

新課程標準適用

高中外國地理

下冊

編者 盛敘功

上海中華書局印行

新課程
標準適用
高中外國地理 下冊

目次

頁數

第二編 亞美利加洲

第一章 北美合衆國

第一節 美國地理

美國的位置 美國的地形 美國的河湖與海岸 美國的氣候

第二節 北美合衆國的建立和發展

美國的建立和發展

第三節 美國概況

美國的聯邦政治 美國的種族問題 美國產業的發展 美國產業概況

美國的鐵道 美國之貿易

第四節 美國地方狀況

目次

一

三二

一四

一二

一

一

東北地方 東南地方 大湖地方 中部地方 西部高原地方

太平洋岸地方

第五節 美國與世界……………三八

美國的國際關係及其政策 美國的軍備 美國的屬領

第二章 加拿大和紐芬蘭……………五四

第一節 加拿大地方……………五四

加拿大的地域 加拿大的氣候和物產

第二節 加拿大概況……………五九

加拿大聯邦政治組織 加拿大的產業 聯邦地方概況 紐芬蘭

第三章 墨西哥中美諸國及西印度羣島……………六九

第一節 墨西哥……………六九

墨西哥灣及加勒比海周圍地方 墨西哥的建國 墨西哥地方

墨西哥概況

第二節 中美諸國……………七七

中美諸國的建立 中美地方 中美諸國概況

第三節 西印度羣島……………八六

西印度羣島的分布和構造 西印度羣島的開拓 古巴 海地

其他諸島

第四章 南美諸國……………九八

第一節 南美地方……………九八

南美自然的缺陷 南美的地理的區分

第二節 南美諸國的建立和現勢……………一〇三

南美諸國的建立 南美諸國現勢 拉丁美洲諸國與美國

第三節 A. B. C. 三國……………一〇六

阿根廷 巴西 智利

第四節 南美諸小國和圭亞那地方……………一一七

北部三國 中部二國 南部二國 圭亞那地方

第四編 阿非利加洲

第一章 非洲概說……………一三七

第一節 非洲地方和人民……………一三七

非洲的地域 非洲的地方 非洲的氣候和物產 非洲民族的分布

第二章 非洲的獨立國……………一四九

第一節 埃及……………一四九

埃及地方 古埃及和今埃及 埃及概況 蘇彝士運河

第二節 阿比西尼亞和利比里亞……………一五四

阿比西尼亞 利比里亞

第三章 非洲之屬領……………一五八

第一節 伯爾伯里諸國……………一五八

北非沿岸地方 摩洛哥 阿爾日里亞 突尼斯 利比亞

第二節 撒哈拉和蘇丹地方……………一六三

撒哈拉和蘇丹地方 撒哈拉和蘇丹地方的區域 東部蘇丹 中部蘇丹

丹 西部蘇丹 撒哈拉沙漠中之隊商路

第三節	中部非洲地方	一七二
-----	--------	-----

中非地方	法領赤道非洲	喀麥隆	比領剛果	葡領安哥拉
------	--------	-----	------	-------

第四節	南非洲	一七六
-----	-----	-----

南非洲	南非地方的區分	南非聯邦	舊德屬南西非洲	英領
-----	---------	------	---------	----

殖民地

第五節	東非洲	一八二
-----	-----	-----

東非洲	厄立特利亞和索馬利蘭	英領東非地方	葡領莫三鼻給
-----	------------	--------	--------

馬達加斯加島

第五編 大洋洲

第一章	澳大利亞和新西蘭	一九三
-----	----------	-----

第一節	澳大利亞地方	一九三
-----	--------	-----

大洋洲	澳洲的地理
-----	-------

第二節	澳洲聯邦	二〇〇
-----	------	-----

澳洲聯邦的建立和組織 澳洲移民 澳洲的產業和交通 聯邦地

方概況

第三節 新西蘭……………二〇七

新西蘭南北二島 新西蘭概況

第二章 大洋洲諸島……………二一一

第一節 大洋洲諸島概說……………二一一

大洋洲諸島的分布 大洋洲諸島的分割和現勢

第二節 大洋洲諸島分說……………二二四

美拉尼西亞羣島 密克羅尼西亞羣島 波里尼西亞羣島

第六編 兩極地方……………一二三

第一章 兩極探險……………一二三

兩極 北極探險 南極探險

第二章 兩極地方……………一二〇

北極地方
北極地方的分割
北極地方的開發
南極地方

附中西名詞對照表

目次

新課程
標準適用 **高中外國地理** 下冊

第三編 亞美利加洲

第一章 北美合衆國

第一節 美國地理

美國的位置 世界陸地若以海洋爲界，可分爲東西兩大羣：東一大羣是歐、亞、非、澳諸洲，西一大羣是南北美洲，介於其間的，是太平大西兩洋。東羣除澳洲外，均互相密接，所以歷史文化的接觸亦較早；西羣則以兩大洋爲天塹，到了近世纔和舊大陸相往來。此兩大羣陸地又約略各以赤道爲界，劃分南北，北廣南狹，形如三角，如歐亞之與非澳，美洲南北的劃分更爲顯著。兩大羣北陸較廣，接觸較易，南陸遠隔重洋，故歐亞之開發遠勝非澳，南北美雖同屬新大陸，

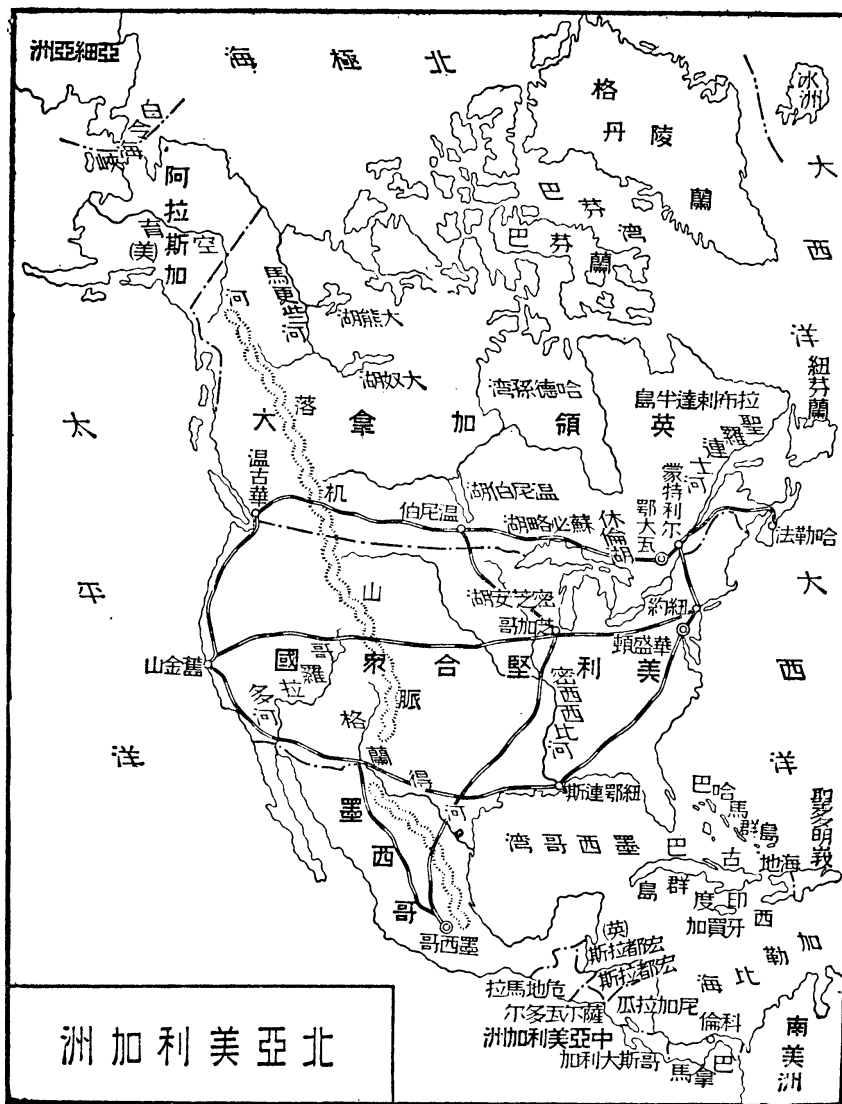
但南美終不及北美的發達。而美國又居北美最優越的地位。所以美國能以後起之秀，執全美牛耳，以與舊大陸諸列強並駕齊驅。

美國是亞美

利加合衆(United States of America)

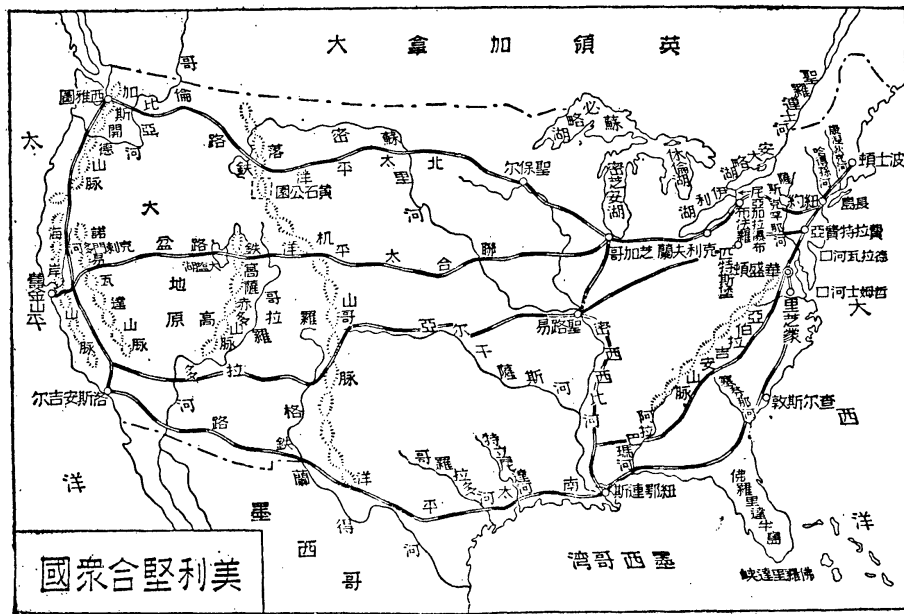
國的簡稱，也稱北美合衆國，或

美利堅合衆國。位於北美大陸中部，南自墨西哥灣北岸循格蘭得河(Rio Grande)



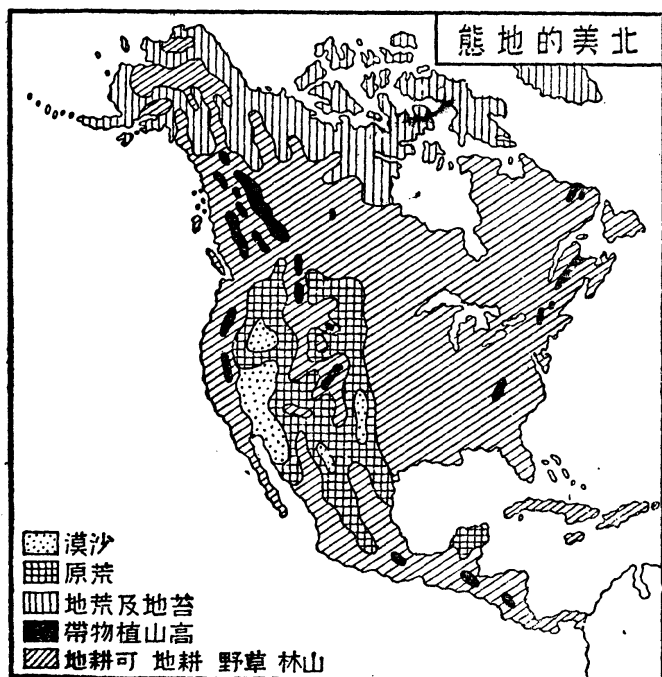
，略以北緯三十二度線界墨西哥（Mexico），北則以聖羅連士河（St. Lawrence）五大湖沿北緯四十九度以一直線界加拿大。東臨大西洋對歐洲，承接西洋近代的文化，西瀕太平洋望亞洲，更競逐東方的霸權；本國面積達七百八十三九千方公里，約占北美大陸三分之二，而為次於我國之世界第四大國。地積整然，海洋交通便利，位處溫帶，天產富饒，美國的繁榮，都是這種優良環境所賜予。

美國的地形 構成北美大陸的地形的，是西側一大高原，和東側一大平原兩部分。若以西經一百度線為界，則西為高原，係由落機山脈（Rocky Mts.）以西至太平洋沿岸的許多縱列山脈所構成，北起阿拉斯加（



Alaska)，南迄中美，地勢高峻，河流短小，有類中亞。東為平原，北自北極海，南盡墨西哥灣，除大西洋沿岸一帶亞伯拉吉安山脈（Appalachian Mts.）隆起另成谿谷小平原外，概屬廣漠的大平原。美國便是占有此兩部的中樞地帶。

美國全境恰當北美大陸最膨脹的部分，地形上大體亦可分為三部分，即西部高原，中央平原及東岸平原是。西部高原北起阿拉斯加，歷加拿大和美國的西部，中貫中美，南盡南美的南端，而以美國部分為最廣大，幅約一千九百餘公里，平均高度自三千餘公尺至一千五百餘公尺。諸山脈總稱為哥羅狄勒拉山系（Cordilleras Range），自東而西：為落機山脈，窩薩赤山脈（Wahsatch Mts.），諾易瓦達山脈（Nevada Mts.），加斯開德山脈（Cascade Mts.）及海岸山脈（Coast



Range)。其中以落機山脈南北縱貫，蜿蜒不絕，高達五千餘公尺，爲最高大。山勢向東低落爲大平原（Great Plain），以與密西西比河（Mississippi R.）流域相接，向西與西部諸山脈之間，則構成中間地帶，概屬廣大之高原或盆地。如北爲哥倫比亞高原（Columbia Plateau），南爲哥羅拉多高原（Colorado Plateau），河水貫流其間，形成地質學上所謂少年期的谿谷〔1〕，懸崖絕壁，岩石外露，並多火山溫泉，以風景稱勝。中央則爲大盆地（Great Basin），是古代湖沼的遺跡，中挾沙漠，並有

北美的美的地形



大鹽湖 (Great Salt Lake) 分布其間。更西爲海岸山脈，山勢逼處，中成狹峻的谿谷，沿岸亦有狹窄的平地。總之，西部地勢高峻，土地瘠薄，狀類中亞，原是地理環境比較低劣的地帶，山脈縱列，尤爲東西交通的大礙。及西部金銀礦產開發，橫斷鐵道通行後，美國的文化始伸入西部地方，逐漸的繁盛起來，但是西部文化終遠不及東部者，這仍是地勢不同使然。

落磯山脈向東低落，東至亞伯拉吉安山脈間之地域，是爲中央大平原。南北凡二千五百公里，東西自一千五百公里至二千五百公里，全部殆屬密西西比河流域。依其地勢的高低，可別爲兩部：西部地勢較高，當密西西比河上流，平均高度約七百公尺，爲一大平原，屬乾燥草原，是大畜牧地帶；東側地勢低下，當密西西比河流域主要部分，河水分流，土地肥沃，天產饒富，農產煤鐵，均冠絕世界。交通便利，河運而外，鐵道四達，北連五大湖，南通墨西哥灣。產業發達，文物繁華，美國經濟勢力的偉大，可以說是這個大平原的賜惠。

大平原之東爲亞伯拉吉安山脈，北起聖羅連士河，南盡墨西哥灣，自東北而西南，蜿蜒起伏，數脈並走，中挾谿谷，頗類西部，不過久經侵蝕，已屆老年，

故山勢低淺，規模不大，漸成準平原的狀態，不足爲交通上妨礙了。且煤鐵甚富，亦非如西部高原的貧弱。山勢東連，即爲海岸平野，北自波士頓（Boston）之科德岬（C. Cod），南迄墨西哥灣頭，性質南北不同，北屬沉降海岸，地高幅狹，農業不盛，惟港灣林立，交通便利，爲工商航海漁業地帶。中部地勢漸展，適於農耕，礦藏尤富，西連五大湖，東出大西洋，是美國最大工商業地帶。南部土地最廣，溫暖多雨，最利農業，而不適歐人之移植；海岸遠而淺，交通不便，昔時輸入黑奴，以代工作，現仍以農業爲較盛，工商則遠遜於北帶。惟綜觀美國東部地方，負山面海，外承歐洲之文化，以爲西向發展之根據地，故開發最早，是美國立國的發祥地，現在亦還是全國文化最高地帶。

美國的河湖與海岸

美國地形分爲三部，河流亦隨之分爲三系。即東側屬

大西洋系，凡亞伯拉吉安山脈以東之水均屬之，東流入大西洋。地幅狹小，流勢不大，平均不及六百五十公里，惟上流富水力，下流多良港，裨益於東部工商業的發達甚大。重要的如康涅狄克（Connecticut R.）哈得孫（Hudson R.）德拉瓦（Delaware R.）薩斯克罕那（Susquehanna R.）哲姆士（James R.）塞芬那（Savannah

R.)及頗托馬克(Potomac R.)諸河是。南側屬墨西哥灣系，凡中央大平原之

水流均歸之，南流入墨西哥灣，流域廣大，水勢最暢，重要的有阿拉巴瑪(Alabama R.)密西西比、格蘭得、哥羅拉多(Colorado R.)及特立尼達(Trinity R.)諸河。就中唯密西西比河源出西北高原，南流入墨西哥灣，全長五千六百餘公里，灌溉約達三百二十萬方公里，占全國面積三分之一以上，支流橫溢，以密蘇里(Missouri R.)爲最大，合計之，實爲世界最長大的河流。因河水沉澱，構成中央大平原，生產力的偉大，世無比倫。河廣水深，全河航路及二萬二千公里，約占全國內陸航路二分之一，北以運河與五大湖相溝通，南下出墨西哥灣，實爲美國的大動脈。

西側屬太平洋系，凡落機山脈以西之河道均屬之，西流入太平洋。以源出高原，流水不暢，谿谷幅處，乏灌溉航行之利，惟下流兩岸較廣，可通輪舶。重要的有哥羅拉多(Colorado R.)薩克刺門多(Sacramento R.)及哥倫比亞(Columbia R.)諸河，此外不屬於以上三大水系者，尚有東北的聖羅連士河及兩部高原的內陸河流。聖羅連士河上承五大湖之水，自西南而東北，流於加拿大拉布刺達(Labrador Plateau)高原和美國東北山地之間，下流注入於聖羅連士灣。河

長約四千餘公里，流域一百萬方公里，江廣水深，河口寬大，航行最便，是五大湖流域的出口，有裨於美國東北及加拿大之發展甚大。至內陸河流，如俾耳（Be-ar R.）約旦（Jordan R.）諸河，均流入大鹽湖，流短水少，無甚重要。

河流而外，美國與加拿大之間，因受古代冰河的浸蝕，形成蘇必略（L. Superior）密芝安（L. Michigan）休倫（L. Huron）伊利（L. Erie）安大略（L. Ontario）五大湖，合計面積共二十四萬方公里，實爲世界第一淡水湖羣。諸湖之間均有水道相聯絡；伊利湖和安大略湖之間，因高差甚大，形成尼亞加拉瀑布（Niagar Falls），故另闢運河以利航行。五湖外連聖羅連士河以通大西洋，內接密西西比河以出墨西哥灣，實爲北美內陸水道之樞紐，湖畔爲煤鐵銅大礦區，南更控廣大的農地牧場，產業發達，貨物出入咸利用五大湖以爲輸送之路，交通上之價值極大，故有北美地中海之稱。這亦是美國地理上特殊的優點。

美國地域整然大塊，固一大陸國家，惟三面環海，左太平而右大西，南抱墨西哥灣（G. Mexico），北連五大湖，實兼有島國之優點，形勢之勝，尤在歐洲全陸之上。海岸線總延長達一萬九千餘公里，海岸曲折次於歐洲而勝於亞洲。以各部

而論，大致東岸較西岸爲優，而北段又較南段爲勝。蓋東北屬沉降海岸，曲折多港灣岬角，而水深更便航行寄碇；背後控有廣大的產業地帶，外則以歐洲市場爲其銷路，故市港最爲發達。如麻沙朱色得士 (Massachusetts B.) 紐約 (New York B.) 德拉瓦 (Delaware B.) 折撒比克 (Chesapeake B.) 諸灣，均爲大市港所在地。

東南屬上升海岸，平直無際，海水遠淺，故缺乏良港，惟佛羅里達半島 (Florida Pen.) 突出於大西洋與墨西哥灣之間，南以佛羅里達海峽 (Florida Strait) 與西印度羣島的古巴 (Cuba) 島相對，是墨西哥灣出大西洋的孔道。南岸墨西哥灣因泥沙沉積，曲折亦少，惟密西西比河口是中央大平原的出口。太平洋沿岸，海岸曲折較東岸爲少，且內地山脈高原，重重逼處，交通聯絡不便，惟自巴拿馬運河開通及大陸橫斷鐵道築成後，美國之政治經濟勢力既伸長於遠東，西岸亦就因之增高其地位。南部的舊金山森佛蘭西哥灣 (San Francisco B.) 和北部的譜熱瑞丹灣 (Puget Sand B.)，就是新興的太平洋岸的要港。

美國的氣候 北美地形狹長，境跨三帶，山脈縱列，平野連衡，北極海之寒風和墨西哥灣之暖風均可深入內地，東北有拉布刺達 (Labrador Current) 寒流

之來襲，西南有墨西哥灣流之入侵，以一般而論，寒暑均甚，氣候狀況固較歐洲爲劣，此觀於紐約在倫敦之南十度，而冬寒夏熱均甚於後者可知（二）。惟三面環海，受海風之賜惠，故氣候仍較亞洲爲優勝。美國占北美大陸中央，約當北緯三十度與五十度之間，地當溫度，氣候自較南北地方爲良好。惟幅員廣大，地勢複雜，加以海流風向的關係，故各地氣候，頗不一致，大概東北與中央北部地方，氣溫較低，冬季常在三十二度以下，夏季在七十度與八十度之間；南部與西部沿岸地方，氣溫較高，冬季在四十度至六十度之間，夏季常在八十度以上，頗有亞熱帶地方的景象。雨量分布亦因風向海流及地形的關係，頗有差別，大致以南部墨西哥灣沿岸及東岸地方冬夏雨量均富，西岸一帶則冬季多而夏季少，頗類地中海沿岸。惟西部高原地方則因山脈阻隔，地勢高亢，爲海風所不及，致成爲大陸性氣候，寒暑不均，雨量稀少，這又是西部地理環境劣於東部的一端。綜合觀之，東北氣溫較寒，富於刺激性，故爲工商業中心，南部氣溫尙足，故爲大農業地帶，西部沿岸冬溫夏涼，故爲菓木地帶，西部內地氣候乾燥，故宜牧畜，固各有其特殊效用的。

第二節 北美合衆國的建立和發展

美國的建立和發展

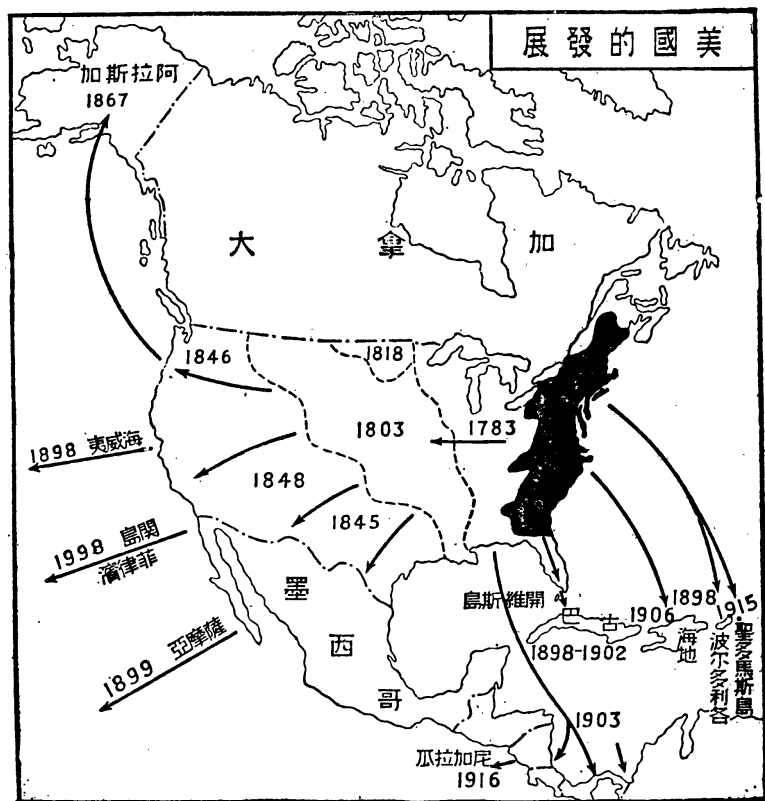
美洲各地至十九世紀，多紛紛由殖民地成爲獨立國。

現有獨立共和國凡二十一，其中位於北美者二，中美者六，散處於西印度羣島者三，南美者十〔三〕。諸國獨立以美國爲最早，美國的前身原是北美英國的「十三州」殖民地〔四〕，於一七八三年宣告獨立，成立聯邦共和國，是新大陸第一個新國家。美國建立以後，百五十餘年來無時不在進展之中。單就國土而論，當

時所謂「十三州」，祇不過是聖羅連士河以南大西洋沿岸西至亞伯拉吉安山脈之間的一帶地方，獨立以後，即由英國讓與山脈以西至密西西比河之地；一八〇三年又由法國購得密西西比河以西廣大的地域；一八一九年復由西班牙購入南方的佛羅里特（Florida）半島；一八四五年又乘墨西哥內亂，合併墨西哥灣頭得撒（Texas）地方；一八四八年再佔領落磯山脈至太平洋間廣大的地域；一八五三年又由墨西哥購得西南希拉河（Gila R.）以南沿邊一帶地方；一面於一八四六年與英協定，領有北緯四十九度以南西北沿太平洋地方。於是奠定了現在美國立國的土地

的基礎。

到了一八六〇年美國發生南北戰爭，對外發展一時停頓，遂乘此機會解決國內政治經濟上的糾紛，完成統一的大業，國基既定，乃進而謀第二步的世界的發展。蓋此時美國產業突飛猛進，資本雄厚，實有向海外發展的需。要。一八六七年美既自俄購得阿拉斯加，一八九八年西美戰爭的結果，又割得西印度的波爾多利哥(Puerto Rico)及太平洋中的關島(Guam I.)，獲得古巴的保護權，並收買菲律賓，合併海威夷羣島(Hawaii Is.)。這樣，美國東以墨西哥灣和加勒比海(Caribbean Sea)制海權控制全美，東則擴張領土於太平洋，伸展勢力於遠東，其勢就膨脹及



於全世界了。一九〇三年又收買巴拿馬運河（Panama Canal）的建築權，同時因援助巴拿馬共和國的獨立而取得保護權，並割得沿運河兩岸地方，十年而運河開通，美國之世界的發展至是乃大告成功。歐戰發生，美以擁護公理打倒強權相號召而參戰，其本旨固在壓迫德意志以維持世界的均勢；戰後，對於戰敗國無領土的要求，以示爲正義而戰，實則美國固亦無擴張領土的必要。僅於一九一七年自丹麥購得西印度的維爾京羣島（Virgin Is.），以鞏固其制海權。此外，非洲西岸的利比里亞（Liberia），是由美國擁護建立而隱操其保護權的。

第三節 美國概況

美國的聯邦政治

美國是聯合四十八獨立州而成的合衆國，但是從美國的憲法法理上看來，四十八州固然是各由其所劃定區域內的人民所組成的獨立國，而合衆國亦是合併各州，由全國土地和人民所組成的獨立國，而不是以州爲基礎的所組成的聯邦制度的國家。所以美國各個人民是屬於其所居住的人的人民，同時亦是合衆國家的人民，州和國的權力是同時施行於同一人民及同一區劃上的。

人民在國家權限內爲國家人民，服從國家政治，在州的權限內，爲州人民，則服從州政府，形成了所謂二重政府和二重人民的制度，這是美國聯邦政治組織上特別之點。

至於國與州的權限，卻是美國獨立以後政治上爭執之焦點，現在共和黨之主張中央集權主義，民主黨之倡行州權主義，猶成對立的形勢。不過到了現在，以美國國家政治經濟勢力對內對外之膨脹，爲應時代的需要，已顯呈中央集權的傾向。國與州的權限，就憲法所規定，如外交、軍事、司法、賦稅、國際及州際貿易的管理、人民的歸化等關於人民全體國家整個之重大事項，均屬於國家的權限；他如各州的治安、宗教、教育、人事、交通、產業、衛生、風紀、救濟等關於人民日常生活之自治事項，則屬於州的權限；這是美國在政治上的一種特殊的制度。

美國的種族問題

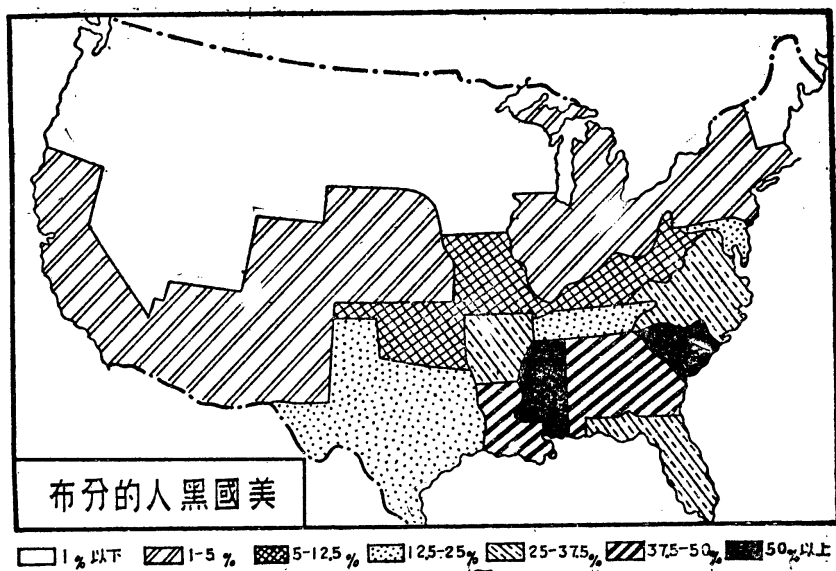
美國是一個統一的國家，可是在種族的要素上，卻是複雜而不整一的。美國殖民原始於英人，法人次之，繼之爲北歐的德意志系人，後來南歐人亦漸有移入，蓋當時地曠人稀，任何人都可安居而無限制的。及美國建

立，國土統一，政府亟於開發，而勞工缺少，故吸引外來移民，不暇選擇，白人而外，又從非洲購入大批黑人，以供役使。到了十九世紀後半，西部地方開闢，我國人及日本人亦相繼東渡。再加以原來的印第安土人，於是黃白紅黑，羣處一堂，形成民族複雜的國家。

現在美國本國人口凡一萬二千五百餘萬，白人如英吉利系、德意志系及意大利人、瑞典人、挪威人、俄羅斯人等，約占百分之九〇；其餘爲黑人，印第安人、日本人、我國人。由此複雜之人民要素所引起之問題，一爲黑人問題，一爲移民問題，蓋此於國家種族與政治經濟文化上均有重大的關係。黑人之渡美係在十七世紀初葉，美國正在殖民開發初時由非洲購入，用作奴隸，以供役使，後來白人移民漸多，乃倡農奴解放，致引起南北戰役，一部分雖經遣送回籍，而大部分則留居繁殖，今其總數達一千一百餘萬。因東南諸州分布爲最多。白人重視自族的地位，不與黑人相往還，黑人在法律上雖被認爲居平等的地位，而實則教育文化上均受差別的待遇，經濟上更居於不利益的地位，致形成一特殊的種族社會。年來美國限制移民，北部工業地帶，需要勞工，南部諸州農場中之黑人競相移住北

部，南部農業因之衰落，而北部則發生白人勞動者與黑人勞動者之間的競爭。同時，在黑人本身近來在物質上和知識上亦頗有顯著的進步，先覺者起而要求黑白同等的待遇，這亦是美國政治上社會上的一大難題。

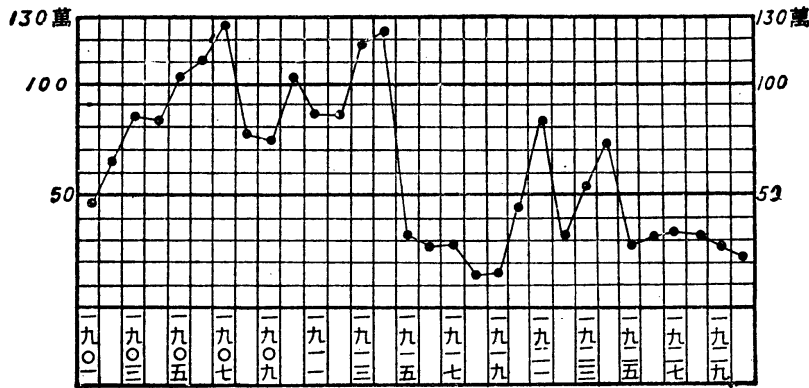
其次爲移民問題，北美移民原以盎格羅薩克遜人爲主體，後以開拓，感於勞力的缺乏，勢必招來他系人民的移入，於是北歐、東歐、南歐諸民族繼之，亞洲之我國人和日本人亦接踵而往。十九世紀以來，移民大盛，美國亦即因之而繁榮。至我國之移民美國，實遠始於一八五二年，彼時西部發現金礦，大募礦工，國人聯袂東渡，礦工而外，復從事路工農工及雜役等，迄一八九〇年達十萬七千餘人，實爲最盛。美國西部地方的開拓，我華僑的工績甚大。然白人本於種族文化



上的偏見，對我有色人種，心理上常有排斥之感。加之移民漸增，人口漸稠，工業發達之結果，勞動失業問題因之發生。我華僑勤儉耐勞，致為彼等所妒忌，於是發生排斥移民之舉。最初不過取締不良分子，至一八八二年遂明令禁止華工入國「五」。一九〇七年，日人亦同受制限。近來美國更進而限制南歐東歐低級民族之移入，自一九二七年以後，更限制每年移民總數為十五萬，從此以後，我國及世界各國人移殖於美國的當愈見減少了。

美國產業的發展

當殖民建國初期，祇以人力資力兩感缺乏，故進步緩慢，自國家統一，移民增盛，又當歐洲產業革命之後，承受新生產技能，應用機器，吸收資本，行大規模的開拓。農業最先發達，礦業繼之而興，輸出生產原料，以供歐洲工業國的需要，不久，工業亦勃興起來，到了歐戰時，已是世界的



美國移民入境的趨勢

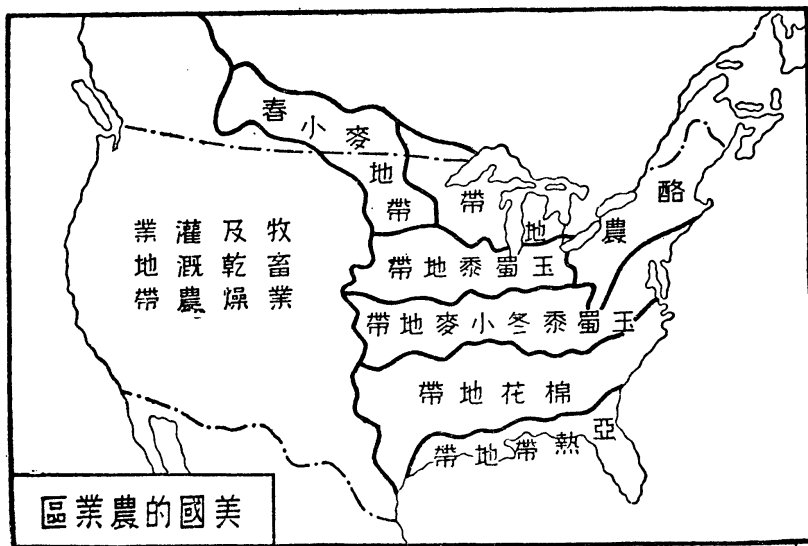
大產業國，大資本主義的國家了。在歐戰以前，美國還是債務國；歐戰期間，乘歐洲諸國產業停滯之際，儘量以本國的生產品，供給歐洲的需要，並取得歐洲商品之世界的市場而代之，於是產業突盛，貿易激增，集世界財富之半數，一舉償還外債，並以巨額的資金投資於海外，因此一躍而爲世界的最大債權國。但以各國資本主義極度發展的結果，致生產過剩，物價暴落，資金停滯，工人失業，形成世界不景氣，於是美國雖有「金元國」之稱，亦蒙其影響，而呈經濟界未有之恐慌。所以現在竭力圖謀復興，施行產業合理化，一面復收買白銀，以期打破此難關。

至於美國一般的富力，據一九二八年美國國勢調查局的報告，美國全國財富達四千萬萬美金，約占世界財富百分之四五，每人平均約三千餘美金，實遠超出於英日之上，殆可與全歐的財富相匹配。若以人民一年所得計，全年總額達八百九十萬萬美金，平均每人爲四百餘美金，亦遠非他國所能及。美國又爲世界最大投資國，除戰債一百〇五萬萬及私人投資外，公募投資達一百六十萬萬美金，其勢力殆遍布於世界各地。更由其產業在世界上的位置言之，拿世界產量百分比來

算，則如小麥占世界百分之二五，棉花占世界百分之六〇，玉蜀黍七五，煙草六五，煤五三，煤油六六，鐵鉛銀四〇，亞鉛五〇，銅六〇，汽車八五，均居世界第一。此外如森林、漁、牧、及金、水銀、鋅、鉛等亦是世界的主產地。重工業如製鐵、機械、紡織、造船等莫不發達。國內交通，鐵道延長達四十萬餘公里，占世界鐵道總延長三分之一，海外聯絡，則占有世界百分之二五的船舶噸數。僅次於英國而居世界第二位。海外貿易亦僅次於英帝國，而位於英本國之上，且概呈出超的現象，尤為英國所不及。美國財產的雄偉，由此可見一斑了。

美國產業概況

美國占世界土地總面積百分之七，總人口百分之六，而供給世界人類必需品產額五分之一，生產價值之大，可以想見。全

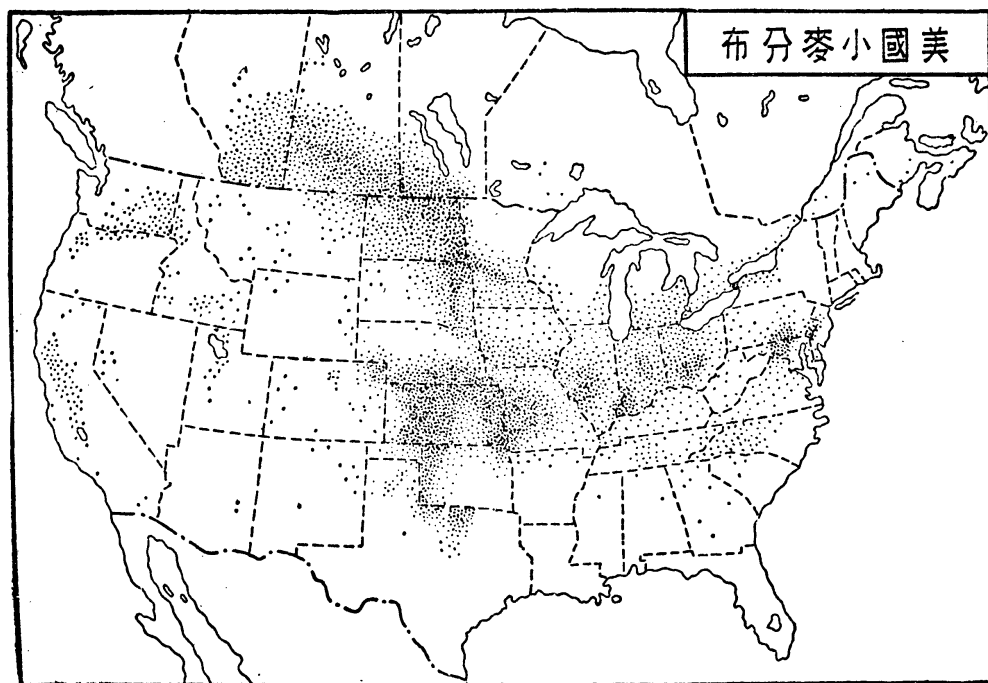


國職業人口達四千八百餘萬，以礦工業占百分之三二爲最多，商業交通百分之二五次之，農林水產牧畜占百分之二二又次之。實則美國產業均見平衡發達，而以農工爲最盛。茲舉其重要者分別述之。

(一) 農產

美國爲世界最大農

業國，耕地之廣尤過於印度，對於全國土地約占百分之一八。主要分布於中央大平原，東岸平原中帶以南及西岸加利福尼亞(California)平原次之，此外西北待墾之地尙多。農業人口近頗有減少的傾向，但此由於工業發達與農業上廣用機械的結果，未可視爲

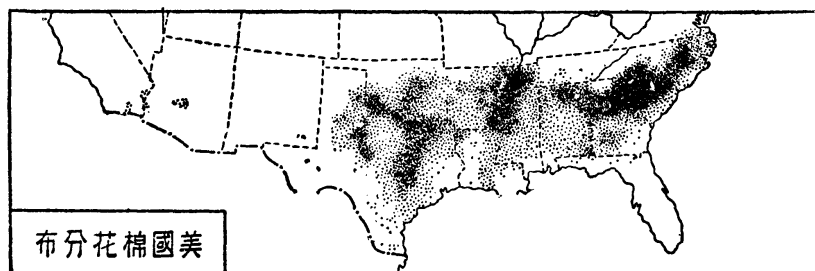


農業衰落的徵象。美國又是世界大農制的模範，田畝廣漠，利用機器，行大規模的生產。產物以小麥居第一，主要分布於中央大平原中部以北的地域，西部沿岸及東北地方次之。年產達二千九百餘萬公秉，以四分之一輸出於海外。

玉蜀黍爲美洲的原產物，殖民初時，多用以供食料，以後農業進步，小麥替之而爲食料，漸減其重要性，現所產大部用供家畜之飼料，收穫量猶三倍於小麥，以分布於大平原北帶及東側地方者爲盛。

棉花占輸出第一位，年產達三百二十萬噸，占世界總產額半數以上。棉地占全國耕地四分之三，主要分布於中央大平原南部墨西哥灣沿岸，及東岸南部內側地方。

煙草亦是美洲的原產，現在世界產額亦仍以美國居第一，以密西西比河流域及東岸南帶地方爲主產地，所產煙葉百分之四〇輸出於國外。此外馬鈴薯、甜菜、甘蔗，亦均富有。加利福尼亞及西岸地方以氣候關係，又爲次於歐洲地中海沿岸世界第二大菓木帶，主產



蘋果、葡萄、蜜橘、檸檬、橄欖等。

(二)林產 美國當未開拓時，林地殆占全面積百分之四〇，除中央大平原草地外，均爲天然森林所被覆。然自墾地大闢，所留僅初時百分之二〇，濫伐結果，木材生產已趨減少，近年採伐率達生成率之四倍，政府已有森林保護之議。現美國林地面積達一萬八千九百萬公頃，占全國總面積百分之二四，僅次於蘇聯加拿大，居世界第三。分布以西北諸州爲最盛，東北、東南地方次之。木材年產額達六萬萬餘立方公尺，猶爲世界主要木材供給國。

(三)畜產 畜牧爲殖民初期的生產事業，後來農墾發達，仍以畜牧爲副業，美國開拓自東而西，牧地亦隨之移向於西部。蓋西部地方，氣候乾燥，土地瘠薄，適於畜牧。現美國牧業之盛，猶不減於澳洲和南美洲。馬、牛、羊、豕、家禽等無不盛產。馬遍布各地，數達一千二百八十萬頭，次於蘇聯，居世界第二。牛豕均與玉蜀黍帶相一致，分布於大平原北部，牛數六千二百萬頭，次於印度，居世界第二，豕達五千九百五十餘萬頭，則爲世界冠。羊宜乾燥，主產西部高地，數達五千三百九十餘萬頭，亦僅次於澳洲蘇聯，位居

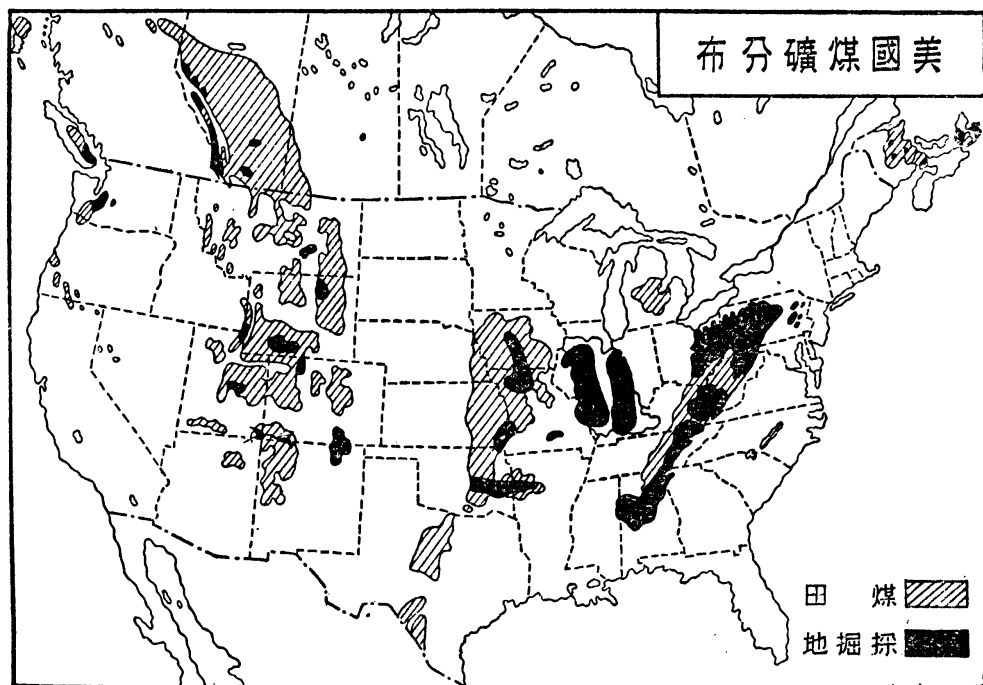
世界第三。此外家禽總數四萬九百二十餘萬隻，亦冠於世界。惟國內消費浩大，所以對外貿易不占重要位置。

(四)水產 美國沿岸盛產水族，以大西洋北部地方為主，是世界三大漁場之一，他如中部以南大西洋沿岸太平洋岸墨西哥灣岸及五大湖密西西比河岸等地方，亦均有特殊的產物。其地位僅次於日本，居世界第二。

(五)礦產 美國農林水產畜牧雖富，但造成美國經濟上的偉大勢力，猶在於礦產的豐富。每年礦物生產總額達六十萬萬美金，遠駕他國之上。其中煤、鐵、煤油、銅、鉛、亞鉛均居世界第一。北美洲全部煤蘊藏量，爲二萬二千五百萬萬噸，就中什九存在於美國。以今日全世界每年煤消費量計，可供給全世界一千餘年之消耗。現在每年產量約五萬餘萬噸，約當世界總產額百分之四五，殆可與英德二國產量合計相匹敵。至其產地要以東北之賓夕爾瓦尼亞州爲主，煤礦地廣及一千二百四十方公里，多係無烟煤。此外密西西比河東岸的伊俄華(Iowa)、伊里諾斯(Illinois)、印第安那(Indiana)三州有東方內陸煤區之稱。同河西岸之干薩斯(Kansas)、密蘇里(Missouri)、俄克拉何馬(Oklahoma)

三州有西方內陸煤區之稱；南方之田納西 (Tennessee)、亞拉巴馬 (Alabama) 二州有南方亞伯拉吉安煤區之稱，均盛產煤。又西部之得薩、哥羅拉多及西岸三州亦有相當的產量。

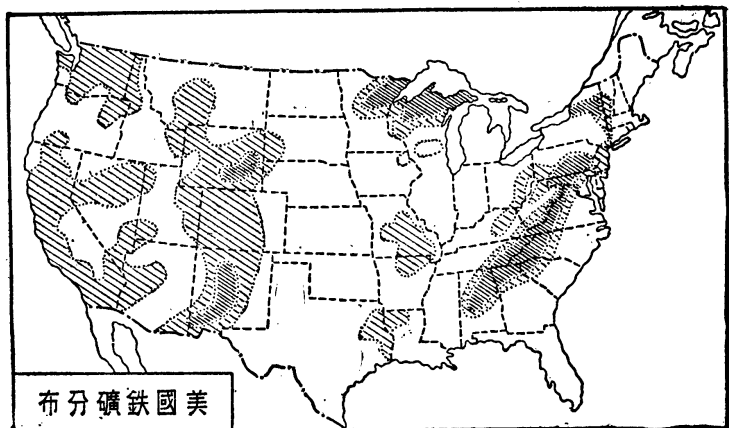
美國又爲世界最大鐵礦產地，年產達五千萬公噸以上，約占世界產額百分之四五，而以同一採掘量，其埋藏量猶可支持一千五百年之久。現其產額百分之八〇，概產自明尼蘇達 (Minnesota)、密芝安 (Michigan)、威斯康星 (Wisconsin) 三州。東部亞伯拉吉安山脈一帶次之，最近西南部得撒州地方亦有發現，惟美國鐵礦雖富



，而以國內製鐵業發達，求過於供，尙年須大量之輸入。美國又是煤油世界第一產地，年產一萬四千萬公噸，約占世界總產額百分之七〇，產地以東部亞伯拉吉安山油田居第一，西部之加利福尼亞油田次之，此外如印第亞那、伊里諾斯及干薩斯等地均有產出。惟亦以國內交通機關的發達，消費額尤超過生產額，消費額亦占世界產額百分之七〇以上，不足者概由墨西哥輸入。且現開採者已占埋藏量三分之二，所餘不過世界埋藏量六分之一，這是美國所以急於侵佔亞美各地石油礦權的原因。

銅之產出，美國亦以占世界總產額百分之五〇

而居首，產地現以密芝安湖北之幾韋那半島（Keweenaw Pen.）和西北之亞利桑那（Arizona）、西南之蒙大拿（Montana）、新墨西哥（New Mexico）及尼華達（Nevada）諸州爲主。此外如哥羅拉多之鉛，加利福尼亞之金，落磯山地方之銀



，南達科他(South Dakota)之亞鉛，所產均盛。此外水力之應用，亦冠於世界。美國東北地方大湖沿岸及西岸諸州，多利用流水之力，發動電流，以補燃料的不足。現美國全國總水力約三千八百萬匹馬力，利用之水力，一千四百餘萬匹馬力，約占全世界利用水力三分之一。總之，美國天然富源，應有盡有，可利用則盡量利用，「地大物博」，惟英帝國足以匹敵。

(六)製造業

美國原料燃料充足，資本富厚，製造業的發達，是當然的。製造業生產價值達六百二十四萬萬餘美金，猶超出於農業生產之上，工人占全人口十分之一，職業人口三分之一，重要工業如綿織、製鐵、機械、車輛、船舶、製粉、釀造、木材、製紙、製煙等莫不發達。美國紡績錘數達三千二百餘萬，僅次於英國居世界第二。綿織生產額約占世界四分之一，職工約占世界八分之一，此因美國綿業多利用機械，生產粗製品輸出，復由歐洲輸入細製品之故。綿織中心以東北之新英格蘭諸州居第一，有全美總錘數三分之一，中部大西洋岸之菲拉特費亞(Philadelphia)州次之，南部諸州近年發達亦速。毛織則以麻沙朱色得士州之羅連士(Lawrence)爲第一，此外絲織麻織亦盛。

美國製鐵業以煤鐵富有，運輸便利，故遠超過於英法德，冠絕於世，歐戰前，發展尤速，年產銑鐵達四千三百萬餘公噸，鋼鐵則在四千萬公噸以上，殆占世界總產額之半數。惟近年以世界不景氣的關係，銑鐵產額已激減至八百餘萬公噸，鋼鐵亦減至一千三百餘萬公噸了。現以賓夕爾瓦尼亞州的不特斯堡（Pittsburg）為第一，大湖沿岸的芝加哥（Chicago）、布法羅（Buffalo）、克利夫蘭（Cleveland）諸城亦盛。

鐵業發達，則以鐵為主要原料之金屬製造業，如機械車輛造船等亦莫不因之而盛。機械工業，如農業用機械、製造用機械、交通用機械等，概盛行於鋼鐵業發達地方，即以東北及大湖沿岸諸城為中心。車輛製造以汽車為最，一九三〇年以前，年產達五百三十餘萬輛，近年雖已激減至一百三十餘萬輛，而全國汽車總數尤在二千六百餘萬輛以上，即平均五人有一汽車一輛。美國人口僅占世界百分之六，而汽車數則占世界百分之七七。

造船業亦僅次於英國，一九二〇年造船噸數達二百五十七萬公噸，幾駕凌英國之上，不過一九三〇年已減至二十四萬餘公噸，現有船舶一千三百餘萬公噸，合英吉利而為海運界之兩雄。此外中部地方之製粉、製糖、釀造、屠宰，西北

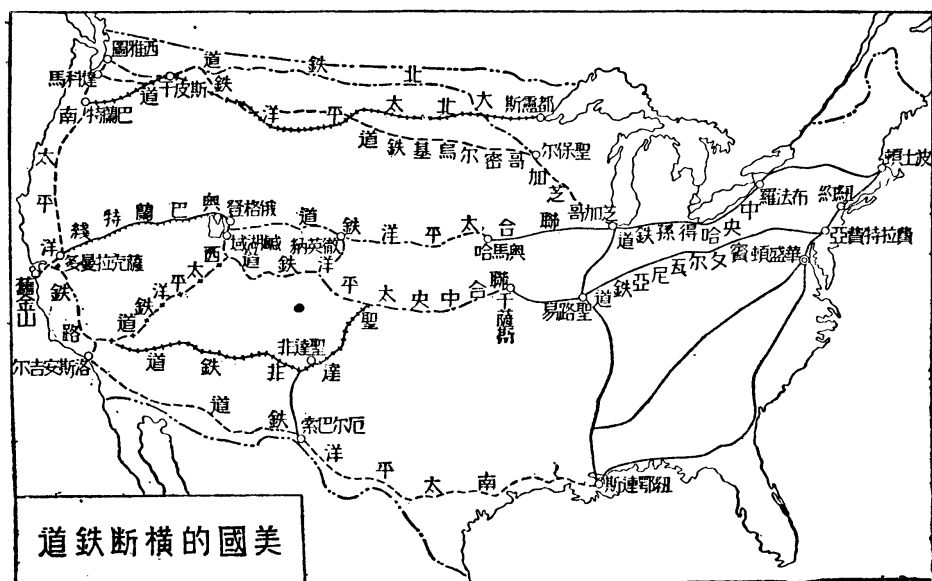
地方之製木材、製紙諸農林畜產工業，都很發達。

美國的鐵道

美國幅員廣大，河運以密

西西比河與聖羅連士及五大湖爲發達，缺東西橫流之河流，故東西交通的聯絡，端賴鐵道。

現全國鐵道總延長達四十萬八千公里，實居世界各國之首。以面積爲比例，平均每百方公里爲五·一公里，以與比利時之三二·六公里，英國之一四·二公里，德國之一二·五公里，固覺不及，若以人口爲比例，美國每萬人有鐵道三二·三公里，除澳洲與加拿大外，世界各國，均不能比。其分布之密度，以東部地方爲最大，中部平原次之，西部高原地方又次之。計其重要之幹線凡九：（一）爲大北鐵道（Great



North R.)，自太平洋岸之西雅圖(Seattle)東至蘇必略湖西之聖保爾(St. Paul)，爲最北之橫斷鐵道；(二)北太平洋鐵道(Northern Pacific R.)在前線之南，西自巴特蘭(Portland)，東至都盧斯(Duluth)，以與前線相連絡；(三)聯合太平洋鐵道(Union Pacific R.)，西自薩克拉曼多(Sacramento)東至芝加哥；(四)聯合中央太平洋鐵道(Union Central Pacific R.)，西自舊金山，東至干薩斯；(五)聖達非鐵道(Santa Fe R.)，西自加利福尼亞州，中通新墨西哥之聖達非，東達干薩斯；(六)南太平洋鐵道(Southern Pacific R.)，西自舊金山，東至紐鄂連斯(New Orleans)；(七)西太平洋鐵道(Western Pacific R.)，西自舊金山，東至芝加哥；(八)紐約中央及哈得孫鐵道(New-York Central Hudson R.)，自紐約經哈得孫河谷，出布法羅，以達芝加哥；(九)賓夕爾瓦尼亞鐵道(Pennsylvania R.)，東自費拉特費亞西連中央之聖路易。

美國之貿易 美國產業發達，地位適中，南北美各地，貿易之關係最切，固不待言。東控歐洲，爲原料食料及粗製品之市場，西控亞洲，則爲其製造品之市場，而以國內消費之浩繁，購買力之大，故輸出入貿易均鉅。近年對外貿易總

額最高達九十萬萬餘美金，爲次於英國之世界第二大貿易國，而出超常在十萬萬美金左右之鉅，實爲英國所不及。對手貿易以歐洲爲第一，輸出占全國總輸出額百分之四六，輸入則占百分之三二，與英、德、法、意、荷、比、蘇諸國均屬出超，以經濟關係的密切，這是他對於歐洲能舉足重輕的原因。北美諸國次之，輸出爲百分之二七，輸入爲百分之二三，就中以與加拿大之關係爲最密切，古巴、墨西哥次之。對南美之貿易，以阿根廷和巴西居首。至亞洲貿易，則以日本居第一位，海峽殖民地和我國次之。若論其貿易品，輸出以製造品約占全輸出額三分之二，原料品約占三分之一，輸入概屬原料品，則又爲工業發達的明證。如製造品中之機械、汽車，礦物品中之石油、鋼、鐵、煤，及農林產物中之棉、棉織物、麥粉、菓物、煙草及木材等，均屬輸出大宗。至輸入品概爲本國所不產之物，如生絲占輸入品第一位，咖啡次之，樹膠又次之，這是美國對日本巴西及海峽殖民地等地貿易常呈入超的原因。他如加拿大之紙，古巴之砂糖，智利之銅，墨西哥之石油，阿根廷之羊毛皮革，亦是主要的輸入品。

第四節 美國地方狀況

東北地方

美洲發現不過四百餘年，美國建國更不過百五十餘年，而以產業的猛進，文化的進步，美國固早已成了歐化的美國了。若以地方論，美國開發，東部較西部爲早，現在亦以東部爲最發達，北部又較南部爲發達。地方文化的性質復因產業的狀況而不同。如東北爲工商業區域，人口最密，文化最盛，大湖流域爲工業區域，次之，南部及東南部爲農業區域，又次之，西部爲牧畜地帶，文化最低，至太平洋沿岸則以地位和氣候的關係，別成一特殊地域。現美國行政區域分全國爲四十八州一區（哥倫比亞）二地方（阿拉斯加和夏威夷），除二地方在地理上不屬美國本國的範圍外，可按其自然和人文狀況分爲東北、東南、大湖地方、中央平原、西部高原及西岸地方六區，茲先言東北。

東北地方東濱大西洋，西臨聖羅連士河，西南限亞伯拉吉安山，南盡折撒比克灣，行政上包括舊新英格蘭六州，南部新折爾西、德拉瓦、馬里蘭三州及紐約州之一部。其地境內多山，土地偏小，氣候寒冷，作物不豐；惟以其位置最近歐

洲，港灣林立，內則與五大湖及聖羅連士河相聯絡；且山地富森林，沿海饒水產，移民之來北美者，每以此爲最先托足之地，故開發最早，現仍爲全國經濟文化的中心。人口稠密，州之區劃最爲複雜，大都市亦最多。重要的，如紐約是世界最大都會，亦是第一大港。位大西洋岸，跨哈得孫河口，橫於長島（Long I.）與斯塔騰島（Staten I.）之間，港寬水深，可容世界的巨舶，棧橋櫛比，天然之優越，設備之完全，世無其匹。論其地位，則東控歐洲，南控中南美，西更出巴拿馬以連遠東；後方廣大，是美國人口最密，物質最富，文化最高的地域。內外交通，聯絡便利，因此等要素，遂使紐約成爲全國經濟文化的中心，戰後且代倫敦而握世界金融的牛耳。市港係由紐約、布魯克林（Brooklyn）和折爾西三部所合成，範圍之大，爲世界第一。市街廣闊，建築宏大，交通機關的完備，尤爲他處所不及。全市人口近七百萬，位居世界第一。

次於紐約，是波士頓，居紐約東北，臨麻沙朱色河士灣，亦是天然良港，其發達猶在紐約之先，祇因附近缺乏煤鐵，山脈阻隔，內地聯絡不便，自紐約興起後，此地的繁盛，即爲所奪而屈居第二位了。然仍不失爲全國文化學藝的中心，

有「亞美利加的雅典」的稱號。世界著稱的哈佛大學 (Harvard University) 就在此地。費拉特費亞則居第三，地當紐約西南，跨德拉瓦河下流，巨舶可以直達；且附近爲油煤鐵產區，又與五大湖地方相接近，乃得以大工業地而爲全國第三大都會。首都華盛頓，臨頗托馬克河下流，是一所整齊靜穆的都城，市街整潔，屋宇壯麗，中央政府、國會議事堂、大總統官室——有名的白宮均在此。一九二二年曾開太平洋會議於此。

東南地方 東南地方北起折撒比克灣，南連佛羅里達半島，亞伯拉吉安山脈以東沿岸地方屬之，行政上，包括五州之地。地域較東北爲廣，氣候溫暖多雨，農產富饒，而海岸平直，無優良市港，內地聯絡亦不便，故在自然上和人文上皆與東北迥異。即彼爲工商業區域，都市繁盛，此爲農業區域，着重農村生活，而文化上亦自較北東地方爲次。因從前輸入黑奴，從事農工，所以黑人密集，有「黑人地帶」之稱。都市之重要的，有里芝蒙 (Richmond)，是勿爾吉尼亞首府，爲煙草集散地。市內人口黑人占三分之一。其西南岸有查爾斯敦 (Charleston)，是古市港之一。

大湖地方

五大湖介於加拿大和美國之間，北屬加拿大，南屬美國，環湖東、西、南三面者，凡八州，約占美國全土十分之一。南連中央大平原，土地肥沃，農產富饒，穀物產額占美國全部百分之六〇，世界百分之二〇，實爲世界第一大農區。西部畜產亦以此爲集散地，約占全國百分之六〇。煤鐵煤油之富，尤冠全國。鐵礦占全國百分之八〇，煤占全國百分之七〇，煤油占世界百分之四〇，且爲世界最大煤油工業中心。加以水力之利用，水陸交通之利便，實爲美國財富的中心，亦屬世界最鉅的工業地帶。美國東北諸市港之所以發達，要由於控有此偉大的生產地域之故。本地域則又以芝加哥因湖港地位居世界第一，亦爲世界最大內陸都市。地臨密芝安湖南岸，航路北由大湖遙通大西洋，南連密西西比河遠接墨西哥灣，鐵道則集全國路線總長百分之四〇以上於此，附近又爲農牧礦大產地，地當全國交通要衝，轉運四方物質，遂爲各方人士薈萃之地。人口突破三百万，是次於紐約而爲美國第二大會，市內有世界第一大屠場，又爲小麥大集散地。此外伊利湖東南有不特斯堡，是製鐵業的中心；西北瀕湖的克利夫蘭，爲銅鐵製油業中心；東北的布法羅則爲五大湖與大西洋航路的聯絡點，著名的尼亞加

拉大瀑布即在附近。大湖西北則以明尼亞波列斯（Minneapolis）爲麥類大市場，及聖保爾當交通要衝，均爲重地。

中部地方 中部地方即包括以密西西比河爲主幹的中央大平原的主部。密西西比河是美國中部的大動脈，遍流於落磯山脈與亞伯拉吉安山地及大湖地方與墨西哥灣之間，流域所佔廣及三十一州，地勢平坦，土地肥沃，是美國農業的寶庫；交通上航行暢達，雖有鐵道之發達，仍不失其重要的交通價值。與之有直接關係者凡十五州，重要都市，概沿河而立。如聖路易（St. Louis）居大平原中心，扼密西西比河與密蘇里河兩大幹線的交點。密西西比河大輪航路以此爲終點，大陸橫斷鐵道亦以此爲樞紐，扼水陸交通要衝；爲世界大河港之一，其地位如我國之漢口。北爲穀物地帶，南爲棉花地帶，西則爲牧畜地帶，均以此爲集散地或製造地，實占中部地方經濟之中心。人口八十萬，爲美國第四大都會。紐鄂連斯在密西西比河口大三角洲上，爲墨西哥灣唯一大港。港口良好，便巨舶出入，當大平原南下門戶，爲中部地方農產物的總出口，是美國棉花的集散中心，與英國的利物浦並稱世界二大棉市場。論其形勢，實不遜於東北諸港，不過以中南美爲對

象，市場遠不如歐洲之盛，地位就比較次要了。

西部高原地方

落磯山脈與海岸諸山脈之間，形成一大高原，地積廣及八州。地勢高峻，氣候惡劣，土味瘠薄，農作不豐，交通困難，人口稀少，故文化低落，都市亦無足稱者。惟山地富林礦，平地宜畜牧，如哥羅拉多之金銀，蒙大拿之銅，產額尤富，自從橫斷鐵道告成，也就漸闢荒野而爲通衢了。且以地勢殊異，故多天然奇跡，如北方黃石公園（Yellow Stone National Park）之以噴泉勝，南方哥羅拉多之以峽谷勝，中央大鹹湖，湖上架有七十餘公里的世界最長鐵橋，亦屬奇蹟。

太平洋岸地方

海岸山脈西向海岸陡落，成爲臺階狀的地方，承接太平洋溫暖有雨的氣流，山青海碧，日暖風和，狀類似南歐，故稱「美洲的地中海地方」。行政上分爲三州，產業上則北帶爲林區，南帶爲菓木礦產區。背山面海，地積本不廣，惟美國的發展，既自東而西，政治經濟勢力，越北美大陸而及到遠東，那適當其衝的太平洋岸地方，就突然的占據重要地位了。應此機運而興起的市港，在南爲舊金山，地當舊金山灣南岸，港口金門（Golden Gate）極狹，港內廣闊

，停泊安全，爲太平洋沿岸第一良港。太平洋航路均集中於此，對遠東貿易最盛，是美國太平洋貿易的中心。附近盛產菓木及金礦。市街盛潔，建築雄偉，國人僑居美國者，以此地爲最多。其北則有西雅圖爲重要之地，地當美國最西北，西臨譜熱瑞丹灣。此地六十年前本屬荒區，自開港及大北鐵道築成後，始一躍而爲重要的市港，近來對於東亞貿易，大有凌駕舊金山港之勢。美國西北盛產林木，此卽爲木材最大輸出口，是美國西北部上商業和交通的中心。此外尚有洛杉吉爾（Los Angeles），在舊金山港之南，亦是新近急速發達的都市，與前二者相鼎立而稱爲太平洋三大市港。地處海岸平野，氣候和煦，土地肥腴，附近盛產菓木，近年更發現煤油，實爲其發達的一原因。市街清潔，建築壯美，樹木陰濃，人文薈集，世界聞名的電影業中心好來塢（Hollywood）就在此地。

第五節 美國與世界

美國的國際關係及其政策

美國以其雄偉之經濟勢力，支配世界之政治，實非一朝一夕之故。美國爲世界之新國，地大物博，按步發展，無所求於人，亦

不欲人之干涉自己，以妨礙其發展。對於外事，概不聞問，此爲其傳統的孤立政策之濫觴。惟當時中南美洲尙多屬歐洲諸國的殖民地，歐洲對於殖民地的獨立，屢加壓迫，美國唯恐危及己國與將來的發展，乃以保護扶植的地位自居，對於歐洲之干涉，表示反對。這就是一八二三年美國門羅總統 (Monroe President) 對國會所發表的宣言，後人即稱之爲「門羅主義」(Monroe Doctrine)，爲美國此後國際政策的導原〔六〕。此項政策初本祇適用於本國，後來因爲對於中南美政治經濟勢力的發展，就擴大之適用於全美諸國。歷來當局均抱此主義而不變，不過門羅主義雖聲明不干與歐洲的政治，但對於兩美大陸、太平洋、及遠東方面固不受何等的約束；因此，美國對於歐洲仍保持孤立政策，而對於以上三方面則力施其活動。故承襲西班牙對於西印度諸島的勢力，扶植巴拿馬的獨立，運河地帶的獲取，并對於中南美諸國的干涉，以確立美洲的霸權，將夏威夷菲律賓及關島做根據，以鞏固其太平洋的勢力。對於遠東之我國，則始終保持國家獨立，領土完整，門戶開放，利益均沾，藉此獲得經濟上的利益。至於歐洲方面，以歐洲大陸諸國國際之混亂，不值得捲入漩渦，特以歐洲是美國的大市場，欲保持通商的關係，

和經濟上的利益，勢不能不維持歐洲的均勢與和平。因是而參加第一次世界大戰，因是而發起國際聯合會。戰後，美國事實上已居世界國際領袖地位，而表面上仍守其傳統的政策，美國之不肯遽加入國際聯合會，就是一例。然如歐洲經濟的復興，戰債問題的整理，賠款問題的解決，軍備縮減問題的協商，廢戰公約的締結，歷屆國際會議的舉行，均以美國為主體。蓋自大戰後，美國之政治經濟已形成世界政治經濟之一部，世界不景氣之襲來，美國雖富，亦難逃此厄；反之，世界之和平與繁榮，亦正所以助長美國資本經濟的發展，本此以解剖美國的國際政策，當可瞭然了。

美國的軍備

美國是大陸國，鞏固國防，以陸軍為最重要。編制有常備軍、預備軍及義勇軍三項。現常備軍有兵力十三萬四千人，義勇軍約十八萬人，預備軍係以徵兵制所編成，數目不詳，而現有將校十萬人，可見其雄大，歐戰時，突破平時二十八倍的兵力，可以證明。戰後各國競相擴張空軍，美國亦不示弱，現有軍用機一千八百架，空軍士五千餘員，僅次於法國，居世界第二位。

美國起初沒有常備的海軍，自一九〇五年大總統羅斯福以世界第二位海軍國

爲目標，建設新海軍後，不到十年，遂亞於英德進而爲世界第三海軍國。大戰以後，更以英日爲對象，擴張海軍，一九二一年太平洋會議以後，軍縮會議屢開，而一方面羅斯福第二海軍國的計劃，却早已實現了。美國現有軍艦數達四百餘艘，合計凡一百餘萬噸。艦隊編制，主分「戰鬪艦隊」(Battle Fleet)與「偵察艦隊」(Scouting Fleet)，前者在太平洋方面，後者在大西洋方面，合稱爲「合衆國艦隊」(United States Fleet)，集主力艦的全部與巡洋艦以下補助艦的精銳於此，而尤置重於「戰鬪艦隊」，如航空母艦，目下殆悉集中於太平洋方面，美國對於遠東局勢之重視，由此可見。並以巴拿馬運河爲兩者聯絡線，以免呼應不靈之患。並分全部爲十六海軍區，除以十三區分配於本國外，更以夏威夷爲第十四區，巴拿馬運河地帶爲第十五區，菲律賓爲第十六區。海軍根據地則遍布於大西太平二洋。對於太平洋更有所謂四邊形防禦的策略「七」。美國海軍陣容之偉大，於此可見。

美國的屬領 美國爲維護其在世界上的地位，因於相當地點，設置要塞，培植一己的勢力。現在屬領總面積約一百八十四萬餘方公里，既分布於大西太平

兩洋上，而聯絡於兩者之間的，則爲巴拿馬運河地帶。此外西印度之海地古巴二小國，名雖獨立，美國實操其支配之權，若就其海外諸直屬領地，除非律賓已見於亞洲篇南洋一章外，分述其概況如下。

(一)波爾多利哥 位西印度羣島中央，當大安提利斯諸島(Greater Antilles)最東部，西隔摩納水道(Mona Passage)與海地相對，爲歐洲巴拿馬運河間重要通路。面積八千八百餘方公里，爲西印度第四大島。境內南爲山地，北爲平野，氣候良好，雨量北多南稀，北部產蔗糖，占輸出額半數以上，居第一。煙草次之，咖啡則居第三。他如蔬菜棉米亦均產有。總之在產業上與古巴有同樣的價值。現人口達一百二十餘萬，繁盛僅次於古巴海地，首府叫聖求安(San Juan)在島北岸。

(1)維爾京諸島 在波爾多利哥之東端，屬小安提利斯羣島(Lesser Antilles)，係由聖克魯斯(Santa Cruz)聖多馬士(St. Thomas)聖約翰(St. John)及其他諸小島合組而成，面積僅三百餘方公里，人口二萬餘，略產蔗糖。以其位於大西洋與加勒比海之間，扼歐洲與巴拿馬運河交通的關鍵，美國乃於一九

一七年以重價由丹麥購得之。

(二)巴拿馬運河地帶

南北美大陸向以巴拿馬地峽相連接，東以加勒比

海連大西洋，西以巴拿馬灣(G. Panama)接太平洋，地峽東西闊不過八十餘公

里，而大西太平洋之水面竟因是而隔絕。

一八五五年巴拿馬地峽鐵道築成，而水陸輾轉，終覺不便，乃有開鑿運河之議

。其計劃首倡於法人，但以高山阻隔，

疫癘流行，屢興屢廢，卒未有成。迄一

九〇三年美國方以八千萬美金向法公司

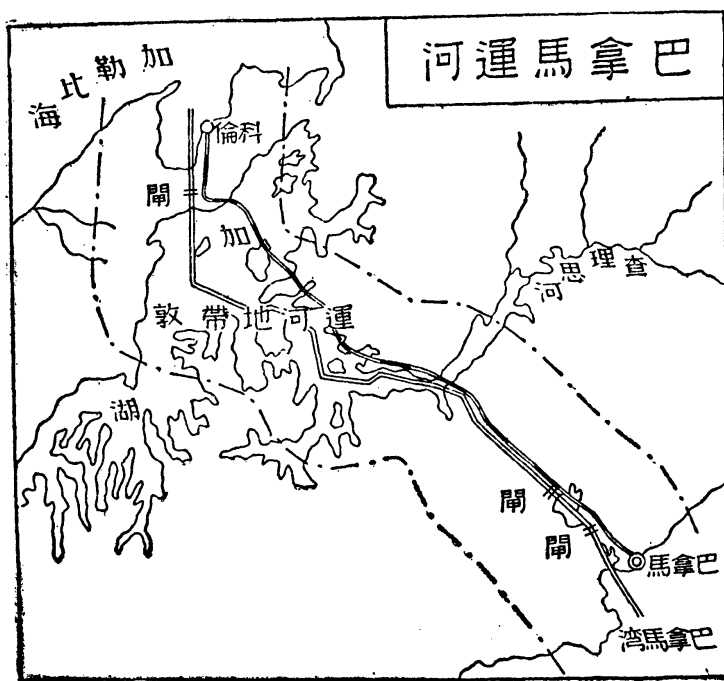
購得建築權，並助成巴拿馬共和國的獨

立，而以運河兩側八公里以內之地，劃

爲運河地帶，直轄於美國統制之下，確

保運河的主權和安全。這與美國海上勢

力的發展，有極大關係，是無庸贅說的



了。

美國既取得運河開鑿權，乃以全力進行工事，費時十載，耗資一萬一千萬美金，遂於一九一四年大告完成，運河全長八十公里餘，水深約十二公尺餘，可容巨艦通行。西岸設要塞，防備附近的海面；兩端建港埠，以利貨物的集散。此運河開通後，世界政治經濟交通以至軍事形勢遂爲之一變。蓋以交通而論，北美太平大西兩洋沿岸諸港輪舶往來，不必再繞道南美南端的合恩角(C. Horn)，紐約至舊金山航路可縮短航程百分之六一，東西洋交通，則太平洋東岸與北美大西洋東岸間，如由上海西航蘇彝士達紐約，可縮短百分之一三哩，至澳洲之雪梨(Sydney)可縮短百分之二八哩。即大西洋東岸與遠東間的航路，巴拿馬猶較近於蘇彝士，如由倫敦經巴拿馬至新西蘭猶近於蘇彝士二千哩，則其價值之高過於蘇彝士可知了。二十世紀美國勢力之膨脹於世界，而與英日鼎立於太平洋，雖說是巴拿馬運河開通的結果，亦不爲過。

(四) 阿拉斯加 這是突出於北美大陸西北端的一大半島。南瀕太平洋，北臨北極海，東以西經一百四十度線與加拿大相接，東則隔白令海峽與亞洲相

對，阿留第安羣島（Aleutian Is.）復連鎖於堪察加與阿拉斯加東西兩半島之間，在地理上與亞洲的關係實最爲密切。境內地勢，與美國及加拿大略相一致，惟彼爲南北行，此則爲東西列。即內側爲落機山脈，自加拿大西北走，成爲東西相平行的一帶連山，中間山勢陡落，成育空河（Yukon R.）谿谷，向北傾斜，爲凍土帶，東盡於白令海峽。外側爲海岸山脈，數支並走，其沿海岸的，落海爲科狄克羣島（Kadiak Is.），與之並列的，則與落機山脈合構成中央高原；兩帶之間復有火山脈，西走成極西之阿拉斯加小半島，落海即爲阿留第安羣島。是阿拉斯加地勢殆由三部構成；即北爲凍土帶，中爲高原，南爲太平洋山地。凍土帶爲海豹、獵虎、腦朥獸等毛皮動物棲息地；中央高原屬育空河流域，育空河爲美洲第四大河，沿岸不乏適宜畜牧之地；沿岸山地則有森林。以言氣候，因其位置在六十度以北，殆全屬寒帶區域。南北地方復因地勢不同，氣候狀況亦因之而異。大致南部太平洋岸，因受太平洋暖流及海風的影響，氣候溫和，雨量適宜，頗與大湖地方相似。中央高原屬大陸性氣候，寒暖之變化極烈。北部地方深入於北緯七十度以北，冬季長期黑暗，溫度常在零度五十度以下，夏

季不分晝夜，地表冰雪融化，蘚苔矮草，一時叢生，馴鹿棲息其間，不適人居。惟環境雖惡，富原則至爲豐厚，像山中之林，地下之礦，北地之獸，沿海之漁，都無盡藏，祇等人來開發就是了。

此地本爲俄領，自一八六七年美向俄購得之。這大概是因爲此地密接亞洲，欲作爲經營亞洲的準備，並因以鞏固太平洋的海權的原故。所謂「三A政策」者，殆即本乎此「A」。

阿拉斯加的產業，現以林礦爲較發達。全境森林被覆，除北方凍土帶外，均有開發的可能，現製木材製紙以南部地方爲較發達。金礦以西南海岸及育空河谿谷地方所產較多，年產約一千四百五十萬美金。水產年亦達三千數百萬美金之鉅。白令海峽之普里俾羅夫羣島（Pribilof），尤以產鰵、鮑、獸著稱。總之自美國經營後，到一九二二年止，產業上已獲得二十三萬萬美金利益之鉅，倍出購價之百五十倍以上了。人口共六萬餘，全土以南部地方爲較繁盛，移殖白人多在此帶。境內有鐵道約八百公里，自南岸達於內地，且有有線無線電與美國相聯絡。近年美國更有於阿留第安羣島之荷蘭港（Dutch Harb.）設海軍根據地及

航空根據地的計劃，以鞏固太平洋的海防。有首邑叫朱諾（Juneau），在東南側狹峻的海岸峽灣中，是人口不滿三千內外的一個小都市。秀厄德（Seeward）在南岸中央，有鐵道北通內地，是阿拉斯加的門戶，亦不過是不滿千人的一個小市鎮罷了。

（五）海威夷 一名散得維齒羣島（Sandwich Is.），是波里尼西亞（Polynesia）羣島中的最重要島嶼。位於太平洋中央，恰當美亞澳三大陸間太平洋航路的要衝。羣島分布自西北而東南，連續達二千五百公里，成直線形。按其形勢，可分為西北和東南兩部：東南大島密布，其數有八，即夏威夷、茅伊（Maui）、阿胡（Oahu）、考愛（Kauai）、摩羅該（Molokai）、拉奈（Lanai）、尼奧（Nihoa）及喀和勞（Kahoolawe）是，均屬火山島；至西北則屬多數無人居的珊瑚島。羣島總面積約一萬六千七百餘方公里，就中惟夏威夷為最大，約占全部之半，居羣島中最南端，為最重要的島嶼，芳伊、阿胡、考愛等次之。八大島均屬火山質，活火山和溫泉甚多，尤以夏威夷島之冒納羅亞火山（Mauna Loa Mts.）高達四千餘公尺，冒納開火山（Mauna Kea Mts.）高達四千二百餘公尺，最為有

名，奇拉維亞（Kilauea Mts），更是著稱的活火山。各島山多地少，而土質肥沃，適於耕種。位當熱帶，而承接海風，四時如春，少寒暑之變。如火奴魯魯島（Honolulu）一月平均溫度爲二十一度半，八月爲二十五度半，冬夏僅見四度之差。和雨時來，草木青葱，實爲海上的樂園。

本羣島在未發現以前，原是太平洋上土人波里尼西亞族的一支夏威夷人的故土，大概亦是由南方移居於此的。近世麥哲倫環遊世界成功，此地亦於一五二七年爲西班牙人所發現。後來歐人航行者漸衆，移居開拓繼之，迄十九世紀初而漸盛。地方土人亦因受教化而進步，到一八一〇年有會長加美哈美哈（Kamehameha）乃統一全島部落，建設王國，輸入歐洲文化，並得英美諸國的承認。惟此時美國在該島的勢力已漸盛，到了一八九八年美人強行變法，使之廢土王而置於美國保護之下；不久，西美戰爭發生，美國覺得有合併夏威夷的必要，乃於一八九七年，正式合併之，爲美國直轄領土。到了現在遂成了美國太平洋中一大中心勢力地了。

夏威夷諸島因位置優勝，移民大盛。尤以日本人移民爲最多。現全島人口

達三十萬，日人約占百分之四〇，其他爲白人、菲律賓人、土人、葡萄牙人、西班牙人、拍托利科人等，我華僑亦有二萬餘人。島內事業大部握於移民之手，日人勢力尤大，且多數取得公民權，若人數再增，將超出半數以上，當此日美交惡之際，是和美國統治的將來及太平洋勢力的消長是有極大的關係的。島內產業發達，現以甘蔗爲第一產品，是世界主要蔗糖產地。他如咖啡、香蕉、烟草、棉花等均有產出，林牧業亦發達。輸出以砂糖爲大宗，貿易國除美本國外，以日本爲主。境內有鐵道約達一千六百餘公里，交通便利。本島又爲太平洋航路的集中點，與世界各要港均有航線相聯絡。此外東西海底電線無線電報亦均以此爲聯絡點，美國且以之爲太平洋艦隊的根據地。首府火奴魯魯在阿胡島南岸，當太平洋以至世界交通的重點，市街繁盛，人文薈萃，通用語音凡二十七種，所以有「世界人種展覽會」之稱，西北有珍珠灣（Pearl B.），卽爲美國太平洋海軍根據地所在。

（六）關島 爲西太平洋赤道以北密克羅尼西亞（Micronesia）羣島中馬利安那（Mariana Is.）羣島之一小島。前合馬利亞納羣島全部均爲西班牙領土，及一

八九九年西美爭戰的結果，乃以關島讓渡於美，其餘各島則售給德國，現德領諸島既以委任代管名義置諸日本統治之下，惟關島仍屬美有，未嘗不是日人眼中釘。全島面積，不過三百二十餘公里，惟土地肥沃，物產富饒，適於居住，故人口稠密，數達萬餘，文化亦稱盛。首邑阿加那（Agana）有人口六千，是太平洋海底電線中繼處，由此可與舊金山、夏威夷、菲律賓、小笠原（Bonin Is.）及上海相連絡，且爲美國太平洋海軍根據地之一。

（七）土土伊拉島 這是南太平洋赤道以南玻利尼西亞羣島（Polynesia）集團中薩毛亞羣島之一部，有土土伊拉（Tutuila）及芬奴亞（Vanua）二主島，於一八八九年與德協約分領之，地積甚小，不及二百方公里。有良港巴哥巴哥（Pago-pago）在土土伊拉島南岸，是美國南太平洋艦隊根據地。此外歐戰後日本所代管之舊德屬太平洋赤道以北加羅林羣島中之雅浦島，其海底電線由日美兩國共同管理，亦有一部分之勢力。

註「一」山脈的形態若按其生長的歷史，可分爲少年、壯年、老年三個時期。凡地層掀起未久，

孤嶮峭壁，峯峻異常，谿谷成V字形的，爲少年時期，如科羅拉多是；及山岩受雨水侵蝕，高峯懸崖

漸形消磨，成低下渾圓，谷面展開，爲壯年時期，如落磯山脈是；山岩再經剝蝕，漸成丘陵，以至形成爲準平原的狀態，彼岩質堅固，難受剝蝕者，則屹然獨存，成爲孤山，是爲老年時期，如亞伯拉吉安山地是。〔二〕按倫敦一月平均溫度爲三十八度，七月爲六十二度，紐約一月平均爲三十二度，

七月爲七十度。〔三〕美洲二十一國，除美國外，爲北美之墨西哥，中美之危地馬拉（Guatemala）

、宏都拉斯（Honduras）、薩爾瓦多爾（Salvador）、尼加拉瓜（Nicaragua）、哥斯達利加（Costa Rica）、巴拿馬六國，南美之阿根廷（Argentina）、巴西（Brazil）、智利（Chile）、委內瑞拉（Venezuela）、哥倫比亞（Columbia）、厄瓜多爾（Ecuador）、祕魯（Peru）、玻利維亞（Bolivia）、巴拉圭（Paraguay）、烏拉圭（Uruguay）之十國，西印度羣島之古巴、海地（Haiti）、聖多明峨（Santa Domingo）等三國是。〔四〕十三州的名稱及成立年間：勿爾吉尼亞（一六七〇年），麻沙朱色得士（Massachusetts）（一六三〇年），馬里蘭（Maryland）（一六三二年），康涅狄克（Connecticut）（一六三六），羅得愛蘭（Rhodes land）（一六三六年），新罕木什爾（New Hampshire）（一六四一年）

、北卡羅來納（New North Carolina）（一六六四年），紐約（一六一四年至一六六四年），新澤磯（New Jersey）（一六六四年），南卡羅來納（South Carolina）（一六七〇年），賓夕瓦尼亞（Pennsylvania）（一六八三年），佐治亞（Georgia）（一七三三年），德拉瓦（Delaware）（一七七一年）

• 〔五〕美國之排斥華僑，始於一八七六年加利福尼亞州議會，一八七九年聯邦議會通過華人排斥法案，一八八〇年與我國結約，規定十年間停止華人移民入美，至一八九二年又繼續十年，一九〇二年更爲無限期的繼續，是所謂停止者已成永久禁止的意味了。

〔六〕門羅主義是一八二三年十二月二日大總統門羅對於國會的宣言，其所表示美國外交的根本主義。按宣言之要點有三：第一，美洲是美洲人的土地，歐洲諸國不得視爲屬地；第二，歐洲諸國對於西半球任何部分不得有所貪圖，並不得干涉，美國已承認之南北美諸國；第三，美國不參與歐洲諸國的戰爭。〔七〕即聯絡北方阿留第安羣島之荷蘭港，西南之關島，中央之夏威夷，南方之薩毛亞，形成犄角之勢。〔八〕三A政策是美國的亞洲政策，其意即由阿拉斯加建築鐵道渡白令海峽而至亞洲、美洲、阿拉斯加，亞洲起首字母均爲A字，故稱三A政策。惟地位荒遠，且極東方面已屬蘇聯範圍，三A政策殆已成過去之事了。

學習問題

一 美國與中南美諸國同屬近世新開拓的國家，何以獨興起而爲世界最富強的國家？在地理上具有什麼優點？

二 什麼叫做盎格魯亞美利加和拉丁亞美利加？

三 美國的國土是怎樣發展的？

-
- 四 美國的聯邦組織有什麼特點？
 - 五 美國何以限制移民？在美華僑現狀怎樣？
 - 六 美國的富力怎樣？
 - 七 美國自然區域的分布怎樣？各區域的狀況怎樣？
 - 八 什麼是門羅主義？門羅主義的現階段怎樣？
 - 九 日美何以交惡？
 - 一〇 美國在海外勢力怎樣？
 - 一一 巴拿馬運河有什麼價值？開通後的影響怎樣？

第二章 加拿大和紐芬蘭

第一節 加拿大地方

加拿大的地域 美國北境，循北緯四十九度線，五大湖及聖羅連士河兩岸以北的地方，就是加拿大。面積達九百十九萬方公里，比美國本國爲大。地當北美大陸的根部，地形上既和美國成爲一體的構造，所以亦可大別爲西部高原、中央平原及東部山地三部分。所不同的，是占中央大平原之東側，別形成類似高原狀的地帶，這就是羅連士高原（Lawrencia Plateau）。茲更分別言之。 西部高原，全類美國，係由落機山脈和沿岸山脈所夾持而成。落機山脈由美國向北綿互，西盡於阿拉斯加的西端，南高北下，最高峯達三千餘公尺。沿岸山脈又可分爲內外兩帶：內帶爲美國加斯開德山脈的延續，外帶爲美國海岸山脈的延續，至加拿大落海而成溫古華（Vancouver I.）及沙羅得皇后（Queen Charlotte I.）諸島的脊絡，以達於阿拉斯加的沿岸。諸山雄峯偉峙，雜以冰河，不利生產，惟海岸地方

列，大部分屬凍土，餘爲針葉樹林所被覆，馴鹿麝等出沒其間，則又與西伯利亞北部的概況相類了。

東部山地介於羅稜西亞高原與阿伯拉吉安山脈的連續隆起地帶之間，各爲山地，實則爲一帶狹長的低落地方，亦就是聖羅連士河谷地方。面積不過加拿大全土的百分之一，而氣候溫和，土壤肥沃，農牧發達，且內以五大湖爲堂奧，外以大西洋爲門戶，扼交通上之要衝，工商發達，城市繁盛，收容全土五分之三的人口，實爲加拿大最發達的區域。山脈餘勢迄聖羅連士灣沿岸，成新蘇格的亞半島，地土不豐，而氣候尙宜耕牧，地下富煤鐵，海上水產尙豐富。

以言河流，則因海陸錯縱，冰河浸蝕，致河系不明，而湖沼甚多，河湖相通，呈特殊的景象。由其分布之大勢言，地勢西南高而東北低落，故河流亦概由西南流向東北。東流入大西洋的以聖羅連士河爲最大；中流入哈得孫灣的有納爾孫河、塞汶河（Severn R.）；北流入北極海的有馬更些河（Mackenzie R.）高伯明河（Coppermine R.）。此外發源於高原西側流入太平洋的，則以山勢逼處，無大河流，有之，祇育空河的上流是發源於加拿大境內的。總之，加拿大諸河，在西岸既

以流勢湍急，無航行灌溉之利，北極海斜面的，又以冰封阻其航路，唯聖羅連士河西南受五大湖之水，東北盡於聖羅連士灣，可容巨舶，航利暢達，在交通經濟上的價值最大。至於湖沼，除東南與美國共有的五大湖外，比較大的，尙有大熊（Great Bear L.）、大奴（Great Slave L.）、溫尼伯（Winnipeg L.）諸湖。

末言海岸，加拿大東西北三面環海，海岸性質各不相同。東面大西洋，以聖羅連士灣和沿岸隆起地帶，構成大多數不相連屬的地塊，如新蘇格的亞、普麟斯愛德華（Prince Edward Is.）、紐芬蘭等半島和島嶼是。海岸曲折，港灣寬廣，惟彼此分離，僅足爲一地之出入口，而不足爲加拿大全部或大部對於大西洋的門戶。且冬季海上凍結，阻礙航行，夏季冰山浮沉，又有關航路的安全，故不甚發達。祇有聖羅連士灣，深入內地，其沿岸諸港，以內外交通聯絡及周圍地方產業發達的關係，乃得以河港代替海港，爲加拿大東方的門戶。西面太平洋，則以海岸山脈的沉降，與冰河浸蝕的結果；形成和挪威沿海同樣多峽灣深谷的複雜海岸。灣口深藏，不乏良港；但以背後乏廣大平原，內地連絡困難，及與遠東經濟上的關係不如美國之重要，種種原因，故亦未能發達。北側面北極海，海岸尤爲複

雜，內有哈得孫灣的深入，外有巴芬蘭（Baffin Land）、維多利亞（Victorias）諸大小島的分立，而海陸冰結，荒無人煙，那更不足道了。

加拿大的氣候和物產

加拿大位處北陸，北部更伸入北極圈之內，殆全屬寒帶區域。惟地面廣大，地形高低，山脈走向，既有不同，三面環海，風向性質，海流寒暖，又各殊異，故氣候狀況亦復隨地方而有差。大致東西兩岸地方均屬海洋性氣候，而東部較西部爲寒；中部屬大陸性氣候，故寒暑不均。雨量東部因氣溫較低，故每年雨雪不少，西部則冬季多雨而夏季少，中部空氣乾燥，是和美國大略相似的。

加拿大天然富原的分布，大致東西沿岸氣溫和雨量均較適宜，故森林繁茂，南與美國相連，是世界天然大森林地帶，低處則爲農地。中部南方地屬草原，爲農牧地帶；北方寒冷，則爲不毛之地。西部高原，土地乾燥，農作不興，惟富礦產，金與煤尤富。沿岸則饒水產。惟因東西隔絕，東部爲工商業中心，西部爲農林礦牧原料產地，產業經濟上顯缺聯絡調和的效能，而反與美國爲較密切。這是加拿大之所以終居在殖民地地位，且其發達遠落於美國之後的原故。

第二節 加拿大概況

加拿大聯邦政治組織

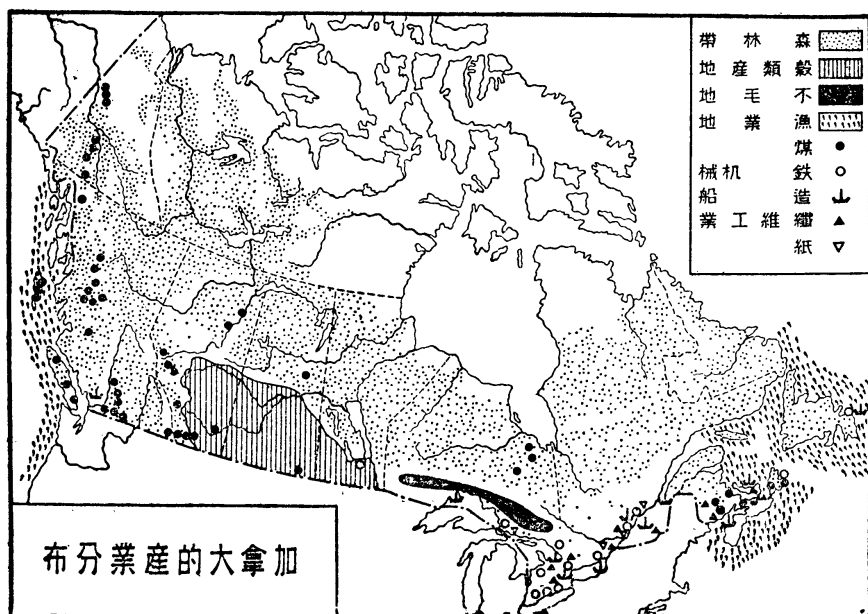
加拿大分九州兩地方（西北地方和育空地方）而成立加拿大聯邦（Dominion of Canada），是英帝國五子國之一。其政治組織本於一八六七年所頒布的英領北亞美利加條例，殆完全立於與英本國憲法同主義之原則上。即在主權上與英帝國各部分相同，均隸屬於英王，而由英王所任命的加拿大總督及樞密會議即內閣，代表英王執行自治殖民地的政治。所以聯邦的地位和英本國及其他四自治殖民地是相等的。議會亦有上下兩院：上院議員由總督指派，下院議員由普通選舉選任，聯邦中除西北及育空兩地方的行政，由樞密會議所任命之官吏治理直轄於聯邦政府外，各州概行自治制，各設有州政府及州議會，至州與中央政府的關係，則以不違背中央政府的政策為標準。至於聯邦全體與英帝國的關係，則以聯邦內政完全自主，而軍事和外交，須受帝國政府的統轄與支配。惟自歐戰以後，形勢漸變，更進而要求對於帝國外交上的發言權，以至於倡聯邦外交的獨立。其見於事實者，如對於國際聯合會之派遣直接代表，與美日法諸國

之交換使臣，訂立條約，可以證明。故事實上現在聯邦與英本國殆成所謂「姊妹國」的關係。

加拿大的產業

加拿大是次於我國和

西伯利亞的大地域，面積之廣，殆三十八倍於英本國，而人口僅一千餘萬，當英國本土人口四分之一，平均每方公里祇不過一·一人，生產品如小麥及生產物年達二十萬萬元以上，木材次之，不下八萬萬元，鋼鐵製造則達六萬萬元左右，此外畜產漁業，近來發達亦速，實為世界一大原料場，英帝國的一大倉庫。不過因氣候的寒冷，山脈高原的阻隔，人口過稀，勞力缺乏，致影響於生產。這是加拿大仍不脫殖民地的本色的原因。且因東西地域的遼闊，產業地帶的隔絕失調，



均不足以完成其爲統一獨立的經濟地域^{〔二〕}，尤爲缺點。茲就現下加拿大之產業狀況略述之。

（一）農業

加拿大產業以農業居首，農民占全人口百分之三六，農產品之輸出占輸出品第一位，而耕地則僅占總面積的百分之三，將來如其發展，其價值當什百倍於此。農產品中以小麥年產一萬一千萬公石，僅次於美蘇爲世界第三大產地。燕麥、大麥、萊麥等次之。其他如牧草、亞麻、馬鈴薯、荳類、菓木等均有大量的產出。至於農業地的生產，則以東部沿海地方和大湖流域爲最發達，西部沿海和西北地方，比較遜色。

（二）林業

加拿大又是世界大天然林地，林產價值僅次於農產品爲第二大富原。林地分布南自北緯四十九度，北至凍土帶，互加拿大全土的大部，估計林地面積達二十四萬一千餘方公里，內有經濟價值的約占十萬餘方公里。現林產以東部地方和西部不列顛州爲最重要，前者產堅木，後者產軟木，均爲輸出大宗。東部地方復利用水力以製紙，爲加拿大主要工業。

（三）狩獵漁牧業

加拿大地曠人稀，北方林地，爲獸類棲息之所，故狩

獵業亦盛，與西伯利亞爲世界二大狩獵地帶。毛皮生產年達二千萬圓，亦是主要產業之一。加拿大東西瀕海，漁民占全人口百分之一，水產價值年達一萬一千萬圓以上，三分之二均輸出於海外。內地西部草原又是牧場的適地，祇因交通不便，尙未能充分發達。

(四)礦產

加拿大礦產雖有煤鐵，惟因內地交通未充分發達，煤鐵兩重要礦區，均與工業地帶分離不相連屬，故不免產業落後。重要煤礦區均遠在西部草原地方，與東部工業地帶遠離；煤礦零星散布於東部的新蘇格的亞、新不倫瑞克和西部的英領哥倫比亞及溫古華島，年產僅約八百餘萬噸，而所產大部反多南輸於美國相連的工業地方。這是加拿大產業上的一大缺憾。鐵則遠產於羅稜西亞高原地方，哥倫比亞雖有產出而其量甚少。

加拿大之重要礦產，寧以貴金屬及其他一二特殊礦物爲主要。金產額年有增加，年產額達九十五公噸，已突過美國，僅次於南非聯邦位世界第二，主產於大湖以北安大略州及西南英領哥倫比亞地方。同地亦產銀和銅，特殊礦物有鎳和石綿等，鎳產於休倫湖之北，石綿則產於魁卜克之南部，尤以石綿占世界產額百分之八五爲最有名。

(五)工業

加拿大的產業只有農林等原料生產可言，製造工業尙未十分發達，製造工人占全人口百分之二七，次於農業。惟加拿大農林產物豐富，殊有改製之必要，煤之利用雖感不便，而有過剩的水力，足以代替其效用，聖羅連士河及大湖流域爲北美一大水力地帶，加拿大的主要水力，分布於魁卜克和安大略兩州，而卽爲主要工商業中心地帶。至製造工業中當以食料生產居第一，織物、木材、鐵工、製紙、皮革等次之，總之不外農林礦牧等的改製品就是了。

(六)貿易

加拿大出產既以農林畜牧水產爲主，故輸出亦以小麥、小麥粉爲大宗，麥類之輸出實超出總價值半數以上。輸入品則以一般製造品及熱帶亞熱帶產之食料品嗜好品爲大宗，如鋼鐵及其製品，煤、煤油、綿及綿製品，羊毛及毛製品，砂糖菓物等次之。加拿大對外貿易，與美國輸出入均超過半數以上，而對於母國之英却僅占四分之一，反居其次。這是因爲加拿大接近美國之故。

聯邦地方概況

加拿大組成聯邦的分子，是不很純粹的，英人占百分之五

五·四，法人占百之二七·九，其他原住民占百分之一六·七，所以民族頗缺少統一性。境內有鐵道六萬九千餘公里。橫斷鐵道有三：一爲加拿大太平洋鐵道(Canadian Pacific Railway)的溫古華聖約翰線，一爲加拿大北方鐵道(Canadian Northern Railway)的溫古華蒙特列爾線，再則爲格蘭脫脫郎太平洋鐵道(Grand Trans-Pacific Railway)的盧彼特太子港(Prince Rupert) 蒙克敦(Moncton)線。加拿大地方的發達，人文的活動，首推哈得孫灣南部地方。其中尤以聖羅連士河低地帶面積不過全土百分之一，而人口占全國五分之三，重要都市既集中於此，實爲聯邦文化的中心。東西兩岸次之，西部平原又次之，至西北地方尙多屬人跡所不及之地。茲舉重要之都市如下。

位於聖羅連士河沿岸的，有鄂大瓦(Ottawa)是聯邦的首府，位聖羅連士河支流鄂大瓦河岸。現人口不過十餘萬，而環境優美，氣象清明，交通便利，設備完全，爲聯邦政治中心。附近盛產木材，此即爲全國木材貿易的最大中心。東爲蒙特利爾，位鄂大瓦河與聖羅連士河會合處，當太平洋鐵道的起點，聖羅連士河大輪航行的終點，扼海陸交通要衝，工商繁盛，居聯邦經濟中心，人口九十萬

，是加拿大第一都會。

多倫多在鄂大瓦西南，位安大略湖畔，是加拿大大湖地方經濟文化的中心，人口六十萬，爲聯邦第二都會。

魁卜克在蒙特利爾下流，爲法領時代加拿大首邑，當時法築要塞於此，形勢險要，有加拿大直布羅陀之稱。現爲魁卜克州首邑。位於東方大西洋沿岸的，有哈勒法（Halifax）

，在新蘇格的亞半島東岸，是加拿大大西洋岸的一個不凍港。冬季聖羅連士河結冰，船舶概停泊於此。且以其地東距英國航路最近，西以鐵道通蒙特利爾，占交通上要衝，尤爲軍事上要地，百數十年來，即爲英國大西洋艦隊根據地。半島西岸的芬提灣（B. Fundy）有聖約翰（St. John）港，亦是一個不凍港。

聯邦西部，地面遼闊，而都市較少，要以曼尼多巴州的溫尼伯爲最大。地當加拿大南部中央，大平原穀物帶的中心，且扼太平洋鐵道中樞，遂以五十年的新都，一躍而爲聯邦第四都會，有「加拿大的芝加哥」之稱。人口二十萬，是世界穀物市場之一，農產品如製粉等業最盛。至太平洋岸重要市港首推溫古

華，位溫古華島對岸，臨佐治亞海峽（George Str.），南與美國的西雅圖相並立，當加拿大太平洋航路要衝，橫斷鐵道的終點，港寬水深，實爲次於舊金山和西雅

圖的美洲太平洋第三大港。附近盛產木材，即以此爲集散的中心，與歐亞兩洲貿易最盛，人口二十四萬，爲聯邦第三大都會。

哀斯基摩 (Esquimaux) 在溫古華島南岸，亦是太平洋良港，現爲英國太平洋艦隊根據地。

維多利亞 (Victoria) 在島東南，則爲英領哥倫比亞首邑。

紐芬蘭 紐芬蘭是北美東岸的一大島嶼，西臨聖羅連士灣口，東瀕大西洋，南以喀波特海峽 (Cabot Str.) 與新蘇格的亞半島相對，西則以貝爾海峽 (Belle Isle Str.) 密接魁卜克半島，在地理的位置上看來，原是加拿大大陸的一附屬地域，但在政治上，合魁卜克東北岸狹長的拉布刺達地方，却是加拿大聯邦以外的一塊英領獨立的自治殖民地。這在一方面還是因爲其所占地理位置上的重要，本島扼北美大陸東北，在歐美兩大陸的交通和軍事上實占重要地位，英爲便於控制計，乃使之脫離加拿大而自成一獨立的政治區域。而在另一方面，又是本於歷史關係的不同 (二)。

紐芬蘭面積約十一萬方公里，外形略成三角。氣候則因位處東北，並受北來拉布刺達寒流的侵襲，故寒冷異常。全島森林掩覆，故林業製紙爲本島主要產業

。礦藏雖富於煤鐵，而開採未盛。農業亦不甚發達。本島沿岸適當寒暖兩流交會之地，故水產極富，爲世界三大漁場之一，是北美大陸東岸水產業的中心。計漁民約三萬餘人，漁船凡一萬三千餘艘，漁產價值年達一千四百萬美金。境內交通便利，鐵道四達。住民二十六萬，以英人占多數。英國以其地位之重要，當一八六六年設置大西洋海底電線時，卽以此爲中繼所；一九一〇年又設大西洋無線電臺於此；近來大西洋橫斷飛行成功，亦以此島爲航空站。首府叫聖約翰(St. John)，在島東方突出小半島上。

註 「一」加拿大東部與西部的隔絕甚大，大西洋岸與太平洋岸地方時間的差次，達四小時至五小時之長，聯絡其間的，祇有三支幹線鐵道。又如東部聖羅連士河流域爲工商業中心，西部大平原爲穀物和煤產地，除五大湖水運外，聯絡亦至爲不便。故加拿大西部的煤轉以供給美國西部之處，而東部之工業區則反仰給於美國東部之煤礦。國內經濟上之不調，遂反與美國形成極密切的關係。 「二」

本島發現於一四九七年，以其富水產之利，立殖民的計劃，不久，葡法人相繼而來，法人更以此爲經營北美的根據地。此後英法競爭其地，直到一七一三年，英始確立該島的主權。祇有南岸的聖丕里(St. Pierre I.)和密圭倫(Miquelon I.)二小島，尙保留屬法，是法國經營北美的殘餘。而關於紐芬蘭

漁業權英法的競爭，則直到了一九〇四年才完全解決。加拿大既已於一八六七年成立聯邦，紐芬蘭因爲這種關係，就不及加入而自成一政治地域了。

提問要點

- 一 加拿大和美國同屬北美新拓地，而一已成爲獨立，一則尙屬殖民地，其發達之程度相差亦鉅，在地理上有些什麼缺憾？
- 二 什麼是英帝國的五子國？政治組織怎樣？其與英本國的關係怎樣？
- 三 加拿大與美國的關係是怎樣的？
- 四 加拿大的經濟何以尙未脫離殖民地的本色？
- 五 紐芬蘭何以脫離加拿大自成單獨的自治殖民地？

第三章 墨西哥中美諸國及西印度羣島

第一節 墨西哥

墨西哥灣及加勒比海周圍地方

美洲大陸北約自北緯三十度，南約至十度附近，陸地突然分裂，海水侵入，大陸幹部就一變而爲支部，形成了許多半島、島嶼、地峽、海灣等形態。如突出於美國東南隅的爲佛羅里達半島，中抱廣大的墨西哥灣；斜出於西南角的爲加利福尼亞半島，則成深狹的加利福尼亞灣；中央大陸幹部亦自西北斜面向東南，北廣而南狹，形似半島，這就是墨西哥。北美大陸在地形上當即終止於此，由此而南就可劃入中美範圍了。即由此南伸，一部突起於東北，北與佛羅里達半島相對，形如兩鰓，合抱墨西哥灣者，是爲于加丹半島（Yucatan Pen.）。西南，陸地又略向東突起成半圓形，這就是宏都拉斯（Honduras）地方。由是以南便成最狹部分，最後僅以六十七公里寬的地峽接於南美大陸，這就是巴拿馬。至於東方海上，復有多數大小島嶼，西北自墨西哥灣口，佛

羅里達和于加丹兩半島間，東南接於南美大陸，斷續相連，成拋物線的弧形，中抱加勒比海，這就是西印度羣島。這些在古地質時代，本是和現在美洲大部一樣相連的陸地，後來地殼變動，那就形成現在的狀況了。

這些地方，在氣候帶說，都可算是熱帶地域。不過因海陸分布的歧異，和地形高低的差異，氣候狀況亦頗不一致。大體墨西哥和中美地方因沿岸山脈的阻隔，中央高原概成大陸性氣候，又因地積狹小而地勢的高差甚急，故氣候上垂直的差別，比平面為甚。沿岸低處，屬熱帶氣候，高處為溫帶氣候，上層最高處，竟成寒冷地帶了。此外季節的變化亦烈，自十月至翌年五月為乾季，餘為雨季，這是由於緯度和風向的關係。至於西印度羣島雖同屬熱帶，而一方因受墨西哥灣流的影響，他方又蒙和



暖的東北貿易風的調劑，所以雖略感暑熱，而風調雨順，較之大陸肢部的地方好得多了。

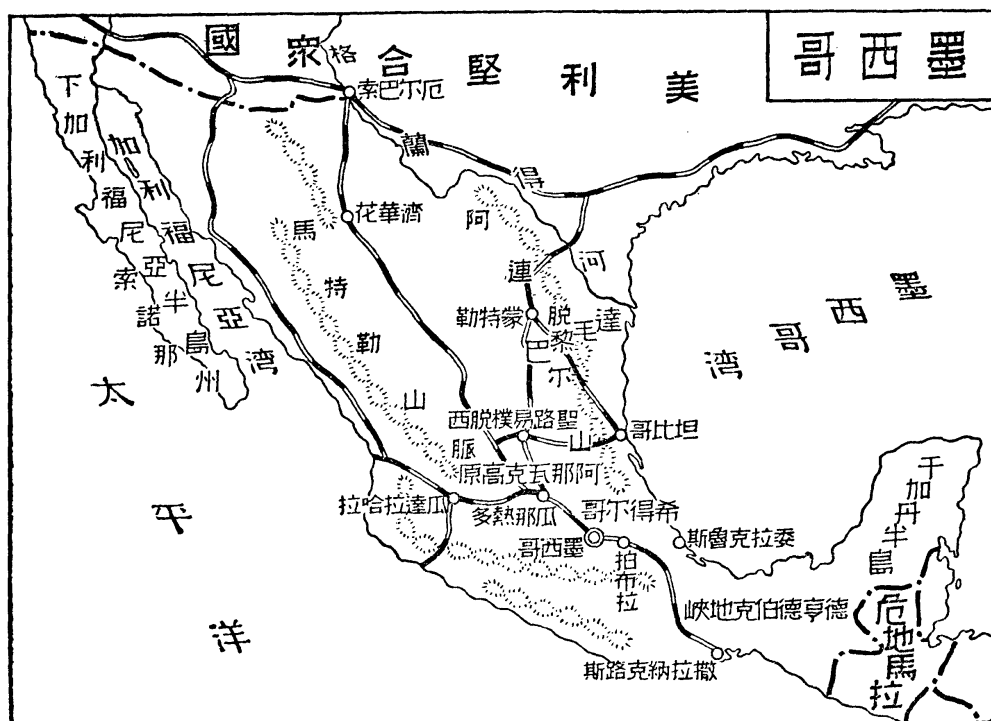
這些地方在未發現以前，本是印第安人的住處，墨西哥且曾建設過很大的文明古國。哥倫布既發現西印度羣島，不久，合墨西哥和中美就都成了西班牙的殖民地。後來英法荷諸國往來，分領各地，而迄十九世紀，墨西哥和中美都做美國先後獨立，西美戰爭後，古巴和海地亦在美國翼卵之下獨立起來。現在除墨西哥外，中美獨立國凡六，西印度獨立國凡三，餘則爲英美荷法諸國所分領，而美國實操統制之權。茲先言墨西哥。

墨西哥的建國

史稱埃及及巴比倫印度中國爲古四大文明國，但是新大陸亦有同樣的世界最古的文化發祥地，這就是古國墨西哥。據近來歷史家的研究，在紀元前數世紀時，中美高原地方的印第安人即創造一種農業文化，即所謂馬亞（Mayas）文化是。其地域約爲現在中美之宏都拉斯危地馬拉北至墨西哥之于加丹地方。這是由近來中美古物的發掘和研究，可以證明的。

哥倫布既發現古巴，西班牙即以古巴爲中心，謀向大陸方面發展，乃於一五

一九年派遣科脫志(Hernan Cortez)遠征墨西哥，於一五二二年克服之，收爲己國領地。約經過三百年間，美國獨立，風聲所播，遂於一八二四年宣告爲獨立共和國。由是墨西哥又由殖民地一變而爲獨立國了。獨立以後，政治却未能走上軌道，變亂屢起，軍人跋扈，且因內亂引起列強的干涉和侵略。最初因與美國衝突，以至連續割棄西北廣大領土於美。再則因英、法、西、三國的干涉，幾瀕亡國。近時國內的紛爭更甚，殆成慢性的革命，國家政治經濟的實權，多爲英美勢力所操縱，名爲聯邦共和國。



，亦不過虛有其表罷了。

墨西哥地方

墨西哥占北美大陸頸部，北廣南狹，形如牛角，自西北而東南，斜列於太平洋和墨西哥灣之間。此外尙領有西側隔加利福尼亞灣幾與本土相並列的下加利福尼亞半島。境內地勢，因北承美國西部高原的餘勢，以地積狹小，東西夾持，致形成一大高原。除沿岸界有低地外，高原殆占總面積十之八九，故有高原國家之稱。境內河流亦因高原之聳起中央，山脈之逼近海岸，故流短勢急，灌溉航行之利甚薄，僅北方流入墨西哥灣的格蘭得河爲較大。至於氣候，以位處熱帶，年分乾溼兩季，氣候之變化甚大。復因地勢高差之甚，而呈暑溫寒三帶的區別，大致千公尺以下爲暑熱帶，二千公尺以下爲溫暖帶，自此以上則爲寒冷帶，三帶中唯中帶高處之溫涼地方，最適人居，重要都市概在此地，如首都就位在海拔二千餘公尺的山地上。至沿岸低處暑熱地帶，炎熱難耐，疫癘流行，反不適人居了。

墨西哥概況

由上述墨西哥的地理環境看來，原不是優良的地域，加以國內政治的紛擾，竟形成一個貧弱之國。全國人民約可分爲三種，即印第安人、白

人及印第安人和白人的混合種族。印第安人約占百分之三七，白人約占百分之二〇，混合種則占百分之四三。就中，除白人和一部分混合種外，什九都是過着赤貧的生活。實則按其土地而言，全國面積達一百九十六萬九千方公里，而人口僅一千六百五十五萬人，平均每方公里祇八人強，土地的生產力是綽有餘裕的。即以地理論，兼有平原高原山地與寒溫熱三帶的氣候，若得以適當利用，農作未嘗不是富庶之國。如沿岸暑熱低地之產龍舌蘭和樹膠，中央溫暖山地之產咖啡、可及煙草、砂糖、棉花等，高原地帶之產小麥、玉蜀黍等，均各有其適當的產品。就中尤以龍舌蘭纖維爲此地特產，平均年產達十萬噸，爲農產品中輸出大宗。咖啡平均年產四萬噸，僅次於巴西，居世界第二位。惟以農作方法的幼稚，灌溉設施的不備，交通聯絡的不便，致未能多量生產，衣食供應尙須仰給於外，實爲此國貧弱的原因。

可是墨西哥最大富源，猶在於礦藏。金銀遍布國內，以西部一帶爲主產地，銅鉛次之，主產於南部，石油



亦主產於東南部。現在銀產額居世界第一，鉛居第二，金居第四，銅居第五，實爲金屬礦產中世界屈指之國。全國鑛山達三千多處，概分布於山脈的西斜面。卽銀以希得爾哥（Hidalgo）和瓜那熱多（Guanajuato）兩州爲主，一九二八年產額達一萬四百餘萬盎斯，占世界全產額百分之四〇，近年雖因世界不景氣，產量激減，亦仍冠絕世界。金主產於下加利福尼亞半島及南部索諾拉（Sonora）州，產額則占世界百分之四。其他銅占世界百分之四二，鉛居世界百分之一二，均遙居世界之前額。而尤以煤油在現在產業價值上爲最大。主分布於墨西哥灣沿岸達毛黎巴（Tamaulipas）和委拉克魯斯（Vera Cruz）兩州，以坦比哥（Tampico）港爲中心的礦區，油面幅三百餘公里，長八十公里。近年產額尙達七百萬公噸，居世界第四位。惟重要礦業均在外人經營之下，尤以煤油礦爲最，油田資本屬於美國的，占百分之五七，屬於英國的占百分之四一。

若言工商業，農林產物既感不便，礦物又多以原料輸出，故國內工業除製油、金屬製煉、紡績、釀造外，殆不足道。對外貿易，輸出以煤油爲主，以百分之九〇輸出海外，就中百分之七〇係輸向美國；金銀銅鉛等次之。其他爲少量之木

材、龍舌蘭、煙草、砂糖等。輸入則多屬食料及工業品。在產業經濟上看來，墨西哥又是處在半殖民地的地位的。

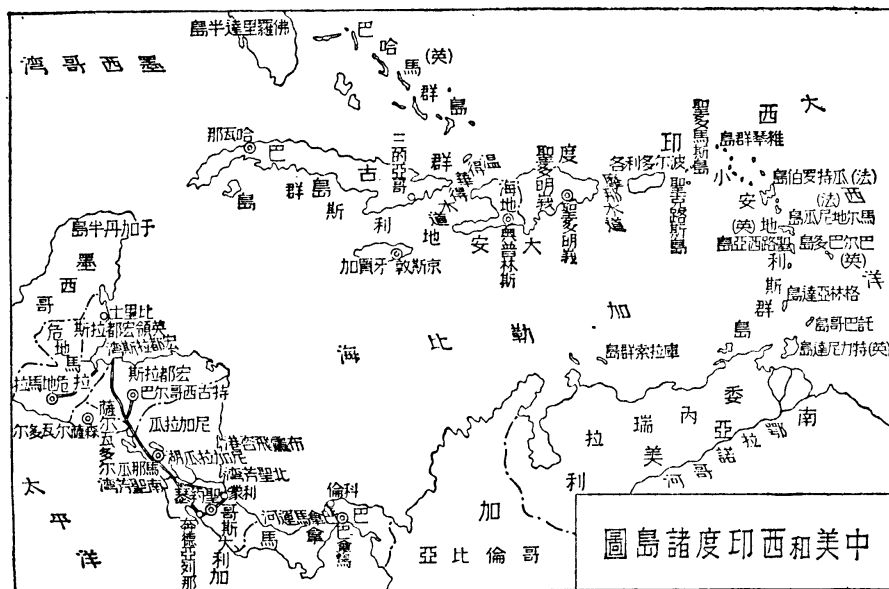
末就墨西哥地方狀況略言之。境內以高原山脈的阻隔，交通不便。全國鐵道延長二萬公里，平均每百方公里有鐵道一公里，亦多由外資所敷設。有縱貫鐵道三條，北通美國，南連中美；橫斷鐵道以德亨德伯克地峽鐵道爲重要，這在南北美兩大陸和東西兩洋聯絡交通上倒是頗關重要的。全國地方，北屬高原，沿岸爲低原，均非繁盛之所，惟東南山地，形勢較勝，人口稠密，重要都市多集中於此；首都墨西哥卽位於南部海拔二千餘公尺的山地上，氣候涼爽，適於居住，故人口密集，達九十六萬餘人，爲本國第一都會。國內鐵道以此爲中心，景象繁華，有「小巴黎」之稱。瓜達拉哈拉（Guadalajara）在其西北，亦在海拔一千七百公尺高地上，氣候適宜，市街整潔。人口十二萬，爲全國第二都會，藝術文化之發達尤稱第一。附近饒農礦，工業稱盛，歷次革命，此爲競爭的中心。東南有拍布拉（Puebla）地勢更高，亦一工業地，爲第三都會。東出有海港委拉克路斯（Vera Cruz），爲此國第一貿易港，惟氣候不適於健康。西出有海港撒拉納克路斯（Salina-）

acruz)，臨德亨德伯克灣，爲地峽鐵道起點，築港完成，亦是一大貿易港。此外城市之在北方的，概在礦工業區域。如蒙特勒(Monterrey)之爲煙草業中心，聖路易樸脫西(San Luis Potosi)和濟華花(Chihuahua)之爲礦業中心是。

第二節 中美諸國

中美諸國的建立 自新大陸發現後，中美地方就都爲西班牙所征略，從事移民。移民除西班牙人外，復自西印度羣島轉輾輸入黑人，兩者與土人相混血，致造成第三種人種，即所謂麥斯提索人(Mestizoes)，形成了很複雜種族，爲以後中美諸國分裂的根苗。

中美地方的獨立，以一八一九年開其端緒，瞬即波及全部。一八二二年危地



馬拉和宏都拉斯即先獨立建設共和國，薩爾瓦多爾、尼加拉瓜、哥斯大利加等繼之。並於一八二三年做美國之成例，聯合組織中美合衆國；到了一八四〇年聯邦瓦解，五共和國分立，這大概是因爲地域不整，地勢複雜，民族不純，缺少統一要素的原故。及到了一九〇三年乃有巴拿馬共和國的成立。原來此地本是當時南美哥倫比亞共和國的地方，迄二十世紀，美國勢力既伸入加勒比海，並由法國購得巴拿馬運河的開鑿權，爲謀運河的安全，乃慫恿巴拿馬地方的人民使之脫離哥倫比亞成立共和國；且以武力壓迫哥倫比亞，保證巴拿馬絕對的安全，而已則取得運河沿岸八公里以內的地方爲中立地帶，置於一己控制之下。這是一九〇三年的事。由是合成中美六國。

中美六國，亦不過在美國翼卵之下存在罷了。美國爲確保加勒比海的制海權，時施其干涉之政策，挾其門羅主義以威臨諸國，而自居指導者的地位。一九一六年美國又獲得尼加拉瓜運河的開鑿權，並得於東西兩岸設置海軍根據地，冀圖造成巴拿馬第二。

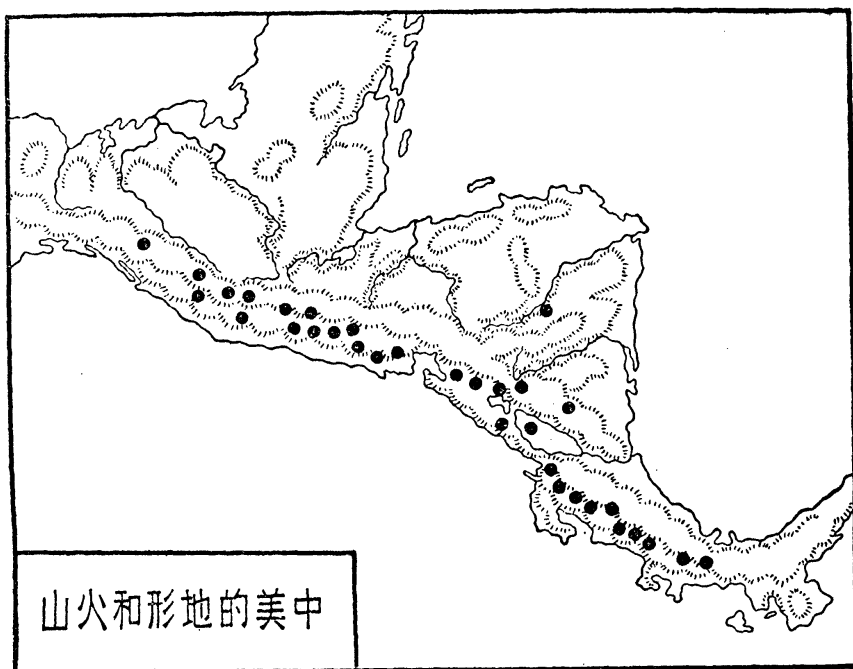
中美地方

中美是南北美大陸的連鎖，北接墨西哥，南界哥倫比亞，而斜

列於加勒比海和太平洋之間。地形狹長，南北長達二千公里，而東西最廣處的宏都拉斯北方僅七百二十公里，至最狹部的巴拿馬地峽，祇不過五十六公里了。察其地形，殆與亞洲的馬來半島相類似，這大概是陸地初成時受地球自動牽動的原故

〔四〕。

境內地勢殆全部屬山地，又多活火山，數以八十計，是地球上的一大片山帶。據近來地質學者研究的結果，謂中美地方在古昔實爲一列島嶼，後來因造山作用，火山活動，致與北美大陸相銜接，現在各處的湖泊，據說就是古代海面的遺跡。湖泊之數凡十一，就中尤以尼加拉瓜湖爲最大。在中美地峽處，美國所擬闢的尼加拉瓜運河，就想利用此湖以聯絡大西



洋和太平洋的。

中美地方位於北緯七度十二分至十八度三分之間，全屬熱帶區域，惟地勢錯綜，高差有別，氣候隨而不同。大致海拔五百公尺以下爲熱帶性區域，一千五百公尺以下爲溫帶性區域，自此以上則爲寒帶性區域。三帶之中，惟中帶高處氣候涼爽，適於人居，是人口密集的地域。氣候既隨地勢而不同，故物產亦至爲複雜而豐富。凡穀物、咖啡、可可、甘蔗、棉、麻、煙草、樹膠等無不產有。低處產香蕉、椰子等果木，及桃花心木、櫟木等良質木材，高處則有松柏類之針葉樹林。合各種植物於一處，實不啻爲南北美的一小模型。

中美諸國概況

中美地方合英領宏都拉斯，總面積凡五十六萬四千餘方公里。六國分立，土地以尼加拉瓜爲最大，危地馬拉次之，人口合計凡六百四十八萬餘人，以宏都拉斯和薩爾瓦多爲最多，殆占總數半數以上。茲分述六國之概況如次。

(一) 危地馬拉

在中美最西北部，北以佩騰湖 (T. Paten) 盆地連墨西哥和英領宏都拉斯，東以依薩波爾湖 (T. Izabal) 低地面大西洋，而占有宏都

拉斯灣海岸的一角，西南則瀕太平洋。境內地勢屬高原性，西南較高，斜向西北低落。西南且多火山，迫近太平洋岸成一系列的火山連峯，宛如屏障，最高峯達四千公尺。此國當中美北美之連鎖，縱貫南北之中美地頸鐵道越境而過，此外尚有中美最長的橫斷鐵道聯絡於太平洋岸的聖約瑟（San Jose）和大西洋岸的巴里奧斯港（Pt. Barrios）之間，實扼中美交通之關鍵。對外貿易以咖啡、香蕉、砂糖、木材、樹膠爲輸出大宗。國內產業實權多操於外人之手。如咖啡園百分之四〇爲德人所有，國內鐵道亦大半爲國際所公有，就中尤以美國之資本爲多，對外貿易亦概在美人掌握之中。首都即稱危地馬拉，位東南火山區域中，近世以來，屢遭火山地震的燬滅，現在已是第三次改建，橫斷縱貫兩鐵道均以此爲中心。人口十一萬五千餘人，爲中美最大都會。

（二）宏都拉斯 在危地馬拉東南，北岸大部斜向大西洋，地勢低平，「宏都拉斯」就是「淺海」的意思。東與南則介於尼加拉瓜和薩爾瓦多之間，惟東南以一角之地臨太平洋的豐塞卡灣（G. Fonseca）。沿海疫癘流行，不適人居，內地屬高原，山勢聳起，多在三千公尺以上，氣候爽適，却是良好的居住

地。國內盛產香蕉，爲輸出大宗，主產於北方平地，惟亦多爲美人所操縱。工業以製帽製煙爲主。居民屬印第安人、黑人及兩者之混合種。首府叫特古西哥爾巴(Tegucigolpa)在東南山地中，是人口四萬的一個小都會。北方臨大西洋的科德斯港(Pt. Cortes)，有鐵道與內地相通。

英領宏都拉斯，其地在墨西哥的東南，危地馬拉的東北，東南與宏都拉斯相望。是現在中美地方唯一外國領有的殖民地。英國之領有此地，始於十七世紀初，至一八八四年乃收爲直屬的殖民地。其地沿岸卑溼，內地高峻，氣候惡劣，森林密蔽，不適白人居住。惟盛產木材，桃花心木等尤爲建製良材。居民僅四萬餘人，概屬土人及黑人。比里士(Belize)是其首邑，爲殖民地總督駐在地，爲木材輸出港。

(二)薩爾瓦多爾 橫於宏都拉斯與太平洋之間，是中美最小的國家。惟人口衆多，僅次於危地馬拉，密度尤居中美第一。居民亦屬土人，境內全屬山地高原，沿海略有狹長的平地。境內多火山，亦是一個火山國。物產以咖啡爲主，而尤以海岸森林中的香油樹和染料樹，爲此地特產品，惟其利益多爲白人

所取得。交通有中美地頸鐵道橫貫境內。首都聖薩爾瓦多爾(S. Salvador)位居中央，四周爲火山所包圍，不時爆發，屢成災害。

(四)尼加拉瓜 是中美最大的國家。北界宏都拉斯，南接哥斯大利加，東臨大西洋，西面太平洋。北廣南狹，成不規則的四邊形。境內中部屬高山地帶，山岳重疊，高達數千公尺；沿岸則都爲低濕地。此國自大體而言，原不是很良好的地方。物產以農業爲主，然國內產業概歸英美人所經營。對外貿易以咖啡、香蕉、金、木材、砂糖等爲大宗。國內交通不便，鐵道僅二百七十餘公里，猶賴美國資本築成，國內南境狹窄，爲中美地峽之一，西側爲尼加拉瓜湖，西達太平洋不過四十五公里，東側湖水東瀉則爲聖求安河(S. Juan R.)，東流注於大西洋。若利用之以聯絡太平大西兩洋的航路實爲最便。自十六世紀頃即有開鑿尼加拉運河的計劃。迄十九世紀末，美人乃倡辦運河公司，實行開鑿。惟以河流多瀑布，湖上多小島，湖面過高，西岸又有山脈的阻礙，工程困難，旋興旋輟，終乃棄之而改道巴拿馬。然最近美國仍以巴拿馬運河在軍事上不無缺點，乃於一九一六年向尼加拉瓜政府取得運河的開鑿權，並以太平洋岸

的南聖求安灣(S. Juan del Sur)和大西洋上的一小島爲海軍根據地〔五〕。在不久的將來，此橫斷陸地，溝通兩洋，中美第二條運河又可告成，而美國在海上的勢力將愈加膨大了。首府馬那瓜，瀕馬那瓜湖畔，人口三萬餘，亦中美重要都市。東岸有布盧飛咨(Bluefields)港，爲菓木輸出港。其南有北聖求安港(S. Juan del Norte)是計劃中的尼加拉瓜運河的起點，東岸的南聖芳，則爲其終點。

(五)哥斯大加 在尼加拉瓜之南，南接巴拿馬，而介於太平大西兩洋之間，境內中央火山連亙，爲東西的分水嶺，山勢高峻，有三四千公尺以上的火山峯。惟氣候溫和，適於居住，且土地肥沃，物產富饒，「哥斯大加」就是「富庶海岸」的意思。主產咖啡香蕉，合兩者占輸出百分之九〇。此外林產亦多，太平洋沿岸且產金銀礦。對外貿易則出超，爲中美諸國所不及。內地高處，氣候適宜，故白人移民頗盛，土人智識開通，與白人亦相得。國家統一，政治清平，設有中美平和仲裁裁判所，稱爲「平和之宮殿」，在中美中，可稱樂國。國都聖約瑟(S. Jose)，位中央高地上，氣候風光稱中美第一。有橫斷鐵道西通太平洋岸的奔德亞列那(Puntarenas)，東連大西洋岸的利蒙(Limon)，都

是此國良港。

（六）巴拿馬

中美地方自哥斯大利加以下，略成東西行的形式，形如橫列「S」，東南接於南美大陸，是爲巴拿馬地方。地形狹長如帶，最狹處卽巴拿馬地峽，運河開通後，又截斷爲二部了。全國土地僅七萬七千六百餘方公里，而南北瀕海，却有六百餘公里的海岸線。北凹處爲卑斯基多灣，南凹處爲巴拿馬灣。境內地勢傾斜急陡，西境有三四千公尺的火山，而地峽處急陡落爲百十公尺。氣候炎熱，疫癘流行，不適白人居住。惟土地尙好，農地約占全土之半。主產香蕉、樹膠、咖啡等。巴拿馬地峽鐵道縱斷境內，是未開運河以前聯絡太平大西兩洋唯一的通路。現在運河開通，水陸並行，此國之重要，也就在此鐵道和運河的關係上，但是也因此而處在美國的控制之下了。一九二六年美巴締結攻守同盟〔六〕，事實上巴拿馬已成了美國的保護國。首都卽稱巴拿馬，位於地峽南端太平洋岸，北與大西洋岸的科倫（Colon）港遙相銜接，是運河南北的兩出口，亦是鐵道的兩端連絡點。

第三節 西印度羣島

西印度羣島的分布和構造

西印度羣島當哥倫布發現時，誤以爲印度，後人將錯就錯，稱之爲西印度羣島，所以別於亞洲的東印度羣島而言的。凡北由美國的佛羅里達半島的東南海上，西起墨西哥的于加丹半島的東端，南迄於南美委內瑞拉（Venezuela）、鄂勒諾哥河（Orinoco R.）口，散處在此間海上的無數島嶼，概屬於西印度半島。其分布形勢，西扼墨西哥灣口，西南與中南美大陸間擁加勒比海，與大西洋相區分，形成所謂「美洲的地中海」，初走東西，繼行南北，可大別之爲三部：即東北接連於佛羅里達半島，東南的爲巴哈馬羣島（Bahama Islands），西南接續於于加丹半島之東，合古巴、海地、牙買加、波爾多利各諸大島而成的，爲大安地列斯羣島（Great Antilles），南以半圓形接南美大陸多數的小島，則稱小安地列斯羣島（Lesser Antilles）。合計面積不過二十三萬五千餘方公里，人口僅千萬。就以古巴爲最大，海地、牙買加、波爾多利各等次之，餘均爲數十百方公里的小島。自東西航路殷繁，南北美洲開發，此羣島位於大西洋

與加勒比海之間，與墨西哥及中南美地方既有唇齒相關之勢，且與巴拿馬運河合而爲世界交通的門戶，因此在交通上的地位，遂爲世界列強所重視。

由諸島分布的形勢，已可知其大陸相連帶的關係。若由諸島的地質構造看來，則除巴哈馬羣島爲由珊瑚礁所成外，大小安地里斯諸島概爲與中美地方同族的火山地帶，而爲火山岩所構成。卽由地質史上看來，諸島大部在地質時代本爲與現在中美地方相連的陸地，後來幾經變動，中央大部陷落而爲加勒比海，留存陸地的高處，就是現在西印度羣島的構造基礎。更就地形上亦可察知與中美間相連續的狀態。卽諸島山脈概以海地爲中心，分爲三支，西向斷續與中美相連。北支自波爾多利各海地，歷古巴之北，而盡於于加丹半島；中央由海地的中央山脈，歷古巴東南，以接於英領宏都拉斯；南支則起海地的西南，西挾牙買加，而達於于加丹半島的南方。至山脈的東側，則自海地南下而成小安地里斯羣島。

且諸島與山脈走向的關係，地形多屬狹長，東西橫列。境內山脈並峙，丘陵起伏，除古巴海地兩大部的西部地方外，概少平原，亦無大河，且火山內伏，常有爆發之慮。各島氣候，以大部屬熱帶範圍，概爲熱帶性，卽比較高緯之巴哈馬

羣島，亦與安地里斯羣島相類似。加以墨西哥灣流橫流其間，和東北貿易風不絕的吹來，形成了溫暖而多雨的氣候。山北向風，雨量尤多，故植物豐茂，森林密布；山南背風，雨水較少，則形成草原的景象。惟大體因有海風的調劑，適於人居，墾植發達，尤以甘蔗糖爲世界第一產地。海上樂園，這也是一個處所。

西印度羣島的開拓

西印度羣島原是印第安人的居處，當哥倫布發現以後，西班牙即領有諸島的主權，利用之以吸收其富源，役使土人，發掘礦藏，輸入黑奴，代行墾植。土人不堪虐待，漸歸絕滅，黑人遂成西印度諸島的主人，而西班牙則爲此新舞臺的獨霸者。及十七世紀，英法荷美諸國乃繼起互爭諸島的領有權。

到十九世紀諸島自治獨立運動勃發，形勢乃爲之一變。法國於一八〇三年放棄海地西部的領土權，同時西班牙亦允許同島東部的獨立，這就是海地和聖多明峨兩土人獨立共和國的起源。及十九世紀末葉，美國勢力南侵，一八九八年西美戰爭後，形勢又起一大變化。古巴既在美國掩護之下而獨立，西領波爾多利各亦割給於美，西班牙之勢力至是一掃而空，反之，美國的勢力則由是大張。然是時

西法失勢，西印度諸島中唯英國爲獨尊，既北以美國東岸的百爾慕他羣島（Bermudas Is.）爲海軍根據地，南更占有巴哈馬諸島，以扼墨西哥灣的通路，西則據有牙買加島，以窺視巴拿馬，此外小安地里斯諸島的大部亦屬英領，宛如艦隊，羅列於加勒比海的東端，對於美國大西洋上之勢力頗有包圍的形勢。於是美國爲鞏固己國東南沿岸的海防，加勒比海海權的控制，並保持巴拿馬運河的安全，亦即所以維持海外的勢力，對於西印度諸島當然不能放鬆。古巴和海地既置在自己勢力之下，復於一九一七年由丹麥購得維琴諸島的一部，以爲加勒比海的門戶。故今日的西印度諸島，殆成英美兩雄對抗之局。

古巴 古巴爲西印度羣島中第一大島，合附近一千三百餘小島，面積凡十一萬三千九百餘方公里，殆占西印度羣島面積之半。島形狹長，東西橫列，西端扼墨西哥灣口，於佛羅里達和于加丹兩半島間成狹窄的海峽，爲出入墨西哥灣的門戶。島內地勢屬丘陵性，東南較高，斜向西北。氣候適宜，土地肥沃。甘蔗之栽培，冠絕世界。現以中部地方爲主產地，利用機械，年可八熟至十二熟。大製糖廠達二百餘所。年產多時達四百餘萬公噸，占世界總產額百分之二五。近以各

地競爭，生產過剩之結果，一九三二年激減至二百餘萬公噸，僅當世界百分之一。○。且經營者多屬美人，輸出亦以美國爲最大。烟草次之，多分布於島的南斜面地方，經營者亦多白人。此外菓實蔬菜亦發達，養蜂業尤盛。東南山地則產銅鐵。對外貿易盛時達五萬五千萬餘美金，近年則激減至一萬四五十萬，惟輸出仍超過輸入，其中半數以上爲美國。境內交通便利，有鐵道四千三百餘公里。總人口凡三百七十餘萬人，白人最多，約二百五十餘萬，土人次之，約九十餘萬人。人稠物富，居西印度之首。現雖獨立爲共和國，而美國實居監護者的地位。國內政治經濟實權，多操於美人之手，本島亦即在美人經營之下而愈臻繁盛。首府哈瓦那（Havana）在島西北岸爲西印度第一大會，人口五十八萬餘，尤冠中美墨西哥諸都市之上。市況殷盛，爲農產品集散之地，製糖製煙工廠林立，以產名貴的哈瓦那煙著名。三、的亞哥（Santiago）在島東端，是從前西領時代的首邑。

海地

海地爲西印度第二大島，西以兩長半島隔溫得華得水道（Windward Passage）與古巴及牙買加相對，東以摩那水道與波爾多利各相望。境內多山，而溪流開展，不乏平野，土地肥沃，富源豐足，不讓古巴，惟繁盛則遠不及。島內

土地百分之七五尙爲天然森林所掩覆，人民亦尙未脫原始生活的狀態。蓋本島昔時原是西班牙勢力的中心地，後來一轉而爲法西兩國所分領，再轉而成以黑人爲主的島嶼。後來兩國放棄主權，這才有海地和聖多明峨兩共和國的成立。但獨立後，兩國間及國內，又不絕的起紛亂，時受歐洲諸國的干涉，徒擁獨立的虛名罷了。歐戰以還，美國以其與己國關係的密切，乘歐洲諸國的不備，乃置之於己國勢力脅制之下。現在美國海軍的支配雖已撤去，而政治經濟的實權，則根深蒂固，不可拔去了。

海地國占本島西部，有全國五分之二的面積。產物以咖啡居第一，年產達五千萬餘磅，交通不便，只有鐵道二百五十餘公里。人口二百五十餘萬，什九屬黑人。首府奧普林斯港（Port-au Prince）在島西岸，面臨巨灣，港口頗佳。聖多

明峨國占島東部五分之三。中北兩部多山而氣候良好。物產以南部地方所產砂糖居第一，境內交通亦不便，鐵道僅二百餘公里。人口約一百二十萬，惟黑人甚少，以西班牙人及雜種土人居多數。首都即稱聖多明峨，在南海岸，爲新大陸古都市之一。

其他諸島

西印度諸島除古巴海地及聖多明峨三獨立國外，概爲歐美各國的殖民地，其中美領波爾多利各及維琴諸島已在美國一章中說明，茲將其他各屬分述如下：

(一)牙買加

在古巴東南，爲西印度第三大島，是英領西印度最大而最有價值的殖民地。島內山多地少，而低處則地味肥沃，適於耕種，氣候良好。島內物產以香蕉爲最大產物，盛於東部地方，居民一百餘萬，黑人占百分之八〇。境內有鐵道三百餘公里，交通稱便。首府京斯敦 (Kingston) 在島南岸，市街美麗，設備周全，稱世界美港之一。蒙退哥 (Montego) 和安多尼奧 (Antonio) 在島北岸，島是美國東岸和巴拿馬運河間的中間寄港地。

(二)小安地列斯羣島

此羣島北起波爾多利各島之東端，南迄南美鄂勒諾哥河口，自西北而西南，南北延長凡一千二百餘公里，循列如半圓形。區分之，北爲琉厄德羣島 (Leeward Islands)，南爲溫得華得羣島 (Windward Islands)。島之大部，概屬火山質，外環珊瑚礁。物產有甘蔗及一般熱帶植物。各島現分屬於英、荷、美、法四國，美屬卽爲上所述之維琴諸島之一部。四國中以英

領爲最大，重要的有特力尼達島，爲小安地利斯最大島嶼，位鄂勒諾哥河口，在各島中居最南，北屬山地，南屬平原，主產可可、甘蔗，土瀝青尤爲特產。居民三十八萬餘，大部屬土人及黑人。首邑叫西班牙港（Port Spain），在島西岸，爲主要貿易港。其東北隅有託巴哥（Tobago）島，是爲煙草原產地，故名。產煙草、可可、咖啡、樹膠等。更北爲格林亞達（Grenada）格林亞提斯（Grenadines）聖芬暹特及聖路西亞（St. Lucia）諸島，合而爲英領溫得華得羣島。主產可可、荳蔻、檸檬等。居民約十八萬餘。以格林亞達的聖佐治（St. George）爲首邑。東爲巴爾巴多（Barbados）島，居西印度最東部，爲英領小安地利斯中次於特力尼達的重要島嶼。主產蔗糖棉花，水產亦盛。人口十七萬餘人，密度之大，居西印度諸島之首。現本島爲英領西印度地方衛戍地，海軍根據地設此。首府爲不列敦（Bridgetown）。

法領小安地利斯以馬爾地尼瓜和瓜特羅伯爲較重要。前者屬溫得華得羣島之一，居小安地利斯羣島中央，主產蔗糖、咖啡、煙草、可可、香蕉等，對外貿易頗盛，人口二十三萬餘，以貿易港法蘭西港（Port del France）爲首邑。瓜

特羅伯在英領多米尼加和安的瓜兩島之間，亦爲溫得華得羣島之一部，係合巴斯退爾（Basse Terre）和格龍退（Gralante）二大島而成。主產之物與馬爾地尼同。貿易亦盛。居民二十六萬餘。首邑叫傍特阿皮忒港（Pointe a Pitre），亦是主要貿易港。

荷領包括南美委內瑞拉北岸三島和琉厄德諸島中三島，以庫拉索（Curacao）島爲主，合稱爲庫拉索殖民地（Curacao Territory）。以玉蜀黍、荳類等爲主產品。人口七萬六千餘，首邑威廉斯特（Willemstadt）在庫氏索島。

（二）巴哈馬羣島與百爾慕他羣島 這兩羣島，均爲英領。巴哈馬羣島，散布於佛羅里達半島與海地島之間，大安地利斯羣島東北海上，自西北而東南，延長約九百餘公里，係合六百九十餘小島而成。島之構造殆完全屬珊瑚礁，故與安地利斯羣島異。附近多淺海，大輪不能出入。各島地勢低平，土地尙肥，產波蘿蜜、蜜橘、橄欖、香蕉等菓物，海中則產海綿、眞珠、貝殼等。人口約五萬九千餘人，一部分屬無人之島。首府叫拿騷（Nassau），在普洛維騰（Providence）島上。

至百爾慕他羣島則更遠在美國東岸中央東方海上，可視之爲西印度之附屬地帶。係由六百六十處小島組合而成，面積不過三十餘方公里，有人之島，尙不過二十處，全人口更不過二萬餘。就中以聖佐治 (St. George I.) 爲較大，島之全部亦均屬珊瑚質，土地瘠薄，略產薯類，殆無經濟上的價值。惟以其地當北大西洋交通要衝，附近水道適宜通行大輪，英國乃利用之以爲大西洋海軍的根據地和貯藏所，並設海底電線中繼處於此，北與加拿大新蘇格的亞南與牙買加相聯絡，形成英帝國世界通信網的一部。此島恰居美國東部海岸中央，英之設置軍港，對美國實爲一大威脅；這是美國所引爲不安而急急於鞏固加勒比海的海權的原因。

註 [一] 一八三五年墨西哥政府廢止各州自治制，各州反對，翌年得撒州即先脫離本國，合併於美國。後來美墨宣言，墨失敗，連合新墨西哥 (New Mexico)、亞利桑那 (Arizona)、加利福尼亞諸州一併割與美國。 [二] 一八六〇年墨西哥因財政困難，宣告停付外債利息，於是英、法、西班牙三國聯合抗議出兵，時法國拿破侖第三 (Napoleon III) 野心尤大，擅行廢立，後以美國宣告門羅主義而罷。 [三] 參閱本篇第一章第五節美國的屬領 (三) 巴拿馬運河地帶一段。 (四) 地球初成時，尙

屬流質，地殼未固，以地球自轉，赤道轉動速度最大，大陸陸地多數集於南北地方，赤道附近僅見少數陸地之支部，如亞澳間之東印度羣島，南北美間之西印度羣島是。〔五〕一八八九年美國設立尼

加拉瓜運河開鑿公司，定設計大要，一八九九年又發表第二次計劃，皆未見實行，惟運河之開鑿權，則於一九一六年為美國所獲得。〔六〕一九二六年七月美國與巴拿馬締結美巴同盟條約，內容要點

為美國若與他國交戰時，巴拿馬亦為交戰國，因戰爭而發生威脅時，巴拿馬須將國內無線電飛機場之使用權引渡於美國，且得在國內行使軍事行動，平時軍事演習亦得使用其土地，及收用私有地之權。其事實上巴拿馬已成為美國之保護國。時巴拿馬會議反對甚烈，未予通過，現仍在協議之中。

學習問題

- 一 墨西哥和中美地方及西印度羣島的地形是怎樣的？
- 二 英美法諸國何以競爭墨西哥灣及加勒比海沿岸地方的利權？
- 三 墨西哥的現狀是怎樣的？
- 四 墨西哥的礦產，在世界上的價值怎樣？
- 五 中美六國的現狀怎樣？和美國的關係如何？

六 西印度三國的現狀怎樣？與美國有甚麼關係？

七 英法三國在西印度羣島的勢力分布是怎樣的？

第四章 南美諸國

第一節 南美地方

南美自然的缺陷 南北美同屬近世開拓的新世界，而其現狀則南美遠遜於北美，這在一方面固然是人的關係，南美是拉丁系民族的殖民地，遠不如北美的條頓系來得優秀，而在他方面亦是南美的自然環境，不及北美的優越之故。南美大陸北自北緯十二度半，南迄南緯五十六度，實為世界最南的大陸，地形狹長，北廣南尖，成為三角形，而縱列於太平洋與大西洋之間。海岸平直，無內海大灣，半島島嶼亦極少，計總面積約一千七百七十五萬方公里中，半島和島嶼部分，僅占百分之一·四，整齊劃一，水平肢節的缺乏，殆與非洲大陸無大差。加以赤道橫亙北部，熱帶占其四分之三，屬於溫帶的祇有南端的狹小部分而已。

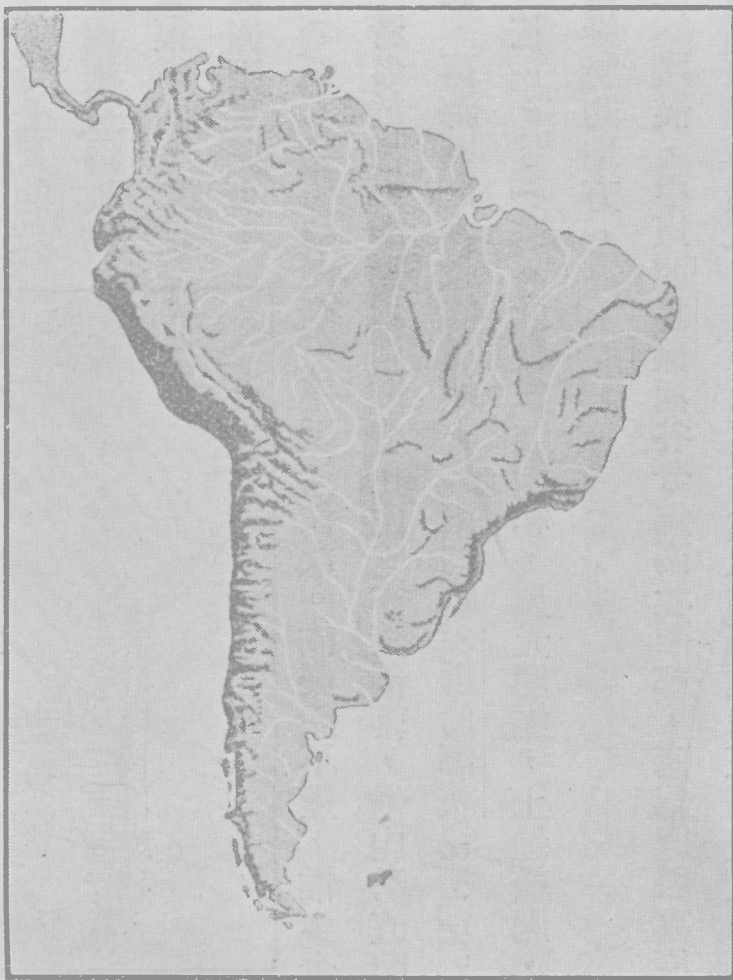
南美的地理的區分 南美大陸外形輪廓雖簡單，而內部形態則以地形和氣候的差別，又頗稱複雜，其地域約可分為三大部，即西部安達斯山地方，東部高

原地方及中部三大平原地方是。安達

斯山脈北起哥倫比亞，南下直達智利的南端，最高峯達六千餘公尺，南帶復夾有火山脈，高達七千餘公尺，爲南美第一高峯。因此山脈的綿亙，遂構成西部的山地。

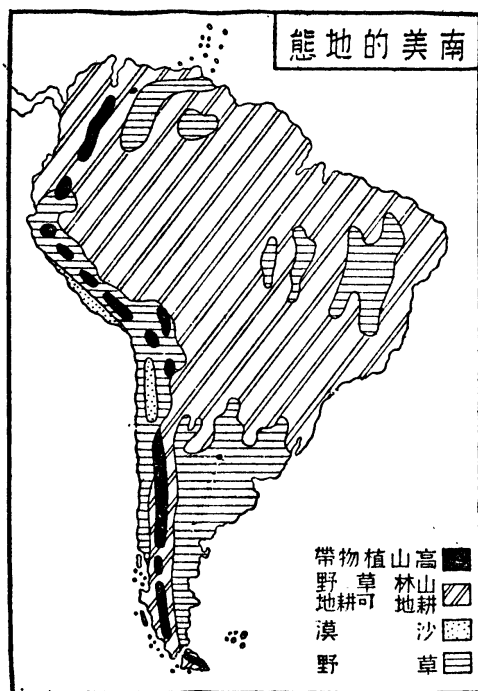
其中復以山勢和氣候的不一，又可分爲北中南三部。北部包括委內瑞拉西北部哥倫比亞和厄瓜多爾的西部地方，山勢數支並列，成狹窄的豁谷，斜向加勒比海，氣候則受大西洋暖流影響，沿岸氣候炎熱多雨，叢林密布，完全呈熱帶景象，馬達里納河（Magdalena

南 美 地 勢 圖



(二) 流域土地肥沃，交通便利，產熱帶菓物及棉花蔗糖之屬。中部山地包括玻利維亞祕魯大部及智利的北部地方，山勢分東西兩支，中擁高達四千公尺的玻利維亞高原，在全山系中規模最爲雄偉。而山脈之東西兩側面又復不同，東側溫暖多雨，森林密布；西側雨量稀少，形成乾燥高原，亞大喀馬(Atacama)更是全然不毛的沙漠。故農產不豐，惟多金屬礦產，智利的硝石，尤著名於世。南部地居溫帶，山勢亦漸低落，惟山勢直臨海岸，致形成複雜的峽灣，落海則成多數的島嶼，最南端隔麥哲倫海峽(Str. Magellan)有火地島(Tierra del Fuego I.)。此帶氣候溫和，風光明媚，土地較肥，適宜耕作，却是南美比較優勝的地方。

東部高原地方是古陸的殘骸，中以亞馬孫河谷分爲南北兩部，南爲巴西高原，北爲圭亞那高原。巴西高原地積廣大，達三百萬方公里，高度自三公尺至八百



公尺，大致東南較高，斜向西北，爲亞馬孫河和拉巴拉他河的分水嶺。地當熱帶，且屬東南貿易風區域，惟因地勢沿岸高而西北低，故高原內部地方雨水不多，作物稀少，惟富牧草，適於牧畜。東南沿岸則雨量豐富，密林蒼鬱，呈熱帶景色。圭亞那高原東西延伸於南美的東北海岸，南北傾斜，爲亞馬孫河和鄂勒諾哥河的分水嶺。氣候炎熱多雨，熱帶密林被覆，產有熱帶菓物。

中部高原係合鄂勒諾哥亞

馬孫拉巴拉他三大流域而成。

西貢安達斯山，東控巴西圭亞

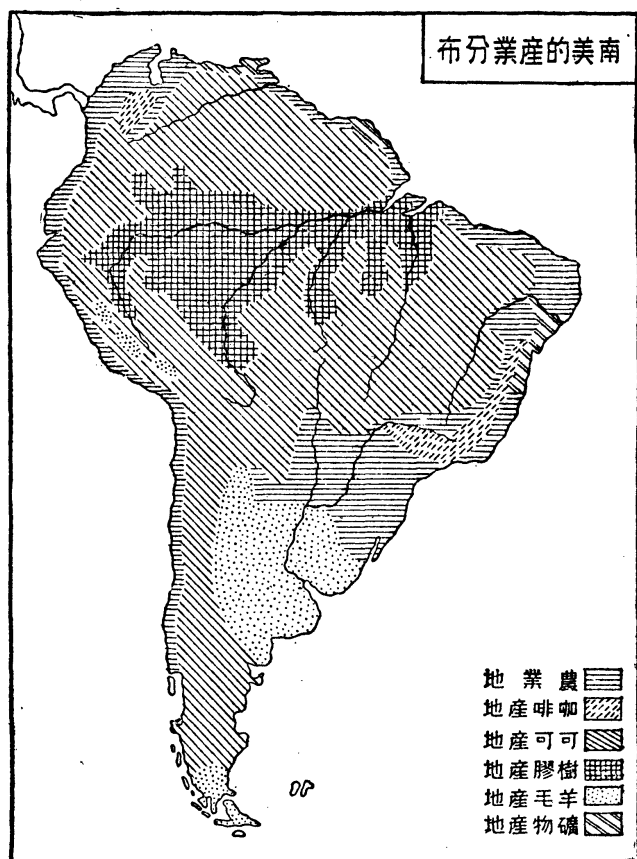
那兩高原帶，三大河川貫流南

北，流域之廣實冠世界。就中

尤以中央之亞馬孫河流域面積

達六百萬方公里爲最大。亞馬

孫河源出安達斯山，本流延長



達六千二百公里，爲次於密西西比河而爲世界第二大河，而流域之廣實二倍於密西西比而冠絕於世界。沿岸地勢低平，傾斜緩慢，河床寬廣，水勢浩大，航利暢達，外洋巨舶可自河口上溯一千五百公里至馬納斯(Manaos)，河上航路更可上達二千公里，實爲南美北大部交通的大動脈。惟赤道橫跨中央，且當東北東南貿易風的交會，西復障於安達斯山，致暑氣鬱蒸，雨量之多，年達二千二百糧，遂成世界最多雨地之一。平原大部概爲叢林所覆，蔓藤葛荊，上不見天日，下不能舉足，毒蛇猛獸棲息其間，迄今尙有人跡所不及之地。大好河山，因氣候惡劣而委棄於無用，這是南美所以遲遲不進化的原故。

此外則北向而爲鄂勒諾哥河流域，其地夾於圭亞那山地與大西洋之間，流域狹小，氣候因受圭亞那山地的遮蔽，故天乾雨少，土地多成草原，適於放牧。河長二千二百公里，航利亦薄。南向則爲拉巴拉他河流域。位居南帶，氣候溫和，雨水不多，形成溫帶式的草原，適於牧畜外，並宜於栽培小麥；產業發達，交通便利，人口稠密，都市繁榮，是南美最優秀的區域。河長四千七百公里，流域廣凡三百萬方公里，亦是世界大河之一。南部中央三大平原大致如此，此外西南越

拉巴拉他河流域尙有巴塔哥尼亞荒原，土地瘠薄，雨水稀少，產業不豐，又是南美一塊貧弱的區域。但就大體而論，南美地曠人稀，天產豐富，如西部之礦產，北帶之菓木，中央之農牧，開拓以來，漸就發展，若經營得宜，將來亦是可與北美並驅的。

第二節 南美諸國的建立和現勢

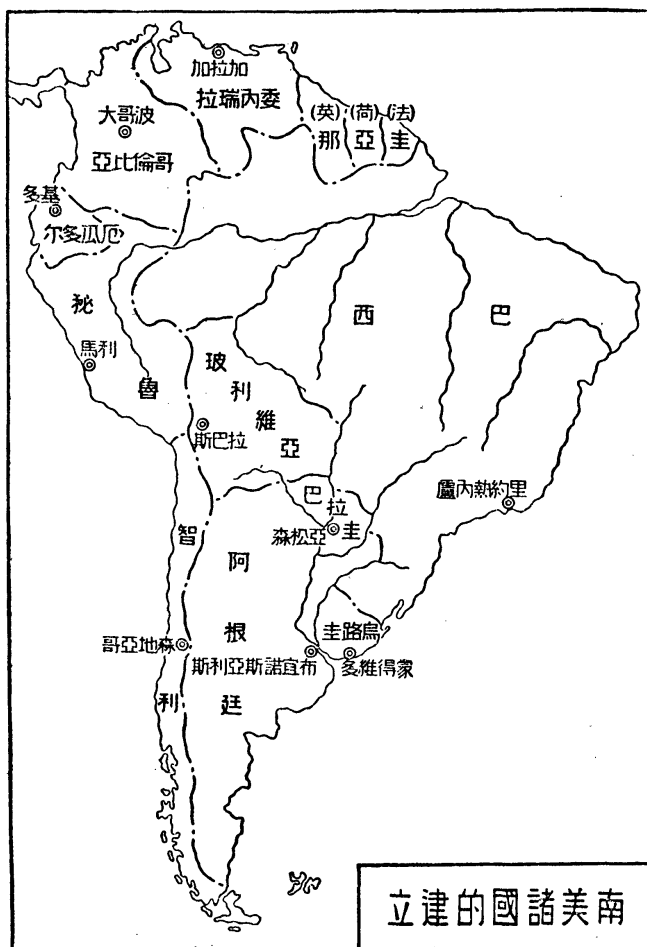
南美諸國的建立

西葡兩國統治南美凡二百餘年，惟其目的僅在於吸收殖民地的富源，獨占農礦商業的利益，對於殖民地本身的利益是不顧的。人民不堪其虐，及美國獨立，南美各殖民地亦響應而起。一八二五年巴西首先脫離葡萄牙而獨立，建立王國，至一八八九年復改建爲共和國。西班牙的殖民地亦繼起獨立，於一八一九年後，先後促成委內瑞拉哥倫比亞和厄瓜多爾三國的獨立，其次如智利之於一八一八年，秘魯之於一八二一年，玻利維亞之於一八二五年，亦均脫離西班牙而獨立。尙有南部三國，則以阿根廷爲領袖，先於一八一五年宣告獨立，並併有烏拉圭；後來烏拉圭又合併於巴西，終於一八二八年分離獨立。巴拉圭

亦先於一八一一年宣布獨立。以上合稱南美十共和國。祇有北端圭亞那一角之地是分屬於英荷法三國的。

南美諸國現勢

南美面積一千七百七十五萬方公里，人口六千五百萬，但南美諸國雖由拉丁民族的殖民地所構成，而全人口中，白人不滿三分之一。餘一千萬是純粹的印第安土人，三千餘萬是來自非洲的黑人和諸種的混合民族。民族的不純潔，可說是國家社會進步上的一大弱點。而在政治上，又形成武人專政軍閥互鬭的局面。其中稍強者，則恃強凌弱，因以引起諸國間的糾紛。於是英美諸國的勢力乘之而入了。現在南美諸國的現狀，



很明顯的陷於三重的糾紛之中。即第一是諸國國內的擾亂，第二，是諸國國際間的紛爭。第三，就是拉丁美洲和美國的關係。

拉丁美洲諸國與美國

拉丁亞美利加諸國原包括墨西哥及中南美西印度諸

島拉丁民族的殖民所建立的國家而言，不過墨西哥中美及西印度諸國實際上已在美國勢力控制之下，惟有南美諸國與美國尙成對立的局勢，原來中南美諸國是拉丁民族所建設的國家，民族文化根本上不能及盎格魯薩克遜民族所建立的美國，當中南美諸國相繼獨立時，亦未始非受美國門羅主義之賜。然美國自資本主義的政治經濟的發展，有不可遏制的趨勢，爲謀一己的發展和遏制歐洲諸國的侵入，對於中南美要亦不能不採取有目的的積極的政策，於是共同的互利的門羅主義，乃一變而爲片面的獨占的門羅主義了。

但南美諸國，自二十世紀以來亦頗有進步，如阿根廷巴西智利所謂A. B. C. 三
大強國是。諸國對於美國的政策和行動，當然深懷疑忌。美國洞悉此種情形，乃有所謂「汎美主義」(Pan-Americanism)的倡言，以聯合拉丁美洲諸國與美國相協力而維護全美的共同福利爲主旨，如汎美同盟(Pan-American Union)中美法庭

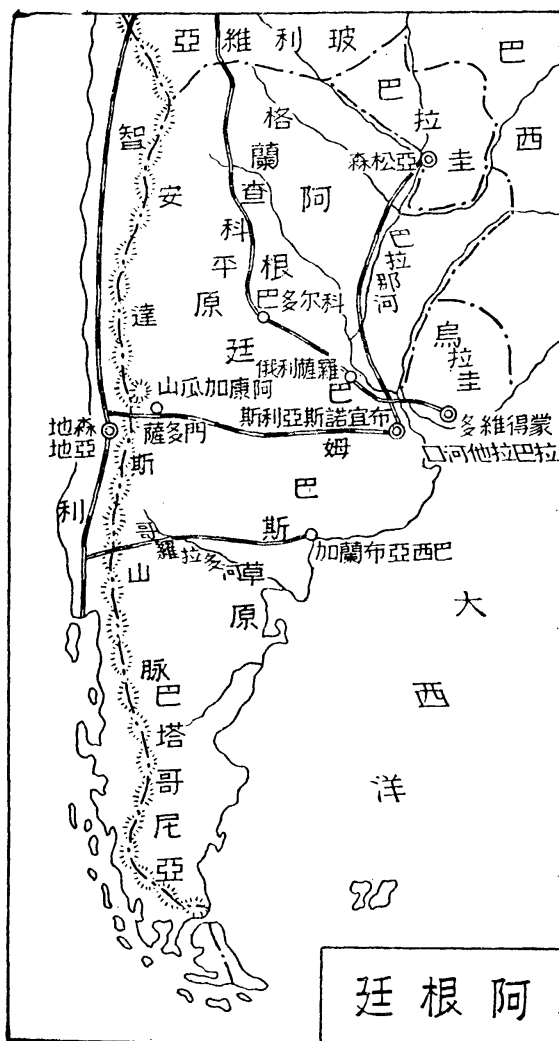
(Central American Court)及歷次所招集之汎美會議就是這種主義的實現。〔1〕但按之實際，亦不過門羅主義之變相，拉丁美洲諸國終未敢置信，於是有拉丁亞美利加同盟的組織，以與汎美同盟相對抗。他方面則與歐洲拉丁諸國相連絡，增長彼此的政治經濟的關係。歐戰以還，南美諸國更多加入國際聯合會，轉而與歐洲諸國相周旋，這些，都是顯著之事實。

第三節 A. B. C. 三國

阿根廷 以下當就南美十國分別說明其概況。南美十國以阿根廷巴西智利三國爲最大，合三國地域，占南美大陸三分之二，人口占四分之三，產業文化亦比較最爲發達，故國勢最強，號稱A. B. C. 三大強國。而三國中尤以阿根廷居南美之冠。阿根廷面積約二百九十七萬餘方公里，次於巴西，居南美第二。地占

南美南部東側，北接玻利維亞巴拉圭，東北界巴西烏拉圭，南盡南美南端，東南瀕大西洋，西則以安達斯山脈與智利爲界。北廣南狹，略成楔形，而伸展於南緯二十一度與五十五度之間，除南北一小部分伸入熱帶及寒帶外，中央大部均屬南

溫帶，在氣候帶位置上，比完全屬熱帶區域的巴西爲優勝。境內地勢以安達斯山脈的東斜面，故西高而東落，西北有高峯叫阿康加瓜（Aconcagua）高達七千公尺以上，爲南美第一高峯。惟東南山勢陡落，成廣大的平原。貫流其間的，卽爲巴拉他河，合四大支流斜貫北部和中部，東南流入大西洋，流域占全國四分之三，爲南美第二大河，水運暢達，亦是全國的大動脈。氣候北部屬熱帶性，南部以安達斯山脈的障蔽而形成乾燥的巴塔哥尼亞荒原，惟中央大部位居溫帶，氣候和煦，適於居住。土地大體肥沃，適於農作，西北屬森林帶，東部爲栽植地域，南部則爲牧畜區。近年南美諸國革命流行，而阿根廷比較的安定。祇要看到人口



的增加，就可想見，即在十九世紀之初祇不過六萬人，到了中葉即已增至一百二十萬人，末葉而達四百萬人，大戰前增至八百萬人，現在則已有一千一百餘萬人了。但是人口密度平均每方公里不過四人，耕地猶不過占全面積百分之九，地曠人稀，當然成爲世界的大農牧國。中央草原，氣候溫和，土質肥美，農牧業亦即分布於此。此外巴塔哥尼亞北部及安達斯山麓地方，亦是優良的牧地。農產品中以小麥爲最盛，年產額約達六百萬噸，爲世界重要產地，約以半數輸出於海外。玉蜀黍亦達六百萬噸以上，燕麥一百萬噸以上，近更有激增之勢。而畜產之富，尤冠於世界。全國畜產價值達六十萬萬圓，家畜數占世界全額五分之一。就中以綿羊九千萬頭，山羊五千萬頭，僅次於澳洲居世界第二位，盛產於大草原及巴塔哥尼亞地方。牛產四千萬頭，產於安達斯山麓。豚亦以三百萬頭計。畜產或製成毛皮，或製爲凍肉，均爲大宗輸出品。

阿根廷全國一千一百餘萬人，是由三種不同的民族混合而成的。卽一種是西班牙人的後裔，一種是其他諸外國移民的後裔，還有一種是以上二種和印第安人的混合種。但本國的開拓和現在握有經濟的實權的，並不是西班牙人或土人，而

是英美的資本國和意大利的勞動者。一百所左右的大農場，是屬於英國人的，一百多萬的工人，大多數是意大利人，產業經濟之權咸握於外人之手，這是阿根廷前途的一大危機。

國內地方交通尙稱便利，河運以外，鐵道延長達三萬八千餘公里。以中央平原爲較發達，人口稠密，產業繁盛，重要都市亦均分布於此。首都布宜諾斯亞利斯臨拉巴拉他河口南岸，全美鐵道及南美橫斷鐵道，均由此發軔，握全國以至全水陸交通的樞紐。現人口達二百五十萬，港口優越，設備完全，建築宏大，市街繁華，不特爲南美，抑且爲南半球第一大會。由此溯河而上西北三百公里達羅薩利俄（Rosario），是拉巴拉他河最大的河港，外洋巨輪可直達埠頭，溯流並可通至巴拉圭的境界。居大農場的中心，當全國鐵道的聯絡點，扼內外交通要衝，是全國穀物集散的中心。市港繁盛，無異首都。人口四十二萬，爲本國第二大會。由此更向西北進，有科爾多巴（Cordoba），從前曾爲教育文化的中心，現猶有美洲最古的大學。西南則有門多薩，在安達斯山東麓，南美橫斷鐵道以此爲聯絡點，是本國西境的門戶。

巴西

巴西占南美大陸東半，北廣南狹，略成三角，實不啻爲南美全陸的縮影。東北東南瀕大西洋，西北西南則與其餘七國及圭亞那相接境。地面遼闊，凡約八百五十二萬方公里，爲南美第一大國，若單就本國領地言，則實爲次於我

國和美國之世界第三大國。其地位於

北緯五度十分與南緯三十三度四十五

分間，橫跨赤道南北，殆完全屬熱帶

區域。境內地形簡單，約可分爲西北

亞馬孫盆地和東南巴西高地二大部及

北部圭亞那高地和西南拉巴拉他平原

二小部。

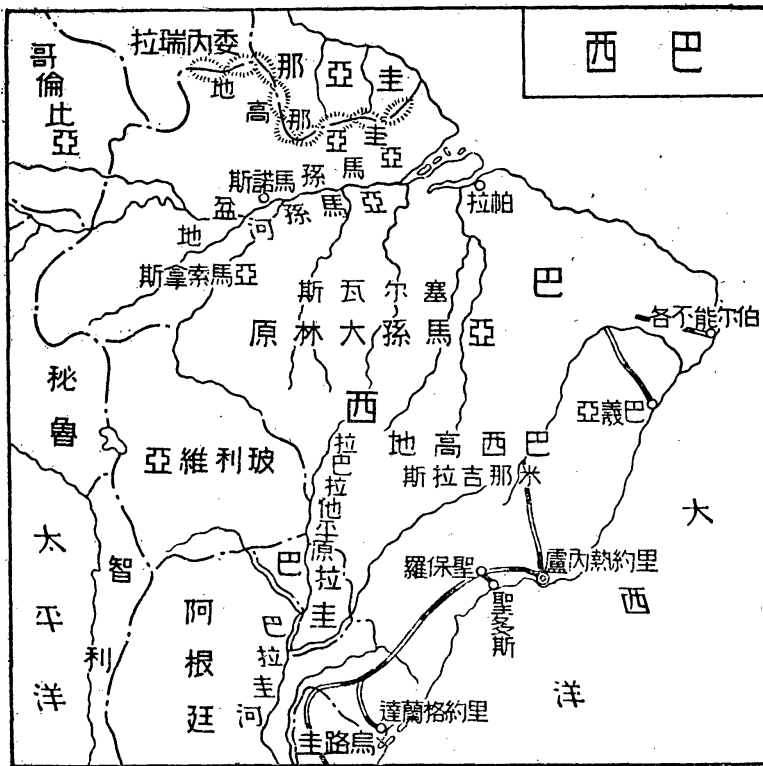
亞馬孫盆地以亞馬孫河

貫流其間，廣達六百萬方公里，惟地

當赤道直下，形成純熱帶性之濕熱氣

候，常年如夏，少四季之變化，僅藉

安達斯山地的涼風，略資調劑，平均



溫度自二十六度至三十七度內外。每年總雨量自二百公分至四百公分，實爲世界最多雨之地。原生密林，蔽天覆地，毒蟲猛獸，匿跡其間，除印第安人出沒狩獵以外，民居極少。

東南巴西高地介於大西洋和南北二大盆地之間，是一塊橢狀的地方。面積爲四百萬方公里，其地爲古代地盤的遺跡，後來歷受侵蝕，致形成丘陵狀的準平原形態。平均高度約自六百公尺至一千公尺，東南較高，傾向西北，東南且有山脈與海岸平行，惟最高亦只有二千公尺。此地雖尙屬熱帶範圍，而以地勢較高，且受東南貿易風的影響，故氣溫較低，年平均溫度約自二十度至二十五度，雨量亦適中，土地肥沃，物產富饒，人口稠密，是巴西比較發達的區域。此外北端的圭亞那高地，南端的拉巴拉他河平原，比較不甚重要。

巴西地曠人稀，諸待開發，故吸收移民之力最大。當獨立時有人口三百八十餘萬人，改造共和後，移民激增，現已達四千一百餘萬人，爲南美諸國冠。戰後並廢止移民限制，每年吸收移民達十萬人左右，就中尤以日本極力移往，一九二九年達一萬六千餘人，竟超出葡意之上。於是一九三四年巴西又頒行移民制限法，日本移民每年不得超過三千人。現巴西人口中，白人占一百餘萬，土人占二

十五萬餘，白人土人的混合種及自由黑人占五十八萬餘，黑奴約一百九十餘萬人。外來移民葡人而外，爲意大利西班牙德意志俄羅斯奧地利波蘭土耳其日本諸國人，我華僑亦有二千餘人。此等移民大都居於東南部氣候風土適宜之地，並與土人相融洽，從事產業的開展，且握國家資本經濟的實權。

巴西土地最大，人口最衆，而平均每六公里猶不過四人，勞力不足，國土大部均委之於荒林原野，現墾地僅當全土一百四十分之一，且以分布於東南沿海諸州爲限。產業以農林畜牧爲主。農產物以咖啡爲首，有咖啡樹二十六萬六千萬株，所產占世界全產額百分之六九，單就聖保羅(St. Paul)一州所產，已占全世界之半。年以所產百分之七〇輸出，行銷於世界各地，國家之經濟，殆均爲咖啡所支配。可次之，產於北部巴義亞、帕拉(Para)、亞馬索拿斯(Amazonas)諸州。玉蜀黍產地遍於全國，而以高原地方爲主，次於美國，居世界第二，惟所產多供國內消費，輸出不多。甘蔗亦盛，以中部北部沿海地方爲主產地。自然生長，無須施肥灌溉，生產費低廉而收穫量極大。其他未開拓之地則爲原始林所被覆，林木種類繁多，惜以交通不便，勞力不足，大都委之自然，未能利用。就中以天

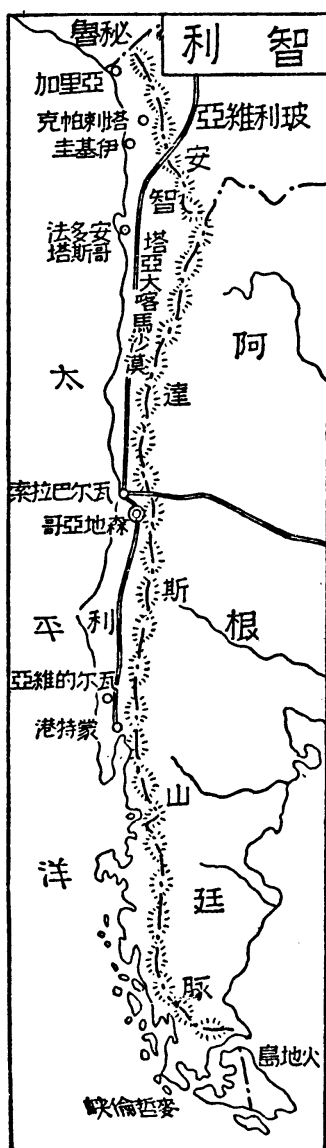
然樹膠分布面積占林地三分之二爲最重要。巴西氣候濕熱，不宜畜牧，惟東南高處，草原地方爲較好，所產以牛豚羊馬爲主。礦產種類甚多，埋藏量亦富，米那吉拉斯（Minas Geraes）則有礦山州之稱。就中以鐵之埋藏量約達七十萬萬噸，尤著稱世界。但以交通不便，發展有待。對外貿易以人口稀少，消費不大，概呈出超的現象。貿易國以美國居首，約占全貿易額百分之三六·四。

巴西地方，以東南沿海地方爲較發達，國內鐵道三萬二千餘公里，概分布於此，故人口最密，而城市亦最繁盛。國都里約熱內盧即瀕東南海岸，港寬水深，爲南美良港。附近農產甚富，工商發達，南美北部橫斷鐵道自此北通哥倫比亞，現人口百二十萬，市況繁華，爲巴西第一市港，南美第二大會。背山面海，景色壯麗，與意大利之那不勒斯澳洲之雪梨有世界三大美港之稱。聖保羅在其西南岸，現爲聖保羅州首邑，人口百萬，爲南美第三大會，有外港叫聖多斯（Santos）爲本國第二貿易港，里約格蘭達（Rio Grande do Sul）在南端海岸，是環大西洋岸諸港海底電線的中繼地，港內水淺，不能容巨輪，現爲里約格蘭達州首邑，是德意志人勢力集中地。中部沿岸有巴義亞港，有鐵道聯絡內地，亦本國重要海

港。東北岸有伯爾能不各(Pernambuco)港，當南美大陸最東端，距歐洲最近，亦自然之良港。

智利 智利位於西部太平洋岸與安達斯山脈之間。山海夾逼，狹長如帶。

北起南緯十八度，南迄南緯五十六度，中瓦緯度凡三十八度，南北縱長凡四千二百三十公里，而東西廣則僅一百七十里以至四百公里，實為世界最狹長的國家。境內地勢以安達斯山脈向西陡落，直逼海岸，殆全屬山地。有山岳國之稱。又以南北氣候不同，地幅有別，故又可分為四帶。最北為沙漠地帶，地幅最廣，而氣候乾燥，雨水稀少，土地瘠薄，作物不生，惟盛產硝石，為此國最大富源，故又有硝石地帶之稱。其南為礦山地帶，全境皆山，最高峯達七千公尺，雨水亦少，難於耕作。再南為農業地帶，山海之間，挾有平野，溪澗交流，可

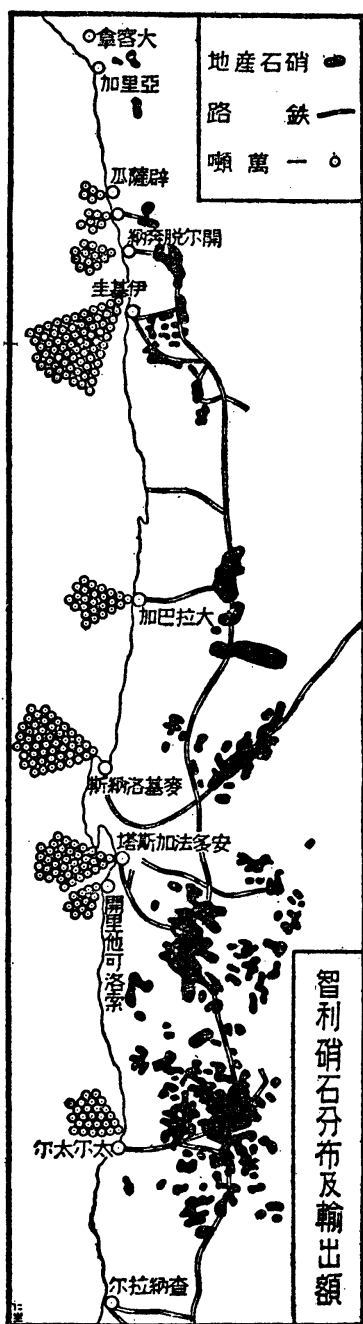


資溝漑，雨水亦足，氣候溫和，滿目青翠，盛產菓物穀物，爲智利唯一之農作地。最南爲森林島嶼地帶，南美地域至此更狹，平原沉沒海中，海岸山脈則落海而成無數島嶼，海岸高峻，參差複雜，有類挪威沿岸。雨水充足，天然森林，滿布山麓，最南一部亦利用爲牧地。

智利在地理上原是極貧乏的國家，而現在却列居南美三大強國之一，這是人民奮鬥的結果。原來自建國以後，屢與鄰國發生境界的爭執。先有與阿根廷南疆之爭，智利因而獲得南端火地島西半和麥哲倫海峽西岸之地；繼之而有與祕魯及玻利維亞二國北疆硝石地帶之爭奪戰，又獲取安多法加斯塔（Antofagasta）港及塔刺帕克（Tarapaca）地方，最近投票解決，又收得亞里加州之地，而以大客拿州歸還祕魯〔四〕。

可是智利在經濟上終究是一個貧弱的國家，農業地帶僅限於北自瓦爾巴拉索南至瓦爾的維亞（Valdivia）之間的中部地方，所產以麥類荳類馬鈴薯等爲主，蘇類玉蜀黍菓物等次之。其足爲國家唯一重要財源的，蓋惟硝石礦。硝石是一種氮素肥料，世界天然硝石礦極少，惟智利擁有極富的礦藏，當人造科學氮素肥料未

發明以前，實獨占世界氮素肥料的市場。蓋智利北部塔刺伯克安多法哥斯塔二州地，氣候乾燥，常年無雨，硝石不至溶解而消失，故所產最豐。礦區南北長約六百五十公里，東西廣約三十公里至六十公里，面積約二十萬方公里，深約自六百公尺至九百公尺，含量約三萬萬噸，開採至今，已達百年，近年平均產量約二百五十萬噸，硝石輸出占全國總輸出額半數以上，可見其對於國計民生上的重要。智利又為世界銅礦第二產地，礦區亦在硝石礦附近，年產達二十餘萬噸，為次於硝石之重要產業。



智利國小，人亦不多，全人口僅四百餘萬，遠遜阿巴兩國。人民多屬西班牙

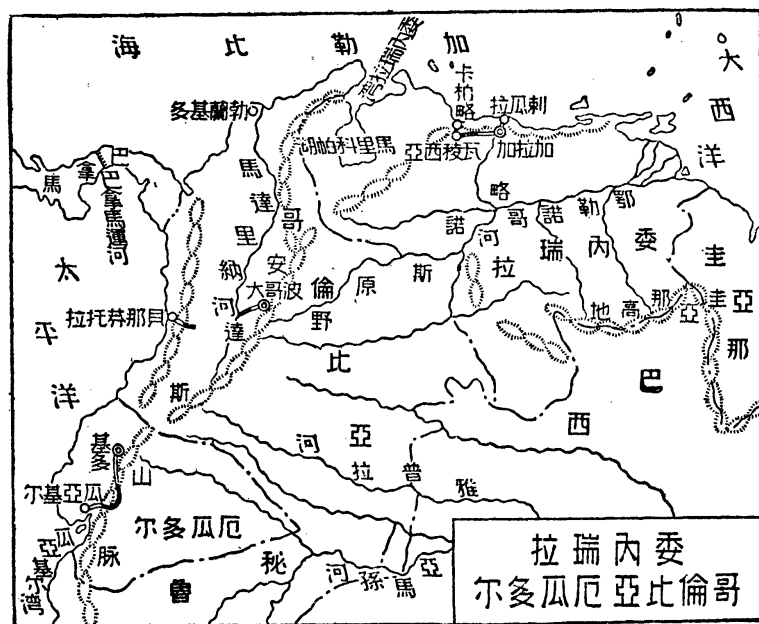
人子孫及土人的混合種，惟民性剛毅，守秩序，重紀律，故屢戰皆勝，國內政治的變遷，亦常於靜穩和平之中轉移政權，不爲激烈的革命，這也許是智利所以強盛的原因。境內鐵道達八千九百公里，縱貫鐵道聯絡南北，橫斷鐵道則東與阿根廷相接。國內地方以中部平原爲較發達，人口最密，重要都市亦多分布於此。國都森地亞哥即位於全國中央，瀕馬伊波河（R. Maipo）兩岸，人口八十萬，爲南美太平洋岸第一都會。有外港瓦爾巴拉索，背山面海，港口優良，南美橫斷鐵道自此東連阿根廷之布宜諾斯亞利斯，扼水陸要衝，實爲南美西岸大貿易港，亦本國第二都會。安多法加斯塔在其北岸，是硝石和銅的大輸出港。最北有伊基圭（Iquique）則爲硝石工業中心，亦是一大輸出港。

第四節 南美諸小國和圭亞那地方

北部三國 南美北部有委內瑞拉、哥倫比亞和厄瓜多爾三國，地當南美大陸西北部，大部在赤道以北，完全屬熱帶範圍。安達斯山脈斜貫境內，南屬亞馬孫河上流，北屬鄂勒諾哥河流域。茲分述其概況如下。

(一) 委內瑞拉 居南美大陸北部的

緣邊，北瀕加勒比海，東西南三面與圭亞那、巴西及哥倫比亞分界。境內地勢約可分為三部。即西北為安達斯山地，山勢由哥倫比亞入境，自西南而東北，與海岸平行，落海與西印度諸島相接。山海之間因受北來多量的雨水，致形成沮洳之地，湖澤散處，形同水國，故有「小威尼斯」之稱，「委內瑞拉」亦就是這個意思。就中尤以馬里科帕湖 (L. de Maracaibo) 為大，北與委內瑞拉灣相接以出加勒比海，湖廣水深，為重要市港所在。沿岸土地肥沃，且為主要農業地。哥河流域，河自哥倫比亞東流入境，橫流中央，西流入大西洋。航路達二千公里，南通亞馬孫河，實為本國的大動脈。沿岸地勢平坦，可供耕牧。東南



中央為鄂勒諾

屬圭亞那高地的一部，丘陵起伏，爲天然森林分布之地。海岸線延長達一千五百公里，曲折多港灣，出海便利，祇以地當赤道直下，炎熱多雨，不適居住，這是此國進步遲緩之自然的原因。

拉丁美洲諸國向以多變亂著稱，而委內瑞拉實爲其代表。自建國以後，內亂迭起，忽而民主，忽而獨裁，計自一八三〇年至一九一〇年八十年間，革命至五十一次之多。最近一九二九年又頒布新憲法，改爲聯邦共和制，稱委納瑞拉合衆國。政治不安，國家遂無進步。現人口僅三百餘萬，殆與百年前獨立當時所差無幾。人民以印第安人與混合種占多數，純粹白人不過四萬餘。社會階級對立，不相融洽，即以白人爲支配階級，混合種爲中間階級，土人則爲下層階級。白人亦志在自私自利，不顧國家，這又是此國進步遲緩之人文的原因。

實則委內瑞拉土地肥沃，天產富饒，農林礦牧，均可發展。農業地以海岸和鄂勒諾哥平原之間爲最適宜，現耕作者僅占三分之一。咖啡年輸出達一萬三千餘萬磅，占全國總輸出額百分之三〇餘，居第一。可可輸出亦達四千餘萬磅。森林占全國面積之半，盛產熱帶林木，以樹膠、香料、製油、染料等植物爲

其特產，草原占全面積三分之一，即所謂略諾斯（Llanos），是天然的牧地，產牛羊豚馬等畜類，故皮革亦爲主要輸出品。礦產亦富，尤以石油近年頗有急激的發展，主產於馬里科帕湖附近，年產達一萬一千九百餘萬桶，占輸出總額百分之七〇，合美國蘇聯稱爲世界三大產油國。惟國內產業，概握於英美人之手，國內交通以鄂勒諾哥河爲主幹，全國鐵道僅一千餘公里，主連絡於海港和南部都市之間。

加拉加（Caracas）是委內瑞拉的首都，在北海岸中央，氣候溫和，是十餘萬人口的小都市。有外港叫刺瓜拉（La Guaira），港口不良，設備不周，却是本國第一代表港。此外首都之西有瓦稜西亞（Valencia），是農產品的集散地，北有外港卡柏略（Puerto Cabello）却是南美第一自然良港。

（二）哥倫比亞 位於南美大陸西北隅，北濱大西洋，西臨太平洋，中隔巴拿馬地峽以與中美諸國相連，東南西南兩面則夾於委內瑞拉巴西祕魯及厄瓜多爾之間，海岸線延長達一千七百餘哩，面積達一百二十八萬餘方公里。境內地勢西半屬安達斯山地高原，東半屬亞馬孫鄂勒諾哥河平原之一部。安達斯山

脈南自厄瓜多爾入境，集於西南部，遂形成本國西部大山岳地帶，最高峯達五千八百餘公尺。山勢向北開展，一支入委內瑞拉，一支入巴拿馬與中美山系相接。兩山之間，有馬達里納河，北流注入大西洋，長達一千四百公里，航利暢達，却是此國一大交通路，下流構成平原，且爲主要農業地帶。東部雖屬平原，而或爲草原，或爲林地，猶多人跡未到之地。

全境地當熱帶，氣候炎熱，又加以國家多故，故進步甚緩。現全國人口僅八百餘萬人，種族複雜，半屬西班牙系人與印第安人的混合種，純白人僅當百分之二五，餘爲白人與黑人的混合種及土人。土人文化極低；純白人文化稍高，自成一特殊的社會。民族的複雜和隔絕，亦是此國進步的障礙。

哥倫比亞物產繁富，就中尤以農產品爲多，然以國內交通困難，運輸不便，物資流通，至爲不靈，一地之產物，祇供一地之需要，致形成各地方的獨立經濟團，殆具封建時代的經濟狀態。產物中以咖啡年產達二萬萬磅以上，爲次於巴西的世界第二生產國，占全國輸出額百分之七〇最爲重要。香蕉次之，主產於大西洋岸地方，近來栽培更盛，頗有希望。全國森林密布，主產樹膠棗椰

子木材等，畜牧亦盛行，牛羊豚馬之屬，數達千萬頭以上。礦藏以白金爲主，次於蘇聯而爲世界第二產國。煤油地帶遍於全國，面積達八萬七千方公里，現開採的不過什一，以馬達里納河流域爲主產地，年產達一千六百餘萬桶。

國內山嶺重疊，交通不便，概以馬達里納河爲交通上的大動脈。國內鐵道不及三千公里，且限於局部地，缺統一的連絡。惟海岸曲折，多良港，爲本國出口，居民亦多聚集於沿河及沿岸地方。波哥大(Bogotá)是本國的首都，位國內中央三千公尺的高地上，氣候溫和，適於居住，白人居此最多，故文化亦較高。附近農產頗盛，以此爲集散地。現有太平洋鐵道西越安達斯山脈與太平洋岸的貝那芬托拉(Buena Ventura)港相連絡，將來是可以期望發達的。大西洋岸有勃蘭基多(Barranquido)港，扼馬達里納河，港口優良，貿易繁盛，爲次於首都的本國第二都會。

(二)厄瓜多爾 位南美西北隅，西瀕太平洋，東北東南夾於哥倫比亞和祕魯之間，形如三角，領土無定，疆域不明，平常以三十萬方公里計，是南美小國之一。境內大體可別爲三部。即中央爲安達斯山地高原，連峯並列，尤多

火山，哥多巴西（Cotopaxi Mt.）高達六千餘公尺，稱爲世界最高的火山。此外山脈西側爲海岸地帶，東側爲亞馬孫河谷低地。氣候則完全在赤道直下，「厄瓜多爾」就是赤道國的意思。大致西部海岸低地純爲熱帶氣候，炎熱多雨，不適居住，而森林繁茂，農產豐富，是本國重要生產地帶；中央高處，氣候涼爽，適于居住，農牧亦盛；東部平原亦爲酷熱地帶，惟物產則不如西部之富了。

此國自獨立以後，內則政體屢變，外則與哥倫比亞爭疆土，以致國土日蹙，國勢不振，全國人口因國境屢變，無一定統計，大約在一百五十萬至二百萬之間，大部屬印第安人，白人不過十萬，餘爲紅黑之混合種。人口分布不均，多集於中央高臺地方。國內天產甚富，而開拓未盛。大致海岸低地與高原山腹地方爲農業地帶，產物以可可居首，約占世界產額二分之一，爲此國經濟的根本。東部平原則爲森林地帶，產貴重木材。畜牧以氣候關係不盛。山中多礦產，金和煤油尤稱富有。工業不振，惟土人之手工業如織物、象牙、巴拿馬草帽等，則以精巧著稱。境內交通不便，鐵道不過一千公里。故商況亦未盛。基多（Quito）是其首邑，位赤道直下二千八百公尺高處，氣候溫和，風光明媚，人口

十萬，白人多居此。瓜亞基爾（Guayaquil）在太平洋岸，爲本國唯一良港，有鐵道西通首都，是全國物品的吞吐口。此外離西岸九百餘公里太平洋上有羣島一處，叫加拉巴哥（Galapagos），面積約七千餘方公里。島上產大陸龜，可以製油。以前本是無人之島，現人口亦僅五六百人。惟其位置適當巴拿馬運河太平洋航路的要衝，可爲海軍根據地及貯煤所，美國久欲領有之，現尙爲厄瓜多爾所有。

中部二國 祕魯和玻利維亞在位置上同處於中部偏西地方，在地形上同屬於安達斯山中心地域，茲併述之。

（一）祕魯 當南美中帶西岸，西瀕太平洋，東南北三面爲智利、玻利維亞、巴西、哥倫比亞及厄瓜多爾五國所包圍，領土共有一百三十七萬方公里。因安達斯山脈縱貫南北，分爲東西中三部。即中央爲山岳地帶，山勢雄大，約占全面積百分之二五，最高峯達六千餘公尺，而氣候涼爽，適於居住。西側爲海岸地帶，山海逼處，地幅甚小，氣候乾燥，終年無雨，而以南來寒流的調劑，故氣候中和。山水下注，可資灌溉，農業繁盛，全國人口之半數，均集中於

此，是此國政治經濟的中心。東側爲亞馬孫河流域，炎熱多雨，森林密布，完全呈熱帶景象，盛產菓木木材，一千公尺以上之地亦適於居住。

祕魯以氣候和地勢的關係，天富之厚，不減於北方諸國。農業主分佈於海岸地帶，多產棉花砂糖，爲輸出大宗。

餘如咖啡、可可、煙草、葡萄、橄欖等亦有產出。中央高原產玉蜀黍，林產則以東部亞馬孫河流域爲主，產有樹膠及

染料樹。畜牧遍及各地，而以高原地方爲盛。礦產亦分佈於高原地，主產銅、鉛、鋅、金、銀、煤油、煤、鈦(Vanadium)之屬，就中煤油，年產達一千萬餘桶，爲南美第一重要產油國，鈦更占世界百分之九〇，爲此國獨產品。此外銀居世界第三，銅居第七，價值均鉅。沿岸島嶼，海鳥雲集，遺糞成層，中含



氮素，可資肥料，且因氣候乾燥不致流失，亦是此國特產品，年產達十五萬噸，爲主要輸出品。工業雖未見隆盛，礦業而外，以製糖紡績爲發達，製煙製帽次之。近年來頗能吸收外資，發展實業，所以在經濟方面，是比較有希望的。

全國人口六百二十餘萬，其中百分之九〇均屬混血種，餘爲黑白黃棕各色人種。外來移民約二十萬，以白人爲最多，並握政治經濟的實權，此國重要產業，皆在彼等之手。我華僑居此甚多，除一部分與土人混血外，約在五萬人左右，多服役礦山。惟自一九〇八年遭禁止入口後，其勢遂衰。

國內有鐵道約三千公里，中央橫斷鐵道，越安達斯山脈，高達四千七百餘公尺，爲世界最高鐵道。首都利馬（Lima）即在此線上，位居中央西側山麓，氣候涼爽，乾燥少雨。有外港喀拉歐（考老Callao）瀕太平洋岸，當中央橫斷鐵道終點，占海陸交通要衝，港口優良，商務繁盛，爲本國第一商港。北岸有脫羅夷魯（Trujillo）爲蔗糖棉花大集散地，是本國第二商港。古斯各（Cuzco）在南境三千五百公尺高地上，爲古印加舊都，現在亦還是高原地方最大都市。

（二）玻利維亞

是次於巴西、阿根廷的南美第三大國。位居南美大陸中

央，巴西、祕魯包圍於北，智利、阿根廷、巴拉圭封鎖於南，無出海之口，完全是一個內陸國家。境內地勢以恰當安達斯山脈的中心，造成崇高的山地高原。安達斯山縱貫南北，山勢雄偉，最高峯達七千餘公尺，有「南美之西藏」之稱。山間陷落爲盆地，貯水成湖，以的喀喀湖和普帕湖（Popo L.）爲大。前者屬淡水湖，位於三千八百餘公尺高台上，實爲世界最高的淡水湖；面積達八千三百餘方公里，水深可容千噸之汽輪，是玻祕間交通要道。後者屬鹽水湖，面積較小，亦在三千七百公尺的高地上。山勢東傾而爲平原，屬南美中央大平原之一部，北爲亞馬孫河上流，南爲拉巴拉他河本流，是本國東部的主要通路。全國位居北回歸線之北，全屬熱帶區域。

此國以紀念建國英雄玻利維爾之名，定國號曰玻利維亞。立國以後，國內既多變故，國外又因環處於諸國之間，致不絕與鄰國啓爭端。卒以一八七九年太平洋戰爭，敗於智利，割棄要港安多法加斯塔及硝石礦區塔刺帕卡地方於智利，並絕出海之路。後又與巴西爭領土，復被割亞克雷（Acre）地方以去。近復與巴拉圭競爭東南拉巴拉他河上流沿岸大廈谷之地，而引起長期的戰爭〔五〕。

惟多難足以興邦，自入二十世紀後，政治漸定，國勢轉盛，開礦築路，進步甚速，在南美諸國中是很可注意的。

玻利維亞亦是南美富庶之地，而礦業的興盛，尤爲此國的特色。蓋國內山勢縱橫，地質複雜，礦物種類埋藏量均富。如金、銀、銅、錫、鋁、蒼鉛、鎳、煤、煤油等，無不產有。金產於亞馬孫河上流，年產約六百公斤，將來可望增加。銀產於波多西，現已不如昔日之盛。最重要的當推銅錫，產出最盛，合占本國輸出大宗，就中尤以錫年產五萬四千餘噸，占輸出百分之七六，爲次於馬來半島的世界第二錫供給地，近更有凌駕馬來半島之勢。兩者均產於安達斯山脈東南地方，而以科羅科羅（Caracaro）、提帕薩（Tupiza）爲中心地。

全國人口僅二百九十七萬餘人，人口稀少，勞力不足，這是產業發展上的一大障礙。而且種族複雜，血統不齊，包有土人黑人混合種和白人四種。就中土人最多，達一百五十餘萬人，混合種次之，約九十六萬餘人，白人約四十餘萬人，餘爲黑人。少數白人而欲統治絕對多數之土人，這又是此國歷來多動亂的原因。近年南美鐵道發展，此國恰當其衝。現在境內已成線有二千九百

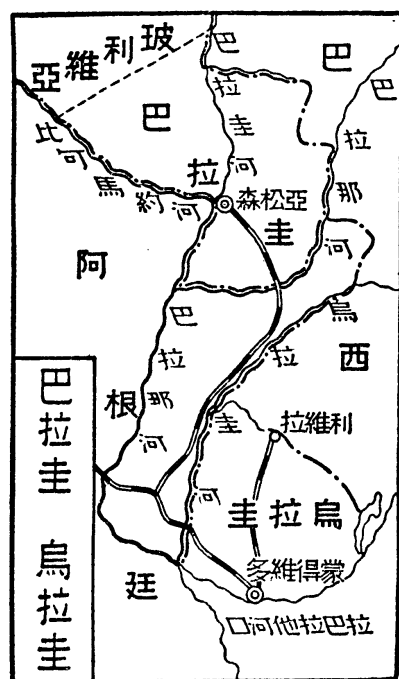
餘公里，未成線二千七百餘公里，計劃線四千餘公里。已成線之重要的，爲自拉巴斯（Lapaz）至祕魯太平洋岸之摩稜多港，智利之亞里加港，及安多法加斯塔等三線，此外大西洋岸諸線亦在進展之中，將來成功，此國就成了南美大陸交通的樞紐了。拉巴斯即當此鐵道網的中心，其地位於西境三千六百餘公尺的高原上，居全國經濟交通的中心，人口十四萬餘人，是事實上的首都。至於名義上的首都則爲蘇克列（Sucre），在國南部，位於一千五百餘公尺高原上，人口三萬餘，遠不如拉巴斯之發達。波多西在其西，位四千公尺高處，亦世界最高都市，是銀產的中心地。

南部二國 巴拉圭和烏拉圭位處南美大陸東南，國土最小，強鄰逼處，致常受他國的侵凌，然其能存立，固亦含有國際的緩衝性質的。

（一）**巴拉圭** 此國面積四十五萬餘方公里，東北界巴西，西南界阿根廷，西北界玻利維亞，亦完全是個內陸國。境內全屬拉巴拉他河流域。即東爲巴拉那河（Parana R.），自巴西南流爲此國與阿根廷的界線；中爲巴拉圭河，亦自巴西南流，貫穿本國中央；西爲比可馬約河（Rio Picomayo），三者相合，就是拉

巴拉圭。介於此三河之間的，就是巴拉圭。三面環水，形如半島，地勢平坦，土地肥沃，有「南美的美索不達米亞」之稱。國土無天然的境界，歷來與鄰國屢起紛爭，迄今西北與玻利維亞邊境尚未劃定，致有大廈谷之戰〔六〕。此國在地理上原是沒有充分的獨立資格的，祇以民族强悍，富於獨立精神，周旋於諸強之間，得以維持其獨立。

境內居民稀少，僅八十餘萬人，以土人西班牙人及混合種為主。居民猶多聚族而居，文化低下。其地北屬熱帶，南屬溫帶，西北則屬乾燥帶，惟土地甚富，農產物頗多，如玉蜀黍、荳類、甘蔗、稻米、煙草、菓物等均有產出。林木以東南部為盛，礦產有銅鐵，大廈谷地方則適於畜牧。境內交通唯賴巴拉他河以求出路，在商業上不啻為阿根廷的從屬國。人民多村居，城市不發達，首都亞松森而外，概為人口二萬人以下的小都市。



（二）烏拉圭

是南美最小的國家，東北爲巴西，西及南爲阿根廷。其國位於烏拉圭河與巴拉他河會口及大西洋之間，扼南美南部大平原之口，居優勝的地位。居民一百九十餘萬，多屬白人，這又是此國所以介在兩大能夠屹然自存的原因。國內產業亦頗發達，要以畜牧爲主，牧場占全國面積百分之六〇，主產牛羊豕，凍肉乳酪則爲重要畜產製品。農地占全面積百分之二〇，主產小麥、玉蜀黍、燕麥。交通便利，有鐵道二千七百餘公里。首都叫蒙得維多，在東南沿岸，也是主要的貿易港。

圭亞那地方

圭亞那是南美大陸唯一僅存的歐洲人的殖民地。地在南美東北隅，東西南三面被包圍於巴西與委內瑞拉之間，北瀕大西洋，面積約四十四萬餘方公里，位於北緯三度與八度之間，是赤道直下的熱帶區域，河流短小，鮮有灌溉航行之利。此地在產業文化上，殆均無何等的價值可言。

原來圭亞那是一種土人稱爲圭亞那人的分布之地。到了十六世紀頃，荷蘭人首來此地，以開掘金礦爲目的，英法繼之，三國競爭，以一六六七年的協約，形成三國分領的狀態。現以英占西部二分之一爲最大，荷次之，居中央，法最小，

居東部。實則此地殖民三百年，合三國所領，人口猶不過五十萬。而且人種混雜，紅黃黑白俱有，我華僑亦有數千人。

英領占圭亞那西半，面積約二十三萬方公里。地域半爲低地，餘爲荒草密林所覆。氣候惡劣，但在三屬領中猶稱較好。居民三十三萬餘，除土人萬餘外，盡屬外來移民。沿河及沿海岸有耕地，約占全土百分之一八，主產甘蔗、稻、椰子。首邑佐治市（Georgetown），在北岸中央，人口六萬，爲三屬領中第一都市。

荷領圭亞那占地十三萬方公里，境內狀況無異英領。人口十二萬，黑人占二分之一，白人僅五千。首邑巴拉馬利坡（Paramaribo），在北岸，全土人口之半皆聚集於此。

法領圭亞那介於前兩者之間，占八萬餘方公里，不及英領四分之一，內地狀況尤劣於英荷。人口不足三萬，半屬黑人，白人不過四分之一。首邑開亞那（Cayenne）在北岸，有人口萬餘。

註 「汎美主義運動始於一八八九年在華盛頓舉行之第一次汎美會議，至一九三三年烏拉圭首

相蒙得維多（Monte Video）所舉行為第二次汎美會議，其目的無非爲消除美國與拉丁美洲諸國之嫌隙

，解除美洲諸國間之紛爭，而謀全美國國際政治經濟上的團結。其效果，美國之勢力因是增加，而拉丁美洲諸國間之問題亦多賴以解決。惟拉丁美洲諸國總以為汎美主義應由全美諸國共同唱導為必要，且應置諸國於對等的地位上，這樣看來，諸國對於美國的態度還是引為不安的。

〔一〕巴拉他河的四大支流為：巴拉那河 (Parana R.) 巴拉圭河 (Paraguay R.) 比可馬約河 (Pilcomayo R.) 非美賀河 (Vermejo R.) 是。

〔二〕南美橫斷鐵道自阿根廷之布宜諾斯亞利斯西越安達斯山至智利首都森地亞哥 (Santiago)，以迄於太平洋岸之瓦爾巴拉索 (Valparaiso)，全長一千五百公里，為南美唯一之橫斷鐵道。至所謂汎美鐵道 (Pan American R.) 則尚在計劃之中。北自紐約，中貫墨西哥及中美以入南美，歷哥倫比亞 厄瓜多爾 祕魯 玻利維亞，以達於布宜諾斯亞利斯。現本線除北美 中美已聯絡完成外，南美境內亦有逐段之建設。

〔四〕大客拿亞里加是南美西岸中央介於智利 祕魯 玻利維亞三國之間的一帶地方，其地氣候乾燥，土地瘠薄，而盛產硝石，稱硝石地帶。三國爭集其地，致有一八七九年至一八八三年間祕魯 玻利維亞 智利之戰爭，世稱硝石戰爭，亦稱太平洋戰爭。結果，智利勝利，割取玻利維亞之太平洋沿岸及要港安多法加斯塔 (Antofagasta) 及硝石礦區塔刺帕克 (Tarapaca) 地方，並佔領祕魯之大客那及亞里加二地，以十年為期，由人民投票解決。至一九二九年始由美國仲裁裁判，以亞里加與智利，而以大客拿歸還祕魯。四十六年間的紛爭始告終結。

〔五〕大廈谷是介於玻利

維亞巴拉圭、阿根廷及巴西四國間，巴拉圭河與安達斯山麓之間，縱長一千一百餘公里，幅廣四百八十餘公里的一塊地域。玻利維亞以西班牙殖民時代所定之境界爲根據，認爲己國的領地，而巴拉圭則以其地現爲巴拉圭人之居地爲理由，斷爲己國的土地。實則玻利維亞因太平洋沿岸方面失敗於智利，大客拿亞里加問題解決，又斷其出海之路，故轉而要求大廈谷地方，擬由此循巴拉圭河覓出太平洋之通路。而此地固爲巴拉圭最良之農牧地，兩國之衝突遂起，一九三二年以後，陷於不宜而戰之狀態。現雖由美國調停，及國際聯合會仲裁裁判，而迄未解決。〔六〕參閱本章第一節「南美諸國現勢」一段及註〔五〕。

提問要點

- 一 南美地理的缺憾是什麼？
- 二 南美何以形成多數小國分立的狀態？
- 三 南美各國何以多變亂？
- 四 南美諸國間何以多國際境界紛爭？
- 五 美國與南美諸國的關係怎樣？什麼是汎美主義？

六 南美的地理區域和國家的分布怎樣？

七 南美以那幾國爲最強盛？那幾處地方爲最發達？

第四編 阿非利加洲

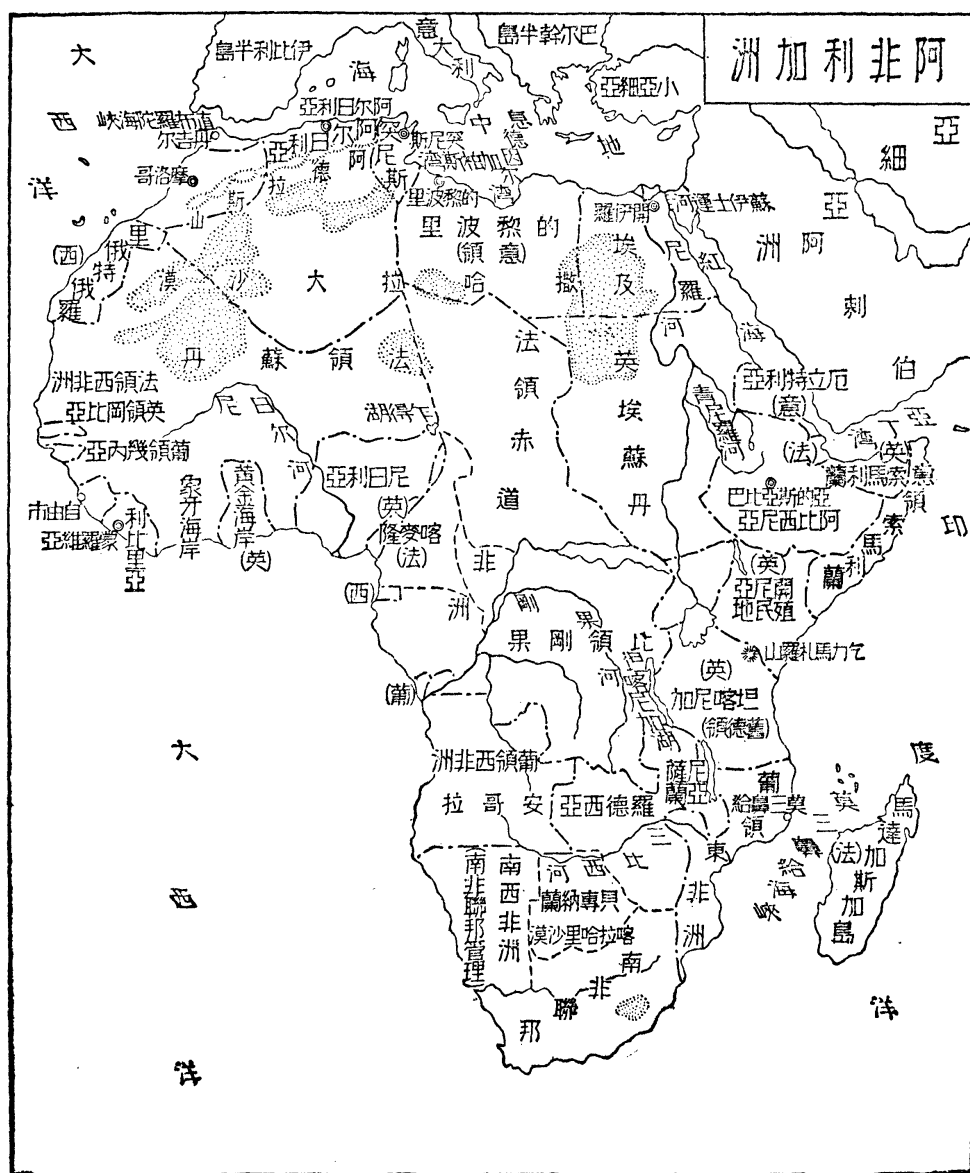
第一章 非洲概說

第一節 非洲地方和人民

非洲的地域 阿非利加洲是舊世界三大陸之一，從全部地形上看來，是舊世界大陸塊向西南延伸的一大半島。即東北以蘇彝士地峽中隔紅海與亞洲相連，北以地中海與歐洲相對，西北端的直布羅陀海峽與歐陸尤不過一水之隔。從南半球看來，非洲大陸向南延長，越赤道直達於南緯三十四度以南，浮出於大西印度兩洋之間，與南美洲以鼎足之勢形成南半球三大陸塊。

本洲面積約爲二千九百萬方公里，大於我國二倍有餘，約當亞洲四分之三，歐洲之三倍，占地球陸地全面積四分之一，爲次於亞洲之世界第二大陸。北廣南狹，略成三角；輪廓簡單，海岸平直，海岸線之長僅二萬五千餘公里，平均土地

一千八百餘
方公里僅當
海岸線一公
里，支部僅
占全陸百分
之二。即除
西南兩支部
所形成的廣
大的幾內亞
灣(Gulf of
Guinea)，
北方地中海
岸的加柏斯
灣(G. of Ga-

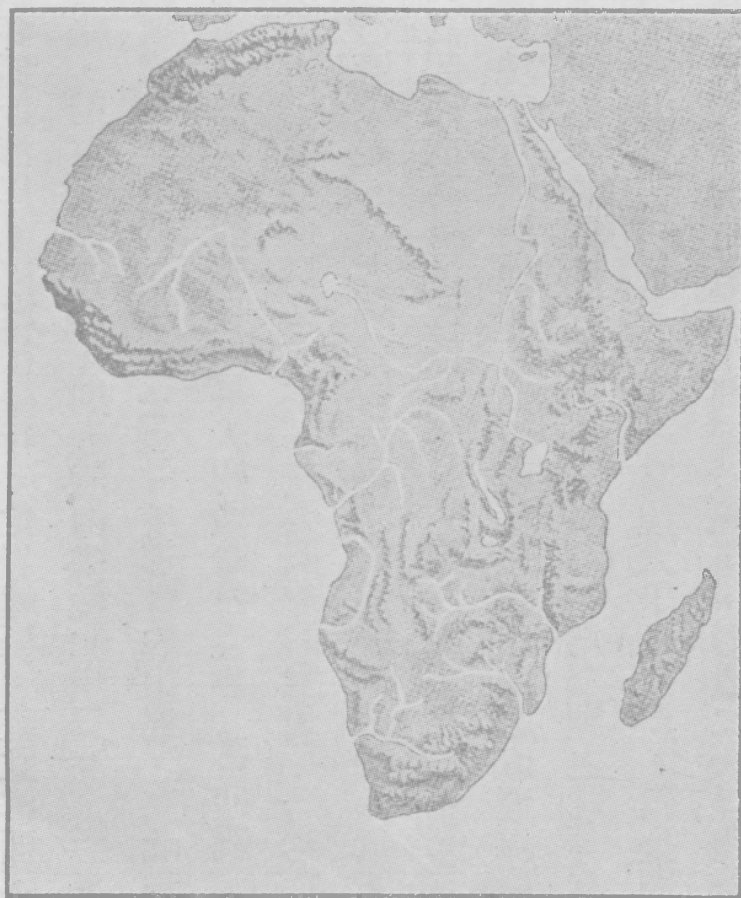


bes)、息德累灣 (G. Sidra)，及東北角的亞丁灣外，殆無顯明的出入。沿岸島嶼亦少，除西北岸數小羣島外，惟東岸的馬達加斯加 (Madagascar) 島爲最大，而深海相隔，殆成孤立的狀態，總之非洲的平面形態，是很簡單的。

非洲的地方

的垂直形態亦很簡單。全陸無主軸的山脈，無明顯的分水嶺，無廣大的平原，全域祇是一塊平均六百五十公尺的大高原，殆可稱之爲高原大陸。即全陸在二百公尺以下占百分之一五·五，在二百公尺至五百公尺之間的占百分之八二，在二千公尺以上的

非 洲 地 形



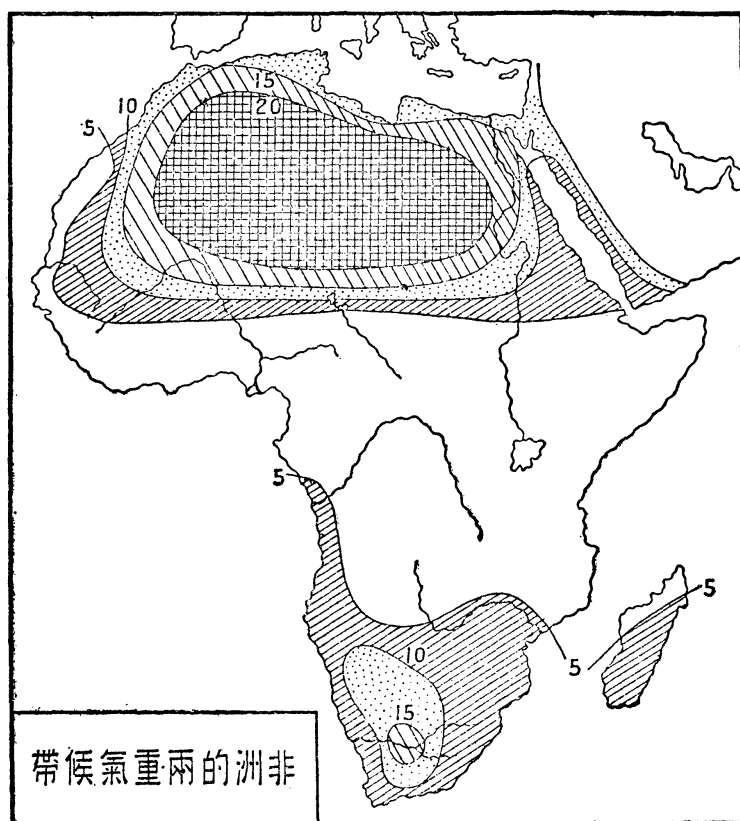
，僅占百分之二·五。且山脈多逼近海岸，與之相平行，危岩峻崖，直立海面，形如圍堡，絕海岸與內地的聯絡，而自大體言之，則大陸南半較北半爲高，而東側又較西側爲陡。即西北岸爲阿德拉斯山脈 (Atlas Mts.) 所形成的山地，東北爲尼羅河流域所形成的河谷低地，北部以南即爲世界最大的撒哈拉 (Sahara) 沙漠，是一塊不生產的地域。渡沙漠而南，非洲地形又成爲一廣大圓形的盆地，居本陸中央，即所謂剛果河 (Congo R.) 流域是。這大概是古代海洋的遺跡，地勢較低，且適當赤道直下。更南地形又高起而成高原，這就是喀拉哈里沙漠 (Kalahari Desert)，北與撒哈拉相對，亦是一塊不生產的地域。高原南緣以海岸山脈直逼海岸，情形與北岸相彷彿。此外唯東側地形較爲特殊。蓋地勢高聳，爲全洲之冠，有火山分布其間，最高峯乞力馬札羅山 (Kilimanjaro Mt.) 高達六千餘公尺，爲全洲第一高峯，高山白雪，頗足破單調沉悶的空氣。山間地殼隔落，形成二大地溝帶〔一〕，北與尼羅河谷相連，貯水成湖，斷續相接，中以維多尼亞、尼亞薩、坦喀尼加諸湖爲較大。湖山掩映，別具氣象，惟地勢幽僻，無聯絡的河流，地當熱帶，氣候不宜，利用的價值就少了。

至於河流大致在高原外側的，河流多短小，在高原內側的，則成廣大的水系，橫切高原山脈，分流以入海。屬於前類的，如尼日爾河（Niger R.），迂流於西部高原外側，南注幾內亞灣；三比西河（Zambesi R.）則迴流於南部東側，東注於印度洋。屬於後類的則唯剛果河，發原於東側山谷，自東南而西南，注於大西洋，集多數支流，長達四千七百餘公里。惟諸河概以迴流於高原之間，流域深峻，水流湍急，下流更多瀑布，鮮航行灌溉之利，即如剛果河流域雖廣，水系雖大，而河口猶爲瀑布所阻，無出口之利。與此不同的唯尼羅河，南承地溝帶諸湖之水，北流入地中海，河長六千四百餘公里，爲非洲第一長河。中流以下，水流充足，泥沙沉澱，兩岸形成狹小而肥沃的平野，河口分支入海，更構成廣大的三角洲，每年定期氾濫，調劑土質，尤爲此河一大特點。古代的埃及文化，就是由此河流孕育而成的。

非洲的氣候和物產

非洲地形南北是成對稱的，氣候亦然。本洲縱列於北緯三十七度二十八分與南緯三十四度四十九分之間，赤道橫互中央，致形成兩重的氣候，即中央大部占全陸四分之三是熱帶區域，南北兩端則伸入南北兩溫帶的

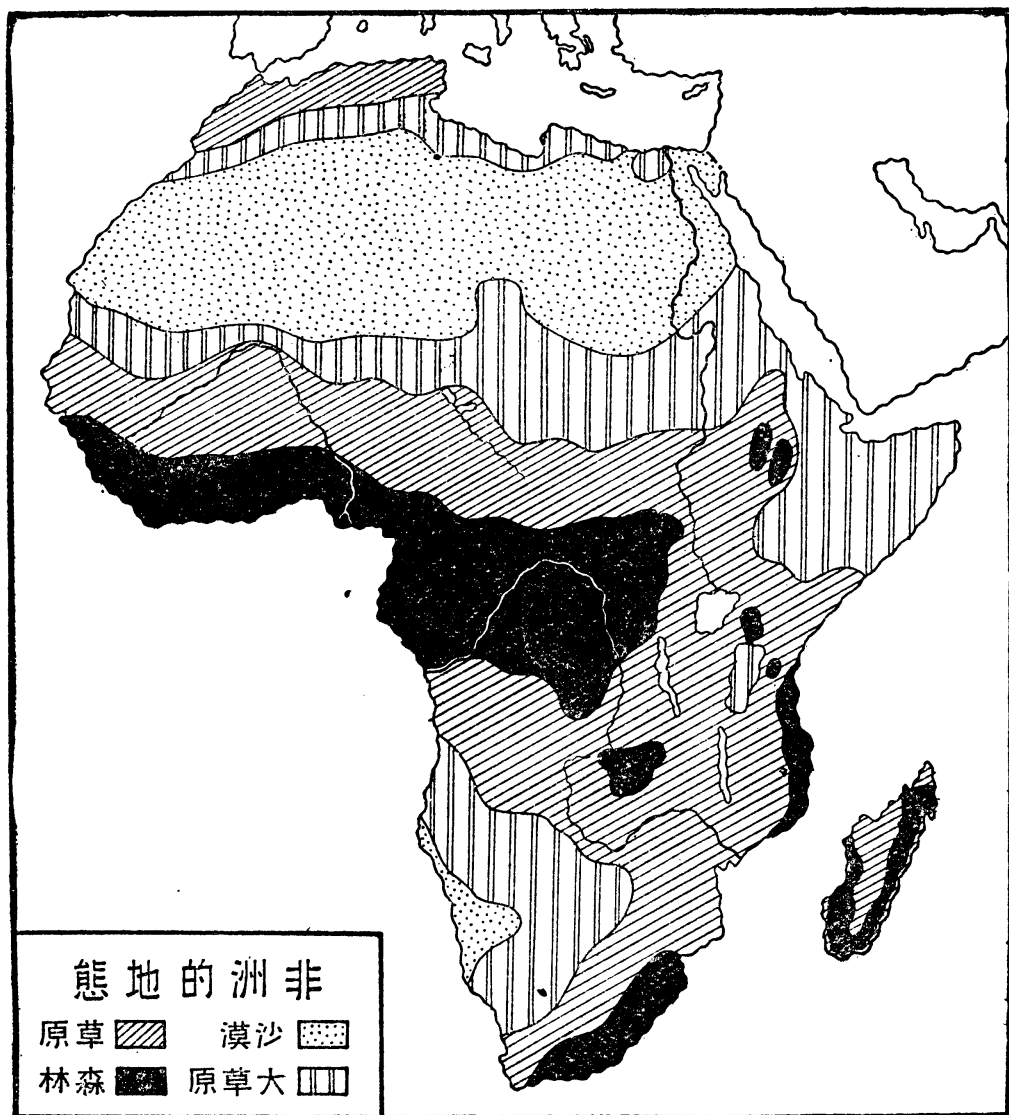
範圍。如一月溫度以南部喀拉哈里沙漠爲最高，達九十度以上，是爲北半球之冬季；七月溫度以北部撒哈拉沙漠爲最高，亦在九十度以上，是爲北半球的夏季，至南北兩端最高最低之差，約自五十度至七十度而成對稱之觀。且全境爲一大高原，山脈環列四周，故盛行大陸性氣候，尤以南北兩回歸線左右約二十度之間，恰當南北貿易風帶，氣候乾燥，雨量極稀，致形成二大沙漠地帶。中央當赤道直下，則爲炎熱多雨之地。故統觀全域，惟南北兩端，位居溫帶，背山面海，承接海上氣流，是氣候適中之所。尤以北岸屬地中海氣候區之一部，與南歐景況相似。非洲南北沿岸地方之較發達，



位置地形而外，
氣候也是一因。

非洲南北大

部屬沙漠，赤地
萬里，作物不生
，惟見駝鳥駱駝
躑躅其間，偶有
水草，所謂泉地
(Oasis)者，聊供
遊牧與隊商棲止
之所。中央剛果
河流域則大部爲
赤道，森林所掩
覆，中多虎、豹



、獅、象，不宜於人類涉足。雨量較少的，則形成草原，所謂塞芬那（Savanna）者，野草與灌木雜生，亦祇爲長頸鹿、斑馬等奔走之處。熱帶河流，鱷魚潛伏，在在皆爲吾人開拓的大害。礦產如煤鐵之屬有用礦物亦極缺乏，惟西岸盛產金銅石，南部極富黃金礦，這却是近世非洲開發的一大引誘力。至於土地墾植之地域則甚小，惟東北的尼羅河流域，是古來的農墾地帶，現仍爲大棉花產地。此外僅南北兩端，河谷海濱不乏可耕之地，生產穀物菓木。現在西岸及中央熱帶地方，亦漸就開拓，熱帶物品已有一都分的輸出，不過進步還很慢。總之，非洲地積廣大，而環境不佳，物類繁多，而利用頗少，此爲非洲進化所以後於世界各大陸的原因。

非洲民族的分布

以歷史論，非洲是以舊世界而兼具新世界的形態的，撒哈拉以北爲舊世界，因在三四千年前，早已入歷史範圍了；以南爲新世界，這是近世才開拓的。所以這從現在民族的分布上也可看出來。即撒哈拉以北大概是歷史時代以後外來的歐亞移民分布之地；以南大概是原始的黑色人種分布之地。非洲原是黑色人種即普通所謂尼格羅人（Negros）的原住地，後來歐亞民族侵入，尼

格羅人乃退居於撒哈拉以南，一部分則與外來民族相混合。所以現在非洲的黑人亦不是純粹的種族，所謂尼格羅，不過其中的一派罷了。約略分之有尼格羅、尼格利羅 (Negrito)、尼羅脫 (Nilotic)、班圖 (Bantu) 及蒲西曼 (Bushman)、霍典達得 (Hottentots) 諸族。

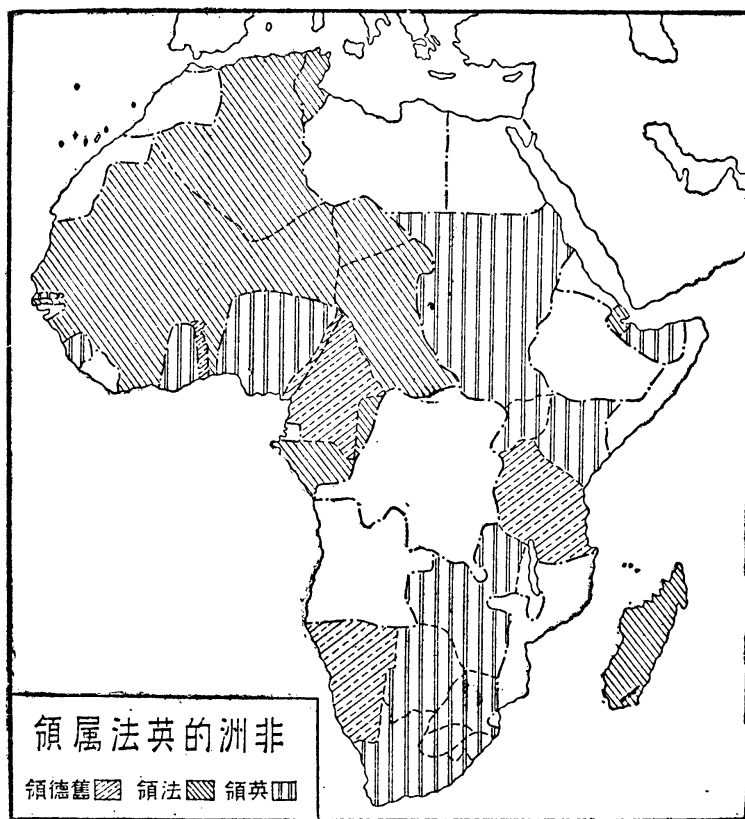
外來民族屬於歐洲系統的，約有三派：即分布於埃及及利比亞 (Libyan Desert) 沙漠地方的哈姆人，住於西自英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian-Sudan) 東至阿比西尼亞的塞姆人及處於西自摩洛哥東至突尼斯地中海沿岸地方的伯爾伯里人 (Berbers) 是。此外中古初紀，歐洲日耳曼族的一支凡達爾人 (Vandals) 亦一度侵入北非，以至於近世初紀，土耳其人之征服北非全部，所以這帶地方的外來民族是很複雜的。

到了近世，非洲全陸發現，內陸地方雖不適於歐人居住，而海岸地方尤其是南北沿岸地方，是比較適於殖民的，如英荷人之殖民於南非，所謂部耳人 (Boers) 就是荷蘭的移民，而現在南非聯邦 (Union of South Africa) 自治殖民地的建設，也是原本於此的。

現在再總括的一說：非洲土

地雖大部爲英法所分領，黑人能力雖差，但北方的塞姆和哈姆人的子孫，其勢却不可侮。一則因爲他們都是回教徒，統一在共同的宗教信仰之下的，二則他們是具有長久的歷史文化的背景的，民性强悍，對於異族異教的歐洲人的壓迫，不甘屈服，倔強抵抗，歐戰前後，叛亂不絕，以前的摩洛哥問題，繼之以埃及問題，

都使英法難以安枕。再則非洲因氣候的不良，沙漠高原的阻梗，熱帶地方，瘟疫蟲害，更不適於白人生活。所以歐洲諸國經營非洲垂四百年，而成效未著。現在非洲白人祇不過二百餘萬，概分布於南北兩端地方。各國對於非洲的經營，亦僅



限於原料的採取和培植，如埃及的棉花，南北沿岸地方的菓木，高原地方的牧畜，熱帶地方的椰子，西岸及南部一帶的金和金鋼石礦與其他特殊產物是。全洲人口僅一萬四千二百萬餘人，平均每方公里不足五人，非洲面積占全世界陸地百分之二五，而人口僅占全世界人口百分之七。交通困難，鐵道延長祇六萬六千公里。可見非洲的一切情形，都要視將來的進展如何而決定的了。

註「一」東非二大地溝帶係由二並行斷層線地殼陷沒所形成，狹長如帶，貯水成湖。其一北自阿刺伯半島巴勒士坦之約旦谷，循死海而南，爲紅海，再橫切阿比西尼亞（Abyssinia）高臺的東部，南下與路德福（Rudolf L.）、巴鄰谷（Baringo L.）、奈威沙（Naivasha L.）、馬加達（Magad）、曼尼阿來（Manyara）、尼亞薩（Nyasa）諸湖相連。一則北起白尼羅河（White Nile R.）谷南連爲亞爾伯特（Albert L.）、愛德華（Edward L.）、幾伏（Kivu L.）及坦喀尼加（Tanganyika L.）諸湖，至尼亞薩湖與前一地溝帶相會，而介於兩地溝帶之間地，又有維多亞湖（Victoria L.）。

學習問題

一 非洲何以兼具新舊世界兩種形態？

二 非洲自然地理上有些什麼缺憾？

三 什麼叫做兩重氣候帶？

四 經過移民以後非洲種族的分布是怎樣的？

第二章 非洲的獨立國

第一節 埃及

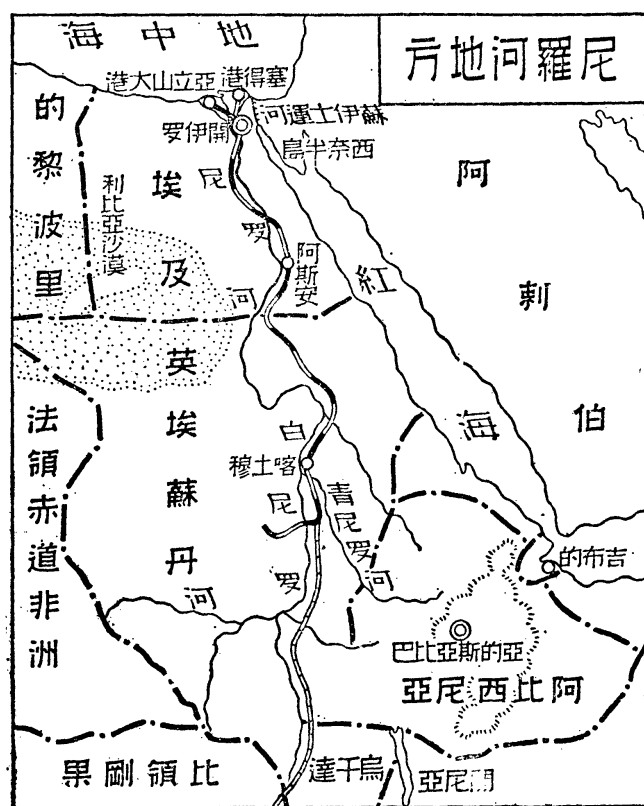
埃及地方

埃及位於非洲大陸東北隅，北臨地中海，南約在北緯二十二度附近以一直線界英埃蘇丹，東越蘇彝士運河，以西奈（Sinai Pen.）半島連阿剌伯，南下爲紅海岸，西亦約在東經二十四度附近以一直線南下界意領利比亞（Libya），是略成正方形的一塊地域，面積約九十八萬餘方公里。尼羅河偏流東側，南北縱流，形成狹長的流域，除此以外大部均屬沙漠高原。

尼羅河是本洲第一大河，亦是世界第二長流。發源於維多利亞湖，北流循地溝帶，切東部高原會青尼羅河（Blue Nile）和白尼羅河（White Nile）二水，卽以單一的河系，偏流非洲的東北，注於地中海。中流以上全在山地高原間，水勢湍激。有大瀑布六處。且以沿河氣候乾燥，雨水稀少，故支流甚少；又以地勢簡單，故河身亦無多大曲折。惟上流高處積雪，至春季溶化，下注於河，故中流以下，水量驟增，至十月以後，

水勢又減，一增一減，是爲尼羅河之定期氾濫。當氾濫時期，河水挾帶多量泥沙，順河以俱下，至下流漸就沉澱，形成兩岸狹長的平野；至河口分流入海，更形成大三角洲。定期氾濫，土壤既無涸竭之慮，河水灌溉，又足以補救雨水的不及，古代的農業文化由茲發生，近代的農業殖民地，亦卽由茲造成。而埃及却占有此第二瀑布(Second Cat.)以下的尼羅河流域地方。

古埃及和今埃及 埃及是古代世界四大文明國之一，約當紀元前四千年頃，哈姆族卽自西亞高原遷移至尼羅河三角洲地方，建設國家，歷經二千年，埃及文化蔚然大成。自紀元前五世紀以後，埃及相繼爲波斯馬其頓羅馬及阿剌伯人所



征服，後到一五七七年，又爲土耳其帝國的一部。十九世界中葉，土國勢衰，埃及獨立運動發生，同時歐洲列強的勢力，亦乘機侵入，埃及乃漸成爲英國的保護國。歐戰終了，埃及人的獨立運動一時大張，英國雖以武力壓迫，而變亂愈甚，爲緩和人心計，乃宣告放棄保護權，一九二三年埃及重見獨立，爲君主立憲國〔一〕。但是實際上，以英埃同盟條約的關係，英國有駐軍埃及，保護外人生命財產之權，並承認在英埃蘇丹的特殊地位，實仍握政治外交軍事之權，獨立國不過虛有其名而已。

埃及概況

尼羅河流域土地肥沃，灌溉便利，自英國經營後，建造水閘，開通溝渠、耕地更大見擴張。現以棉花年產達三十八萬七千餘公噸，爲世界重要產棉國之一，是次於印度的英國的棉花供給地，小麥蔗糖等亦爲主產品。對外貿易繁盛，以棉花小麥爲主要輸出品，惟其利權則殆爲英國所占。國內交通以尼羅河爲主幹，航路可自河口上溯九百餘公里至南境之阿斯安(Assuan)。鐵道延長達四千七百餘公里，當大陸縱貫鐵道之北段，在世界交通上占有重要的地位〔二〕。全國人口約一千四百萬餘人，民族五分之四，爲古埃及及人的子孫，惟成分則不純

粹，北部爲阿剌伯人居住地，概奉回教，民族和宗教的特殊，這是英國難於統治的原因。

埃及人民除少數遊牧部落外，概聚落於三角洲地方，重要都市亦多在此帶。開伊羅（Cairo）是埃及的首都，瀕尼羅河右岸，居三角洲的頂點，人口百萬，爲非洲第一大會。此都係十世紀時阿剌伯人所建，爲當時回教文化中心，今其遺跡猶存，居民什九屬回教徒，設有回教大學。西南爲古都門菲司（Memphis）有金字塔（Pyramid）獅身人首像（Sphinx）等巍然屹立，令人想見古時埃及的繁榮。亞立山大（Alexandria）在其西北，瀕地中海岸爲一大商港，鐵道南通開伊羅，貿易繁盛，約占全國百分之九〇，人口有五十萬餘，爲非洲第二大會。塞得港（Port Said）在開伊羅東北，扼蘇彝士運河北口，並與運河南口之蘇彝士有鐵道相通，西更達開伊羅，實居世界東西交通上樞紐的地位。

蘇彝士運河

埃及東北之蘇彝士地峽，北臨地中海，南瀕紅海，實爲歐亞非三洲的陸橋。十九世紀時，英法勢力既深入此地，乃於一八五四年設立萬國蘇彝士運河公司（Compagnie Universel le du Canal Maritime de suzs），一八五九年開

工，經十年而完成，耗資四萬七千萬法郎。資金初由法土埃三方公擔，後來英國暗中活動，收買埃及全部股份，於是公司實權遂轉移於英國之手，不過名義上，現在尙屬國際公有就是了。蘇彝士運河全長一

百六十一公里。中間通過孟利辣（Menzalek L.）、巴拉（Balak L.）、替漠薩（Tirmash L.）諸湖，水面幅廣自八十公尺至一百三十五公尺，深及十一公尺，吃水九公尺三萬五千噸之巨舶可暢行無阻，通過時間約十五時左右。自此運河開通後，世界交通商業以至政治經濟，均爲之一變。蓋自西徂東之行程，視前此經過好望角之迂迴環行，殆縮短航路達五千公里，歐洲由是成爲世界經濟的中心，而東方之亞澳，愈成爲歐洲工場製造的原料地和商品的大市場，而落於殖民地或次殖民地的附屬的地位。其中當然以英國的勢力爲最大，運河實權既操於手，東方的經濟市場，殖民屬地又以彼爲最多，以此運河爲聯絡的捷徑，更足以發揮其偉大的

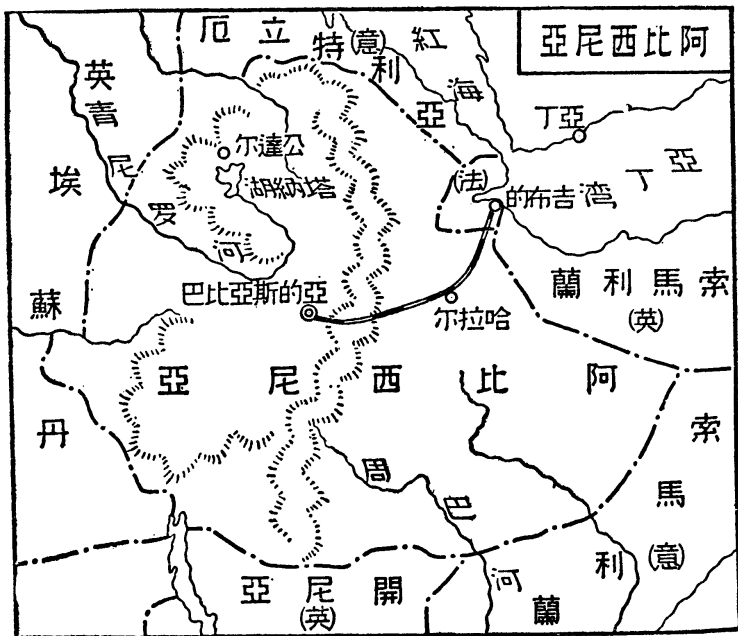


經濟勢力了。

第二節 阿比西尼亞和利比里亞

阿比西尼亞 阿比西尼亞一稱愛西阿

皮亞 (Ethiopia)，位於非洲東北部，西北界意領厄立特利亞，東北至東南接英法意分領之索馬利蘭 (Somiland)，南連英領開尼亞，西則與英埃蘇丹相通。此國原是一個世界的古國。相傳古代猶太王瑣羅門 (Solomon) 王子率猶太人一萬移居於此，即為現在阿比西尼亞的始原。六世紀頃，曾受阿剌伯人的支配，後來回教也傳入了。向來是一個酋長部落分立的封建國家，到了一八八九年國王門尼例克第二 (Menelik II.) 始平定全國，建



立統一的獨立的君主專制國，一九三一年更改爲立憲王國，但事實上還是一個封建國家。惟歐戰時嚴守中立，戰後加入國際聯合會，國際地位不無增高就是了。

阿比西尼亞是一個山國，全境爲一山地高原，以高自二千公尺至三千公尺之高地占其大部，且多火山。氣候位於熱帶圈，文化幼稚，產業不振，要以皮革、咖啡、蜜蜂、象牙等爲主要輸出品。國境四周爲英、法、意各屬領所包圍，無出海之路，國內祇有自首都北至法領索馬利蘭的吉布的（Jibuti）七百餘公里長的一線鐵道，而且還是法人所經營的。意大利曾要求建築鐵路，自厄立特利亞橫越國境，東連意領索馬利蘭；一九三五年，意又擬劃阿國東南部地爲其屬領，遂發生意阿戰爭。同時英國以青尼羅河水源關係，亦幫助國際聯合會，以制裁意阿兩會員國的糾紛，冀力避世界第二次大戰的爆發。但是世界現勢，牽一髮而全身動，進展至何程度，這是值得注意的一件大事。

全國人口約以千萬計，概屬黑人和阿剌伯人的混合種，「阿比西尼亞」就是混合的意思。首都叫亞的斯亞比巴（Addis Ababa），在國中央，人口約七萬，爲此國唯一大都，餘則均爲人口五千以下的小聚落。

利比里亞

利比里亞位於非洲大陸西岸幾內亞灣頭，介於英領塞拉勒窩（

Sierra Leona）和法領象牙海岸（Ivory Coast）之間，是本洲唯一的黑人小獨立共和

國。這是美國解放黑奴時，其中一部分受美國的資助還歸故土，於一八四七年乃宣告成立獨立共和國，「利比里亞」就是「自由國」的意思。不過此國既受美國的扶植而建立，自然亦為美國所保護，由美國指派財政顧問管理國家的財政，這是美國在非洲唯一的勢力地。

國土甚小，僅約十萬方公里，人口約二百萬，

均屬黑人，開化之黑人不過十萬，開化者以英語為公用語，並採英美之度量衡及貨幣，亦算是一個歐美化的國家。境內氣候炎熱多雨，略產棉花、咖啡、椰子之屬。境內無鐵道，交通不便，首府叫蒙羅維亞（Monrovia），面臨海岸為唯一交通商業要地，人口萬人。



註「一」一九二二年二月英國正式通告廢止埃及保護國，翌年四月埃及新獨立國憲法頒布，為自

由獨立之君主立憲國。

〔二〕非洲大陸縱貫鐵道北自埃及尼羅河口之亞立山大(Alexandria)循尼羅河谷，貫越東非各屬，直達南非南端之開普敦，全長一萬七百餘公里，現已築成的爲自亞立山大至愛羅培特(Elobeyd)之北段，與自開普敦至浦加馬(Bukama)之南段。

學習問題

一 非洲三獨立國，何以能維持其獨立，其特質何在？

二 尼羅河的特點是什麼？對於埃及的影響怎樣？

三 埃及的現勢怎樣？

四 蘇彝士運河對於世界形勢及英國之世界的統治勢力，有甚麼關係？

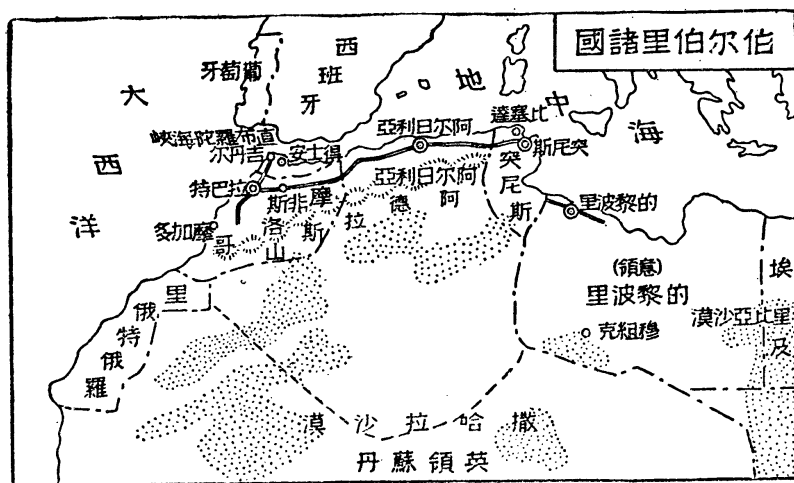
第三章 非洲之屬領

第一節 伯爾伯里諸國

北非沿岸地方

非洲除了埃及阿比西尼亞及

利比里亞三獨立國外，都是歐洲的屬領了。茲先言北非地方。非洲北部北瀕地中海，南連撒哈拉，西起大西洋岸，東至利比亞沙漠，是東西橫列的一個狹長地帶。居住於這一帶的民族，統稱之爲伯爾伯里人，這些國家，都是部落酋長國，統稱之爲伯爾伯里諸國，就是摩洛哥、阿爾日里亞（Algeria）、突尼斯及利比亞，本來是統轄於土耳其帝國之下的。自土耳其衰落，對於伯爾伯里諸國僅具有形式上的宗主權，於是爲歐洲列強所注視，而捲入於近



世國際競爭的漩渦之中了。結果，法國得西部摩洛哥、阿爾日利亞及突尼斯三國之地。意得利比亞，西班牙亦得摩洛哥一部之地。

摩洛哥

摩洛哥當非洲大陸之西北隅，西瀕大西洋，北臨地中海，與西班牙相對。境內地勢屬阿德拉斯山地，大致南部較高，屬山地高原，北部沿岸則陡落爲平野。居民約五百八十餘萬，除十九萬餘爲歐洲人及少數猶太人外，概屬摩爾人和伯爾伯里人之後裔，信奉回教，以農牧爲生。近世英、法、意、西諸

國相繼侵入，以法國之勢力爲最大。據一九一二年摩洛哥條約的規定，分摩洛哥之地爲三部：卽以北端丹吉爾市和其附近五百八十二方公里人口六萬之地爲中立地帶，歸國際管理；丹吉爾之南四萬六千餘方公里人口七十五萬之地爲西班牙的保護地；其餘還有面積約五十萬方公里住民五百萬之地域，概爲法之保護地。歐戰期間，摩洛哥叛亂復起，法以重大之武力與軍費，歷二十餘年之久，迄至最近，始告平定。

法既以重大犧牲獲取摩洛哥，因而着意經營，如建築海港，開闢道路，改良農業畜牧的方法。年來已漸臻繁盛，在三部中爲較有經濟的價值。輸出以荳、麥

、菓木、皮革爲大宗。有鐵道二千四百餘公里。重要都會亦多在北部，首邑拉巴特（Rabat）在西北大西洋岸，法駐總督於此。鐵道由此東通非斯（Fes），非斯在阿德拉斯山盆地中，產業發達，人口十萬，爲摩洛哥大都會。摩加多（Mogador）在西南大西洋岸，爲西部主要貿易港。

法領之北爲西班牙保護地，地積狹小，不足重視。西駐重兵於此，所得猶不足以補償軍費，都市有得土安（Tetuan），近地中海岸，爲保護地首邑。

丹吉爾居非洲大陸最北端，北臨直布羅陀海峽與西班牙隔海相望，海峽入口，成半圓形的海岸，港灣優良，古來卽爲重要的商業地，近世歐洲列強常以此爲爭執的中心。卒之一九一二年摩洛哥全部分割終了，丹吉爾及其附屬地帶亦卽由英法西三國協商，置於國際管理之下。後來西班牙曾有取得保護權之要求，卒爲英法意所不許而罷，現其政治由列強駐在之外交官所組織之行政委員會及二十六名議員所組織之國際立法議會處理之。市況因受特殊政治影響，甚爲不振，有鐵道南與法領非斯相連。

阿爾日里亞

阿爾日里亞東西介於摩洛哥和突尼斯之間，是法國的直屬領

土。全面積約二百十九萬方公里，當法國本國的四倍。全境地方可分爲四帶，卽阿德拉斯山北爲海岸平野，稱忒爾（Tell）地方，土地肥沃，氣候溫和，適於耕作；南爲沙特（Shat）高原，氣候乾燥，不宜農耕，多鹽湖草野，爲漁牧地帶；東南爲大阿德拉斯山地，有二千餘公尺以上之高峯，斜面地方可供牧畜，自此以南卽爲撒哈拉沙漠了。在經濟上惟北部沿岸地方爲較重要，且北瀕地中海，與法國南部最近，故法國視之爲商業上和軍事上的要地。總人口約六百五十餘萬，就以伯爾伯里人占四分之三爲最多，歐洲人約九十餘萬，大部爲法蘭西人和西班牙人。產業以北部地方之農業爲最發達，主產穀物、薯類、荳類、棉花、煙草、蔬菜之屬。境內有鐵道四千八百餘公里，幹線東連突尼斯，西通摩洛哥，近且有建築撒哈拉橫斷鐵道的計劃，現在南部地方尙恃隊商以資聯絡。首邑阿爾日里亞在北方海岸中央，港口優良，北航馬賽僅一日。與歐洲商業最盛，對內則有鐵道與各重要都市相聯絡。法設總督府及軍團司令於此，市況繁盛，亦爲非洲大都市之一。

突尼斯

突尼斯西接阿爾日里亞，東南界意領利比亞，南連撒哈拉，亦是

法國的直屬領土。境內地勢當阿德拉斯山脈的末梢，北方多山，而肥沃可耕，中央屬高原，宜於牧畜，南部類似沙漠，而水草錯雜，亦便遊牧，故頗有經濟上的價值。全境面積十二萬五千餘公里，有人口二百四十餘萬，除歐洲人十九萬外，均屬土人，以伯爾伯里人和阿剌伯人占多數。居民多以耕牧爲生，產業發達。北方主產麥類，東北海岸盛產橄欖、棗實等，中部以南則產椰子。礦產亦富，磷酸年產達一百六十七萬餘噸，境內有鐵道二千餘公里，聯絡於北部各重要都市之間。首府即稱突尼斯，在東北沿海岸，臨突尼斯湖，有水道與外港拉格拉得（Lagdolette）相通。西北岸有比塞達（Bizerta）港，是法國地中海艦隊根據地。

利比亞 **利比亞**一稱的黎波里（Tripoli），占伯爾伯里諸國最東部。全境分南北兩部，北稱的黎波里脫尼亞（Tripolitania），南爲息里內易卡（Cyrenaica），南北合計凡達一百六十四萬餘方公里。但大部均屬不毛之沙漠地，無甚經濟上的價值。一九一一年意大利與土啓釁，土敗，此地遂屬意有。這大概是因爲利比亞接近本國，以之爲控制地中海的海權及向非洲內地謀發展的原故。**利比亞**地積廣大，而全人口不過七十萬餘人，就中四分屬伯爾伯里人，三分屬阿剌伯人爲最

多，歐洲人猶不足五萬。土地瘠薄，北方沿岸產菓實、穀物，南方爲牧場，更南卽爲利比亞沙漠的西部；沿海盛產海綿，却爲輸出大宗。交通不便，僅有鐵道四百餘公里，內地聯絡全賴隊商。主要都市多在沿海，內地概屬隊商市。如首邑的黎波里在東北岸，爲此地唯一要港，也爲內地隊商貿易的交接處。至內地隊商市則以穆祖克（Murzuq）爲繁盛。

第二節 撒哈拉和蘇丹地方

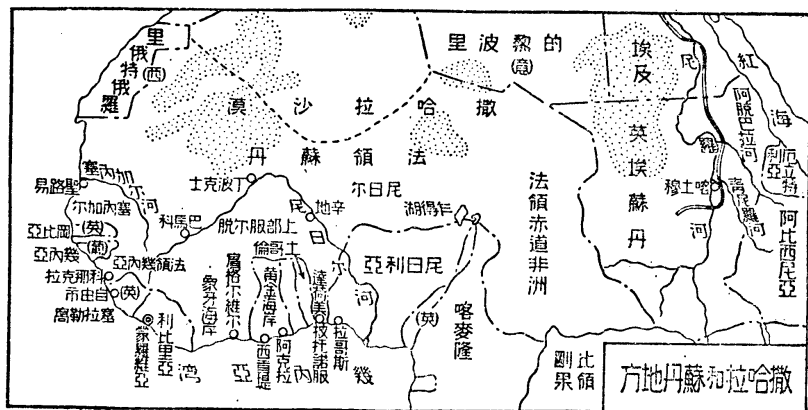
撒哈拉和蘇丹地方

阿德拉斯山脈以南，幾內亞灣中非剛果河流域以北，西起大西洋，東迄紅海岸，面積幾占全非之半，乃是一片極目無涯的砂磧之地。按其性質，約可分爲兩大部：北部全屬沙漠，就是撒哈拉，南部大半屬草地，則爲蘇丹地方。

撒哈拉，阿剌伯語就是「沙漠」的意思。東西五千六百公里，南北約一千六百公里，占土地凡九百三十二萬方公里，略當本洲全面積三分之一，實爲世界第一大沙漠〔一〕。平均高度約自三百公尺至五百公尺，表面起伏，亦有丘陵山岳豁谷河道可尋；惟無論何處均爲沙礫所覆，或則岩石外露，絕少有豐

厚土壤之處。河道亦僅見河床而無流水，偶見低處，貯水成湖，則爲泉地所在，水草灌木雜生，可供耕牧，可資遊憩，是沙漠中唯一生活場所，有「沙漠中島嶼」之稱〔二〕。且因地面遼闊，地勢高聳，爲海洋風所不及，而恰當乾燥之貿易風帶，致形成極端的大陸性氣候。動物以駱駝和駝鳥爲主，駱駝爲沙漠中唯一交通利器，有「沙漠舟」之稱，駝鳥產美麗之羽毛，爲貴重裝飾品。礦物僅有砂金，和椰子、菓物、駝鳥毛稱爲撒哈拉四大產品，餘可勿論了。且沙漠地帶橫亙數千里，尤爲交通的大礙，非洲中南部地方遲至近世始開發，就是因此大沙漠阻隔其間的緣故。

其南爲蘇丹地方，以地近中非，接近海岸，雨水較多，土地較腴，大部分形成所謂塞芬那草原，適於植物生長和熱帶動物的棲息，主產砂金、象牙、駝鳥毛、皮革等，就很有經濟上的價值了。



撒哈拉和蘇丹地方的區劃

自近世歐人相繼入非洲內地，盛行探險及殖民以來，列強之間，以利害關係幾經衝突，卒於十九世紀末葉時，瓜分非洲，而各國之勢力範圍乃劃定。現在從蘇丹地方的區分說起。蘇丹地方可分爲：（一）東部蘇丹是英領；（二）中部蘇丹東爲法領、西爲英領；（三）西部蘇丹除上節所述之利比里亞獨立國外，以法領爲最大部份。如法領撒哈拉、法領蘇丹、法領幾內亞、塞內加爾、象牙海岸、達荷美（Dehomey）、上部服爾脫（Upper Valtan）、尼日爾（Niger）、摩里脫尼亞（Mauritania），這些都是法領，總稱之爲法領西非洲。英領地有四：即尼日利亞（Nigeria）、黃金海岸（Gold Coast）、塞拉勒窩、岡比亞（Gambia）是；西領一、即里俄特俄羅（Rio De Oro）是；葡領一、即葡領幾內亞是；又有舊德領一，即歐戰後爲英法分領之土哥倫是。現在分述於下：

東部蘇丹

東部蘇丹即英埃蘇丹，占尼羅河上流地方，北界埃及及意領利比亞，東與意領厄立特利亞及阿比西尼亞獨立國相接，南連英領烏干達及比領剛果地方，西則與法領西非洲相接，占土地凡二百五十餘萬方公里。境內大部雖屬沙漠，而尼羅河及其支流貫流其中，引入灌溉，可資耕牧。人口三百萬，地曠人

稀，足資移殖，且扼非洲南北之要衝，所以英國自大戰後，對埃及及本國表示讓步，而對於東部蘇丹則始終不改初衷，現在還是英埃間的一大爭執問題。現總督雖由埃及指派，而各地郡縣概受英人監察官之監督，不啻英國獨占之殖民地。現棉花產地以尼羅河谷地方及青尼羅河阿脫巴拉河(Atbara R.)流域為發達。此外畜牧林礦亦均富有。縱貫鐵道貫穿境內，並東與紅海岸相通。居民北屬奴比亞人(Nubian)，尙屬未開化的黑人。首府就是喀土穆，當白尼羅河會口，縱貫鐵道即取道於此。

中部蘇丹

中部蘇丹是尼羅河源以西，尼日爾河源以東，以乍得湖為中心，附近的一帶低窪的地域。北與撒哈拉境界不明，南與法領赤道非洲連為一片，自英法兩國劃分勢力範圍後，乍得湖以東是法領，總稱乍得湖地方 (Chad Territory)，為法屬赤道非洲的一部，西部是英領，則為英領尼日利亞的一部。中部蘇丹居民屬黑人，奉回教，部落甚多。地多草原，牧畜之外，略產椰子、花生、樹膠之屬。

西部蘇丹

西部蘇丹是幾內亞灣以北，撒哈拉沙漠以南，西起大西洋，東

至乍得湖相近之地方的總稱。以其在幾內亞灣之北，故亦稱上幾內亞地方，北更與撒哈拉相連。其地沿岸爲平野，有尼日爾河及塞內加爾河東西分流。地當熱帶，高溫多雨，不適居住，而植物繁茂，天產富饒，產棉花、椰子、象牙、樹膠、可可等熱帶植物，且富產砂金。因此等產物的輸出，故有所謂胡椒海岸、象牙海岸、黃金海岸、穀物海岸等的稱呼。至於內地，即爲沙漠的高臺，砂礫遍地，與撒哈拉連成一片，無可區分了。茲分述各屬領之概況如下：

(一) 法領西部蘇丹

是法領西非洲的一部，面積凡四百七十餘萬方公里

，有人口一千三百餘萬人。產花生、棕菓、樹膠、棉花、可可、木材等，輸出達十萬萬法郎，境內有鐵道二千餘公里，各港輪船往來年達四百餘萬噸，亦是比較很進步的殖民地。主要地方如次：

(1) 達荷美

占上幾內亞中央，在英領尼日利亞之西，戰後更兼領德領

土哥倫東部

。首邑坡托諾服 (Porto Novo) 在海岸南。

(2) 象牙海岸

在

英領黃金海岸之西，首邑賓格爾維爾 (Bingerville) 在南海岸。

(3) 法領幾

內亞

占上幾內亞西側，介於英領塞拉勒窩和葡領幾內亞之間，首邑科那

克拉 (Konakry)，爲沿岸良港，有航線及海底電線和歐美相通，並有鐵道接連內地，是海陸交通要地。 (4) 塞內加爾 占非洲最西端，在英領岡比

亞之北，地當塞內加爾河下流入海之處，航路可自河口上溯九百公里至開雅斯 (Kayes)，爲本地交通主幹。沿岸土地可耕，產穀物、花生、樹膠、牛、羊、岩鹽之屬，並以土人之織物陶器著稱。聖路易士 (St. Louis) 爲首邑，臨塞內加爾河口，法領西非總督駐此，且爲海軍根據地。 (5) 摩里脫尼亞

介於法領蘇丹和塞內加爾之間，境內大半屬沙漠，無主要都市。 (6) 法

領蘇丹

法領西非洲以此爲最大，政治上更包括撒哈拉地方。北接阿爾日利亞，南連上部服爾脫及象牙海岸，西界塞內加爾和摩里脫尼亞，占地凡一千七百餘萬方公里。地居尼日爾與塞內加爾兩河上流地方，北部全屬沙漠，南部沿河爲草原，尙宜耕牧。產物以羊毛皮革爲主，近來栽植棉花，亦見發達。尼日爾河自丁波克土 (Timbuktu) 以南可通小輪，克里可羅 (Koulikoro) 西至塞內加爾河上流之開雅斯築有鐵道連絡於兩大河流域之間。北部交通則專依隊商，丁波克土就是隊商貿易的中心。巴馬科 (Bamako) 在其西南，是

此地的首邑。

(7) 上部服爾脫

占尼日爾河南灣曲地，在黃金海岸之北

，當服爾脫河上流，故名。首邑叫奧加多哥 (Ouaghadougou)。

(8) 尼日

爾領地

占尼日爾河中流之東，南接英領尼日利亞。首邑辛地 (Zinder) 在

尼日爾河岸。

(一) 英領西部蘇丹

英領西部蘇丹即英領西非洲 (British West Africa)，

占有上幾內亞之大部，凡一百二十餘萬方公里，人口達二千四百餘萬，其發達爲蘇丹地方之冠。主要地方如次。

(1) 尼日利亞

地當幾內亞灣北頭，北接法領尼日爾，東西介於舊德屬

喀麥隆和法領達荷美之間。尼日爾河貫流境內，土地肥沃，物產豐富。產物以椰子和椰子油占全輸出額三分之二爲大宗，皮革、羊毛、駱駝毛亦占重要。礦產以錫爲最富，尼日爾河下流水利暢達，爲此地交通主幹，大輪可自河口上溯九百餘公里至勒巴 (Rubba)。有鐵道三千五百公里，幹線南自拉哥斯 (Lagos) 北達卡諾 (Kano)。此地自十九世紀末葉以來，爲英所有，有總督統治之，戰後並代管舊德領喀麥隆西部五分之一的地方，人口共一千九百餘

萬，多屬尼格羅人。拉哥斯是其首邑，爲幾內亞灣第一市港。(2)黃金海

岸 占上幾內亞中部，介於法領象牙海岸和舊德領土哥倫之間，昔以產黃金著聞，故名。地當服爾脫河流域，南爲林地，木材以桃花心木爲特產，金產於塔克瓦(Tarkwa)，今已衰落，現行政上分爲三部：南爲黃金海岸直屬殖民地，中部爲阿善提(Ashanti)黑人酋長國，北爲保護地。戰後更與法分領舊德領土哥倫西部約三分之一。面積合計約二十萬餘方公里，人口三百十餘萬，概屬土人。首府阿克拉(Accra)在南海岸，鐵道北通庫馬西(Kumasi)，就是阿善提首邑。西貢堤(Sekondi)亦一海港，有鐵道相通。(3)塞拉

勒窩 在上幾內亞西側，介於法領幾內亞和利比亞獨立國之間。主產椰子及椰子油。此地於一七八七年由其土人酋長轉讓於英，爲保護地，後又以一部爲直轄殖民地，爲解放之黑人所居。現行政上亦卽以此分爲兩部。人口約二百六十餘萬，概屬土人，白人不過千餘。首邑自由市(Freetown)，在西海岸，商業繁盛，是西非最大的市港。(4)岡比亞 占非洲最西端，東

南北爲法領塞內加爾所包圍，是沿岡比亞河兩岸一帶狹小的地域。居民僅十

九萬人。巴得斯特 (Bathurst) 在岡比亞河口一小島上，是此地首邑。

(二) 葡領幾內亞

亦在上幾內亞兩端，介於法領幾內亞及塞內加爾之間。壤地偏小，氣候不良，是西非最不發達之地。首邑波勒瑪 (Bolama)，在沿岸

波勒瑪島上。

(四) 西領里俄特俄羅

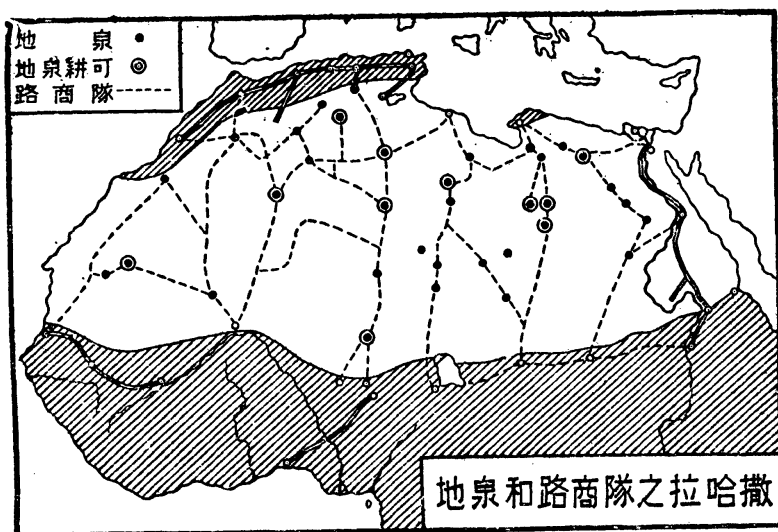
在非洲西北隅，

西面大西洋，東南連法領摩里脫尼亞，東北接摩洛哥，位置上實已不屬於蘇丹範圍之內。地多沙漠，面積凡二十八萬餘方公里，人口大約五萬左右。首邑叫菲拉息士尼羅斯 (Villa Cisneros)，在西南海岸，副總督駐此。

撒哈拉沙漠中之隊商路

法領西非洲以撒

哈拉沙漠占其大部，赤地連亘，除數處泉地而外，經濟價值極少。土人之日用品則仰給於隊商。隊商係以駱駝為運輸機關，結隊成羣，橫越沙漠



，多由阿剌伯人及伯爾伯里人任之。隊商路之重要的，如自埃及及開伊羅西達摩洛哥橫越沙漠之線，自阿德拉斯山南麓南通丁波克土縱跨沙漠之線，沿走西北高地側面之線，沿尼羅河南至英埃蘇丹之線都是。惟近來沿海通航，沙漠緣邊地往來築有鐵道，沙漠內地亦有通汽車者，因而隊商亦漸趨衰微了。

第三節 中部非洲地方

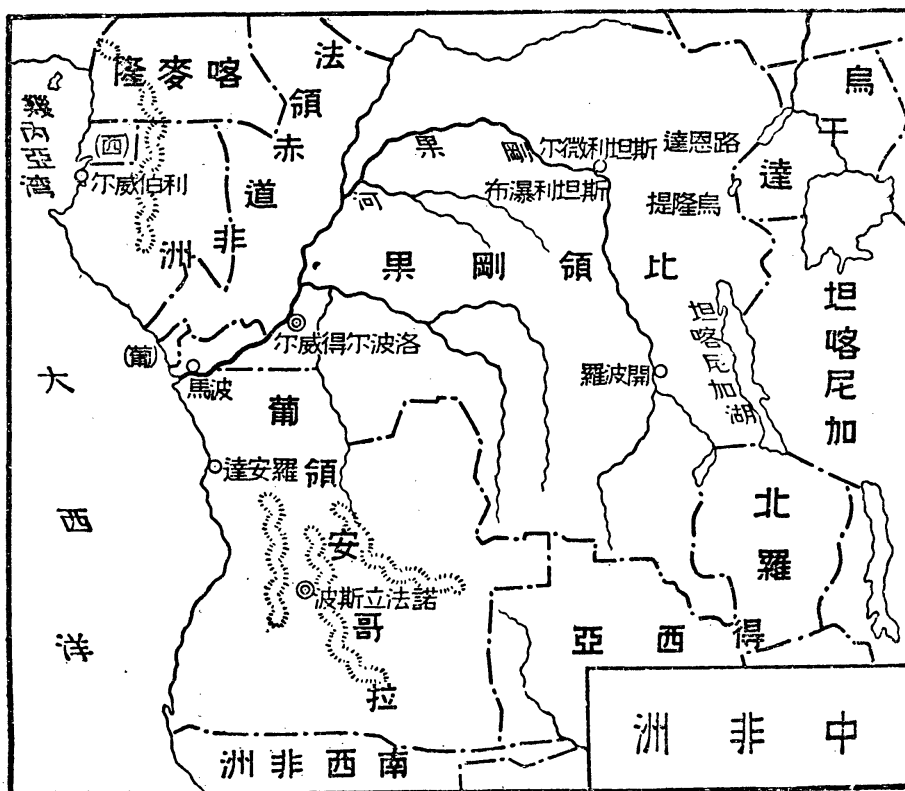
中非地方 **中非地方殆全屬剛果河流域**。其沿海地方因位於幾內亞灣下部，故又稱下幾內亞（Lower Guinea），以別於中央剛果地方。中非自全體看來，是一大盆地。流水自四周高原下洩，匯注成河，這就是剛果河。源出東非地溝帶，集諸湖之水，北流，西折，復南流，注入幾內亞灣。因為其所流經的盆地，多為階段地，當流於一階段上時，流勢緩慢，成廣大的沖積平野；流於上下階段之間，則成急流瀑布。著名的瀑布，如中上流之間的斯坦利瀑布（Stanley Falls），中下流之間的立溫士敦瀑布（Livingstone Falls）是。因之航身受阻，這是剛果河的一大缺點。而且地當赤道直下，除北方和蘇丹相連的地方外，概屬熱帶多雨

的區域。疫癘流行，不適於居住。惟土質肥沃，盛產木材、樹膠、椰子、可可之屬，銅鑛尤富，現占有中央盆地大部的，是比領剛果地方，占有上流山地高臺的，是舊德屬喀麥隆、法領赤道非洲及葡領安哥拉(Angola)地方。此外西班牙尙領有沿岸四方形地方，即西領幾內亞是。

法領赤道非洲

法領赤道非

洲即法領剛果，占下幾內亞東岸，在政治上並包括中部蘇丹之乍得湖地方及烏盆幾(Ubangi)地方。一九一一年因摩洛哥問題，曾以北方大



部地讓給德國，戰後，卒以代管名義恢復而且擴大了。現政治上分爲四殖民地，卽北爲乍得與烏盆幾，南爲中央剛果（Middle Congo）和加本（Gabon），總面積凡二百三十餘萬方公里。產木材、樹膠、椰子、象牙、咖啡之屬，開發未盛。全人口僅三百十餘萬，多屬土人，歐洲人不過三千餘。首邑叫利伯威爾（Libreville）是一輸出港。

喀麥隆

喀麥隆介於英領尼日利亞和法領赤道非洲之間，境內有喀麥隆山脈自東北而走西南，產椰子、花生、樹膠、可可、象牙、金剛石之屬。總面積凡五十一萬餘方公里，未盡開發；人口僅二百六十餘萬人。本爲德領，歐戰以後，歸英法兩國代管，法得東南大部，約占全體五分之四，英得西北一帶，約占五分之一。法仍合併之於赤道非洲，受赤道非洲總督的管轄。英領部分則受尼日利亞政廳的統治。

比領剛果

比領剛果占剛果河流域大盆地，當非洲之中部，周圍皆爲英法勢力所包圍，僅以西岸剛果河口通大西洋。面積凡一百八十九萬餘方公里，八十倍於比利時本國。境內土地可分爲二部：沿岸屬低地，盆地周圍爲高臺，中央沿

河盆地，則爲熱帶林地。然以地當赤道直下，多雨酷熱，疫癘流行，兼以剛果河雖爲本區的大動脈，全河有一萬八千公里的航路，而沿河多急流瀑布，河口狹小，進出爲艱，這些都是此地開發的大礙。比利時於一八七六年後，經營此地，至一八八五年始成立剛果自由國，與本國同爲永久局外中立國。卒於一九〇八年改爲比之直屬殖民地。戰後更分得東境舊德屬坦噶尼加的路恩達和烏隆提(Urundi)二地的代管權。

比之經營剛果，以本國資力的薄弱，進步很慢。現人口九百五十餘萬，其中白人不過三萬餘人，比人約居五分之三。開發未盛，經濟的價值未著。礦產最爲著名；喀坦加(Kantanga)地方之銅，年產達二萬六千四百餘萬磅，埋藏量達四千萬噸，爲世界有數之產地。境內除剛果河航路外，有鐵道三千四百餘公里，連絡於各段航路之間，水陸相間，以完成全域的交通。戰後復得假道英代管地坦喀尼加和鐵道出印度洋的利權。全境置總督以治之，以洛波爾得威爾爲首邑。

葡領安哥拉 卽葡領西非洲(Portuguese West Africa)，在比領剛果西南，氣候類似比領剛果，惟南部高原，氣候良好，適於居住，物產之開發亦未盛。此

地自一五七五年後即歸葡領，居民四百餘萬，有歐人四萬，什九爲葡人，餘均屬班圖族。羅安達(Loanda)瀕北部海岸，爲主要貿易港，前本爲此地首邑，以其不甚適於健康，於一九二八年改遷於內地之諾法立斯波(Nova Lisboa)。

此外法代領喀麥隆之西南角，有方形地，是西班牙領地，即西領幾內亞是。不過二萬餘方公里的小地域，而且是未開發的。

第四節 南非洲

南非洲 中非剛果河盆地之南，介於大西洋和印度洋之間，東限東非地溝帶，當非洲大陸三角形的頂部的，是這裏所指的南非地方。境內是一塊單調的高臺，沿岸山脈環繞，中擁喀拉哈里沙漠，恰與北方之撒哈拉蘇丹地方相對稱。河水分流，多自中央發源，以西南流於大西洋的橘河(R. Orange)，東南注於印度洋的林波波河(R. Limpopo)及東北的三比西爲較大，惟河口爲海岸山脈所阻，形成急流，這原是非洲河流共同的缺憾。但是南回歸線通過中央，大部屬溫帶。三面環海，得受海風的調劑，故氣候溫和，寒暑之差不甚，但看開普敦一年最低溫

八九九年英荷戰爭再發，經過四年，英卒克之爲殖民地，這就是有名的所謂部耳戰爭。一九一〇年英合開普，納塔耳、荷蘭日及脫蘭士哇四州之地組織聯邦，爲英帝國五子國之一，這就是南非聯邦。同時又經營東南的巴蘇陀蘭（Basutoland），刷濟蘭（Swaziland），和北方的貝專納蘭（Bechuanaland）羅得西亞（Rhodesia）爲直屬殖民地。歐戰後更兼領舊德屬南西非洲之地，置之於南非聯邦統治之下，南非至是全部歸英。

南非聯邦

南非聯邦當南非之東南部，占非洲優勝之地位。面積凡一百二十餘萬方公里，境內沿岸屬平野，內地屬高臺，東北有林波波河，西南有橘河，頗具航行灌溉之利。且氣候溫和，尤適於居住。現聯邦全人口約八百二十餘萬，其中非洲土人 班圖族達四百五十餘萬，歐洲人一百八十餘萬，僅占百分之二四，亞洲人有十七萬餘，此外尚有混血種及其他雜色種族。若將全體居民分爲白色和有色兩種，則白人不及有色人種的三分之一，白人又以部耳人占百分之六四爲最多，英人不過其中百分之三六。有色人種除班圖族外，殆全部屬印度人。此外爲我華僑及少數日本人。

南非土地高爽，最適於乾性植物的栽培。主產物如麥類、玉蜀黍、馬鈴薯、蔗糖、棉花、菓木等均有多量的產出。就中尤以海岸地方菓品收穫最豐，且以與北半球季節相反，更增加其價值，輸出年額四百萬箱，居聯邦農業生產之首位。近年提倡植棉，亦是有望的產業。內地草原則爲天然牧場，畜牧亦盛，有綿羊四千五百萬頭，居世界第四位，山羊千萬頭，牛亦以一千萬頭計，駝鳥三萬餘頭，皮革、羊毛、駝鳥毛的輸出年達一百餘萬金鎊，亦爲輸出大宗。然爲南非開發繁榮的原動力還在鑛業，即金和金剛石是。金主產於脫蘭士哇之約翰納斯堡（Johannesburg）附近地方，一九三二年達一千一百五十餘萬盎斯，值四千九百萬餘鎊，占全世界金產額百分之五三，爲世界第一金產地，金剛石則主產於好望角州之慶伯利（Kimberley）附近地方，一九二八年產額達四百三十七萬餘克拉，值一千六百餘萬鎊，世界金剛石市場上百分之九五，殆均由南非所產出，惟近年頗有激減之勢。境內交通便利，鐵道延長達二萬三千餘公里，發達居全洲之首。以非洲縱貫鐵道爲主幹，南自開普敦，東北經脫蘭士哇，羅得西亞入比領剛果，支線分向東西，與沿海諸港相接。

聯邦地方狀況，要以最南部的開普州爲最發達。首府即開普敦，居南非西南角，北臨退拔耳灣（Table B.），港口優良，對內則爲大陸縱貫鐵道的起點，扼南非門戶，當海陸要衝，商務繁盛，聯邦會議設此。其南小半島上，有軍港西門士敦（Simons Town），南臨福爾士灣（False B.），形勢險要，爲英帝國非洲艦隊根據地。東環非洲南端，入印度洋有依利薩伯斯港（Port Elizabeth），及達斑港（Durban），均爲南非大港。荷蘭日居聯邦中央，首邑叫布隆方丹（Bloemfontein），再北爲脫蘭士哇。首府布勒多利亞（Pretoria），却爲聯邦政府所在地。

舊德屬南西非洲 舊德屬南西非洲地方在橘河之北，與葡領安哥拉之間，西面大西洋，東界英領貝專納蘭，占土地七十三萬餘方公里。境內爲一大高原，大部屬沙漠，爲喀拉哈里沙漠的一部，此地本是霍典達得人遊牧之地，爲德人所領，歐戰發生，英即襲取此地，戰後亦就以委任代管名義置於南非聯邦統治之下了，惟地方開拓未盛，畜產而外，礦產及金剛石和銅爲主。有鐵道二千四百餘公里，聯絡於內地礦區和海岸之間。首邑叫文丹霍克（Windhoek），在中央高臺。鯨灣爲沿岸要港，有鐵道與內地相通。

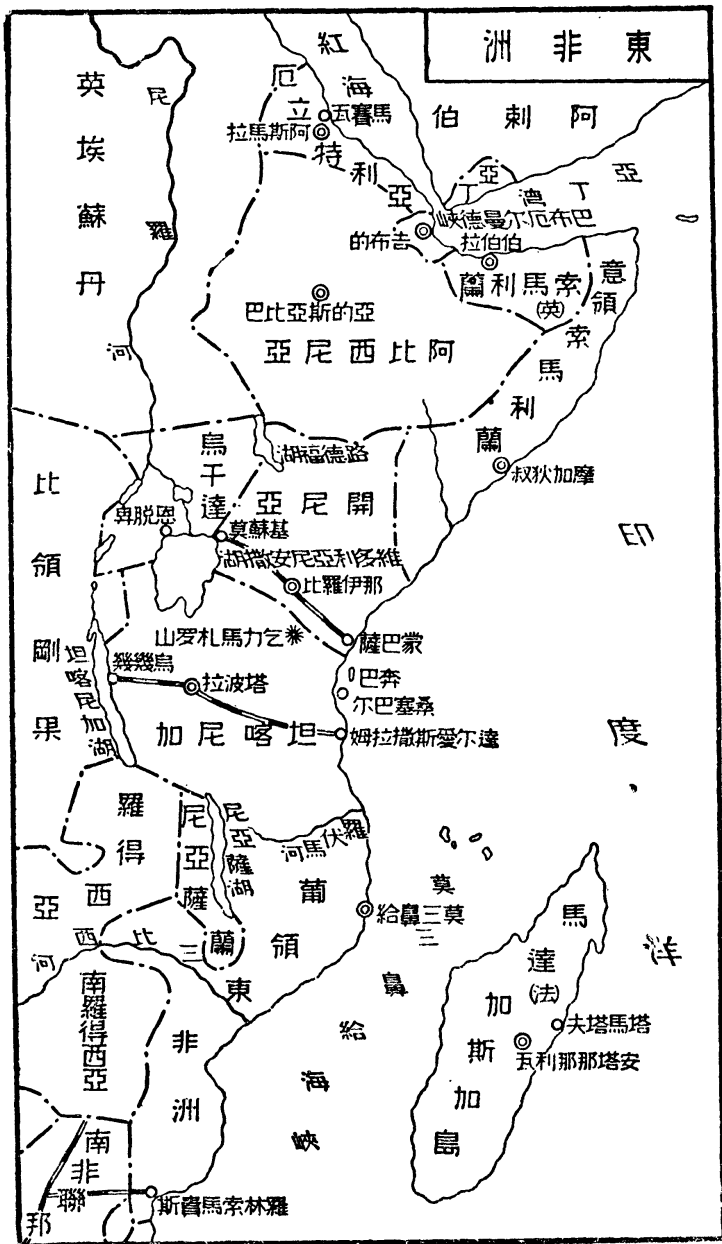
英領殖民地 英國在南非除南非聯邦及西南非洲代管地外，尚有較大的殖民地二處，述之如下。

(一)貝專納蘭 占南非中央，介於南非聯邦羅得西亞之間，面積達五十餘萬方公里。境內大部爲喀拉哈里沙漠，無河流，無鐵道，亦無都市，殆爲未開之地。

(二)羅得西亞 占南非東北大部，包圍於南非聯邦、貝專納蘭、葡領莫三鼻給及比領剛果之間，地當南北非之中間地帶，縱貫鐵道由此聯絡南北，全境爲一大高原，惟三比西河橫流中央，東北則爲剛果河的上源，沿河不乏可耕之地。地當熱帶，而因地勢高爽，故氣候溫和。境內以三比西河爲界，分爲南北兩部：河北爲北羅得西亞(Northern Rhodesia)，占地七十四萬餘方公里，首邑叫立溫士敦(Livingstone)。河南爲南羅得西亞(Southern Rhodesia)，占地三十八萬餘方公里，首邑叫薩列士伯(Salisbury)。而南羅得西亞並於一九三二年加入英帝國鄂大瓦關稅同盟，殆已具自治殖民地的規模了。

第五節 東非洲

東非洲 東非東部北自紅海東南岸，南至莫三鼻給海峽，東起印度洋岸，



西限東非地溝帶，其間的地域，是爲東非洲。境內大部屬高臺山地。山海挾逼，河流短小，除南境之三比西河外，無足稱之大河，加以赤道橫跨中央，除一部份高地外，氣候大都不良。自一八九〇年列強分割東非以來，其政治區劃計可

分爲十一區，除阿比西尼亞尙保持獨立已如第一章所述外，此外十區，概爲白人的屬領。自北而南列舉之，爲意領之厄立特利亞，英法意三國分領之索馬利蘭，英領之開尼亞（Kenya）、烏干達（Uganda）、尼亞薩蘭（Nyasaland）、桑塞巴爾、坦喀尼加代管地，葡領之莫三鼻給，及法領馬達加斯島是。

厄立特利亞和索馬利蘭

非洲東北角沿岸地方，其地地勢高峻，土壤礫薄

，氣候乾燥，雨量稀少，原是一帶貧瘠之地。祇以其突出於紅海和印度洋之間，扼東行航路要衝，故爲各國所重視。占此地帶的西北的，是意領厄立特利亞

。其地在阿比西尼亞和英埃蘇丹的東北，面積不過十一萬餘方公里。人口約六十二萬，以阿剌伯人爲多，歐人不過三千餘。北岸有鐵道一段，自海港馬賽瓦（Marsa）聯至首邑阿斯瑪拉（Asmara），並與內地相連。近來意更有由此建造鐵道，假道阿比西尼亞南連已領索馬利蘭的計劃。

占此突出部分的頂端的，是英、法、意三國分領的索馬利蘭，法領北岸小部，不過面積一萬四千餘方公里，人口八萬餘之地。東北隔巴布厄爾曼德海峽(el Mandeb)與亞丁相對，扼紅海之門戶，實占優勝之地位。法領之東爲英領

索馬利蘭，占亞丁灣南岸，有土地十七萬餘方公里，人口三十四萬餘。境內大部爲不毛之地，產業以畜牧爲主。首邑叫伯伯拉(Berbera)。意領索馬利蘭，占

非洲大陸最東部，是北起亞丁灣，南迄猶巴河(Jub R.)西，印度洋沿岸的一帶狹長的土地，面積達五十萬方公里，人口百萬，在三屬領爲最大，首邑叫摩加狄叔(Mog-adishu)。

英領東非地方

東非洲除上述北帶之厄立特利亞索馬利蘭和南帶的莫三鼻給外，其餘大部地方均屬英領，大略可括爲五部，茲分述如下。

(一) 烏干達

居英領東非地方最北部，北接英埃蘇丹，南連坦喀尼加，是個內陸區域。湖水頗多，如東方之路德福湖(Rudolf L.)，南方之維多利亞湖等，計全面積二十四萬餘方公里中，湖面占三萬四千餘方公里。湖河聯結，頗饒水利。地屬高原，而有相當之雨量，故農業頗豐。尤以棉花爲新近發達之作

物，占輸出大宗。居民三百五十餘萬，除二萬餘歐亞移民外，均屬班圖族，惟文化甚高，爲非洲土人之冠。酋長分立，而均受英派總督轄治之下。恩脫卑（Entebbe）是英國政廳所在地。

（一）開尼亞 在烏干達東南，南連坦喀尼加，居東非海陸交通重要地位。地當赤道直下，而因地勢高峻，故氣候良好，適於居住。全面積五十六萬餘方公里。林礦頗富，瑪加堤湖（Magadi L.）附近有曹達礦，埋藏量達二萬萬噸。而以棉花、玉蜀黍、咖啡、皮革等爲輸出大宗。境內有鐵道二千六百餘公里，以烏干達鐵道爲主幹，聯絡於西境維多利亞湖畔之幾蘇莫（Kisumu）和印度洋岸之蒙巴薩兩港之間，西通烏干達，爲東非兩大橫斷鐵道之一，關於東非內地開發之價值甚大〔四〕。現人口約三百萬餘，歐人約一萬七千餘，實爲東非地方歐洲移民最繁盛之地。首邑叫那伊羅比（Nairobi），當烏干達鐵道要衝，市況發達，蒙巴薩在南海岸，爲東非第一良港。

（二）坦喀尼加領土 卽前德領東非洲，戰後歸爲英領的。在開尼亞，與烏干達之南，東濱印度洋，西以坦喀尼加湖界比領剛果，西南界葡領莫三鼻給

。占地九十四萬餘方公里，全部屬山地高原，平均概在千公尺至千五百公尺之間，東北之乞力馬札羅山，稱為非洲第一高峯。地當熱帶，而高原氣候良好，適於歐人居住。產咖啡、煙草、棉花、茶葉、甘蔗、椰子、胡麻之屬。現人口有五百餘萬，外來移民仍以亞洲人爲多，白人有八千餘。境內交通，以中央鐵道起沿岸之達爾愛斯薩拉姆（Dares Salaam）西經塔波拉（Tabora）至坦喀尼加湖畔之烏幾幾（Ujiji），爲東非第二橫斷鐵道，占交通上重要位置，將來西通比領剛果，以出大西洋，完成非洲唯一之大橫斷鐵道，則其價值尤爲鉅大。達爾愛斯薩拉姆就是首邑，在沿岸中央，當中央鐵道起點，是中非物資的吞吐口。商務發達，爲此地第一貿易港。

（四）桑塞巴爾 這是離坦喀尼加沿岸三十餘公里，面積千六百餘方公里的一處小島。其北還有奔巴（Pemba I.）島，面積約千方公里。以前原是一個獨立的酋長國，以一八九〇年歸英國保護。島屬珊瑚質，盛產丁香椰子，爲輸出大宗。居民二十三萬餘，概屬回教徒。首邑即稱桑塞巴爾，在本島西岸。

（五）尼亞薩蘭

這是濱緣尼亞薩蘭湖西岸及南岸的一帶狹長地方，面積

合湖面僅十二萬方公里。地屬高原，氣候良好，產物咖啡、煙草、棉花、茶葉頗富，此地本稱英領中非洲，一九〇七年後改稱尼亞薩蘭保護地。

葡領莫三鼻給

莫三鼻給即葡領東非洲，位非洲大陸東南岸，北界坦喀尼加，及尼亞薩蘭，西接羅得西亞，南連南非聯邦，東面莫三鼻給海峽與馬達加斯加島相對。地域廣大，凡七十七萬餘方公里。地屬高原，其中爲三比西河流域，南爲林波波河流域，沿岸土地肥沃，農產頗豐，有蔗糖、椰子、樹膠、棉花之屬，礦產有煤、銅、金。有鐵道一千四百餘公里，可通南非聯邦。居民約四百萬，歐人有三萬五千餘，亦一發達的殖民地。葡之領有此地，遠始於一五〇七年，戰後又自德領東非取得北境羅伏馬河（Rovuma R.）右岸的幾翁加三角地（Kionga Dreack）。首邑即稱莫三鼻給，在東北岸一珊瑚島上，是非洲土人第一都會。羅林索馬貴斯（Lorenço Marques）在南境有鐵道通南非聯邦，爲此地第一市港。

馬達加斯加島

馬達加斯加島位非洲東南海上，島形狹長，南北斜列，有面積六十二萬餘方公里，是本洲唯一大島，次於格林蘭新幾內亞婆羅洲之世界第四大島。此島之構成，當爲古地質時代地殼變動，中間陸地陷落所致，故其間海

峽極深，島之地形及動植物以至人種之分布皆與大陸有異。即島之地形，約可分為中央及東西三部。中部高聳，為平均自一千公尺至一千五百公尺之高原；地勢向東部傾斜，巉岩壁立，至為峻急；西部緩斜，沿岸成平野，河水流貫，有舟楫之便。生物則有為本島所獨具而為非洲大陸所無之狐、猿類及有名之旅人木，而大陸所產之獅、象、豹、斑馬、長頸鹿之類，則又為本島所絕無。以言人種分布，本島土人東部為與太平洋馬來人種相似的霍法族（Hova），西部又是屬黑人種之薩卡雷法族（Sakalava），這些都是本島的特異之點。

本島自一八八五年受法國的保護後，遂以武力征服之，為直屬殖民地。法自領有後，雖着意經營，而開發未盛。現全島人口約三百七十萬，法人有二萬三千餘。物產以農林為主，產稻米、薯類、荳類、咖啡、甘蔗、煙草、可可、丁香之屬，木材亦富。首邑叫安塔那那利瓦（Antananarivo），在中央高臺上，是舊王國的首都，現為法國總督駐在地。有鐵道東連塔馬塔夫（Tamatave）。

非洲沿岸，除馬達加斯加島外，尚有些零星小羣島，現亦均歸歐人所有，其中亦占海上交通上重要位置，或有產業上的價值的。在大西洋方面，自北而南，

有葡領亞速爾羣島(Azores Is.)，葡領馬得拉羣島(Madeira Is.)，西領加那利羣島(Canary Is.)。更南濱非洲大陸最西端之佛得角沿岸有葡領佛得羣島(Verde Is.)。南折幾內亞灣中，亦有少數小島，如西領之斐南多波(Fernando Po)，葡領之聖托瑪斯(St. Thomas I.)普麟斯(Prince I.)等是。遠處海上的，有聖赫列那島(St. Helena I.)，是拿破侖放逐之地，現屬英領。首邑哲姆士(James)，海底電線設此，且爲貯煤處，英並於此設有要塞，是南大西洋上軍事要地。西北又有亞森森島(Ascension I.)，則爲英國大西洋海軍根據地。

地方在印度洋上，自南而北有法領累羽儂島(Reunion I.)在馬達加斯加東南。其東北有英領毛里西亞島(Mauritius I.)，面積一千七百餘方公里，人口四十萬，是一所繁盛的殖民地。馬達加斯加西北有法領科摩洛羣島(Comoro Is.)，係合馬約他島(Mayotta I.)及其他小島而成。現行政上屬馬達加斯加之一部。東北又有賽西來斯羣島(Seychelles I.)有小島百餘，多屬無人之島。

註「一」撒哈拉沙漠之形成，非如世人所臆測爲茫漠的沙漠，亦非古代滄海的遺跡，實因幅員遼闊，地勢高聳，爲海洋風所不及，而恰當乾燥地之貿易風帶，致成極端之大陸性氣候，寒暑激變，雨

水稀少，岩石因漲縮而破裂，因無雨而乾涸，久而久之，致成此廣大的沙磧地。〔二〕沙漠低處，或上承雨水，或下洩流泉，歷貯而成湖澤，湖旁淺草叢生，椰林掩映，土地較肥，氣候較和，可供耕牧，及隊商棲止交易者，是爲泉地。若此沙漠爲海洋，則泉地實爲島嶼。撒哈拉沙漠的泉地，重要的，如埃及蘇丹境內的巴哈利 (Beharia)、達希爾 (Dakhel)、厄爾哈吉 (Elkhargeh)、塞利梅 (Seli-meh)，利比亞境內的喀富拉 (Kufra)、加脫 (Ghat)、奧齊拉 (Augila)、加德美斯 (Ghadames)，法領西非洲境內的加比斯 (Gabes)、加多雅 (Ghardoya)、替迭克爾 (Tidikelt)、阿士賓 (Azban)、卡瓦 (Kawor)等是。〔三〕如自河口至馬塔的 (Matadi) 一百六十餘公里間爲海輪航路，馬塔的至洛波爾得威爾四百公里間爲鐵道，洛波爾得威爾至斯坦利威爾 (Stanleyville) 一千六百餘公里間爲江輪航路，更上至邦塞維 (Ponthierville) 一百二十公里間又爲鐵道，更上至欽度 (Kindu) 三百二十公里間爲小輪航路，再上至康格鹿 (Kongolo) 二百四十公里間又爲鐵道，自此以南至浦加馬還有六五四十公里的水身，再向南就完全爲鐵道，以與南非鐵道相連接。〔四〕東非橫斷鐵道有二：一爲烏干達鐵道，東起蒙巴薩，橫越開尼亞南境，至烏干達之金加，將來可北與縱貫鐵道相連接。一爲坦喀尼加之中央鐵道，則聯絡於印度洋岸與比領剛果之間。

學習問題

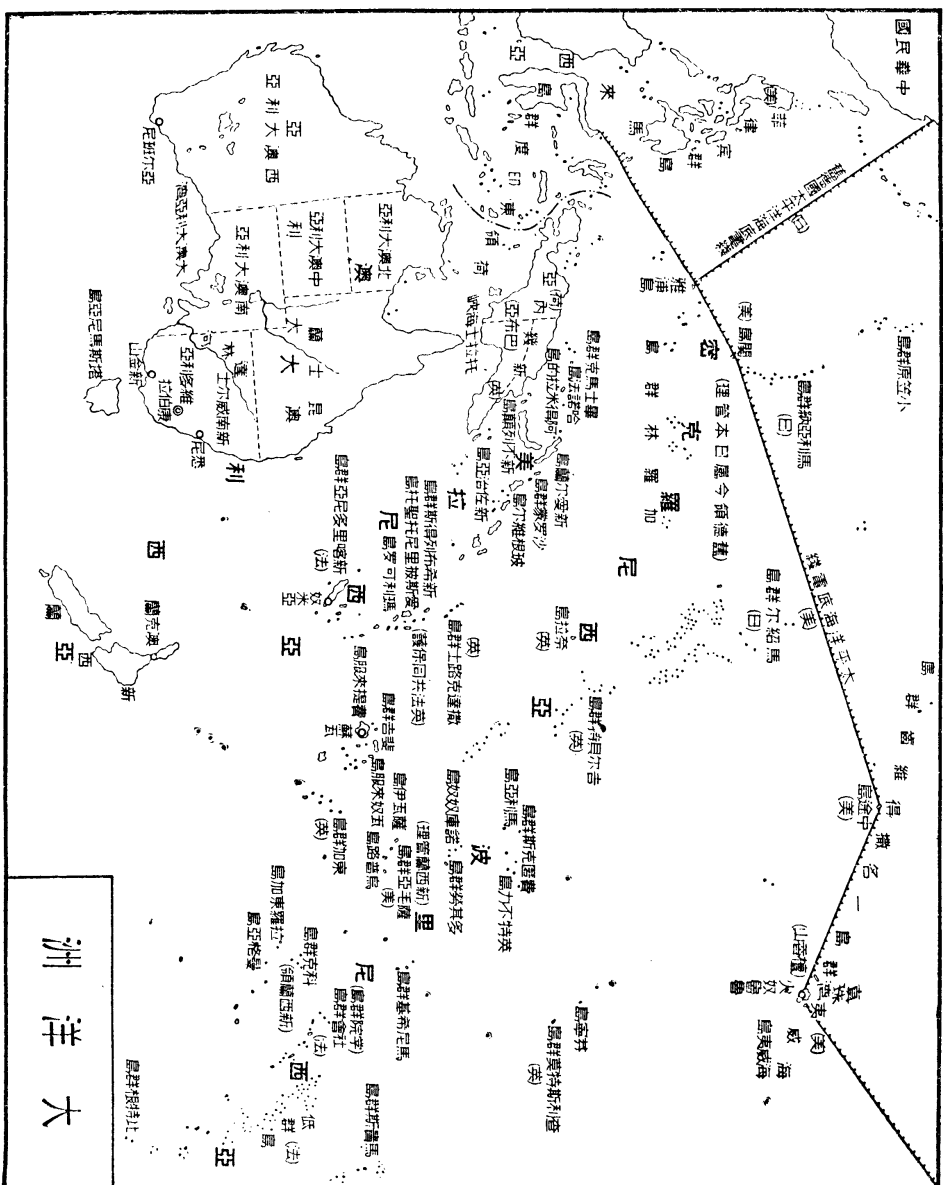
-
- 一 北非沿岸地方何以重要？歐洲諸國競爭的情形怎樣？
 - 二 撒哈拉的狀況怎樣？怎樣形成？與非洲開發有何影響？
 - 三 中非地方何以開發最遲？
 - 四 近世非洲開發何以以南非地方爲最發達？
 - 五 南非聯邦的產業怎樣？在世界上居什麼地位？
 - 六 什麼是東非地溝帶？東非地理有什麼特點？
 - 七 歐洲諸國何以競爭東非地方？

第六編 大洋洲

第一章 澳大利亞和新西蘭

第一節 澳大利亞地方

大洋洲 (Oceania) 亦稱海洋洲，或譯稱澳薩尼亞，是位在亞洲東南，除亞洲沿岸各島外，以澳洲大陸爲中心，合散在太平洋中諸島的總稱。分布區域極爲遼闊，而總面積不過八百九十六萬方公里，僅當亞洲五分之一。其中澳大利亞爲大陸，面積僅七百六十三萬方公里，尤爲世界最小的大陸。諸島中新幾內亞是世界第二大島，新西蘭也是大洋洲中第二大島，餘概屬小島。各島區分部位，別之爲三大部：即西接馬來羣島，東沿澳洲之北，更東南包圍於同大陸的東側的，爲美拉尼西亞 (Melanesia) 及新西蘭諸島；包圍列於美拉尼西亞諸島之外側的，爲密克羅尼西亞羣島 (Micronesia)；散布於太平洋之中央的，則爲波里尼西



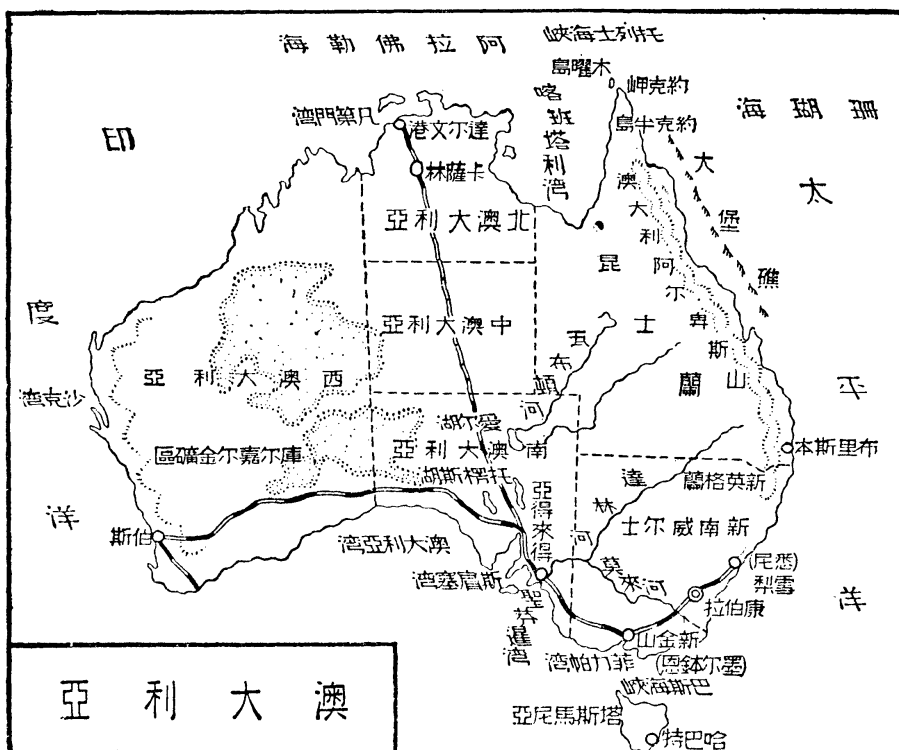
亞羣島 (Polynesia)。也有將新西蘭合澳洲大陸，稱爲澳斯大刺拉西亞 (Australasia)，更包括其餘三羣島而稱爲大洋洲的，這樣說來，所謂大洋洲，是由四部即一大陸和三部羣島構成的。

大洋洲因爲分布範圍的廣大，構造成因和性質的不同，以及地表形狀的差異，故自然狀況亦至爲不一，這是與其他各洲比較有共同性整一性，是絕然不同的。約略來說，澳洲是類似非洲的一大陸塊，海岸簡單，氣候不良，除東南沿岸地方外，大部爲沙漠高原地帶。各處中亦唯南方之新西蘭和北方之海威夷兩羣島，以位置適宜爲較勝。餘如新幾內亞以第一大島而當赤道直下，氣候惡劣，不適開拓。其他各島更以境域僻小，無多大經濟的價值，這是大概情形了。

澳洲的地理

澳大利亞就是「南大陸」的意思。從全地球來看，恰居於與歐洲相反對之極，歐洲位於陸半球的中心，澳洲則位於水半球的中心。澳洲大陸海岸簡單，幹部與支部之比僅爲百分之八〇與二〇。即北以約克半島 (Cape York Pen.)與安痕蘭 (Arnhem Land)之突出，中成喀班塔利亞灣 (Gulf of Carpentaria)，而沿岸平直，內爲沙漠，大爲交通之阻礙。南爲澳大利亞灣 (Great Australian Bi-

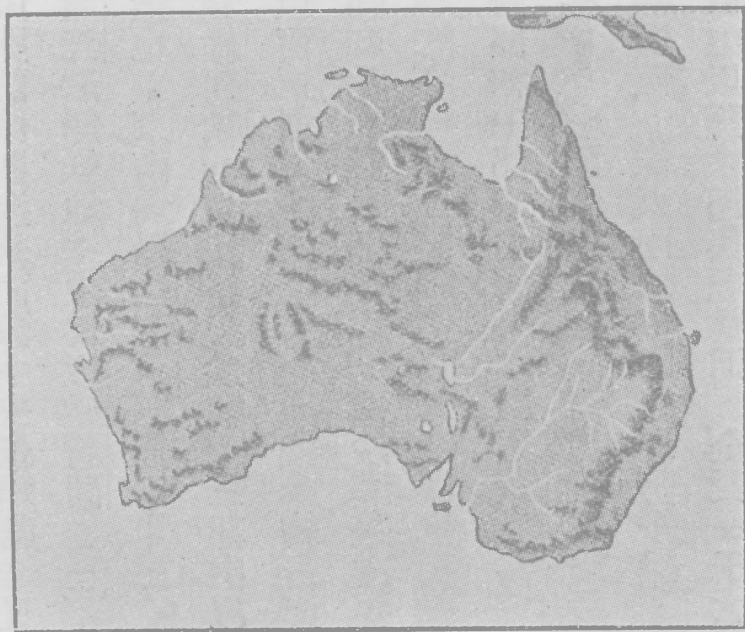
ght)，成大圓弧形，殆擴及南海岸之全部，而沿岸除東南之斯賓塞（Spencer G.）和菲力帕（Philippe G.）兩灣外，大部亦為高峻的岩岸。西岸山岳橫絕，雖曲折較多，然除由北之凡第門灣（Van Diemen G.），西南之沙克灣（Sharks B.）外，中帶仍少出入，且內為沙漠，發展為難。餘惟東海岸地帶，有優良的港口，如雪梨和布里斯本（Brisbane），是最發達的市港，而澳洲大陸現狀，所以東南部最為繁盛，這是一種原因。但東北海岸，仍以外為南北延長達千數百公里世界最大之珊瑚礁，即所謂大堡礁（Great Barrier



Reef) 所圍繞，阻礙航行，其影響卒爲內地開發之害。

澳洲地形全部爲一大高臺，平均高度約在二百公尺至五百公尺之間，而沿岸高，內地低，多沙漠，少起伏，單調無致，是與非洲相類似的。原來澳洲是世界的古陸之一，老朽的地盤，經過了長期的風化和浸蝕，陸地表面大部均被削磨以去，而成爲準平原的狀態。惟東部因岩質稍堅，後來再隆起而成爲山脈，地勢稍呈複雜。若分別之，則可爲三部。

即東部爲隆起山地土，有新英格蘭 (New England Mts.)，和澳大利亞阿爾卑斯 (Australian Alps) 諸山脈，南北延長達三千公里，與海岸相並行。形成狹小的海岸平野，又因更受太平洋之水蒸氣，氣候適宜，土地肥沃，適於耕牧，



澳洲的地形

且富金礦，是澳洲最發達的地域。

山脈西側則迤落而成中央低地帶，又可分爲北、中、和東南三部：北爲喀班塔利亞灣沿岸低地；中爲以愛爾湖（Eyre L.）爲中心，合入湖諸內陸河流域之沙漠性盆地；東南爲以莫來河（Murray R.）及其支流達林河（Darling R.）流域爲中心之利維列納（Riverina）盆地，三部中以此部爲次於東南沿岸之農牧地帶。自此以西，則爲西部隆起高原帶，約占澳洲大陸之半，則概屬沙漠地域了。澳洲以西部和北部爲最不發達，這沙漠是主要的原因。

澳洲因爲氣候乾燥，故水流不暢，西部和中部的水流，多因蒸發過甚，形成錯雜之鹽水湖，其中以愛爾及托楞斯（Tarrens）兩湖爲較大。西岸雖有多數水流，注於印度洋，而河短水少，殆無利用的價值。惟東南地方則以地勢錯雜，谿谷分明，且以雨水較多，匯流而成巨川。就中以莫來河與達林河，全長一千六百餘公里，流域廣達百餘萬方公里，爲澳洲最大的河系。兩河一源東南，一出東北，下流相合，西南注於澳大利亞灣。中流以上雨水甚多，故支流亦繁，沿流土地肥沃，爲農牧適地。至於下流，則反以雨量減少，流勢不暢，除沿岸地方外，多屬

不生產之地，航利亦少。

再說一說氣候，若以位置而論，則澳洲大陸約位於南緯十度與三十九度之間，半屬熱帶，半屬溫帶，且幅員不廣，四面環海，當不至若何惡劣。特以海岸少出入，沿岸多山脈，內部屬高原，土地屬沙漠，致阻礙海風之流入，而速水氣之蒸發，故大部分形成純大陸性氣候。寒暑激變，雨量稀少，尤以中央和西部地方，溫度一日之差常達五十度以上，雨量每年平均僅在二百五十公分以下，沙漠之所以形成，這是一種原因。惟東南沿岸臨太平洋，夏季受東南貿易風的賜惠，冬季則感西風之影響，故氣候溫和，雨量適中，具南溫帶的性質，這又是東南地方所以發達的一種原因。

以上諸自然的勢力，固足以阻礙澳洲的發展，即由其富源說，亦殊鮮經濟的價值。如幼加里（*Eucalyptus*）樹、赤色松、火焰樹等之植物，極樂鳥、袋鼠、食火雞、食蟻獸、鴨嘴獸等之動物，種雖奇異，而乏商品上之地位。礦物以金礦爲本洲開拓之原動力，現其產額已減，退居世界第三，大有涸竭之勢。此外煤藏尙豐，而鐵則不產。是知澳洲天產之富，實不及美非兩洲遠甚。再論其土地生產力

，則地積偏小，三分之二之地概屬沙漠。適於農牧的，僅限於東南部地方。開拓以來，僅以羊毛一項冠於世界，而亦不過充分表現其爲原始的殖民地而已。

澳洲因爲位置的孤獨，發現最遲，故有「新新大陸」之稱。最早發見的，是葡人及荷人，直至一七六九年至一七七二年間，經英人科克（Cook）三次探險，澳洲大陸乃完全發現。從此英人從事拓殖，至十九世紀而澳洲大陸全歸英領了。

第二節 澳洲聯邦

澳洲聯邦的建立和組織

英既領有全澳，初時各州均統轄於總督統治之下，而形成各別官治的殖民地。其後移民起而爲自治運動，各州相繼建立自治殖民地制度，實行自治。後又覺得爲謀全澳整個產業經濟的發展，實有統一各州組織聯邦的必要，乃於一九〇〇年正式成立澳大利亞聯邦（Common Wealth of Australia）。

澳大利亞聯邦係合新南威爾斯、維多利亞、昆士蘭、南澳大利亞、中澳大利亞、西澳大利亞、塔斯馬尼和聯邦首都地方（Federal Capital Territory），組成聯

邦自治殖民地，而爲英帝國五子國中三大聯邦之一。聯邦政府設置議會和內閣，惟受英皇代表總督統治之，各州亦有完全的自治權。歐戰後並參預世界國際政治，出席和會，加入國際聯合會，且於一九二六年，代表出席英帝國會議，聯邦已列於與英本國及各自治殖民地間均等的地位，與英本國直已不認有何等從屬的關係，可以說是一個準獨立的國家了。

澳洲移民

澳洲聯邦面積凡七百七十萬餘方公里，是次於加拿大而爲英帝國第二大自治殖民地。全人口約六百六十二萬餘，則居三大聯邦第三位。全人口中除七萬餘土人和雜種，二萬餘華僑及數千印度人和日本人外，餘均爲白人，約占全人口百分之九八，殆已成爲純白人的殖民地。

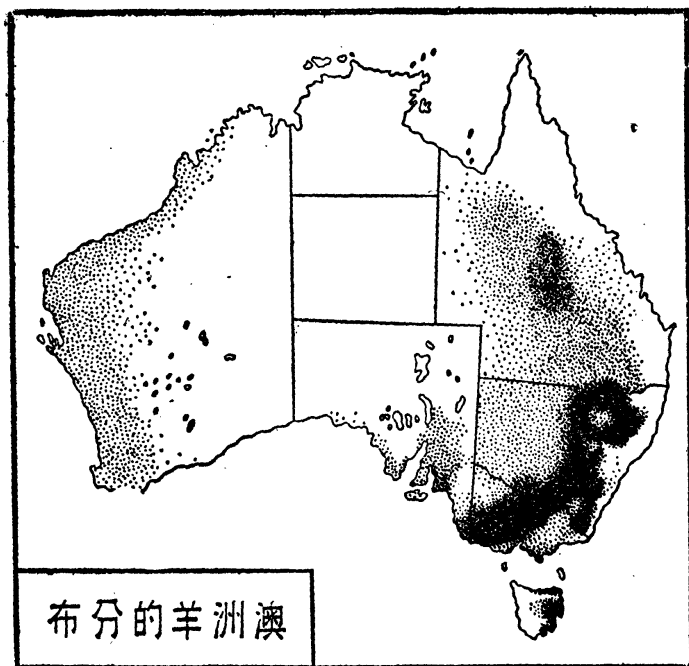
原來澳洲本是太平洋海岸島嶼住民之一，所謂澳大利亞族分布之地。自白人移殖以後，此種土人因受壓迫而漸形減少，如南方的塔斯馬尼亞人殆已完全絕滅，大陸方面在一八五一年尙有五萬餘人，到了一八八一年減至三萬餘人，將來亦有絕種的趨勢。至是，須得說一說我國的華僑。蓋澳洲初期移民時，白人多抱懷疑不進的態度，及到十九世紀中葉金礦發現，需要勞工，我國以距離較近，應招

最盛。至十九世紀之末，約達六萬餘人，以新南威爾斯一州而論，華僑占有全人口百分之一五，在產業上占有重要的地位，乃因此而遭白人的排斥〔二〕。迨各自治殖民地組織聯邦後，爲謀保護白人勞動者之地位，對於華人，益用嚴厲排斥的政策，期造成完全的白人殖民地，這就是所謂「白澳主義」。然按諸實際，現在澳洲人口每方公里不過〇・八人，近年移民每年平均亦僅十萬人之數，因人口的稀少，轉致事業不能開發，這也是白澳主義的影響。

澳洲的產業和交通

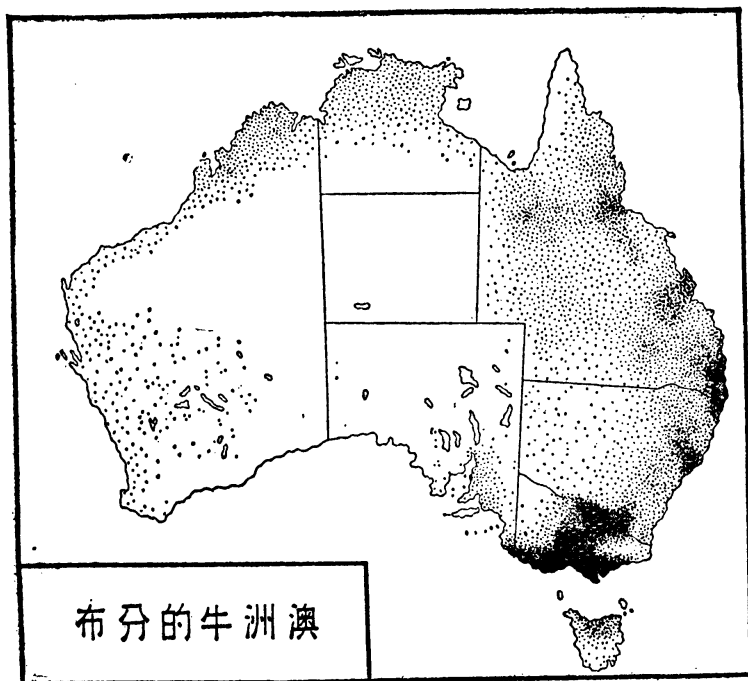
澳洲是乾燥的

高原大陸，他的產業以畜牧爲主，計近年畜產價值，已達一萬萬金鎊左右。澳洲畜牧地帶以東南部爲最盛，西部沿岸次之，北方沿岸又次之。畜產中則以羊居首，全澳羊頭數達一萬一千萬餘頭，占全世界總



數百分之一六，居第一。年產羊毛凡四十萬九千餘公噸，約占全世界四分之一，而占全澳輸出額之半，是聯邦最大的富源。所產以新南威爾斯州居首。農業次之，所產以小麥居第一，近年產額達五千四百餘公石，主產於新南威爾斯維多利亞兩州。礦產爲本洲開發的一大動力。金主產於西澳及維多利亞二州地方；西澳以庫爾嘉第金礦區爲著名。維多利亞州以新金山（墨爾布恩 Melbourne）附近爲中心，惟近均大衰。現澳洲年產金額僅二十一公噸餘，遠居南非加拿大美國蘇聯之後，是無足重視的了。

澳洲開發之未臻全盛，由其海內外交通之現狀亦可察得之。澳洲海外航運與各大陸間相聯絡的，年僅五百餘萬公噸，主要港口雖有十餘處，亦惟東南及西南



西北少數港口爲較發達。最近英政府鼓勵英澳航空事業，其目的亦不在於打破澳洲的孤立，而使帝國聯絡更形迫切之故。境內交通以河流短小，或流勢不暢，概不足以利水運。鐵道總延長約四萬四千餘公里，在各洲中爲最短。橫斷線之完成的，僅南部一支，東自新金山以迄於西岸之伯斯（Perth），中經無人之境，凡一千六百餘公里，僅東西兩端爲繁盛。縱斷線之完成的，亦祇沿東岸南北走的一線。南起新金山，北迄於坦斯維勒（Tarnsville）。未完成的有南自亞得來得北迄達爾文港（Port Darwin）之中央縱斷線。餘均爲部分地方的鐵道。

聯邦地方概況

澳洲聯邦分六州一領土，茲分述其概況如下。

（一）新南威爾斯

占大陸東南地方，大部爲全澳第一產羊地。地當溫帶，出海利便，是聯邦的中心地域。人口稠密，居全澳首位。都市之重要的，如雪梨是聯邦第一都會。地臨本州東南傑克遜灣，內有鐵道與沿岸諸港及內地相連絡，當海陸要衝。人口一百二十餘萬，現爲本州首府，且爲英帝國太平洋艦隊的根據地。康伯拉（Canberra）在西南山中，有鐵道北通雪梨，南連新金山，近定爲聯邦政府的國都。

(二) 維多利亞

在新南威爾斯之南，主要都市以新金山爲本洲第一天然良港。南臨菲力帕灣，內寬外窄，形勢稱勝。當時附近發現金礦，華僑來此甚多，新金山的名稱，便由此而生。近時此地之繁盛雖已爲雪梨所奪，而鐵道四達，交通便利，市街整潔，建築壯麗，殆有成爲文化都市的氣概。現爲本州首邑，人口百萬，華僑以居此和雪梨爲最多。

(三) 昆士蘭

在新南威爾斯之北，占澳洲大陸東北部，北方有約克半島 (York Pen.) 突出，與新幾內亞相對。南回歸線橫貫中央，北部已屬熱帶範圍，炎熱多雨，氣候較東南爲不適。沿岸富曲折，而離海岸千百公里處有長達數百公里之大堡礁，浮沉海上，阻礙航行，是其大缺點。主要都市有布利斯本，濱東南摩立敦灣 (Moreton B.)，臨布利斯本河口。港口優良，有鐵道南通雪梨，人口三十餘萬，是本州首邑。約克岬北端有小島名木曜 (Thursday I.)，是珠貝名產地。位居托列士海峽，當馬來羣島入太平洋航路要衝，形勢稱勝，故英國於此築砲臺，以資守備。

(四) 南澳大利亞

位居本洲南岸中央，南臨澳大利亞灣。境內北大部均

爲沙漠，愛爾托楞斯諸鹽水湖分布其間，多屬不毛之地。惟東南海岸曲折，以約克半島的突出，東西形成聖芬遜 (St. Vincent G.) 和斯賓塞兩灣，頗有出海之便。主要都市有亞得來得，是本州首邑，將來澳洲橫斷縱貫兩鐵道即以此爲交接點。

(五) 西澳大利亞 占澳洲西部全域，面積居聯邦最大，殆占全陸面積三分之一，而人口不過全洲十五分之一。且大多均集中於西南一角，而以伯斯爲中心。蓋西澳除西南沿岸氣候稍和，略有雨水，可供農牧，及爲本州開發動力之金礦地外，其餘大部均屬沙漠不生產之地。金礦則以庫爾嘉爾和克爾哥利爲主。現西澳產金尙占全洲百分之六五。主要都市首推伯斯，在西南沿岸，當斯溫河口，港內水深，可泊巨艦，且當大陸橫斷鐵道終點，是西部地方海陸交通的樞紐。

(六) 北領土 當大陸中央北部地方，介於昆士蘭和西澳之間，南接南澳，北面喀班塔利亞灣及阿拉弗勒海 (Arafura Sea)。最近又以緯度二十二度以北，稱爲北澳大利亞，二十度以南，稱爲中澳大利亞。因地當熱帶，除北岸地方

外，內地雨量極少，故亦形成沙漠狀態，現人口除土人外，僅有三千，且多聚集於達爾文港附近。鐵道已成的爲大陸中央縱貫線的北段，自達爾文港南至卡薩林（Katherine）三百餘公里。都市亦惟達爾文港爲重要，是本地首邑。

（七）塔斯馬尼亞 這是澳洲大陸東南端的一島，北隔巴斯海峽（Bass Strait）與維多利亞州相對。在聯邦中面積爲最小，而是本洲沿岸唯一大島。海岸亦富於屈曲，且位居溫帶，氣候和煦，山水清明，有澳洲之瑞士之稱。人口二十二萬餘，殆全屬英人，哈巴特（Hobart）是本島首邑，在島東南岸。

第三節 新西蘭

新西蘭南北二島 新西蘭屬美拉尼西亞羣島，爲英帝國五子國之一，是太平洋諸島中最繁盛之島，位於澳洲大陸東南海上二千公里之處，係合南北兩大島和南端的斯條亞島（Stewart I.）及其他多數小島組織而成，總面積凡二十六萬八千餘方公里，其中南島較北島爲略大。兩島排列自東北而西南，中隔科克海峽（Cook Str.）。北島南狹北廣，形如足掌，南島幅廣相等，形如足脛，合觀恰如倒靴

。本島係由地質近代地體激烈的活動隆起而成，故海陸錯雜，山川顯豁，與澳洲大陸之單調無致者絕異。北島屬火山質，四山環抱，中央陷落而成湖沼。盧頓夫（Ruapehu Mt.）活火山高達二千八百餘公尺，爲北島第一高峯。湖則以滔波湖（Taupo L.）爲大，洩流而成歲卡托河（Waikato R.），北流注北部平原，爲本島最大河川。南島以南阿爾卑斯山脈（Southern Alps）縱走島之西側，形成西部山地，最高峯科克（Cook Mt.）達三千七百餘公尺；東側傾斜緩慢，多數河川，貫注而成海岸平野。兩島位居南緯三十四度二十三分與四十七度十九分之間，恰當南溫帶之中位，且四面環海，全體均受海洋之影響，故氣候溫和，雨量適足，夏無酷暑，冬無冽寒，植物葱茂，四時不凋，林礦富有，農牧兼宜，誠南半球唯一的天國。更以其位於太平洋的西南，形勢優勝，是軍事上的重要地。所以本島到了近世就以英帝國自治殖民地的形式而發展了。首府爲威靈頓（Wellington），在北島的南部。現在新西蘭的領土，除南北兩島及沿岸屬島外，尙領有南方的奧克蘭羣島（Auckland Is.），東方的察薩姆羣島（Chatham Is.），東北的克蘭瑪提羣島（Kermadec Is.）和科克羣島（Cook Is.）。歐戰後並取得薩摩亞羣島中舊德領一部分的代

管權，及德領新幾內亞東北部的共同治理權。這樣，益形成英帝國的一個勢力單位了。

新西蘭概況

新西蘭兩島人口，達

一百五十三萬餘，除土人六萬四千餘外，殆全部屬英人，我華僑亦有三千之數。惟近年對我華僑排斥極嚴，華僑入境殆已絕跡了〔三〕。

產業以農林、畜牧等培植事業為主。而畜牧爲本島第一產業，以羊而論，有二千八百餘萬頭，羊毛之輸入達二萬三千八百餘萬磅，爲本島第一輸出品。兩島有鐵道五千三百餘公里，連絡於各重要都市之間，都市重要的，除首府威靈頓外尤推奧克蘭，地屬北島北方半島頸部，東臨霍拉克灣，已從塔斯馬海（Tasman Sea）一處而兼有兩港，實爲世界市港中稀有之特點。港口優良，且當美國與澳洲間航路要衝，商務之盛，推全島第一。

註 〔一〕澳洲之排斥華人，始於一八八七年新南威爾斯州，規定華人入境每人須付十鎊人頭稅，



後來聯邦統一，一九〇一年遂頒行聯邦共同的制限法令，後又經數次之修正，對於華人入境與以種種之苛例，二十世紀以後華人入境遂絕。

〔二〕一九三四年十月二十日英國舉行英澳間國際飛行競賽，英國飛機慧星號以兩日又二十三小時完成倫敦與新金山間一萬八千餘公里的航程，打破新記錄，獲得錦標。

〔三〕新西蘭排斥華僑，始於一八八一年之十鎊人頭稅，後增至一百鎊，卒於一九〇八及一九一九年頒行移民制限法，嚴厲制限華人入境。

學習問題

- 一 大洋洲地方的分布是怎樣的？
- 二 澳洲的發現和開拓何以最遲？
- 三 什麼叫做「白澳主義」？
- 四 澳洲的產業經濟情形怎樣？
- 五 澳洲各地開發的情形怎樣？
- 六 新西蘭地方在近世爲什麼最重要？

第二章 大洋洲諸島

第一節 大洋洲諸島概說

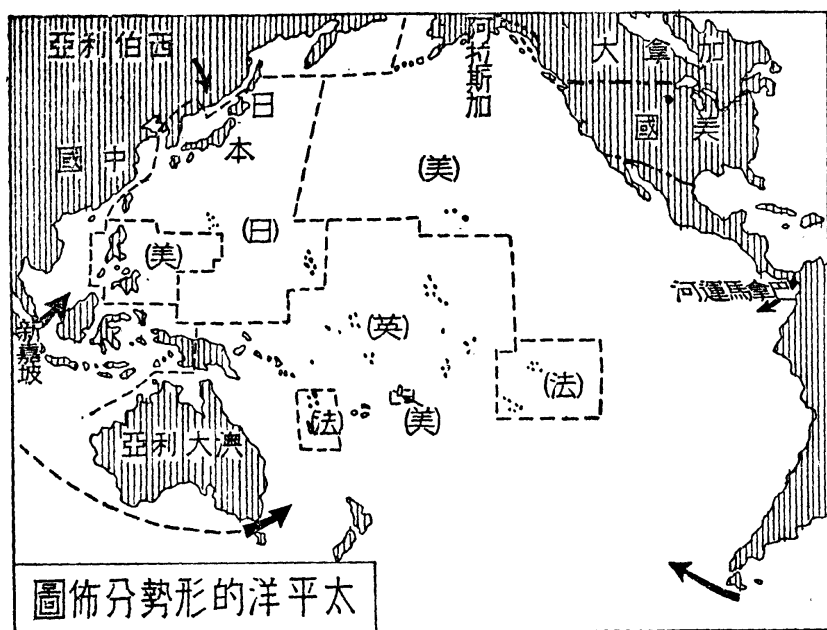
大洋洲諸島的分布 大洋洲除澳洲大陸及塔斯馬尼亞外，餘爲散在太平洋中無數的島嶼，其分布區域，北自北緯三十二度四十六分之庫雷斯波島（Crespo），南迄南緯五十五度十五分之馬庫挨里島（Macquire I.），東起西經一百〇五度二十八分之沙雷哥眉池島（Salay Gomez I.），西至東經一百十四度之狄克哈它克島（Dirk Hartog），範圍極其廣大。其分布之狀態，除東南之新西蘭外，分爲三大部，已如前所述，茲再詳言之。 卽一爲美拉尼西亞羣島，位於赤道以南，從澳洲大陸北方，而散布於東南，以圓弧形包圍於大陸東方海上，故有沿岸島嶼之稱。大部屬火山島，珊瑚島亦不少。地當熱帶，雨量充足，植物繁茂。土人爲美拉尼西亞族，屬黑色人種，美拉尼西亞者，就是「黑人島嶼」的意思。現爲英、荷、法諸國所分領。 二爲密克羅尼西亞羣島，位赤道以北，北起日本小笠原羣

島 (Bonin Is.) 之南，南迄美拉尼西亞之北，其中無大島嶼，密克羅尼西亞就是「微小島嶼」的意思。諸島構造概屬火山質，地小土瘠，殆無經濟的價值。土人屬密克羅尼西亞人。現除一二為美領外，餘均為日本所有。 三為波利尼西亞羣島，

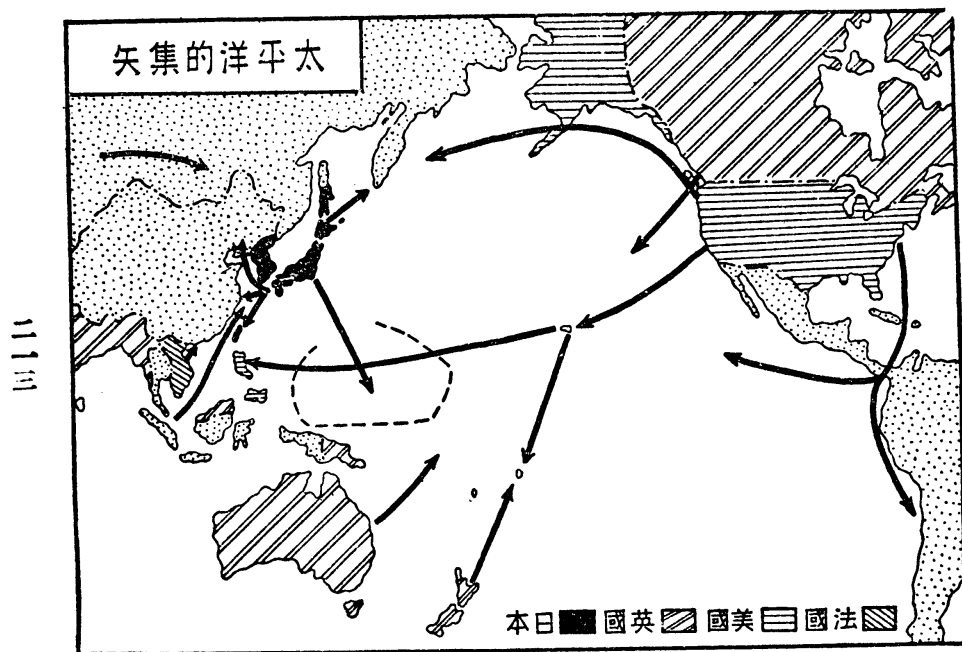
意謂「多島」，原是太平洋諸島的總稱，現則為分布在前兩羣島東方太平洋上，包括赤道南北四十度間無數島嶼的稱呼。島屬火山質，分布甚不規則。土人屬密克羅尼西亞人。現諸島除美領海峽及南方一二小島外，大部屬英領，小部屬法領。

大洋洲諸島的分割和現勢 現在大洋

洲諸島列強分割之形勢，是由十九世紀後半期以來，漸漸形成的。澳洲和新西蘭的自治殖民地，英國既相繼確立，乃繼而確立其他



各島的所有權，遂成太平洋上最大的勢力圈。是時德亦統一國內，乃急謀海上勢力的發展，一八八四年以後，積極進取，在太平洋亦遂占有重要的地位。同時法亦確定其在赤道以南已領諸島的主權。而美日兩國更不肯放鬆。美以西美一戰，先後領有菲律賓海威夷與南方之薩毛亞諸羣島，巴拿馬運河開通，益增進其在太平洋上的勢力〔二〕。日則除確立太平洋西岸的勢力實現其北進政策外，同時並施行南進政策，東向與英德法美諸國相爭衡。歐戰以後，德在太平洋上的勢力消滅盡絕，太平洋德屬諸島分授英日兩國代管，赤道以北諸島歸日，以南屬英，英之勢力固由是增厚，而日則更膨脹於太平洋的中心了〔三〕



。美除關島外，雖無多大領土的增加，而因形勢的關係，其潛勢力極大。太平洋至是遂成爲英美日三國鼎峙之局面。

第二節 大洋洲諸島分說

美拉尼西亞羣島

美拉尼西亞羣島，概位於赤道與南回歸線之間，且受海洋影響，炎熱多雨，不甚適合於人類生活。各島生物分布，大致與大陸相類，產椰子、香蕉、麵包樹、芒果、檸檬、胡椒、檳榔、肉荳蔻等熱帶有用植物，家畜自白人移殖後漸盛。土人野蠻不化，有食人之風，現則均在白人控制之下。各島狀況，除新西蘭外，略述之如下。

(一) 新幾內亞

一名巴布亞 (Papua)，介於太平洋和印度洋之間，西連

馬來羣島，東接畢士馬克羣島，北臨赤道，南則以托拉士海峽與澳洲相對，實東西海陸一大連鎖。面積凡七十七萬餘方公里，爲次於格陵蘭的世界第二大島。現在政治上，英領幾內亞爲澳洲聯邦的領地，德領幾內亞則屬英本國澳洲及新西蘭兩自治殖民地共同管理之下；至荷屬幾內亞則歸荷領東印度總督所統轄

。全島人口僅八十萬，除少數白人外，概屬巴布亞土人，開發是很遲緩的。

(一)畢士馬克羣島 位於新幾內亞東北，係合新不列顛(New Britain I.)

新愛爾蘭(New Ireland I.)二大島與新哈諾法(New Hanover I.)阿得米拉的(Admiralty I.)一小島及其他諸小島而成，面積約四萬七千方公里。本島自一八八四年歸德領，現為澳洲聯邦統治地。勒波爾(Rabual)是新不列顛的首邑，卡溫(Kawieng)是新愛爾蘭的首邑。

(二)沙羅蒙羣島 在畢士馬克東南，係由玻根維爾(Bougainville I.)布喀(Buka I.)，新佐治亞(New Georgia I.)等島嶼而成。總面積約十一萬餘方公里，中以玻根維爾為較大。本島於一八九九年英德協商，以北部玻根維爾與布喀二島歸德，南部諸島屬英。歐戰後，德領二島亦為澳洲聯邦的委任統治地，人口約二十萬，多屬土人。圖勒基(Tulagi)為英領首邑，在弗羅利達(Florida I.)小島上。

(四)撒達克路士羣島 在沙羅蒙羣島東方，面積僅九百餘方公里，以撒達克路士本島為較大。全島人口不滿五千。現政治上屬沙羅蒙羣島之一部。

(五) 新希布列得斯羣島

在撒達克路士東南，係合愛斯披里托聖托(Pirito Santo I.) 瑪利可羅(Malicolo I.)等三十餘島而成，總面積約一萬二平方公里。沿海產魚類珠貝。居民六萬，因惡疫流行，有日趨減少之勢。本島初由英法聯合海軍委員會所統治，一九〇六年又設立聯合政廳，惟以法之勢力爲較大，不啻爲法之保護領地。

(六) 新喀里多尼亞羣島

位於新希布列得斯羣島西南，係合新喀里多尼亞本島與數小島而成，面積約二萬三千餘方公里，就中以新喀里多尼亞本島占一萬七千方公里。境內多山，地勢複雜，氣候較佳，物產繁多，是太平洋中優秀的島嶼。全島人口有五萬七千餘，土人移居民約各半數，我華僑亦不少。礦產很豐，就中以鎳爲世界第二產地，鈷銻亦占重要位置。西北諸小島且盛產鳥糞。首邑叫奴米亞(Noumea)，在本島南岸，爲天然良港，商況繁盛，且爲法國太平洋海軍的根據地。

(七) 斐吉羣島

位新喀里多尼亞羣島之東，係合費提來服(Viti Levu I.) 瓦奴亞來服(Vanua Levu I.)二本島及二百五十餘小島而成。總面積一萬八千方

公里，全人口十八萬餘。本島氣候良好，爲南太平洋中諸島最適居住之地。惟土人性殘忍，有食人之風，爲開拓之大害。本羣島於一八七四年歸屬英領，爲直轄殖民地。首邑叫蘇瓦（Suva），在費提來服島上，爲西太平洋民政長官駐在地，在政治上並統轄太平洋英領直轄殖民地的全體，是一大政治中心。

密克羅尼西亞羣島

密克羅尼西亞羣島，散布於西太平洋赤道以北之海上，區域甚廣，島嶼多而小，總面積不過三千三百餘方公里，人口僅十餘萬，產業的價值甚小，而交通的價值則甚大。歐戰前大部屬德，戰後則以日本之勢力爲大，而英美次之。就中馬利亞納、加羅林、馬紹爾諸羣島均已於美日各章分別說明，茲僅就馬介利愛斯與吉爾貝特二羣島略述之。

（一）馬介利愛斯羣島

散布於北緯二十度至三十度之間，北與日本本州島相隔頗近，殆可視爲日本羣島之一部，政治上且爲日本直轄領土。島數甚多，而面積僅一百數十方公里。就中以小笠原羣島爲較大。

（二）吉爾貝特羣島

在馬紹爾羣島之南，散布於赤道南北，係由十六珊瑚島合成，面積僅四百餘方公里。土地瘠薄，僅產椰子，於一八九二年後歸英

領。西南方有奈拉島，位臨赤道，面積僅十方公里。富有磷礦，埋藏量以一萬萬噸計，年產達四十餘萬噸，爲極大富源。又是太平洋無線電的中心，戰前本德領，戰後歸英代管。

波里尼西亞羣島

波里尼西亞羣島分布於赤道南北四十餘度間之海上，範圍廣漠，除海威夷外均屬極西之島嶼。諸島氣候溫和，適於居住，開拓以後，外來移民頗盛，尤以海威夷爲太平洋上最繁盛之島嶼。現各島大部分屬英美二國，一小部分屬法有，其中海威夷羣島及薩毛亞羣島中之圖推拉島，已見於美國一章〔三〕，茲就其餘各島略述之。

（一）芬寧及查利斯特莫羣島

在海威夷羣島南方，南臨赤道，有芬寧島（Fanning I.）面積只四十方公里，人口僅百餘，是太平洋橫斷海底電線的中繼地。查利斯特莫（Christmas I.）在其東南，是太平洋中最大的珊瑚島。以上二島現均屬英領。（二）費匿克斯羣島 在芬寧西南，北臨赤道，係合馬利亞（Maria I.）英特不力（Enderbury I.）費匿克斯（Phoenix I.）等島而成。面積甚少，現均屬英領。（三）馬尼希基羣島（Manihiki Is.） 在費匿克斯羣島之

東南，面積三十一公里，中以盤林島 (Pearlyn I.) 爲較大。產有椰子及珠貝。人口千餘，英屬，統轄於新西蘭。

(四) 猶尼翁羣島 (Union Is.) 亦稱多

其勞羣島 (Tokelau Is.)，在馬尼希基羣島之西，以托卡佛 (Takoofo I.) 諸庫奴 (Nukunono I.) 爲主，地僅十八方公里，屬英領。

(五) 薩毛亞羣島

一名航海羣島 (Navigation Is.)，在多其勞羣島之南，係合大小島嶼十四處而成，中以薩瓦伊 (Savaii I.) 烏普路諸島爲主要，面積約二千七百餘方公里，人口四萬七千人。氣候適合健康，土地肥沃，產咖啡椰子甚多。且位當南太平洋航路要衝，遂爲列強所競爭。現爲英領。阿比亞 (Apia) 是英領首邑，有強力之無線電臺，政廳設此。

(六) 東加羣島

在薩毛亞羣島之南，還有大小百餘島嶼，面積一千餘方公里，有人口二萬。以東加布塔島 (Tongabuta) 爲主島。

歸英保護，首邑叫奴科阿羅法 (Nukualofa)。

(七) 社會羣島 (Society Is.)

或稱學院羣島，在東加羣島之北，分爲風上羣島 (Uesau Vent) 與風下羣島 (Iles souele Vent) 二部，中以風上羣島之塔希提 (Tahiti) 爲較大，合計面積四百餘方公里，有人口二萬。風土尙佳，產有椰子、甘蔗、菓實及珠貝等。現爲法

領，首邑叫巴比特 (Papeete)。(八)科克羣島 在社會羣島西南，包有

拉羅東加 (Ratonga I.) 曼格亞 (Mangaia I.) 諸島，中以拉羅加東爲最大，全面積約九百七十方公里，人口九千。受英保護，歸新西蘭治下。(九)低羣島

(Low Arch.) 在科克羣島東方，一稱帕摩圖羣島 (Pamotu Archipelago) 或稱遠羣島 (Tuamotu Archipelago)。有大小八十餘島，地積約一千方公里，人口四千。島屬珊瑚質，地勢極低。現爲法領，首邑叫羅科阿弗 (Rokava)。

(十)馬貴斯羣島 (Marquessas Is.) 在社會羣島北方，有主島十一，面積一千方公里。島屬火山質，地勢高峻，土地肥沃，產棕梠、麵包樹、椰子等。現爲法有。此外西南太平洋中尚有比特根羣島 (Pitcairn I.) 屬英領；伊斯特羣島 (Easter I.) 屬智利領，東距智利海岸甚近，蓋已屬南美的範圍了。

註 [一]參閱第三編第一章第五節「美國的屬領」段。 [二]參閱上冊第一編第七章第三節，

「日本的屬地」一段。 [三]參閱第三編第一章第五節「美國的屬領」一段。

學習問題

一 太平洋諸島的分布是怎樣的？

二 太平洋諸島在世界經濟、交通商業及軍事上有什麼價值？

三 太平洋諸島的分割現勢是怎樣的？

第七編 兩極地方

第一章 兩極探險

兩極 地球自轉時，相對不動之兩點即地軸之兩端，是爲地極(Pole)，以對北極星(North Pole Star)之一端爲北極(North Pole)，反向爲南極(South Pole)，這個抽象的平面圓周上的一點，是天文學上所謂極。再則以地球傾斜於軌道面成六十六度半環行於太陽四周的關係，致南北緯六十六度至南北極之間的地域，每年以相反的時期，或有晝而無夜，或有夜而無晝，或非晝亦非夜，這個地域在地理學上謂之極圈〔1〕。北稱北極圈(Arctic Circle)，南爲南極圈(Antarctic Circle)。極圈以內因空氣稀薄，長期的黑夜，和日光傾斜的關係，故溫度低降，形成地面最冷之地域，這在氣候帶上，就定爲寒帶區域。更因氣候寒冷，所以無論爲海爲陸，大都爲冰雪所掩蓋，生物稀少，人類絕跡，世人亦以其無用而不加問聞了。不過過去吾人對於極地的狀況大都出於想像，而且是過甚的想像。實則極地非

盡屬無用，陸上之獸類，沿海之水產，短時的作物，地下的礦藏，非不可以利用，尤以北極地方，恰當歐亞美各大陸之交會處，距離最近，在交通上的價值甚大。近世世界大陸既已全部發現，殖民開拓，收攬無餘，乃更進而爲極地之探險，迄十九世紀而大盛，向日全憑想像之兩極地方，已漸漸明瞭，而尤以北極地方爲發達。今歐美各國且已開闢海陸空中之交通路，從事於移民開拓的計劃，各地相繼佔領，甚至於引起國際間的競爭，無人之極地，固已捲入於人類世界活動的舞臺之中了。

北極探險

北極的探險，相傳紀元前四世紀時有馬賽航海者披阿斯（Pythias）曾北航發現北極海某島，而事實不明。九世紀頃有愛爾蘭僧人曾至冰洲地方，亦無由確證。惟十三世紀北歐諾曼人常飄泊於格陵蘭沿岸，並有人移居其地，則爲不可否認的事實，不過當時無人注意及此就是了。

在十九世紀以前，雖有英俄人到這方面探險，但沒有多大成效，這是因爲那時歐洲的經濟文化勢力還沒有進展到這方面的原故。到了十九世紀以後的情形就不同了。自一八〇六年斯科拉士比（Scorsby）達到格陵蘭東岸北緯八十一度半地

點以後，頗引起歐人的注意。一八一八年約翰羅斯（John Ross）所統率的英國探險隊，探測北美北部蘭卡斯他海峽（Lancaster Str.），發現美爾維爾（Melville I.）及班克蘭（Bank Land）諸島。一八二八年同隊隊員哲姆士羅斯（James Ross）達到加拿大北部布西亞半島（Bathia Pen.）附近，即北緯七十七度五分西經九十六度四十六分地點發現地磁的北極點。而開通西北航路告最後成功的，則爲麥克婁（McClure）其人，彼於一八五一年由太平洋入白令海峽，通過班克蘭海峽，出巴芬蘭而入大西洋，多年懸而不決之西北通路，至是始確證其存在。此後對於西北的探測續有進展，最北達北緯八十三度，北極地方亦漸就明白了。

至於完成東北通路的開闢的則爲瑞典人諾爾丁歇爾得（Nardenskiöld）其人，彼於一八七九年探測西伯利亞北岸後，遂出白令海峽而達太平洋。最後乃有一九三四年九月間蘇聯探險隊自海參威入白令海峽，沿歐亞大陸北岸直航北極海達到摩孟斯克（Murmansk）的壯舉〔1〕。

此外北極地方的探測，亦因近世交通通信機關的進步，如飛機飛艇碎冰船的利用，而有顯著的進展。重要的如一八二七年巴利（Parry）之達到斯伐爾特島

(舊稱斯匹次北爾根島) 北方北緯八十二度四十五分地點，一八二七年瓦帕勒希脫(Weiprecht)之達到法蘭士約瑟地(Franz Josef Land) 北緯八十二度五分地點，一八九五年挪威人南森(Nansen)之達到新西伯利亞(New Siberia) 北方北緯八十六度十三分地點，終以美人帕利(Perry)於一九〇六年經哥倫比亞海峽(Columbia Str.)而臨北極點。惟北極地方一般的明瞭，則又為最近航空探險發達以後的事。其中著名的如一九二五年挪威人亞馬孫(Amundson)飛航北緯八十七度四十四分地點，及次年美人裴爾德(Byrd)之駕臨北極點上空是。北極探險至是亦就告一段落。

南極探險

南極地方遠隔重洋，僻處南隅，既與諸文化大陸遠隔，又無交通上經濟上的價值，故其探測猶較緩於北極。歐人雖早有南極大陸的臆測，而不知其究竟。故當麥哲倫環行南美所發現的火地島，時人以爲是南極大陸的一部；後來探險太平洋地方，亦有以爲澳洲就是南極大陸的，或則以爲新希布列得斯島是南極大陸的一部的。十六世紀以後，南航漸多，尤以南美南端直入南緯五十餘度，與南極大陸相隔較近，而且有數處島嶼分布其間，就成了發現的媒介。如一六七一年所發現之南佐治亞島(South Georgia Is.)，及印度洋中南緯五十度附近之

克爾格林島 (Kerguelen I.)，後者更成爲此後南極探險的根據地。至十八世紀後期，以探測太平洋著名的科克氏亦曾屢次入南極圈，最南達到南緯七十一度附近，並發現聖得偉治 (Sandwich I.) 佐治亞 (Georgia I.) 諸島，確定澳洲爲與南極分離的大陸，不過他還不知南極是大陸，可見當時歐洲人對於南極還是十分模糊的。

南極探險亦還是十九世紀以後的事情。卽一八一九年威廉斯密士 (William Smith) 始發現南美南六十度附近的南設得蘭島 (South Shetland I.)，同時比林斯 霍山 (Bellingshausen) 發見亞歷山大大地方 (Alexander Land)，波韋爾 (Powell) 發見南奧克內羣島 (South Orkneys Is.)。後一八三〇年比士科 (Biscoe) 發見英得比地方 (Enderby Land)，一八三四年肯帕 (Kemp) 發見肯帕蘭地方 (Kemp Land)，一八三九年巴雷尼 (Balleny) 發見巴雷尼羣島 (Balleny Is.)，終以一八四一年哲姆士羅斯於發現地磁北極以後，南航於新西蘭南方，發現南極大陸之維多利亞地 (Victoria Land)，直達南緯七十八度附近，翌年又發現愛德華七世地 (Edward VII Land)，這才着到南極大陸的邊際。

此後又經過五十年之久，到了一八九五年挪威人波吉格里芬 (Borchgrevink)

始在維多利亞地方登陸試行探測，及一八九七年比利時探險隊達到南緯七十一度附近。對於南極大陸乃有較詳細的探測，一八九九年挪威人達南緯七十三度東經一百四十六度點，而南磁極才發現。此時國際南極探險協會已見成立，對於南極作學術上的探測。二十世紀以來，對於南極地方海陸之分布、海洋之調查及氣象生物之研究，頗有相當之成就。彼以航空探險著名的亞馬孫和斐爾德亦均各達到南極點，對於南極有較新之發現。

註 「一」地球繞日公轉，其軌道與地軸成六十六度半之角度，即地軸成二十三度半之傾斜。又因地球以同一方向指向太陽，故日光正射之點，常在北緯二十三度半與南緯二十三度半之間互移不定，其結果就生出晝夜長短的差別。其在南北緯六十六度半至南北極間的地域，每年以相反的時期，在夏至前後有晝而無夜，冬至前後，有夜而無晝，春秋分時則太陽常在地平線上。 「二」一九三四年六月二十九日蘇聯破冰船列特克號 (Littke) 由海參威出發，入白令海峽沿西伯利亞沿岸，至九月二十日達到歐洲極北摩孟斯克，凡歷八十三晝夜，航程六千餘海里，完成了開拓北極海航路的使命。

提問要點

-
- 一 北極探險的動機是什麼？
 - 二 什麼叫做東北航路和西北航路？
 - 三 南極探險何以猶後於北極？
 - 四 最近南北極探險有什麼進展？

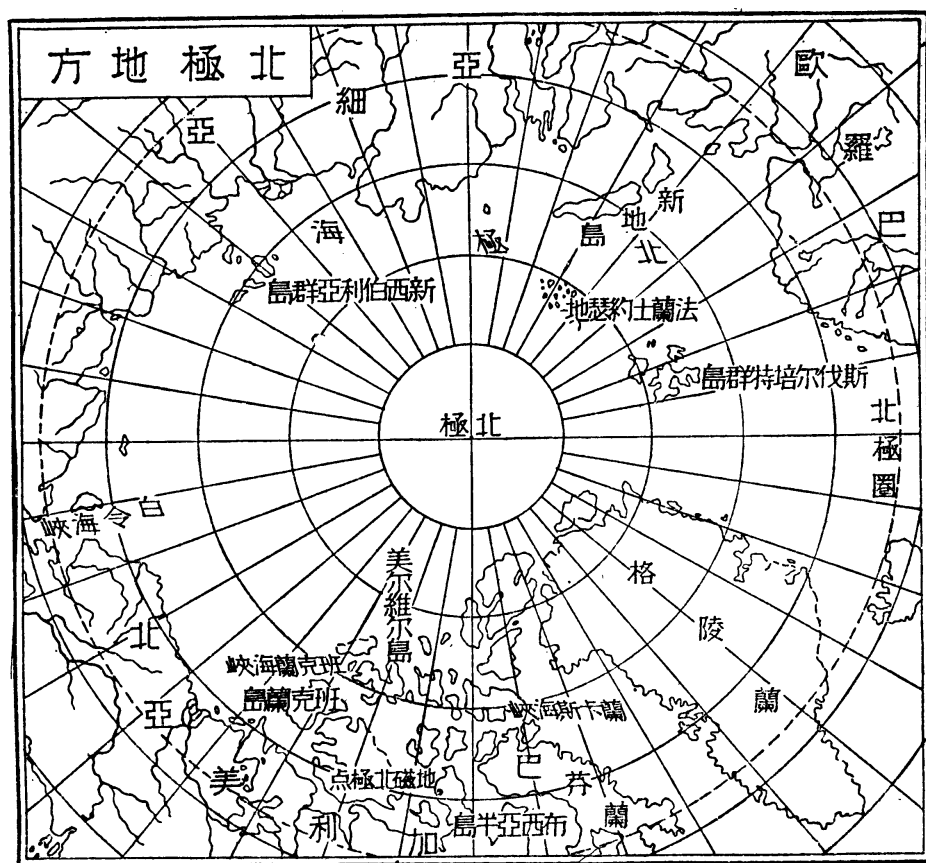
第二章 兩極地方

北極地方

北極地方範圍之說，至爲不一，或以北極圈爲限，則北美、歐亞大陸之北部均劃入其中，而格陵蘭南部和冰島卻除外；或以氣溫最暖月平均在十度以下的爲界，則地面溫度複雜，分別更難。茲就水陸分布實際情形言，歐亞美各成一體，當然除外，其他以北極爲中心，凡三大陸北方之島嶼殆全部均可包括在北極地方範圍之中。世界陸地多集中於北半球，而北極地方則大部爲冰海所被覆，以前稱爲北冰洋，現以面積小，改稱爲北極海。其水陸分布，大致冰海居中，陸地則包圍四面。其在亞洲及阿拉斯加方面的，陸面南縮，海面前伸，沿岸島嶼甚少，大陸則以圓弧形包圍北極海，僅以幅廣不及九十公里，深不足數千公尺之伯白海峽爲太平洋與北極海的通路。反之，在歐美方面，則陸面北伸，而海面復縮，大陸北部成多數的島嶼，海峽錯雜，水道紛歧，格陵蘭與斯干的拿維亞半島間，大西洋與北極海已打成一片，無明白的界限，或即以北極海爲大西洋之一部〔一〕。至北極地方之重要的，除北大西洋上之格陵蘭冰島及加拿大北方諸

島外，概濱沿歐亞大陸方面，如挪威北方的，有斯伐爾培特島、熊島、占美因島（Jan Mayen），及最北之法蘭士約瑟地；歐俄北方的，有諾瓦森伯勒（Novaya Zembya）；西伯利亞沿海岸的，有尼古拉斯第二地（Nicolas II Land）及新西伯利亞島是。

寒冷是極地最嚴重的地理要素。蓋自十月至翌年二月，半年不見太陽，氣溫之低，是當然的。北極各地全年平均溫度在零度以上僅冰島一處，他



如法蘭士約瑟地，年平均達零下十二度三分，可見一斑。分別言之，大致冰島東岸至斯伐爾培特一帶因感墨西哥灣流的餘溫，爲較溫和，而格陵蘭及其他極北地方則爲北極海寒流所侵襲，溫度最低。雨量亦因氣溫低而蒸發量少，故亦極稀，年平均雨量達五百公分的，祇限於格陵蘭的西岸與冰島地方，其他僅見飛雪，夏季則成濃霧，爲航行大害。且因低溫與多雪之故，在海上則成冰海，在陸上則成冰陸。冰塊隨地勢下移，則成冰河，冰河落海則崩裂漂浮於海面而成冰山，輪船遇之，輒遭破壞，爲航海的大礙，北極地方開闢之難，此亦是一大原因。

北極氣溫既低，雨量又少，冰天雪地，是名曰凍土帶或冰原(Tundra)。生物生育至爲困難，故植物種類極少，生長時期亦極短，且概屬下等的植物，如低矮灌木及蘚苔之類。動物種類較多，如陸上有馴鹿、麝、野牛、狐、狼之屬，水中有海馬、海豹、海象，而水產如鯨、鱈、鮭等尤爲富有。這是北極地方最大的富源，附近土人恃之以爲生，而北極地方最初開發的動機以及現在認爲有經濟的價值的，均不在於此類冰陸動物的獵取。此外斯伐爾培特及格陵蘭諸地的煤礦，亦是近時列強注目北極地方開發的主因。

北極地方氣候冽寒，物資稀少，實不足以支持人類之生命。有之，惟彼原始之哀斯基摩人，分布於加拿大北方、格陵蘭及沿岸諸島，及西伯利亞沿岸之薩毛葉德人（Samoyed）。至近世移民則以挪威人丹麥人爲較盛。現在冰島的住民，概屬挪威人的子孫，格陵蘭亦以彼等移民爲多。惟無論原始民或移住民，其分布概以南帶地方爲限，歐亞沿岸諸島除偶有探險隊涉足外，大半屬無人之境。現在人類定居要以斯伐爾培特島之七十八度五十五分地點與格陵蘭西北岸之七十八度二十十分爲限，前者爲移住民分布之地，後者則爲哀斯基摩人的聚落。

北極地方的分割 極地雖寒荒，而如上所述，亦不無交通和產業的價值，這就是北極地方分割的動機。當九、十世紀時，歐洲北方的諾曼人漂泊於格陵蘭及冰島沿岸，實即開北地分割的基始。如格陵蘭在八七〇年即成爲丹麥的領土，冰島在八七四年後亦成爲挪威人的殖民地。後來挪威曾一度合併於丹麥，格陵蘭亦就歸丹麥領有。到了十五世紀各國競爭新大陸領土，惟丹麥則北向確定格陵蘭的主權，一八一四年又佔領東南的非羅羣島，爲當時北地唯一霸者。近世挪威復興，格陵蘭和冰島既均爲丹麥所佔，挪威乃轉而經營北方之斯伐爾培特島，至一

九二〇年獲得國際聯合會的承認，合東南的熊島爲一己的領土，並以自東經十度至三十五度北緯四十度至八十度之全區域爲其勢力範圍地。而丹麥之在格陵蘭的地位，亦於一九一九年取得世界的公認〔三〕。

丹挪兩國外，俄美及加拿大以位處北國，當然亦要佔有一部分的勢力。俄國自十六世紀以來，掩有歐亞大陸北部，至二十世紀乃進佔沿岸諸島。一九一二年與挪威爭執斯伐爾培特島失敗，翌年即發現尼古拉斯二世地及法蘭士約瑟地而佔有之。一九一六年歐戰期間宣言確認歐俄與西伯利亞沿岸全部島嶼爲己國領土。對方美國既於一八六七年購自阿拉斯加爲根據地，並約定以自西經一百四十一度至一百六十八度間，北方無限之海上與土地均屬阿拉斯加的範圍。再則加拿大政府亦先於一九〇六年宣言自加拿大北岸至北極間的全部島嶼爲一己領土，一九二五年更重行宣布自西經六十度至一百四十一度間北方諸島全部爲己領。北極地方的分割至是完成。諸國所領面積當以丹麥爲最大，而勢力則以挪威爲最盛，至於美國和加拿大猶不過爲保持己國的勢力而已。蘇聯對於極北各地亦尙在開發初期。近來美國更主張單以宣言或發現不能承認其領土權，而要以實際的開發和設施

爲根據，那麼北極分割的局面還是有變化的。

北極地方的開發

北極地方以毛皮、獸、水產、煤礦等天產，交通位置的關係，及一部分地方之有殖民的可能與學術上研究的價值，合而爲歐美諸國分割和開發的動機。惟實際價值及開發的現狀如何，則頗資研究。以產業言，格陵蘭附近海面是鯨魚聚集之所，捕鯨是北極開發的動機之一，惟後來因濫捕而大減，現在每年不過四、五百頭之數。至一般漁業近來因蘇聯產業之發展，而大爲活躍，致與英國相競爭，而有一九三〇年英蘇漁業條約的訂立。陸上的毛皮獸則亦因濫獵的結果，已大爲減少。此外惟格陵蘭和斯伐爾培特的煤礦，蘊藏極富，價值至大，惟其發展仍須視世界一般需要的狀況與礦區設備及交通運輸而定，就目下而論，其價值尙不足道。以言乎開拓移民，則如上述富有水產礦藏可供採取，或一部分土地在短期間可供農牧，足容許少數人之生活居住，其餘地方無論爲海爲陸，殆全爲冰雪所封，以目前人類的文化能力而論，是難望有何等發展的。

交通是北極開發的動機和目的，亦是北極自身開發的先決條件。惟所謂西北東北航路雖歷經探險而完成，然以氣候的惡劣，冰山的阻礙，沿岸的寒荒，殊鮮

實用的價值。且自蘇彝士巴拿馬兩運河開通，歐亞鐵道北美大陸鐵道完成後，更無需乎此。現通航之處僅有白令海峽巴芬灣及格陵蘭三處及局部沿岸地方，且限於一定的季節。至各地內部交通，自來皆恃雪橇冰船利用馴鹿或大馳驅於冰雪之上，艱險情形可見。惟最近世界航空事業發達，北極當各大陸之連結點，島嶼冰原可利用爲着陸停留的站地，且極地空氣鎮靜，航路安全，將來測量完畢，線站完成，不難成爲世界航空交通的樞紐，轉以促進北極地方的開發，這倒是可能的。此外近來挪威蘇聯諸國對北極屬領均有相當的建設，如無線電話電報、氣象觀測所、科學研究所的設立，均與北極開發有關。

南極地方

北極是冰海，南極是冰陸。南極前人或以爲海岸，故有南冰洋之稱；今南極探險未竟，實況未明，但其爲大陸已無疑義，而有南極洲之稱了。據實測南極大陸面積約爲一千四百餘萬方公里，實際上或比歐澳爲尤大。其海陸分布自南緯五十度至六十度間殆全爲海面，陸與海僅爲一與九九之比；六十度至七十度間，陸海成五與五九之比，仍以海面占大部；至七十度陸地突廣，占有半數，自此以南，則爲陸地了。陸地周圍爲太平、印度、大西三大洋所包圍，恰與

爲美洲褶曲地帶的延長。惟實則無論東西，殆均爲廣大深厚之冰原所掩覆。冰原面積達一千一百餘萬方公里，平均厚達千公尺，冰原自內地高臺向四方海岸移動，而成巨大之冰河，落海而爲冰山，漂流海上，直達南緯六十度附近，同樣的爲航海的大礙。

南極氣候亦與北極同其性質，而季節適相反，且因無海流之調劑，故氣溫尤較北極爲低，周年平均概在零度以下。雨量亦極少，有之亦盡屬針狀之雪片。生物因溫度過低，亦更少，植物僅有一二種下等的隱花類，動物則有鯨、海豹、鰻、鰕、和少數鳥類。最近南維多利亞地方有發現煤礦的報告。經濟上除挪威人偶於近海地方從事捕鯨及毛皮獸外，他無足論。人類絕跡。已明瞭的地方，有南美南方屬西大陸沿岸的南設得蘭島和大陸南端的克拉哈姆地（Graham Land），羅斯海西岸之愛德華七世地，東大陸的聖佐治王地（K. George V. Land）南維多利亞地及馬利王后地方（Q. Maryland）及哈堪七世高原（Hakon VII Plateau）等。至內部地方尙待探測，未詳。現在南極地方名義上已置於英國統治之下，實則均屬無人之地域，講到開發還早得很呢！

註 [一]北極海和大西洋的分界，舊時常以加拿大以北及自巴芬蘭格陵蘭連冰島至挪威北岬一線爲界，此爲廣義的北極海；至狹義之北極海則僅指格陵蘭與斯伐爾培特島以北而言，而挪威北岸海面又別稱挪威海，格陵蘭東岸爲格陵蘭海，北方尙有卡拉海 (Kara Sea) 巴倫海 (Barents) 之分。

[二]冰山漂流海上，露出於海面的，形如山岳，潛伏於海面下的，則如暗礁，若隨海流於大西洋，溼高溫則水氣上升化爲濃霧，輪船遇之，每遭沈沒。還有浮冰，時結時解，航行北極海的，航路每爲浮冰所封鎖。 [三]參閱上冊第二編第五章第二節及第三節。

學習問題

- 一 北極地方在交通產業上，有些什麼價值？
- 二 北極地方現在分割的形勢是怎樣的？
- 三 北極有那些比較重要的地方？
- 四 北極爲冰海，南極爲冰陸，是什麼意思？

新課程標準適用高中外國地理下冊

中西名詞對照表

一 中西對照

一 畫

丁波克土 Timbuku

三 畫

三比西河 Sambesi R.
三的亞哥 Santiago
上部服爾脫 Upper Voltan
下幾內亞 Lower Guinea
乞力馬札羅山 Kilimanjaro Mt.
于加丹半島 Yucatan Pen.
凡達爾人 Vandals
凡第門灣 Van Diemen G.
小笠原羣島 Bonin Is.
小安提列斯諸島 Lesser Antilles
大平原 Great Plain
大奴湖 Great Slave L.
大洋洲 Oceania
大盆地 Great Basin
大堡礁 Great Barrier
大熊湖 Great Bear L.
大鹽湖 Great Salt Lake
大北鐵道 Great North R.
大安提列斯諸島 Great Antilles
土土伊拉 Tutuila
干薩斯 Kansas

四 畫

不列敦 Bridgetown
不特斯堡 Pittsberg

中央剛果 Middle Congo
中美法庭 Central American Court
厄瓜多爾 Ecuador
厄爾哈吉 Elkhargeh
巴西 Brazil
巴利 Parry
巴比特 Papeete
巴拉湖 Balah L.
巴拉圭 Paraguay
巴芬蘭 Baffin Land
巴哈利 Beharia
波特蘭 Portland
巴馬科 Bamako
巴得斯 Bathurst
巴雷尼 Balleny
巴百多斯 Barbados
巴拉圭河 Paraguay R.
巴拉那河 Parana R.
巴哥巴哥 Pago-pago
巴拿馬灣 G. Panama
巴斯海峽 Bass Str.
巴斯退爾 Basse Terre
巴鄰谷湖 Baringo L.
巴蘇陀蘭 Basutoland
巴里奧斯港 Pt. Barrios
巴拉馬利波 Paramalibo
巴哈馬羣島 Bahama Is.
巴拿馬運河 Panama Canal
巴布爾曼德海峽 Babel Mandeb
毛里西亞島 Mouritius I.

比魯 Peru
 比士科 Biscoe
 比里士 Belize
 比塞達 Bizerta
 比可馬約河 Rio Picomayo
 比林斯霍山 Bellinsghausen
 比特根羣島 Pitcairn Is.
 文丹霍克 Windhock
 火地島 Teirra del Fuego I.
 火奴魯魯 Honolulu
 木曜島 Thursday I.

五 畫

乍得湖地方 Chad Territory
 加本 Gabon
 加脫 Ghat
 加比斯 Gabes
 加多雅 Ghardoya
 加拉加 Caracas
 加拉巴哥 Galapagos
 加柏斯灣 G. of Qabes
 加勒比海 Carribean Sea
 加德美斯 Ghadames
 加利福尼亞 California
 加那利羣島 Canary Is.
 加美哈美哈 Kamehameha
 加拿大聯邦 Dominion of Canada
 加斯開德山脈 Cascade Mts.
 加拿大北方鐵道 Canada Northern R.
 加拿大太平洋鐵道 Canada Pacific R.
 北極 North Pole
 北極星 North Pole Star
 北極圈 Arctic Circle
 北卡羅來納 New North Carolina
 北美合羅國 United States of America
 北聖求安港 S. Juan del Nerte
 北羅得西亞 Northern Rhodesia

北太平洋鐵道 Northern Pacific R.
 占美因 Jan Mayen
 卡瓦 Kawor
 卡溫 Kaewieng
 卡諾 Kano
 卡柏略 Puerto Cabello
 卡薩林 Katherine
 古巴 Cuba
 古斯各 Cuzco
 尼奧 Niihau
 尼日爾 Niger
 尼華達 Nevada
 尼羅脫 Nilotic
 尼日利亞 Nigeria
 尼日爾河 Niger R.
 尼加拉瓜 Nicaragua
 尼亞薩湖 Nyasa L.
 尼亞薩蘭 Nyasaland
 尼格利羅 Negrillo
 尼格羅人 Negros
 尼亞加拉瀑布 Niagara Falls
 尼古拉斯第二地 Nicolas II Land
 弗羅里達島 Florida I.
 布喀 Buka I.
 布法羅 Buffalo
 布里斯本 Brisbane
 布隆方丹 Bloemfontein
 布魯克林 Brooklyn
 布盧飛谷 Bluefields
 布西亞半島 Bathia Pen.
 布勒多利亞 Pretaorie
 奴米亞 Noumea
 奴比亞人 Nubian
 奴科阿羅法 Nukualofa
 幼加里 Eucalgptus
 瓜亞基爾 Guaguaquil
 瓜那熱多 Guanajuato
 瓜達拉哈拉 Guadalajara
 立溫士敦瀑布 Livingstone Falls

白尼羅河 White Nile R.
瓦稜西亞 Valencia
瓦奴亞來服 Vanua Levu I.
瓦帕勒希脫 Weiprecht
瓦爾巴拉索 Valparaiso
瓦爾的維亞 Valdivia
田納西 Tennessee

六 畫

伊利湖 L. Erier
伊俄華 Iowa
伊基圭 Iquique
伊里諾斯 Illinois
伊斯特島 Easter I.
休倫湖 L. Huron
列特克 Litke
印第安那 Indiana
危地馬拉 Guatemala
冰原 Tundra
合恩角 C. Horn
合衆國艦隊 United States Fleet
吉布的 Jiburti
安哥拉 Angola
安痕蘭 Arnhem Land
安大略湖 L. Ontario
安多尼奧 Antonio
安塔那那利瓦 Antananarivo
安多法加斯塔 Antofagasta
好來塢 Hallywood
地極 Pole
多其勞羣島 Tokelau Is.
托巴哥 Tobago
托楞斯 Tarrens
托卡佛島 Takoofo I.
汎美主義 Pan-Americanism
汎美同盟 Pan-American Union
汎美鐵道 Pan-American R.
朱諾 Juneau

百爾慕他羣島 Bermudas Is.
自由市 Freetown
考愛 Kaua
米那吉拉斯 Ninas Geraes
西貢堤 Sekondi
西雅圖 Seattle
西奈半島 Sinai Pen.
西門斯敦 Simons Town
西班牙港 Port Spain
西太平洋鐵道 Western Pacific R.

七 畫

伯斯 Perth
伯伯拉 Berbera
伯爾伯里人 Berbers
伯爾能不各 Pernambuco
低羣島 Low Arch.
佐治市 Georgetown
佐治亞 George
佐治亞海峽 George Str.
佛得羣島 Verde Is.
佛羅里達半島 Florida Pen.
佛羅里達海峽 Florida Strait
克利夫蘭 Cleveland
克里科羅 Koulikoro
克拉哈姆地 Graham Land
克爾格林島 Kerguelen I.
克爾瑪提羣島 Kermedec Is.
利馬 Lima
利蒙 Limon
利比亞 Libya
利比里亞 Liberia
利維列納 Riverina
利比亞沙漠 Libyan Desert
宏都拉斯 Honduras
希得爾哥 Hidalgo
折撒比克灣 Chesapeake B.
忒爾 Tell

沙特 Shat
 沙克灣 Sharks B.
 沙雷哥眉池島 Salay Gomez I.
 沙羅得皇后島 Queen Charlotte I.
 狄克哈它克島 Dirk Hartog I.
 秀厄德 Seeward
 育空河 Yukon R.
 貝專納蘭 Bechuanaland
 貝爾海峽 Belle Isle Str.
 貝那芬托拉 Buenaventural
 辛地 Zinder
 里芝蒙 Richmond
 里俄達俄羅 Rio de Oro
 里約格蘭達 Rio Grande do Sul
 那伊羅比 Nairobi
 邦塞維 Podthierville

八 畫

亞克雷 Acre
 亞馬孫 Amundson
 亞大略馬 Atacama
 亞立山大 Alexandria
 亞利桑那 Arizona
 亞拉巴馬 Alabama
 亞森森島 Ascension I.
 亞馬索拿斯 Amazonas
 亞速爾羣島 Azore Is.
 亞爾伯特湖 Alpent L.
 亞的斯亞比巴 Addis Ababa
 亞歷山大地方 Alexander Land
 亞伯拉吉安山脈 Appalachian Mts.
 京斯敦 Kingston
 佩騰湖 L. Paten
 依利薩伯港 Port Elizabeth
 依薩波爾湖 L. Izabal
 刷濟蘭 Swaziland
 岡比亞 Gambia
 帕拉 Para

帕摩圖羣島 Paumotu Arch.
 孟刹辣湖 Menzalek L.
 奇拉維亞火山 Kilavea Mts.
 奈威沙湖 Naivasla L.
 委內瑞拉 Venezuela
 委拉克魯斯 Vera Cruz
 坡托諾服 Porto Novo
 坦比哥 Tampico
 坦斯維爾 Tawnsville
 坦喀尼加湖 Tanganyika L.
 披阿斯 Pytheas
 拉奈 Lanai
 拉巴特 Rabat
 拉巴斯 Lapaz
 拉哥斯 Lagos
 拉格拉得 Lagoulette
 拉羅東加島 Ralotonga I.
 拉布刺達高原 Labrador Plateau
 拉布刺達寒流 Labrador Current
 明尼蘇達 Minnesota
 明尼亞波列斯 Minneapolis
 法蘭西港 Port del France
 法蘭士約瑟地 Franz Josef Land
 波士頓 Boston
 波拉瑪 Bolama
 波韋爾 Powell
 波哥大 Bogata
 波吉格里芬 Borchgrevink
 波里尼西亞 Polynesia
 波爾多利哥 Porto Rico
 東加布塔島 Tongabuta I.
 林波波 Limpopo
 的黎波里 Tripoli
 的黎波里脫尼亞 Tripolitania
 社會羣島 Society Is.
 肯帕 Kemp
 肯帕蘭地方 Kemp Land
 芝加哥 Chicago
 芬奴亞 Vanua

芬提灣 B. Fundy B.
 芬寧島 Fauning I.
 金門 Golden Gate
 金字塔 Pyramrid
 長島 Long I.
 門菲司 Memphis
 門羅主義 Monroe Doctrine
 門羅總統 Monroe President
 門尼例克第二 Menelik II
 阿胡 Oahu
 阿士賓 Azban
 阿比亞 Apia
 阿加那 Agana
 阿克拉 Accra
 阿根廷 Argentina
 阿善堤 Ashanti
 阿斯安 Assuan
 阿拉斯加 Alaska
 阿特米拉 Admiralty
 阿康加瓜 Aconcagua
 阿斯瑪拉 Asmara
 阿比西尼亞 Abyssinia
 阿拉巴馬河 Alabama R.
 阿脫巴拉河 Atbara R.
 阿爾日里亞 Algeria
 阿拉弗勒海 Arafura Sea
 阿留第安羣島 Alutian Is.
 阿德拉斯山脈 Atlas Mts.
 青尼羅河 Blue Nile R.
 非斯 Fez
 非美賀河 Vermejo R.

九 畫

俄克拉何馬 Oklahoma
 刺瓜拉 La Guaira
 勃蘭基多 Barranguido
 冒納開火山 Mauna Kea Mts.
 冒納羅亞火山 Mauna Loa Mts.

南森 Nansen
 南極 South Pole
 南極圈 Antarctic Circle
 南非聯邦 Union of South Africa
 南達科他 South Dakota
 南卡羅來納 South Carolina
 南設得蘭島 South Shetland I.
 南聖求安灣 S. Juan del Sur
 南羅得西亞 Southern Rhodesia
 南太平洋鐵道 Southern Pacific R.
 南佐治亞羣島 South Georgia Is.
 南阿爾卑斯山 Southern Alps
 南奧克內羣島 South Orkney Is
 哀斯基摩 Esquimalt
 哈巴特 Hobart
 哈瓦那 Havana
 哈勒法 Halifax
 哈佛大學 Harvard University
 哈得孫河 Hudson R.
 哈堪七世高原 Harkon VII Plateau
 奔巴島 Pemba I.
 奔德亞列那 Puntarenas
 威靈敦 Wellington
 威斯康星 Wisconsin
 威廉斯特 Willeinstadt
 威廉斯密士 William Smith
 泉地 Oasis
 查爾斯敦 Chalestown
 查利斯特莫島 Christmas I.
 玻利維亞 Bolivia
 玻根維爾 Baugaimville I.
 科克 Cook
 科倫 Colon
 科克山 Cook Mt.
 科脫志 Hernan Cortez
 科德岬 C. Cod
 科克海峽 Cook Str.
 科克羣島 Cook Is.
 科那克拉 Konakry

科爾多巴 Cordoba
 科德斯港 Pt. Cortes
 科羅科羅 Carocaró
 科狄克羣島 Kadiak Is.
 科摩洛羣島 Comoro Is.
 美爾維爾 Melville I.
 美拉尼西亞 Melanesia
 英埃蘇丹 Anglo-Egyptian-Sudan
 英特不力島 Enderbury I.
 英得比地方 Enderby Land
 英領西非洲 British West Africa
 茅伊 Maui
 約旦河 Jordan R.
 約克半島 Cape York Pen.
 約翰羅斯 John Ross
 約翰納斯堡 Johannesburg
 風上羣島 Ilesau Vent
 風下羣島 Iles souele Vent

十 畫

俾耳河 Bear R.
 剛果河 Congo R.
 哥倫比亞 Columbia
 哥多巴西山 Cotopaxi Mt.
 哥倫比亞河 Columbia R.
 哥斯達利加 Costa Rica
 哥羅拉多河 Colorado R.
 哥倫比亞海峽 Columbia Str.
 哥倫比亞高原 Columbia Plateau
 哥羅拉多高原 Colorado Plateau
 哥羅狄勒拉山脈 Cordilleras Range
 哲姆士河 James
 哲姆士 James R.
 哲姆士羅斯 James Ross
 庫拉索 Curacao
 庫馬西 Kumasi
 庫雷斯波 Crespo
 庫拉索殖民地 Curacao Territory

拿騷 Nassau
 拿破侖第三 Napoleon III
 恩脫卑 Entebbe
 息德累灣 G. Sidra
 息里內易卡 Cyrenaica
 烏干達 Uganda
 烏拉圭 Uruguay
 烏盆幾 Ubangi
 烏幾幾 Ujiji
 烏隆堤 Urundi
 浦加馬 Bukama
 海地 Haiti
 海岸山脈 Coast Range
 海威夷羣島 Hawaii Is.
 格龍退 Galante
 格林亞達 Grenada
 格蘭得河 Rio Granda
 格林亞提斯 Grenadines
 格蘭脫脫郎太平洋鐵道 Grand Trans
 Pacific Railway
 特立尼達河 Trinity R.
 特古西哥爾巴 Tegucigolpa
 班圖 Bantu
 班克蘭 Bank Land
 琉厄德羣島 Leeward Is.
 航海羣島 Navigation Is.
 紐約灣 New York B.
 紐鄂連斯 New Orleans
 紐約中央及哈得孫鐵道 New York
 Central Hudson R.
 索諾拉 Sonora
 索馬利蘭 Somaliland
 退拔耳灣 Table B.
 馬亞 Mayas
 馬利亞島 Maria I.
 馬里蘭 Maryland
 馬納荷 Monaos
 馬塔的 Matadi
 馬賽瓦 Massawak

馬加達湖 Magad L.
 馬伊波河 Maipo R.
 馬利安那 Mariana
 馬更些河 Mackenzie R.
 馬約他島 Mayotta I.
 馬里科帕湖 L. de Maracaibo
 馬庫埃里島 Macquire I.
 馬得拉羣島 Madeira Is.
 馬貴斯羣島 Marquessas Is.
 馬達加斯加 Madagascar
 馬達里納河 Magdalena R.
 馬尼希基羣島 Manihiki Is.
 馬利王后地方 Q. Maryland
 高伯明河 Coppermine R.

十 一 畫

偵察艦隊 Scouting Fleet
 勒巴 Rubba
 勒波爾 Rabual
 康伯拉 Camberra
 康格鹿 Kongolo
 康涅狄克 Connecticut
 康涅狄克河 Connecticut R.
 密蘇里 Missouri
 密圭倫島 Miquelon I.
 密芝安湖 L. Michigan
 密蘇里河 Missouri R.
 密西西比河 Mississippi R.
 密克羅尼西亞 Micronesia
 基多 Quito
 得土安 Tetuan
 曼格亞 Mangaia
 曼尼阿來湖 Manyara L.
 略諾斯 Lianos
 脫羅夷魯 Truyillo
 脫蘭士哇 Transvaal
 第二瀑布 Second Cat.
 荷蘭港 Dutch Harb.

莫來河 Murray R.
 累羽儼島 Reunion I.
 邵耳人 Boers
 釩 Vanadium
 雪梨 Sydney
 麥克婁 M'clure
 麥哲倫海峽 Str. Magellen
 麥斯提索人 Mestizoes
 麻沙朱色得士 Massachusetts
 麻沙朱色得士灣 Massachusetts B.

十 二 畫

傍特阿皮忒港 Pointe-a-Pitre
 喀拉歐(考老) Callao
 喀和勞 Kahoolawe
 喀坦加 Kantanga
 喀富拉 Kufra
 喀波特海峽 Cabot Str.
 喀拉哈里沙漠 Kalahari Desert
 喀班塔利亞灣 Gulf of Carpentaria
 喀宜托河 Waikato R.
 歲卡湖 Kivu L.
 幾蘇莫 Kisumu
 幾內亞灣 Gulf of Guinea
 幾韋那半島 Keeweena Pen.
 幾翁加三角地 Kionga Drereck
 提帕薩 Tupiza
 斯條瓦島 Stewart I.
 斯塔騰島 Staten I.
 斯賓賽灣 Spencer G.
 斯坦利威爾 Stanleyville
 斯坦利瀑布 Stanley Falls
 斯科拉士比 Scorsby
 智利 Chile
 普帕湖 Poopo L.
 普麟斯島 Prince I.
 普里俾羅夫 Pribyloff
 普洛維騰島 Providenate I.

普麟斯愛德華羣島 Prince Edward Is.
 替迭克爾 Tidikelt
 替漠薩湖 Timsah L.
 斐南多皮 Fernando Po
 散得維齒羣島 Sandwich Is.
 溫古華 Vancouver
 溫尼伯湖 Winnipeg L.
 溫得華得水道 Widdward Passage
 溫得華得羣島 Windward Is.
 森地亞哥 Santiago
 森佛蘭西斯哥灣 San Francisco B.
 猶巴河 Jub R.
 猶尼翁羣島 Union Is.
 菲力帕灣 Philipe G.
 費拉特費亞 Philadelphia
 費拉息士尼羅斯 Villa Cisneros
 象牙海岸 Ivory Coast
 費匿克斯島 Phoenix
 費提來服島 Viti Levu I.
 都盧斯 Duluth
 鄂大瓦 Ottawa
 鄂勒諾哥河 Orinoco R.
 欽度 Kindu
 開尼亞 Kenya
 開伊羅 Cairo
 開亞那 Cayenne
 開雅斯 Kayes
 黃石公園 Yellow Stone National
 Park
 黃金海岸 Gold Coast

十三畫

奧齊拉 Augila
 奧加多哥 Ouaghadougou
 奧克蘭羣島 Auckland Is.
 奧普林斯港 Port au Prince
 塔克瓦 Tarkwa
 塔希提 Tahiti

塔波拉 Tabora
 塔刺帕克 Tarapaca
 塔馬塔夫 Tamatave
 塔斯馬海 Tasman Sea
 塞利梅 Selimeh
 塞汶河 Severn R.
 塞芬那 Savanna
 塞得港 Port Said
 塞拉勒窩 Sierra Leona
 塞芬那河 Savannah R.
 愛爾湖 Eyre L.
 愛德華湖 Edward L.
 愛羅培特 Elobeid
 愛西阿比亞 Ethiopia
 愛斯披里托島 Espirito Santo I.
 愛德華七世地 Edward VII Land
 新澤稷 New Jersey
 新佐治島 New Georgia I.
 新哈諾法 New Hanover I.
 新墨西哥 New Mexico
 新不列顛島 New Britain I.
 新西伯利亞 New Siberia
 新罕木什爾 New Hampshire
 新英格蘭山 New England Mts.
 新愛爾蘭島 New Ireland I.
 聖多斯 Santos
 滔波湖 Taupo L.
 獅身人首像 Sphinx
 聖求安 San Juan
 聖佐治 St. George
 聖保爾 St. Paul (美)
 聖保羅 St. Paul (巴西)
 聖約瑟 San Jose
 聖約翰 St. John
 聖路易 St. Louis
 聖丕里島 St. Pierre I.
 聖多明峨 Santa Domingo
 聖多馬士 St. Thomas
 聖佐治島 St. George I.

聖克魯斯 Santa Cruz
 聖芬遜灣 St. Vincent G.
 聖路西亞 St. Lucia
 聖托瑪斯島 St. Thomas I.
 聖佐治王地 K. George V Land
 聖得偉治島 Sandwich I.
 聖達非鐵道 Santa Fe R.
 聖赫列那島 St. Helena I.
 聖薩爾瓦多 S. Salvador
 聖羅連士河 St. Lawrence
 聖路易樸脫西 San Luis Potosi
 聖羅連士高原 St. Lawrence Plateau
 萬國蘇彝士運河公司 Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
 落機山脈 Rocky Mts.
 葡領西非洲 Portuguese West Africa
 路德福湖 Rudolf L.
 達希爾 Dakhel
 達林河 Darling R.
 達班港 Durban
 達荷美 Dehomey
 達毛黎巴 Tamaulipas
 達爾文港 Port Darwin
 達爾愛斯薩拉姆 Dares Salaam

十 四 畫

圖勒基 Tulagi
 察薩姆羣島 Chatham Is.
 窩薩赤山脈 Wahsatch Mts.
 瑣羅門 Solomond
 瑪加堤湖 Magadi L.
 瑪利可羅島 Malicolo I.
 福爾士灣 False B.
 蒙大拿 Montana
 蒙古敦 Moncton
 蒙特勒 Monterrey
 蒙退哥 Montego

蒙得維多 Monte Video
 蒙羅維亞 Monrovia
 蒲西曼 Bushman
 裴爾德 Byrd
 維多利亞湖 Victoria L.
 維爾京羣島 Virgin Is.
 維多利亞羣島 Victoria Is.
 賓格爾維爾 Bingerville
 賓夕爾瓦尼亞 Pennsylvania
 賓夕爾瓦尼亞鐵道 Pennsylvania R.
 遠羣島 Tuamotu Arch.
 頗托馬克河 Potomac R.

十 五 畫

墨西哥 Mexico
 墨西哥灣 G. Mexico
 墨爾布恩 Melbourne
 德拉瓦 Delaware
 德拉瓦河 Delaware R.
 德拉瓦灣 Delaware B.
 慶伯利 Kimberley
 摩加多 Mogado
 摩羅該 Molokai
 摩立敦灣 Moreton B.
 摩孟斯克 Murmansk
 摩納水道 Mona Passage
 摩里脫尼亞 Mauritania
 撒哈拉 Sahara
 撒拉納克斯 Salina Cruz
 盤林島 Peurlyn I.

十 六 畫

戰艦艦隊 Battle Fleet
 澳大利亞灣 Great Australian Bight
 澳大利亞聯邦 Commonwealth of Australia
 澳斯大刺拉西亞 Australasia

澳大利亞 阿爾卑斯山 Australian Alps
 橘河 Orange R.
 穆組克 Murzuq
 盧頗夫山 Ruapefu Mt.
 盧彼特太子港 Prince Rupert
 衛德爾海 Weddel Sea
 諾瓦森伯勒 Novays Zembya
 諾法立斯波 Nova Lisboa
 諾庫奴奴島 Nukunono I.
 諾易瓦達山脈 Nevada Mts.
 諾爾丁歇爾得 Nardenshiold
 霍法族 Hova
 霍典達得 Hottentots

十七畫

濟華花 Chihuahua
 聯邦首都地方 Federal Capital Territory
 聯合太平洋鐵道 Union Pacific R.
 聯合中央太平洋鐵道 Union Central Pacific R.
 賽西來斯羣島 Seychles I.

十八畫

薩瓦伊島 Savaii I.
 薩列士伯 Salisbury
 薩毛葉德人 Semoyed

薩卡雷法族 Sakalava
 薩克拉曼多 Sacramento
 薩爾瓦多爾 Salvador
 薩克刺門多河 Sacramento R.
 薩斯克罕那河 Sasquehanna R.
 豐塞卡灣 G. Fonseca

十九畫

羅安達 Luanda
 羅斯海 Ross Sea
 羅伏馬河 Rovuma R.
 羅科阿弗 Rokoava
 羅得西亞 Rodesia
 羅得愛蘭 Rhodes land
 羅薩利城 Rosario
 羅林索馬貴斯 Lorenço Marques
 譜熱瑞丹灣 Puget Sand B.
 關島 Guam I.

二十畫

蘇瓦 Suva
 蘇克列 Sucre
 蘇必略湖 L. Superior

二十一畫

蘭卡斯他海峽 Lancaster Str.

二 西 中 對 照

A

Abyssinia 阿比西尼亞
Accra 阿克拉
Aconcagua 阿康加瓜
Acre 亞克雷
Addis Ababa 亞的斯亞比巴
Admiralty 阿特米拉
Agana 阿加那
Alabama 阿拉巴馬
Alabama R. 阿拉巴馬河
Alaska 阿拉斯加
Albert L. 亞爾伯特湖
Aleutian Is. 阿留第安羣島
Alexander Land 亞歷山大地方
Alexandria 亞立山大
Algeria 阿爾日里亞
Amazonas 亞馬索拿斯
Amundson 亞馬孫
Anglo-Egyptian-Sudan 英埃蘇丹
Angola 安哥拉
Antananarivo 安塔那那利瓦
Antarctic Circle 南極圈
Antofagasta 安多法加斯塔
Antonio 安多尼奧
Apia 阿比亞
Appalachian Mts. 亞伯拉吉安山脈
Arafura Sea 阿拉弗勒海
Arctic Circle 北極圈
Argentina 阿根廷
Arizona 亞利桑那
Arnhem Land 安痕蘭
Ascension I. 亞森森島
Ashanti 阿善堤
Asmara 阿斯瑪拉
Assuan 阿斯安

Atacama 亞大喀馬
Atbara R. 阿脫巴拉河
Atlas Mts. 阿德拉斯山脈
Auckland Is. 奧克蘭羣島
Augila 奧齊拉
Australasia 澳斯大刺拉西亞
Australian Alps 澳大利亞阿爾卑斯山
Azban 阿士賓
Azore Is. 亞速爾羣島

B

Babel Mandeb 巴布爾曼德海峽
Baffin Land 巴芬蘭
Bahama Is. 巴哈馬羣島
Balah L. 巴拉湖
Balleny 巴雷尼
Bamako 巴馬科
Bank Land 班克蘭
Bantu 班圖
Barbados 巴百多斯
Baringo L. 巴鄰谷湖
Barranguido 勃蘭基多
Bass Str. 巴斯海峽
Basse Terre 巴斯退爾
Basutoland 巴蘇陀蘭
Bathia Pen. 布西亞半島
Bathurst 巴得斯
Battle Fleet 戰鬪艦隊
Baugaimville I. 波根維爾
B. Fundy 芬提灣
Bear R. 俾耳河
Bechuanaland 貝專納蘭
Beharia 巴哈利
Belize 比里士
Belle Isle Str. 貝爾海峽

Bellingshausen 比林斯霍山
 Berbera 伯伯拉
 Berbers 伯爾伯里人
 Bermudas Is. 百爾慕他羣島
 Bingerville 賓格爾維爾
 Biscoe 比士科
 Bizerta 比塞達
 Bloemfontein 布隆方丹
 Blue Nile R. 青尼羅河
 Bluefields 布盧飛咨
 Boers 部耳人
 Bogata 波哥大
 Bolama 波拉瑪
 Bolivia 玻利維亞
 Bonin Is. 小笠原羣島
 Borchgrevink 波吉格里芬
 Boston 波士頓
 Brazil 巴西
 Bridgetown 不列敦
 Brisbane 布里斯本
 British West Africa 英領西非洲
 Brooklyn 布魯克林
 Buenaventura 貝那芬托拉
 Buffalo 布法羅
 Buka I. 布咯
 Bukama 浦加馬
 Bushman 蒲西曼
 Byrd 裴爾德

C

Cabot Str. 喀波特海峽
 Cairo 開伊羅
 California 加利福尼亞
 Callao 喀拉歐 (考老)
 Camberra 康伯拉
 Canadian Northern R. 加拿大北方
 鐵道

Canadian Pacific R. 加拿大太平洋鐵道
 Canary Is. 加那利羣島
 C. Cod 科德岬
 C. Horn 合恩角
 Cape York Pen. 約克半島
 Caracas 加拉加
 Carocaro 科羅科羅
 Carribean Sea 加勒比海
 Cascade Mts. 加斯開德山脈
 Cayenne 開亞那
 Central American Court 中美法庭
 Chad Territory 乍得湖地方
 Chalestown 查爾斯敦
 Chetham Is. 察薩姆羣島
 Chesapeake B. 折撒比克灣
 Chicago 芝加哥
 Chihuahua 濟華花
 Chile 智利
 Christmas I. 查利斯特莫島
 Cleveland 克利夫蘭
 Coast Range 海岸山脈
 Colon 科倫
 Colorado Plateau 哥羅拉多高原
 Colorado R. 哥羅拉多河
 Columbia 哥倫比亞
 Columbia Plateau 哥倫比亞高原
 Columbia R. 哥倫比亞河
 Columbia Str. 哥倫比亞海峽
 Commonwealth of Australia 澳大利
 亞聯邦
 Comoro Is. 科摩洛羣島
 Compagnie Universel le du Canal
 Maritime de Suzs 萬國蘇彝士運河
 公司
 Congo R. 剛果河
 Connecticut 康涅狄克
 Connecticut R. 康涅狄克河
 Cook 科克
 Cook Is. 科克羣島

Cook Mt. 科克山
Cook Str. 科克海峽
Coppermine R. 高伯明河
Cordilleras Range 哥羅狄勒拉山脈
Cordoba 科爾多巴
Costa Rica 哥斯達利加
Cotopaxi Mt. 哥多巴西山
Crespo 庫雷斯波
Cuba 古巴
Curaçoa 庫拉索
Curaçoa Territory 庫拉索殖民地
Cuzco 古斯各
Cyrenaica 息里內易卡

D

Dakhel 達希爾
Dares Salaam 達爾愛斯薩拉姆
Darling R. 達林河
Dehomey 達荷美
Delaware 德拉瓦
Delaware B. 德拉瓦灣
Delaware R. 德拉瓦河
Dirk Hartog I. 狄克哈它克島
Dominion of Canada 加拿大聯邦
Duluth 鄧盧斯
Durban 達班港
Dutch Harb. 荷蘭港

E

Easter I. 伊斯特島
Ecuador 厄瓜多爾
Edward L. 愛德華湖
Edward VII Land 愛德華七世地
Elkhargeh 厄爾哈吉
Elobeid 愛羅培特
Enderbury I. 英特不力島
Enderby Land 英得比地方

Entebbe 恩脫卑
Espirito Santo I. 愛斯披里托島
Esquimalt 哀斯基摩
Ethiopia 愛西阿比亞
Eucalgptus 幼加里
Eyre L. 愛爾湖

F

False B. 福爾士灣
Fauning I. 芬寧島
Federal Capital Territory 聯邦首都
地方
Fenando Po 斐南多波
Fez 非斯
Florida I. 弗羅里達島
Florida Pen. 佛羅里達半島
Florida Strait 佛羅里達海峽
Franz Josef Land 法蘭士約瑟地
Freetown 自由市

G

Gabes 加比斯
Gabon 加本
Galante 格龍退
Galapagos 加拉巴哥
Gambia 岡比亞
George 佐治亞
George Str. 佐治亞海峽
Georgetown 佐治市
Ghadames 加德美斯
Ghardoya 加多雅
Ghat 加脫
Gold Coast 黃金海岸
Golden Gate 金門
Graham Land 克拉哈姆地
Grand Trans Pacific Railway 格蘭
脫脫郎太平洋鐵道

Great Australian Bight 澳大利亞灣
 Great Barrier 大堡礁
 Great Basin 大盆地
 Great Bear L. 大熊湖
 Great North R. 大北鐵道
 Great Plain 大平原
 Great Salt Lake 大鹽湖
 Great Slave L. 大奴湖
 Greater Antilles 大安提列斯諸島
 Grenada 格林亞達
 Grenadines 格林亞提斯
 Guadalajara 瓜達拉哈拉
 Guam I. 關島
 Guanajuato 瓜那熱多
 Guatemala 危地馬拉
 Guayaquil 瓜亞基爾
 Gulf of Carpentaria 喀班塔利亞灣
 G. Fonseca 豐塞卡灣
 Gulf of Guinea 幾內亞灣
 G. Mexico 墨西哥灣
 G. Panama 巴拿馬灣
 G. of Qabes 加柏斯灣
 G. Sidra 息德累灣

H

Haiti 海地
 Halifax 哈勒法
 Hollywood 好來塢
 Harkon VII Plateau 哈堪七世高原
 Harvard University 哈佛大學
 Havana 哈瓦那
 Hawaii Is. 海威夷羣島
 Hernan Cortez 科脫志
 Hidalgo 希得爾哥
 Hobart 哈巴特
 Houduras 宏都拉斯
 Honolulu 火奴魯魯
 Hottentots 霍典達得

Hova 霍法族
 Hudson R. 哈得孫河

I

Iles souele Vent 風下羣島
 Ilesau Vent 風上羣島
 Illinois 伊里諾斯
 Indiana 印第安那
 Iowa 伊俄華
 Iquique 伊基圭
 Ivory Coast 象牙海岸

J

James 哲姆士
 James R. 哲姆士河
 James Ross 哲姆士羅斯
 Jan Mayen 占美因
 Jiburti 吉布的
 Johannesburg 約翰納斯堡
 John Ross 約翰羅斯
 Jordan R. 約旦河
 Jub R. 猶巴河
 Juneau 朱諾

K

Kadiak Is. 科狄克羣島
 Kaewieng 卡溫
 Kahoolawe 喀和勞
 Kalahari Desert 喀拉哈里沙漠
 Kamehameha 加美哈美哈
 Kano 卡諾
 Kansas 干薩斯
 Kantanga 喀坦加
 Katherine 卡薩林
 Kaua 考愛
 Kawor 卡瓦

Kayes 開雅斯
 Keeweena Pen. 幾韋那半島
 Kilavea Mts. 奇拉維亞火山
 K. George V Land 聖佐治王地
 Kemp 肯帕
 Kemp Land 肯帕蘭地方
 Kenya 開尼亞
 Kerguelen I. 克爾格林島
 Kermedec Is. 克爾瑪提羣島
 Kilimanjaro Mt. 乞力馬札羅山
 Kimberley 慶伯利
 Kindu 欽度
 Kingston 京斯敦
 Kionga Drereck 幾翁加三角地
 Kisumu 幾蘇莫
 Kivu L. 幾伏湖
 Konakry 科那克拉
 Kongolo 康格鹿
 Koulikoro 克里科羅
 Kufra 喀富拉
 Knmasi 庫馬栖

L

La Guaira 刺瓜拉
 Labrador Current 拉布刺達寒流
 Labrador Plateau 拉布刺達高原
 Lagoulette 拉格刺得
 Lagos 拉哥斯
 L. de Meracaibo 馬里科帕湖
 L. Erier 伊利湖
 L. Huron 休倫湖
 L. Izabal 依薩波爾湖
 L. Michigan 密芝安湖
 L. Ontario 安大略湖
 L. Paten 佩騰湖
 L. Superior 蘇必略湖
 Lanai 拉奈
 Lancaster Str. 蘭卡斯他海峽

Lapaz 拉巴斯
 Leeward Is. 琉厄德羣島
 Lesser Antilles 小安提列斯諸島
 Lianos 略諾斯
 Liberia 利比里亞
 Libya 利比亞
 Libyan Desert 利比亞沙漠
 Lima 利馬
 Limpopo 林波波
 Limon 利蒙
 Litke 列特克
 Livingstone Falls 立溫士敦瀑布
 Long I. 長島
 Lorenço Marques 羅林索馬貴斯
 Low Arch. 低羣島
 Lower Guinea 下幾內亞
 Luanda 羅安達

M

Mackenzie R. 馬更些河
 Macquire I. 馬庫埃里島
 Madagascar 馬達加斯加
 Madeira Is. 馬得拉羣島
 Magad J. 馬加達湖
 Magadi L. 瑪加堤湖
 Magdalena R. 馬達里納河
 Maipo R. 馬伊波河
 Malicolo I. 瑪利可羅島
 Manaos 馬納荷
 Mangaia 曼格亞
 Manihiki Is. 馬尼希基羣島
 Manyara L. 曼尼阿來湖
 Maria I. 馬利亞
 Mariana 馬利安那
 Marquessas Is. 馬貴斯羣島
 Maryland 馬里蘭
 Massachusetts 麻沙朱色得士
 Massachusetts B. 麻沙朱色得士灣

Massawak 馬賽瓦
 Matadi 馬塔的
 Maui 茅伊
 Mauna Kea Mts. 冒納開火山
 Maune Loa Mts. 冒納羅亞火山
 Mauritania 摩里脫尼亞
 Mayas 馬亞
 Mayotta I. 馬約他島
 M'clure 麥克婁
 Melanesia 美拉尼西亞
 Melbourne 墨爾布恩
 Melville I. 美爾維爾
 Memphis 門菲司
 Menelik II 門尼例克第二
 Menzalek L. 孟剌辣湖
 Mestizoes 麥斯提索人
 Mexico 墨西哥
 Micronesia 密克羅尼西亞
 Middle Congo 中央剛果
 Minas Geraes 米那吉拉斯
 Minepolis 明尼亞波列斯
 Minnesota 明尼蘇達
 Miquelon I. 密圭倫島
 Mississippi R. 密西西比河
 Missouri 密蘇里
 Missouri R. 密蘇里河
 Mogado 摩加多
 Molokai 摩羅該
 Mona Passage 摩納水道
 Moncton 蒙古敦
 Monroe Doctrine 門羅主義
 Monroe President 門羅總統
 Monrovia 蒙羅維亞
 Montana 蒙大拿
 Monte Video 蒙得維多
 Montego 蒙退哥
 Monterrey 蒙特勒
 Moreton B. 摩立敦灣
 Mouritius I. 毛里西亞島

Murmansk 摩孟斯克
 Murray R. 莫來河
 Murzuq 穆組克

N

Nairobi 那伊羅比
 Naivasla L. 奈威沙湖
 Nansen 南森
 Napoleon III 拿破侖第三
 Nardenshiold 諾爾丁歇爾得
 Nassau 拿騷
 Navigation Is. 航海羣島
 Negrillo 尼格利羅
 Negros 尼格羅人
 Nevada 尼瓦達
 Nevada Mts. 諾易瓦達山脈
 New Britain I. 新不列顛島
 New England Mts. 新英格蘭山
 New Georgia I. 新佐治島
 New Hampshire 新罕木什爾
 New Hanover I. 新哈諾法
 New Ireland I. 新愛爾蘭島
 New Jersey 新澤稷
 New Mexico 新墨西哥
 New North Carolina 北卡羅來納
 New Orleans 紐鄂連斯
 New Siberia 新西伯利亞
 New York B. 紐約灣
 New Yark Central Hudson R. 紐約
 中央及哈得孫鐵道
 Niagara Falls 尼亞加拉瀑布
 Nicaragua 尼加拉瓜
 Nicolas II Land 尼古拉斯第二地
 Niger 尼日爾
 Niger R. 尼日爾河
 Nigeria 尼日利亞
 Niihau 尼奧
 Nilotic 尼羅脫

Northern Pacific R. 北太平洋鐵道
Northern Rhodesia 北羅得西亞
Noumea 奴米亞
North Pole 北極
North Pole Star 北極星
Nova Lisboa 諾法立斯波
Novayo Zembya 諾瓦森伯勒
Nubian 奴比亞人
Nukualofa 奴科阿羅法
Nukunono I. 諾庫奴奴島
Nyasa L. 尼亞薩湖
Nyasaland 尼亞薩蘭

O

Oahu 阿胡
Oasis 泉地
Oceania 大洋洲
Oklahoma 俄克拉何馬
Orange R. 橘河
Orinoco R. 鄂勒諾哥河
Ottawa 鄂大瓦
Ouaghadougou 奧加多哥

P

Pago-pago 巴哥巴哥
Pan-American R. 汎美鐵道
Pan-American Union 汎美同盟
Pan-Americanism 汎美主義
Panama Canal 巴拿馬運河
Papeete 巴比特
Para 帕拉
Paraguay 巴拉圭
Paraguay R. 巴拉圭河
Paramalibo 巴拉馬利波
Parana R. 巴拉那河
Parry 巴利
Paumotu Arch. 帕摩圖羣島

Pemba I. 奔巴
Pennsylvania 賓夕爾瓦尼亞
Pennsylvania R. 賓夕爾瓦尼亞鐵道
Pernambuco 伯爾能不各
Perth 伯斯
Peru 比魯
Peurlyn I. 盤林島
Philadelphia 費拉特費亞
Philippe G. 費力帕灣
Phoenix 費匿克斯島
Pitcairn I. 比特根羣島
Pittsberg 不特斯堡
Pointe-a-Pitre 倘特阿皮忒港
Pole 地極
Polynesia 波里尼西亞
Ponthierville 邦塞維
Poopo L. 普帕湖
Port au Prince 奧普林斯港
Pt. Barrios 巴里奧斯港
Pt. Cortes 科德斯港
Port Darwin 達爾文港
Port del France 法蘭西港
Port Elizabeth 依特薩伯港
Port Said 塞得港
Port Spain 西班牙港
Portland 巴特蘭
Porto Novo 坡托諾服
Porto Rico 波爾多利哥
Portuguese West Africa 葡領西非
洲
Potomac R. 頗托馬克河
Powell 波韋爾
Pretaoria 布勒多利亞
Pribyloff 普里俾羅夫
Prince Edward Is. 普麟斯愛德華羣島
Prince I. 普麟斯島
Prince Rupert 盧彼特太子港
Providenate I. 普洛維騰島
Puerto Cabello 卡柏略

Puget Sand B. 譜熱瑞丹灣
 Puntarenas 奔德亞列那
 Pyramid 金字塔
 Pytheas 披阿斯

Q

Queen Charlotte I. 沙羅得皇后島
 Q. Maryland 馬利王后地方
 Quito 基多

R

Rabat 拉巴特
 Rabual 勒波爾
 Ralotonga I. 拉羅東加島
 Reunion I. 累羽儂島
 Rhodes land 羅得愛蘭
 Richmond 里芝蒙
 Rio de Oro 里俄達俄羅
 Rio Grande 格蘭得河
 Rio Grande de Sul 里約格蘭達
 Rio Picomayo 比可馬列納
 Riverina 利維列納
 Rocky Mts. 落機山脈
 Rodesia 羅得西亞
 Rokoava 羅科阿弗
 Rosario 羅薩利俄
 Ross Sea 羅斯海
 Rovuma R. 羅伏馬河
 Ruapefu Mt. 盧頗夫山
 Rubbt 勒巴
 Rudolf L. 路德福湖

S

Sacramento 薩克拉曼多
 Sacramento R. 薩克刺門多河

Sahara 撒哈拉
 St. George 聖佐治
 St. George I. 聖佐治島
 St. Helena I. 聖赫列那島
 St. John 聖約翰
 St. Lawrence 聖羅連士河
 St. Lawrence Plateau 聖羅連士高原
 St. Louis 聖路易
 St. Lucia 聖路西亞
 St. Paul 聖保爾(美)
 St. Paul 聖保羅(巴西)
 St. Pierre I. 聖丕里島
 St. Thomas 聖多馬士
 St. Thomas I. 聖托瑪斯島
 St. Vincent G. 聖芬溫灣
 Sakalava 薩卡雷法族
 Salisburg 薩列士伯
 Salay Gomez I. 沙雷哥眉池島
 Salina Cruz 撒拉納克路斯
 Salvador 薩爾瓦多爾
 San Francisco B. 森佛蘭西斯哥灣
 Jan Jose 聖約瑟
 San Juan 聖求安
 S. Juan del Nerte 南聖求安港
 S. Juan del Sur 南聖求安灣
 San Luis Potosi 聖路易模脫西
 S. Salvador 聖薩爾瓦多
 Sandwich I. 聖得偉治島
 Sandwich Is. 散得維齒羣島
 Santa Cruz 聖克魯斯
 Santa Domingo 聖多明峨
 Santa Fe R. 聖達非鐵道
 Santiago 森地亞哥(智利)
 Santiago 三的亞哥(古巴)
 Santos 聖多斯
 Sasquehanna R. 薩斯克罕那河
 Savaii I. 薩瓦伊島
 Savanna 塞芬那
 Savannah R. 塞芬那河

Scorsby 斯科拉士比
 Scouting Fleet 偵察艦隊
 Seattle 西雅圖
 Second Cat. 第二瀑布
 Seeward 秀厄德
 Sekondi 西貢堤
 Selimeh 塞利梅
 Semoyed 薩毛葉德人
 Severn R. 塞汶河
 Seychelles I. 賽西來斯羣島
 Sharks B. 沙克灣
 Shat 沙特
 Sierra Leona 賽拉勒窩
 Simons Town 西門士敦
 Sinai Pen. 西奈半島
 Society Is. 社會羣島
 Solomond 瑣羅門
 Somaililand 索馬利蘭
 Sonora 索諾拉
 South Carolina 南卡羅來納
 South Dakota 南達科他
 South Georgia Is. 南佐治亞羣島
 South Orkney Is. 南奧克內羣島
 South Pole 南極
 South Shetland I. 南設得蘭島
 Southern Alps 南阿爾卑斯山
 Southern Pacific R. 南太平洋鐵道
 Southern Rhodesia 南羅得西亞
 Spencer G. 斯賓賽灣
 Sphinx 獅身人首像
 Stanley Falls 斯坦利瀑布
 Stanleyville 斯坦利威爾
 Staten I. 斯塔騰島
 Stewart I. 斯條瓦島
 Str. Magellen 麥哲倫海峽
 Sucre 蘇克列
 Suva 蘇瓦
 Swaziland 刷濟蘭
 Sydney 雪梨

T

Table B. 退拔耳灣
 Tabora 塔波拉
 Tahiti 塔希提
 Takoofo I. 托卡佛羣島
 Tamatave 塔馬塔夫
 Tamaulipas 達毛黎巴
 Tampico 坦比哥
 Tanganyika L. 坦喀尼加湖
 Tarapaca 塔刺帕克
 Tarkwa 塔克瓦
 Tarrens 托楞斯
 Tasman Sea 塔斯馬海
 Taupo L. 滔波湖
 Tawnsville 坦斯維爾
 Tegucigolpa 特古西哥爾巴
 Teirra del Fuego I. 火地島
 Tell 忒爾
 Tennessee 田納西
 Tetuan 得土安
 Thursday I. 木曜島
 Tidikelt 替迭克爾
 Timbuktu 丁波克土
 Timsah L. 替漠薩湖
 Tobago 托巴哥
 Tokelau Is. 多其勞羣島
 Tongabuta 東加布塔島
 Transvaal 脫蘭士哇
 Trinity R. 特立尼達河
 Tripoli 的黎波里
 Tripolitania 的黎波里脫尼
 Truyillo 脫羅夷魯
 Tuamotu Arch. 遠羣島
 Tulagi 圖勒基
 Tundra 冰原
 Tupiza 提帕薩
 Tutuila 土土伊拉

U

Ubangi 烏盆幾
 Uganda 烏干達
 Ujiji 烏幾幾
 Union Central Pacific R. 聯合中央太平洋鐵道
 Union Is. 猶尼翁羣島
 Union of South Africa 南非聯邦
 Union Pacific R. 聯合太平洋鐵道
 United States Fleet 合衆國艦隊
 United States of America 北美合衆國
 Upper Voltan 上部服爾脫
 Uruguay 烏拉圭
 Urundi 烏隆堤

V

Valdivia 瓦爾的維亞
 Valencia 瓦稜西亞
 Valparaiso 瓦爾巴拉索
 Van Diemen G. 凡第門灣
 Vanadium 釩
 Vancouver 溫古華
 Vandals 凡達爾人
 Fanua 芬奴亞
 Vanua Levu I. 瓦奴亞來服
 Venezuela 委內瑞拉
 Vera Cruz 委拉克魯斯
 Verde Is. 佛得羣島
 Vermejo R. 非美賀河
 Victoria Is. 維多利亞羣島
 Victoria L. 維多利亞湖
 Villa Cisneros 菲拉息士尼羅斯

Virgin Is. 維爾京羣島
 Viti Levu I. 費提來服島

W

Wahsatch Mts. 窩薩赤山脈
 Waikato R. 歲卡托河
 Weddel Sea 衛德爾海
 Weiprecht 瓦帕勒希脫
 William Smith 威廉斯密士
 Wellington 威靈敦
 Western Pacific R. 西太平洋鐵道
 White Nile R. 白尼羅河
 Willeinstadt 威廉斯特
 Windhock 文丹霍克
 Windward Is. 溫得華羣島
 Windward Passage 溫得華得水道
 Winnipeg L. 溫尼伯湖
 Wisconsin 威斯康星

Y

Yellow Stone National Park 黃石公園
 Yukon R. 育空河
 York Pen. 約克半島
 Yucatan Pen. 于加丹半島

Z

Zambesi R. 三比西河
 Zinder 辛地

END

民國二十四年十二月發行
民國二十四年十二月三版

新課程標準適用

高中外國地理（全二冊）

◎下冊定價銀九角五分

編者 盛 敘 功

發行者 中華書局有限公司

代表人 陸費達

印刷者 中華書局^{上海靜安寺路}印刷所

總發行所 中華書局^{福州}總店

分發行所 各埠中華書局

有 著 權
木 准 作 印

標商冊註

