍千餘里，滿充森林荒草野獸。
- 張家口
  - 位置——居庸關西北。
  - 性質——察哈爾的省會。
  - 地勢——三面負山，南面平原，爲長城之要口。
  - 交通——爲通蒙古、山西和綏遠的要道。

- 商業——很發達
  - 入口貨——多毛皮、蘑菇等。
  - 出口貨——多紅茶、甎茶等。
- 多倫
  - 位置——張家口東北。
  - 形勢——地當灤河上流。
  - 畜牧——繁盛。
  - 名產——馬匹。

【備註】

一　參考材料

1. 張家口之形勢及貿易

張家口（卽萬全縣）舊爲河北轄境，今爲察哈爾省會。洋河自貫街市南下會於永定河，東西二山對峙，形勢險要，北爲長城，屹立山嶺，過此卽蒙古界矣。張家口爲我國陸路通商巨埠，且係自闢，無一租界，近自平張、張綏兩路完成以來，商務日益繁盛，人口十五萬。街市分下堡、上堡、橋東三區。下堡爲全埠金融中心，上堡爲官署學校所在地，橋東爲新闢之區，車站在焉。張家口爲庫倫直接商路，在庫設總號者，在張必設分號。

現在張庫汽車通行，自張至庫不過五日，商旅至稱便利。往來張庫間之汽車，現有三百輛之多。張垣之主要商業，卽爲皮毛、駝絨、羊毛之屬，如岡如嶺，其次狐貂細毛，亦稱大宗。張家口出口之獸皮，年值一千五百萬兩。至其運往庫倫貨物，多爲茶、布、磁器等，每年輸出磚茶達數百萬箱。東蒙古之天然碱，亦運張垣製煉，故重要工業爲製碱業及製皮業。張垣北境多山，夏令常有水災，民國十四年張家口大水，死四千人，誠一浩刼也。

2. 熱河之形勢貿易及名勝

熱河（卽承德縣）在北平東北約五百里，古北口東北約二百里。有灤河水運之便，上航八九日，下航三四日。地當東蒙古、朝陽、赤峯方面至北平之要衝，今熱河省之省政府設於此，爲行政上一中心點，又爲農產及獸皮市場，人口三萬。康熙四十二年（一七〇一）於熱河設避暑山莊，清代嘉慶以前歲往山莊避暑，如元上都故事，可稱爲夏季之臨時都城。今市街之西北，猶有離宮之遺蹟在焉。

3. 多倫之喇嘛廟及產物

多倫在張家口東北五百里，輜車行八日。市街在上都河（卽灤河上流）沿岸，貿易殷盛，以茶與羊毛爲大宗，人口三萬。……孫總理嘗謂多倫諾爾當爲發展極北殖民政策之基。（多倫諾爾，七湖之意，該地有七水泊，但今已涸其半矣。）喇嘛廟在市西北五里，巍然高聳於雲間，彙宗寺卽舊廟，善因寺卽新廟，廟之建

築爲西藏式與中國式之折衷，僧侶五千餘人。每年六月開盛大之市集，漢人通稱多倫爲喇嘛廟以此。元朝上都城距此西北約一日程，（城周四十里）元世祖定大興（今北京）爲大都，開平爲上都。每年四月草青，則駕幸上都避暑，頒賜於宗戚，馬亦就水草，八月草將枯，則駕回大都，每歲往來於兩地。史稱上都山多材木，水饒魚蝦，鹽貨狼籍，畜牧蕃息，居民利之。今元時宮殿故址猶存，荒臺斷礎，零落於荒煙野草之間，可爲一慨。多倫爲漢蒙貿易之衝，「上都河以南爲中國風，上都河以北爲蒙古風。」——以上節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童注意承德、圍場、萬全、多倫等地的經濟的發展。

一三　綏遠和寧夏

【教材】

【問題】（1）綏遠的省城在那裏？（2）包頭的商業怎樣？（3）河套的農墾情形怎樣？（4）寧夏的形勢怎樣？（5）寧夏省的重要出產有什麼？

從張家口趁平綏車向西經山西的大同，到綏遠的省城歸綏。地據陰山南麓，交通四達，爲貨物集散要地；從平綏路通車後，商業更盛，人口增加到二十多萬，爲塞外一大都會。

包頭在歸綏的西面，有鐵路直達，水陸交通，都很便利，是綏遠、寧夏兩省貨物的大集散地。中外商人，多在此設行棧，商業日盛，合歸綏、張家口，稱爲「西北三大鎮。」

從包頭渡黃河向南，便是河套地。面積廣大，三面靠河。這一帶的黃河，水性平穩，有通航和灌溉的利益；加以土壤肥沃，生產力很大，所以出長城到那裏去開墾的最多，已墾的地方，已經邨鎮滿佈，田畝相連，所以有「黃河百害，惟富一套」的傳說。

從包頭趁長途汽車向西南直達寧夏省。省城也叫寧夏，西有賀蘭山，東有黃河，形勢很重要。省城附近平原很多，地土肥沃，冠於全省。交通水有黃河，陸有汽車路，所以商業很發達。貿易品以毛皮和鹽爲大宗。鹽產於賀蘭山西的吉蘭泰鹽池，鹽質純潔，稱爲吉鹽，爲寧夏省重要的出產。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道歸綏、包頭的重要及貿易。

2. 使知河套的航行及富庶。

3. 使兒童知道寧夏的形勢、交通、貿易、及名產。

二　註釋

「集散地」——是商品聚集和散放的地方，叫集散地。

「行」——大商店。

「棧」——堆積貨物的地方，叫棧。

「平穩」——不傾斜而安穩。

「壤」——比較柔軟的泥土。

「生產力」——就是出產的力量。

「開墾」——開闢荒地，而變成有利之地，叫開墾。

「冠」——頂出色的意思。

「大宗」——物之居其大數者叫大宗。

「純潔」——沒有雜質，非常乾淨。

三　插圖　包頭附近的黃河帆船圖。

四　提要

1. 歸綏的形勢及貿易：

（1）形勢——地據陰山南麓，交通四達。

（2）貿易——爲貨物集散要地，平綏路通車後，商業更盛。

（3）人口——有二十多萬，爲塞外一大都會。

2. 包頭的交通和貿易：

（1）交通——水有黃河，陸有鐵道；水陸交通，都很便利。

（2）貿易——是綏遠、寧夏兩省貨物的大集散地，商業日盛，爲「西北三大鎮」之一。

3. 河套的富庶：

（1）地位——包頭以南，三面靠黃河。

（2）水利——有航行灌溉的利益。

（3）地質——土壤肥沃，生產力很大。

（4）開墾——人數很多，開墾後往往邨鎮滿佈，田畝相連。

4. 寧夏的形勢、土地、交通、和貿易與名產：

（1）形勢——西有賀蘭山，東有黃河，形勢重要。

（2）地土——平原很多，地土肥沃，冠於全省。

（3）交通——水有黃河，陸有汽車路。

（4）貿易——商業很發達，貿易品以毛皮和鹽爲大宗。

（5）名產——「吉鹽」。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖。

綏遠省圖。

寧夏省圖。

【教法】

一　動機

1. 察哈爾省的西面是什麼省？（綏遠省。）

2. 綏遠省的西面是什麼省？（寧夏省。）

二　研究

1. 觀察　先看中國全圖，綏遠、寧夏兩省在中國的那一部？再看綏遠省圖有什麼大山脈？有什麼大河流？省城歸綏又在那裏？再看寧夏省圖有什麼高山大川？省城寧夏又在這一省的那裏？

2. 閱讀　大家看第十三課全文。

3. 補充

（1）張家口——見上課補充（12。）

（2）平綏車——見第六課補充（6。）

（3）山西——省名，見第二册第十八課。

（4）大同——在山西省北部，平綏鐵路，在此經過。

（5）綏遠——省名，在察哈爾省的西面，因清時曾設綏遠將軍於此，故名綏遠省。本省昔爲蒙古

部落屬內蒙古，民國三年改爲特別區域，十七年始改爲行省。全省轄十四縣，及伊克昭盟一部七旗，烏蘭察布盟四部六旗。

（6）歸綏——綏遠省省城，在陰山脈之大青山南麓，東臨大黑河，平綏鐵路之終點卽在此。民國三年，自行闢爲商埠。

（7）陰山山脈——是崑崙北支的正幹，起於河套之西北，蜿蜒東進，橫亙於察綏兩省中部，及熱河省之西北部，與內興安嶺相連接。在歸綏之北大青山附近有陰山詳十七課參考材料（4）。

（8）交通四達——有平綏鐵路東通山西、察哈爾、河北等省，西達包頭，更有黃河之河套，通達陝西、寧夏等處。

（9）包頭——在綏遠省的中央，北負陰山脈，南面黃河。東離歸綏三百多里，爲平綏路延長線之終點。昔爲薩拉齊縣之一鎭，民國十二年改設包頭縣治。最近商業繁盛，爲本省第一大市場。

（10）有鐵道直達——卽平綏路之延長線，自綏遠至包頭，計長一四六哩，卽將來綏寧鐵路（歸綏到寧夏）的東段。此路完成後，可以直達寧夏。

（11）寧夏——省名，在綏遠省西，甘肅省東北。舊爲西套蒙古地，民國十七年改建爲省，並劃入甘

肅舊寧夏道屬之寧夏、寧朔、中衛等九縣地方，以寧夏爲省城。

（12）黃河——詳第四課。

（13）河套——黃河自流經甘肅省後出長城，爲賀蘭山及陰山脈所阻，轉而東流，會大黑河後，折而南流，至山西河曲縣，復入長城。黃河自出長城，北而東，東而南，成一大彎曲，曲內之地，卽名河套。

（14）寧夏——是寧夏省的省會，城周約十六七里。黃河東繞，河澤交錯，地土肥沃，田疇縱橫，故爲「塞上天府」之稱。

（15）賀蘭山——在寧夏省東部，與黃河相平行，高度約五千尺。北走綏遠境，一名阿拉善山。

（16）吉蘭泰鹽池——在寧夏省之東南部，東爲賀蘭山，西爲騰格里沙地。池周有百餘里，所產之鹽，其質潔白精美，名曰吉鹽。最多銷運於甘肅、陝西等省。

三　討論

1. 從張家口怎樣到歸綏？（趁平綏車向西，經山西的大同，直達歸綏。）

2. 歸綏的地勢怎樣？（據陰山南麓，交通四達。）

3. 歸綏的交通怎樣？（交通四達，頗稱便利。）

4. 歸綏的商業怎樣？（歸綏本爲貨物集散要地，從平綏路通車後，商業更爲繁盛。）

5. 歸綏人口有多少？（有二十多萬，爲塞外一大都會。）

6. 包頭的位置怎樣？（在歸綏的西面。）

7. 包頭、歸綏間的交通怎樣？（有鐵路直達。）

8. 包頭的水陸交通怎樣？（水陸都很便利。）

9. 包頭是那二省的貨物的大集散地？（綏遠、寧夏。）

10. 西北三大鎭是那三處？（歸綏、張家口、包頭。）

11. 黃河水性平穩是在什麼一帶地方？（河套一帶。）

12. 河套的水利怎樣？（有通航灌溉之利。）

13. 爲什麼出長城到河套地方去開墾的很多？（因爲那裏土壤肥沃，生產力大，一經墾熟，就得田畝相連。）

14. 寧夏省的省會叫什麼？（也叫寧夏。）

15. 寧夏的形勢怎樣？（西有賀蘭山，東臨黃河，形勢險要。）

16. 寧夏的地土怎樣？（肥沃。）
17. 寧夏的交通怎樣？（水有黃河，陸有汽車路。）
18. 寧夏的商業怎樣？（很發達。）
19. 寧夏的貿易品，以什麼爲大宗？（毛皮和鹽爲大宗。）
20. 寧夏有什麼重要的出產？（吉鹽。）

四　整理

- 綏遠
  - 歸綏
    - 位置——陰山南麓。
    - 性質——爲綏遠省會。
    - 交通——有鐵道東通北平，西到包頭。
    - 商業——很盛，從平綏路通車後商業更盛。
    - 人口——二十多萬，爲塞外一大都會。
  - 包頭
    - 位置——歸綏西面。
    - 交通——陸有平綏鐵路，水有河套。

- 商業——是綏遠、寧夏兩省貨物的大集散地，商業很盛。

河套

- 面積——廣大。
- 水性——平穩。
- 水利——有通航和灌溉之利。
- 土壤——肥沃，生產力大。
- 開墾情形——村鎮滿布，田畝相連。

寧夏

- 位置——本省東部。
- 性質——爲寧夏省的省城。
- 形勢——西有賀蘭山，東臨黃河。
- 交通——水有黃河，陸有汽車路。
- 商業——很發達，貿易品以毛皮和鹽爲大宗。

五 作業

畫一幅綏遠和寧夏的交通略圖。

【備註】

一　參考材料

1. 歸綏之形勢及貿易

歸綏在長城殺虎口外。有新舊二城，老城卽歸化城，在綏遠城西南五里，北負陰山，茂樹濃蔭，青葱可愛；南臨黑水（卽土爾根河）麥隴平鋪，自昔稱爲產糧之地，每年歸商販運磚茶、綢布、棉花、米、麵等物，分赴蒙古各地交易，駝、馬、牛、羊、皮革、絨毛等物，春夏而去，秋冬而歸。——節錄張其昀編人生地理。

2. 包頭之商業

包頭居西北貿易之中心，其重要者首推皮毛店、糧店及經營蒙古、新疆、甘肅貿易之行商，因歷史上之關係，此等營業仍以山西商人居多。皮毛數量，以蒙古爲最多，而品質則以甘肅、青海爲最優，每年輸出額，牛皮十萬張，羊皮二十五萬張，雜皮二十萬張，駝毛二百萬斤，羊毛六百萬斤。雜糧以粟麥兩項爲多，胡麻、菜子次之，多銷於平津一帶。蒙古所來之牲畜，數量亦大，每年來包者，羊約九萬隻，馬一萬匹以上，牛九千匹。甘草甘肅貨佔十分之六，河套所產佔十分之四。蘭州所產水菸，用木筏載之，順黃河東下，約三十餘日卽抵包頭，再分銷於各地。由內地運往包頭之貨物，以河北土布爲大宗。包頭亦爲魚米之鄉，黃河之鯉，古今所貴，米則

來自寧夏產煤之地，在包頭東北六十里之石拐溝附近（屬固陽縣），就地設工廠，煤價亦廉。要之包頭乃極有希望之商埠，其形勢與哈爾濱遙相輝映焉。

康雍之間，包頭漢民不過數家，漢蒙貿易，始皆聚於大黑河之河口（屬托克托縣）及道光中，黑河漫溢，市廛被災最重，於是移於包頭，遂以致今日之盛況云。

3. 包頭的通路

包頭爲西北交通一大中心，有六大孔道，列述如左：

（1）平綏鐵路　自包頭至北平，火車一晝夜可達。

（2）南路　自包頭渡黃河，經東勝縣至榆林，五日可達，此道多山徑，僅有小販騾馬往來。

（3）包庫線　自包頭至賽爾烏蘇（內外蒙交界處）與張庫路會合。庫倫離包頭較張家口略近。

（4）包烏線　係由包庫線至賽爾烏蘇分途而西，運輸全用駱駝，自包至烏里雅蘇台四十六日可到，由此至科布多十五日可到。

（5）包新線　自包頭至新疆哈密，計長八百哩，道路平坦無大山阻隔，若建築鐵道，常爲歐亞交通上開一新捷徑。向來有駱駝隊自歸化城至奇台行七十餘日可到。

(6)包寧線　包頭至寧夏之汽車路，共長一千二百里，現已竣工。（計分三大站，由包頭至五原四二〇里，五原至磴口四四五里，磴口至寧夏四二〇里。）爲期不過二日。

黃河航路自包頭至寧夏，凡一千五百里，上水約需一月，下水約需十八九天，每年至多來往三次，統計此等船舶約在五六千艘以下。民國八年，黃河試行輪船，由南海子至石嘴子（在寧夏北二百里）計行五日半（夜間不行），下駛時僅行二日半抵南海子，隴綏航業，頗有振興之希望。

4. 河套的富庶

河套在包頭附近，寬二百餘丈，河深六尺餘，中流達十尺。兩旁土壤，全係泥沙，大部分爲黏土，而小部分爲沙土。地勢既西北高而東南低，故河牀常向東南遷徙，三百年間，遷移距離已達百餘里，即最近二十年間亦達十餘里。新舊黃河之間，即爲河套水利最盛之區。

套中墾殖，以水利爲前提，蓋因地質磽确，雨澤又稀，非賴黃河水漲時，充分灌溉不可。質言之，套中平坦千里，能澆水即能耕種，不能澆水則否。黃河不能直接灌溉，必多開引水之渠，功效乃見。渠有幹渠、支渠、官渠、私渠之分。前清末葉，政府特設墾務局，司經理整渠溉田、築壩啓閉、放水之責。當時築有官渠八道，渠之大者，長三百餘里，小者亦數十里，幹渠寬三丈許，深四尺，支渠寬一丈許，深三尺。河套土壤膏腴，全恃八渠水利爲

命脈。據民國十四年東南大學綏遠農墾調查團報告，河套之地（包括五原、臨河、大佘太三縣）爲綏遠倉庫，舊有八大渠灌地一萬頃，現渠道淤塞，只能灌三千頃。督辦（馮玉祥）曾派兵三旅，開濬八渠，灌溉既便，立成良田。每畝以六斗計，爲六百萬石，人口以二百萬計，供給民食而有餘。——以上節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道塞外開墾與民族的關係。

一四　蒙古和蒙人

【教材】

【問題】（1）蒙古在我國的那裏？（2）蒙古的地勢怎樣？（3）庫倫的情形怎樣？（4）蒙古人的生活情形怎樣？

從張家口趁長途汽車向西北，可以直達蒙古。蒙古在我國的北面，面積極大，地勢很高，稱爲蒙古高原。蒙古的首府叫庫倫，在杭愛山北面。南通張家口，北經恰克圖通蘇俄，形勢扼要，是蒙古政治宗教的中

樞。市分三區；中區有活佛的宮殿和各大機關；西區多喇嘛廟；東區多商店。內地和蘇俄的商人，在此經營的很多。「活佛」是蒙古最大的喇嘛，握有宗教和政治上的大權，最受蒙人的尊敬，但現在已廢除了。

蒙古人民，多以畜牧爲生活，相見的時候，必先問家畜安否，然後纔問到家人。食品多肉類，最喜羊肉和甎茶。居住的東西，是用帳幕製成，叫做「蒙古包」，因爲逐水草而居，所以遷移無定。男女都好騎馬，能整天不離馬背，很有尙武的精神。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道蒙古的情形。
2. 使知蒙人的生活情形。

二　註釋

「高原」——出海面二百米突以上之地，地面平坦而無凹凸者，通稱高原。如我國之西藏高原與蒙古高原等是。

「首府」——首要的都市，好像是行省裏面的省會。

「宗教」——以神道設教，設立誡約，使人崇拜而信仰的叫做宗教。

「喇嘛」——蒙古、青海、西藏等處，都叫僧爲喇嘛。

「尙武」——以武力相尙也。

三　插圖　庫倫大街圖。

四　提要

1. 蒙古概要：

（1）位置——我國北面。

（2）面積——極大。

（3）地勢——很高，稱蒙古高原。

2. 庫倫：

（1）位置——在杭愛山北面。

（2）性質——蒙古首府。

（3）形勢——南通張家口，北經恰克圖通蘇俄，形勢扼要。

（4）地位——是蒙古政治宗教的中樞。

（5）市區——分中、東、西三區。

3. 蒙人的生活：

（1）生活——畜牧。

（2）食品——多肉類，最喜吃羊肉和甎茶。

（3）居住——「蒙古包」。

（4）行蹤——因逐水草而居，遷移無定。

（5）信仰——最信仰活佛。

（6）嗜好——男女好騎馬，有尚武的精神。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖。

蒙古地圖。

蒙人生活畫片——向各書坊及雜誌等搜集。

喇嘛廟畫片——向各書坊及雜誌等搜集。

【教法】

一、動機

1. 我國最北部是什麼地方？（蒙古。）

2. 蒙人的生活情形怎樣？（遊牧生活。）

3. 蒙古握宗教和政治上的大權的是什麼人？（活佛。）

二、研究

1. 觀察　先看中國全圖，蒙古地方在中國的那一部？再看蒙古地方圖，有什麼大山脈？庫倫又在那裏？對的交通怎樣？

2. 閱讀　大家看第十四課課文。

3. 補充

（1）張家口——註見十二課補充（11。）

（2）蒙古——位於我國北部，爲蒙古高原。在綏遠、寧夏兩省之北，俄屬西伯利亞之南。蒙古在唐時稱蒙兀部，金時爲大蒙古國。昔稱外蒙古，係對內蒙古而言。今內蒙古已改爲綏遠、熱河、察哈爾三行省，內蒙古名詞已不能成立，故外蒙古亦改爲蒙古地方矣。

（3）蒙古面積極大——蒙古地廣人稀，南北長約九百餘里，東西廣約四千八百里，全蒙古面積，爲四百八十八萬方里餘。

（4）蒙古高原——高出海面，大概自三千尺至五千尺不等。在戈壁沙漠一帶，爲蒙古之最低部分，高度在三千尺以下；杭愛山脈高峯達萬五千尺。

（5）庫倫——蒙古首府，在圖拉河之北岸，高出海面有三千八百尺。地據蒙古中央，扼中俄交通之衝要。

（6）杭愛山——橫亙蒙古中部，西接唐努山脈，大致爲東北行，至庫倫附近，稱肯特山脈，杭愛山最高處達萬五千尺。

（7）恰克圖——在蒙古北部邊境，買賣城之北，屬俄境。爲蒙俄交通要道。

（8）北經……通蘇俄——從庫倫向北有庫恰路線，出買賣城而至俄境之恰克圖再北上，由色

楞格河順流而下至西伯利亞鐵路之上烏丁斯克站，通蘇俄。

（9）喇嘛廟——因蒙人多信奉喇嘛教，教主爲哲布尊丹巴（卽活佛）教徒約佔居民的五分之三，故喇嘛廟到處都有。

（10）蒙古包——爲蒙人所居住的東西，大名叫做「色格勒。」包的大小不等，有的三四丈，有的十多丈，其形如覆鍋。三面合圍，一面有門，以便出入。包內無几椅等物，皆席地而坐，貧者人與牛馬雜居一處，甚簡陋也。詳見「參考材料。」

（11）男女都好騎馬——蒙人都喜騎馬，五六歲的小孩，卽能爲牧馬工作，至十歲，能乘無鞍之馬，婦人亦能終日騎馳，不爲疲勞。乘馬的技術，眞是無出其右者。雖醉漢老弱，亦能馳騁如履平地。

三　討論

1. 蒙古在我國的那一部？（我國北部。）
2. 蒙古的面積怎樣？（極大。）
3. 蒙古的地勢怎樣？（地勢很高，稱爲蒙古高原。）
4. 蒙古的首府是那裏？（庫倫。）

5. 庫倫在什麼地方？（在杭愛山北面。）
6. 庫倫的交通怎樣？（有汽車路，南通張家口，北達蘇俄。）
7. 庫倫的市區怎樣？（分三區，東區多商店，西區多喇嘛廟，中區則有活佛的宮殿和各大機關。）
8. 內地和蘇俄的商人，都在蒙古的何處經營商業？（庫倫。）
9. 活佛是什麼？（是蒙古最大的喇嘛。）
10. 活佛除握有宗教上的權力外還有什麼？（還握政治上的權力。）
11. 活佛的權力現在怎樣了？（現在已經廢除。）
12. 蒙人多以什麼爲生活？（以畜牧爲生活。）
13. 蒙人相見時先問些什麼？（先問家畜安否。）
14. 蒙人食品以什麼爲多？（多肉類。）
15. 蒙人最喜吃什麼？（吃羊肉和甎茶。）
16. 蒙人的居室怎樣？（用帳幕製成，叫做蒙古包。）
17. 蒙人爲什麼遷移無定？（因爲要逐水草而居。）

18. 蒙人男女都有什麼技能？（都能騎馬。）

四 整理

庫倫
- 位置——杭愛山北。
- 性質——蒙古首府。
- 交通——有汽車路，南通張家口，北達蘇俄。
- 地位——握蒙古政治宗教上的中樞。
- 市區
  - 東——多商店。
  - 中——有活佛的宮殿和大機關。
  - 西——多喇嘛廟。

蒙古
- 位置——我國北面。
- 面積——極大。
- 地勢——很高。
- 生活——以畜牧爲生活。

蒙人
- 食品——多肉類，最喜吃羊肉和甎茶。
- 居住——蒙古包。
- 行蹤——遷移無定。
- 嗜好——男女都好騎馬。

五　作業

1. 畫一幅蒙古包。
2. 搜集蒙人生活畫片。
3. 搜集蒙古沙漠風景畫片。（可卽爲下課教具。）

【備註】

一　參考材料

1. 庫倫之交通

曩時隊商由張家口至庫倫，長二千里，計須一月行程，及行駛汽車，五日可到：（票價每位一二〇元。）第一日駐興化城，第二日駐滂江，第三日駐烏得（內外蒙交界之處），第四日駐叨林，第五日到庫倫。自庫

倫北至恰克圖亦有汽車通行；自恰克圖至西伯利亞鐵道上烏丁斯克車站四百餘里，色楞格河直達夏秋之間可駛輪船。

2. 買賣城與恰克圖

買賣城在色楞格河東岸，與俄境恰克圖相對，恰克圖原爲蒙疆重地，以中俄界約劃歸俄國，中國別築一買賣城，中以木柵爲界，彼此互市，頗稱發達，商品以甎茶爲主，牲畜、棉布、煙草次之。買賣城華商，幾全係晉商。——以上節錄張其昀編人生地理。

3. 蒙古之貿易狀況

蒙古之出口貨，以牲畜、皮毛爲大宗，進口貨以甎茶、布匹、麵粉、煙草等爲大宗。漢人在蒙貿易既久，經營頗有心得，於蒙人嗜好，亦能揣測精誠，運往之貨，多投其所好者。故每歲商人販貨至蒙，蒙人趨之若鶩，必銷售罄盡，獲利而歸焉。蒙古商務向有西幫、京幫之分，西幫者非專指山西一省而言，蓋混合山西之太原、大同、汾州，河北之天津、宣化及張家口、多倫之商人，共產同業而成，其基礎創始於清康熙間，勢力遍布於內外蒙各旗，資本雄厚，脈絡貫通，實爲西北商務之樞紐。就中萬利號一家，總行在天津，而分行則在庫倫、奇臺、歸化、寧夏、宣化、順德、錦州、張家口、包頭鎮、烏里雅蘇臺、科布多、恰克圖等處。又如公合全、慶和達兩家，總行在張家

口，分行則在北平、上海、恰克圖及俄國之莫斯科、烏丁斯克、赤塔、伊爾庫次克等處。京幫者係專指北平、安定門外外館客商，在庫倫所設之分號而言，其基礎始於清咸豐年間，遠在西幫之後，資本亦不及西幫之雄厚，其營業之範圍，僅限於庫倫一隅五六十家而已。山西商人多安分敦樸，長於保守，故數百年來，蒙局雖經變故，卒能維持商業而不敝，相處相安，惜舊法相承，艱於進步耳。

蒙古向無貨幣，以甎茶一塊爲單位。甎茶一箱裝二十七塊，每塊重四磅半。東南各省之茶，行銷西北，由來已久，史稱宋元豐間（一〇八〇頃）與西戎開茶馬市，以茶易馬，是爲西北茶貿易之濫觴。歸化城在明代已爲著名之茶馬市，迄於今日，此項貿易，仍不少衰。甎茶來自漢口，專銷蒙古、新疆一帶，茶莊概係晉商。迄前清光緒間，中俄互市，俄幣輸入，漢蒙便之，寖假俄幣充斥，幾操左右市面之權，及俄亂勃興，俄幣價落，華商損失爲額甚鉅。民國七年庫倫設有中國銀行支店，庫倫一隅，遂以中鈔爲單位，發行以來，信用卓著，蒙人亦樂用之。此外小城或旗營通行碎銀；孤僻之處仍以茶甎爲貨幣，甚或以牛羊爲媒介。大抵一牛值十公羊，或值二十緜羊，或六十羔羊。茶、糖、煙草、小米，均由中國輸入。麥粉由中國輸入者居三分之二，由俄國輸入者居三分之一。酒與布疋，中俄均有之。中國燒酒來自山西汾陽。大戰以後，中、日、英、美均有棉布貿易，大抵運至張家口等處，染成紅、黃、天藍等色，以適蒙人之用。

4. 蒙古出口貨與進口貨之統計

據俄人統計蒙古（包括內蒙各地）主要進出口貨，列表如左：

（甲）出口量

牛羊肉	600,000	擔
羊毛	120,000	擔
駱駝毛	13,000	擔
馬尾毛	11,000	擔
羊皮	500,000	張
羔皮	700,000	張
牛皮	84,000	張
馬皮	70,000	張
乳類	1,323	（百萬磅）
毛皮	12	（百萬元）

（乙）進口量

甎茶	240,000	箱
麵粉	612,000,000	磅
小米與米	547,200,000	磅
煙草	2,592,000	磅
糖	460,000	磅
酒	2,177,000	磅
布疋	13,600,000	碼
綢緞	725,000	碼
呢絨	345,000	碼
雜貨	300,000	元
家具	1,200,000	元
寺院用具	750,000	元

5. 蒙古畜牧總計

畜牧爲蒙古人第二生命，蒙人之財產與其希望，盡在於此。蒙古畜牧，又可分爲五項，卽馬、牛、駱駝、緜羊、

山羊是也，據俄人統計，蒙古（包括內蒙各地）共有牲畜一千五百餘萬頭，列表如下：

以千頭爲單位	
馬	1,850
駱駝	370
牛(附犛牛)	1,725
緜羊　山羊	11,500
共　計	15,445

6. 蒙古包

蒙古房屋除少數衙署廟宇，以甎瓦構成外，餘均蒙古包。其形如行軍帳棚，高深均丈許。其築法就平地劃一圓形，周圍立柱十許，其間以小棱木縱橫組織，成一圓屋，乃以牛皮或厚氈覆其上，以馬尾繩縱橫束縛之，其木架接合處，則有機關以備開合，便遷徙也。包之門皆東南向，所以避西北風也。包頂張一圓口，晝間取光，炊時出煙，均恃此焉。包內中留空地一方，以置鍋架，餘處均鋪以氈，氈厚寸許，以避地氣。其中陳設雖不一致，惟佛案置於西北隅，木櫃置於包之周圍，其食寢之處，皆佔其隙地。無几案桌椅，席地坐臥。至於乳酪等食

物及日用之具，均置於包內。甚或牛犢羊羔，防其凍斃，亦畜於包內，與人雜處，是以其中異常汚穢。其家庭大率夫婦攜子女聚居一包之內，成一室家，間有聚數代或多人同居者，是僅人口稀少之家或零丁孤苦者，方如是也。燃料則全恃牛馬等牲畜之糞，預行曝乾堆置門外，遠望之儼若邱陵。——以上節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道蒙人之生活。

2. 和各科聯絡——美術科畫蒙古包的意像畫，或蒙人生活之想像畫等。

一五　西北大沙漠

【教材】

【問題】（1）沙漠是怎樣成功的？（2）我國的大沙漠在那裏？（3）沙漠中的地質怎樣？（4）怎叫「水草田」？（5）沙漠中的氣候怎樣？

我國西北新疆、蒙古、甘肅、寧夏、綏遠、察哈爾一帶，因爲離海太遠，雨量稀少，有些地方的岩石，經日久剝

蝕變做細沙，就成了廣大的沙漠。他的範圍，東北從興安嶺西麓起，西南盡於天山南路，斜亙在西北高原的中間，延長數千里；中間或斷或續，沒有一定。因爲平沙千里，四望接天，和大海一樣，蒙人叫他「戈壁」，漢人稱做「瀚海。」

漠中地質，都是沙土和沙礫，有石戈壁和沙戈壁的分別：石戈壁是沙中夾着石塊，沙戈壁純是細沙，都是乾燥荒瘠，植物不生，獸類絕跡。但是也有土性肥潤，泉澤匯集，牧草茂盛，灌木叢生的所在，叫做「水草田」。不但好做牧場，並且不施肥料就能耕種，算是沙漠中的寶貴地方。

漠中的氣候，變化最大：白天熱得像火爐，夜裏卻可以結冰；冰雹和雷雨，往往夾雜同來；大風起時，灰沙蔽天，黑暗好像昏夜；有時捲沙成柱狀，直到天空，驟然落下來，人畜都被掩沒呢。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道我國大沙漠的範圍及成因。
2. 使知沙漠中的地質及「水草田」之寶貴。
3. 使知漠中的氣候變化。

二　註釋

「雨量」——又謂下雨分量的多少，叫做雨量。

「岩石」——就是山石。

「剝蝕」——謂物體剝落也。以其逐漸損壞如爲蟲類所侵蝕，所以叫剝蝕。

「沙漠」——海岸有大山脈環繞，或大陸中央距海極遠之地，降雨很少，泥土爲風飛散，祇剩細沙，草木不生，坱莽無際，其地謂之沙漠。

「範圍」——就是事物的界限。

「亙」——連，就是從這面連到那面。

「礫」——碎石。

「瘠」——瘦也。土不肥饒叫瘠。

「灌木」——枝幹低小叢生近地者叫灌木。

「牧場」——放飼牲畜的地方叫牧場。

「雹」——雨在天空，碰着了冷氣，凝結成冰塊落下，就是雹。

「柱狀」——圓形。

「驟」——忽然。

「掩」——乘其不備而覆之叫掩。

三　插圖　蒙古駱駝和汽車隊的圖。　沙漠中颶風圖。

四　提要

1. 我國的大沙漠：

（1）成因——因爲離海太遠，雨量稀少，岩石風化變做細沙，就成了廣大的沙漠。

（2）範圍——東北從興安嶺西麓起，西南盡於天山南路。

（3）長度——延長數千里，斜亙在西北高原的中間。或斷或續，沒有一定。

（4）景象——和大海一般，平沙千里，四望接天。

（5）別名——蒙人叫沙漠爲「戈壁」，漢人稱做「瀚海」。

2. 沙漠中的地質：

（1）沙戈壁——純系細沙。
（2）石戈壁——夾着石塊。　乾燥荒脊，植物不生，鳥獸絕跡。
（3）水草田——土性肥潤，泉澤匯集，牧草茂盛，灌木叢生，既爲牧場，又可耕種。

3. 沙漠中的氣候：

（1）變化——白天熱得像火爐，夜裏卻可以結冰。
（2）雨雹——雷雨和冰雹，往往夾雜同來。
（3）大風——起時灰沙蔽天，非常黑暗，有時捲沙成柱狀，直到天空，驟然落下，人畜被掩沒。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖。
蒙古等處的沙漠畫片。
蒙古駱駝畫片。　均向各書坊及雜誌等搜集。

【教法】

一　動機

1. 你們知道我國的大沙漠在那裏？（在西北高原一帶。）

2. 沙漠中是怎樣情形的？（一片大沙漠茫無邊際和大海一樣。）

二　研究

1. 觀察　先看中國全圖，大沙漠在那裏？有沙漠的是那幾省？那兩省是沙漠最大的地方？再看沙漠畫片，牠的風景怎樣？裏邊有些什麼？

2. 閱讀　大家看第十五課全文。

3. 補充

（1）新疆——見第二册第二十課。

（2）蒙古——見上課補充（2。）

（3）甘肅——見第二册第十九課。

（4）寧夏——見十三課補充（14。）

（5）綏遠——見十三課補充（5。）

（6）察哈爾——見第十二課補充（11）。

（7）雨量稀少——沙漠中的雨量，全年合計，不及二十英寸，可見其雨量的稀少。

（8）興安嶺——屬陰山山脈，有大興安嶺脈與小興安嶺脈之分，盤亙在黑龍江省境內。

（9）天山南路——天山來自葱嶺東北，稱天山山脈。橫亙新疆中部，脈盡於本省哈密之東。天山之陰，稱天山北路；山陽稱天山南路。

（10）水草田——爲沙漠中低溼之區，受雨澤浸潤，青草茂秀，爲天然之牧場，人造井頗多。詳見「參考材料。」

三　討論

1. 我國大沙漠在什麼地方？（在西北高原一帶。）

2. 沙漠地方爲什麼雨量稀少？（因離海太遠。）

3. 岩石怎會變成細沙？（經日久剝蝕。）

4. 廣大的沙漠怎樣變成？（因西北高原一帶，雨量稀少，岩石都剝蝕變成細沙，因此成爲廣大的沙漠。）

5. 我國的大沙漠的範圍怎樣？（東北起自興安嶺西麓，西南盡於天山南路。）
6. 我國沙漠有多少廣大？（延長數千里，斜亙在西北高原的中間。）
7. 沙漠中的情景怎樣？（平沙千里，四望接天，和大海一般。）
8. 沙漠，蒙漢各稱什麽？（蒙人叫「戈壁」，漢人稱「瀚海。」）
9. 沙漠中的土質怎樣？（都是沙土和沙礫。）
10. 怎叫石戈壁？（沙中夾着石塊的，叫石戈壁。）
11. 怎叫沙戈壁？（沙漠中純是細沙的，叫沙戈壁。）
12. 沙漠中的動植物怎樣？（因乾燥荒瘠，植物不生，獸類絕跡。）
13. 沙漠中的水草田是怎樣情形？（土性肥潤，泉澤匯集，牧草茂盛，灌木叢生，既能做牧場，又可耕種。）
14. 沙漠中的氣候怎樣？（寒暖驟變，日間夜裏，竟有冬夏之慨。）
15. 落雨時往往怎樣情形？（冰雹和雷雨往往夾雜同來。）
16. 起風時又怎樣情形？（灰沙蔽天，黑暗好像昏夜。）
17. 大風時有什麽危險？（大風時捲沙成柱狀，直到天空；驟然落下，人畜被沒。）

- 西北大沙漠
  - 地帶——在我國西北高原一帶。
  - 成因——離海太遠，雨量稀少，岩石日久剝蝕變成細沙，因此成了大沙漠。
  - 起訖——東北從興安嶺西麓起，西南盡於天山南路中間或斷或續。
  - 概觀——延長數千里，四望接天，和大海一般。
  - 別名
    - 漠——「瀚海。」
    - 蒙——「戈壁。」
  - 地質——沙土和沙礫。
  - 分別
    - 石戈壁——沙中夾着石塊
    - 沙戈壁——純是細沙
    - 植物不生，獸類絕跡。
    - 水草田——土性肥潤，泉澤雖集；既可放畜，又可耕植。是沙漠中的寶貴地方。
  - 變化極大
    - 日——極熱。
    - 夜——結冰。

氣候
- 雹雨——冰雹雷雨夾雜同來。
- 大風
  - 起——灰沙蔽天，黑暗好像昏夜。有時捲沙成柱狀，直到天空。
  - 落——柱狀圓沙，驟然落下，人畜被掩沒。

五　作業

1. 搜集沙漠風景畫片。

【備註】

一　參考材料

1. 戈壁沙漠

蒙古沙漠，殆佔全土三分之一，蒙古謂之「戈壁」，漢人謂之「瀚海」。拔海在三千尺以下，爲蒙古之最低部。戈壁沙漠東至大興安嶺，西至帕米爾高原，哈密以東，爲戈壁沙漠本部，哈密以西，別稱塔里木沙漠。總計南北廣一六〇哩，東西長七〇〇哩，非洲撒哈拉沙漠以外，此其最著名者矣。蒙古地質本爲中亞地方之大內海，嗣以地盤隆起之結果，致成今日之狀態。沙漠地方，皆積沙，多鹽分，春夏之交，屢起暴風，砂礫飛揚，砂阜之位置，一夕數遷，自古有流沙之稱。夏季晴日，往往有蜃氣之現象，光線曲折空中，常現倒影，如海上之

空中樓閣，尤爲行商旅客所常談。

沙漠性質有二，一爲不毛之地，地盡陷沙，深者至三四尺，淺者亦一二尺，沙粒細小，類燼灰，漢人謂之「沙陀子」，蒙人謂之「莽哈」。每至大風揚塵，不辨晦明，雖盛夏大雨，不半日而盡涸，其土性之乾燥如此。故禽獸不繁，杳無人跡。流沙車不能行，空車尙需三四馬力，始出陷中，且乏水草，惟駱駝不畏，故駱駝稱爲「沙漠之舟」。一爲低濕之區，受雨浸潤之後，水草萌生，宜於畜牧，或湖澤滿布，有魚鹽之利，蒙人謂之「他拉」，漢人謂之「甸子」，青草叢生，乃天然之牧場也。大概言之，新疆沙漠較蒙古沙漠尤爲淒涼，而蒙古沙漠則以西部較爲荒昧，東部當張家口至庫倫之驛道，凡離地一二丈以下，必有水泉。自叨林至庫倫一七〇哩間，牧草極爲茂盛，蒙人展幕而居，蓋已入外蒙高原矣。

2. 新疆之沙漠與水草田

新疆沙漠居塔里木盆地之中心，東西長五百哩，南北最廣處二百五十哩。新疆之沙漠，乃眞正之沙漠，沙層極厚，又時時移動，如泛洋海。蒙古沙漠雖曰荒涼，尙有牧草叢生之地，新疆沙漠，則上無飛鳥，下無走獸，千里之間，人煙斷絕。斯文海定謂塔里木盆地內浮沙遍地，與戈壁之名爲沙漠而實多岩石，實不相同。沙漠中之沙邱，於行旅阻礙極大；按海中波濤之最高者，不過三十五尺，而新疆沙漠則有高達二百尺者。旅行其

間者最大問題，厥爲水之供給，渴苦情形不堪言狀。……

塔里木盆地之居民，皆在水草田中，藉高山雪水以資灌溉。水草田皆在沙漠周圍成一馬蹄形，其底部在西面。新疆之大城，如阿克蘇、疏勒與和闐等，其實皆水草田也。水草田亦名「沙島」。長者約二十五里，次亦二十里至十里，沙島相距常在數百里外。水草田中，物產衆多，足以自給。其周圍盛植楊柳，柔條密蔭，盛夏不知旅行者憩息其下，亦大快也。天山南路人口約計百五十萬，依其生活狀況，可分爲「定居」「遊牧」「半耕半牧」三種，後二種合計不過十二萬五千人，大抵居於山上，其餘皆在水草田中。大者如疏勒三十萬人，英吉沙爾與葉爾羌各二十萬人，和闐與阿克蘇各十九萬人。甘肅之玉門、敦煌亦皆水草田也。——以上節錄張其昀編本國地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道我國大沙漠之大概情形。

2. 和各科聯絡——如勞作科可做我國大沙漠簡略沙漠模型，美術科可作沙漠風景之想像畫等。

一六　我國的領土和領海

【教材】

【問題】（1）怎叫「領土？」（2）我國的地形怎樣？（3）和我國接界的有那幾個國？（4）我國的天然區域和行政區域怎樣？（5）怎叫「領海？」（6）我國有那幾個「領海？」

一個國家統治權所及的地方，不是別的國家可以侵犯的，叫做「領土。」

我國的領土，在亞洲的東南部。全部地形，好像橫鋪的桑葉，葉柄在東，葉尖在西。領土內的山脈河流，又好比葉脈。和我國接界的國家，北面有蘇俄，東面有日本，西南有英法兩國的屬地。

我國面積，約三千四百多萬方里，佔亞洲的四分之一，世界陸地十二分之一，爲亞洲第一大國，世界第三大國。

依天然的區劃，可以分爲粵江、長江、黃河三大流域，東三省和蒙古、新疆、西藏三高原等區。行政的區域，分江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、西康、青海、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、山東、河南、陝西、甘肅、山西、河北、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、遼寧、吉林、黑龍江、新疆等二十八行省。南京、上海、北平、青島四市，和蒙古、西藏兩部。

沿海各國爲保護漁業和國防，都有「領海。」領海以內，有完全主權，別國不得侵犯；現在各國以六海

里爲領海的定界。我國的領海，在遼東和山東兩半島間的爲渤海，最少最淺；外面就是黃海，沿岸多沙灘；長江口以南，到臺灣海峽的叫東海，多島嶼港灣；臺灣海峽以南叫南海，範圍最大。海岸線延長，共一萬五千多里。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道領土的意義和我國領土的大要。
2. 使兒童知道領海的意義和我國領海的大要。

二　註釋

「區劃」——區分的界域。

「侵犯」——無理強佔人家的土地叫侵犯。

三　插圖　中國地形和位置圖。

四　提要

1. 怎叫領土？

(1)一國統治權所及的地方，不是別國可以侵犯的。

2. 我國領土的位置：

(1)亞洲東南部。

(2)北有蘇俄，東有日本，西南有英法屬地。

3. 我國的地形：

(1)像橫鋪的桑葉。

(2)葉柄在東，葉尖在西，山脈河流像葉脈。

4. 我國的面積：

(1)約三千四百多萬方里。

(2)佔亞洲四分之一，世界陸地十二分之一。

(3)亞洲第一大國，世界第三大國。

5. 我國的天然區域：

(1)粵江、長江、黃河三大流域。

（2）東三省。

（3）蒙古、新疆、西藏三高原。

6. 我國的政治區域：

（1）二十八行省。

（2）四市。

（3）兩部。

7. 怎叫領海：

（1）有完全主權，別國不得侵犯的私海。

（2）以六海里爲領海的定界。

8. 我國的領海：

（1）渤海——遼東和山東兩半島間，最小最淺。

（2）黃海——渤海外面，多沙灘。

（3）東海——長江口以南到臺灣海峽，多島嶼港灣。

(4)南海——臺灣海峽以南，範圍最大。

9. 我國的海岸線：

(1)共長一萬五千多里。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中華最新地圖——見前。

亞洲地圖——商務印書館出版。

最新世界改造大地圖——中華書局出版，定價一元六角。

中國地勢圖。

桑葉數張。

【教法】

一　動機

1. 現在你們中國地理都學過了，你們知道中國的地形怎樣？（像桑葉。）

2. 中國的面積有多少大？（見本課提要4）我國有那幾領海？（見本課提要8。）

二　研究

1. 觀察　看亞洲全圖，我國在亞洲的什麼位置？我國全部的地形怎樣？試把中國全圖和桑葉比較，形狀是否相同？看中國地勢圖，分那幾天然區域？看中國政治地圖，分那幾政治區域？我國有那幾領海？

2. 閱讀　大家看第十六課課文。

3. 補充

（1）統治權——統治國家的權力。

（2）亞——洲名，見本册第五課。

（3）地形像橫鋪的桑葉——桑葉是落葉喬木，可飼蠶。葉爲心臟形，有尖端，兩側成不等形。我國地形，大致橫長縱短，和桑葉差不多。葉尖在西，正當葱嶺一帶地方；葉柄在東，正當渤海沿岸。許多山脈河流，好比葉脈一樣。

（4）蘇俄——見本書第十一課。

（5）日本——見本書第十一課。

(6)英法——見第一册第二十課。

(7)天然的區劃——在同一地形氣候之下，其土壤物產與人民之風俗習慣都相同的，爲天然區劃。

(8)行政的區劃——是因行政的便利，及歷史沿革等，人爲的區劃。

(9)行省——元時於中書省外，於各路設行中書省，稱爲行省。明清因以爲地方區域之名，現在我國共二十八行省，簡稱爲省。

(10)市——是直隸於國民政府的地方區域之名，其地位與省相當。長官叫市長，其下分設財政、工務、教育、公安、公用、衞生等局。如南京、上海、北平、青島四市都是。

(11)蒙古、西藏兩部——這兩部和行省及市組織完全不同，稱爲特別行政區。

(12)漁業——以捕獲或經營水產物爲業的叫漁業。

(13)國防——國家對於外敵設置之防禦，如邊防海防之類叫國防。

(14)海里——每海里合我國三里許。

(15)遼東半島——見本册第八課。

(16)山東半島——見本册第二課補充（8。）

(17)渤海——見本册第二課。

(18)黃海——見本册第二課。

(19)東海——從長江口至臺灣海峽，統稱東海，沿江蘇、浙江、福建三省，多良港灣。

(20)臺灣海峽——見第一册第十課。

(21)南海——見第一册第十二課。

(22)海岸線——海水與陸地相接處，卽海陸的界線。

三　討論

1. 怎叫統治權？（統治國家的權力。）
2. 怎叫侵犯？（見本課註釋。）
3. 怎叫領土？（一個國家統治權所及的地方，不是別國可以侵犯的。）
4. 我國的位置在那裏？（亞洲的東南部。）
5. 我國的地形怎樣？（像橫鋪的桑葉，葉柄在東，葉尖在西。）

6. 和我國接界的國家，有那幾國？（北有蘇俄，東有日本，西南有英法屬地。）

7. 我國的面積有多少大？（三千四百多萬方里。）

8. 佔亞洲陸地的多少？（四分之一。）

9. 佔世界陸地的多少？（十二分之一。）

10. 我國是不是世界的大國？（亞洲第一大國，世界第三大國。）

11. 怎叫天然區劃？（見本課補充7。）

12. 我國可分那幾天然區劃？（見本課提要5。）

13. 怎叫行政區域？（見本課補充8。）

14. 我國分那幾行政區域？（二十八行省、四市、兩部。）

15. 怎叫行省？（見本課補充9。）

16. 怎叫市？（見本課補充10。）

17. 怎叫部？（見本課補充11。）

18. 怎叫漁業？（見本課補充12。）

19. 怎叫國防？（見本課補充13。）
20. 怎叫領海？（有完全主權，別國不得侵犯的私海。）
21. 爲什麼要有領海？（保護漁業和國防。）
22. 領海的定界是多少？（六海里。）
23. 每海里合我國多少里？（約合我國三里許。）
24. 我國有那幾領海？（渤海、黃海、東海、南海。）
25. 渤海的位置和情形怎樣？（在遼東和山東兩半島中間，最小最淺。）
26. 黃海的位置和情形怎樣？（渤海外面，沿岸多沙灘。）
27. 東海的位置和情形怎樣？（長江口以南到臺灣海峽，多島嶼港灣。）
28. 南海的位置和情形怎樣？（臺灣海峽以南，範圍最大。）
29. 怎叫海岸線？（見本課補充22。）
30. 我國海岸線延長有多少？（共一萬五千多里。）

四　整理

- 我國的領土和領海
  - 領土
    - 位置——亞洲東南。
    - 地形——橫鋪的桑葉。
    - 接界的國家——蘇俄、日本、英、法的屬地。
    - 面積——三千四百多萬方里。
    - 天然區域
      - 粵江、長江、黃河三大流域。
      - 東三省。
      - 蒙古、新疆、西藏三高原。
    - 行政區域
      - 二十八行省。
      - 四市。
      - 兩部。
  - 領海
    - 定界——六海里。
    - 區分
      - 渤海——遼東、山東兩半島中間，最小最淺。
      - 黃海——渤海外面，多沙灘。

東海——長江口以南至臺灣海峽，多島嶼港灣。

南海——臺灣海峽以南，範圍最大。

海岸線——一萬五千多里。

五　作業

1. 畫一張桑葉和我國領土作一比較。

【備註】

一　參考材料

（1）國家之要素

國家之要素有四：

1. 人民——現代的國家，大抵根據於「民族」而發生；
2. 土地——即有確定的疆域；
3. 政府——即有表示或執行公共意志之機關；
4. 主權——即有最高的統治權。

四者缺一，不成國家。例如朝鮮有人民，有土地，有政府，獨無最高的統治權，而聽任日本權力之支配，僅稱爲屬國，或一國之地方政府。又如猶太人散居各國，自己無固定的組織，固定的國土，亦不能稱爲國家。

——節錄張其昀編人生地理。

（2）各洲面積表

亞洲	一七、〇四八、〇〇〇方哩
非洲	一一、五二〇、〇〇〇
北美	九、四一九、〇〇〇
南美	六、八八二、〇〇〇
歐洲	三、八一四、二七三
大洋洲	三、四五五、〇〇〇

（3）世界大國面積表

英國	一三、三九五、四二六方哩

蘇俄	八、一八六、一四四
中國	四、二七七、一七〇
法國	三、九八八、七八五
美國	三、七三八、三七一

（4）我國三大流域省份

甲、粵江流域：

雲南、貴州、廣西、廣東、福建。

乙、長江流域：

青海、西康、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江。

丙、黃河流域：

甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、山東、河北、察哈爾、熱河。

（5）海岸線

甲、各洲海岸線比較

洲名	海岸線（哩）	海岸線一哩所得面積方哩數
歐洲	一九、八二〇	一八二
大洋洲	九、六〇〇	三〇五
北美	二八、一三〇	三三四
南美	一五、七〇〇	四三五
亞洲	三六、〇〇〇	四七三
非洲	一六、〇〇〇	七一九

乙、海岸線與文明

海岸線之研究，在地理學上，最爲重要，而饒興味。海岸與人生之關係，其事實之最顯著，夙爲學者所注意者，卽海岸線與文化之關係。『一國文化之發達與否，與海岸線之長短爲正比例。』希臘、意大利在歐洲大陸中，所以發達最早，與夫歐洲之所以獨先他大陸而進於開明之域，皆此之故。此爲一般學者所承認而確定之原則也。至緣何故，而文化程度與海岸線距離有密切之關係，尙無明確之解說；惟以兩者之暗合，其

說有爲一般所默認者，則以海岸線爲一交通機關，交通便利，即與文化有關，其所說如此而已。——節錄中外地理大全。

二　注意事項

1. 使兒童知道領土領海主權之應獨立，非他國可以侵犯。

2. 和他科聯絡——勞作和美術科用堅緻之木板鋸成依天然區域及行政區域之中國地圖各一套。

一七　我國的地勢和氣候

【教材】

【問題】（1）我國的地勢怎樣？（2）我國的山脈分那幾系？（3）我國有那幾大河流？（4）我國的氣候怎樣？

我國地勢，西北西南都高，東南很低，因爲西北一帶，山脈不斷，構成廣大的高原，中間斜亙着一片沙漠，延長數千里。西南西藏地方，是世界有名的高地。只有東南地方，比較是低平的地方。

我國的山脈，起於帕米爾高原東部的葱嶺，分爲四大系，東北走的叫天山系，橫貫新疆境內。從天山北麓起脈的，叫阿爾泰山系，是蒙古和西伯利亞的界山。東南走的叫喜馬拉雅山系，是西藏、印度的界山。東行於新疆、西藏、青海中間的叫崑崙山系；他的支脈甚多，分三支到內地，南面的一支叫南嶺山脈，中間的叫北嶺山脈，北面的一支叫陰山山脈。

我國的河流，因山脈的關係，大都循着山勢，東流入海。南部有粵江。中部有長江。北部有黃河。東北和蘇俄分界的有黑龍江。內陸諸水，像塔里木河等，下流瀦成湖泊，不通大海。

我國氣候，因面積廣大，各地不同：在長城以北爲亞寒帶；長城以南，南嶺以北爲溫帶；南嶺以南爲亞熱帶。又因爲地勢的關係，西北一帶，氣候乾寒，物產較少，人口亦稀。東南地方，氣候既溫和，又當季風帶，夏季雨量充足，物產豐富，人口稠密；沿海一帶，尤爲繁盛，是我國最精華的地方。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道我國的地勢及山脈河流的大要。

2. 使兒童知道我國的氣候大要。

二　註釋

「斜亙」——斜着從這頭延長到那頭。

「葱嶺」——山嶺名。

「循」——順也。

「瀦」——水聚處。

「亞」——次也。

「稠密」——多也。

「山系」——就是山脈。

三　插圖　全國山脈河流圖。

四　提要

1. 我國的地勢：

(1)西北——大高原，中間有數千里的沙漠。

(2)西南——世界有名的高地。

(3)東南——比較低平。

2. 我國的山脈：

(1)起於帕米爾高原東部的葱嶺。

(2)天山系橫新疆境內。

(3)阿爾泰山系爲蒙古和西伯利亞的界山。

(4)喜馬拉雅山爲西藏、印度的界山。

(5)崑崙山行新疆、西藏、青海中間。

3. 我國的河流：

(1)大都循山勢，東流入海。

(2)粵江在南部。

(3)長江在中部。

(4)黃河在北部。

(5)黑龍江在東北邊界上。

（6）塔里木河在內陸。

4. 我國的氣候：

（1）因地面廣大，各地不同。

（2）長城以北爲亞寒帶。

（3）長城以南，南嶺以北爲溫帶。

（4）南嶺以南爲亞熱帶。

（5）西北乾寒，東南濕和多雨。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國地勢圖。

中國雨量分佈圖。

【教法】

一　動機

1. 你們知道我國的地形了，知道我國的地勢怎樣麽？（西北西南高，東南低。）

2. 上課內比之於葉脈的山脈和河流大要怎樣？（見本課提要2、3。）

3. 我國的氣候怎樣？（見本課提要4。）

二 研究

1. 觀察　看中國地勢圖，我國的地勢那裏高？那裏低？我國有那幾大山系，從那裏到那裏？有那幾條大河流？從那裏發源？流到那裏？看我國雨量分佈圖，那裏雨量最多？那裏雨量最少？

2. 閱讀　看第十七課課文。

3. 補充

（1）西北西南都高——西北高原是指蒙古、新疆及寧夏、綏遠、察哈爾等地；西南高原是指西藏、西康、四川西部，雲南西北部；地勢都很高。參看第二册第二、三、二十及本册第十四等課。

（2）東南很低——東南近海地方，如河北平原、山東平原、江浙平原、粵江平原等都是很著名的平原。

（3）中間亙著一片沙漠——西北高原中夾有很大的沙漠，由西南趨東北，延袤數千里。參看本

册第十五課。

（4）帕米爾高原——當中國新疆的西面，土耳其斯坦的東面，阿富汗的東北，爲亞洲諸大山系發脈處。地勢高出海面一三〇〇〇呎至二五〇〇〇呎，有世界屋脊之稱。

（5）葱嶺——爲中國諸大山系的發脈處，稱爲亞洲的山脊。由新疆疏勒至蒲犂之西，都是葱嶺正幹。由此向東入新疆省的爲崑崙山系、天山山系；向北走入蒙古的爲阿爾泰山系；向南走於西藏、印度之間的爲喜馬拉雅山系。

（6）天山系——見第二册第二十課。

（7）新疆——見第二册第二十課。

（8）阿爾泰山系——起於天山北路東北的齋桑泊畔，蜿蜒於額爾齊斯河和葉尼塞河的發源處，環繞外蒙古西北諸山脈，都是他的支脈，在科布多之南的特稱爲大阿爾泰山脈，東北支爲杭愛山脈、唐努山脈、薩撈山脈和肯特山脈等。就中山脈無十分高峻的，平均高度約五千尺。

（9）蒙古——見本册第十四課補充（2）。

（10）西伯利亞——在中國之北，是北亞細亞的全部。約佔亞洲的三分之一。

(11)喜馬拉雅山系——見第二册第二課。

(12)西藏、印度——均見第二册第二課。

(13)新疆、青海——見第二册第一及二十課。

(14)崑崙山系——起於葱嶺，向東分南嶺、北嶺、陰山三支，詳見本課參考材料。

(15)南嶺山脈、北嶺山脈、陰山山脈——見本課參考材料。

(16)粵江——見第一册第十五課。

(17)長江——見第二册第十三課。

(18)黃河——見本册第四課。

(19)蘇俄——見本書第十一課。

(20)黑龍江——是東三省的第一長流。源出蒙古肯特山，流經西伯利亞，復入國境，會額爾古納河，繼稱黑龍江，做中俄兩國的界水，下流入俄境。詳見本課參考材料。

(21)內陸流域——不通海洋注入湖泊的流域，叫內陸流域。

(22)塔里木河——見第二册第二十課。

(23)長城以北爲亞寒帶——長城以北，是指東三省、蒙古、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏而言。這一帶雖都屬亞寒帶性，不過溫度各有不同；東三省北部，溫度最低，冬季常降至華氏表〇度下四十度左右，河流結冰，可由十月下旬到次年五月上旬而不解，夏季溫度也只有八九十度；南部一帶，比北部稍好，冬季以華氏表〇下二十度爲最低，夏季熱度可以升到九十度以上。蒙古氣候寒暑都烈，而空氣乾燥，沙風激盪，算是蒙古的特色。戈壁、寧夏一帶，溫度變動更盛，冬季常降到〇下二十九度，到夏季極熱時，能升到一百十三度；但靠近內地一帶，氣候便稍爲溫和。

(24)長城以南，南嶺以北爲溫帶——指河北、山西、陝西、甘肅、四川、河南、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江等省。都在溫帶以內，氣候溫和，物產極盛。

(25)南嶺以南爲亞熱帶——指雲南、貴州、廣東、廣西、福建等省，都是半熱帶性，氣候炎熱濕潤，夏季雨量特多。寒期很短，但往往疫癘流行，不適宜於健康。

(26)季風帶——見第一册第十四課。

三　討論

1. 我國的地勢怎樣？（西北西南高，東南低。）

2. 西北是指那裏？（見本課補充1。）
3. 西北一帶何以高？（因山脈不斷構成。）
4. 西南是指那裏？（見本課補充1。）
5. 東南地方何以高？（有喜馬拉雅山脈。）
6. 西北高原中斜亙着的大沙漠情形怎樣？（見本課補充3。）
7. 東南地方有那幾低平地方？（見本課補充2。）
8. 我國的山脈起於那裏？（葱嶺。）
9. 我國的山脈共有幾大系？（四大系。）
10. 那四大系？（天山系、阿爾泰山系、喜馬拉雅山系、崑崙山系。）
11. 天山系在那裏？走向怎樣？（在新疆境內，從葱嶺東北走。）
12. 阿爾泰山系在那裏？走向怎樣？（在蒙古和西伯利亞間，從天山北麓起脈。）
13. 喜馬拉雅山系在那裏，走向怎樣？（爲西藏和印度的界山，從葱嶺東南走。）
14. 崑崙山系在那裏？走向怎樣？（初行於新疆、西藏、青海的中間，後分佈於內地。）

15. 崑崙山分幾支到內地？（分三支。）
16. 南面的一支叫什麽？（南嶺山脈。）
17. 中間的一支叫什麽？（北嶺山脈。）
18. 北面的一支叫什麽？（陰山山脈。）
19. 我國的河流趨勢怎樣？（循着山勢，東流入海。）
20. 我國南部、中部、北部各有什麽水？（南部粵江，中部長江，北部黃河。）
21. 我國東北和蘇俄分界地方有什麽水？（黑龍江）
22. 我國最大的內陸水叫什麽？（塔里木河。）
23. 我國氣候何以各地不同？（面積廣大。）
24. 那裏是亞寒帶？（長城以北。）
25. 那裏是溫帶？（長城以南，南嶺以北。）
26. 那裏是亞熱帶？（南嶺以南。）
27. 西北一帶，何以物產少，人口稀？（氣候乾寒。）

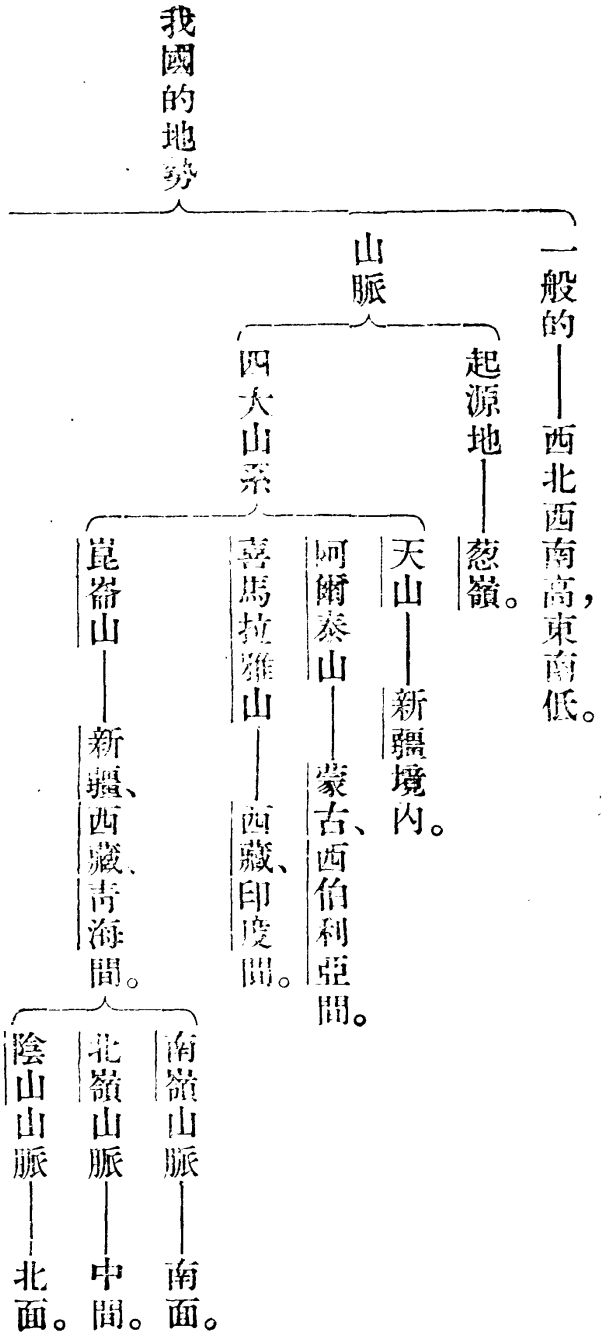
28. 東南地方何以物產豐富？人口稠密？（氣候溫和，雨量充足。）

29. 我國最精華的地方是那裏？（沿海一帶。）

30. 亞寒帶和寒帶有什麼分別？（亞寒帶是副寒帶，比寒帶氣候溫和些。）

31. 亞熱帶和熱帶有什麼分別？（亞熱帶是副熱帶，比熱帶氣候溫和些。）

四 整理



- 河流
  - 東流入海。
    - 粵江——南部
    - 長江——中部
    - 黃河——北部
  - 黑龍江——東北——流入蘇俄。
  - 塔里木河——內陸——瀦入湖泊。
- 我國的氣候
  - 地面廣大，各地不同。
  - 西北乾寒，東南溫和多雨。
  - 亞寒帶——長城以北。
  - 溫帶——長城以南，南嶺以北。
  - 亞熱帶——南嶺以南。

五　作業

1. 作一張我國山脈一覽表。
2. 作一張我國河流一覽表。

【備註】

一　參考材料

1. 崑崙山系

崑崙山系起於葱嶺之南，喀喇崑崙山之東南，繞新疆和闐，走向正東，山勢逐漸開展，可分北中南三支：北支從托古斯達坂起，分支錯出，有阿勒騰塔格山、齊門塔格山、南柴達木山、哥侖布山等，最著名的是阿勒騰塔格山。東走青海爲祈連山，高度達四千五百公尺，從西南折向東北，到甘肅嘉峪關附近，折向東南，入寧夏，爲賀蘭山，和蒙古高原相連，東迤，成陰山山脈。中支自巴顏喀喇山起。斜貫青海，走入四川，稱岷山山脈。岷山再北走，便是北嶺山脈，南支從唐古剌大山東走，入雲南西康境，成爲橫斷山脈，分支東入川藏，卽爲南嶺山脈。

2. 南嶺山脈

南嶺山脈起於崑崙西南支橫斷山脈。我國南部各省的地盤，都由這山脈構成。從西南向東北走，在滇、黔、湘、桂四省，爲苗嶺山脈，分成烏蒙山、苗嶺、武陵山、猺山等。東走，在湘、粵、桂、贛四省交界處，爲五嶺。南支走入桂粵和安南接壤邊境，爲勾漏山，係富良江與粵江的分水嶺。南迤，由雷州半島渡海，在瓊州島中央，崛起成

五指山。從五嶺分支北上，入湖南境內，爲雪峯山。東走，成湘贛分界之羅霄山脈。再趨東北，成閩贛分界的武夷山。至浙閩之界，爲仙霞嶺。分支有括蒼山、天台山、象山、天目山等。象山入東海，嶼起成舟山羣島。天目餘脈，入安徽境爲黃山。

3. 北嶺山脈

北嶺山脈是黃河、長江的分水嶺，爲我國北部地盤的幹，而所謂南北的界限，亦由此區分。從岷山東迤，在甘肅的有朱圉山、鳥鼠山、六盤山；在陝西的，北有橋山、梁山；中爲秦嶺，有終南、太白及華山。秦嶺是北嶺正幹，又爲渭和漢水的分水嶺。分支南走，到四川邊境，爲大巴山。東南迤至長江北岸，爲巫山。大巴山脈之綿亙於湖北西北部的，爲武當、荊門兩山。正幹從華山東走，入河南境，成伏牛山、熊耳山、嵩山，爲黃河、淮河的天然界線。南支大別山，作淮河、長江的分水嶺；漸轉向東北，就是安徽的天柱山，東向東北，沒於黃河的沖積平原。

4. 陰山山脈

陰山山脈起於崑崙山北支的賀蘭山，自此向東走，綿亙於河套之北，環繞於河北、山西、察哈爾、綏遠、熱河等地的，都是陰山山脈。賀蘭山東折爲烏拉嶺，有白岔山高峯，在熱河西北；分支有燕山、七老圖山、努魯兒虎嶺。東南走，入遼寧東部，成翳巫閭山，就是這條支脈的結尾。陰山的正幹，再向東北走，在遼寧和黑龍江西

境，爲內興安嶺；入黑省爲大興安嶺，環繞黑省北部的，爲伊勒呼里山；東走，成小興安嶺；大小興安嶺是嫩江、黑龍江的分水嶺。越松花江而東，爲長白山脈，又分作數支，完達山和白頭山最著稱，至遼東半島而盡。——以上山脈各節錄自開明中學講義。

5. 黑龍江

黑龍江上源叫做鄂嫩河，出外蒙古車臣汗部的肯特山。曲折東北流，經俄屬西伯利亞，到我國黑龍江省東北境，和額爾古納河會，纔稱黑龍江。算是中俄兩國的界水。東南流合松花江，折向東北流，會烏蘇里江。自此以下，兩岸皆屬俄境，注於韃靼海峽。此江自江口用汽船上溯，可到西伯利亞薩拜喀勒省的赤塔城。我國自割江左之地與俄，航權亦隨之俱去。近年俄國內亂，我國乘機收買其船舶，且允認其燈塔的費用，兵艦商船纔能轂入江行駛。

6. 氣候的重要

氣候爲各種地理要素中之最重要者，分三端分述於下：

（甲）限制人類活動的範圍——開會之因雨延期，航船之畏風停泊，此顯而易見者也。至如大海之風濤，高山之積雪，遠北之冰島，窮荒之沙漠，以及赤道下之林莽，人類至此，不得不望而卻步者，此皆以氣候爲

主因，又有他種地理要素輔成之者也。

(乙)規定生活原料之供給——吾國之米，在華氏表二十度以下之氣候不能生長，茶在四十度以下之氣候不能生長。南洋羣島，『萬年無雪落，四季有花開』，居民不勞力而衣食完具。蒙古、新疆，雨澤稀少，不能種稻，然牧草甚長，牛羊成羣；居民逐水草而遷徙，衣則氈毯，食則乳酪，住則帳幕，器具則用皮袋。由此類推，可知世界上人類之日常生活，幾全視乎氣候狀況而定。

(丙)直接影響於健康——夫隆暑鬱蒸，則羣生煩悶；烈寒慘凜，則小民罷疲。久雨蒙昧，人多憂愁；新晴皎朗，到處歡聲。由學校放暑假寒假之理，可以推知熱帶之人懈怠，寒帶之人愚拙之故。細考各民族性情風俗文野之差，其牽繫於氣候者，誠非淺鮮也。——節錄張其昀編人生地理。

二　注意事項

1. 使兒童知道地勢氣候和人生的關係。

2. 和他科聯絡——在美術、勞作科和教師合製中國地勢圖，自然科研究氣候之變化。

一八　開發中國的實業計劃(上)

【教材】

【問題】（1）中山實業計劃怎樣開發陸路交通？（2）怎樣開發水路交通？（3）怎樣開發電信交通？（4）怎樣建設商港和漁業港？

依照中山開發中國的實業計劃：第一是整頓交通，添築鐵道十萬英里；鋪碎石馬路百萬英里。鐵路的系統，分做中央、東南、西南、東北、西北、和高原六大組。並在適當地方，設立機關車和客貨車製造廠，以供各鐵路的應用。

水路交通的開發，像杭州、天津間的大運河，和粵江、長江間的聯絡運河，一概加以修濬。並於遼河、松花江等處，新開許多大運河聯絡各河的運輸。長江和黃河的整治，都用築堤濬深的方法；粵江、淮河和流路不暢的各水，概用疏導的方法；既可便利航運，又能免除水災。至於電報、電話、無線電，要建設偏於全國，使消息十分敏捷。

國際貿易的場所，就是在中國的中北南三部，各建一個最大的海港，規模可以比美國的紐約。此外設四個二等港，九個三等港，十五個漁業港，和幾多內河的商埠，以供商業、漁業的經營。並選定港埠中適當的地方，設立規模宏大的造船廠，專造商船和漁船，這樣運輸上就便利了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道實業計劃的大要。
2. 使兒童知道講求中國富強，必先從開發實業入手。

二　註釋

「碎石馬路」——用碎石子鋪砌的馬路。

「系統」——同類東西，用一定的秩序相聯屬的叫系統。

「修濬」——就是把河挖深。

「築堤」——就是用土在河旁築砌堤防。

「疏導」——疏是疏通，導是引導。

「徧」——滿也。

「場所」——卽地方。

「紐約」——地名。

「漁業港」——專爲漁業設備的港。

三　插圖　中國鐵道系統圖。　中國海港系統圖。

四　提要

1. 開發陸路交通的計劃：

（1）添築鐵道十萬英里。——中央、東南、西南、東北、西北、高原六大組。

（2）鋪碎石馬路百萬英里。

（3）設立機關車和客車製造廠。

2. 開發水路交通的計劃：

（1）修濬杭州、天津間及粵江、長江間的運河。

（2）新開遼河、松花江間及其他許多運河。

（3）用築堤濬深的方法，整治長江和黃河。

（4）疏導粵江、淮河和流路不暢的各水。

（既便航運，又免水災。）

3. 開發電信交通的計劃：

(1)電報、電話、無線電遍於全國。

4. 建設商港和漁港的計劃：

(1)三個世界大港。

(2)四個二等港。

(3)九個三等港。

(4)十五個漁業港。

(5)許多內河商埠。

(6)設立規模宏大的造船廠。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

中國鐵路系統圖。

中國道路計劃圖。

中國海港系統圖。

【教法】

一　動機

1. 我國貧弱達於極點，當用什麼方法求富強？（開發實業。）
2. 開發我國實業，有什麼現成的具體計劃麼？（孫中山的實業計劃。）

二　研究

1. 觀察　看中國鐵路計劃圖，有那幾已成鐵路？有那些計劃鐵路？看中國道路計劃圖，道路中心點在那裏？圍中心點共有幾圈？看中國海港系統圖，世界大港在那裏？二等、三等、漁業港等各在那裏？
2. 閱讀　看第十八課課文。
3. 補充

（1）實業計劃——見第一册第一課。

（2）築鐵道十萬英里——見實業計劃總綱（甲）子。（實業計劃略述見本課參考。）

（3）鋪碎石馬路百萬英里——見同上總綱（甲）丑。

（4）鐵路系統六大組：

（一）中央鐵路系統——見第四計劃第一部。

（二）東南鐵路系統——見第四計劃第二部。

（三）西南鐵路系統——見第三計劃第三部。

（四）東北鐵路系統——見第四計劃第三部。

（五）西北鐵路系統——見第一計劃第一部。

（六）高原鐵路系統——見第四計劃第五部。

（5）設立機關車客貨車製造廠。

（6）機關車——俗稱火車頭，以蒸汽爲原動力，在鐵軌上拖引客貨車，實爲汽機之一種。

（7）客貨車——火車專備舊票搭客之列車叫客車。專備轉運貨物的列車叫貨車。

（8）修濬杭州、天津間的大運河——見總綱（甲）寅之（一）。

（9）修濬粵江和長江間的聯絡運河——見總綱（甲）寅之（二）。

（10）新開遼河、松花江間的運河及其他運河——見總綱（甲）卯之（一）（二）。

（11）整理長江和黃河——見總綱（甲）辰（一）（二）。

(12)疏導粵江、淮河和流路不暢的各水——見總綱（甲）辰（三）（四）（五。）

(13)電報、電話、無線電……遍於全國——見總綱（甲）巳。

(14)電報——靠電流的作用，在短時間長距離間通信，也叫電信。

(15)電話——靠電流作用，兩地通語言的東西。

(16)無線電——不用電線連接之電報、電話等。

(17)國際貿易——俗稱通商。凡把本國貨物輸出國外，或把他國貨物輸入國內的都是。

(18)中國中北南三部各建一個最大海港——見第（一）、（二）、（三）計劃各第一部。

(19)美國——國名，在美洲。見本書第四册第十六課。

(20)紐約——地名，在美國東海岸，爲大西洋汽船集中之地。

(21)四個二等港，九個三等港，十五個漁業港——見第三計劃第四部。

(22)許多內河商埠——見第二計劃第三部。

(23)設造船廠——見第三計劃第五部。

三 討論

1. 怎叫實業計劃?（依步驟開發中國的實業。）
2. 實業計劃是誰做成的?（孫中山。）
3. 實業計劃中第一是什麽?（整頓交通。）
4. 整頓交通中最重要的是什麽事?（在陸路添築鐵路，鋪碎石馬路。）
5. 築鐵路多少?（十萬英里。）
6. 鋪碎石馬路多少?（百萬英里。）
7. 十萬英里鐵路，分那幾大系統?（中央、東南、西南、東北、西北、高原六大組。）
8. 中央鐵路系統從那裏到那裏?（見第四計劃第一部參考材料。）
9. 東南鐵路系統呢?（見第四計劃第二部。）
10. 西南鐵路系統呢?（見第三計劃第三部。）
11. 東北鐵路系統呢?（見第四計劃第三部。）
12. 西北鐵路系統呢?（見第一計劃第二部。）
13. 高原鐵路系統呢?（見第四計劃第五部。）

14. 開發陸路交通除築路外，還有什麼？（設機關車和客貨車製造廠。）
15. 爲什麼要設這些製造廠？（供各鐵道應用。）
16. 開發水路交通的計劃怎樣？（修濬或新開運河，整治或疏導河流。）
17. 杭州、天津間大運河的現狀怎樣？（淤塞不通。）
18. 粵江和長江間聯絡運河的現狀怎樣？（僅有一興安運河。）
19. 對以上兩運河的辦法怎樣？（修濬。）
20. 遼河、松花江間爲什麼要新開運河？（聯絡各河運輸。）
21. 對於長江、黃河，怎樣整治？（築堤濬深。）
22. 對於粵江、淮河和流路不暢的各水，怎樣整治？（疏導。）
23. 修濬整治後，有什麼利益？（既便航運，又免水災。）
24. 對於電信交通的計劃怎樣？（建設電報、電話、無線電徧於全國。）
25. 爲什麼要電信交通徧於全國？（使消息十分敏捷。）
26. 什麼叫國際貿易場所？（見補充17。）

27. 三個世界大港建在那裏?（見補充18。）
28. 設幾個二等港?（四個。）
29. 設幾個三等港?（九個。）
30. 設幾個漁業港?（十五個。）
31. 除以上的幾個港外，還要設什麼港麼?（幾多內河商埠。）
32. 爲什麼設這許多港埠?（供商業漁業的經營。）
33. 除設港外，還應當設什麼?（設規模宏大的造船廠。）
34. 爲什麼要設造船廠?（造商船和漁船。）
35. 港和廠都設了怎樣?（運輸便利。）

四　整理

碎石馬路——百萬英里。
十萬英里。
中央。

實業計劃（上）
- 交通
  - 鐵路
    - 分組
      - 東南。
      - 西南。
      - 東北。
      - 西北。
      - 高原。
    - 設機關車客貨車製造廠。
  - 水路
    - 杭州、天津間大運河
    - 粵江、長江間的運河
    - 修濬。
    - 遼河、松花江……等處——新開許多運河。
    - 長江、黃河——整治。
    - 粵江、淮水和流路不暢的水——疏導。
  - 電報
  - 電話
  - 徧於全國。

〔無線電〕

國際貿易場所
- 三個頭等港。
- 四個二等港。
- 九個三等港。
- 十五個漁業港。
- 許多內河商埠。
- 設造船廠。

五　作業

1. 畫一張國際貿易場所簡圖。

【備註】

一　參考材料

1. 實業計劃的動機是怎樣發生的

實業計劃的序文中有一段話：『歐戰甫完之夕，作者始從事於研究國際共同發展中國實業而成此

六種計劃。蓋欲利用戰時宏大規模之機器及完全組織之人工，以助長中國實業之發達，而成我國民一突飛之進步，且以助各國戰後工人問題之解決。無如各國人民久苦戰爭，朝聞議和夕則懈志，立欲復戰前原狀。不獨戰地兵員陸續解散，而後路工廠亦同時休息，大勢所趨，無可如何，故雖有三數之明達政治家，欲贊成吾之計劃，亦無保留其戰時之工業，以爲中國效勞也。我國失一速進之良機，而彼則陷於經濟之恐慌，至今未已，其所受痛苦，較之戰時尤甚。將來各國欲恢復其戰前經濟之原狀，尤非發展中國之富源，以補救各國之窮困不可也。然則中國富源之發展，已成爲今日世界人類之至大問題，不獨爲中國之利害而已也。」

2. 實業計劃述略

孫中山先生的實業計劃，詳細周密，若不是仔細閱覽，就不能十分的明瞭。所以此處只能先說出他的總綱，再加以略述，至於詳情細節，還當於原書中去尋，庶幾可免掛一漏萬之弊了。

（1）總綱（見實業計劃國際共同發展中國實業計劃）

（甲）交通之開發：

（子）鐵道一十萬英里。

（丑）碎石路一百萬英里：

(寅)修濬現有運河：

(一)杭州、天津間運河。

(二)西江、揚子江間運河。

(卯)新開運河：

(一)遼河、松花江間運河。

(二)其他運河。

(辰)治河：

(一)揚子江築堤，濬水路，起漢口，迄於海，以便航洋船直達該港，無間冬夏。

(二)黃河築堤，濬水路，以免洪水。

(三)導西江。

(四)導淮。

(五)導其他河流。

(巳)增設電報線路、電話、及無線電等，使徧布於全國。

(乙)商港之開闢：

(子)於中國中部、北部、南部，各建一大洋港口如紐約港者。

(丑)沿海岸建種種之商業港及漁業港。

(寅)於通航河流沿岸建商場船埠。

(丙)鐵路中心及終點並建商港地，設新式市街，各具公用設備。

(丁)水力之發展。

(戊)設冶鐵製鋼並造土敏土之大工廠，以供上列各項之需。

(己)礦業之發展。

(庚)農業之發展。

(辛)蒙古、新疆之灌溉。

(壬)於中國北部及中部，建造森林。

(癸)移民於東三省、蒙古、新疆、青海、西藏。

(2)實業計劃述略（見國民革命要覽、建國方略摘要。）

第一計劃——分五部

第一部　北方大港——地點在大沽口、秦皇島之中途，青海、灤河之間，沿大沽口、秦皇島間海岸岬角上。

第二部　西北鐵路系統——由北方大港起，經灤河谷地，以達多倫諾爾，向西北發展。第一線向北偏東北走，與興安嶺山脈平行，經海拉爾以赴漠河。第二線向北偏西北走，經克魯倫，以達中俄邊境，與赤塔城附近之西伯利亞鐵路相接。第三以一幹線向西北轉正西，又轉西南，沿沙漠北境，以至迪化。第四線由迪化迤西以達伊犂。第五線由迪化東南，超出天山山脈，入戈壁邊，轉而西南走，經天山以南沿地與戈壁北邊間一帶沃地，以至喀什噶爾，由此更轉向東南，經帕米爾高原以東，崑崙以北，與沙漠南邊間一帶沃土，以至于闐，——即克里雅河岸。第六線於多倫諾爾、迪化間幹線，開一支線，由甲接合點出發，經庫倫以至恰克圖。第七線由幹線乙接合點出發，經烏里雅蘇台傾北偏西北走，以至邊境。第八線由幹線丙接合點出發西北走，達邊境。

第三部　蒙古、新疆之殖民。

第四部　開濬運河以聯絡中國北部中部通渠及北方大港。

第五部　開發直隸、山西煤鐵鑛源，設立製鐵鍊鋼工廠。

第二計劃——分五部

第一部　東方大港——(甲)計劃港，在杭州灣中乍浦正南，位於乍浦岬與澉浦岬之間。(乙)以上海爲東方大港。

第二部　整治揚子江——分六節：(甲)由上海深水線起，至黃浦江合流點；(乙)由黃浦江合流點起，至江陰；(丙)由江陰至蕪湖；(丁)由蕪湖至東流；(戊)由東流至武穴；(己)由武穴至漢口。

第三部　建設內河商埠——沿揚子江兩旁，自鎮江至武漢。

第四部　改良揚子江之現存水路及運河——(甲)北運河；(乙)淮河；(丙)江南水路系統；(丁)鄱陽水路系統；(戊)漢水；(己)洞庭系統；(庚)揚子江上游。

第五部　創建大士敏土廠。

第三計劃——分五部

第一部　南方大港——改良廣州。

第二部　改良廣州水路系統——(甲)廣州河汶；(乙)西江；(丙)北江；(丁)東江。

第三部　建設中國西南鐵路系統——以廣州爲終點，建下列七路：(甲)廣州、重慶線，經湖南；(乙)廣州、重慶線，經湖南、貴州；(丙)廣州、成都線，經桂林、瀘州；(丁)廣州、成都線，經梧州、敍府；(戊)廣州、雲南、大理、騰越線，至緬甸邊境爲止；(己)廣州、思茅線；(庚)廣州、欽州線，至安南界東興爲止。

第四部　建設沿海商埠及漁業港——四個二等海港：(甲)營口；(乙)海州；(丙)福州；(丁)欽州。九個三等海港：(甲)葫蘆島；(乙)黃河港；(丙)芝罘；(丁)寧波；(戊)温州；(己)廈門；(庚)汕頭；(辛)電白；(壬)海口。十五個漁業港，設北方奉天、直隸、山東三省海岸者五：(甲)安東；(乙)海洋島；(丙)秦皇島；(丁)龍口；(戊)石島灣。設東部江蘇、浙江、福建三省海岸者六：(甲)新洋港；(乙)呂四港；(丙)長塗港；(丁)石浦；(戊)福寧；(己)滬州港。設南部廣東省及海南島海岸者四：(甲)汕尾；(乙)西江口；(丙)海安；(丁)榆林港。

第五部　創立造船廠。

第四計劃——分六部

第一部　中央鐵路系統——(天)東方大港塔城線；(地)東方大港庫倫線；(玄)東方大港烏里雅蘇臺線；(黃)南京、洛陽線；(宇)南京、漢口線；(宙)西安、大同線；(洪)西安、寧夏線；(荒)西安、漢口線；(日)西安、重慶線；(月)蘭州、重慶線；(盈)西安州、于闐線。(昃)婼羌、庫爾勒線；(辰)北方大港、哈密線；(宿)北方大港、西安

線；（列）北方大港、漢口線；（張）黃河港、漢口線；（寒）芝罘、漢口線；（來）海州、濟南線；（暑）海州、漢口線；（往）海州、南京線；（秋）新洋港、漢口線；（收）呂四港、南京線；（冬）海岸線；（藏）霍山、蕪湖、蘇州、嘉興線。

第二部　東南鐵路系統——（天）東方大港重慶線；（地）東方大港廣州線；（玄）福州、鎮江線；（黃）福州、武昌線；（宇）福州、桂林線；（宙）溫州、辰州線；（洪）廈門、建昌線；（荒）廈門、廣州線；（日）汕頭、常德線；（月）南京、韶州線；（盈）南京、嘉應線；（昃）東方南方兩大港間海岸線；（辰）建昌、沅州線。

第三部　東北鐵路系統——（天）東鎮、葫蘆島線；（地）東鎮、北方大港線；（玄）東鎮、多倫線；（黃）東鎮、克魯倫線；（宇）東鎮、漠河線；（宙）東鎮、科爾芬線；（洪）東鎮、饒河線；（荒）東鎮、延吉線；（日）東鎮、長白線；（月）葫蘆島、熱河、北京線；（盈）葫蘆島、克魯倫線；（昃）葫蘆島、呼倫線；（辰）葫蘆島、安東線；（宿）漠河、綏遠線；（列）呼瑪、室韋線；（張）烏蘇里、圖門、鴨綠沿海線；（寒）臨江、多倫線；（來）節克多博、依蘭線；（暑）依蘭、吉林、多倫線。

第四部　擴張西北鐵路系統——（天）多倫、恰克圖線；（地）張家口、庫倫、烏梁海線；（玄）綏遠、烏里雅蘇臺、科布多線；（黃）靖邊、烏梁海線；（宇）肅州、科布多線；（宙）西北邊界線；（洪）迪化、烏蘭固穆線；（荒）戛什溫、烏梁海線；（日）烏里雅蘇臺、恰克圖線；（月）鎮西、庫倫線；（盈）肅州、庫倫線；（昃）沙漠聯站克魯倫線；（辰）格合克魯倫、節克多博線；（宿）五原、洮南線；（列）五原、多倫線；（張）焉耆、伊犁、和闐線；（寒）鎮西、喀什噶爾線。

第五部　高原鐵路系統——(天)拉薩、蘭州線;(地)拉薩、成都線;(玄)拉薩、大理、車里線;(黃)拉薩、提郎宗線;(宇)拉薩、亞東線;(宙)拉薩、來吉、雅令及其支線;(洪)拉薩、于闐線;(荒)蘭州、嫏羌線;(日)成都、宗札薩克線;(月)寧遠、東爾城線;(盈)成都、門公線;(昃)成都、元江線;(辰)敍府、大理線;(宿)敍府、孟定線;(列)于闐、噶爾渡線。

第六部　設機關車客貨車製造廠。

第五計劃——分五部

第一部　糧食工業——(甲)食物之生產;(乙)食物之貯藏及運輸;(丙)食物之製造及保存;(丁)食物之分配及輸出。

第二部　衣服工業——(甲)絲工業;(乙)麻工業;(丙)棉工業;(丁)羊毛工業;(戊)皮工業;(己)製衣機器工業。

第三部　居室工業——(甲)建築材料之生產及運輸;(乙)居室之建築;(丙)家具之製造;(丁)家用之供給。

第四部　行動工業——造大路;造自動車,中分農用、工用、商用、旅行用、運輸用等種。

第五部　印刷工業——同時須設立各種輔助工業，如紙工業、墨膠工場、印模工場、印刷機工場等。

第六計劃——分七部

第一部　鐵礦。

第二部　煤礦。

第三部　油礦。

第四部　銅礦。

第五部　特種礦之採取。

第六部　礦業機械之製造。

第七部　冶礦廠之設立。

二　注意事項

1. 使兒童知道開發實業計劃，是富強中國的唯一出路。

2. 和他科聯絡——公民科講帝國主義壓迫中國的現狀。歷史科講帝國主義壓迫中國史略。

一九　開發中國的實業計劃(下)

【教材】

【問題】(1)怎樣開發工業?(2)什麼是根本富國的方法?(3)各項計劃初着手時當怎樣?(4)到各項計劃實現了國家和人民怎樣?

各商港和各鐵路的重要地方,都築成新式的市街;各種公用的設備,更應當非常的周到。至於各項工程所需的原料,可以多設冶鐵、鍊鋼、和製造水泥的工廠。並利用各處的急流瀑布,做各大工廠的原動力。此外凡關糧食、衣服、居室、行動、和印刷的工業,都應充分的發展,以增進人民生活的幸福。

根本富國的方法,則在注意礦業和農業。礦業的發展,應先採掘銅、鐵、煤和石油,礦業機器的製造,和冶礦機廠的設立,也必連帶進行。農業的發展,應先着手墾荒,凡東三省、蒙古、新疆、青海、西藏各地,都應移民開墾。一面再改良耕種方法,和採用新式機器,使得農產逐漸增加。至於北部和中部的山地,又可以廣植森林,以供建築和燃料的需要。

以上各項計劃,當着手時候,當然要用外資外力。但是到一有成效,那麼國家的經濟,可以馬上寬舒,並

且人民資生的各件，無一不物美價廉。民生既然安適，那麼民族的強盛，民權的發展，當然也連帶進步了。

【教材說明】

一　要旨——同上課。

二　註釋

「冶鐵」——就是鎔鑄鐵。

「鍊鋼」——把鐵精鍊成鋼。

「瀑布」——飛泉懸水叫瀑布。

「印刷」——像印刷書報等。

「墾荒」——開闢荒地。

「寬舒」——充足。

「資生」——藉以爲生。

「物美價廉」——貨色好價錢賤。

「安適」——安閒舒適。

三　同上課。

四　提要

1. 開發各商港及鐵路重要地方的計劃

(1)築成新式市街。

(2)各種公用設備非常周到。

2. 開發工業的計劃：

(1)多設冶鐵、鍊鋼、製水泥工廠。

(2)利用急流瀑布做原動力。

(3)充分發展糧食、衣服、居室、行動、印刷工業。

3. 發展礦業的計劃：

(1)採掘銅、鐵、煤、石油。

(2)製造礦業機器。

(3)設立冶礦機廠。

4. 發展農業計劃：

（1）墾荒——移民到東三省、蒙古、新疆、青海、西藏等地。

（2）改良耕種方法。

（3）採用新式機械。

（4）北部中部山地，廣植森林。

5. 進行實業計劃的手段：

（1）利用外資外力。

6. 實業計劃實現後的預測：

（1）國家經濟寬舒。

（2）人民資生各件價廉物美。

（3）民生安適。

（4）民族強盛。

（5）民權發達。

五　時間　六十分鐘。

【教具】

同上課。

【教法】

一　動機——續上課。

二　研究

1. 觀察——略。

2. 閱讀——看第十九課課文。

3. 補充

(1)新式市街——依照建築、衞生、交通等學理，從新建築的市街。

(2)原料——尚未經人工製造的材料。

(3)設冶鐵、鍊鋼、和製造水泥的工廠——見上課參考總綱戊。

(4)利用急流瀑布做原動力——見總綱丁。

(5)糧食工業——見第五計劃第一部。

(6)衣服工業——見第五計劃第二部。

(7)居室工業——見第五計劃第三部。

(8)行動工業——見第五計劃第四部。

(9)印刷工業——見第五計劃第五部。

(10)礦業——採掘地中礦產的事業。

(11)農業——栽種畜養有用之動植物，以產生人類所必需之物品者。

(12)採掘銅、鐵、煤和石油——見總綱己及第六計劃第一、二、三、四、五、五部。

(13)礦業機械的製造——見第六計劃第六部。

(14)冶礦機廠的設立——見第六計劃第七部。

(15)農業的發展——見總綱庚。

(16)移民開墾——見總綱辛、癸及第一計劃第三部。

(17)於北部中部山地，廣植森林——見總綱壬。

(18)用外資外力——利用外國的資本，利用外國的人材等等。

(19)馬上——同立刻。

三　討論

1. 各商港和各鐵路的重要地方，要怎樣建設？（築新式市街，各種公用設備，非常周到。）
2. 各項工程所需的原料，怎樣取集？（多設各種工廠。）
3. 設那幾種工廠？（冶鐵、鍊鋼、水泥等。）
4. 這些工廠的原動力，怎樣取得呢？（利用各處的急流瀑布。）
5. 除以上的幾種外，在工業方面，還應當發展些什麼？（糧食、衣服、居室、行動、印刷等工業。）
6. 這些工業充分發展了怎樣？（增進人民生活的幸福。）
7. 根本富國的方法怎樣？（注意礦業和農業。）
8. 礦業的發展當怎樣？（採礦、設廠。）
9. 採那些礦？（銅、鐵、煤、石油。）
10. 設那些廠？（礦業機器製造，冶礦機廠。）

11. 農業的發展當怎樣？（墾荒，改良耕種方法，採用新式機器，植林。）
12. 誰去墾荒呢？（移民去墾。）
13. 移民到那裏去墾荒呢？（東三省、蒙古、新疆、青海、西藏等地。）
14. 農業發展後，有什麼功效？（農產增加。）
15. 在那裏植林呢？（北部和中部山地。）
16. 植林後有什麼功效呢？（供建築和燃燒的需要。）
17. 各項計劃着手時怎樣？（要用外資外力。）
18. 爲什麼要用外資外力？（進行時要很多的錢，許多人材；國內無這些錢和人材，故須用外資外力。）
19. 到實業計劃成了，預測怎樣？（國家經濟寬舒，人民資生各件價廉物美。）
20. 國家經濟寬舒了，人民資生各件價廉物美後，民生怎樣？（安適。）
21. 民生安適後，有什麼連帶進步？（民族強盛，民權發展。）

四 整理

- 實業計劃(下)
  - 市港
    - 築新式市街。
    - 公用設備非常周到。
  - 工業
    - 設冶鐵、鍊鋼、水泥工廠。
    - 利用急流瀑布做原動力。
    - 發展糧食、衣服、居室、行動、印刷工業。
  - 礦業
    - 採掘銅、鐵、煤、石油。
    - 製造礦業機器。
    - 設冶礦機廠。
  - 農業
    - 墾荒——移民到東三省、蒙古、新疆、青海、西藏等地。
    - 改良耕種方法。
    - 採用新式機械。
    - 植林於北部中部山地。
  - 進行的手段——利用外資外力。

實現後的預測
- 國家經濟寬舒。
- 資生各件價廉物美。
- 民生安適。
- 民族強盛。
- 民權發達。

五　作業——同上課。

【備註】

一　參考材料

1. 發展實業計劃的權當操於我國人

實業計劃雖要外人效力，如前所述，但是序文接着說：『惟發展之權操之在我則存，操之在人則亡，此後中國存亡之關鍵，則在此實業發展之一事也。吾欲操此發展之權，則非有此智識不可。吾國人欲有此智識，則當讀此書，尤當熟讀此書。從觸類旁通，舉一反三，以推求衆理。庶幾操縱在我，不致因噎廢食，方能泛應曲當，馳驟於今日世界經濟之場，以化彼族競爭之性，而達我大同之治也。』

二　注意事項——同上課。

二〇　我國民族的現狀

【教材】

【問題】（1）我國人種由那幾種合成的？（2）我國人有什麼優點和缺點？（3）近來我國人民的趨勢怎樣？（4）挽救我國的方法怎樣？

我國的人口，總共四萬數千萬，佔全世界的四分之一，人種向來是說由漢、滿、蒙回、藏、苗、各族合成。最多的一族，要推漢族，人口佔三萬九千萬。但他的血統並不純粹，已有許多別的民族混合在內，或是無形中同化了。

我國人的特質，是勤儉、耐勞、喜眞理、愛和平、家族和宗族的觀念，非常強固；但因受歷代帝王的束縛，缺乏民族的精神，和散沙一般。近來因爲天災人禍，外患內憂接連而來，重重相迫，人民的困苦急待解救了。

現在我們挽救的方法，第一、是振起民族精神，擴大家族和宗族的觀念，結成國族的團體，抵禦外人的侵凌。第二、是恢復我民族固有道德，像忠、孝、仁、愛、信、義、和平諸美德，必須認眞講求，發揚我們偉大的人格。第

三、是恢復我民族固有的智識，對於誠意、正心、修身、齊家、治國的工夫，必須實行研究，增進我們在國際上的地位。第四、是發揮我人民固有的能力，研究最新的科學，和其他的民族爭強。這樣的奮鬪，先把外國的政治經濟和人口增加的各種壓迫，一齊消滅。然後再本着我們的道德與和平的精神，扶持世界上弱小的民族，抵抗帝國主義者，成一個大同之治，這便是我們的責任了。

【教材說明】

一　要旨

1. 使兒童知道我國民族的現狀。
2. 使兒童知道我國民族雖有數種，精神極宜團結一致。
3. 使兒童知道挽救我國民族的方法。

二　註釋

「純粹」——即純一不雜。

「同化」——人類種族不同，因同居一地，久而俗尙相同。

「特質」——特有的稟性。

「觀念」——意識。

「解救」——解放救濟。

「侵凌」——欺負。

「國際」——國與國的交際。

「奮鬪」——即努力猛進。

「帝國主義」——以進取兼併政策立國。

「大同」——即全世界趨於一致。

三　提要

1. 我國的人口：

（1）共四萬數千萬，佔全世界的四分之一。

2. 我國民族的成分：

（1）由漢、滿、蒙、回、藏、苗各族合成。

（2）最多的爲漢族，但血統不純粹。

3. 我國人的特質：

（1）勤儉。

（2）耐勞。

（3）喜眞理。

（4）愛和平。

（5）家族和宗族的觀念強固。

（6）缺乏民族精神。

4. 我國人民的困苦：

（1）天災人禍。

（2）外患內憂。

5. 挽救我民族的方法：

（1）振起民族精神；擴大家族和宗族觀念；抵禦外侮。

（結成國族團體。
（2）恢復民族固有的道德——忠、孝、仁、愛、信義、和平。——發揚偉大人格。
（3）恢復民族固有的智識——誠意、正心、修身、齊家、治國——增進國際地位。
（4）發揮民族固有的能力——研究最新科學——和其他民族爭強。

6. 我們的責任：
（1）消滅外國政治、經濟、人口增加的壓迫。
（2）扶持世界上弱小民族，抵抗帝國主義者。）成大同之治。

四　時間　六十分鐘。

【教具】

中國全圖。
各民族相片。

【教法】

一　動機

1. 我國人口有多少？（四萬萬數千萬。）

2. 我國人種由那幾族合成的？（漢、滿、蒙、回、藏、苗。）

二　研究

1. 閱讀　看第二十課課文。

2. 補充

（1）民族——見本課參考材料。

（2）我國人口——據一九三三年申報年鑑世界總人口二、〇〇九、〇〇〇、〇〇〇人，我國人口四八八、三〇四、〇二五人，約佔全世界的四分之一。

（3）漢族——自黃帝以來，爲主有中國之民族。漢時兵力及於外國，至魏晉以後，外人猶稱中國曰漢，卽中國人亦自稱曰漢。

（4）滿族——是古女眞族的後裔，住於東三省。從金朝清朝兩次佔據中華以來，多隨着進關，分佈各省，而關內漢族，反移徙關外，但多同化於漢族，除滿洲偏僻地方稍有土著外，沒有滿族了。

（5）蒙族——見本册第十四課。

（6）回族——見第二册第二十課。

（7）藏族——見第二册第二課。

（8）苗族——見第一册第十八課。

（9）血統——凡同一祖宗所自出，爲血族；凡血族以內之人，卽爲同一血統之人。

（10）家族和宗族——見本課參考材料。

（11）弱小民族——世界上的民族，除了白色人種和日本人外，其餘都被帝國主義者所侵略壓迫，都是弱小民族。

三　討論

1. 怎叫民族？（一個團體由於王道自然力結合而成的。）

2. 我國人口有多少？（四萬萬數千萬。）

3. 佔世界人口的多少？（四分之一。）

4. 我國人種向來說是那幾族合成的？（漢、滿、蒙、回、藏、苗。）

5. 最多的是那一族？人口有多少？（漢族，人口三萬九千萬。）

6. 漢族的血統純粹麼？（不，已有許多別民族混合或同化。）
7. 漢族分佈在那些地方？（本部最多，東三省次之。）
8. 滿族分佈在那裏？（已同化於漢族，僅東三省稍有些。）
9 蒙族分佈在那裏？（蒙古最多，熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、青海等地次之。）
10. 回族分佈在那裏？（新疆。）
11. 藏族分佈在那裏？（西藏、西康。）
12. 苗族分佈在那裏？（西南各省，以貴州爲中心。）
13. 我國人有什麼特質？（勤儉、耐勞、喜眞理、愛和平、家族和宗族的觀念，非常強固，缺乏民族精神。）
14. 這些特質，那些是缺點？（缺乏民族精神。）
15. 那些是優點？（除缺乏民族精神外，都是優點。）
16. 爲什麼缺乏民族精神？（受歷代帝王的束縛。）
17. 近來人民爲什麼格外困苦？（天災人禍，內憂外患，接連而來。）
18. 我們挽救民族的方法有幾種？（四種。）

19. 第一種方法是什麽？（振起民族精神。）
20. 怎樣振起民族精神？（擴大家族和宗族的觀念，結成國族的團體。）
21. 民族精神振起了，怎樣？（抵禦外人的侵凌。）
22. 第二種方法是什麽？（恢復我民族固有道德發揚偉大人格。）
23. 怎樣恢復我民族固有道德？（講求忠孝、仁愛、信義、和平諸美德。）
24. 第三種方法是什麽？（恢復民族固有的知識，增進國際地位。）
25. 怎樣恢復國際地位？（實行研究誠意、正心、修身、齊家、治國的工夫。）
26. 第四種方法是什麽？（發揮我民族固有的能力和其他民族爭強。）
27. 怎樣恢復我民族固有能力？（研求最新科學。）
28. 我們奮鬬的第一步步驟怎樣？（先消滅外國的政治經濟和人口增加的各種壓迫。）
29. 第二步步驟怎樣？（本我們道德和平的精神，扶持弱小民族，抵抗帝國主義者，成一個大同之治。）
30. 這些鬬奮是誰的責任？（我們的責任。）

四　整理

- 我國民族現狀
  - 人口——四萬萬數千萬。
  - 成分
    - 由漢、滿、蒙、回、藏、苗各族合成。
    - 漢族最多。
  - 特質
    - 勤儉。
    - 耐勞。
    - 喜眞理。
    - 愛和平。
    - 家族和宗族觀念強固。
    - 缺民族精神。
  - 民族困苦的原因
    - 天災。
    - 人禍。
    - 內憂。
    - 外患。

挽救方法
- 振起民族精神
  - 擴大家族宗族觀念
  - 結成國族團體
  - 抵禦外人侵略。
- 恢復固有道德——忠孝、仁愛、信義、和平——發揚偉大人格。
- 恢復固有知識——研究誠意、正心、修身、齊家、治國的工夫——增進國際地位。
- 恢復固有能力——研究最新科學——和其他民族爭強。

奮鬬步驟
- 消滅外國政治經濟人口壓迫。
- 扶持弱小民族。

最後目的——成大同之治。

五　作業——搜集各民族畫片。

【備註】

一　參考材料

1. 什麼是民族

三民主義的民族主義第一講有一段話：『英文中民族的名詞是（Nation）「哪遜」哪遜這一個字有兩種解釋，一是民族，一是國家。這一個字雖然有兩個意思，但是他的解釋非常清楚，不容混亂。在中國文中一個字有兩個解釋的很多，即如社會兩個字就有兩個用法：一個是指一般人羣而言，一個是指一種有組織之團體而言。本來民族與國家相互的關係很多，不容分開，但是當中實在有一定界限。我們必須分開甚麼是國家，甚麼是民族。……所以一個團體由於王道自然力結合而成的是民族，由於霸道人爲力結合而成的便是國家，這便是國家和民族的分別。』

2. 人口和將來的關係如何

三民主義的民族主義第一講中說：『一百年之後，全世界人口一定要增加好幾倍。像德國、法國，因爲經過此次大戰之後死亡太多，想恢復戰前狀態，獎勵人口生育，一定要增加兩三倍。就現在全世界的土地與人口比較，已經有了人滿之患，像這次歐洲大戰，便有人說是打太陽的地位。因爲歐洲列強多半近於寒帶，所以起戰爭的原故，都是由於互爭赤道和溫帶的土地，可以說是要爭太陽之光。中國是全世界氣候最溫和的地方，物產頂豐富的地方，各國人所以一時不能來合併的原因，是由於他們的人口和中國的人口比較還是太少。到一百年以後，如果我們的人口不增加，他們的人口增加得很多，他們便用多數來征服少

數，一定要併吞中國。到了那個時候，中國不但是失去主權要亡國，中國人並且要被他們民族所消化，還要滅種。像從前蒙古、滿洲征服中國，是用少數征服多數，想到用多數的中國人做他們的奴隸。如果列強將來征服中國是用多數征服少數，他們便不要我們做奴隸，我們中國人到那個時候，連奴隸都做不成了。』

3. 漢族的人數

民族主義第一講說：『就中國的民族說，總數是四萬萬人，當中參雜的不過是幾百萬蒙古人，百多萬滿洲人，幾百萬西藏人。百幾十萬回教的突厥人。外來的總數不過一千萬人。所以就大多數說，四萬萬中國人可以說完全是漢人同一血統，同一言語，文字，同一宗教，同一習慣，完全是一個民族。』

4. 漢族的現狀

漢族和各族接觸日久，所以滿族就已無形中和他同化。蒙族則在內蒙靠近長城一帶地方的，已與漢族相混合，回族則也有和漢族混合而成，漢、回的藏族則在西康和漢族發生混合情形。

5. 家族和宗族

民族主義第五講說：『外國人常說中國人是一片散沙。中國對於國家觀念本是一片散沙，本沒有民族團體。但是除了民族團體之外，有沒有別的團體呢？我從前說過了，中國有很堅固的家族和宗族團體。中

國人對於家族和宗族的觀念是很深的，譬如中國人在路上遇見了交談之後，請問貴姓大名，祇要彼此知道是同宗，便非常之親熱，便認爲同姓的伯叔兄弟。由這種好觀念推廣出來，便可由宗族主義擴充到國族主義。」

6. 我民族固有的美德

民族主義第六講說：「講到中國固有的道德，中國人至今不能忘記的，首是忠孝，次是仁愛，其次是信義，其次是和平。這些舊道德中國人至今還是常講的。但是現在受外來民族的壓迫，侵入了新文化。那些新文化的勢力，此刻橫行中國。一般醉心新文化的人，便排斥舊道德，以爲有了新文化，便可以不要舊道德。不知道我們固有的東西如果是好的，當然是要保存，不好的方可以放棄。」

7. 誠意正心修身齊家治國

民族主義第六講又說：「現在各國的政治都進步了，祇有中國是退步。何以中國要退步呢？就是因爲受外國政治經濟的壓迫。推究根本原因，還是由於中國人不修身。不知道中國從前講修身，推到正心、誠意、格物致知，這是很精密的智識，是一貫的道理。像這樣很精密的智識和一貫的道理，都是中國所固有的。我們現在要能夠齊家治國，不受外國的壓迫，根本上便要從修身起。把中國固有的智識，一貫的道理先恢復

起來，然後我們民族的精神和民族的地位，纔都可以恢復。」

二　注意事項

1. 使兒童知道我國民族的優點（缺點），指示民族復興的出路。

中華民國二十 九月初版
（二〇八九一）
小學校高級用
復興教科書 地理教學法四册
第三册定價大洋陸角
外埠酌加運費匯費

版權所有 翻印必究

編著者 朱馮希 馮達導 朱仕佩 殷林夫 谷斯五
校訂者
主編兼發行人 王雲五 上海河南路
印刷所 商務印書館 上海河南路
發行所 商務印書館 上海及各埠

（本書校對者喻飛生）

