新課程標準適用

高中外國地理

上冊

編者　盛敘功

上海中華書局印行

編例

一　本書遵照教育部新頒高級中學地理課程標準編輯，供高級中學第四五兩學期地理教學之用。

二　本書分上下兩册：合亞洲、歐洲爲上册；合南北美洲、非洲、大洋洲及兩極地方爲下册，足供兩學期教學之用。

三　地理教學的主旨，在於闡明人地相互的關係；而世界現狀的構成，要亦不外此種關係隨時代演進的結果。本書卽本此項主旨而編制。

四　本書遵照部頒高中地理課程標準外國地理教材大綱，特注重地方誌，使讀者對於世界各國或各地方的狀況，有深切的了解。

五　本書敍述，根據地理學的原則，兼顧到教學上的旨趣，特取足以說明一國或一地方狀況的中心事項，爲敍述的系統與分別節目的標準。

六　人地相互關係，隨時代而變遷，世界現狀的形成，實含有時代背景，故地理學雖係研究空間性的科學，對於時代上的關係，自不能不顧及；歐戰以還，世界各國疆域、政治、經濟、社會狀況等變遷尤著，本書對於一國或

一地方於必要時，常就其歷史的背景，及其現狀的形成，作簡明的分析，期使學者瞭然於世界的大勢，和我國在國際上的地位。

七　本書對於現在世界各地民族問題、政治問題、經濟及社會問題，均作明確的提示，以供我國復興民族運動的參考。

八　地圖可使學者獲得明確的空間觀念，並能幫助記憶與參證之用，本書除附有彩色世界全圖及各洲各國分圖外，更列入簡明暗射統計圖表多種，藉示各地方自然及政治、經濟、國際關係等的特殊狀況。

九　本書遇主要處概用四號方體字排印，以資醒目而便記憶；又正文中須另加說明者則加「注」，每章後特列「學習問題」數則，用供學者進一步的研究。

一〇　本書外國人名地名，概於初見時附西文原名，以資對照。又本書所用度量衡概採萬國公用制。

本書主要參考書目

陶履恭楊文洵編：中外地理大全

盛敍功著：交通地理

盛敍功著：農業地理

盛敍功著：外國地理新編

日本新光社編：世界地理風俗大系

日本新光社編：世界文化史大系（大戰後之世界）

三村信男著：世界地理之史的考察

西田與四郎著：世界政治經濟地理的考察

日本內閣統計局編：列國國勢要覽

矢野恆太白崎亨一編：日本國勢圖彙

長野郎著：華僑

Borman: New World

Longman Geographical Series (3)

L. Dudley Stamp: Asia

Statesmans Year Book 1933

新課程標準適用

高中外國地理 上册

目次

頁數

緒言……一

第一編 亞細亞洲

第一章 南洋……七

第一節 南洋地方……七

南洋之區分　南洋地方的地形　南洋的氣候與物產

第二節 南洋概況……一四

南洋地方的開拓和分割　印度支那半島三國　馬來半島　新嘉坡及其他地方　南洋諸島

第三節 南洋的華僑……三八

我國之海外移民　南洋各屬華僑概況

第二章 印度……四五

第一節　印度半島……四五
印度半島的地形　印度半島的氣候與地相　印度的民族與宗教
第二節　印度現勢……五一
印度的沒落　英國之統治政策　印度的民族運動
第三節　印度概況……五四
印度的產業概況　印度地方概況　喜馬拉雅山三小國　錫蘭島
第三章　伊蘭高原……六二
第一節　伊蘭地方……六二
伊蘭地方的地形　伊蘭地方的民族及其興替
第二節　伊蘭三國概況……六四
伊朗　阿富汗　俾路支
第四章　西部亞細亞……七〇
第一節　西亞地方……七〇
西亞之範圍　西亞的民族與宗教　西亞現勢
第二節　美索不達米亞……七三

兩河流域　伊拉克王國
第三節　阿剌伯及其北部沿岸地方……七六
阿剌伯半島　漢志與內志成立之經過　阿剌伯的酋長部落　英國直轄地
亞丁及其他　北部沿岸地方
第四節　小亞細亞半島……八三
小亞細亞半島　土耳其的復興
第五章　蘇聯亞洲部分一——中央亞細亞與高加索……九一
第一節　中亞細亞……九一
中亞地方　中亞現勢
第二節　高加索……九六
高加索地方　高加索三國概況
第六章　蘇聯亞洲部分二——西伯利亞……一〇二
第一節　西伯利亞地方……一〇二
西伯利亞地方　西伯利亞的征略和開拓
第二節　西伯利亞概況……一〇五

西伯利亞戰後的變遷　西伯利亞概況　西伯利亞的華僑
第七章　日本……一一三
第一節　日本諸島……一一三
日本帝國的地域　日本本國諸島的地理
第二節　日本概況……一一七
日本的民族和人口　日本的產業　日本的交通與貿易　日本的海外移民
日本的教育和文化　日本地方概況
第三節　日本的屬地……一二七
日本帝國的發展　日本屬地概況
第四節　日本帝國現勢……一三四
日本的侵略政策　日本的軍備　日本帝國的將來
第二編　歐羅巴洲
第一章　蘇聯歐洲部分……一三九
第一節　蘇維埃聯邦……一三九

蘇維埃聯邦的成立　蘇聯的政治組織
第二節　蘇聯歐洲地方……一四二
蘇聯歐洲地方　歐蘇的富源　斯拉夫民族　歐蘇地方的重要都市
第三節　蘇聯現狀……一四八
蘇聯的政策一斑　蘇聯的經濟政策及其現狀　蘇聯的教育和文化　蘇聯的國際政策　蘇聯的軍備
第二章　波羅的海東岸諸國……一五七
第一節　波羅的海東岸地帶……一五七
波羅的海東岸地帶的民族
第二節　波羅的海東岸新興四國概況……一五八
芬蘭　愛沙尼亞和拉脫維亞　立陶宛
第三章　波蘭……一六四
第一節　波蘭的復興……一六四
波蘭地方和民族　波蘭的復興
第二節　波蘭現勢……一六六

波蘭國勢的擴張　新波蘭的建設　但澤自由市
第四章　德意志……一七一
第一節　德意志地方……一七一
德意志的領域　德意志的地勢　德意志的民族
第二節　德意志的復興……一七五
歐戰後的德意志　德意志政治的改造　德意志的外交　經濟的復興
都市概況
第五章　斯干的拿維亞區及大西洋極北諸島……一八六
第一節　斯干的拿維亞半島與日德蘭半島……一八六
北歐兩半島　民族
第二節　半島三國概況……一八九
瑞典　挪威　丹麥
第三節　大西洋極北諸島……一九三
冰島　格林蘭　斯伐爾培特
第六章　荷蘭和比利時……一九八

第一節　尼柔蘭低地帶……一九八
尼柔蘭低地　民族和立國
第二節　荷比概況……二〇〇
荷蘭　比利時　盧森堡
第七章　大不列顛諸島……二〇八
第一節　大不列顛諸島……二〇八
大不列顛諸島的地理　民族
英國的政治經濟　英國的產業　英國的海運和貿易　地方概況　愛爾蘭
第二節　英國概況……二一一
第三節　英帝國現勢……二二二
英吉利帝國的發展及組成　英帝國的統治政策及其現狀　英帝國的海軍
第八章　法蘭西……二三〇
第一節　法蘭西地方……二三〇
法蘭西地理概況　法蘭西的民族

第二節　法國概況……一三二
法國的戰前戰後　法國的人口問題　法國的產業　地方概況　亞勞兩州法國的殖民地
第九章　瑞士……一四二
第一節　阿爾卑斯山地方……一四二
阿爾卑斯山脈　瑞士山國
第二節　瑞士概況……一四三
瑞士的民族　瑞士的政治組織　瑞士的產業　國際和瑞士
第十章　中歐三國……一四九
第一節　中歐地方……一四九
中歐地方　中歐民族的分布
第二節　三國概況……一五一
奧地利　匈牙利　捷克斯洛佛克
第十一章　巴爾幹半島……一六一
第一節　巴爾幹半島地方……一六一

巴爾幹半島地理概況　巴爾幹半島的民族　戰後巴爾幹的改造
第二節　巴爾幹半島諸國現勢……二六六
羅馬尼亞　布加利亞　希臘　巨哥斯拉夫　亞爾巴尼亞　歐洲土耳其
第十二章　意大利半島……二八一
第一節　意大利半島……二八一
意大利半島地方　意大利的民族
第二節　意大利現勢……二八四
意大利的發展　意大利的政治和外交　意大利的產業和經濟　地方概況
第十三章　伊比利半島……二九一
第一節　伊比利半島地方……二九一
伊比利半島地理概況　民族和文化
第二節　西葡概況……二九四
西班牙　葡萄牙
附世界全圖（彩色）……二九八之次頁

國立中山大學圖書館

新課程標準適用

高中外國地理 上冊

緒言

自然與人類　凡沒有經過意志作用，本於自然的因果律所形成的宇宙間一切的事物和現象，都可謂之「自然」。所以從廣義來說，人類也是自然的一份子。不過因爲人類演進的結果，常把自身視爲自然界以外的事物，而與自然形成一種對立的狀態。其實促進人類演進的基本動力，還是本於自然的因果律，這就是人類生活的欲望。而且使人類的生活欲望滿足、充實、演進和發展的，又不外受自然的淘冶、孕育，克制自然，利用自然，並與自然相協和，即所謂兩者相互作用的結果。這個相互作用的結果，就是人類生活。所以自然與人類不是相對立的兩方面，而是整一的個體。我們爲要了解和促進人類生活，須要知道自然，知道人類，並知道兩者的相互作用。而所謂地理學，就是以此爲其研究的對象的。

地理環境與人類生活　不過，廣義的自然，是包括宇宙間一切的事物，而人類是地球上的生物，包圍於人類四周的，祇是以地球爲本體的自然。地球爲太

陽系行星之一，由水陸氣三界而組成，由其與天界及水陸氣三界相互的關係所構成的自然現象，**這就是所謂地理環境**。所以地理環境不是自然各個要素的現象，而且**是與地球相關切的各個要素相互而構成的綜合現象**；不是普遍的自然現象，**而是有地域關係的自然空間**；不是無價值的自然，**而是作爲人類生活欲望活動的對象的自然**。這亦就是地理學與一般的純自然科學的分野。

其次，人類並不是人類的個體，亦不是無空間關係的個體，**而是相當的固着於某一定空間地域上的，具有共同生活欲望、有組織、有關係的人類的一羣**。這樣環境成了人類生活的對象，環境具備人類生活的條件，與人類以多方面的刺激，人類受環境的刺激，由生活的欲望上，發出反應的動作，求與之相適合，並取自然的物資，以滿足其欲望，**這就構成了人類的生活**。環境是「與」，人類是「欲」，不過環境的「與」既是有空間性的，人類的「欲」亦是有社會性的，所以兩者相互的形態與結果，就發生了地域上的差別，**這就是世界人類生活所以有地方的差別**，地理學以研究此差別性爲目的，**這是地理學與普遍的自然科學和社會科學所以不同而自成一獨立的綜合的科學的原因**。

時間與空間　空間自然界的現象，在地理學上是認爲相對的固定不變的，

可是人類的生活欲望是變化的；自然界是有多種的要素，而其對於人類的作用，則本於由人類生活欲望所反應出來的方式而不同。換句話來說，**就是人類的生活是隨時代而演變的**。所以人類生活不獨因自然空間性的差別而不同，更隨時間演進的階段而有異。不過促進此人類生活欲望的演變的，一方面是由於人類社會的充實和擴大，他方面亦還是環境與之行交互作用，以不同的方式使之充實而擴大的結果。所以我們於研究「人」「地」的交互作用上，除分析「人」「地」的空間的差別性外，**尙須留意到時間上的差別，換言之，就要注重時代的背景。**

研究外國地理的使命　**地理學是研究地理環境與人類相互的關係，及其所形成現代人類生活的空間差別性的。**地面上的自然現象的構成有其普遍的法則；世界人類的社會現象的構成，亦有其共同的定律，則兩者的交互關係——作用，亦自有其一般的原理，**以此普遍的「人」「地」相互作用爲其研究的對象的，是謂地理學通論。**　他方，自然分布既有空間的不同，人類社會在質量上如民族，和數量上如人口，在演進上如時代，而異其狀態，則兩者的交互作用自隨地域而有差別性，**以此地方差別的「人」「地」相互作用爲其研究的對象的，是謂地理學特論，亦卽地方地理，或稱地方誌。**　通論與特論的關係，一則爲歸納，

一則爲演繹，通論由分析個別現象而歸納普遍的原則，特論則引用此原則來解釋個別的現象，**兩者是有聯帶的關係的**。所以從研究地方地理立場上來看，通論的原則，可以說是一種方法，**而說明個別地域的人類社會的差別性，卻是地理學的目的**。

外國地理是地方地理的一部分，卽由民族國家的立場，除本國地理外，研究現代世界各地域人類社會生活的差別性的。世界各地環境不同，人文之狀態亦異，各依其演進的階段，而呈相異的「人」「地」交互的形態，吾人可由此供應交互活動上的借鏡，而改進吾人的生活，**此爲研究外國地理的一種目的**。　現代世界人類社會各部分均有極密切的關係，世界之現狀對於個人和國家息息相關，了解他人，卽所以了解自己，**此爲研究外國地理的又一種目的**。　今世國家對立，先進國每以國家勢力爲後盾，伸展其勢力於後進的國家的地方，甚至引起戰爭，其他政治經濟文化當然亦發生密切的關係，國際關係的複雜，又爲今世一種特徵。**了解世界國際關係卽相異文化間的交互關係，以明己國所處的地位，又是研究地理的一種目的**。　吾國占東亞大地域，具世界四分之一的人口，有五千年長期的歷史文化；而時至今日，在演進階段上，反落後於歐美諸國，且被諸國

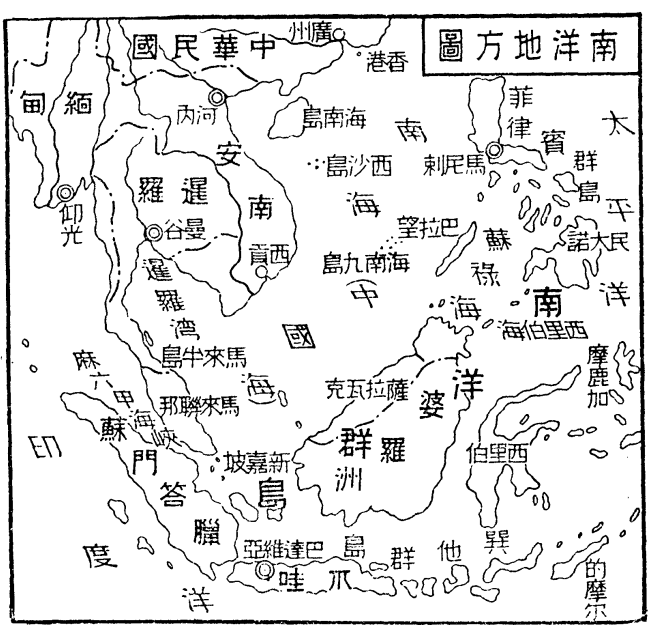
所侵略而有次殖民地之譏，則應如何由了解世界各國文化間的狀態，來做吾人改進的指向；由了解世界國際的關係，而知己國所處的地位，用以發揮吾民族的偉大的精神，利用此廣大的地域，賡續過去光榮的歷史文化，而爲全人類社會謀幸福，全世界文化謀發展，這又是我國人研究外國地理的特殊的使命。

第一編　亞細亞洲

第一章　南洋

第一節　南洋地方

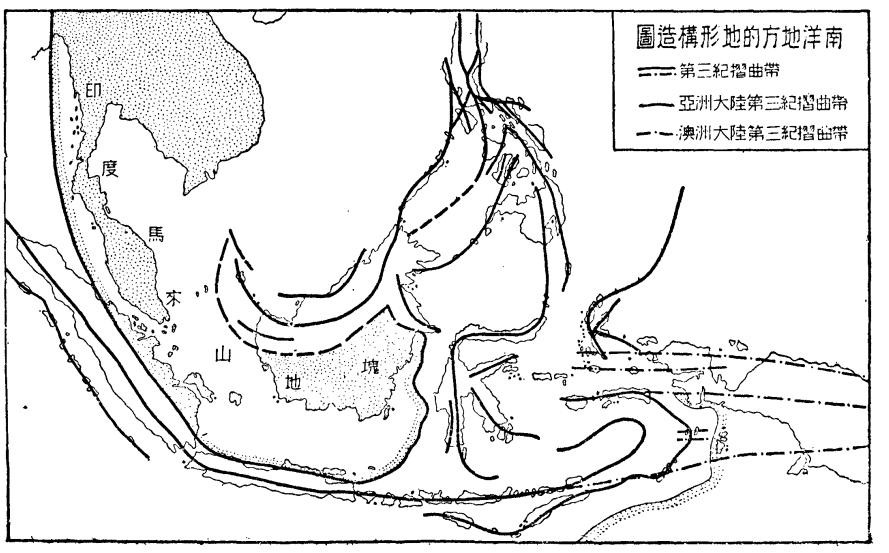
南洋之區分　「南洋」這個名詞，在我國殊爲通俗，蓋以其地方位在我國的南方海洋中，故名。不過平常所謂南洋，其地方範圍頗有出入，**廣義的南洋**，包括**南洋羣島**即**馬來羣島**(Malay Archipelago)、**馬來半島**(Malay Penisula)及**印度支那半島**(Indo China Penisula)等地方，而遠如印度(India)、**澳大利亞**(Australia)大陸以至太平洋(Pacific Ocean)諸島，亦每有



稱之爲南洋者。**狹義的南洋，係單指南洋羣島及與有聯帶關係之馬來半島南部地方而言。**　在本章中則**以華僑分布之區域爲範圍**，蓋我國華僑以分布於印度支那半島、馬來半島及南洋諸島爲最多，聯合之可成一大區域。且以其均處於各殖民地政府支配之下，而於我國有密切關係。**試按此區分之**，西北爲印度支那半島，東爲英領緬甸（Burma），西爲法屬安南（Annam），介於其間者爲獨立的暹羅（Siam）。印度支那半島南延爲馬來半島，政治上有馬來聯合州（Federated Malay States）馬來保護國與海峽殖民地（Straits Settlements）之分，均爲英國的屬領。東南爲南洋羣島，卽散在亞洲東南與澳洲西北諸島之總稱，惟巴布亞（Papua）不在其內。重要的島嶼，自馬來半島南方，順次列之爲蘇門答臘（Sumatra）、爪哇（Java）、小巽他羣島（Lessar Sunda Islands）、婆羅洲（Bones）、西里伯（Celebes）諸島、摩鹿加（Moluccas）諸島及菲律賓（Philipine）諸島。**現分領於英荷美葡諸國，而我國華僑則均處於彼等統治之下。**

南洋地方之地形　印度支那半島與南洋羣島卽使不從華僑的立場來觀察，**而由自然的地形與地質的構造上看來，亦是自成一區域的。**原來分布於大陸附近的島嶼，在其構成上概與大陸有密切的關係〔一〕。印度支那半島突出於我國的西

南，南以狹長的馬來半島接東南之南洋諸島，若斷若續，直達澳洲的西北端。昔時嘗以亞澳兩洲之分界爲學術界討論的問題；十九世紀英國博物學者華萊斯(Wallace)**乃根據生物的分布，以通過南洋諸島之巴里**(Bali)**琅玻克**(Lombok)**二島間，東北經婆羅洲與西里伯諸島間，爲亞澳的分界，是謂華萊斯綫**(Wallace Line)**，新近又有韋柏氏**(Max Weber)**綫的劃分**[11]。惟近來經學者由地質構造上考察的結果，南洋諸島的前身，一部分雖與澳洲大陸相接，一部分實與亞洲大陸相連，後來因地殼激變，以致支離破滅，形成現在各島斷續分布的狀態。總之，**南洋諸島之構成，與亞洲大陸有密切的關係**，是無可置議的。此可由印度支那半島與南洋諸島的**地形構造觀察之**。南洋地方地體的構造實遠與崑崙山系及喜馬拉雅山系相接。卽崑崙山脈東南分出一支，數條並立，南北縱貫，

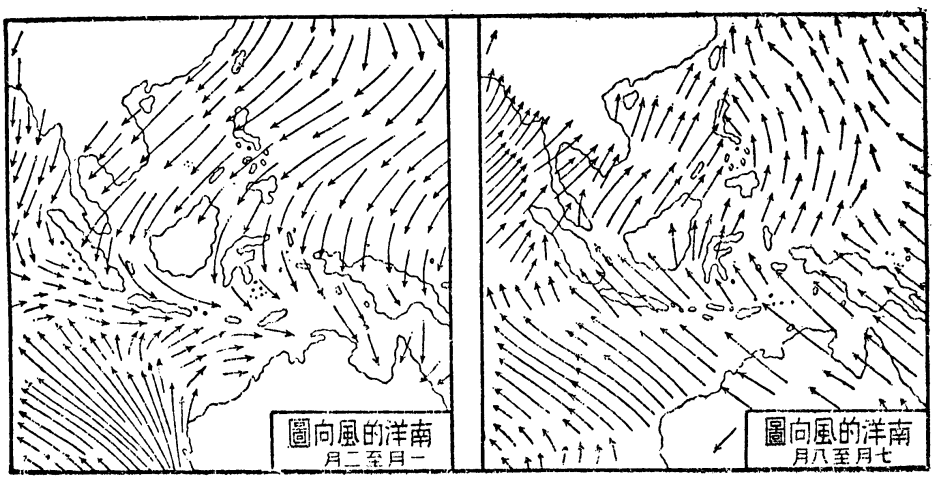


構成所謂橫斷山脈，我國西康與雲南西部，南下與喜馬拉雅山東走的餘脈，相並而形成**印度支那半島的脊骨**。區分之可成**三支**：一支東走以「S」狀的走向，斜貫安南的中央，是爲**安南山脈**；一支南出緬甸的西方，下落印度洋而爲**安達曼**（Andaman）**尼古巴**（Nicobar）諸島，再起爲**蘇門答臘、爪哇**等大巽他（Great Sunda）諸島，東更與**小巽他諸島**相接，以盡於澳洲的西北岸。又一支則走印度支那半島的中央，南下爲**馬來半島**，略成與蘇門答臘相並行的狀態。是印度支那半島與巽他諸島，在構成上殆相一致，故其地形，概成簡單的**排列式**。惟**東北之菲律賓、婆羅洲、西里伯諸島在構造上又另成一派**，卽係由北方之**臺灣山脈**南下，分散而成**菲律賓諸島**，再南與前者相會合而爲**婆羅洲、西里伯諸島**，各島形態彎曲挫折，縱橫錯雜，概比前者爲繁，複雜地形亦一反前者之簡單的排列式而爲**扇狀的擴散式**，其中尤以菲律賓與西里伯諸島爲明顯。由以上看來，南洋地方的地形是由**西北與東北兩部相合而構成的**，要之與亞洲大陸有聯帶的關係，而此等地方的地勢亦由此可以概見了。

此就一般的地形而言，若就南洋各島火山脈的分布而言，亦可觀察其特點。南洋羣島是著名的**火山區**，這是因爲恰當太平洋與印度洋沿岸火山脈的交會之故

。卽其火山脈亦由**兩帶而構成**：一爲**印度洋東岸火山帶**，北循緬甸的西岸，南下出安達曼、尼古巴諸島東側海中，東南延而構成蘇門答臘與爪哇兩島的火山，更東盡於巽他諸島的西端；一爲**太平洋西側火山帶**，亦自臺灣入菲律賓，南下與西里伯的火山脈相連。所以觀察火山脈的分布，亦足以幫助吾人瞭解南洋地方的地形構造。

南洋的氣候與物產　南洋地方的氣候，因爲氣候帶上的位置與風向的關係，形成相類似的氣候。**由氣候帶上的位置說**，印度支那半島北越北回歸綫以北，南及北緯十度以南，是處在**亞熱帶地域**；馬來半島更南伸入於赤道直下，至南洋諸島分散於北緯二十度與南緯十度之間，赤道橫亙中央，當然完全屬於**熱帶區域**。　再由風向與其性質說，則恰當**太平印度兩洋季候風**的交會。卽冬季是太平洋東北季候風盛行的時期，蘊藏多量的水氣，西南襲



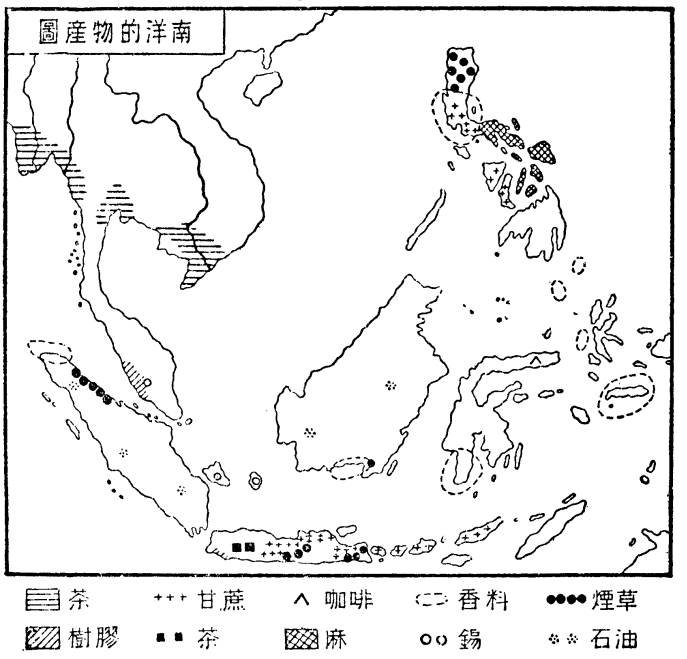
南洋地方的東北側，同時印度洋的西北季候風則襲向西南側地方。夏季又是太平洋東南季候風盛行的時期，吸收海洋的水氣，惠臨於南洋各島以至我國東南地方，同時印度洋的西南季候風則向印度支那半島襲來。季候風是熱帶海洋中所發生的氣流，暖熱而富水分，故凡**季候風所及之地，概屬溫暖多雨的區域**。所以南洋地方除去小部分地帶偶因地形上的關係，雨量較少外，概爲**溫熱多雨之地**。不過因爲海水環繞，海風時來，足以調劑其間，或終年如夏，或四季常春，不至如熱帶的大陸地方那樣的炎熱而乾燥，這是南洋地方的優勝之處。

南洋地方因氣溫高熱，雨水豐足，加以火山質的地層，受日光雨水的分解，而成爲**肥沃的土地**，印度支那半島各河下流尤多廣大的沖積平原，諸島之山間谿谷亦概屬可耕之地。植物繁茂，四季不凋，作物富饒，常年可熟，自然條件實已足使南洋地方成爲**一大農林區域**。更以近代**我國華僑移民開墾與歐人投資經營的結果，遂成爲世界上重要的原料生產地帶**。

南洋物產之著名的，因氣候關係，當以**熱帶與亞熱帶的農產品爲主**，林礦次之。南洋自昔本以出產香料著稱，歐人至有「**香料羣島**」之稱，卒開歐人東來貿易與開拓的嚆矢。近代世界產業發達，對於熱帶原料如樹膠、甘蔗及煙、茶、咖啡、果物等嗜好品需要的增加，乃從

事開墾，而南洋地方以氣候地質的優勝，遂成爲**世界熱帶物品的大產地**。現南洋各地以印度支那半島、馬來半島及爪哇開拓爲最盛，菲律賓次之。至婆羅洲、蘇門答臘及西里伯諸島，以開發遲緩，人口稀少，尙屬煙瘴蠻雨之地，其繁盛尙有待於將來。

南洋產物之重要的，當以**米**爲首，合我國與印度鼎足而三，爲**世界最大產米區域**，安南、暹羅更以餘額供給我國之需要。原料品中則以**樹膠**爲第一，約占世界總產額百分之八〇以上，產地殆遍及南洋各處，而以馬來半島及荷屬諸地占絕大部分。其次爲**甘蔗糖**，合印度與西印度羣島爲**世界三大蔗糖產地**，而以爪哇及菲律賓居大多數。餘如煙草、茶葉、咖啡、果物、香料、藥材等，所產均盛。礦產中則以馬來半島的**錫礦**，**所產占世界三分之一**，**位居第一**，蘇門答臘和爪哇的石油亦已在開採，在世界上占有相當地位



。各島森林密布，不乏有用之材，故林產物亦足重視。　總之，南洋地方富源豐厚，開拓正盛，將來的發展，正方興而未艾。不過偌大富源，竟全般在白人操縱之下，而我華僑及其他有色人種則供其役使，結果徒造成一帶典型的殖民地，南洋產業文化亦就因之不能有合理的發展了。

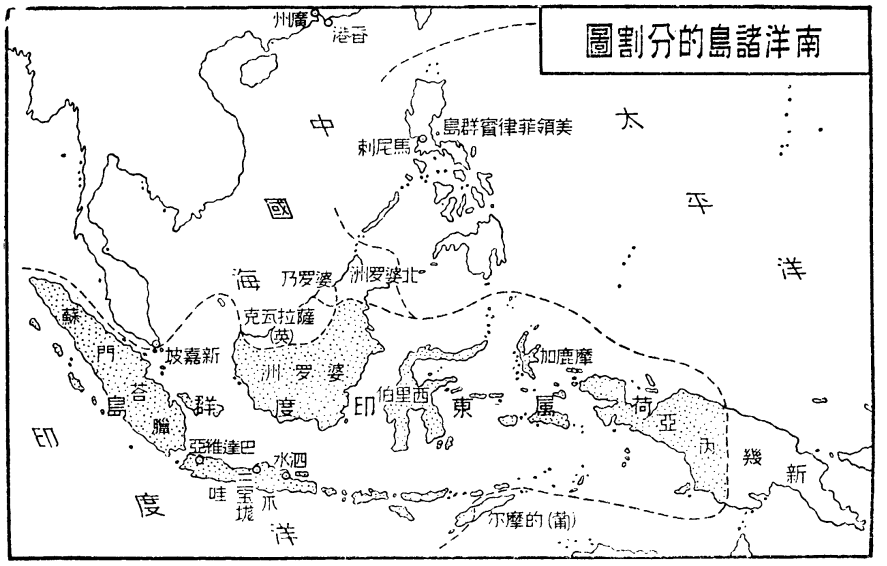
第二節　南洋概況

南洋地方的開拓和分割　南洋地方在世界的經濟政治上之發展，還是近代的事實。他僻處海疆，煙瘴蠻雨，印度支那族與馬來人種棲息其間，原是一帶荒野未化之地，當航海交通未開闢之前，夙爲北方民族所忽視的。惟以其位處太平、印度兩洋之間，當東西洋航路的要衝，近世海道既開，遂爲世人所注目，一躍而占世界經濟政治上重要的地位，而我國華僑實爲南洋開發之先鋒。蓋因地處我國南疆，境域毗隣，隔海相望，地理上關係較爲密切之故。　我國民族文化的發展，自北而南，最後乃廣被於南洋地方。加以印度佛教文化東漸，南洋又爲中印文化的媒介地。就中以印度支那諸邦北與我廣西、雲南相接境，爲西南屏障，地理關係最爲密切，故歷史關係的發生亦最早。安南在漢代卽有交趾之稱，唐置

安南都護府，自宋以還，殆立於藩屬的關係。暹羅在隋唐時有赤土國之名，清時受冊封，列爲藩屬。緬甸之爲我領，始於元明以後。馬來半島相距較遠，而明初亦有滿剌加國朝貢的事實。**南洋諸島的發現，實亦始於我國。**史稱晉僧法顯奉命西行，遍歷印度，入海經錫蘭（Cylen）島，東航爪哇而歸，實爲**我國人發現南洋之始**。今荷領各地唐時有闍婆國之稱。至元世祖更以大兵攻略爪哇，是六百餘年以前，我國政治勢力已及於南洋各島。明代鄭和諸人，七下南洋，巡歷三十餘國，略地稱王者亦不乏人。南洋移民亦自此漸盛。此外婆羅洲、菲律賓諸島與我國交通亦始於宋明以後。要之，當東西航路未發現，歐人未東來以前，我國固早已在開拓南洋了。

不過我國之征略南洋，祇不過一時的偶發事情，移民開拓，亦不過是閩粵一部分人的自動事業，歷代政府既無整個的計劃，國家的政治經濟勢力亦始終未支配過南洋，所以民族文化亦就無由見其發展。迨**歐人東來，遂挾其國家的經濟政治及軍事的雄厚勢力，席捲而領有之。**其中最早的是**葡萄牙**，以開闢印度洋航路的餘勢，於十六世紀之初，即先後探險巽他諸島，東至菲律賓，並以摩鹿加羣島的德那特（Ternate）爲貿易的根據地，一時稱盛。但因經營不善，不久即衰

，南洋勢力盡爲後繼諸國所奪，現在祇領有的摩爾的一部分。**西班牙人**繼之，麥哲倫於環行世界途中，發現菲律賓而佔有之。但西班牙亦與葡萄牙同其命運，西美戰爭的結果，後起的**美國**遂襲西班牙而領有菲律賓諸島。**荷蘭**、**法蘭西**繼西、葡而起：法注目於亞洲大陸的發展，十七世紀中葉以後，漸伸勢力於安南，卒於十九世紀末葉而併吞之。荷則以全力經營南洋羣島，組織東印度公司爲大本營，驅逐葡人勢力，以爪哇爲根據地。後雖與英國相競爭，而英國既於亞洲大陸方面取得勝利，各島利權亦就大半放棄。荷蘭乃得以大擴張其勢力，迄十九世紀末葉，巽他諸島全部及摩鹿加、西里伯諸島皆爲所領，並與英分得婆羅洲的南大部，東連新幾內亞的西半，**領地之大居各國之首**。至於**英國**規模宏大，既注目於大陸方面，遂由印度侵及緬甸而合併之；同時對於扼東



西航路要衝的馬來半島亦不肯放棄，以造成帝國的一貫的海上政策。南洋的新天地，除暹羅一國介於英法兩大勢力間以緩衝國的資格而倖存外，至是遂完全爲歐美人所領有。南洋的殖民地的地位亦由是造成，而爲開拓南洋的先驅者的我國華僑，人數雖多，潛勢力雖大，惟無組織，無後援，反陷於被統治的地位了。

印度支那半島三國　橫斷山脈自我西康、雲南二省南下，構成了印度支那半島。亦稱**後印度半島**，是**亞洲三大半島之一**[三]，北與我康、滇、桂接境，爲**我國西南的屏藩，亦卽爲英、法入侵我腹地的孔道**，越、緬亡後，西南多故，迄今滇、緬猶多未定之界，所謂「**片馬問題**」「**江心坡問題**」「**班洪問題**」，都是由此發生的。　地形上北部多山地，南方多平原。**河流多發源於我國**：西爲**伊洛瓦底江**(Irrawddy R.)，上流稱龍川江，源出西藏；**薩爾溫江**(Salween R.)，卽怒江，亦稱潞江，源出西藏，流經雲南而南下；東爲**湄公河**(Mekong R.)，



印度支那的地形圖

即雲南的瀾滄江；**富良江**則屬紅河的下流。此外祇有中央的**湄南河**(Menam R.)，是源出境內的。諸河下流沖積而成平野，土地肥沃，加以氣候溫暖，雨量充足，故植物繁茂，農業興盛，出產以米爲大宗，而林、礦次之。　惜居民屬緩進之**印度支那族**，樂於環境而不知進取，佛教輸入後更溺於迷信。及我國文化南拓，始受教化而成爲**我國的藩屬**。半島中亦就興起了三個國家。及我國勢衰，英法勢力東侵，半島地方遂成了兩國逐鹿之場，卒之**英併緬甸，法吞安南，暹羅亦日趨削弱，形成了緩衝地帶**，至是半島全土遂在英、法勢力控制之下了。茲分述三國概況於後：

(一)**安南**　安南也稱**法領印度支那**，占印度支那半島的東側，土地狹長，自西北而東南，形如「S」。本爲我國藩屬，自一八六二年法割得南部三州及康道爾(Condar)羣島，一八七四年又割得下交趾六州，及**中法之役，法遂領有安南全部**。一八九三年又從暹羅割得湄公河左岸之地，這樣就確定了**法領印度支那的領土**。　境內北屬富良江流域，南屬湄公河流域，構成肥沃的平原；安南山脈斜貫其間，形成中央的高地，土質較遜。地當熱帶季候風地域，溫度强而雨量多，故農業發達，爲**世界著名的米產地**。尤以南部之交趾支那(Co-

chin-China)與北部之東京(Tongking)地方爲最。加以人口稀疏，產出過剩，**米之輸出約占產額百分之五四**，以輸往我國與日本爲多。此外玉蜀黍、荳類、甘薯、棉花、煙草、蔗糖、樹膠、咖啡等亦所在多有，實爲**世界一大農業地域**。中部山地產麻栗樹，礦產有金、銅、鉛、鐵、錫、煤、寶石之類，惟開採尚未盛。

要之，安南還是一個**農業殖民地的性質**。而且法國治理安南，**偏重於政治軍事的統治，而忽視產業經濟的開發和文化的振興**。所以現在安南經濟並不見十分發達，產業經營概委之於土人或我華僑之手。全土**二千一百餘萬人口**中，法人僅占四萬餘人，而其中猶以官吏軍人占其大半。對於土人則**嚴加壓迫，並不注重教化**。因輓近世界新潮流的激盪，所謂**民族問題、統治問題、產業問題**，漸次深入於一般民衆的意識中，安南的前途是大可注目的。

現在法在安南統治形式上可**分爲五部**：卽以北部**東京**和南部**交趾支那**二重要地帶爲**直屬領地**，中部的**老撾**(Laos)、**安南和柬埔寨**(Cambodia)則爲**保護地**，而總稱之爲**法領印度支那**，**在印度支那總督統治之下**。

地方情形以**東京**與**交趾支那**爲較發達，重要都市亦多在此地。**河內**(Hanoi)是**法領印度支那的首府**，總督駐此。當紅河三角洲上，**滇越鐵道**自此北達昆明，東達海防(Hai-

phong)，支綫更北通我廣西的龍州，當水陸之要衝，商務稱盛。**海防**是河內的外港，北方的門戶，滇越鐵道的起點，**實控我雲南交通貿易的咽喉**。南部地方則以**西貢**(Saigon)爲重鎭，是**交趾支那的首府，實握全安南政治經濟之中樞**。蓋以其位於湄公河下流三角洲，占肥沃的中心，爲米的大集散地。南隔南海，又是南洋歐洲航綫上的重要港，且爲**法國東洋艦隊的根據地**，副總督駐此，市街繁盛，我華僑居此最多，約達**十五萬人**。中部海岸地方有**順化**(Hue)，是舊**安南王國的首府**，現爲安南保護地的首邑。城內宮殿華麗，頗具我國風度，足知與**我國歷史文化關係的密切**。

(二)暹羅　暹羅**爲南洋地方唯一的獨立國，不過其獨立是以緩衝的資格而保存的**，現在暹羅的國土不過是**英、法二國侵削的殘餘**。原來暹羅昔本爲暹與羅斛兩國，至公元十四世紀始合併統一。迄於近世，曾爲緬甸所侵略，後來國人鄭昭戰敗緬甸，乃復興其國族，奠定現在暹羅王國的基礎，清乾隆年間受我國的冊封，列爲藩屬，**暹羅的建國原與我國有密切的關係**。及十九世紀之末，法既合併安南，遂西侵暹羅，割得湄公河左岸及河上諸島地方。時英既得緬甸，懼法人勢力西侵，乃成立英法協商，確定彼此的勢力範圍，而以中部地方

爲中立地帶[四]。後來英國又割去暹羅南境馬來半島的雞打（Kedah）吉蘭丹（Kelantan）丁加奴（Trengganu）三州之地。**現在的暹羅就在這樣侵削之餘緩衝勢力下而存在着的。**不過暹羅之所以削弱，一方面固然由於受外力的侵略，他方面亦是**民族性尙及社會政治制度所造成**。暹羅人號稱自由之民，「泰伊」（Thai）就是「自由民」的意思。實則社會階級至嚴，平民貴族，劃如鴻溝。政治亦崇尙專制，而貴族專政，君主徒擁虛名，是**一個典型的封建國家**，本已無法存立於現代世界。加以人民佞佛，中毒至深。**全國皆佛徒，僧侶占全人口八分之一**，國內寺院多於住宅，教育文化完全宗教化，人民醉心於將來的極樂世界，自然不關心於現實的改進了。及至外力侵處，侵削之餘，始知警覺，起而圖存；同時歐風東漸，國民的傳統的封建思想爲之動搖；乃逐漸從事於**外形上制度的改革**。參與歐戰，加入國聯，更與以增進國際地位的良機。戰後與列強妥協之中，**得以逐漸解除不平等條約的束縛**。但是，暹羅的**君主專制貴族攬權，還是依然如故**，及一九三二年國中有識青年起而革命，乃**廢君主專制而爲立憲政治**。一九三三年二度革命，政權又落於保守派之手[五]。

現在暹羅領土僅包括所謂**泰伊地方和馬來半島的北小部**，而東西南均爲英

、法勢力範圍地，境界不清，**領土主權是不完全的**。　境內以湄南河和湄公河支流構成廣大的平野，土地肥沃，是**天然的米產國**。更以近年人工灌溉建設進步，耕作面積年有增加，而人口稀疏，顯見生產過剩的現象。全國米作面積達二百六十六萬四千六百餘公畝，年產達四百餘萬公噸，其中輸出占一百餘萬公噸，價值計一萬二千餘萬圓，殆占**全輸出額百分之七〇**。南部產米，北部則產林木，是**世界第一麻栗產地**，輸出亦盛，約占全輸出額百分之三·二。礦產亦富，如錫、鉛、鐵、銅、銻、銀、煤等均產之，而以**錫爲第一**，產於南部，是馬來半島錫礦區的一部分，合前二者稱爲**暹羅三大產物**。　全國人口一千一百餘萬，以暹羅人占多數，而我**華僑達百二十餘萬人，約當暹人之半**，若合混血種計之，其數或超過暹人之上。由此可見與我國關係的密切了。而且**國內農林礦產和內外貿易也大都握於我華僑手中**。

暹羅全國劃分**十四州**，要以**南部地方爲較發達**。此因當湄南河下流平野，是農業的中樞，南臨暹羅灣，有出海之便的原故。而占此帶之重心的，則曰**曼谷**（Bankok），爲暹羅首都，位湄南河口四十公里之地，當暹羅灣之頂上，是**暹羅唯一的貿易港**，全國米的集散中心。人口九十六萬，實爲南洋一大都會。

市內運河縱橫，居民多泛舟而居。**華僑居此最多，約占市民百分之四〇**。寺院林立，建築壯麗，足見其崇佛之深。　自曼谷溯河而上，爲猶地亞(Ayutnia)，是暹羅的舊都，當湄南河上流二江之交會，占平原的中心，**米產居國內第一位**。每當雨季，稻田浸水，汪洋一片，泛舟水上，市街如在水中，故有「水都」之稱。　北境多山，都邑多在山谷間，其中當以景邁(Chieng-Mai)爲最重要，是暹羅最北之都，爲次於曼谷之**第二大都會**。當湄南河之上源，扼暹羅北部鐵道終點，又居越、緬、暹及我雲南接觸之點，爲該國政治軍事要地，附近產麻栗，卽以此爲集散中心，故商業亦盛，陸路與我雲南貿易頗發達。

(二)緬甸　緬甸占印度支那半島的西部，在地理上是印度支那半島的一部，而以西望印度，北屏我國，處在一個中間的地位，在歷史上是**我國的藩屬**，英滅印度，緬甸卽陷於脣亡齒寒之境地。原來緬甸自元、明以後，卽受我國的羈縻，**清乾隆時緬人侵邊，我以兵力略定，遂爲我國藩屬**。及英併印度，法略安南，英人唯恐法勢西侵，先於一八二六年割得其西部三州之地，更於一八二五年佔領其南部的擺古(Pegu)州，終於一八八六年**滅其全部**。我國當時正當中法戰後，有所恐懾，就祇得承認了。以前中緬本無明確的疆界，中英接境

後，歷次劃界的結果，**竟喪失我滇邊廣大的土地**，而未定的境界又繼續侵占，江心坡問題迄今尚懸而不決。英國又獲得自緬甸通至雲南騰衝的滇緬鐵道建築之權，一旦有事，英軍不難長驅直入，**故緬甸之得失，於我國之邊防，實有莫大之關係存在**。

構成緬甸的地域的，是北部的橫斷山脈與南部的伊洛瓦底江和薩爾溫江。因是**地勢上可分爲兩部**：卽北部山勢狹窄，峯巒重疊，爲**上緬甸**（Upper Burma），多人跡不到之地；南部山勢開展，河流貫注，匯爲平原，爲**下緬甸**（Lower Burma），是土地肥沃的農業地。　**氣候**分乾溼兩季，自三月至十月爲雨季，餘爲乾季。地屬熱帶，氣溫雨量復因地勢而不同，惟大體溫暖適宜，雨水得中，亦是**大農業地帶**。所產以**米**爲大宗，小麥、荳類、黍、粟、玉蜀黍、棉、煙草、胡麻、甘蔗、果實等次之。北部森林繁茂，林業亦爲其重要產業，主產之麻栗，年達三十餘萬公噸，餘爲樹膠、漆脂之屬。緬甸尤富礦產，金、銀、銅、鉛、錫、石油、石炭、寶石等均產之。總之緬甸地方，天產豐富，遂成爲英帝國主義一個供給原料的殖民地。

緬人占全人口二分之一，此外土著民族還有所謂**撣族**（Shans）卡稜族（Ka-

rens) 阿剌干族（Arakans）等。外來人以印度人爲最多，**我華僑有十餘萬**，居次。土人中唯緬甸人爲較開化，餘多匿處於邊境偏僻之處，文化低下，不與外人通往來。

緬甸與暹羅同屬佛教之邦，**佛徒約占全人口百分之二五**，溺於迷信，不知進取，性情溫良，懶於操作，這原是印度支那民族共同的弱點，緬甸之覆亡，亦由自取。歐戰以後，受印度民族自治運動潮流的激盪，**緬人似漸覺醒過來，起而爲獎勵土產排斥英貨之舉，但尚不出消極抵制的範圍**，英國善用羈縻政策，雖嘗以圖緬人政治地位的向上爲標榜，究竟緬甸的自治運動，前途還是很遼遠的。

現在緬甸是**英領印度帝國的一州**，屬於印度總督統治之下，而置緬甸行政長官執行其統治權。全境分爲**七縣**，此外惟中東部撣族所分布之**撣地**，則爲撣族諸酋長的管轄地，並於一九二二年組織聯邦，亦不過是改良的部落組織，而且還受英國官吏的監督；祇有最北部的卡稜地方，尙爲英國監督所不及。

境內西北屬山地，東部屬高原，惟南部伊洛瓦底江下流，則爲三角洲平原，是緬甸比較最發達的地帶。首府**蘭貢**(Rangoon) **卽我國所稱仰光**，臨伊洛瓦底江三角洲上，離河口約四十餘公里之地，巨船出入自由，爲緬甸商業的中心

。人口三十四萬，**我華僑達一萬二千餘**。英設政廳於此，統治全緬，是次於加爾各答（Calcutta）與孟買（Bombay）之第三大商港。　自蘭貢有鐵道北通曼德來（Mandalay）則爲上緬甸首邑，爲緬甸王國的舊都。地居全緬中央，臨伊洛瓦底江，並有汽船可通蘭貢，上達八莫（Bhamo），且有鐵道北連騰衝，東迄孟定，是一個緬甸內地的重鎮。市內多宮殿寺院，商況亦盛。**八莫**卽在其東北，當伊洛瓦底江汽船航路終點，且鐵道由此東通我國雲南邊境，**爲北緬的門戶，入我川、滇的孔道**。

馬來半島　印度支那半島自暹羅灣以南成狹長的馬來半島，北方頸部尤狹，南端尾部則較寬。在地形構造上當屬橫斷山脈的餘勢所造成，**與印度支那半島在地理上是成一貫的形態的**。　至於現在的領土的主權，則顯然的分爲**三部**：卽西北側頸部是英領緬甸的土地，中央是暹羅的領土，南端尾部則歸諸英領，本節卽單指南端而言。其地北自北緯六度五〇分，南終於新嘉坡（Singapore）島。東北瀕暹羅灣，東臨南海，西和西南隔麻六甲（Malacca）海峽與蘇門答臘相對，地形狹長，三面環海，十三萬四千餘方公里之土地，包有四千餘公里之海岸綫。且位居亞洲大陸最南端，**當印度、太平兩洋的要衝，實占世界交通重要的位置**。

境域狹小，而地勢複雜，山脈大體西側較偪近海岸，而東側較開展。山之高度自海平面以至五萬餘公尺，亦至不一。河流略成東西分流，而東流者略比西流爲寬廣。土地均肥沃可耕，又當赤道直下，常年如夏，惟西側受印度西南季候風的影響，東側感太平洋東北季候風的嘉惠，所以氣溫常和，雨水適足，植物繁茂，四季皆春，地積雖小，而物產富饒。

自歸英領以後，積極開發，產業發達，**以面積爲比例，實冠於世界**。其中以**樹膠與錫礦占世界重要位置**。現有樹膠園九百一十萬公畝，年產樹膠達二十六萬餘公噸，**約占全世界總產額之百分之三九·三**。不過年來樹膠價格時有漲跌，投資後未能取得預期的收益，是否爲半島永久的產業，尙有問題。錫礦之富，**居世界第一**，每年輸出達四萬五千餘公噸，**供給全世界錫礦三分之一的需要**，卻是半島唯一穩固的產業。此外農業物有椰子、花生、胡麻、米、可可、胡椒等，其中椰子正在發達，爲半島上有希望的產業。沿海水產亦盛。農林礦產，山海之利，薈萃於斯，難怪英人視如拱璧了。

馬來半島自開發以後，移民大盛，人口稠密，如將海峽殖民地併計，總人口現達三百三十五萬餘人。其中馬來人占百分之四九，外人則以**我華僑爲最多，計一百萬餘人，占全人口百分之三五**。華僑人數之衆，實冠南洋。惟全部均在英人

統治之下，受其搾取剝削罷了。半島的行政統治，在形式上可別爲三部：卽海峽殖民地、馬來聯合州、馬來保護州(The Malay States not Included in the Federation)。海峽殖民地係麻六甲海峽的新嘉坡、檳榔嶼(Penang)二島，馬來半島西岸的衞爾茲力州(Province Wellesley)麻六甲丁庭(Dinding)三地方的總稱，此外英領北婆羅洲北岸的拉布安(Labuan)島以至於南半球印度洋上的可可(Cocos)羣島及克立斯馬士(Christmas)島，在統治形式上亦屬海峽殖民地的範圍。這是英國直轄殖民地，受英皇所任命之總督的管轄。

至馬來聯合州和馬來保護州則均在馬來半島上。前者係合霹靂(Perak)雪蘭莪(Selangor)森美蘭(Negri Sembilan)彭亨(Pahang)四州而成，

占半島之西側，以前本爲四酋長國，一八九六年與英結約受新嘉坡英國海峽殖民地總督的統治，並置統監以治之，各州則設理事官。後者係合南部的柔佛（Johore）及一九〇九年由暹羅割得半島東北部的雞打（Kedah）、吉蘭丹（Kelantan）、丁加奴、玻璃市（Perlis）四州而成，英國均置有顧問，名爲各州自治，而實權均操於英人之手。

新嘉坡及其他地方　馬來半島及其附近地方的重要性，一方面固然由於其地富源的豐厚，他方面實亦因其地在世界交通上軍事上位置關係的重要。關於這一層最有關係的，當然首推新嘉坡了。新嘉坡本是馬來半島南端的一小島，不過五百六十餘方公里的地方。其位置西扼麻六甲海峽，南與蘇門答臘相對，東航太平洋，西通印度洋，均以此爲必由之關鍵，亦即世界航路的鎖鑰，海上交通的樞紐，東西洋航路開闢後，此彈丸小島遂一躍而爲世界政治經濟軍事及交通上之重心。英人眼光銳利，乃於一八一九年以廉價自柔佛王購得其地。在當時猶不過人口不滿二百的一小漁村，百餘年來，英人銳意經營，至今人口達二十五萬餘人，竟成爲名聞世界的市港。市港在島之南部，港寬水深，足容五萬公噸之巨艦自由出入，水陸交通，應有盡有，商務繁盛，每年貿易達十萬萬元以上。　地雖當

赤道直下，但有海風調劑，尙適人居，加以設備周詳，市街清潔，樹木蔭濃，有如花園；更以政治經濟上之關係，各方人士薈集於此，居民複雜，有「**世界人種博覽會**」之稱。其中以**我華僑占全人口百分之七〇居第一**。英國海峽殖民地總督駐此，置有政廳，馬來半島亦受其支配。　而最重要者尤爲對於世界政治軍事上之關係。太平洋上英美日三國鼎足而立，**英卽以新嘉坡爲其爭霸之基礎**。歐戰後英日同盟廢棄，美日交惡益深，各亟亟於軍事設備，英國遂定建築新嘉坡巨大軍港之計劃〔六〕，爲**太平洋海軍根據地**，驚動世界，太平洋形勢就更加緊迫了。

此外重要地方，還有**檳榔嶼**，在馬來半島西岸，是扼麻六甲海峽北部的一小島，合對岸的衞爾茲力州稱檳榔嶼殖民地。市港叫**佐治城**(Georgetown)，貿易繁盛，爲半島方面和蘇門答臘物產的集散地，是次於新嘉坡、馬來半島第二大都市。**市民大部亦屬我華僑**，在經濟上占有甚大勢力。麻六甲爲馬來半島西南岸一角之地，介於新嘉坡與檳榔嶼的中間，昔年是有名的港灣，現其繁盛已爲新嘉坡所奪。至於半島內地當以**吉隆坡**(Kuala Lumpur)爲重要，位於半島中央，是雪蘭莪的首都，也就是馬來聯合州的首都。附近產錫和樹膠，卽以此爲集散中心。

南洋諸島　自新嘉坡渡麻六甲海峽而南，卽爲**南洋諸島**。南洋諸島現狀的

構成，要亦不外歐美諸國分割以後從事經營，吸收富源和確立其統治勢力的結果。統觀南洋各島，以荷蘭所領爲最大，美領次之，英居第三，而葡萄牙爲最小，茲分別說明其概況如次：

（一）荷領　南洋諸島以荷領佔其大部，除菲律賓羣島、婆羅洲北部及的摩爾島東半外，均是荷蘭的領地，總稱之爲荷領東印度羣島，面積之大約四十五倍於本國[七]。所領以婆羅洲爲最大，蘇門答臘次之，再次爲西里伯、爪哇、摩鹿加，餘爲的摩爾、邦卡(Bangka)、比利敦(Biliton)、巴里(Bali)、琅玻克(Lombok)諸島。東西橫列於赤道之南北，約占地表九分之一。氣溫高熱，純屬熱帶，因時有季候風與熱帶雨之降臨，而有乾溼兩季之分。加以各島多屬火山質，土地肥沃，天富之厚，實冠南洋，爲荷蘭的寶庫。產物之重要的，如米，是居民基本的食料，蔗糖與樹膠爲占有世界地位的產業，餘如煙草、咖啡、茶、香料、林木等均有相當的價值，石油、石炭近年產出亦漸盛。　要之，荷領諸島亦不外是一個熱帶原料殖民地，近世列强對於熱帶產物需要增加，當然促進其發達。荷蘭自領有後，以搾取富源爲目的，一方置土地與產業於殖民地政府管理控制之下，一方實施强制栽培制度，壓迫土人從事於艱苦的勞

動，各島產業遂見猛烈的發展。政治則置其統治權於荷皇所任命的總督之下，其下更於各地方設置州知事及土人官吏，而所謂土人官吏者亦不過是表面上的羈縻政策，**實權仍握於荷蘭官吏之手**。此種搾取壓迫的政策，固可獲取多量的財富、要非促進殖民地永久的繁榮之道。現荷領各地除在商業經濟以外，在遠東的國際的地位上遠不及英美之重要。各島產業，以爪哇爲發達，蘇門答臘、婆羅洲、西里伯諸島次之。茲略述各主要地方的狀況如次：

(甲)爪哇　爪哇居巽他羣島之中央，橫列於赤道之南，是所謂**常夏之國**。境內山脈橫列，全屬火山質。北側地勢平坦，河流貫注，是全島最肥腴的地帶；內側爲丘陵地，是林礦產區；再南爲火山帶，山灰堆積，亦肥厚可耕；南岸則屬山岳帶，爲原始林分布之地。島內樹木蔭濃，風光明媚，有「**極樂島**」之稱。自昔以產香料著名，故又有「**香料島**」之號。　自荷領後，積極經營，吸收移民，從事開發，全島人口現達三千六百萬餘人，平均每方公里至三百七十人，**密度之大可與比利時**(Belgium)**相並，居世界之首位**。產業發達，以**米、甘蔗、咖啡、煙草、樹膠、茶葉**等爲大宗，居世界產業上重要的地位。其中尤以**甘蔗糖之產出占世界產額百分之一四，爲次於古巴**

(Cuba)之世界第二蔗糖產地。島內鐵道東西聯絡，道路亦完備，人煙稠密，市港繁華，景況之盛，爲南洋諸島之首。其中尤以北部沿岸地方爲最發達，重要市港，均在此帶。荷領東印度首府巴達維亞(Batavia 吧城)，卽在島西北岸，總督駐此，爲政治的中心。人口三十五萬，土人而外，以我華僑爲最多。由此循鐵道東至班頓(Bandung)，位於內地丘陵上，氣候溫和，風光明麗，政府機關多設置於此，將來中央政府卽擬遷此。島之東岸則以蘇拉巴亞(Smabaya 泗水)爲重要，舊爲東印度公司根據地，四百年來，愈臻發達，現人口二十四萬，我華僑達三萬餘。商業發達，占全島貿易百分之三〇，爲本島第一貿易港。島之中部北岸有三寶壠(Samarang)，是爪哇中部貨物的集散地。三百年前我華僑卽以此爲工商業的根據地，現在爲數仍不少。

(乙)蘇門答臘　蘇門答臘在爪哇西北，在南洋諸島中，位居最西。面積約四十一萬餘方公里，大於爪哇，小於婆羅洲，爲南洋羣島第二大島。故以位置與面積論，當尤較爪哇爲繁盛。然以由西北到東南，斜跨赤道，季候風之影響過甚，以致暑氣鬱蒸，溼熱多雨，瘴癘流行，生活困難。土人野蠻未化，猶有食人者，實爲本島開發之大障礙。島內西部多山，富火山脈，東

部屬平原，多大河流。出產以胡椒、樟腦、樹膠、煙草、藍靛等植物爲多，森林也豐富，礦產以東側的石油爲著。總之，本島富源，不減爪哇，而開發則甚遲，迄今大部尙屬未開的黑暗世界。全島人民僅五百萬，城市發達的亦甚少。巴唐(Padang)在西海岸中央，爲荷蘭政廳所在。還有巴隣旁(Palembang)在本島東南部，是比較繁盛的都市。

(丙)婆羅洲南部　婆羅洲是南洋第一大島，世界第三大島[八]，介於菲律賓羣島與巽他羣島之間，海岸簡單，與南洋其他諸島之多曲折者甚異。地當赤道直下，炎熱多雨，常年如夏，疫癘流行，有礙人居，惟海風徐來，可資調節，故其氣候比吾人所想像者爲佳。境內山脈成放射狀，中央爲山地高原，最高峯達五千公尺以上。沿岸則陡落爲平野，尤以南部開展較大，多大河沃野。產物除米、咖啡、甘蔗、煙草、椰子、檳榔外，燕窩、珍珠尤爲特產，多輸向我國。礦產則有白金、金、水銀、石油、煤等。山中森林蒼鬱，珍禽異獸也很多。土人概以狩獵爲生。本島現爲英、荷兩國所分領：英佔北部五分之二，荷領南部五分之三，行政上分爲西與東南二州。惟除沿岸地方外，內地尙屬原始狀況。八芝蘭(Banjermassin　馬辰)在島南岸，是東南州

的首府，有理事官駐此，爲荷蘭領內最大的城市。**旁提安那克**（Pontianak）在島西岸，是西州的首府。

（丁）**西里伯**　婆羅洲東隔望加錫海峽（Macassa Strait）即爲**西里伯島**。**是南洋第三大島**。係由狹長的四半島連接而成，海灣深入，形如「K」一字。境內山脈隨島伸展，形如手指。島內土地肥沃，溫熱多雨，物產豐盛，港灣良好。人口三百餘萬，土人勇敢勤勞，較蘇門答臘人爲優勝。物產有咖啡、香料、豆蔻、丁香、皮革、眞珠、玳瑁、紫檀之屬。行政上現分爲**西里伯與明那哈薩**（Minahassa）二地方，設知事以治之。都市之重要者爲**望加錫**（Macassar），在南海岸，是全島首府。港口優良，貿易繁盛，不特爲西里伯本島貨物的集散地，且爲附近各島物資的吞吐口，殆有成爲「**第二新嘉坡**」之希望。**馬拿多**（Manado）則在島北岸，是明那哈薩的首邑，居民一萬，華僑三千。貿易上亦爲不可忽視的市港。

（戊）**摩鹿加羣島**　摩鹿加羣島是西里伯以東，至東經百三十五度，北自北緯五度，南至南緯八度，散在全面積八百六十七萬方公里廣漠的海洋中羣島的總稱。行政上現分爲**北摩鹿加與南摩鹿加兩部**。島嶼無數，其中以**吉**

羅羅（Gilolo）安波伊那（Amhoina）布魯（Buru）及阿羅（Aru）諸島爲較大。各島氣候溫熱，亦多疫病，地多沃土，適於農業，甘薯、椰子、香蕉、麪包樹等、到處均有，咖啡、荳蔻、胡椒、棉花、樹膠等亦有栽培。開發未盛，故無重要都市。

（己）小巽他羣島　小巽他羣島西自爪哇東端的琅玻克，東至的摩爾島橫列在南緯十度以北大小百數十島嶼的總稱，以各島甚小，故別於爪哇、蘇門答臘之大巽他羣島而有小巽他羣島之稱。其中以松巴窪（Sumbawa）、富洛列斯（Flores）、的摩爾諸島爲較大。除的摩爾東部外，均屬荷領。各島概屬火山質，椒樹成林，一望青葱，水陸多珍禽異獸，可爲生物學者研究之資料。各島概未開發，就中以的摩爾島在亞澳交通上，占重要地位，於太平洋形勢有關，英近設歐亞航空路綫，實以此爲前站，故有向荷葡購歸己領之說。

（二）美領菲律賓羣島　菲律賓羣島居南洋諸島最北部，北隔巴士海峽（Bashistr.）與臺灣相對，大小約有七千八十餘島，總面積二十八萬五千餘方公里，約可分爲五個羣島：北爲呂宋（Luzon）羣島，中爲維賽亞（Visaya）羣島，南爲民大諾（Mindanao）羣島，西南爲蘇祿（Sulu）羣島，就中惟呂宋與民大諾二島

爲較大。各島境內山嶺起伏，尤多火山，而不乏廣大肥沃之平野。雖屬熱帶，而因海洋的調和，尙無苦熱之感。物產當以農林爲主，而開發未盛，耕地僅占全面積百分之一二，原始林卻占百分之六二。所產以**米穀**當耕地面積之半數，居首位，餘以馬尼剌麻、可可、椰子、砂糖爲主，煙草之栽培亦盛。　本羣島自麥哲倫發現後，卽歸西班牙領，而開發無甚進步，且土人時起叛亂；及一八九八年，**美西戰爭結果，乃讓渡於美**，設總督以治之，自美國積極經營，進步甚速，菲人亦屢次要求獨立，美國乃於一九一六年頒布自治法案，任菲人自治，而對於獨立問題，至一九三四年始宣布十二年後，許其獨立，**這當然是因爲美國恐爲他國勢力所侵入及維持本國在太平洋的勢力的原故**。全人口現達千二百五十餘萬人，土人殆占百分之九〇。而以美國實施教化之結果，大都已臻開明之域。政治統治雖在白人掌握中，而經濟的實權，本質上則存於菲人自身之手，這是菲島與荷領諸島根本上相異之點。土人而外，我**華僑達四萬人以上**，白人合計亦不過十餘萬，美人更有日趨減少之勢。　現各島開發，以呂宋島爲最發達。首府**馬尼剌**（Manila）卽在本島西南海岸，爲**菲島第一都會**，美總督駐此。市港完備，商務發達，是**美國東方貿易的中心**。灣之入口有**卡維忒**

(Covite) 小島，島上設有要塞，爲美國太平洋海軍根據地，有「東方直布羅陀(Gibraltar)」之稱。民大諾西南岸有占布安嘎(Jamboanga)，是本島及蘇祿諸島方面物產的集散地。東南岸有達華瓦(Davao)，亦屬正在開發的港口。

(三)英領北婆羅洲　英領北婆羅洲較荷領南部爲小，而較發達。現行政上分爲北婆羅(North Borneo)，婆羅乃(Brunei)及薩拉瓦克(Sarawak)三州。北婆羅在島東北部，東岸的三打根(Sandakan)是其中心地，英總督駐此。婆羅乃位於中部，首府同名。薩拉瓦克在西南，首府曰庫琛(Kuching)。

(四)葡領　卽的摩爾島東部及岡比克(Kambing)島，首邑曰德離(Delhi)。

第三節　南洋的華僑

我國之海外移民　移民原是近代歐洲諸國因爲國內產業發達，人口過剩，所發生一種現象。我國號稱地大物博，自古以農立國，近代產業未盛，似無移民於海外的必要。但實際則不然，**我國海外移民，數達千萬人以上，足跡殆遍及全球**[九]。歐洲諸國是經營殖民地的國家，而我國卻是移民最盛的國家。此其原因，由於我國土地雖大，而人口分布不均，歷來因政治社會的不安，天災人禍的橫

行，農村的趨於崩潰，均足以增進失業的人口，加以國內交通困難，不足以資救濟，移民國內，無寧移民國外之爲便；並因爲近代海道開闢，沿海諸省人民遂相率遷居異國了。要之，還是不外**生活壓迫的原因**。所不同者，**歐洲諸國的移民是本於國家的一種政策，是國勢膨脹的結果，而我國移民乃是原於人民的一種消極的行動，是國勢衰弱的表現**。我國移民向無政府的獎勵與保護，亦無整個的計劃與政策，孑然一身，赤手空拳，祇憑着忍苦耐勞的精神和强健的體魄，奮鬬自存而謀發展。這是我國海外移民之所以發達，而可聊以自慰的一點。這個實例，可於南洋的移民看出來。

我國海外華僑，數達千萬，而**南洋一區卽占三百八十餘萬人**，其籍貫概屬閩粵二省。此因閩粵與南洋地方隔海相望，一帆可渡，且兩省山多地少，而人口稠密，不得不謀向外發展之故。此外南洋各地氣候炎熱，爲白人所不能耐，土人則秉性懶惰，資質愚笨：惟我國人則體强力壯，勤儉耐勞，經營操作，勝任有餘，這也是**南洋華僑所以發達的原因**。　至我國人之移民南洋，**遠始於元明時代**，彼時我國之政治勢力遠播南洋，移民隨之而往。及歐人東來，經營南洋，感於人工之缺乏，大募華工，閩粵人之應招而去者每年不下十萬人。此外或本於個人之

意向，或由於鄉親先往者之引致，總之，不外**自由移民與契約移民兩種：前者爲契約移民，後者爲自由移民**[一〇]。而無論爲自由抑契約，去時大都赤手，或爲傭工，或爲雜役，從事於農園或礦山之勞動；漸次由佃農而爲地主，由貧販而爲店主，由經紀人而爲運輸貿易商，以至於成巨萬之富翁。向來南洋各種生產事業，下自礦山碼頭的苦力，上至公司工廠的富商，殆泰半屬於華僑，**不過其中大多數是受人壓迫搾取，流落異鄉永世不得出頭的。**

南洋各屬華僑概況　**華僑在南洋的分布**，以暹羅爲最多，約百二十餘萬人，馬來半島與海峽殖民地次之，約百十七萬餘人，荷領各島次之，約八十六萬餘人，安南又次之，約三十九萬餘人，餘爲緬甸之十三萬餘人，英領北婆羅之五萬餘人，菲律賓之四萬餘人。此因印度支那半島與馬來半島在我國地理歷史的關係較爲密切，荷領諸島勞工需要較殷，而菲律賓則以非人文化進步，不需招引外來華工之故。各屬**華僑大多從事工商事業**，惟亦因各地狀況而有異。如印度支那半島以米業爲較盛，海峽殖民地以礦山樹膠椰子園事業爲盛，荷領諸島以商業及資本企業家爲發達，菲律賓以一般商人爲佔勢力。因地制宜，各有所長。至於南洋各大都市，我華僑概占人口之多數，華僑所住的市街，景象**宛然是海外的中華民**

國。然而南洋之開拓，創於我華僑，成於我華僑，握有經濟上相當的勢力，何以歐、美人反執南洋支配統治之權呢？華僑以前每囿於鄉土觀念，分幫結社，互相嫉妬，且舊習不改，常爲西人所卑視，或與土人結婚，浸染異地習慣，而忘卻祖國的文化與自身之地位，華僑本身無團結，祖國又復少加聞問，這是華僑之所以不免在外人勢力支配之下的原因。

近年來華僑鑒於世界潮流，與自身及本國所處之地位，已漸覺醒，或則創辦學校、新聞等教育文化事業，或則捐資國內以謀祖國的改進。而我國近年來受惠於華僑亦復不少，華僑匯款每年概在一萬萬兩以上，頗可補我國對外貿易入超的虧損，其他政治經濟上亦常受華僑之助力。政府亦漸知華僑之重要，思有以獎勵保護之方策，如南洋各地領事館之設置，中央僑務委員會之設立都是，但終不能挽近來南洋華僑每下愈況的趨勢。原來南洋華僑之所以發達，一方面由於閩粵二省人的進取，他方面亦由於南洋各屬開發初期之需要勞工與投資；今則南洋各地已至相當的發展，而各國殖民地政府鑒於我華僑勢力之大，爲保持其利益起見，對於華僑就採壓迫的政策，現在華工固然絕對不能入境，已入境者亦有失業的恐慌。最近受世界不景氣的侵襲，樹膠、錫礦之價格暴落，企業家破產，工人因而失業，各屬政府之壓迫亦愈甚，華僑因破產失

業而回國者不絕於途。而且日本人大倡南進政策，投資貿易，在南洋勢力日見發展，尤爲我華僑的勁敵。卽退一步說，南洋華僑幸而勉强立足，究其實際，在經濟上亦向處於被剝削被搾取的地位，商人不過是代他國販賣製品徵集原料的工具，工人尤其是供彼等開拓殖民地的奴隸，經濟上又何嘗有獨立的地位？這當然由於我國產業不發達，國家政治的力量自昔不能保護海外華僑的原故。

註　〔一〕大陸附近的島嶼，概由地殼變動，一部分陷落而形成，地質構造與生物分布，多與大陸相似，故有大陸島之稱。如歐洲之英吉利諸島，亞洲之日本諸島及南洋諸島是。　〔二〕亞澳分界向本華萊斯之說。及韋柏氏從事諸島淡水魚的分布與地質構造研究的結果，以爲亞澳兩洲應以的摩爾與澳洲間及西蘭(Ceram)與新幾內亞間的一綫爲分界，這是現在亞澳兩洲最新的界綫。　〔三〕阿剌伯、印度、印度支那爲亞洲三大半島。　〔四〕一八九六年成立英法協商，以湄公河上流爲英法領土分界綫，以中部湄南河流域爲中立地，以薩爾溫江以東及馬來半島北部爲英國勢力範圍，以巴塔棚(Bautanbang)哥剌脫(Karat)諸州爲法國勢力範圍。　〔五〕一九三二年六月暹羅青年軍官與新青年智識分子聯合起革命，未經流血，卽告成功，頒布憲法，實施君主立憲。一九三三年四月革命再發，保守派得勢，可說是一種反動政治。　〔六〕新嘉坡軍港位於新嘉坡北岸與馬來半島之海峽地方，其間築以長隄，連有鐵橋，可以啓閉，上通火車，下行船舶。碼頭全長二百五十餘公尺，五萬公噸之巨艦可自由出入。　〔七〕

荷蘭本國面積僅三萬四千餘方公里。而荷領東印度各島總面積則達一百九十萬餘方公里。約當本國面積之四十五倍。

〔八〕世界第一大島爲格林蘭，第二爲新幾內亞，婆羅洲居第三。

〔九〕我國海外華僑，向無可靠統計，茲舉重要各地華僑約數如次：

地方人數		地方人數	
暹羅	一、二六四、〇〇〇	馬來半島	一、一七三、三五四
荷領東印度	八六八、九七三	香港	四四四、六四八
安南	三九一、〇〇〇	緬甸	一三〇、〇〇〇
澳門	七一、〇〇〇	美國	六一、〇〇〇
西伯利亞	六〇、〇〇〇	英領婆羅洲	五五、〇〇〇
秘魯	四五、〇〇〇	菲律賓	四一、〇〇〇
臺灣	三三、〇〇〇	澳洲	二五、七七一
海威夷	二一、〇〇〇	巴西	二〇、〇〇〇
朝鮮	一六、〇〇〇	墨西哥	一三、〇〇〇
南非	一二、三七九	日本	一二、一四〇
加拿大	一二、〇〇〇	西印度	一二、〇〇〇

〔一〇〕自由移民係自由渡航，至契約移民，乃受商館洋行之招募，備受虐待，無異賣身奴隸。此種情況以荷屬各地爲尤甚。

學習問題

一　何謂廣義的南洋和狹義的南洋？

二　南洋地方的地體是怎樣構成的？

三　南洋重要的物產有那幾種？在世界產業經濟上居何等地位？

四　南洋地方和我國地理上和歷史上有何關係？

五　現在南洋分割的形勢怎樣？

六　印度支那半島三國現勢怎樣？

七　新嘉坡在遠東交通經濟及軍事上居何等地位？

八　美國何以遲遲不許菲律賓獨立？

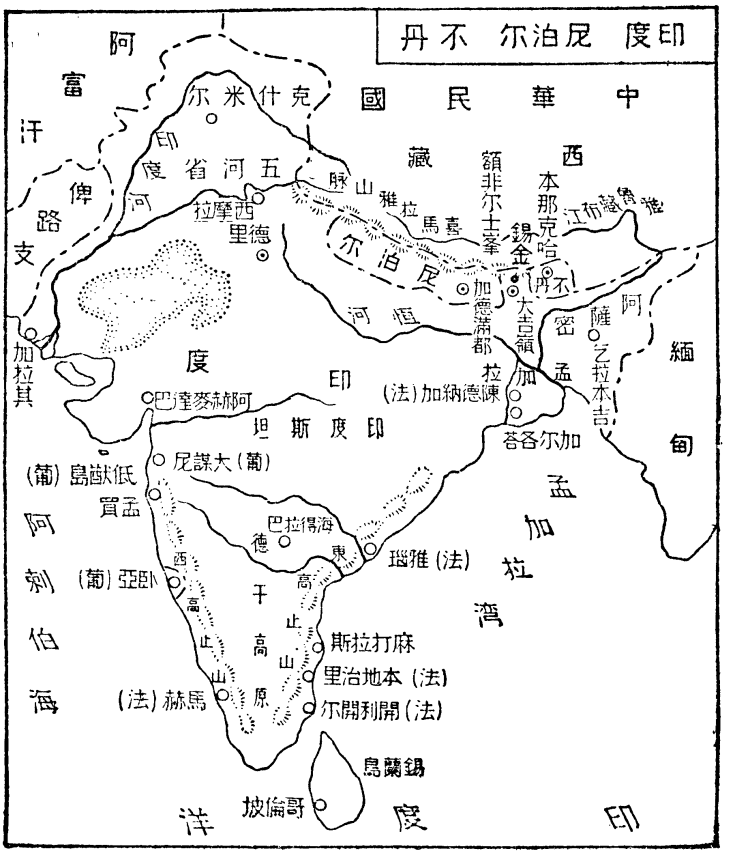
九　我國移民與歐美日諸國移民有什麼不同？

一〇　南洋華僑的現狀怎樣？

第二章　印度

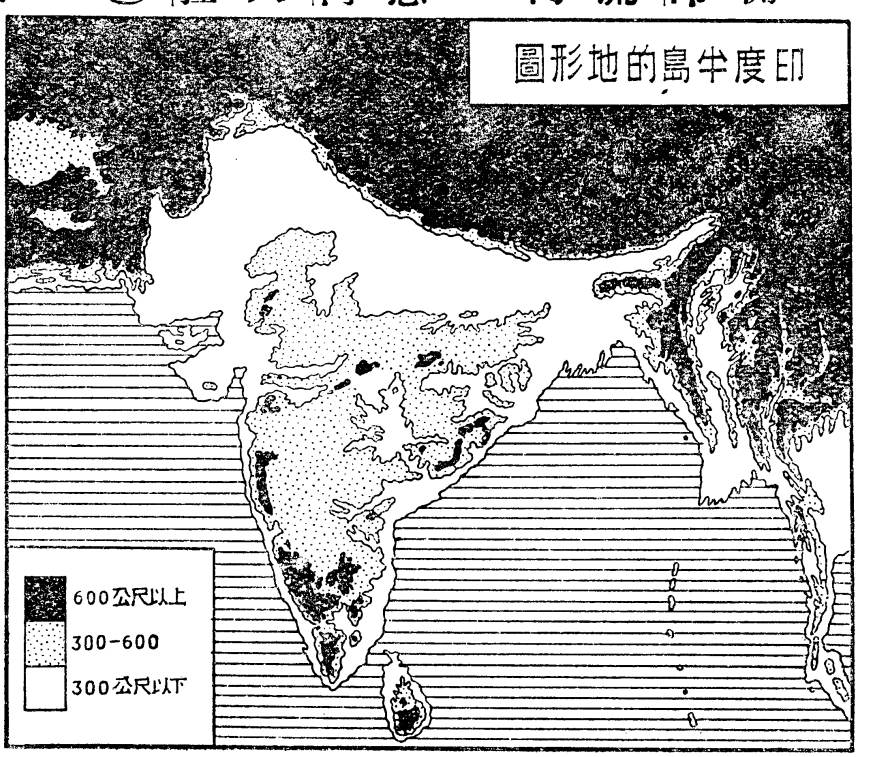
第一節　印度半島

印度半島的地形　印度次於阿剌伯爲亞洲第二大半島，突出於印度洋中，北廣南尖，形如等邊之三角形。地形構造上，實自成一單位，非如印度支那半島之與大陸構造成聯帶之關係者。半島地形，大體可別爲三大部分：北帶爲喜馬拉雅山山地，中帶爲大平原，南部則爲高原。**喜馬拉雅山脈**自帕米爾(Pemir)高原向



東南蜿蜒高聳於我西藏和印度之間，爲天然的疆界。山脈延長達二千四百餘公里，最高峯**額非爾士**(Everest)達八萬八千餘公尺，卽在山脈中央偏東地方，平均高度亦在六萬公尺以上。山之北側，傾斜較緩，拖延而爲西藏高原，南側傾斜峻急，陡落卽爲平原，這就是**印度河**(Indus)**與恆河**(Ganges)**兩大流域**。

印度河發源於喜馬拉雅山內側，數支會合，西南流入阿剌伯海。下流構成廣大的三角洲，惟上流峻急，下流水淺，少航行灌溉之利。恆河發源於喜馬拉雅山之外側，東南流入孟加拉灣，至河口更會合源出喜馬拉雅山北側之雅魯藏布江(Brahmaputra)，水勢浩大，河牀深廣，泥沙沖積，沿河構成廣大沖積平原，下流更形成



印度半島的地形圖

世界第一大三角洲。三河流域相連，這就是印度的中部大平原。東西寬達三千二百餘公里，南北廣達三百餘公里，溝通阿剌伯海與孟加拉灣而介於喜馬拉雅山與德干（Decan）高原之間。土壤肥沃，灌溉便利，號稱「**印度的寶庫**」，是**印度文化的孕育地**。

德干高原占半島南方大部，北有凡得雅（Vindhya）山脈，南有尼爾格利（Nilgiri）山脈，東岸有東高止山（Eastern Ghats）山脈，西則有西高止山（Westrern Ghats）山脈，形似花邊，包圍高原之四周。惟西南岸較高，斜向東部而漸低落，故河水亦向東流入孟加拉灣。高原係由古代熔岩噴發而成，中包豐饒之黑土層，且河水貫流，亦屬可耕之地。

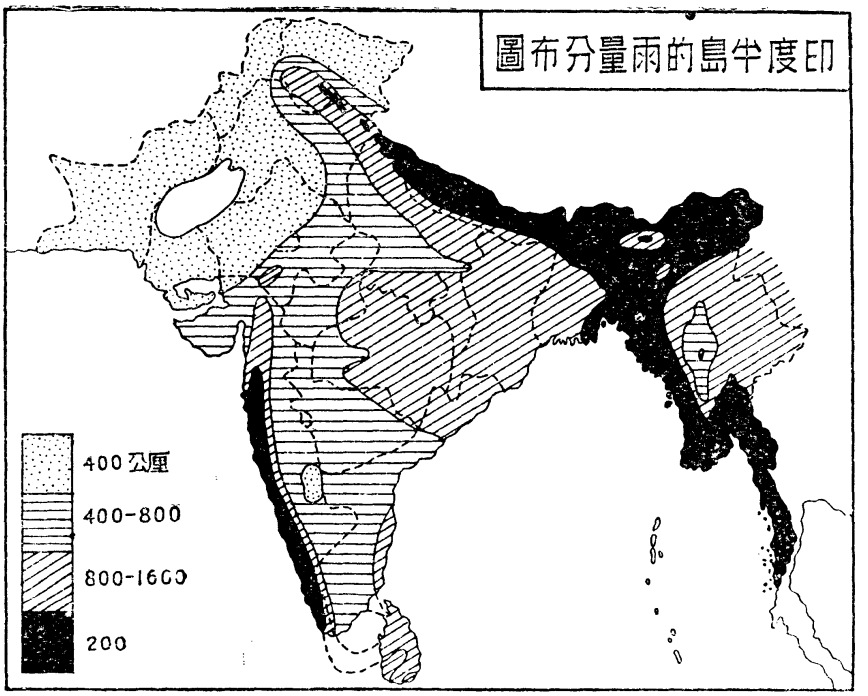
要之，印度半島山海阻絕，地位孤立，平原臺地形狀簡單，**可孕育成特殊的文化，而缺乏創造演進之動力，惟以其當印度洋之衝，歐人東來，此老大的古國就最先受侵凌之禍了**。

印度半島的氣候與地相　印度半島的位置和地形，與氣候有密切的關係。半島位於北緯八度與三十七度之間，大部屬於熱帶。三面環海，印度洋的季候風殆遍及於半島全部。加以喜馬拉雅山脈障蔽於北，溼風北吹，咸凝結爲雨而降臨於山南，**造成溫暖多雨的海洋性氣候**。

再考半島上季候風可分爲**西南季候風與東北季候風**二種。西南季候風盛行夏秋兩季，全半島溫熱多雨，而以恆河下流

之水氣爲大山所阻而下降，雨量最多，**是世界最多雨之地**。東北季候風流行於冬季，由孟加拉灣及於半島東岸地方，惟溫度較低，雨水亦較少。　半島氣候，約可分爲**三季**：六月至九月爲西南季候風盛行時期，是爲**溼熱季**；十月至翌年二月東北季候風盛行，是爲**冷涼季**；餘爲交替之時間，是爲**乾燥季**。若以區域而論，大概恆河流域雨量最富，東西兩岸次之，印度河流域又次之，至德干高原地方因地勢較高，東西兩岸又爲山脈所阻，殆屬乾燥地域。此又是地形及於氣候的影響。

印度有崇高的山脈，有廣大的平野，乾燥的臺地，半年瓜代的季候，故生物的分布互異，而地相亦因之不一，常隨地形與氣候爲轉移。區分之，大體西



印度半島的雨量分布圖

南岸與東北岸，雨量最多，森林密布，常年不凋，是爲**熱帶常綠森林帶**；恆河以南，雨量略少，有季節之變化，是爲**落葉森林帶**；印度河以南及德干高原大部，雨量最少，是爲**灌木草原帶**，其甚者則爲**沙漠帶**，北爲喜馬拉雅山地，爲**山地森林帶**；至介於山地高原之間，卽包括印度河與恆河兩大流域，則屬**墾植帶**。惟就大體言，概屬**土地肥沃植物豐富之地**，古代印度以之創造農業文化，且承襲數千年之久，至近代則英國更利用之以爲開發資源之殖民地。

印度的民族與宗教　印度之淪爲殖民地，除地理的原因外，**民族與宗教**亦有其很大的關係。印度在表面上雖是龐然整齊的一塊地域，而其所包括**三萬五千萬的人口**，卻不是**一整個的民族**，而是非常複雜的。這當然是歷代外來民族相繼侵入的結果。印度山環水繞，地位孤立，而西北荒寒高原的民族，則均矚目於此富饒的地域，故先後由各山峽向半島侵入。印度的先住民族，是由馬來半島方面移來的**黑人**，現在東南沿海一帶，尙可見其遺跡。其次爲來自東北方之**卡那立人**(Kanarese)，現分布於中央山地中，猶保持其獨立的民族。更次爲由西北方而來的**達拉維特人**(Dravidians)，現分布於印度的西南部，人數約六千萬。這都是**史前的民族**。到了歷史時代以後，大約紀元前五六千年時候，屬於**亞利安**(Aryan)

派的**印度人**（Indus），乃由伊蘭（Iran）地方東遷至印度河流域，後及於恆河流域，終至遍布於半島全部，到現在成爲**印度主要的民族**，不過一大部分已與達拉維特人混血了。此外相繼而至的，還有北方的**蒙古族**，西方的**塞姆**（Semites）族，和其他一些民族。諸族雜婚的結果，更分演爲數多的派別；大別之有**七大種**：即**亞利安達拉維特人**（Aryan-Dravidians）、**蒙古達拉維特人**（Mongo-Dravidias）、**達拉維特人**、**蒙古雜種人**、**土耳其伊蘭人**（Truck-Irans）、**印度亞利安人**（Indu-Aryans）、**斯克脫達拉維特人**（Skrit Dravi ians）。種族既異，言語亦分，大別有**亞利安語**、**達拉維特語**、**卡拉立語及西藏緬甸語四大系**〔一〕。印度又爲宗教

最發達之地，而信仰極不一致，中以印度教(Hinduism)卽婆羅門教占多數，回教次之，佛教又次之[二]，此外還有許多拜物教。社會階級制度的嚴厲，尤爲印度的特點。除普通分爲婆羅門、刹帝利、吠舍、首陀卽僧侶軍人平民及奴隸四大階級外，猶有無數的小區分，此外風俗習慣生活狀況的複雜，更不必說了。

第二節　印度現勢

印度的沒落　受着那樣豐美而富於麻醉性的自然環境的薰陶，潛伏着這樣龐雜而歧異的人文的要素，印度雖有很古的歷史，終逃不脫一個沒落的命運。原來印度自亞利安人侵入以後，征服了先住的達拉維特人，創設古代印度文化，建設部落國家，倡導婆羅門教，形成了封建的階級社會。到了紀元前六世紀釋迦牟尼出世，創設佛教，宏布半島，後來孔雀王朝勃興，是印度的黃金時代，佛教文化遠播東亞。至十五世紀，蒙古人自西北侵入，元代後裔帖木兒及其後人遂平定全印度，建設莫臥兒帝國。不過印度雖然統一，終打破不了一個傳統的封建之局，民族的混合，宗教的複雜，適足以增加印度的糾紛。所以莫臥兒帝國衰微之後，歐洲人的勢力就乘之而入了。

印度洋航路開通後，當前的印度半島是歐人最先注目的地方。葡萄牙、荷蘭先至而先失敗，英法後至，成了二雄不相並立之勢。十七世紀初英法各創設東印度公司，從事經營，結果〔三〕法國失敗，到了一八五七年，印度全境除了東西兩岸葡法二國留有殘餘地方外，殆皆在英國統治之下。一八五八年並解散東印度公司，直轄於英國政府，以英皇兼印度皇帝的稱號，任命總督以治之，所謂印度帝國遂純然成了英帝的屬領。並西併俾路支(Baluchistam)，東吞緬甸，以爲印度帝國的一部；南收錫蘭爲直轄的領土，北收尼泊爾(Nepal)錫金(Sikim)不丹(Bhutan)爲保護國，更進一步，於是我國西藏亦就成了英國的勢力範圍地了。

英國之統治政策　印度地大物博，人口稠密，是世界一大原料場，亦是世界一大市場，英國領有其地，不啻爲英帝國增一極大寶庫。但是英國究以何種統治形式和政策支配這寶庫呢？其政治組織殆成二重形式。即於英本國內閣中設印度事務大臣一人，負行政上之責任；於印度設總督一人，受英皇任命，有印度行政上絕對之權力。總督之下設政廳，即總督府，亦即印度之中央政府，內分九部，殆無異普通國家之內閣。別設行政參事會與立法參事會，以爲總督參贊顧問之機關。是印度名爲帝國，實不啻爲英帝國的附庸，政治上亦全由英人操縱獨斷，

印度人無干預之餘地；這當然是英人利用印度民族文化的不統一所實施的一種統治政策。

至如地方政治亦因地方而有異，形式上可分爲直轄部與藩部二類：直轄部包括緬甸及俾路支，有州十五，面積人口約占全印三分之二有餘〔四〕。州設知事，除麻打拉斯(Madras)孟買(Bombay)二州設有立法和行政會議及孟加拉、西北二州設有立法會議外，餘均由知事負行政之責任。藩部占印度之大半，數達七百以上，昔依酋長以統治，今由英各設顧問以監督輔佐之，利用羈縻政治而獲取經濟上的實權。這當然也是英人利用印度的封建部落社會的分裂所實施的一種分化政策。

印度的民族運動　近世是民族與民權運動的時代，受異民族武斷政治統治之下的印度民族，當然亦會受到這種運動的影響。考印度民族的自治運動實始於十九世紀中葉，一八八五年乃成立印度國民會議，以爲民族運動的指導機關，迄今尙繼續存在，每年集會一次。中間雖然經過一九〇九年的改革案，英國允許行政上與立法上參加少數的印度代表，並採行非普及的選舉制，以期緩和印度的民族自治運動。但印度的反英的勢力仍有增無減。及歐洲大戰，印度在軍事上與英國以極大的幫助；英國乃有一九一七年的政治上印度人遞進的增加以期責任

政府漸次的實現與地方自治制度逐步發展的宣言。次年，頒布印度自治法案，擴充總督行政參事會的範圍與職權，改中央立法會議爲兩院制，施行部分之選舉制，地方亦有立法會與參事會之設立。惟實際上總督之權仍高於一切，地方行政亦大部保留而歸中央所派知事管轄之下〔五〕。是所謂自治法案猶不過部分之自治權，而印人所要求者，乃與英國其他自治殖民地相等之完全自治權，兩者之相距殊遠。於是一九二〇年以後所謂聖雄甘地（Gandhi）的不合作運動遂起。甘地高唱以超越民族實現人類最高理想的自由正義和眞理爲運動的目的，以消極的非武力的不合作主義爲其運動的手段，十年如一，不屈不撓，甘地曾數下獄，而此種運動則有愈形擴大之勢。不過此種超越民族的思想，反經濟的原則，和消極的手段，是否能夠實現所謂人類的正義和自由，卻是一個問題。至於英國方面還是輾硬並施，一九二八年有西門（Simon）調查委員會的組織，近年又有圓桌會議的召集〔六〕，期於妥協之中，謀印度局勢的安定。可見印度民族運動的前途，還是展開在我們的眼前的。

第三節　印度概況

印度的產業概況　印度包有四百六十七萬餘方公里的土地，三萬二千餘萬的人口，加以土地肥美，氣候暖溼，**實天然給英國造就了一個大原料生產地和商品消費場**。英國利用印度的天然環境和低廉的人工，來開發印度本來的富源，如米、茶、棉、糖之類，以供本國的需要，同時則壓迫印度的原始的手工業來推銷已國的工業品，**這是英國對於印度的經濟政策**。故英國自領有印度後，極力經營，興水利，築鐵道，謀原料品的增殖，又努力於消弭亂源，謀社會的安定，從事文化政策，謀人民生活的改進，以期商品的推廣。現栽培地年有擴大，**約占總面積百分之三三**。

農產品以**米、小麥、棉花、甘蔗、茶爲五大產物**。其分布區域約以東經八十度綫爲界：綫以東之恆河流域與東海岸低地爲**米和蔗糖產區**，錫蘭與阿薩密(Assam)爲**茶產區**，綫以西之恆河上流及印度河流域爲**小麥產區**，德干高原則爲**棉產區**。這因爲東西地域氣候地形土質兩有不同的原故。分別言之，**米主產於恆河、雅魯藏布江二大流域及河口三角洲地方，占全耕地面積三分之一，占世界米總產額百分之五六，居第一位**，除供本地人民食糧外，尚有過剩之產出，輸出於海外。**小麥**主產分布於西北部乾燥地帶，要以印度河流域爲中心，所產次於美、蘇聯、加拿大、德意志，**占世界第五位**，因印度人不喜食麥，故大部

分概輸向英國。棉產於中部諸州，以孟買和巴洛達(Baroda)二州爲主，占世界總產額百分之一八，次於美國居世界第二。是英國海外第一最大棉產地，亦東方一大棉花供給地。甘蔗亦占世界總產額百分之一八，爲世界三大蔗糖產地之一。至如茶更爲後起之事業，是英國用以抵制我國的茶葉的。最初僅於錫蘭島試行栽培，今則擴及於半島方面，以阿薩密谿谷地及半島南端爲盛。三十年來，面積增大二倍，年產額達十六萬五千公噸，供給世界三分之二的需要，爲華茶歐洲市場上的勁敵。

此外如黃麻、煙草、咖啡、樹膠、果實，都是有望的農作物。農產之外，家畜亦盛，其中牛占世界第一位。綿羊次於澳洲、蘇聯、美、阿根廷(Argentina)居世界第五位。礦產中以煤之蘊藏爲富，惟開採未盛，此外石油、金、銀、鐵等亦有相當的出產。印度工業本於英國的經濟政策者，亦頗有顯著的進展。其中最盛的是紡織業，製鐵業次之。對外貿易自然亦以英本國及其殖民地爲主，輸出原料，輸入製品，以資本吸收財富，這就是印度反英運動所以激起之經濟背景。

印度地方概況　印度在地形上分爲北部山地、中部平原及南部高原三區，就中惟中部平原是古印度文化的發祥地，亦是現在比較最發達的地帶。歐人侵入

以後，**沿岸一帶**以對外的關係，亦漸趨繁盛。所以現在**印度的重要都市概位在這二個地帶**。

恆河口的**加爾各答**就是印度的第一都會。港居恆河三角洲上，離河口一百二十八公里，沙洲阻梗，港狹水淺，本非良港，在十七世紀以前不過一小村鎭；而以其內擁恆河流域的大平原，外臨孟加拉灣，當內外交通的要衝，是東印度中印度物資的吞吐口，自一七〇〇年英國東印度公司收買爲根據地後，始漸見繁榮。人口現達百五十萬，**爲英帝國次於倫敦之大都會**。由加爾各答乘鐵道西北行有**菩提珈耶**(Buddla Gaya)城爲釋迦牟尼成道地，**是佛教聖地之一**。由此北行可到**德里**(Delhi)。地當恆河、印度河二大流域的中央，居全印最優勢的地位，昔爲莫臥兒帝國的都城，印度的文化由此流布全國。現爲棉花最大集散地，鐵道的集合點，實占軍事商業交通及文化上之形勝地。英國爲便於控制計，於一九一二年移駐印度總督於此，遂成爲**印度政治的中心**。更由此循印度河而下爲**喀剌基**(Karachi)，在河口三角洲上，則爲印度河流域物資集散的中心，且遠與中亞、伊蘭高原甚至我國西藏內地通貿易，商品以小麥、棉花爲大宗。至於沿岸都市概爲近世印歐通商以後所建設而趨於發達者。其在西岸的，當以**孟買**爲最重要。位居西海岸中央一小島上。港寬水深，便於停泊，爲德干高原貨品

的集散地，輸出品以棉花爲主，占全印棉產出口總額百分之七〇以上，爲**世界大棉市之一**，且爲全印棉織業的中心。現爲孟買州的首府，**印度第二大都會**。在東岸者則以**麻打拉斯**(Madras)爲中心，在德干高原東部，惟無天然港灣，故多築隄防以禦風浪；棉花、茶輸出頗盛，現爲麻打拉斯首府，**印度第三大都會**。

此外內地都市要以德干高原中部**海德拉巴**(Haiderabad)藩部首府之海德拉巴爲著名，是**印度第四大都會**。

英領印度帝國本部大致已如上述，此外法葡二國在印度半島中尙留有一角之地。卽**法領有馬赫**(Mahe)，在西南岸，**陳德納加**(Chandernayar)在加爾各答之北，及東岸之**開利開爾**(Karikal)、**本地治里**(Pondicherry)、**雅腦**(Yanaon)等五地，總面積不過四百九十餘方公里，以本地治里爲首邑。**葡領有臥亞**(Goa)、**德曼**(Daman)、**低猶**(Diu)三地，均在西岸，面積約三千三百餘方公里，以臥亞爲首邑。

喜馬拉雅山三小國　英國既併吞印度，其勢力遂伸入於喜馬拉雅山中，謀北進西藏之路，於是深藏在深山中的民族亦就不免受他人的羈絆。這就是**喜馬拉雅山中的三小國不丹、尼泊爾**和**錫金**是。原來印度半島東北喜馬拉雅傾斜的山地

中，是中古時代南下的蒙古族所棲息之地，後來就建設了三個小國：尼泊爾在西，不丹在東，錫金則介於兩者之間。

不丹當喜馬拉雅山東端，是印度入藏的階梯。其土人純出西藏族，奉佛教，政治文化一如西藏，二百餘年來，均爲西藏的屬部。及一八五六年乃與英締約，歸其保護，**屬印度政廳管轄之下。**首府曰本那克哈(Punakha)，位於高出海面二千四百餘公尺之地，與西藏貿易頗盛。

尼泊爾在三國中較大，位喜馬拉雅山之中央，境內不乏耕地，所產穀物，爲國內主要財源。其地自九世紀後卽爲蒙古族所侵入，爲獨立王國，**我國對之保有宗主權。**及一八一五年英軍入駐，設駐在官，遂置之於英領印度政府支配之下。**加德滿都**(Katmandu)爲其首府，位於全境中央，爲商業中心，城內寺院、宮殿甚多。

錫金是不及四千八百方公里的一個小國，而**扼藏印交通上的孔道。**居民多數屬尼泊爾人，奉佛教，是**西藏天然的屬地。**英以其地關係之重大，遂於一八九〇年佔有之，置統監於國內，成爲**英國的保護國。**並於南面印度境內的**大吉嶺**(Darjiling)築鐵道北出錫金，以與西藏之**亞東**相連，將來更擬展築至**拉薩**，我國**藏邊門戶由此洞開了。**

錫蘭島　錫蘭島在印度半島東南端，中以保克海峽(Palk Str.)相隔，島

之西北殆與半島相連接，其形如葉。島之中央屬山地，最高峯達一千八百公尺以上，周圍屬低地，尤以北部爲較廣。氣候溫和，富源豐厚。森林占全島四分之三，墾地占四分之一。**產物**以茶居第一，年輸出達一萬四千萬餘鎊。其次爲樹膠、椰子、米、肉桂等。居民以**印度人與塔米爾人**（Tamil）爲主，昔有「椰子國」之稱，爲佛教南派盛行之地。十六世紀後，葡荷相繼佔有之，**一七九六年後卒歸英領**。英國以其地位之重要，乃收爲**直轄殖民地**，專設總督以治之。首府**哥倫坡**（Colombo），在島西岸，本非天然港灣，英國以其地當東西洋航路的要衝，不惜投巨資建築防波隄，遂成爲世界著名海港之一。

註　〔一〕四系人數以亞利安語即梵語爲最多，約二萬二千二百萬餘人；達拉維特語次之，五千九百萬餘人；卡拉立語又次之，三百餘萬人；西藏緬甸語最少，一百餘萬人。　〔二〕印度各教人數如下：印度教二萬三千九百萬人，回教七千七百萬人，佛教一千二百萬人，基督教六百萬人。　〔三〕因七年戰爭（自一七五六年至一七六三年）的結果，法國喪失北美與印度的殖民地。　〔四〕計直轄部面積爲三百三十九萬餘方公里，人口爲二萬六千三百萬餘；藩部面積爲一百二十二萬餘方公里，人口爲五千五百萬餘。　〔五〕印度總督有拘束議會之權，而議會則無支配總督之力。總督可以否決議會之決議；議會通過之法案亦須經總督之裁可，殆完全保留總督之獨裁權，議會不過是總督的諮詢機關罷了。地方行

政亦祇有衞生教育道路及其他公共事業委之自治，他如司法保安等權，仍由中央委任官吏處理。〔六〕圓桌會議是英國藉以緩和印度反英運動的一種妥協政策，參加分子有英國政府代表，與在野黨代表及印度各派代表。第一次圓桌會議，在一九三〇年冬季，一九三一年秋季舉行者爲第二次，一九三二年冬季舉行者爲第三次。

學習問題

一 印度半島地體的構造怎樣？

二 印度洋季候風與印度氣候有何關係？

三 印度地相可分爲幾部分？與地形氣候有何關係？

四 印度的沒落，其原因本於人文關係何在？

五 英國統治印度的政策怎樣？

六 印度民族運動的現勢怎樣？

七 印度五大物產的生產狀況怎樣？

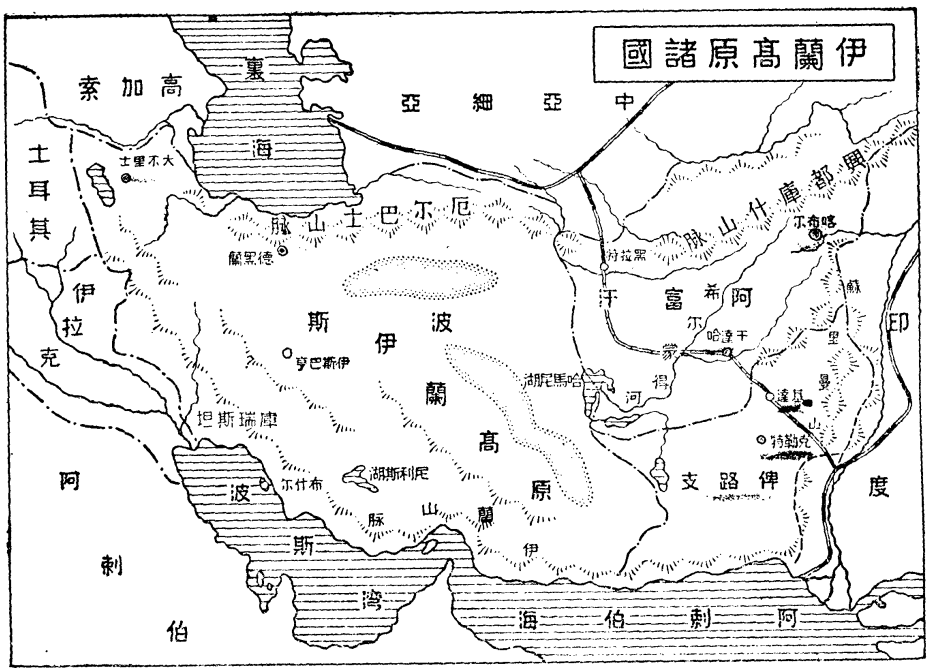
八 印度以那幾部分爲較發達？原因怎樣？

九 喜馬拉雅山三國與我國地理上歷史上及國防上有何關係？

第三章　伊蘭高原

第一節　伊蘭地方

伊蘭地方的地形　自帕米爾高原西走的山脈有南北兩支：北支爲**興都庫什**（Hindu-Kush）山脈，東走橫列於中央亞細亞之南，至裏海（Cospian Rea）沿岸，爲**厄爾巴士**（Elburz）山脈，以與**高加索**（Caucasus）山脈相接。南支爲**蘇里曼**（Sulaiman）山脈，西南走於印度河的西岸，西折沿阿剌伯海及波斯（Persia）灣海岸，更東與高加索諸山相會合。**在這個兩山脈所包圍的廣大地域，形成爲一大高原，這就是伊蘭高原**。面積達七百萬餘方公里，平均高度



概在千公尺以上，東部尤較西部爲高。境內山地沙漠占其大部。且山脈逼近海岸，南來海風爲山脈所阻，致形成極端的大陸性氣候。寒暑酷烈，雨量稀少。河流短小，或匯爲湖泊，而以蒸發過甚之故，往往造成鹽質沙地。　總之，全境除山間谿谷沿河流域一小部分地方，概屬不生產之地，草原地帶則爲遊牧場所。可見伊蘭高原原是一個貧瘠的區域，不值得注意的。惟以其位處印度半島之西，美索不達米亞之東，當自西東來之要衝，而南臨阿剌伯海，並以阿曼(Oman)灣及波斯灣對阿剌伯半島，北阻裏海及中央亞細亞，又當自北南下的門戶，自來爲西北民族競逐之地，近則爲英蘇勢力的接觸點。

伊蘭地方的民族及其興替　古代亞利安派的塞姆人南下時，伊蘭地方亦成爲此種人的居住之地。先爲波斯人，於紀元前五六世紀建設東方最大的帝國，以後旋仆旋起，及回教薩拉遜(Sarcen)帝國興起，伊蘭高原全部，遂在回教勢力支配之下。後來蒙古人西侵，伊蘭又在統治之下，以迄於近世，終成了英蘇二國競逐之場。不過因爲地理環境的關係，在荒漠窮困中奮鬬，迄未失去原來强悍的民族性。居民雖屬亞利安後裔，祇以處境與歷史演進途徑的殊異，遂與歐洲人立於對抗的地位。　伊蘭高原分立爲三國：卽西大部爲波斯，東北爲阿富汗(Afgh-

anstan)，東南爲俾路支。俾路支既合併於印度，阿富汗亦在英國控制之下，波斯則爲英蘇兩國的緩衝地帶。

第二節　伊蘭三國概況

波斯　波斯、現改名伊朗，占伊蘭高原西大部，是平均高出海面一萬二千公尺內外的高臺地。周邊山脈環繞：北爲厄爾巴士山脈，西南爲亞美尼亞(Armenia)山脈，東南爲蘇里曼山脈，數支並行，而中央傾斜，成爲沙漠地帶，境內以山地占三分之一，沙漠占三分之二，其中尤多鹹湖鹹地，氣候酷烈，雨水極稀，河流短小，無足稱者。故土地瘠薄，產物以穀物、棉花爲主，蔬果次之，而以鴉片爲特殊產物，且爲其重要的貿易品。牧畜尙盛，產羊毛皮革。鑛產頗豐，除煤、鐵、銅、鉛、錫之外，蘊藏有多量之石油，爲列强所注目。更以其位於波斯灣頭，當中亞、西亞之要衝，尤增加其重要性。　居民屬亞利安系，奉回教，亦有信拜火教者，逐水草，依遊牧以爲生。而民性强悍，數千年來備受異民族的侵略，迄未喪失其獨特的民族性。迄於近世，俄既略取中亞，欲南下波斯求出海之路，英併印度，希圖東西之聯絡，英俄夾攻，兩强接觸，遂劃分勢力範圍，波斯

亦就成了緩衝的國家。這是基於一九〇七年的英俄協定的〔一〕。以後英勢繼進，爲要攫取波斯的石油鑛，遂併中立地帶亦劃入自己的勢力範圍。及歐戰後，俄國革命，聲言放棄波斯的利權，英乃乘機置波斯全部於自己支配之下，幾等於英國之屬邦，這是基於一九一九年的英波協約的〔二〕。不過波斯自一九〇六年改君主專制爲立憲政體後，政治上頗有長足之進步。掃除封建勢力，集中中央政權，頗具近代國家的規模。對外關係則宣告廢棄英波協約，並以妥協的政策，獲得關稅自主與治外法權的撤廢。就是久爭不決的英波石油問題，最近亦得相當解決，收回不少的利權〔三〕。

要之，波斯亦是亞洲一個復興的國家，這固然是時代的關係，但未嘗不是民族努力的結果。現全國居民近千萬，分布以西北谿谷地方爲較密，東南沙漠地帶最少。境內僅有鐵道三百餘公里，一般交通多賴駱駝商隊。首都叫德黑蘭（Teheran），就在西北部，位於高出海面一萬一千餘公尺的高臺上，當國內交通要衝，是隊商貿易的中心。更西北邊境爲大不里士（Tabriz），有鐵道與高加索諸邦相通，是波斯第一商業地。伊斯巴亨（Ispahan）在國中央，是波斯舊都。波斯灣海岸平直，但因位置關係，不無要港，本得亞伯斯（Bandar Abbas）恰當波斯灣口北岸，占交通上之要衝。

阿富汗　**阿富汗位於伊蘭高原的東北部**，北界蘇聯中亞，東接英領印度，**亦是居在一個緩衝的地位**。境內興都庫什山脈橫亙中央，蘇里曼山脈障蔽於東，**中北屬山地，占四分之三，南屬沙漠占四分之一弱**，餘爲山間河谷，都是可耕之地。氣候之惡劣，尤甚於波斯。產物有米、麥、粟、菽、蔬、果之屬，家畜頗盛，爲人民重要的財源。居民血統不清，大體可分爲**亞利安與蒙古韃靼二系**。而民性慓悍，暴燥好戰，實是高原民族共同的性質，且大部信奉回教，**這亦是阿富汗所以屹然獨存的原因**。在十八世紀以前，嘗爲各方民族所侵略，及一七四七年始確立現代的阿富汗王國。及俄勢南下，英國爲謀印度的安全，深感於阿富汗有置於自己勢力之下的必要，乃不惜以武力征服之，而處以保護國的地位，此事經過**一八八五年的加德滿都條約與一九〇七年的英俄協約**而其局遂定。但是歐戰以後，阿人之反英運動再起，對英宣戰，**英國終不能不承認其獨立**〔四〕。同時**阿人更銳意於國家的改革**，取消君主專制，施行立憲政體，並改良教育制度，獎勵國內實業，聘外人爲顧問，對外則與各國結約，**確立其國際的地位**。**這亦是在列強壓迫下的弱小民族，以自身奮鬬而獲得自存的一個實例**。惟新近以政府過於傾向歐化，致引起保守派的反動，而英國爲防止蘇聯赤化勢力的南侵，亟有恢復此處堡

壘以爲緩衝的必要，英國的勢力又將復活了〔五〕。

阿富汗是個交通不便的山國，居民多以遊牧爲生，無一定之居住。古代建築已成遺跡，近代建築未興，**殆一廣墟之國**。現國內祇有三處都市，國內亦卽由此而分爲三部。卽東南以**喀布爾**(Kabul)爲中心，現爲全國首府，位於高出海面一千八百餘公尺的高地上，當中亞、印度往來要衝，是商業軍事上的重鎭。西南以**干達哈**(Kandahar)爲中心，位沙漠中，昔本繁華，今已荒廢，惟產絹布絨氈，與印度貿易尙盛。西部則**黑拉特**(Herat)爲中心，位於山地中，附近河谷農產頗富，爲阿富汗的穀物地帶，與中亞貿易稱盛。

俾路支　**俾路支在伊蘭高原東南部**，地域最小。境內山嶺崎嶇，沙漠連亙，童山赤地，多屬不毛。氣候寒暑酷烈，常年無雨，颶風一起，灰砂蔽空。產物無可稱，僅產棗椰之屬，山中產硫黃，爲其特產。居民屬蒙古系與亞利安系的混血種，奉回敎，混沌未開，依漁獵以爲生，部落分立，不成其爲國家。英國視此爲印度之屛藩，於一八四一年以武力征服之，**成爲英國的保護國**，一八八七年，卒**合併於印度帝國**。現政治上分爲**直轄部與藩部**：前者占東北部三分之一的地域，餘爲藩部，而事實上仍受印度總督所派遣官吏的監督。國內無足稱之城市。**甚**

達(Quetta)在中央高地，是直轄部的首府，有鐵道北通阿富汗，東達印度，西連波斯，占交通上軍事上之重要地位。克勒特(Kelat)在其西南，爲藩部之首邑，當印度、波斯間的要道。

註　〔一〕英俄兩國於一九〇七年協定彼此在波斯的勢力範圍，即俄得北部七十七萬餘方公里之地。東自阿富汗以至西部的古的斯坦(Kudistan)，包有首都德黑蘭；英得南部，其廣不及俄之半，而控制波斯，可制俄人南下之路。中部爲緩衝地帶，即波斯之領土。　〔二〕英波協約之重要者，爲英國名義上承認波斯的獨立，而由英國推薦顧問供給軍火借款及其他實業交通的權利。是波斯殆不啻爲英之保護國。惟此項條約於一九二〇年因波斯政局變化，宣告廢棄。　〔三〕波斯蘊藏石油極富，而以波斯灣頭爲中心。自發現後，即爲英人所注目，組織英波石油公司，獲得波斯全土三十三州中二十八州延長六十年之開採權，占地達一百二十九萬方公里。不久美國亦思染指，餘五州中之四州開採權又爲美國所得，僅餘一州爲波斯本國所有，而英美亦因此引起競爭，及波斯政府革新，英波條約廢棄，波斯政府於一九三二年決取消英國之石油權，交涉結果，礦區減至二十五萬方公里，並增加地稅及利益分配。　〔四〕一九一九年阿富汗對英宣戰，次年英即承認其獨立。　〔五〕一九二九年阿富汗保守派秉政，取親英政策，收受英國之補助金及武器，英勢因之復活。

學習問題

一　伊蘭高原的地體構造怎樣？

二　伊蘭高原地方何以重要？

三　歐戰前英俄兩國在伊蘭高原衝突的形勢怎樣？

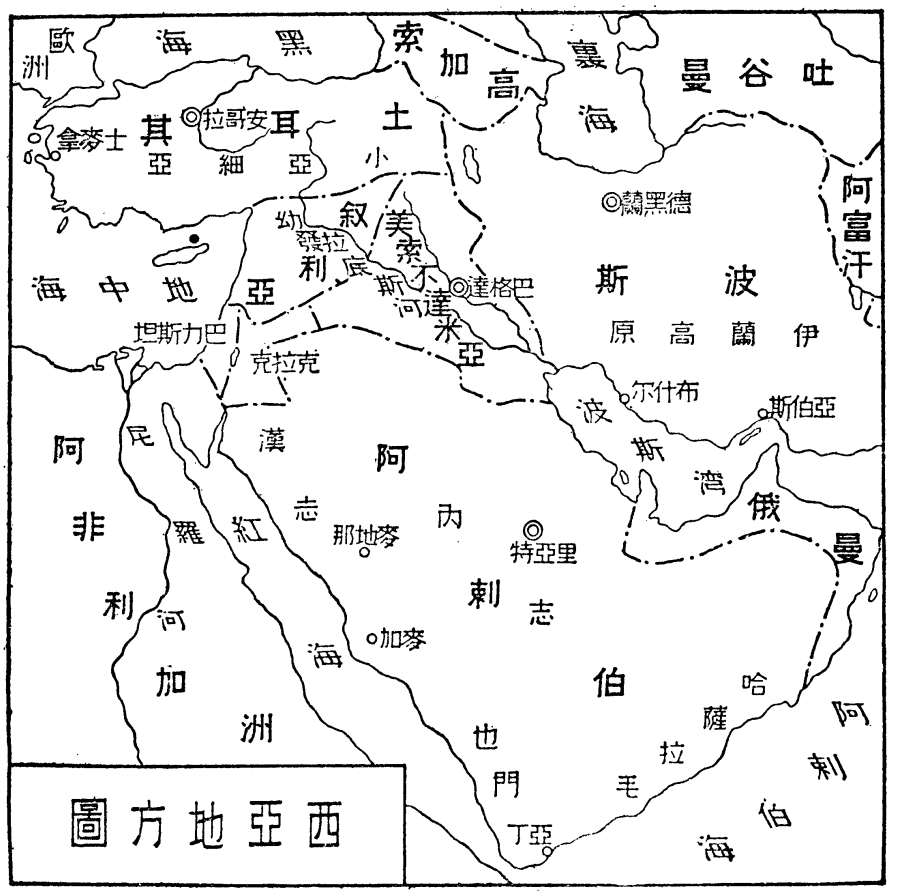
四　波斯和阿富汗復興的現狀怎樣？

第四章　西部亞細亞

第一節　西亞地方

西亞之範圍　亞洲地域自伊蘭高原以西，忽由整齊而變爲分歧。卽西北爲地中海，東南爲阿剌伯海，北有黑海、裏海之突進，南有紅海(Red Sea)、波斯灣的深入，**介於其間的就是西亞地方**。在地理上可別爲**三大地域**：卽介於黑海與裏海之間的是**高加索**，介於黑海與地中海之間的是**小亞細亞**(Asia Minor)**半島**，介於阿剌伯海與地中海並紅海、波斯灣之間的，是**阿剌伯半島**。此地就全體看來，海岸單調，除小亞細亞西岸外，並無多大的曲折，境內周邊山脈環繞，**殆全部爲一大高原**，祇有北部高加索是一帶山地，阿剌伯半島西岸有一帶低地，及介於阿剌伯半島和北方山地之間的美索不達米亞平原而已。　**氣候**因地形關係，殆**全部屬大陸性**，高山常見白雪，平地熱如熱帶。雨量稀少，水源絕稀。北屬山地，南盡沙漠，山間水澤之旁，聊供農牧，在**地理上亦是一大貧瘠的區域**。不過以其位於地中海與印度洋，**當東西之交會，爲歐亞非三洲之接觸點，亦歐亞北方民**

族南下之要衝。而其對於歐洲實較亞洲爲尤切，故自來卽爲各方民族競爭之場，又爲各派宗教鬬爭之地，在世界史上是最富於盛衰興亡之蹟的。近世歐洲復競相侵略，欲收之於一己勢力範圍之下，以爲東侵的捷徑，故國際糾紛，最爲複雜，歐人所謂「近東」(Near East)，就是指着從巴爾幹以至這西亞地方而言。就中惟高加索地方在地理和歷史可自成一單位，現在蘇聯統治之下，與近東的關係較少，故另章講述之。



西亞地方圖

西亞的民族與宗教　西亞地方是古今民族的一個大集合地。古代有巴比倫

(Babylonia)人、希伯來(Heblew)人、菲尼基(Phynicia)人的崛起；中古時有阿剌伯人之建立薩拉遜王國；近世更有土耳其(Turkey)帝國之復興。古今變遷，各方會合，種族之混合與分布，殆有不可究詰之勢。惟大別之則不外兩系：卽一爲亞洲系之土耳其人，一爲歐洲系之亞利安各派是。前者分布於小亞細亞半島，後者分布於阿剌伯半島及其附近地方。惟種族派別雖異，而以環境之同屬高原，民性强悍，概以遊牧爲人民生活之主體，卻以部落爲社會政治組織的基本。抑尤有進者，此廣大之地域，歧異之種族，卻集合於一共同的宗教的旗幟之下，至形成一種共同的民族意識，這就是回教。西亞雖爲猶太(Judah)耶穌(Jesus)回三教創始之地，那猶太人既多數漂流於外地，耶教亦空留聖地之遺跡，惟回教迄未少衰，至統一西亞之民族意識，以與歐洲列强相抗爭。近世更有以土耳其爲中心，聯合世界的回教徒，而爲回教民族獨立統一之企圖，這就所謂「伊斯蘭主義」(Islemism)的運動。現西亞雖在列强控制之下，而土耳其卒因之而復興，回教民族的前途是不可輕視的。

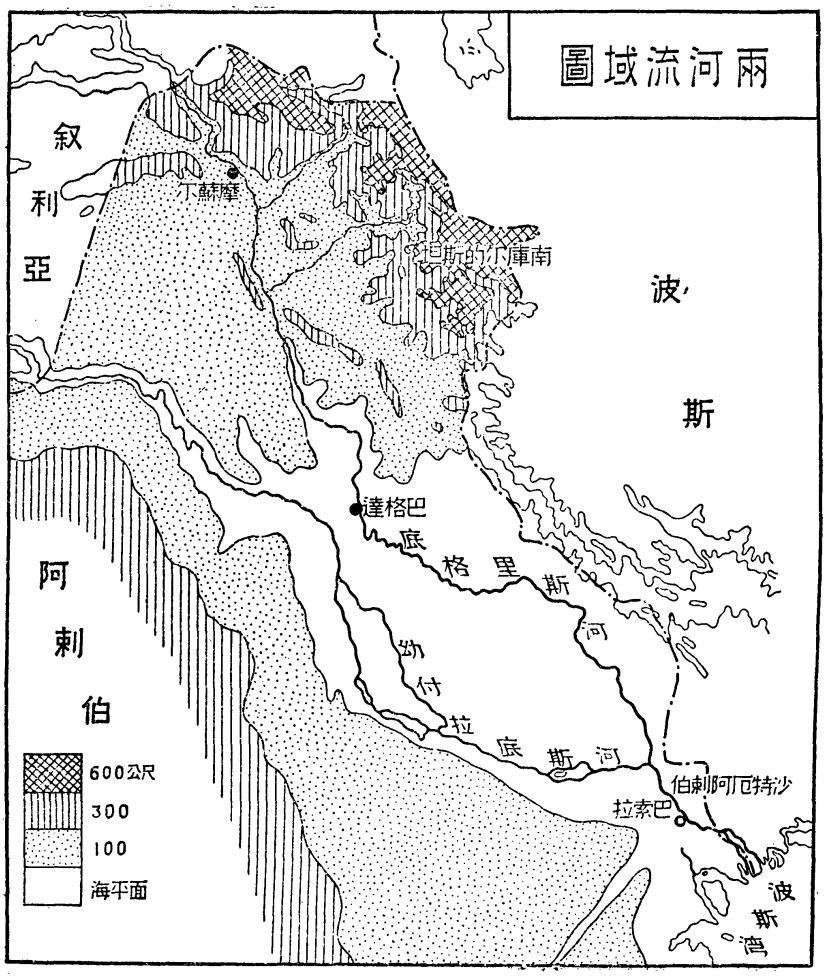
西亞現勢　十七世紀時，西亞地方全部殆均在土耳其統治之下。惟實際除小亞細亞外，其他地方仍屬部落分立的狀態。及歐勢東漸，土耳其的領土，形式

上亦遂見分崩離析的狀態。如英之於阿剌伯的沿岸地帶，法之於敍利亞（Syria），俱已喧賓而奪主。及歐洲大戰，土耳其既見最後之崩潰，列强乃乘機各伸展其勢力，而西亞各派民族與宗教亦乘之而起爲獨立的運動。一時西亞地方陷於混亂中。後來土耳其復興，小亞細亞幸得保全，獨立國之興起的，有阿剌伯東岸之漢志（Hejaz）王國，美索不達米亞之伊拉克（Iraq）王國及外朱爾丹（Trans Jordaina）地方之克拉克（Karak）王國。不過實際這些新興的國家仍在英國羈絆之下。至如敍利亞之歸法國代管，巴勒斯坦（Palestine）之屬英統治，尤爲國際所公認。但民族與宗教之潛勢力既未泯滅，列强衝突之暗潮，亦方興而未艾，土耳其則在充實國力之工作中，近東的形勢決不是這樣就完了的。

第二節　美索不達米亞

兩河流域　介於伊蘭、小亞細亞二高原與阿剌伯半島之間，是一帶低地。占其西部的是敍利亞，占其東部的，就是美索不達米亞。在此低原中，有底格里斯（Tiglis）河與幼付拉底斯（Euphrates）河，左右並流，自西北而東流，至下流相合而成沙特厄阿剌伯（Shat el Arab）河，注於波斯灣。兩河中流以下均在美索

不達米亞境內，地域之構成，亦卽由此河泥沙沖積所致，故稱**兩河流域**。地形狹長，自西北而東南，以其位當地中海出波斯灣的中間地帶，是北方山地高原南方沙漠臺地之間唯一的平野，故**古來卽成爲各民族競奪之場而稱爲沃地**。不過按諸實際，兩河流域並非如一般人所想像之肥沃，殆大半爲乾燥荒蕪之地；天然可耕之地僅限於沿河地方。古代文化之發祥於此地者，不過利其氣候溫暖，土地平坦，可供耕牧，河海合流，交通便利，勝於高原沙漠，而適合於未開時代的人類生活而已。及至近世，土耳其領有其



地，世界交通亦由波斯灣移至紅海，此地就不爲世人所注意，而成爲荒涼的地域了。及土勢衰微，英國屬目於西亞的發展，擬開通地中海與波斯灣間的交通綫，**此地以位置關係，再度回復其重要性，摩蘇爾(Mosul)石油礦發現以後，尤爲列强所注目。**歐戰當前，德意志確立近東政策，與土聯合，而取得此地的支配權，這就是所謂「**三B政策**」〔一〕。乃轉瞬間，歐戰失敗，英國卒收歸於自己勢力之下，而成了一個**伊拉克王國**。

伊拉克王國　英國深恐德意志「三B政策」的完成，截斷歐亞非三大陸之聯絡，而使印度及遠東之統治上受莫大的威嚇，故於歐戰初起，卽以武力佔領美索不達米亞的全部，一九二〇年土耳其與列强締結色佛爾(Sevres)條約，以其地建設獨立國，而置於英國委任統治之下，並與英結二十年保護權之約。這個國家就是所謂**伊拉克王國**。不過是時回教民族的獨立運動既普及於全世界，伊拉克對於英國之統治，深爲不滿，英國乃不得不於一九三〇年名義上承認伊拉克的獨立，**惟實質上英仍握有外交軍事經濟之權，尤以獲得境內石油開採權爲最重要**〔二〕。故伊拉克仍舊是**英國的勢力範圍地**。

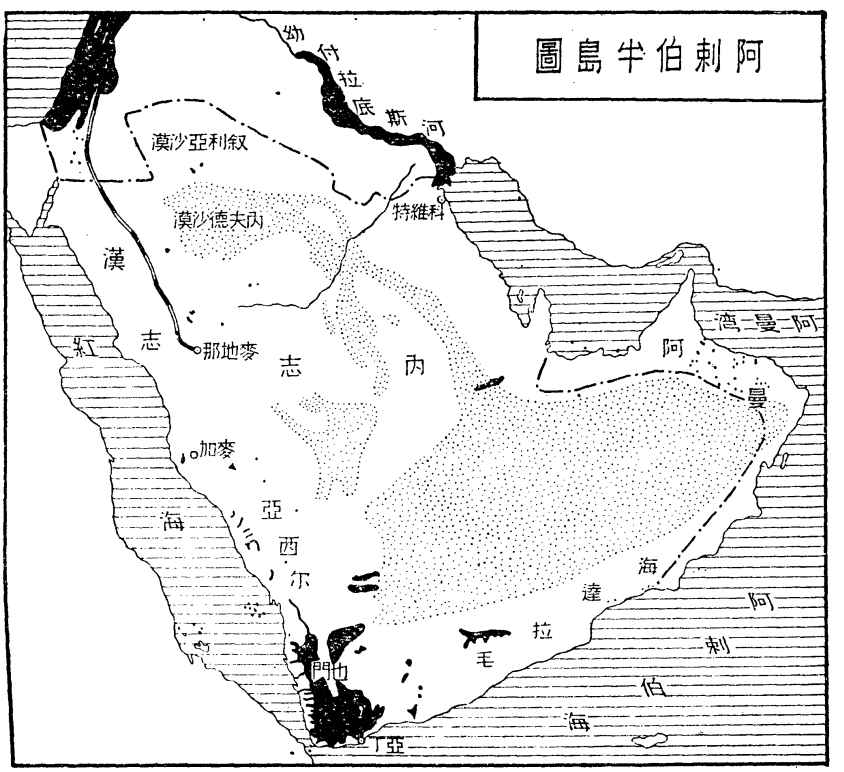
現在重要的都市，亦是新近發達的。如**巴格達**(Bnghdad)是首都，位居全國

中央，臨底格里斯河中流，巴格達鐵道的中樞，當水陸交通的要衝，是全國政治商業的中心。摩蘇爾在其西北，是石油中心區；還有東南波斯灣口的巴索拉(Basra)，則爲巴格達鐵道的起點。

第三節　阿剌伯半島及其北部沿岸地方

阿剌伯半島　由兩河流域西向，卽爲**阿剌伯半島，這是世界第一大半島。**東北抱波斯灣，西南沿紅海岸，南臨阿剌伯海，北瀕地中海，西北角以西奈(Sinai)半島與非洲相界。自西北而東南，南廣而北狹，其形如楔。渾然大塊，地形簡單，**扼於東西交通二大樞紐中間，實爲世界交通的大障礙。**惟北部地中海沿岸貫通亞非，亦爲**歐人東來必由之道；**紅海、波斯灣東西深入，**蘇彝士運河及兩河流域鐵道開通後，半島沿岸地方形勢驟形重要。**　境內成一大高原狀，山脈蜿蜒繞其周邊，南部較高，向北部而漸低，至地中海岸，形成世界最低地。中部大部分是高及千公尺以上的大沙漠，又可分爲**三帶：**北部叫**內夫德**(Nefud)，中部爲**內志**(Nejd)，南部稱**提那**(Dehena)。更以海風爲沿岸山脈所阻隔，形成**純大陸性的氣候，**內地惟內志間有泉地，富水草，可供畜牧，及地中海、紅海、波斯灣

沿岸小部分低地，略產椰子、咖啡、無花果、棗、葡萄等亞熱帶副產品外，荒野占半島三分之一以上。沙漠赤地中，偶見牧者棲身於泉地附近及駱駝隊商往來於其間罷了。惟環境荒涼，卻造成堅忍慓悍的民族性。且以天惠至薄，人民不絕與自然相鬬爭，遊牧生活，隨牛羊而漂泊無定，備嘗艱苦，故宗教思想最爲發達。這個民族就是阿剌伯人，這個民族所產生的文化，就是歷史上有名的薩拉遜文化。及歐洲列强東侵，沿邊地方乃先後入於英法勢力範圍之下；戰後，土勢瓦解，英法勢更盛，而回教民族的獨立運動亦乘之蠭起，終以列强妥協及籠絡政策的結果，造成現在的局勢。卽敍利亞爲法國的委任統治地，巴勒司坦爲英國的委任統治地，



外朱爾丹及紅海岸則在英國挾制下興起了所謂內志和克拉克二王國，此外紅海口的亞丁（Aden）是英國的直屬地，其他諸酋長部落亦均在英國支配之下。

漢志與內志成立之經過　阿剌伯的民族雖處在共同宗教旗幟之下，而以地理環境的阻礙，迄保持其部落分立的狀態。其中最強的兩個部落，是紅海岸的漢志和內地的內志。當歐戰初起，土耳其先有聯合回教民族反抗英國之計劃，那知反爲英國所利用。慫恿漢志大執政官哈生（Hussein）宣告離土獨立，成立漢志王國[三]。漢志王乃乘機有統一阿剌伯半島建設大回教王國的企圖。惟此種計劃既爲列强所不喜，又爲阿剌伯其他諸部落所反對。果然，內志華哈比(Wahabi)族的酋長伊平薩德(Ibn Saud)於一九二四年攻略漢志占有之，至是漢志遂歸於內志王國支配之下，英國亦於一九二七年承認其獨立。一九二八年更有進攻伊拉克與克拉克之事，一九三〇年內志王伊平薩德又征服阿西爾（Asir）。一九三二年以所轄領土較前大增，又更名爲薩德阿剌伯王國（Kingdom of Saudi Arabia），以地爲回教的祖國，在世界上占有特殊的地位，故爲各方所注目。首都里亞特(Riyadh)在國中央，商況頗盛。西部麥加（Mecca）是回教教主穆罕默德(Mohammed)的生地，麥地那(Medina)是穆罕默德的墓地所在，都是回教的聖地，世界各處回教徒

每年來此兩地參拜者達十餘萬人。有海港叫及達（Jidda）瀕紅海岸，是出口門戶；有鐵道南自麥地那，北通敍利亞，是唯一的交通路綫。

阿剌伯的酋長部落　阿剌伯半島除薩德阿剌伯王國外，尚有很多酋長部落，如也門（Yemen）、海達拉毛（Hadra-Maut）、阿曼（Oman）、厄爾哈薩（Elhasa）、科維特（Koweit）等都是，而大部均在英勢力之下。其中以也門、阿曼、科維特三部爲較重要。也門當紅海之西南，與南方之亞丁（Aden），同佔紅海航路要衝。產有咖啡、玉蜀黍、小麥。市鎭以薩那（Sana）爲重要。與此東西相對的是阿曼，環抱半島的東端，則以扼波斯灣占重要位置。十九世紀初曾建設過很大的獨立王國，後來王國分裂，阿曼也就處於英國的保護之下。其地產椰子，波斯灣中產珍珠，首邑馬斯開特（Mascat），就是珍珠的集散地。科維特在波斯灣頭，北接兩河流域，亦占交通上重要位置，現亦由英保護。

英國直轄地亞丁及其他　亞丁當阿剌伯半島的西南隅，扼紅海出入口，當東西交通樞紐，蘇彝士運河開通後，地位更形重要，凡由東方循海道西入歐洲，均以此爲必由之路。其地前本屬土領，至一八三九年後，英佔領之。現亞丁行政區域約二萬四千方公里，其勢力範圍且擴及於內地。英並闢亞丁爲自由港，是內

地土產的輸出口，且爲歐亞航行船舶寄碇之所，英設要塞於此，以嚴防守，有海底電綫與蘇彝士及好望角相連絡。亞丁西岸，有小島叫**丕林**(Perim)，當巴布厄爾曼特(Bab-el-Mendeb)海峽，恰當紅海咽喉，英設礮臺築要塞於此。以上二地合亞丁東南方阿剌伯海中的**索哥特拉**(Socotra)**島**，在行政上均屬印度孟買廳的管轄，置行政廳於亞丁港以治之。此外波斯灣中有**巴林**(Bahrein)羣島，亦英領，以產珍珠著稱。

北部沿岸地方　阿剌伯半島西北部沿地中海岸，從大體看來，是半島的一部，**是歐亞非三洲間的一個中間地帶**。此帶狀地方的構成，是**由於二列高峻的山脈和二帶極低狹的谷地所致**。利巴嫩(Lebanon)山脈縱貫南北，迤東與此平行的有小利巴嫩(Anti-Lebanon)山脈；介於此兩山脈之間的，卽所謂**朱爾丹**(Jordania)**地溝帶，世界第一低地死海**(Dead Sea)〔四〕就在此地。山脈的外側，則爲海岸低地。地積狹小，沙漠高山低谷錯雜於一處，除沿岸地帶略可供耕種外，餘均瘠薄不足道。但以其**位處十字街頭，爲各方往來的孔道，各方雜處，任人踐踏，民族和地域就失去其獨立了**。而況又是**耶回猶三教發祥之地**，各派競爭，更足以增加其糾紛。近世土耳其統治其地，而自近東開展後，英法勢力卽伸入於此地。歐戰

後乃南北劃分彼此的勢力範圍，這就是敍利亞與巴勒斯坦二代管地，與克拉克王國是。茲分述其概況如下：

(一)敍利亞　敍利亞占地中海沿岸地方北帶，內地伸入小亞細亞兩河流域。歐戰後，敍利亞爲法國委任統治地。現政治上分爲四部，敍利亞與利巴嫩二共和國，及拉塔岐亞(Latakia)與吉勃爾杜魯斯(Jebel Druze)二自治政府。達馬士革(Damascus)是敍利亞共和國的首邑，亦是全代管地的首府，位在南境，附近土地肥沃，產業發達，以絲織、彫刻著稱，且當隊商貿易中心，自來即爲敍利亞第一都會。貝魯特(Beirut)是利巴嫩共和國的首邑，在達馬士革西北岸，有鐵道相通，養蠶業頗盛，爲敍利亞第一良港。亞勒伯(Aleppo)北境，亦一古都，今當漢志鐵道與巴格達鐵道的會合點，是西亞陸上交通的樞紐，歐洲印度間電綫亦由此通過，形勢頗爲重要。

(二)巴勒斯坦　巴勒斯坦占地中海沿岸的南帶，不過二萬餘方公里的一個狹小地域。此地原是猶太人的故鄉，猶太教的創始地，三千年以前是創造過燦爛的文化與光榮的歷史的。乃以外族侵凌，國亡家破，猶太人不堪其虐，致離鄉背井，漂流在外，現分散於世界各地的約達一千五百萬人，以分布於歐洲

爲最多。猶太人善經商，多成巨賈，且多思想家與學者，彼等常感於故國之沈淪，與寄人籬下之悲苦，頻懷復國之思，這就是十九世紀以來的所謂「**輯安主義的運動**」(Zionist Movenment)，卽聖地運動的意思，近世猶太人回國的也漸多，此種運動愈見具體化。惟英國既久以此地爲其勢力範圍地，難於放棄；卽在實際上，巴勒斯坦是耶回猶三教的聖地，現在此地居民回教徒占百分之七四，猶太人僅占百分之一五，是其勢力仍以回教民族的阿剌伯人爲最大。回民對於代土耳其而握有此地統治權之英國，固所不願，對於回國之猶太人亦不懷好感，近年甚至有建設獨立的回教國的企圖。是猶太人的復國運動，離事實還很渺茫，而此地終於成了**英國的委任統治地**了。其地產葡萄、橄欖，絲織、釀造、製皂等工業亦甚發達。境地有鐵道與內志、敍利亞及非洲相通，交通便利，貿易甚盛。聖地耶路撒冷位在中部高出海面七千六百餘公尺的山頂上，是猶太的故都，基督的墓地，謨罕默德的升天處，故三教咸尊爲靈地，巡禮者絡繹不絕，市內多大建築物，尙可想見古時的盛況。

(三)克拉克　朱爾丹地溝帶東部，與阿剌伯沙漠相連接的一帶地方，地理上稱爲外朱爾丹地帶。原是阿剌伯回教酋長部落克拉克和蒙特利爾 (Mont-

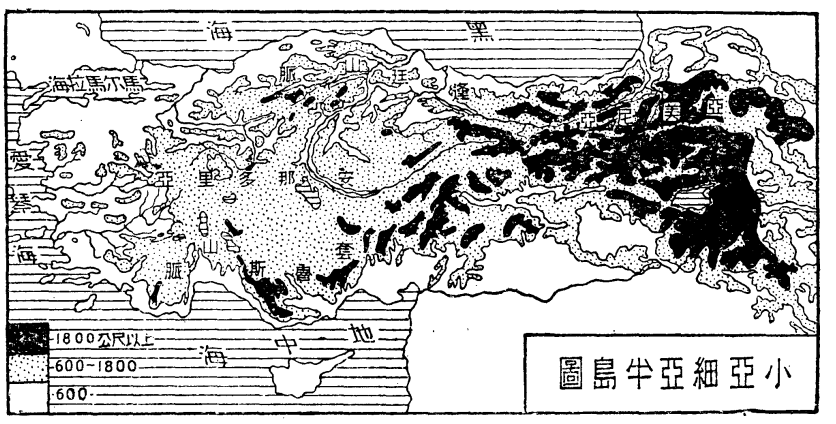
real)的領地，歐戰前屬土統治，戰後是巴勒斯坦統治地的一部。英國爲籠絡人心計，乃於一九二一年使漢志國王第二子亞勃德拉（Abudula)在克拉克組織政府，合併兩部，號稱**克拉克王國**，而仍受巴勒斯坦高等委員的監督統治。及到漢志被內志略取以後，英國惟恐阿剌伯回人之北侵，於一九三〇年承認克拉克完全爲獨立國，以爲緩衝之計。實際是**與伊拉克處在同等地位受英人的挾制的**。首府叫**亞曼**（Amman），漢志鐵道由此通過，且爲埃及開羅（Cairo）至巴格達間的主要航空站，是交通上要地。

此外敍利亞沿岸地中海中的**塞普路斯**（Cyprus）島，是土耳其割給英國的，爲**英國直轄殖民地**。占西亞、北非軍事交通上重要位置。島地多山，而土地肥沃，氣候溫和，適於居住。產穀物菓實，牧畜亦盛。首邑叫**尼科悉亞**（Nicosia），爲英國高等代理官駐在地。**法瑪哥斯他**（Famagusta）在東岸，**是英國地中海艦隊根據地**。

第四節　小亞細亞半島

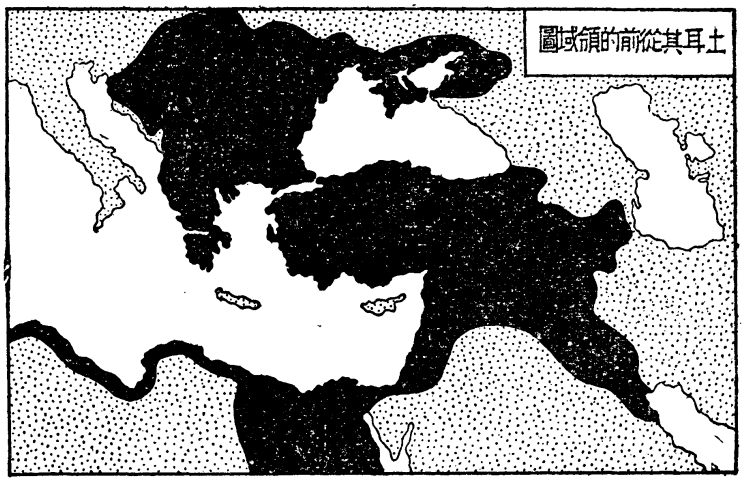
小亞細亞半島　小亞細亞半島，是舊土耳其帝國的殘壘，是新土耳其共和

國的基礎。地當歐亞交通要衝，歷來爲各民族爭奪之地。地形略成長方形，是整然的一塊地域。境內以北部的本都(Pindus)山脈和南部的套魯斯(Turus)山脈的圍繞，形成高原的形態，地理上有亞那托利亞(Anatolia)高原之稱。而東部尤較西部爲高。海岸平直，惟西岸以山脈的中斷，構成複雜的海岸，落海則成島嶼，這就是多島海(Archipelago)之所以形成。高原之上，丘陵起伏，砂岩暴露，土地瘠薄，氣候不調，雨量稀少，原來也是一帶瘠弱之地。除沿岸及河谷地方適於耕作，產有穀物、乾菓、煙草外，大半屬不生產之地。但若講究水利，以資灌溉，亦未嘗不可變瘠地爲肥土，這是土耳其復興後最重要的建設事業。



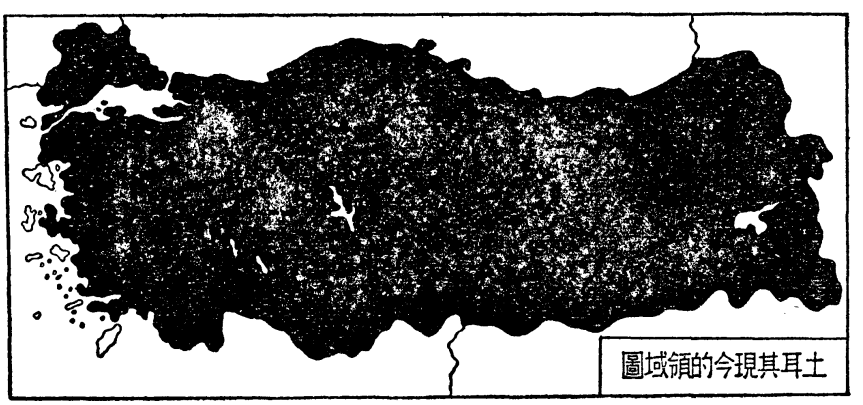
小亞細亞半島圖

土耳其的復興　土耳其本是一個橫跨歐亞非三大洲，包容黃白黑三大人種的大帝國。惟以地域廣大，民族複雜，文化停滯，經濟落後，此老大帝國遂呈分崩離析的狀態。迄於歐戰，巴爾幹民族紛紛獨立，僅餘東部一角之地，非亞各屬


土耳其從前的領域圖

亦均在列强勢力支配之下。及歐戰爆發，土耳其加入德奧聯盟，孤注一擲，尙欲圖最後之掙扎，卒之一敗塗地，**土耳其帝國命運就完全告終了**。色佛爾條約，土耳其幾完全排除於歐洲之外，亞洲則單留小亞細亞半島，而南方的士麥那（Smyrna）和沿岸島嶼尙須割棄，整個國家又在列强監視之下，土耳其之不亡，此時眞不絕如縷呢。

不過，土耳其究竟是高原的民族，不失其本來的民族性，是富有獨立自尊的精神的，當此國家存亡間不容髮的關頭，當然會激起民族的運動。土耳其的民族運動


土耳其現今的領域圖

醞釀於歐戰以前，而爆發於土勢瓦解之日。這個運動的中心集團是所謂**青年土耳其黨**(Young Turkey)，他的領袖就是**凱末爾**(Kemal)。數年的混亂，凱末爾終於一九二四年在昂格拉（Angora）組織國民政府，土帝退位，**土耳其共和國乃宣告成立**，以凱末爾爲第一任大總統，確立新國家的政治基礎。對外則與列强奮鬪，務排除外人勢力於小亞細亞半島之外。卒之，擊敗希臘，洛桑（Lousaund）會議的結果，在歐洲仍領有一隅之地，希臘又不得不放棄亞洲土麥那和沿岸島嶼的一部分[五]，小亞細亞的東境，卽亞美尼亞高原和古爾的斯坦（Kurdistan）地方亦爭回一部分的土地。同時並廢除不平等條約，回復國權，**更奠定了新國家的領土和國際的基礎**。國基既定，施行種種改革，廢止回教主，廢除一夫多妻制，及革除婦人面幕，廢止回教曆等。此外尤注意於國民教育的普及，專門教育的提高。近年來，土耳其又提倡國粹運動，如注重本國的歷史地理，本國的國語及文化，以期喚起國民的民族國家思想，以至於有所謂**汎土耳其民族運動**，冀中亞、西亞各地土耳其民族的大團結。總之，**土耳其是現代民族革命成功的一個實例，是可以作我們的借鏡的**。

現在土耳其領土不及戰前四分之一，而整齊劃一，易於統治。境內民族亦較

純粹，以前小亞細亞沿岸一帶尙有百四十餘萬的希臘人，以民族宗教的不同，常起軋轢的現象，甚至於要求離土與希臘合併，新政府成立後，乃與希臘境內的土耳其人行人口的交換，免除將來的禍患〔六〕。境內土地本非富腴，舊時又荒於墾植，耕地僅占全面積百分之一〇，未墾地則占百分之五八，現已大形擴張。前時糧食常感不足，現米麥已漸可自足自給。煙草、棉花、蔗糖等亦有顯著的發展。工業如織物、製糖、皮革等在政府保護之下，已見進步。對外貿易則由入超一變而爲出超。其他鐵道交通事業均繼續在改進之中〔七〕。要之，**凡百事業都在前進的軌道上了。**

現小亞細亞以南部地方環境較優，是農業地帶，北部黑海沿岸與西端地中海沿岸則以交通上的關係，人口較密，重要都市亦均分布於此等地帶。中部高原，地多荒土，人口稀疏，惟**安加拉**（Ankara 舊稱昂格拉）以軍事和政治的地位，是新土耳其的首都所在地，位於拔海八千二百餘公尺之高臺上，新土耳其之所以由君士坦丁堡（Constantinpole 現稱士坦保爾）遷都於此，爲的是**免於受列强的控制而便於政治軍事上的統治之故**。惟市街簡陋，目下尙在建設之中。南方**可尼亞**（Konia）位在草原地帶中，巴格達鐵道由此通過，爲交通要地。南部農業地帶以

士麥拿爲最重要，位在西南海岸，外臨多島海爲土耳其良港，有鐵道與內地相通，西亞商隊均聚集於此，爲羊毛、果實的輸出地，市況繁盛。**亞達那**(Adana)在西南海岸，占土耳其最富庶地帶之中心，附近盛產棉花、小麥，故紡織最發達，居民多亞美尼亞人，現亦被放逐。西北端沿岸有**斯庫臺里**(Scutari)，隔博斯普魯斯(Bosporus)海峽，與士坦保爾相對，爲古來歐亞交通的要津，巴格達鐵道的起點。北方黑海岸以與蘇聯及中歐諸國相接近，故亦有重要市港。如**三木遜**(Samsun)在北岸中央，附近產煙草，爲與蘇聯通商上重要地位，將來蘇土間貿易增進，當爲土耳其北方的門戶。**達拉布松**(Trabzond)在其西，爲中古以來東西交通上一重要地點，伊蘭高原之貨物多由此輸向歐洲，現在仍不失爲黑海要港之一。

註　〔一〕「三B政策」是歐戰前德意志世界政策之一，亦卽德意志的近東鐵道政策，卽北自德首都柏林(Berlin)南下奧匈，中經士坦保爾（昔稱皮桑丁 Byzantine，繼稱君士坦丁堡），越博斯普魯斯海峽，越小亞細亞南達巴格達，東南盡於波斯灣口，三地聯合故稱「三B」。由此可以控制世界交通樞紐，伸展其勢力於遠東，就不受他國的束縛。　〔二〕一九三〇年英伊間締結新同盟條約，英國承認伊拉克爲獨立國，而伊拉克在外交上須與英國取共同意旨，顧及共同利益，不得單獨行動，對外戰爭則互相援助，此外英國對於伊拉克有保護交通機關之權，並得於境內設立航空根據地。又歐戰後英國壟斷美索

不達米亞石油，及土勢恢復，要求歸還石油區，同時美法各國亦紛起要求分潤，致引起國際石油戰。後以緩衝的結果，英以每年百分之二五的純益金給與土耳其，並成立二萬五千萬元美金的借款，與土耳其以財政上的援助，對於其他各國則由英美荷波法諸國合組一大國際石油公司，惟英國獨占有礦權百分之四〇，成立妥協，此問題始告一段落。〔三〕土既宣戰，乃宣告聯合世界回教民族成立十字軍與異教民族作戰，其意殆欲威脅蘇彝士運河，截斷協約國與東方的通路。乃爲英國所察破，即煽惑哈生王，與以莫大的資金，使之向土耳其作叛，卒於一九一六年宣告獨立，而英國亦得安心遠征小亞細亞。〔四〕非洲東部地殼陷落，形成二大地溝帶，中多湖沼，死海當此地溝帶的一部，水面低於地中海面三百九十四公尺，湖底在地中海面七百五十公尺之下，爲世界第一低地。又死海爲無口湖，蒸發頗盛，故鹽分最濃，約含百分之一五，魚介不生，故稱死海。〔五〕小亞細亞沿岸的島嶼，昔均土屬，歐戰時全部爲各國所佔領，洛桑會議後，以北部之英伯羅(Inbros)及沿岸四公里以內之島嶼復歸土有，惟以羅得(Rhsdes)爲最大之多德喀尼斯(Dodecanese)諸島割給意大利，敍利亞沿岸的塞普路斯則讓給英國。〔六〕一九二四年希土訂約交換土境內與希臘的馬其頓(Masedonia)地方的人口。〔七〕戰後土耳其完成的鐵道有二：一爲亞那托利亞鐵道，從斯庫臺里過愛斯開息爾(Eskishehr)，分二支，一經安加拉到塞佛斯(Sivas)，一通可尼亞。二爲巴格達鐵道，則由可尼亞經國境尼斯本(Nisbin)和伊拉克的摩蘇爾通巴格達。

學習問題

一　西亞地方可分爲幾部？地理上的普遍性怎樣？

二　西亞宗教思想爲甚麼特別發達？回教勢力爲何最大？怎樣叫做「伊斯蘭主義」運動？

三　歐戰後西亞的分割形勢是怎樣的？

四　美索不達米亞何以自來成爲各方民族競爭之地？近代國際關係的演變怎樣？

五　巴格達鐵道和摩蘇爾石油所引起國際的競爭怎樣？

六　阿剌伯地理狀況怎樣？

七　現在阿剌伯半島地方以那一國勢力爲最大？勢力的分布怎樣？

八　猶太人是怎樣一種人？什麼是「輯安主義」運動？

九　土耳其帝國何以瓦解？

一〇　復興以後的土耳其怎樣？

第五章　蘇聯亞洲部分一——中亞細亞與高加索

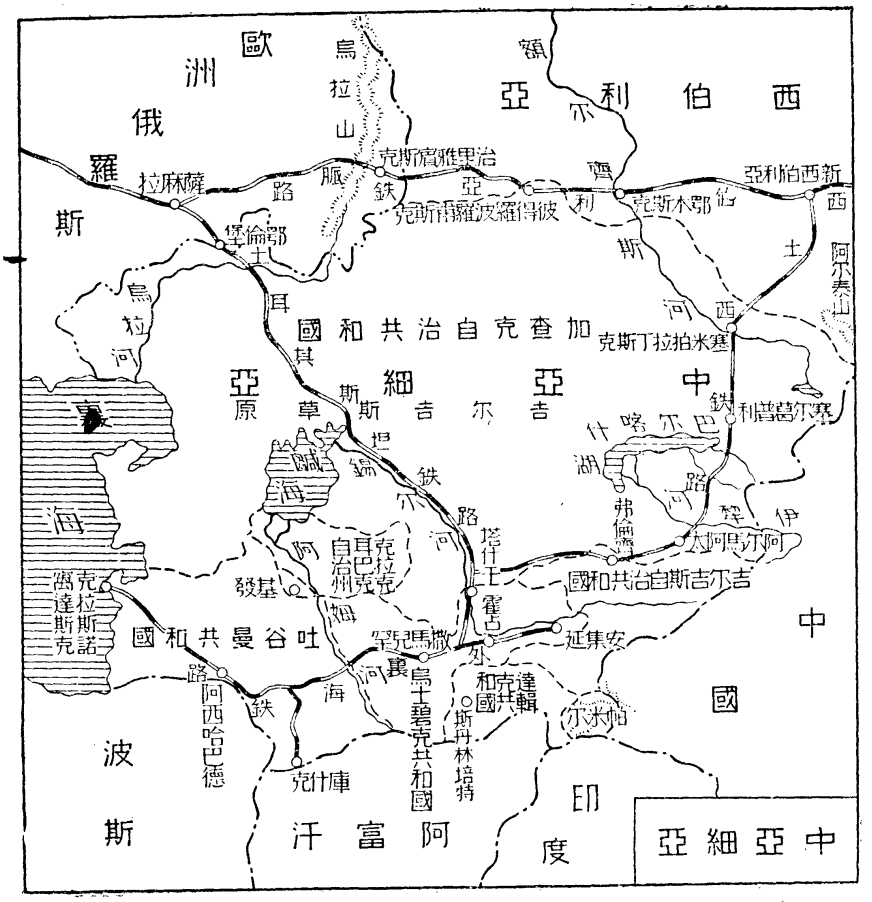
第一節　中亞細亞

中亞地方　若將亞洲的地域分爲東亞南亞西亞北亞四部：卽以我國與日本爲東亞，印度支那南洋諸島與印度爲南亞，伊蘭、阿剌伯、小亞細亞及高加索爲西亞，西伯利亞爲北亞，**則介於此四部之間的亞洲內陸區域，當稱之爲中亞。**惟所謂中亞細亞地方，其範圍亦有廣義與狹義之分，**廣義的中亞地方，**係包括我國的蒙古、新疆、西藏及舊俄領土耳其斯坦(Turkstan)（現爲蘇維埃聯邦一部）而言，其地域以帕米爾高原爲中心而包圍於阿爾泰山、天山、崑崙山、蘇里曼山、興都庫什山諸山脈之間，恰居亞洲中央高原地帶，這是自然地理上的名稱，亦是歐美人所通稱的中亞地方。至**狹義的中亞，**係單指舊俄領土耳其斯坦而言，是政治地理上的名稱，亦卽本章所謂的中亞地方。

中亞地方在我新疆之西，伊蘭高原之北，裏海之東，西伯利亞之南，西北則與歐洲相連，實居亞洲之西部。構成此地的地形，約可分爲**二部：**卽東南爲**山地**

，西北爲曠原，及裏海沿岸的一小部分臺地是。山地是阿爾泰山、天山、興都庫什山諸山脈向西北傾斜的餘脈所構成，別稱阿剌(Alai)及喜薩(Hissar)山脈。谿谷分流，匯爲阿姆(Amu)錫爾(Syr)二河，南北相並，西北流入鹹海(Aral)〔一〕。沿河流域，土質尙肥，是比較適於耕作的地方。

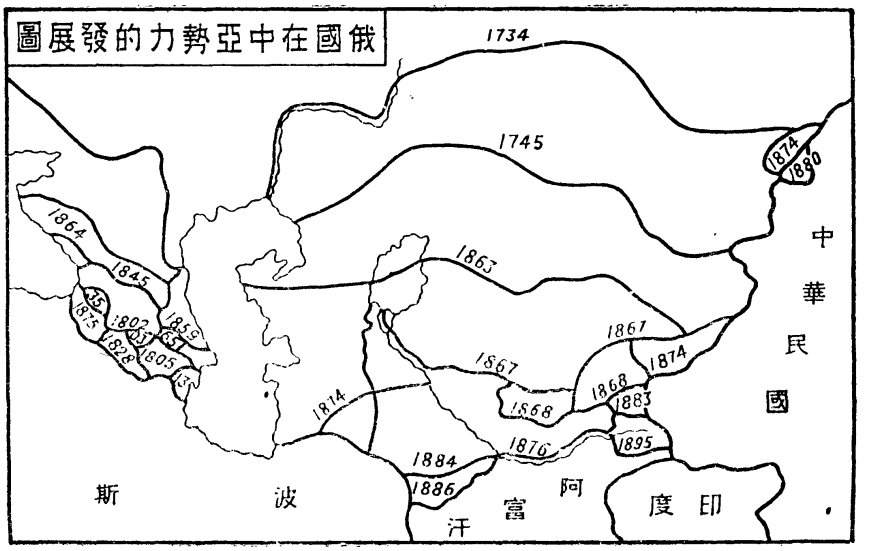
曠原卽吉爾吉斯(Kirgiz)爲古代內海的遺跡，或屬沙漠，或成鹽地，尤多鹽水湖，以鹹海、巴爾喀什(Balkash)湖爲最著稱。裏海介於歐亞兩大陸之間，尤爲世界第一大湖〔二〕。中亞地方其地以完全位處內陸，爲海風所不及，故氣候乾燥，雨水稀少，大部均屬不生產



之地。僅東南地方可營農業，產有穀物、棉花、煙草、果實之屬，及北方草原可供遊牧，產牛、羊、馬、駱駝之類而已。耕牧於此的民族甚多，概屬亞洲人種的北派，卽所謂突厥蒙古種（Turkomongo）是。其中以吉爾吉斯人占全人口百分之八〇爲最多，居西北部，概以漁牧爲生；烏士碧克（Uzbek）人、吐谷曼（Turkoman）人次之，居南部，大率農耕有定居，悉奉回教。人口稀疏，北方每方公里尙不及二人，中部八人至三十餘人，南部較密，約自三十四人至七十人。地瘠民貧，文化低下，惟以其位於歐亞中央，便於進取退守，所以成了各方民族競逐之地了。

中亞現勢　中亞地方原是突厥蒙古種諸民族遊牧之地，自元代後裔帖木兒帝國瓦解後，部落分立，就中基發（Kiva）與布哈爾（Bohara）二國比較重要。及俄人勢力東指，席捲南下，至十九世紀中葉以後，遂掩有中亞全土，爲帝國領土之一部。歐戰期間俄人無暇東顧，中亞民族乘機獨立的，卽基發、布哈爾二共和國，及土耳其斯坦統領地。俄國革命前後，中亞形勢屢有變化，而到現在直接間接都已統一在蘇聯旗幟之下了。卽中亞政治區域，現分爲三個蘇維埃聯邦共和國和兩個自治共和國。三個蘇維埃聯邦：一爲吐谷曼，占西南部，包有以前土

耳其斯坦外裏海地方，及布哈爾基發之一部；一爲烏士碧克，占中南部，卽以前土耳其斯坦布哈爾及叩拉森（Khorezm）之地，一爲達輯克（Tadjikiytan）〔三〕，位東南部，亦是以前土耳其斯坦和布哈爾的地域，三者現均爲蘇維埃七大聯邦共和國之一。兩個自治共和國，一卽吉爾吉斯，包有吉爾吉斯曠原南部及鹹海東南迦拉卡爾帕幾亞（Kara-Kalpakia）地方；一爲加查克（Kazak），則括及北方吉爾吉斯大部分地方。



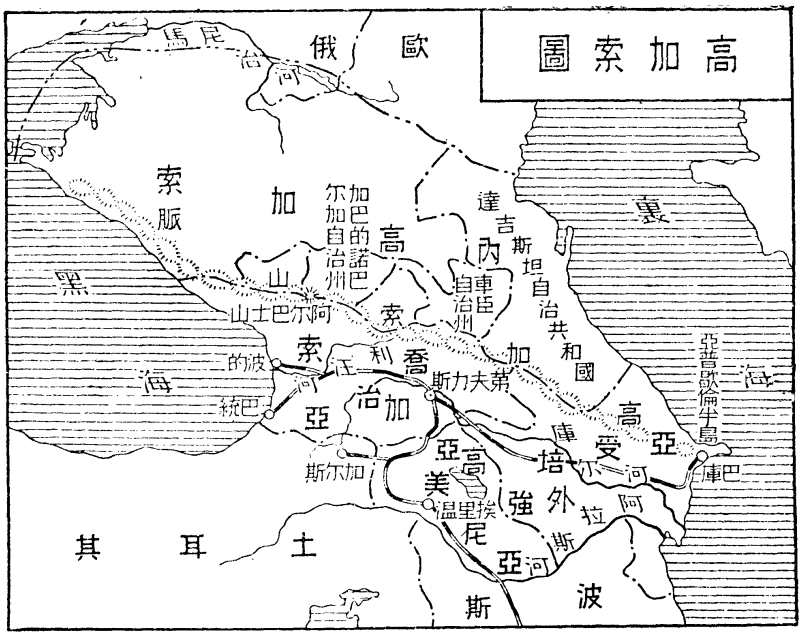
中亞地本荒野，而自俄人經營，實施人工灌溉施肥之後，耕地開闢，農業漸盛，就中尤以棉花生產進步爲著，羊毛所產亦富，故紡織工業亦因之興起。且以中亞位處內陸，交通不便，以前僅有駱駝隊商往來其間，自俄領後，乃建築兩大鐵道，藉以收統治和經營之效。一條是外裏海鐵道，全長二千四百餘公里，西起

裏海濱的克拉斯諾窩達斯克（Krasnovodsk），東至塔什干（Tashkent），更由麥爾夫(Merv)南分一支至阿富汗邊境的庫什克(Kushk)，本綫東延至我新疆邊境的安集延，**橫斷中亞，南下東進，實以此爲引導**。一爲**中央亞細亞鐵道**，全長二千一百公里，北起歐俄東南境的奧倫堡(Orenburg)接西伯利亞鐵道，南達塔什干連外裏海鐵道，二路相交，藉收內外聯絡之效。最近蘇聯政府又完成**土耳其斯坦西伯利亞鐵道**，直達我新疆邊境，並有延至我伊犂、塔城、喀什噶爾等地之企圖，**實對我西北抱覬覦之意**〔四〕。

境內以南部地方較發達，都市之重要者，有**塔什干**，卽位南部中央，臨錫爾河中流，當印度貨品輸入歐蘇的要衝，自來爲隊商貿易中心，現又爲中亞三大海鐵道的銜接點，貿易之盛，推中亞第一。現爲烏士碧克共和國之首府，是**中亞政治的中心**。**撒馬爾干**（Samarkand）在其西南，近爲平野，在中亞最稱肥沃，帖木兒卽建都於此，爲歷史上的名都，現屬烏士碧克。**克拉斯諾窩達斯克**在裏海東岸，外裏海鐵道起點，與裏海航路相連絡，爲中亞唯一出海口。此外**阿息克哈培德**（Ashgabad）舊稱玻爾脫拉士克（Polterask），是現在吐谷曼共和國的首府，**斯丹林培德**（Stalinabad）舊稱杜香伯（Dushambe），則爲達輯克共和國的首府。

第二節　高加索

高加索地方　興都庫什山脈自伊蘭高原西北走，分一支至裏海岸，渡海而西，迄於黑海岸，是**高加索山脈**。斜列於黑海裏海之間。由此山脈南北斜坡所構成的狹小地域，卽是**高加索地方**。山北稱**內高加索**，亦稱北高加索；山南稱**外高加索**(Trans-Cancasus)，亦稱南高加索。普通所稱高加索，卽單指後者而言，這裏所講的，亦就是外高加索。　高加索山脈北側傾斜急峻，形成馬尼治(Manytch)低地，爲古代海底遺跡㊀。河流短淺，地多不毛；南側山勢緩慢，形成高原，而河谷分流，土地肥美，故**外高加索實遠勝於內高加索**。惟氣候則因僻處內陸，**純屬大陸性**，



寒暑酷烈，雨量稀少，僅西部黑海沿岸爲最多。產業亦以環境較優，住民較多，故開拓盛而物產多。穀物、棉花、果實等最盛，近且植茶。此外**煤油尤爲其地莫大之富源**，煤油礦散布於高加索山脈的兩側，而要以外高加索的**亞普歇倫**(Apsheron)**半島卽以巴庫**(Baku)**爲中心的油田爲最富，是次於美國世界第二石油產地，殆占全世界產額之二分之一**，此外煤、銅、金、錳等亦富有。更以其位於歐亞兩大陸之間，當東歐南下之要道，亦西亞中亞內地西出之途，南隣土耳其和波斯，北接歐蘇，此地**向爲土、波、俄三國競爭之地，而亦爲英法諸國所時思染指者**。這是高加索引起國際糾紛之地理上的原因。

高加索位於歐亞之間，因歷來移民的結果，具有多數種族的後裔，細分之，殆不下**五十餘派**；中以亞洲派的**土耳其韃靼族**(Turk-Tartars)、歐洲派的**喬治亞族**(Geogians)、**亞美尼亞族**(Armenians)爲主，此外尙有少數的斯拉夫、波斯、猶太民族〔六〕。韃靼人奉回教，佐治亞和亞美尼亞則信基督教。生活習慣亦復不一：如喬治亞人大半農耕，亞美尼亞人半耕半牧，而韃靼人則尙存遊牧之風。

高加索三國概況　高加索地方在近世以前，本來是波斯的領土，後來土耳其佔有西部亞美尼亞地方。及俄勢南侵，波斯勢衰，迄十九世紀中葉，**俄遂掩有**

高加索全土。及歐戰發生，俄土瓦解，高加索人亦一時激於民族思想，紛起獨立，成立了三個共和國：卽西北部的喬治亞，中南部的亞美尼亞，和東南部的亞受培强（Azerbaijan）是。歐戰後，俄國革命告成，轉瞬間高加索亦就在蘇維埃旗幟之下恢復其原來的形態。卽由三國分組成一外高加索蘇維埃聯邦共和國，爲蘇聯七共和國之一〔七〕。其中亞美尼亞是單一國家，亞受培强是由亞受培强主部與其他一共和國、一自治州合成的，喬治亞亦以喬治亞主部和其他一共和國二自治州合成的。茲分述三國概況如下：

（一）喬治亞　喬治亞占外高加索西北部，當中亞高加索及波斯出海要衝，居商業上重要地位。境內土質氣候俱稱良好，產穀物、棉花、煙草、乾果、生絲等。礦產以錫礦之富，甲於世界，礦區廣及一百四十方公里，礦量達二萬五千四百萬公噸，戰前產出占世界總額百分之四四，歐戰中一時中絕，現已漸恢復。此外並產銅和煤油。居民以喬治亞人占多數，以美貌稱，據說是標準的高加索人種。第夫力斯（Tiflis）是其首府，亦是外高加索聯邦政府所在地。位於東南境，鐵道由此東通巴庫，西達巴統（Batun），南連波斯土耳其，適當高加索與西亞、伊蘭交通之要衝，亦爲諸地商業中心。巴統則爲黑海沿岸要港，

高加索、中亞及波斯物產多由此輸出，且爲煤油集散中心，現開爲自治港。

(二)亞受培强　亞受培强位於高加索東部，境內多山，產業不甚發達，產穀物、棉花、果物等，牧畜行於山地中。惟煤油則爲其最重要的事業。產地以東境巴庫爲中心。戰前產量**次於美國居世界第二**，戰時激減，並曾爲英國一度佔領；現年產達一千三百餘萬公噸，殆已恢復舊態，礦權亦全在蘇聯控制之下。居民韃靼人，占半數以上，多以遊牧爲生，民性强悍，自來屢爲隣國之患。首府**巴庫**在亞普歇倫半島南岸，昔本一漁村，自附近煤油礦發現後，遂爲煤油業的大中心。所產煤油均在此地製煉，並有鐵道西通巴統，航路則循裏海與中亞各港相連，現又爲**蘇聯裏海艦隊根據地**。

(三)亞美尼亞　亞美尼亞當外高加索西南境，地屬高原，山岳四塞，殆完全爲內陸國。昔時本爲獨立國，以包圍於俄土之間，遂爲兩國所瓜分。亞美尼亞人屬歐洲派，而信奉回教。在土耳其統治之下，備受土耳其的虐待，故歐戰終了，亞美尼亞人亟欲離土獨立，曾索得土領四地建設國家〔八〕，而民族弱小，有賴協約諸國之扶持。乃轉瞬間蘇聯與土耳其國家更新，土領諸地既索回一部分，蘇則以之爲聯邦共和國之一。地多貧瘠，現蘇聯從事開鑿運河，利用

人工灌溉，農業已漸興盛。首邑挨里溫(Erivan)，在國境中央。

註　〔一〕阿姆河發原於帕米爾，長二千五百餘公里，錫爾河發原於天山山地，長二千八百餘公里，沿河富灌溉航行之利。　〔二〕裏海南北約一千二百餘公里。東西自二百四十公里至四百四十二公里，面積約六十一萬五千四百餘方公里，實爲世界第一大湖。湖中漁業頗盛，交通亦便，爲無口湖，故鹽分多。　〔三〕吐谷曼與烏士碧克二共和國均成立於一九二四年，翌年加入蘇維埃聯邦，達輯克共和國至一九二六年始成立加入聯邦。　〔四〕土耳其斯坦西伯利亞鐵道簡稱土西鐵道，北從西伯利亞的新西伯利亞(Novo Sibirsk)市分支南下，至中亞的塞米拍拉丁斯克(Semipalatinsk)，此段完成於一九一九年；現又從塞米拍拉丁斯克南下，經塞爾葛普利(Sergiopol)，直達伊犁河南方的阿爾馬阿太(Alma Ata)，至一九三〇年四月全綫完成。支綫復西經弗倫齊(Frunze)，以通塔什干。　〔五〕裏海和黑海古時相通，後來湮沒，故地勢極低，馬尼知低地卽其遺跡。　〔六〕外高加索人口約六百四十二萬餘，其中喬治亞人占百分之三一，韃靼人占百分之二八·五，亞美尼亞人占百分之二三，斯拉夫人占百分之五·八，其餘占百分之二一·七。　〔七〕亞受培强和亞美尼亞二共和國成立於一九二四年，次年喬治亞亦成立，一九二二年三國聯合組織外高加索聯邦共和國，爲蘇聯七聯邦共和國之一。　〔八〕土耳其既戰敗，協約國乃令土歸還梵(Van)比得列斯(Bitlis)挨爾斯倫(Erzerum)及勒比導德四城於亞美尼亞，計地十五萬四千方公里，人口三十萬。

學習問題

一　中亞地方地理狀況怎樣？何以多鹹水湖？

二　中亞現勢怎樣？

三　中亞地方與我國西北邊防有何關係？

四　高加索地方民族文化的分布怎樣？

五　高加索的現勢怎樣？

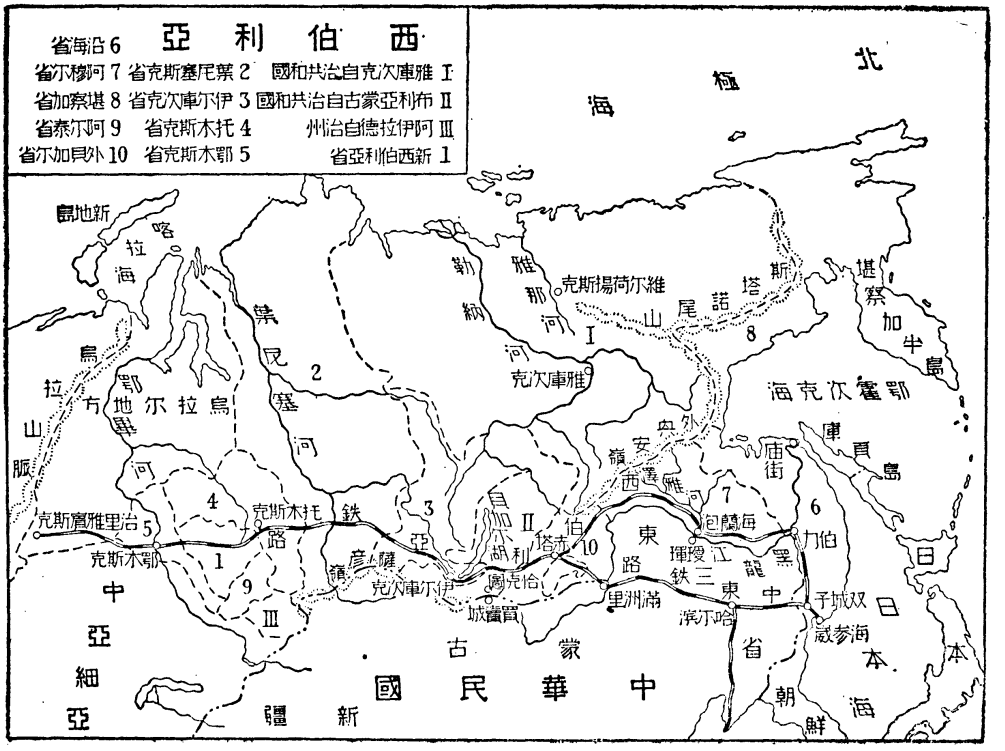
第六章　蘇聯亞洲部分二——西伯利亞

第一節　西伯利亞地方

西伯利亞地方　亞洲山脈自帕米爾高原向西北延伸而爲興都庫什山脈，厄爾巴士山脈及高加索山脈，向東北延伸則爲阿爾泰山脈、薩彥嶺、外興安嶺（Yablonoi Mts）及斯塔諾尾（Starsovoi）山脈，以盡於白令（Bering）海峽，在此長列山脈以南所構成的，是亞洲內陸的高原，以北則拖落伸延而爲廣大的曠野，內高加索與中亞在地形上看來，實在也是此曠野的一部，而占其大部的則爲**西伯利亞地方**。其地東西廣四千八百餘公里，南北長三千三百餘公里，幅員大一千二百餘萬方公里，猶大過我國，實爲**世界最大之地域**。北臨北極海，南包圍我國北境的全部，界蒙古及黑龍江，西以烏拉山脈（Ural Mts）連東歐平原；西南與中亞相接，東北達白令海峽與北美相對，南以堪察加（Kamchatka）半島連日本諸島，中包鄂霍次克（Okhotsk）海、日本海以出太平洋，在政治上更包括我黑龍江以北烏蘇里江以東之地，並與日本劃分庫頁島。**亞歐北美三大陸極北均屬廣大之曠野，而**

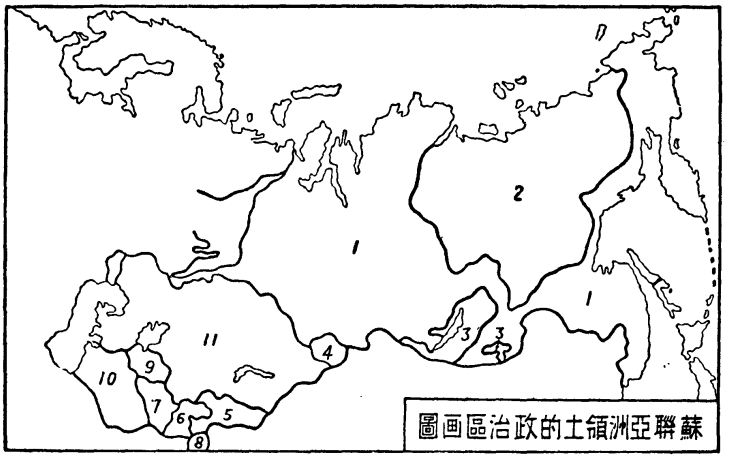
要以此爲最遼闊。

西伯利亞的一部，原是古代的陸地，後來南方山脈隆起，河水北流，遂形成現在的狀態。故現境內除東南境因阿爾泰山、薩彥嶺、外興安嶺及斯塔諾尾諸山脈自西南而東北，斜貫其間，地勢較高外，自北向西北，殆全屬廣漫的平野，西境的烏拉山脈亦祇不過一帶丘陵地而已。若分別之，則西部全屬低原，中部類似高臺，東部則爲山地。地勢南高北低，故河流亦南源北流，支流縱橫，遍及全域，約可別爲四系，自西而東，爲鄂畢（Obi）、葉尼塞（Yenisei）、勒納（Lena）諸河及最東的黑龍江，除黑龍江外，均北流入北極海。東南有貝加爾（Baikal）湖是最大的湖。諸河



貫流，形成廣大的流域，水量充足，尤富灌溉水運之便，祇以位處極北，北風披靡，致成爲**世界極寒之地**。

西伯利亞的征略和開拓　十六世紀以前的西伯利亞，祇有那少數的原始的極北民族，卽所謂**薩毛葉德人**(Somoyldes)，在那裏從事漁獵生活；南部環境較勝，則爲通古斯族和蒙古族的遊牧地。至於俄人之征略西伯利亞，實遠始於十六世紀之初，至十七世紀末葉已佔領**西伯利亞全部**〔一〕。時外興安嶺以南，黑龍江全流域尙屬我有，乃俄以極北荒寒無用，有違初志，故自十七世紀中葉以來，遂南下侵犯黑龍江，時當清代盛世，擊敗之，訂**尼布楚條約**，以外興安嶺爲界，俄勢一時受阻。及十九世紀中葉，俄再東侵，乘我國鴉片戰爭失敗，迫結**瑷琿條約**，改以黑龍江爲界〔二〕。英法之役，俄又索調停的報酬，因結**北京條約**，東以東



蘇聯亞洲領土的政治區畫圖

1 俄羅斯共和國
2 雅庫次克共和國
3 布利亞蒙古共和國
4 阿伊拉德自治州
5 克拉吉爾吉斯共和國
6 達輯克共和國
7 烏士碧克共和國
8 巴特克山自治州
9 克拉克爾巴爾自治州
10 吐谷曹共和國
11 加查克共和國

烏蘇里江爲界，以沿海州地方割給俄國〔三〕，這就是現在東北的中蘇疆界。中日戰爭後，復租借我遼東半島，殆有席捲我東三省之勢。卒之日俄衝突，**平分東三省的勢力範圍**，東岸的庫頁島亦以南半分給日本。**東北事變，僞國成立，均勢之局又破，第二次日俄戰爭又迫在目前了。**

俄既領有西伯利亞，於是從事移民開拓。起初還祇是流謫罪犯之地，後來乃改變移民政策，獎勵一般人的移民，事業因之大盛。並建築**西伯利亞鐵道**，開闢海參威港，建設市鎭城邑，荒寒之地遂漸變而爲人文薈萃之區了。現在西伯利亞**人口約一千三百餘萬**，比三十年前殆增加一倍以上。其中蘇聯人約占九百萬，約佔人口五分之三，餘爲我國華僑，及少數的土人。以全面積計，平均每六公里尙不及一人，將來的發展是不可限量的。

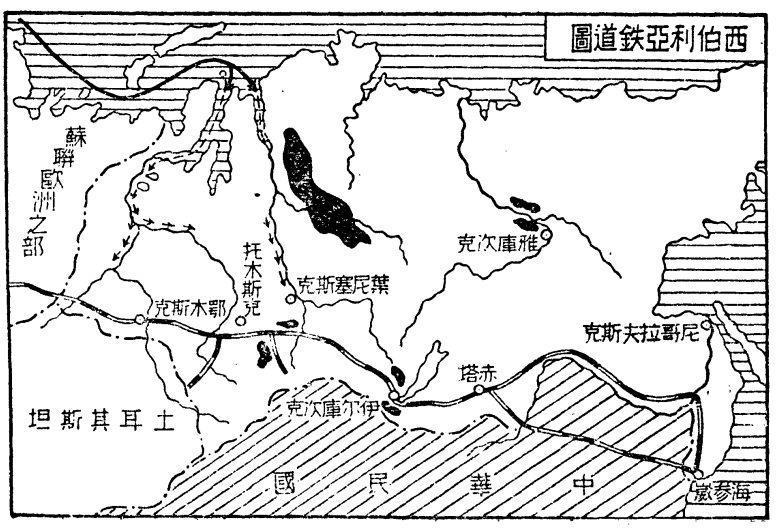
第二節　西伯利亞概況

西伯利亞的政治區劃　西伯利亞政治上現分爲：(一)**遠東地方**，位於貝加爾湖以東至太平洋地方，包有沿海(Marintine)、阿穆爾(Amur)、堪察加及外貝加爾(Trans-Baikal)四省；(二)**雅庫次克**(Yokutsk)自治共和國，位於遠東地方之

西北；(三)**布利亞蒙古**(Buryat-Mongol)自治共和國，在雅庫次克共和國之南；(四)**西西伯利亞地方**，轄有五省一自治州；(五)**東西伯利亞地方**轄有二縣一共和國等五部〔四〕。均直接隸屬於蘇俄聯邦。蘇聯各地方，均有獨立的聯邦共和國的建設，惟西伯利亞則否，大概爲的是**防制日本的野心，鞏固遠東的形勢之故**。觀於最近日本之謀襲沿海諸地；與蘇聯之重兵防守，已足證遠東形勢之嚴重了。

西伯利亞概況　西伯利亞地曠人稀，天產饒富，如東南之森林，沿海之水產，草原帶之畜牧，諸大河流域之農產，北方之狩獵、金礦，俄國經營數百年，現在亦還在開拓之途逕中。若以地方而論，則東西伯利亞地方，當鄂畢、葉尼塞諸河上流，屬肥沃的黑土帶，盛產麥類馬鈴薯，有穀倉之稱。中部草野帶的大半，則爲廣大的牧場，產牛馬羊豚。北方有馴鹿，林地產毛皮。遠東地方森林密布，廣達九十萬方公里，沿岸則爲世界三大漁場之一。北方雅庫次克金銀礦，近來開採亦盛。**實爲蘇聯將來發展一大寶庫**。　開發西伯利亞的關鍵，要在於交通的建設。西伯利亞海岸綫雖長，而除太平洋岸之海參威外，殆全部冰封。境內河流縱橫，水量亦大，惟下流亦常年冰結，不利航行，且河水北流，與蘇聯全國地形之東西向者，尤背道而馳，不合實用。故除諸河上流行局部地方之通航外，

殆亦無利可言。航路不興，東西四千八百餘公里之地域，當非有賴於人工建設之鐵道不可。這是**俄國建築西伯利亞鐵道的由來**。**西伯利亞鐵道**建於一八九一年，迄一九〇四年全綫告成，歷時十載，耗金十萬萬餘盧布。路綫西起治里亞賓斯克(Cheliabinsk)接歐俄鐵道，東達伊爾庫次克(Irkusk)，這是**狹義的西伯利亞鐵道**；由此東進環貝加爾湖南端至赤塔(Chita)，稱**貝加爾鐵道**；再東北沿黑龍江北岸至哈巴羅甫斯克(Khabarovsk即伯里，)稱**黑龍江鐵道**；由此南下直達海參威(Vladivostok)，則稱**烏蘇里鐵道**，此爲西伯利亞本綫。當建築至黑龍江鐵道一段時，以路程遼遠，山河阻隔，工程困難，乃向我國求得**中東鐵道的建築權**，即西出滿洲里，東達綏芬，以接西伯利亞鐵道本綫，支綫則南至長春，斜貫我黑吉二省，地勢平坦，工程簡易，且以爲經營北滿的基礎〔五〕。計合本支各綫，共長凡八千三百餘公



里，**爲世界最長的鐵道**。此路築成後，西端可與歐洲各鐵道相接以通大西洋，東端則與我國、日本諸鐵道相連以達太平洋，橫跨兩大陸，連絡兩大洋，實爲蘇彝士運河開通後世界交通上的一大革命。俄國從此可以收經營開拓之效，廣大之土地，不至有鞭長莫及之嘆，軍運迅速，更足以鞏固遠東的勢力，此等政治軍事的目的，原是俄人建築此路的最大用意所在。

俄國開拓西伯利亞數百年，已漸就發達，而其中人口較密，聚落都市較多，產業較盛的，以西南部及鐵道沿綫河流沿岸地方爲最。**大都市幾全位西伯利亞鐵道沿綫**，都市與鐵道之關係，實以此爲最密切，此因都市建設在先，鐵道建築在後，藉以互相連絡之故。自東而西，都市之最重要的，當推海參威。在沿海州南端，臨大彼得(Great Peter)灣，是西伯利亞鐵道的終點，亦西伯利亞鐵道第一港口，**俄國太平洋上唯一出口，且爲太平洋艦隊的根據地**。此地前歸我領，本一小漁村，及北京條約及連同沿海州均割給於俄。俄於一八七二年將北方尼哥拉夫斯克(Nikolaievesk)的軍港移設於此，一八七六年敷設路政，一八八九年要塞完成，並闢爲商埠，市況頗趨繁盛。現爲西伯利亞東部及北滿貨物的吞吐口，**合我國大連營口爲亞洲東北三大商埠**。北循鐵道至雙城子(Nikolsk)，扼中東鐵

道和西伯利亞鐵道的交點；再北至烏蘇里江與黑龍江會口處，有**伯里**，爲遠東地方首邑，溯江而上可與東三省各地相通，當水陸交通要衝。以上二處都是商業上要地，華僑住在此兩處的很多。西伯利亞鐵道由此西折至**海蘭泡**（勃勒哥威士金斯克 Blagoveshchensk），沿黑龍江與我璦琿相對，當黑龍江與澤雅（Zeya）河會口，亦交通要地，附近地味肥沃，農林頗盛，且爲大砂金產地，均以此爲集散中心。　再循鐵道而西爲**赤塔**，建設最古，常爲政治上要地，現扼中東鐵道與西伯利亞本綫的分歧點，亦商業上的樞要地。西南臨我國邊境的有**恰克圖**(Kyakhta)，與我買賣城相對，爲中俄商業貿易中心。　再西環貝加爾湖南至其西岸爲伊**爾庫次克**，地當莫斯科(Moscow)、海參威之中央，西伯利亞鐵道的大站，爲次於**海參威的第二大都會**，現爲東西伯利亞地方首邑。更西向爲**托木斯克**(Tomsk)，有支綫南連西伯利亞鐵道，爲東西伯利亞政治中心地。極西的**鄂木斯克**(Omsk)則爲**西西伯利亞第一大都市**，近來發達尤速，殆有凌駕托木斯克而爲東西西伯利亞最大都會之勢。由此而西，就是歐蘇地方了。

西伯利亞的華僑　閩粵二省的人民多渡海向南洋地方移民，反之，**北方冀魯二省則多出關向極東地方移民**。我們平常多偏重南洋的華僑，而忽視極東的華

僑，這當然因南洋華僑人數較多勢力較大之故。實則極東地方，前本屬我國領土，今則與我接境，人口稀少，發展有望，移民增加，未始不可以作將來收回土地利權的準備。

我國人移民極東的始原，已不甚可考。大約自清末東三省開禁後，冀魯人民卽紛向關外移居，遂北及於黑龍江以北烏蘇里江以東的地帶。當瑷琿條約締結時，現蘇屬阿穆爾省澤雅河一帶地方已有一萬五千餘人的我國農民，沿海州地方亦有數千人之多，可以證明，後來俄國經營開拓，需要工人甚殷，招募華工，而中俄通商，極邊地方亦多假我華人之手。故農林礦工及商人之移居的，更漸繁盛。以迄於俄國革命，西伯利亞的華僑，雖乏確實統計，大約總在**五十萬人以上**。農林礦工以外，以從事商業爲多，惟常徙遷無定，與南洋華僑之多定居者異。革命期間，極東混亂，華僑因之流亡；革命以後，蘇聯政府實行社會主義，華僑更受壓迫，因而回國者不在少數。近來蘇聯政策漸趨和緩，華僑勢力當可重見恢復。惟東北事變，僞國成立，我國移民，大受限制，而日本則乘機推進朝鮮人和本國人之移民。**我華僑在數重壓迫之下，自存已難，又何發展之可言？**

近世移民本含有民族國家之濃厚的背景，移民尤與國力有關，我華僑向來僅憑個人的奮鬬，無有政府的後援，**北地華僑之困頓於冰天雪地之中，與南洋華僑，之**

奔馳於暑氣鬱蒸之下，其受外人之壓迫則彼此相同。故欲救濟我華僑並謀發展之策，當以復興我民族及提高我國際地位爲先着。

註 〔一〕一六三三年俄據有葉尼塞，一六四三年，繼至貝加爾湖，一六五八年遂侵占我黑龍江流域。〔二〕民國前五十四年卽一八五八年中俄結愛琿條約，以黑龍江北岸爲俄領地，而烏蘇里江以東至海，爲中俄兩國共有地。〔三〕民國前五十二年卽一八六〇年中俄結北京條約，烏蘇里江以東地亦歸俄有。〔四〕西西伯利亞轄五省爲：鄂木斯克、新西伯利亞（卽諾佛尼科來弗斯克(Nova Nikolayesk)、阿爾泰、托木斯克、特由門(Tyumen)，一自治州爲阿伊拉德(Ojrat)；以新西伯利亞爲首邑。東西伯利亞轄二縣，爲葉尼塞與伊爾庫次克，而布利亞蒙古與雅庫次克二共和國亦有合稱東西伯利亞者，首邑設伊爾庫次克。〔五〕中東鐵道現雖已收回，而實權仍操於俄人之手，東北事變，僞國成立，蘇僞因中東路曾發生衝突，同時蘇聯又有出售之說。

學習問題

一 西伯利亞自然景象可分爲幾部分？各部狀況怎樣？

二 俄國是怎樣征略西伯利亞的？佔有我國那些地方？

三 西伯利亞現在的政治區劃怎樣？

四　西伯利亞鐵道在極東交通軍事及經濟上有何關係？

五　日蘇在極東衝突的形勢怎樣？

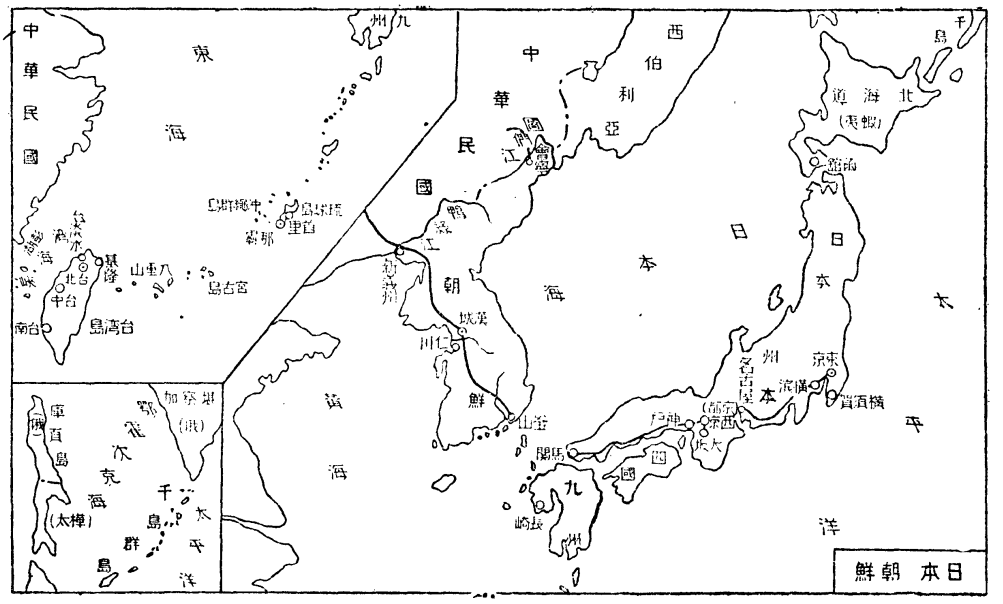
第七章　日本

第一節　日本諸島

日本帝國的地域　亞洲大部分在列強勢力控制之下，祇有**日本**(Japan)以海島小國，六十年來，勃然崛起，雄視亞洲，而儕於世界強國之列。所謂**日本帝國的領域**，北自北緯五〇度，南迄赤道，各島相接，勢若遊龍，依傍亞洲大陸之東側，占太平洋上優勢之地位。其地域列舉之，自北而南，東北占**千島**(Kurile)羣島，以與堪察加半島相接，西北領有**庫頁島**之南半，中包鄂霍次克海，南合而爲**北海道**(Hokkaido)，東南連**本洲**(Honshu)、**四國**(Shikoku)、**九州**(Kgnshu)諸大島，西北併**朝鮮半島**，介於其間的爲日本海；九州南與**琉球**(Luchu)諸島相接，東南盡於**臺灣**，中隔黃海東海與我國相對；他方自本州南下爲**小笠原**(Boine)諸島，以與太平洋赤道以北**舊德領代管諸島**相續，而盡於赤道之下。是領域雖小，且不脫爲海島國家，而其範圍所及則至廣。帝國全面積約爲六十七萬五千方公里，僅當**世界陸地千分之五**，人口約九千二百二十餘萬人，則占**世界人口百分之**

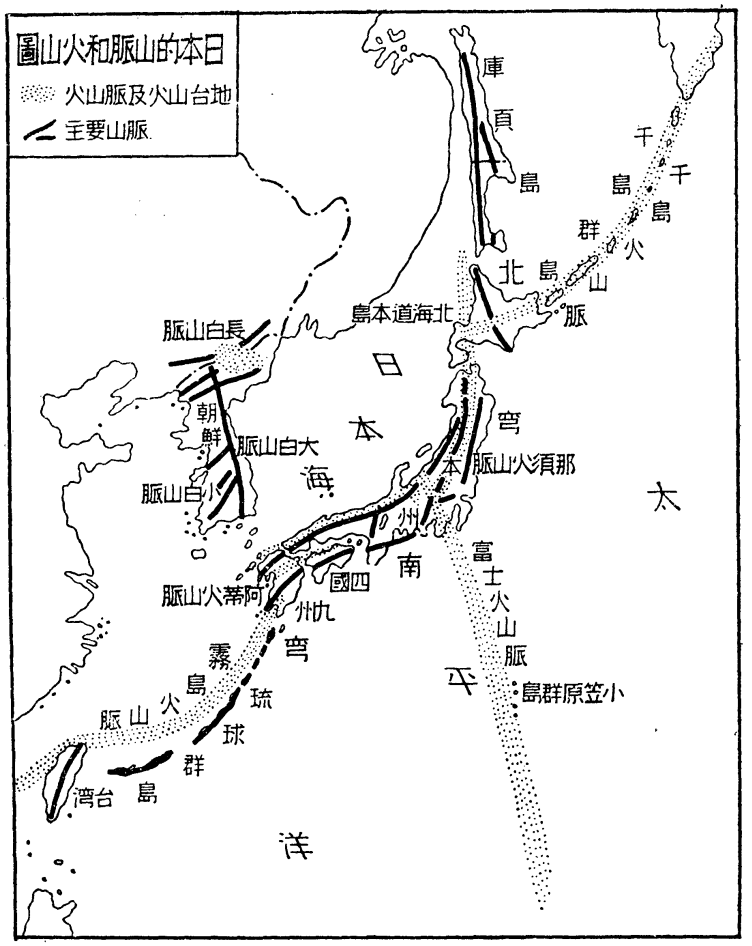
五。全帝國領土按其統治上可別爲兩部：一爲本國，以北海道、本洲、四國、九州四大島爲主，是日本原有領土，約占帝國總面積百分之五七；他爲屬領，以臺灣、朝鮮、庫頁及太平洋代管諸島爲主，都是日本近世征略得來的，約占帝國總面積百分之四三。屬領之大，可見日本帝國之發展及其在帝國中地位之重要〔一〕。

日本本國諸島的地理　所謂日本本國係由本洲、四國、九州、北海道四大島及所屬五百餘小島組合而成，在政治上更包括千島及琉球二羣島。面積三十八萬二千餘方公里，尙不及我四川一省之大，居世界第十二位；人口約六千四百七十萬，則次於我國及俄、美、德而居世界第五位，平均密度每六



公里得百七十人，僅次於比、荷、英諸國而居世界第四位，地小而人稠，這是日本藉口人口過剩要求向外發展的唯一的理由。各島連接自東北而西南，呈一大弓形，包圍東亞大陸。而以北海道爲首，九州爲尾，本洲居中，四國介於本洲與九州之間，中包瀨戶內海（Inland Sea）。西端隔黃海對我山東、江蘇，自九州西岸至上海，朝發而夕至；其北岸更以朝鮮海峽與朝鮮半島相望。**在地理上與我國爲最密邇。**

日本諸島當太平洋西側地殼之波動帶，據地質學者研究，係因亞洲大陸向西移動，東側大陸分離而成。故其**地體的構造與亞洲大陸有連帶的關係。**即約可分爲**東北與西南兩**



帶：**東北帶**自庫頁島南下，稱樺太山系，經北海道，縱貫本洲中央；西南爲崑崙山脈，係承亞洲大陸系統，自九州、四國以入本洲，兩山脈在本洲中部相會，故山勢最高，**富士山**(Fuji Yama)高達三千七百餘公尺，號稱「日本之阿爾卑斯」。因山脈之系統而有南北之分，卽東北爲**北日本**，西南爲**南日本**。前者山脈成經狀綫，貫於南北，後者成緯狀綫，則橫於東西。北日本地勢複雜，高山平野，錯雜相間，南日本則概成高臺狀。又因山脈縱貫中央，故日本又有表裏兩部之分。南部地體向太平洋凸出，爲**表日本**，地勢傾斜緩慢；北部面日本海，爲**裏日本**，呈凹形，地勢傾斜急促。惟就大體而言，日本境內山脈錯雜，河流短小，山多而地少，耕地僅占全面積百分之一六，**這又是日本急於謀向外發展的一個主因**。

日本又當太平洋西側的火山帶與地震帶，是**世界有名的火山國和地震國**。火山脈隨山系分布全國。九州的**阿蘇火山**，噴火口南北約二十三公里，東西約十六公里，千餘年來，大噴火凡六十餘次，是世界著名的大火山。富士山形如倒扇，更爲古代大火山的遺跡。火山是地震的主因，日本地震帶可分爲**內外兩側**：沿太平洋岸走的，爲**外側地震帶**，沿日本海走的，爲**內側地震帶**。五十年來日本大小地震凡二千七百餘次，**實次於意大利而爲世界第二地震國**，一九二三年的關東大

地震，尤爲空前所未有。

日本本國諸島地當溫帶，面臨太平洋，正受東南季候風的賜惠，且暖流圍流全島海岸，故大致氣候調和，雨量適足。不過南北狹長，山脈縱列，各部氣候不無差別。卽九州、四國位處最南，近亞熱帶氣候；本洲東側屬純溫帶氣候，西側因受亞洲大陸風影響，氣溫較低；北海道位居最北，且爲鄂霍次克海寒流所侵，殆屬寒帶氣候。春夏期間常爲太平洋暴風所襲，卻亦是日本的一種恐怖。

日本地形狹長，四面環海，海岸綫之長，猶過於英國。海岸曲折，富港灣岬角，尤以太平洋岸爲最。重要的如本洲的**陸奧灣**(Awomori Bay)、**仙臺灣**(Sendai B.)、**東京灣**(Tokio B.)、**伊勢灣**(Ovori B.)、**瀨戶內海**等，均爲日本重要市港所在，爲對外發展的門戶。西向以趨亞洲大陸，東向以趨南北美及太平洋諸島，藉以確立其在世界上的地位，此日本之所以有「**東方英吉利**」之稱。

第二節　日本概況

日本的民族和人口　住在日本四島的人民，卽所謂**大和民族**。但據人類學者和歷史學者所研究，又**有北派南派兩說**之不同。**北派**說以爲係通古斯族之一支

，由亞洲大陸渡海而來；南派說以爲殆與南洋各島同系，由海上北渡而至。何說爲是，迄無定論。要之，**日本人並非純粹之民族，而由各派相混血而成，卽其中實包含有倭奴、通古斯、印度支那、我國人以至黑人之成分**。倭奴是原住的土人，現尙散處於北海道、庫頁島等地，後來通古斯族由朝鮮半島方面渡海而來，征服倭奴，一部分並與之相混血。印度支那族黑人則另由南方越海而至。而我國人之由山東半島朝鮮半島移住的，亦屬可能之事實。**各派相混，遂成現在之日本民族**。軀幹短小，堅忍耐勞，氣度狹窄而果敢有爲，保守性强而頗能採長以補短。迄至近世，遂本其特殊的民族性，利其島國之環境，出而與世界相周旋，卒以構成其帝國之地位。

國家勢力的發展，其本於人民的，一爲質的方面之民族性，一則爲數的方面之人口。日本之發展亦然。民族方面已如前述，人口量之增加，實亦有以助成之。日本本國人口在德川幕府時代僅二千七八百萬人，至明治維新前，亦不過三千萬人內外，自維新迄今六十餘年間，竟二倍之，達六千四百餘萬人。最近每年人口增加率竟**超過百萬人**以上。以數的增加率而論，實居世界諸國之首位。此人口高速率增加的原因，當然**由於日本明治維新後資本主義經濟發展的結果，反之，**

人口增加率之大，亦正足以促進資本主義的發展，此由日本近世產業經濟進步之速，可以證明。

日本的產業　日本從前是一個封建的農業國家，及明治維新，導入產業革命以後，乃轉變而爲資本主義的工商業國家。不過現在日本爲謀食料與原料的自足自給，也還是積極的在改進農業，農民亦仍占全人口百分之五二。惟以山地錯雜，面積狹小，多屬小農經營，小農戶約占全農戶四分之三，近來資本主義發展的結果，農業方面亦有漸由自耕農變爲大地主佃農的傾向。農業食料品中以米爲主，與我國、印度並稱世界三大產米國；但地小人稠，所產仍不足供本國的需要。前幾年食料入超額達二萬萬餘日金，最近以農產品價格跌落，入超已減至五六千萬圓。此外工業原料亦頗感缺乏，棉花所產甚微，日政府明知不能與英美競爭，至放棄保護政策，任其衰廢，現在國內需要，殆全部由外國輸入。　蠶絲居世界第一，是日本最大的生產品，桑園當本國耕地全面積百分之一二，養蠶業當全國農民百分之三〇，生絲產額占世界產額百分之七〇，占全國輸出額百分之三七，我國蠶絲業之衰弱，日本之競爭實爲最大原因。　日本產茶亦盛，合我國、印度爲世界三大產茶國，是我國在世界茶葉市場上的一大勁敵，不過日本茶近

年亦因印度茶的競爭而呈衰落之勢了。此外煙葉、果物亦有相當的產出，要以供給國內的需要爲主。

與農業相關聯的，爲**林業**。日本山多地少，故林產甚豐，林地約占本國總面積百分之五二，以分布於北海道及本洲北部爲多，亦爲世界有數的森林國。此層似與日本地少人多之情形相反，實則日本林地之廣，原於山多，非盡由人爲的培植。且以運輸不便，國內需要仍由北美輸入爲多。所以日本急急向我謀取得東北四省的森林採伐權。總之，**日本農林食料和原料的缺乏，是日本遜於歐美資本主義的國家的一點，而爲其驅於向外謀發展的原因。**

次就動物食料原料言，日本地積過小，故畜產業殆不足道。惟水產業則以地屬海島，且位於大陸附近，又當寒暖流之衝，故沿岸水產物最盛，尤以**北海道，爲世界三大魚場之一**。合全帝國漁業活動範圍，占世界漁場面積約三分之一，漁民占世界百分之七〇，水產物價值達三萬三千萬圓日金，約當世界水產物價值四分之一，猶高出美國三倍，而**居世界第一位**。近時更南侵我國領海內的漁權，北及蘇聯的沿海州一帶，致常與蘇聯發生國際糾紛。

礦產爲近代工業國家不可缺的原料，日本多山，地殼又富變動，故礦產種類甚多，但其量則甚微。貴金屬殆絕無，**鐵和石油亦至少，均不足供本國的需要。**

其中惟煤稍富，分布於北海道和九州地方，勉供需要，但煤質不良，礦區與工業地距離又遠，更以工業發展，消費浩繁，國內煤礦已見枯竭之象，對外貿易亦就漸呈入超的傾向了。此爲**日本經濟發展根本上一大打擊，亦就是日本所以謀攫取我東北四省礦權的原因**。

末言工業。日本因爲工業上重要的原料和燃料的缺乏，而且究竟是後進的國家，科學技能既未臻上乘，家庭工業的遺制尙殘留未泯，近代式的資本集中，猶在前進之中；因爲這些原因，所以日本的工業近來雖然突飛猛進，**比英、美、德則相差甚遠**。以從業者論，祇占全人口百分之一八，以生產利益言，亦僅等於農業生產。諸工業以**棉織業**爲最發達，日本因不產棉，遂利外棉輸入，其中以美國和印度爲主，我國棉亦有少量的輸入，日本棉織於是大見發展。棉花消費額僅次於美國而**居世界第二位**，棉花輸入占輸入貿易總額百分之三〇，製品除供本國消費外，更以半數以上輸出外國，其比率幾等於輸入，而**我國實爲其最大市場**。**生絲業**次之，以百分之八〇以上輸出，惟近年因受世界不景氣，貿易銳減，絲業頗受影響。人造絲爲日本新近發達的工業，僅次於美國而居世界第二，這倒是很可注意的。此外如製糖、製紙、陶磁器、火柴等簡單工業亦稱發達。惟日本所引爲

不足的，是鋼鐵、機械等重工業及化學工業，政府雖制有特種法規和關稅的保護，積極謀進步，而以原料缺乏和技術的不精，究須仰給於歐美。近年**機械輸入占全國輸入貿易三分之一**；化學製品則猶不過美國的十三分之一。

日本的交通與貿易　日本河流短急，不利航行，國內交通，大多賴於鐵道汽車道等陸上交通機關的建設；但沿海航路，亦足以補救內地交通的不及；海外交通，更以島國位置與其國內產業的發達，促進其發展。日本鐵道始建於一八七二年，迄今六十餘年間，本國鐵道總延長已達**二萬一千餘公里**，以面積比，僅次於英、德、法、意而較美國爲尤密。汽車道更達**九十四萬六千餘公里**，網布全國，聯絡至便。海運事業最近又有急速的發展：歐戰前，日本商船僅占全世界總噸數百分之三·八，遠遜英、德、美、法諸國，位居第六；**戰後，商船噸數達四百三十餘萬噸，次英、美而爲第三位**，航綫遍及世界各地，**我國沿岸及長江航路竟亦爲其所染指**。

交通與貿易有聯帶的關係，日本國外貿易的發達亦不過五十年來的事。在中日戰爭時，日本貿易總額不過二萬萬元日金，中日戰後，即增至三萬萬元，日俄戰後，更進至八萬萬元以上。由是着着上升，以迄於歐戰，乘交戰諸國海外貿易

的崩潰，日本殆獨占東亞市場，且有餘力供給歐洲協約國的需要，當時貿易額由十萬萬突飛躍至四十萬萬元，殆三倍於戰前，輸出超過輸入，尤爲稀有之現象。及戰後，歐洲各國逐漸恢復，日本貿易亦就驟趨退減。出超亦一變而爲入超。日本爲挽回此種頹勢起見，對於太平洋及印度洋沿岸諸地，卽我國、美國、澳洲、南洋、印度以及非洲各地的貿易，亟謀進展。故最近五年日本入超又大見退減，一九三三年日本入超不過二千萬餘元而已。現日本對外輸出貿易以美國居首，我國次之，輸入則我國次於美國、印度居第三。就中對我貿易，約占總額三分之一，而出超總在一萬萬元以上。不過近年來我國屢有對日經濟絕交運動，日本對我貿易不無相當影響就是了。日本輸出以生絲爲大宗，綿絲織物、砂糖、紙、陶器等次之，輸入則以棉花爲大宗，而鐵、機械、煤油、肥料、木材等次之。輸入多原料，輸出多製品，當此世界原料價格跌落的時候，對於日本的國外貿易是很有利的。

日本的海外移民　日本每年人口增加近百萬，移民爲必然之策略。惟日本獎勵移民，數十年來並無顯著的效果。現在海外移民數祇不過七十一萬餘人，每年人口移出，多約二萬，少仍一萬餘人，而同時歸國者亦達萬人以上，兩相抵消

，實際移民年僅數千人而已。再一究其移民之分子，猶多屬中農或商人以上的階級，專爲求生活的貧苦勞工卻極少，對於過剩人口並非有絲毫之補益。此其故由於日本尚未脫農業國的習氣，人民不喜離鄉背井，遠適異國，而民性保守，習慣懸殊，與異地環境不相適合，亦是普遍的原因。另一方面講，日本在各帝國主義國家中究屬後起，自己又沒有很大的殖民地，面積較大的朝鮮、臺灣亦不能多量容納，臺灣領有後垂四十年，日人移居不過二十餘萬，朝鮮亦不過五十萬。帝國領域以外，北美、澳洲是很大的天地，近年卻遭白人的排斥，移居殆不可能。惟南美巴西 (Brazil) 尚歡迎移民，而又因環境不適，不甚發達。如此，日本欲解決人口過剩之困厄，只有我東北爲唯一的出路了〔二〕？現日本移民七十餘萬人中，東北卽占二十二萬餘，將來移殖當愈趨急速，實爲我國民族發展一大危機。這又不僅是國家形式上的主權問題罷了。

日本的教育和文化　經濟一發展，教育文化事業亦卽隨之而進步。日本從前本是封建閉塞之邦，沐我國的餘蔭，傳統而不進，教育更是上層階級的專利品，一般平民是無權享受的。及明治維新後，輸入歐西文化，厲行普及教育，以適應立憲政治與資本主義的發展，五十餘年來，進步甚速。就教育言，文盲數之在

十齡以上的僅占百分之八·五，全國學生則占全人口百分之二〇而强。全國各級學校數達四萬七千餘，全國教育經費達四萬萬七千萬元日金，普及與提高，均見發達。惟女子高等教育殊未發達，於此可見日本女子地位的低下。日本教育效能之大，可於日本國勢的發展見之。不過教育的進步，常超過產業經濟之前，尤以近時世界經濟恐慌，產業衰落，致發生失業的恐慌，而喪失教育的效能。日本學生畢業而得有職業的，祇占全體之百分之三八，青年求職業的呼聲，充滿全國。

日本地方概況　大體南日本概較北日本爲進步，而表日本又比裏日本爲發達。茲就日本政治經濟文化中心的六大都市分述於下。

（一）**東京**　東京（Tokio）舊稱江戶，明治維新，由西京（Kioto）遷都於此，始改稱東京。位全國中央，南臨東京灣，背後擁有廣大的關東平野，並以橫濱（Yokohoma）爲外港，橫須賀（Yokosuka）軍港爲門戶，形勢之優勝，冠於全國。奠都以後，大爲發達，是全國政治文化的中心。人口二百二十餘萬，次於大阪（Osaka）而爲日本第二大都會，市街寬廣，交通便利，現日政府積極從事於各種近代化的建設，以壯帝國的觀瞻。宮城位於中央，是舊德川氏江戶城的遺址。學校林立，帝國大學是全國學術文化的中心。出版業之盛，冠於全

國，市內工商業亦盛。

(二)**橫濱**　橫濱爲東京外港，居東京灣西岸。港寬水深，可泊大輪，有航綫與世界各大港相連絡。貿易很盛，是**日本第一商埠**，一九二三年關東地震，此地與東京同受破壞甚大，現已恢復。

(三)**名古屋**　名古屋(Nagoya)位日本南部伊勢灣內，後擁濃尾平野，爲古來東海道最大驛站，現仍爲東海道綫的重鎭，居東西兩京中央，故有「中京」之稱。爲**日本第三大都會**，貿易之盛，居全國第四。

(四)**大阪**　大阪臨大阪灣東北岸，是西京的門戶。位淀川三角洲上，河渠縱橫，有「水都」之稱。人口二百四十餘萬，爲**日本第一大都會**，工業發達，爲全國中心，工廠林立，至有「東方曼徹斯特」的稱號。築港完備，交通便利，關西貨物均在此集散，爲南日本商業中心，貿易額居日本第三。

(五)**西京**　西京在大阪西北，爲日本舊都，故又稱京都。山河環繞，形勢雄勝，風景之優，尤冠全國，舊時宮殿，今猶無恙，寺廟林立，不失古都氣象，工業以染織、陶器著名，爲關西學術工藝中心。

(六)**神戶**　神戶(Kobe)在本州南岸，臨大阪灣西北，與大阪東西相望

，開港以後，貿易大盛，近更有凌駕橫濱而爲日本第一商埠之勢。港渠之完備，稱東洋第一。

此外如長崎(Nagasaki)在九州島西北，爲本島第一良港，是日本最古商港，與我上海僅一日航程，故與我國貿易最盛；門司(Moji)在九州島北端，北對本洲，爲交通咽喉，是日本西方門戶；廣島(Hiroshima)亦是本洲島的大都會；函館(Hakodate)是北海道的經濟中心，都是日本著名的都市。

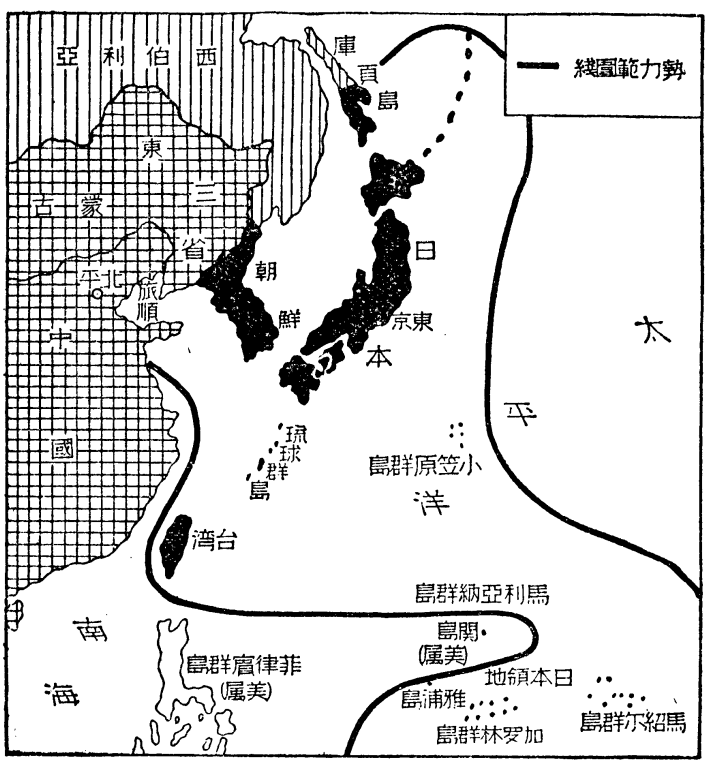
第三節　日本的屬地

日本帝國的發展　現在由日本本國轉說到日本帝國的屬領。自明治維新的結果，在政治上確立近代憲政的基礎，在經濟上則爲資本主義的勃興，所以轉瞬間國勢膨脹，就有向外發展的趨勢了。而爲其侵略的目標的，當然是我中國，甲午之役，一戰而勝，掠得琉球、澎湖、臺灣諸島，後來又併吞朝鮮。及歐戰爆發，日本藉參戰的名義，乘機襲取德意志在遠東的利權，對我更提出二十一條件作進一步的侵略。歐戰告終，遂獲得舊德領太平洋赤道以北諸島的代管權。更覬覦我東北，卒之惡意暴露，東北事變，成立僞「滿洲國」，殆欲效亡韓之故智，攫

取我東北之全土。總計日本帝國的總領域**五十餘年來增加百分之四四**。若以時期記之，最早爲一八九五年占領我臺灣及澎湖列島，一九〇六年得庫頁南半，一九一一年併朝鮮，歐戰後則代管德屬諸島，甚至將以**大連、旅順爲中心之租借地域，亦以「關東州」的名義包在帝國領土之中**，作永久佔領的企圖。

日本屬地概況　日本帝國勢力發展的結果，亞洲大陸東岸的島嶼半島，遂大半成了他的屬地。茲再分述於下：

(一)朝鮮　朝鮮占日本帝國總面積百分之三二，當日本本國百分之六〇，是**日本最大的屬地**。而人口不過日本本國的三分之一，平均每方公里僅九二人。其地爲亞洲東北狹長的半島，北以鴨綠江與我遼寧、吉林二省相接，西臨



黃海，則與我遼東、山東二半島成犄角之勢。境內山多地少，山勢自東北而西南，西北屬山地，西南沿岸多平野。河流亦自東北向西南，以大同江、漢江、錦江、洛東江爲較大。氣候東北屬大陸性，和我東三省相類，西南屬海洋性，溫和多雨，故以西南部爲比較發達。惟大體土地肥沃，適於耕種，農業發達，所產以**米**爲大宗，年以一半輸入日本本國，以補食糧的不足。豆麥亦盛，此外林礦、畜牧、水產等亦富有，惟均在日人掌握中。**日人地主擁有全國一半的土地**，並設有**東方拓植公司**，專從事於發展農業。此外工業方面如米業、鐵廠、煙葉、磚瓦、木材、釀酒、製革及電氣工業等投資尤多。總之，朝鮮在日本帝國主義統制之下，爲適應日本本國的需要、謀經濟的開發，這是事實。

占朝鮮人口百分之九七的是所謂**三韓民族**，要亦通古斯之一支，其中當然也有我國人的成分。本爲我國藩屬，清末勢衰，日本遂乘機侵入，於是**由獨立而保護，終至於合併**〔三〕。現設總督治理，在「**朝鮮的日本化**」的口號下，施行日本式的教育，冀漸歸於同化。惟韓人在日帝國重重壓迫剝削之下，致激起其民族獨立的運動，予日本帝國統治以威嚇。雖久無成功，而前仆後繼，終未稍止，近且**設立革命政府，聯絡世界弱小民族，作共同的奮鬬，是值得我們注**

意的。

京城一名漢城，是朝鮮的舊都，現爲日本總督府所在地，位居半島中央，在漢江下流北岸，形勢險要，城內宮殿甚多。**仁川**一名濟物浦，爲漢城外港，濱京畿灣，爲朝鮮第一商港。**平壤**在其北，一稱西京，位大同江北岸，甲午之役，我軍敗績於此。**新義州**隔鴨綠江與我遼寧的安東相對，有鐵道南通釜山，並於鴨綠江上架鐵道與安瀋鐵道相接，吉會鐵道近亦完成，成兩路進攻之勢〔四〕，直達我東北腹地，「**九一八**」**之變，竟於最短期間佔領我東北三省之土地**，日本固早已謀之久矣。**釜山**臨朝鮮海峽，位洛東江口，是朝鮮南方的門戶。

（二）**臺灣和澎湖列島**　臺灣西人稱福爾摩沙（Formosa），爲我國沿岸第一大島，隔臺灣海峽與我福建的晉江相望，相距不過一百八十五公里，西岸的澎湖列島只不過一百二十餘公里。扼東海與南海之間，是**我國東南的屏藩，與福建更有脣齒相依之勢**。位居亞熱帶，溫暖多雨，植物繁茂，天產富饒。臺灣山脈縱貫中央，西部沿岸地方多平原，土質肥沃，宜於農業。**主產米、茶、甘蔗、蕃薯，本爲臺灣四大產物**，日本經營後，發達尤速。米產額十五年間幾增

三倍，現年產達六百餘萬石，亦可補日本食料的不足。甘蔗糖則十年間增加六倍以上，輸出年達一萬萬圓日金，多輸入我國。茶產亦盛。山中產藥材，樟腦尤居世界第一，礦產如金、銅、硫磺、煤也不少，近且發現最大的金礦。此外水產價值亦近千萬元。日人稱臺灣爲「日本的寶庫」，其經濟的價值可想而知了。

臺灣人口四百八十萬餘，番族和日本人各佔十餘萬外，餘盡屬我中華民族的子孫。日本自併吞後，施行統治，橫施壓迫，臺灣人已飲恨至今，根據民族自決的原則，我同胞自應當起來反抗的。重要都市有臺北，居本島北端，爲日本臺灣總督駐在地。西北岸有淡水港，爲臺灣第一商埠。東北岸有基隆，是臺灣門戶，日本設要塞於此，且爲重要商埠。臺南在西南岸，昔鄭成功曾抗清兵於此，現爲臺灣南部商業中心。

澎湖列島在臺灣西岸中央，白沙、漁翁、澎湖三島鼎立，中抱良港爲媽宮，扼臺灣海峽，是出入東海的門戶，現日本設有要塞，爲海軍要港。島中概低平，沿岸多珊瑚礁。

(三)琉球　臺灣東北，九州東南，諸島相連，其形如弧，北爲薩南諸島

，南卽爲**琉球羣島**。全部凡五十餘島嶼，由**八重仙、宮古及琉球三羣島組合而成**，中以琉球爲較大。地當亞熱帶，氣候溫暖，富熱帶性植物，稻每年可三熟，惟島內山多地少，土地瘠薄，在經濟上尙無多大價值。**僅盛產豚，產額約占日本之半**。住民五十萬，據稱爲八閩之後裔。明時有中山王，淸封中山國，民國前二十三年爲日本所强佔，改爲**沖繩縣**，直隸於日本。都會有**那霸**，是琉球島西南岸的商港，並爲縣廳所在地。

(四)**庫頁島南部**　庫頁島西人稱薩哈連(Saghalien)，日人稱樺太，是亞洲東北沿岸的大島。地當黑龍江口，東面鄂霍次克海，南隔宗谷海峽對日本之北海道，地形狹長，南北縱列。以位處北寒帶，原是荒寒之地。農業僅產少量的荳、麥、馬鈴薯之類。惟**森林繁茂，約占全島面積百分之五三**，多屬針葉樹，適於建築、製紙之用。卽以日領南半而論，年產已達千萬元，**供給日本百分之八〇的製紙原料**。沿岸控有豐富漁場，年產亦達千萬元以上。地頗產煤，煤油亦在試行開採中。亦是**日本的一塊原料地**。　此島昔本我領，以其僻遠荒寒，未加開闢，遂爲日俄兩國所覬覦。俄人旣東侵黑龍江，卽以本島爲黑龍江口的屏藩，並爲罪犯流謫之地。不久，日本亦向北開拓，移民墾植，兩國競爭

，久而不決，先有以北緯五十度爲界平分該島之議，繼有以千島列島對換全島屬俄之約，終以俄國戰敗，割五十度以南與日。**南半人口三十萬，殆全屬日本移民**[五]。設廳治於豐原，以南端的大泊爲商埠。**近來日本且有向北伸展之勢，亦是將來日蘇的一大爭端。**

(五)太平洋代管地　歐戰後日本以國際聯合會（國際聯盟）委任代管名義獲得舊德領太平洋赤道以北諸島的統治權。諸島約散處於東經百三〇度至百七〇度，北回歸綫以南赤道以北之太平洋中。係由一千四百五十餘小島組合而成，按其分布區域，可別爲**三部**：卽位處中央北部的爲**馬利亞納**(Marianne)羣島，南爲**加羅林**(Caroline)羣島，東南爲**馬紹爾**(Marshall)羣島。其中除馬利亞納羣島之關島(Guam)和加羅林羣島之雅浦(Yap)島本屬美有外，殆全部歸日代管。諸島在地理上屬大洋洲密克羅尼西亞(Micronesia)羣島之一部，爲玻利尼西亞(Polynesia)人分布之地，初本西班牙領，後歸德有。日本以其位於太平洋中樞，當太平洋上電信航路的要衝，得之可與英美相抗衡，**並可爲南進政策以至世界政策實現之一種步驟**。一九三三年日本退出國際聯合會，關於繼續管理各島事，現尚懸而未決。

第四節　日本帝國現勢

日本的侵略政策　日本對外發展的方面不外二途：**一是亞洲大陸的我國，一是太平洋彼岸的美澳及南洋各地**，前者卽所謂**北進政策**，亦卽**大陸政策**，後者就是**南進政策**，亦就是**海軍政策**。而北進政策自然比南進政策爲有效而易實現。割臺灣，併朝鮮，是**實現北進政策的第一步**。此後**對於我國取三路進攻之勢：北路**自朝鮮侵入東北，**中路**向山東半島，**南路**則趨福建。近來以武力奪取東北四省，建立傀儡的「滿洲國」，他的北進政策的實現，格外具體化了。他如對我沿海內河航權的侵佔，鐵道利權的獲取，礦山實業的壟斷，國外貿易的操縱，沿海漁業的略奪等，經濟上的侵略，則更不可勝計了。

次之，日本的**南進政策**，則以環繞太平洋東南兩面者概屬其他先進帝國主義的勢力地，日本雖無孔不入，要亦**僅限於經濟上的發展和海上勢力的扶植**。如東西洋航綫的開闢，南洋、北美貿易的進展，移民的推廣是。而自**代管太平洋德屬諸島後，南進勢力更見活躍。近且有覬覦美領菲律賓及夏威夷諸島的野心。此外對於蘇聯亞洲之部如沿海州一帶亦常露侵佔之意。太平洋風雲日緊，世界第二次**

大戰的爆發，日本當然是其中主角之一。

日本的軍備　帝國主義國家的發展，要以强大的武力爲後盾，日本國小力弱，亦不能不竭其力以謀軍備的擴張。因地勢關係，海軍尤爲重要。歐戰後，形勢變化，英日同盟解散，美日暗鬪愈甚，三國急急擴充軍備，太平洋上成三國對峙之勢。十餘年以來，列强雖屢開軍縮會議，但日本務期與英美成對等的比率。一九三三年日本財政歲出預算二十二萬三千九百萬元中，軍費占八萬二千九百萬元，約當百分之三〇以上。現有陸軍常備兵各二十五萬餘，軍艦二百〇三艘，計七十四萬一千餘噸，軍用飛機一千六百餘架。陸軍分駐於本國和各屬領及我東三省，海軍以橫須賀、佐世保(Sasebo)、吳港(Kure)爲三大根據地，並以我國的旅順，澎湖的媽宮，朝鮮的鎭海爲根據地。

日本帝國的將來　帝國主義極度膨脹的結果，就會引起三方面的矛盾：一方面是帝國主義者相互間的衝突，一方面是被壓迫者的反帝運動，還有一方面就是帝國主義國家內部的崩潰。日本當亦不能逃過這一個例。　與日本立於敵對地位的，第一是美國。美國對於中國政策主張保全獨立，維持領土的完全，門戶開放，國際利益均霑；日本則高唱亞洲門羅主義，大亞細亞主義，實現獨占政策

。在太平洋上日本謀襲取菲律賓和夏威夷等美國的勢力地，而美國之排斥日本移民，亦爲交惡原因之一。英日較少利害衝突，折衝於日美之間，惟近來日本積極發展南洋和印度方面的商業，亦遭英國之忌，而英領各屬地，遂有排斥日貨的運動。再則蘇聯東方勢力恢復後，無論在國家立場上與勢力上，均與日本以威嚇；而日本之席捲我東北四省，窺視蒙古，陰謀極東，亦決不爲蘇聯所能容忍，日蘇的衝突，也許還在日美之先。

日本各屬地在日帝國政治和經濟雙重壓迫之下，年來革命運動有漸趨急進之勢，朝鮮和臺灣卽在民族自決立場上，此種運動是不會終止的。至如我國東北現雖在日本鐵蹄之下，以我土地之大，人口之衆，在革命進展中，要亦有排除日帝國之一日。

除上述兩方面外，根本仍在於日本國內一般民衆，對於政治壓迫與經濟剝削所引起的一種反抗，必有爆發之一日。這是日帝國過度的發展中潛伏着的三方面的危機。

註　〔一〕日本帝國全面積爲六十七萬五千餘方公里，內本國面積爲三十八萬二千餘方公里，屬地面積爲二十九萬三千餘方公里。　〔二〕日本海外移民總計七十一萬七千餘人，其中移民我國的，爲三十

八萬五千餘人，卽占全部半數以上。此外惟南美之巴西，太平洋中的夏威夷（Hawaii）尙多。〔三〕甲午之役，我國兵敗，馬關訂約，朝鮮獨立；日俄戰後，歸日本保護，民國前二年，遂併吞朝鮮。〔四〕日本對我東三省的交通政策，近來有所謂「二幹綫二港主義」。卽除原有的大連港與南滿鐵道外，更開闢朝鮮東北岸日本海上的淸津爲海港，完成自吉林至會寧的吉會鐵道，直達我東三省的腹地，成兩路並進之勢。〔五〕一八七〇年日俄協議以庫頁島北緯五十度爲界，北屬俄，南屬日；一八七五年又約以庫頁全部屬俄，而易千島諸島於日；及日俄戰爭結果，仍割五十度以南於日。

學習問題

一　日本的地理環境，有什麼優點和劣點？

二　日本國勢是怎樣轉變過來的？

三　日本在產業經濟有些什麼弱點？

四　日本與我國貿易現狀怎樣？

五　日本的移民狀況是怎樣的？

六　日本帝國是怎樣形成的？

七　什麼是北進政策和南進政策？

八　中日關係現勢怎樣？

九　日本帝國的現勢怎樣？

一〇　日本帝國的將來怎樣？

第二編　歐羅巴洲

第一章　蘇聯歐洲部分

第一節　蘇維埃聯邦

蘇維埃聯邦的成立　俄羅斯是歐洲一個後起之國，至近世始一躍而爲帝國主義的國家，歐戰閉幕，又一變而爲共產主義的國家，國名叫做蘇維埃社會主義共和國聯邦(Union of Soviet Socialist Republics)，簡稱蘇聯。意思就是實行社會主義，以蘇維埃爲政治組織基本，並本民族自決所組織的各共和國的聯邦：

(一)俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國(R. S. F. S. R.)包有本部四十七縣和極東地方，十一個自治共和國，十五個自治州。

(二)白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國(White Russian S. S. R.)。

(三)烏克蘭蘇維埃社會主義共和國(Ukrainian S. S. R.)，包含烏克蘭本部和摩爾達維亞(Moldavia)一自治共和國。

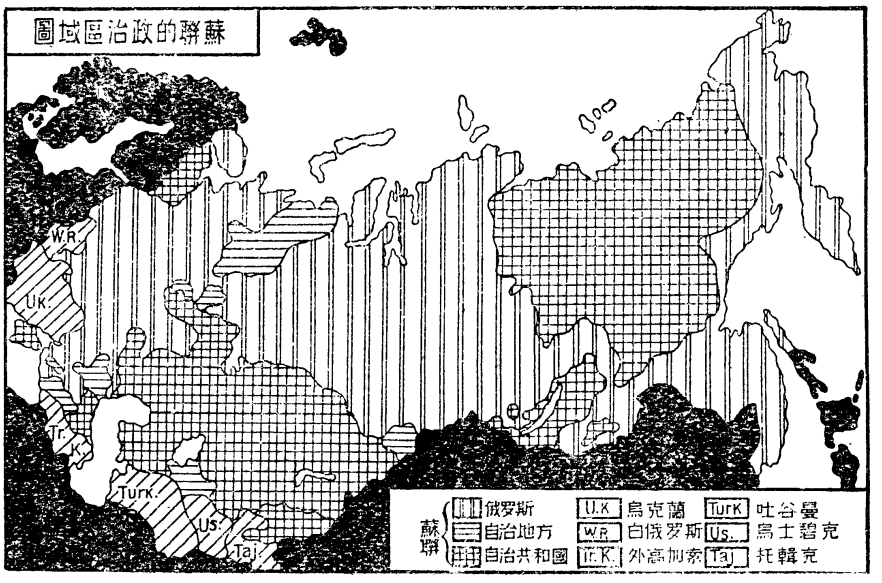
(四)外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國(Transcaucassian S. F. S. R.)，包含亞美尼亞、喬治亞、亞受培强三共和國。

(五)吐谷曼蘇維埃社會主義共和國(Turkoman S. S. R.)。

(六)烏士碧克蘇維埃社會主義共和國(Uzbek S. S. R.)，包含烏士碧克本部和土耳其斯坦共和國。

(七)托輯克蘇維埃社會主義共和國(Tazhik S. S. R.)。

七個聯邦最先加入的是前面四個，一九二四年吐谷曼和烏士碧克二共和國才加入，一九二九年又加入了托輯克共和國。俄國革命時，歐亞各族民族紛紛獨立，本有趨於瓦解之勢，現則聯邦重固，帝國時代的領土除歐洲的波蘭



、芬蘭及波羅的海東岸地方各成立獨立國家外，均以蘇維埃聯邦的形式，重新統一起來了。領土比戰前減少約百萬方公里，而在蘇聯統治之下的，還有二千一百一十七萬餘方公里的面積，包有一萬六千一百萬餘的人口，是次於英吉利帝國的世界第二大國。

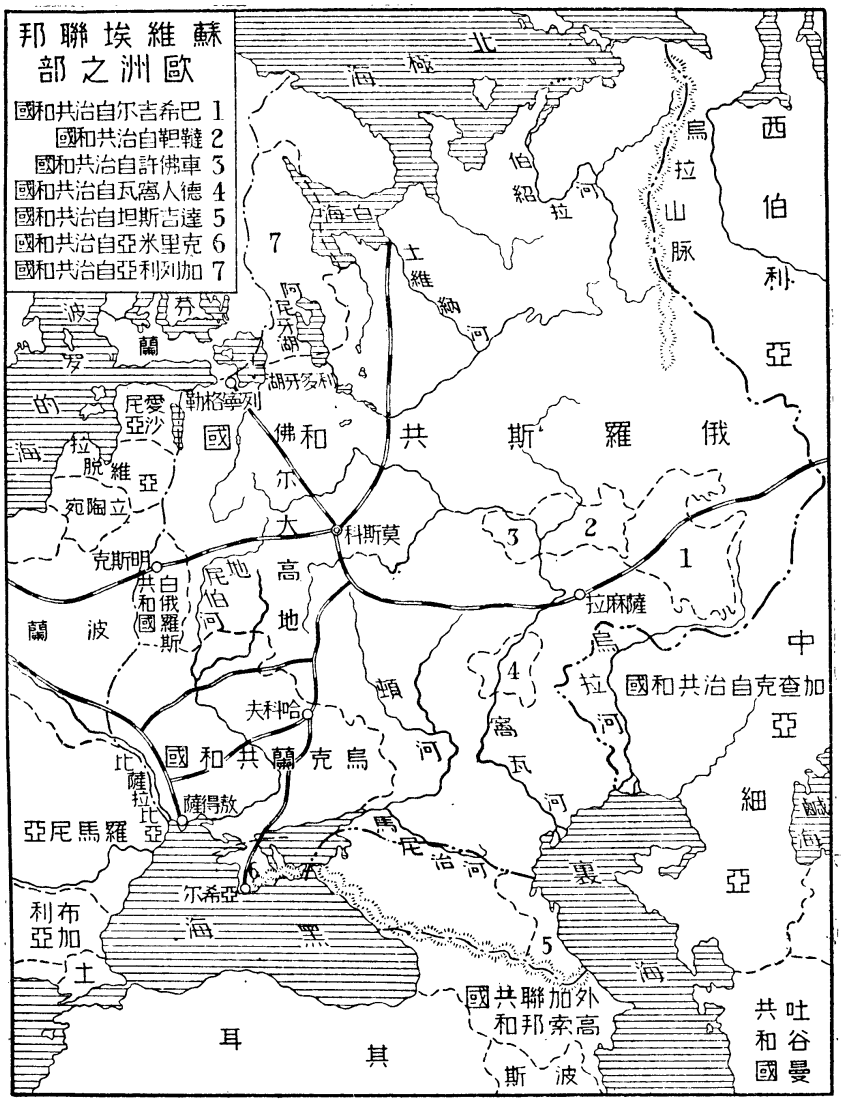
蘇聯的政治組織　蘇維埃聯邦是「實行社會主義，以蘇維埃爲政治組織基本，並本民族自決所組織成的各共和國的聯邦」。分析之，社會主義是整個聯邦的目標，形式上在橫的方面，聯邦組織是各個相異民族的結合，在縱的方面，政治組織是各級蘇維埃的連鎖的結合。世界別的聯邦國家祇是一個同種民族地方的分別的結合，而蘇聯則爲相異民族的自治體的結合，不問何地何種民族可以自由加入，亦可以自由退出，這是蘇聯組織上的一種特點。世界別的共和國家是以普選制度，代議制的手段，議會的方式來實行民主政治的，而蘇聯是純以各民族中的勞動階級的結合，蘇維埃的形式來實現民主政治的。這是蘇聯組織上的又一特點。　所謂「蘇維埃」(Soviet)原是「委員會」或「評議會」的意思。卽由勞動者選舉代表成立村縣市或自治州共和國蘇維埃，再由各蘇維埃選出代表成立聯邦蘇維埃大會；由聯邦蘇維埃大會產生中央執行委員會，爲聯邦最高行政機關，

內分聯邦會議與民族會議，前者代表聯邦全體的利益，後者代表聯邦內各民族的利益，權限不同，與普通民主國國會之分兩院制有從屬關係者相異。復由聯邦中央執行委員會產生聯邦人民委員會，內分各部，爲聯邦最高執行機關，兼有立法行政之權，這又是與一般民主國家的內閣不同。蘇聯以實現社會主義爲最高目標，以勞動大衆爲基本隊伍，其內在的中心組織，是共產黨。共產黨是蘇聯的根本動力，把握着整個的政權，而形成一黨專政之局，這又是與一般民主國家二黨以上競爭政權者不同。

第二節　蘇聯歐洲地方

蘇聯歐洲地方　俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國，是蘇聯的盟主。原來自昔所稱歐洲俄羅斯地方——包括俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯三共和國——是全聯邦的基礎。其地位於歐洲的東北，面積四百五十萬方公里，約占歐洲全面積二分之一。東以烏拉山脈、烏拉河、裏海合東南之高加索山脈與亞洲爲界，西南界波蘭和羅馬尼亞(Romania)，北臨北極海，西北接芬蘭，西接波羅的海沿岸諸國，南瀕黑海。僻處東歐，這是俄國的歷史和現狀所以異乎歐洲其他國家的原因。

境內占歐洲大平原的東部，除中央的佛爾大(Valdai)高地和沿亞洲邊境的山地以外，是極目無盡的一大平野，渾然整一，此其所以易於統一爲君主專制的帝國，亦易成爲一黨專政的共產國家的原因。平原中大河分流，概以中央的佛爾大高地爲發源地。如伯紹拉(Petchora)河、土維納(Dvina)河之入北極海，南土維納河之入波羅的海，特尼斯特(Duiester)河、地尼伯



(Dnieper)河之入黑海，頓（Don）河、窩瓦(Valga)河之入裏海。諸河流緩而曲折，且互有運河相連絡，故極航行灌溉之利。就中尤以頓河、窩瓦河爲最重要，窩瓦河源流之長與流域之廣，爲歐洲第一〔一〕。西北部因受古代冰河的侵蝕，多貯水成湖，就中以阿尼牙(Onega)和利多牙(Ladoga)二湖爲最著，也是歐洲最大的湖沼。

氣候以緯度既高，且深處內陸，爲大西洋海風所不及，而地勢低平，北極海之冷風卻得順掠而東，致形成大陸性氣候，爲世界著名的寒國，河湖沿海，冬季仍有二三個月以至六個月的凍結。然亦正惟在此荒寒的威脅下，乃孕育成沈毅有爲的俄羅斯的民族性。

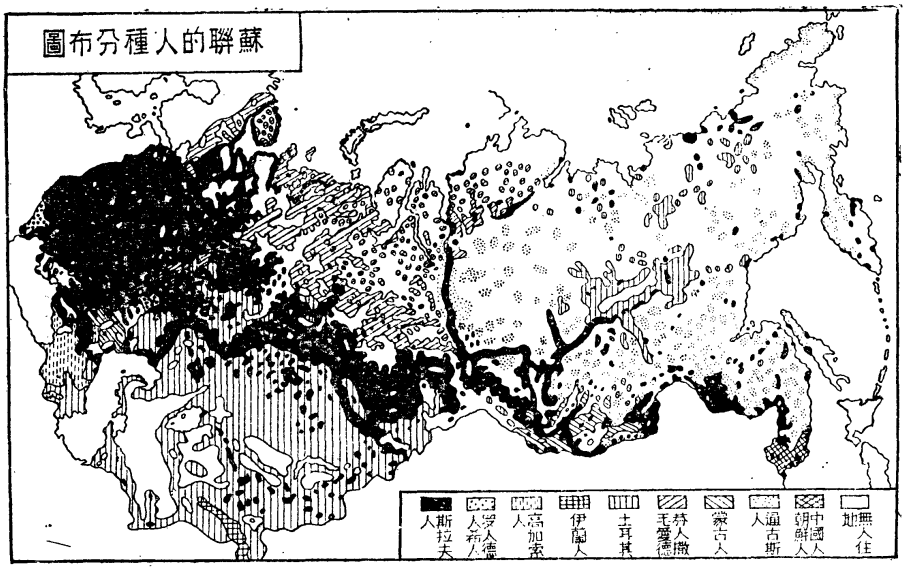
綜觀歐蘇地方的自然狀況，約可別爲四帶：最北爲凍土帶，土地卑溼，僅生蘚苔灌木，冬季凍結，爲不毛之寒野；中部爲森林帶，松柏蒼鬱，人煙稀少；東南裏海及黑海附近爲曠原帶，富草原，爲牧畜之地；西南爲黑土帶，土地肥沃，農產豐富，有「歐洲的穀倉」之稱。總之，此國土地廣大，茫漠遼闊，天產富庶，人口稀少，與西歐諸國之偏狹跼促捉襟見肘的狀況，是迥然不同的。

歐蘇的富源　歐蘇地方坦平廣大：土質大都肥沃，宜於農業。俄羅斯自古以農立國，耕地占全面積三分之二，農民當全人口百分之七七，實爲歐洲第一大

農業國。歐蘇農業最盛的地方，是西南部的黑土帶。西自羅馬尼亞的邊境，東迄烏拉山脈，黑土之厚自一公尺至二十公尺，土地可支持二十年而不必施肥。黑土帶北部主產亞麻、大麻、甜菜、馬鈴薯、大麥、燕麥、萊麥、煙草等，南部則主產小麥。其中小麥、燕麥均次於美國居世界第二，萊麥、大麥則爲世界第一產出國。甜菜栽培面積居世界第一，產額當世界第二。畜產次於農業，以東南部草原地方爲最盛，馬居世界第一，牛羊亦多，其畜產物的價值，殊可與穀物相匹敵。中部是森林分布之地，全歐蘇地方合計林地廣及六百四十七萬萬公畝，約占世界林地總面積百分之二一。此外林地之獸，河中之魚，均爲大宗出產。礦產埋藏量尤富，烏拉山中產金、銀、白金等貴金屬，白金尤居世界第一。平原產煤、鐵：煤主產於頓河流域，地尼伯河下流及克里米亞(Crimea)等地方，東部產鐵。總之，歐蘇地方食料原料燃料三者無不具備，近來更以國家的力量，行大規模的生產，其勢就足以與諸資本主義的國家相抗衡了。

斯拉夫民族　歐蘇地方是蘇聯的基礎，而斯拉夫(Slav)民族則爲蘇聯的主體。斯拉夫民族是歐洲三大民族——拉丁(Latin)條頓(Teuton)斯拉夫——之一，分布的區域甚廣，支派亦甚多，如中歐的波蘭人、捷克(Czech)人，巴爾幹半

島方面的南斯拉夫諸民族都是，而人數最多，佔地最廣，勢力最强，足爲斯拉夫民族的代表的，當然要推分布於歐蘇大平原的斯拉夫民族。其重要的支派有三：一爲大俄羅斯人，人數最多，分布最廣，遍及於歐蘇的北部、東部及中部，所建設的國家就是俄羅斯共和國。二爲小俄羅斯人，卽烏克蘭人，人數不及前者之半，分布於南部，卻占有最重要的農業地帶，烏克蘭共和國，卽以此族人爲主體。三爲白俄羅斯人，人數最少，分布於西部，就是白俄羅斯共和國。此外尙有不少的猶太人和亞洲來的土耳其韃靼人及少數的極北民族。現在多根據着民族自治自決的原則，在蘇聯旗幟之下團結起來了。



歐蘇地方的重要都市

歐蘇地方重要的城市，大概在各大河沿岸。莫斯科

(Moscow)在窩瓦河支流上，據歐蘇中央，本是大彼得遷都以前的俄國首都，革命後仍定都於此，爲**全蘇維埃聯邦的政治中心**。附近多森林，並產煤，工業發達，麻、棉、毛織物品，均有製造，農產物、機器等貿易尤盛。鐵道四達，爲歐洲鐵道網東方的中心。市中央有古時宮殿，建築壯麗，爲歷代帝王加冕之所，現在爲全聯邦中央執行委員會和人民委員會所在。此外壯大的寺院甚多，現多利用爲公共機關。新建的革命紀念物有列寧墓，革命博物館、共產主義博物館、軍事博物館等。

列寧格勒(Linengrade)舊稱聖彼得堡(St. Peterberg)，在波羅的海芬蘭灣東岸尼瓦(Neva)河口，爲歐蘇西方唯一的門戶。革命前後，商業頓衰，近已漸復，爲工商業都市，穀物、木材、皮革輸出甚多。**喀琅斯塔得**(Kronstadt)，在西方科脫林(Katolin)島上，與列寧格勒有淺海運河相通，爲**波羅的海艦隊根據地**。**下諾佛哥羅**(Nijri-Uovgoiad)在窩瓦河上流，當水陸交通要衝，爲東歐西亞貨品集散之地。**阿斯達拉干**(Astrakhan)在窩瓦河三角洲上，當裏海及窩瓦河水運的要地，並爲**裏海艦隊根據地**。**敖得薩**(Odessa)濱黑海西北岸，特尼斯特河口之東，爲**黑海岸第一商埠，貿易之盛，稱全國第一**。附近爲黑土帶，卽以此爲門戶，穀物輸出最盛，小麥出口額占歐洲第一位。**哈科夫**(Kharkov)居黑土帶中心，

並控煤產地，貿易甚旺；其西面的基輔(Kiev)，是烏克蘭共和國的首邑。明斯克(Minsk)據地尼伯河上流，爲皮革亞麻集散地，現爲白俄羅斯共和國的首邑。

第三節　蘇聯現狀

蘇聯的政策一斑　自一九一七年十月革命，蘇聯確立，以奉行社會主義爲其骨幹，以勞動大衆爲其組織的中心，**對內則掃除資本主義的勢力，對外則高唱世界革命，採取不妥協的政策以與資本主義的國家戰**。這就是所謂戰時共產主義。結果，產業停滯，經濟恐慌，外又遭列强的封鎖，**全國遂陷於混亂狀態之中**。蘇聯政府乃毅然變策，**對內以國家社會主義爲過渡，對外則採取妥協政策，謀國際地位的穩固**。於是所謂「新經濟政策」「五年計劃」就一一實現，而列强承認，邦交恢復，以至於最近不侵犯條約的締結，甚至於有加入國際聯合會的傾向。此種政策的轉變，一般人譏之爲**資本主義的回復，帝國主義的再現**，不過蘇聯自革命以後，產業文化的進步，國勢的膨脹，卻也有足稱之處。

蘇聯的經濟政策及其現狀　經濟政策是蘇聯建設的根柢，其間又可分爲幾個段落。一九二一年至一九二二年是**新經濟政策時期**。土地國有，而許與農民目

耕土地長久使用權，大工業歸國營，而私人亦得從事小規模的工商業〔三〕。**實行的結果，產業果見發展**，如農業生產價值之由五十六萬萬盧布增至七十六萬萬盧布，工業生產價值之由二十五萬萬盧布增至五十六萬萬盧布。一九二五年至一九二六年是**新新經濟政策時期**，要亦爲前者的推進〔三〕。一九二七年又有**五年計劃**的確立，着重於農工電及交通運輸等重要事業的建設。積極進行，竟不及五年而五年計劃全部完成。蘇聯產業遂見突飛的發展。如工業生產之增加百分之二二，重工業更超過預定之外，農地面積亦大見擴張。繼之有一九三三年後的**第二次的五年計劃**，擬致力於輕工業的發展，藉以充實人民的需要品〔四〕。總之，**促進產業謀人民生活的向上，着重國營以防個人資本主義的回復，這是現下蘇聯經濟政策的骨幹**。茲將現在**蘇聯全國的重要產業**狀況分述於次：

(一)農業　現在蘇聯農業**允許農民自營，而以促進各種農村組合爲逐漸收歸國營的方策**。現有集團農場二十萬所，占全國農民百分之六〇，耕地面積百分之七五，國營農場則有五千所。提倡農業的科學化和機械化，也有很好的成績，農業機械以前仰給外國，第一次五年計劃完成，國製機械已見倍增。集中國營，消滅富農，採用集體的農法，行大規模的生產。至農產物中要以穀物

爲最重要。一九二八年耕地面積達九千八百九十餘萬公畝，生產額達七千七百三十萬公噸，價值三百五十七萬萬盧布。**工業用植物次之**，同年統計亦達九百九十萬公噸，價值七萬萬三千四百萬盧布。其中以**棉花、麻和甜菜爲三大產物**。**棉花**主產於中亞高加索，**麻**產於歐蘇西北部，**甜菜**則產於西南部地方。此外煙草亦居世界第三。第二次五年計劃完成，農業當愈見增進了。

(二)林牧業　**蘇聯是冠絕世界的森林國**，現全部森林均歸國有。前以運輸不便，開採不盛，一九二一年以來，改築鐵道，改善水上運輸，實施排水工程，林業漸見發達。一九二七年木材產額卽達十一萬七千七百萬公噸，價值二萬三千五百萬盧布。**畜產業**遍於全國，特以南部草原地方爲盛。現亦在政府機關管理之下。畜產總額可與穀物相匹敵，一九二八年達三十七萬七千萬盧布。林地中又爲毛皮的大產地，一九二七年輸出額達一萬一千三百萬盧布，爲重要輸出品之一。此外**水產**亦爲次於日英美之大產地，分布於裏海、黑海、波羅的海、太平洋及內河沿岸。現國營漁業公司有十一所，年產額達一萬萬盧布。

(三)礦工業　礦業和工業最易資本主義化，故**蘇聯全國的礦工業統歸於聯邦最高經濟委員會管理之下**。分設**重要經濟管理部**和**國有產業管理部**兩機關

，前者管理公私團體的事業，後者則純屬國營的企業。五年計劃完成後，國營事業尤有顯著的發展。礦業中以煤、煤油、鐵爲最重要。全蘇煤礦埋藏量達四千八百二十二萬萬餘公噸，大部分布於西伯利亞及歐蘇南部地方。一九二七年產額達三千六百萬餘公噸，近年當有增加。鐵礦埋藏量，尤多於歐洲全陸，一九二七年達六百萬餘公噸，亦正在推進中。煤油以高加索的巴庫爲主產地，一九二七年產七千七百萬桶，居世界第二。白金年產達三千七百五十公斤，則占世界產額百分之七〇。他如金、銀、銅、錫等；均有相當的產出。工業化的速率，以國家的經營，殆比世界任何國家都要高。第一次五年計劃，重工業已見過度的發展，第二次五年計劃乃改重於輕工業的增進。就中最主要的當推棉織業，毛織、麻織次之，總計紡織產物的價值，約占製造品總值百分之三四。食料品工業則以酒精和甜菜糖業爲最盛。重工業方面以電機業爲主，農業機械次之。餘如化學和皮革工業亦盛。尤可注意的是蘇聯政府爲謀一切產業和家庭之電氣化起見，自一九二一年以後，銳意於大發電計劃的實現。第一次五年計劃中的地尼伯水電廠已如期完成〔五〕，地方農村還有一萬八千餘處的小發電所。

(四)交通和商業

蘇聯當戰時共產時期，一切商業停止，新經濟政策施

行後，商業復活，現亦已成逐漸收爲國營的趨勢，以防中間商人階級的復活。國內商業經營主體有三：即國家機關，協同合作，及私人企業是。貿易額協同合作占三分之二，國家機關當三分之一弱，屬於私人企業的不過二十分之一而已。而且三者亦均受商業人民委員會的管理。至於國外貿易，則全屬國營，即由商業人民委員會設立國際貿易局，執行一切國外貿易事務。現蘇聯國外貿易已超過戰前，一九二七年貿易總額達十七萬萬餘盧布，今當增加。輸出物以麥類、亞麻之農產物爲主，畜產、木材、毛皮、煤油、製造品次之。輸入以銅、鐵製品爲主；機械、棉花、羊毛、化學品等次之。主要貿易國則以德、美、英爲主，法國、中國、日本等次之。蘇聯國內外交通事業亦在推進之中，並置於政府管理之下。鐵道全歸國有，戰時破壞的鐵道，已恢復而有餘，一九二七年全國鐵道達八萬公里，第一次五年計劃完成，又延長一萬五千餘公里。境內河道縱橫，故河運亦發達。海外運輸，近亦有增進。

蘇聯的教育和文化　蘇聯教育文化事業的實施，以勞動大衆爲其對象。其教育政策以普及教育爲先着，而以勞動教育爲實施的原則。即由國家普設統一勞動學校，免試免費入學，而以勞動者子弟爲最有優先權〔六〕。中分兩級，第一級

爲小學，**第二級**爲中學，此爲普通教育。現**文盲數已減至百分之四六**，惟完全普及，則尙需時日。統一勞動學校之上爲**綜合大學**及其他高等專門學校，亦以勞動者爲有優先權。現有大學專門學校數達二百餘所。正系學校之外，又有**共產黨學校**，則**以培植黨政人材爲目的**。至於教育行政，各共和國均設有獨立的國民教育人民委員，其機關則稱**學術委員會**，分設兒童社會教育局、技藝教育局、專門教育局及政治教育局等，分掌教育行政事業。**全國各級學校皆歸國家管理，絕無私設，用收劃一之效**。

教育發達，文化事業亦隨之而推進，所謂**勞動文化亦因勞動教育而俱興**。如勞動文學、勞動藝術等均有顯著的進步。政府方面更開放帝俄時代之宮殿寺院，設立各種博物館，期文化藝術的普及化。科學方面進步亦速。各共和國均設有科學局，此外研究所、實驗機關、特殊科學圖書館、學術會議等，創設的亦甚多。**由此可見蘇聯的建設事業是多方面的**。

蘇聯的國際政策　蘇聯國際政策的轉變，亦是可注意的事情。在**戰時共產主義時代**，本世界革命的論調，廢棄舊時條約，取消列國債權，致與列國發生正面的衝突，而蒙列强武力干涉與封鎖之厄。及**新經濟政策**確立，唱「一國革命可能論」，謀國基的穩固，乃與列國妥協，一九二一年後相繼與各國成立通商條約

，恢復國交，蘇聯政府亦獲得國際的承認〔七〕。此後爲謀經濟復興事業的實現，要以與列國維持和平爲必要條件，故蘇聯政府自一九二五年以來，相繼與土耳其、德意志、阿富汗、波斯、法國、拉脫維亞(Latvia)、愛沙尼亞(Esthonia)、立陶宛(Lithuania)諸國締結不侵犯條約〔八〕。要之，**蘇聯現埋頭於國內的建設與實力的準備，其國際關係，一以平和安定爲主，這是目下蘇聯的外交政策。**不過蘇聯並非根本放棄世界革命的主張，國際宣傳仍在並進之中，其對於遠東尤較西方爲急進。而**遠東方面與日本之衝突，近東方面與英國的衝突**〔九〕，**更有愈趨露骨的表現。則蘇聯與列强間的戰爭亦不過是時間上的問題罷了。**

蘇聯的軍備　現在蘇聯雖在和平建設的途徑上，而國際間的裂痕，既無可彌補，同時又根本不放棄世界革命的論調，故**軍備的擴張，亦是蘇聯重要的事業**。蘇聯的陸軍，卽所謂「**赤衞軍**」，組成分子概**以勞動者爲主體，使國家武力與人民武力打成一片**。卽凡勞動者均須服一定期間的兵役，在此以前，先受預備的訓練，服役以後，則仍回至農場工廠中工作，軍隊中復施行政治教育，藉以貫輸政治的主張。**軍人與政治合一，這又是蘇聯的一種特色。**現蘇聯常備軍有五十六萬，**實則全國皆兵，亦卽全國皆生產者。**此外尙有數百萬的義勇式的附屬軍隊。

海軍和空軍，亦在急速建設之中。

註 〔一〕窩瓦河發源於佛爾大高地，南流注於黑海，全長三千五百七十八公里，流域之廣，一百四十餘方公里，爲歐蘇最大的交通路，產業文化上所及之影響甚大，故有「聖河」「母河」之稱。 〔二〕如在農業方面，廢除以前的穀物徵收制，農民所收穀物除自己需要外，以若干納入政府，餘可自由販賣。工業方面除軍用品重工業燃料類歸國營外，人民可以經營使用二十人以下工人的事業，製品亦可出賣。商業方面，農工生產品在國內可以自由販賣，貨幣銀行亦同時復活，私人可以有一萬盧布以下的財產權。 〔三〕如農民可以雇用農工補自己的不足，工廠可以使用二百人以內的工人，一萬盧布的財產權的限制亦廢除。 〔四〕第一次五年計劃過於偏重重工業方面，致不適合於人民的需要，且重量而不重質；第二次五年計劃乃致力於輕工業，而注重質的改進。卽其預定工業生產每年平均增加率最低爲第一次五年計劃的百分之一三至百分之一四，最高爲百分之二一至百分之二二。同時農業方面，變更以前單偏重耕地畜產面積的擴張，而致力於質的改善。 〔五〕地尼伯河水電廠在地尼伯河沿岸薩普洛什(Zaporozhe)附近，裝有九具發電機，每具九萬馬方，共計八十一萬馬力。添設電綫，電力可傳送二百公里之遠。 〔六〕蘇聯勞動學校入學先後分爲三種資格順次入學。第一種爲工場勞動者及學校教員貧農等的子弟，第二，爲政府機關的執役，及工廠的用人，第三，爲商人及其他自由職業者。 〔七〕列國承認蘇聯，一九二四年有英國、挪威、希臘、瑞典、丹麥、意大利、奧地利、但澤、墨西哥，一九二五年

有日本。久不承認之美國，亦於一九三三年恢復國交，至我國則早於一九二四年承認。「八」蘇聯先於一九二五年與土耳其締結不侵犯條約，繼之一九二六年與德國、阿富汗、立陶宛結約，一九二七年與波斯，一九三一年以後，發展又急，如法國、拉脫維亞、愛沙尼亞、波蘭均成立協約。「九」戰前英俄在伊蘭高原方面勢力本相衝突，俄國革命一時放棄，英勢乃大進展。惟現在蘇聯既恢復中亞統治，對於伊蘭諸國未嘗不思宣傳其政策，此對於英國在近東，及印度的統治實爲一大危局。

學習問題

一　蘇維埃聯邦是怎樣組成的？

二　蘇維埃聯邦的政治組織怎樣？與一般民主政治國家有何不同之點？

三　蘇聯歐洲之部的地理狀況怎樣？與其他歐洲地方有何相異之處？

四　歐洲斯拉夫民族的分布是怎樣的？斯拉夫人的民族性怎樣？

五　俄羅斯革命後政策的轉變怎樣？爲何轉變？現在又怎麼樣？

六　什麼是新經濟政策？新新經濟政策？五年計劃？第二次五年計劃？成效如何？

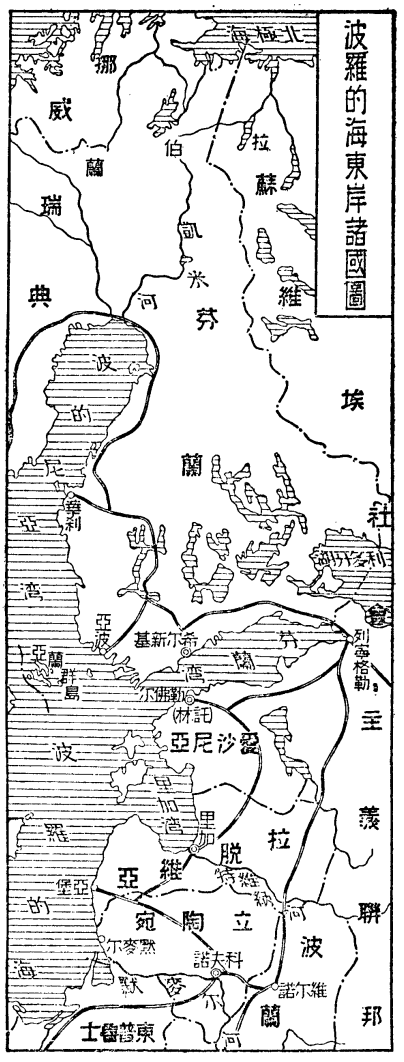
七　蘇聯的文化教育的政策是怎樣的？實施情形又怎樣？

八　蘇聯在國際上的地位怎樣？

第二章　波羅的海東岸諸國

第一節　波羅的海東岸地帶

波羅的海東岸地帶的民族　波羅的海東岸地帶，可區分爲二部：北爲芬蘭，而濱芬蘭灣之南又爲一部，卽舊俄屬波羅的海沿岸諸省地方。其地北濱北極海，位居北歐，而東接蘇聯，西沿波羅的海，當東歐出口的要衝，關係波羅的海的海權甚鉅，故歷來爲濱海諸國所競奪，而尤以近世俄德二國爲尤甚。境內地勢，當歐洲大平原的一部，又多湖泊，是農林畜牧地帶。其民族的分布，如北方芬蘭半島是亞洲人種的芬人（Finns），其南愛沙尼亞人爲芬人的別派，更南爲拉脫維亞人，是斯拉夫族的一支，最



南部的立陶宛人則又爲亞利安族的一種，而與拉脫維亞人相近似。此外還有一些俄、德、波蘭(Poland)、瑞典（Sweden）諸國人混居其間。而且諸民族均各有其歷史的背景。如芬蘭是十八世紀以前瑞典統治下的大公國，立陶宛在十六世紀中葉也曾建設過大國家，此後更與南方的波蘭聯合，成爲當時歐洲的大國。惟愛沙尼亞和拉脫維亞人未嘗建設過獨立國，常受俄、德、瑞典的支配。到了十九世紀，俄勢西侵，芬蘭和東岸地方乃全爲所併吞。不過諸民族受異族的壓迫，並未喪失其固有的民族性，歐洲大戰，諸强相爭，遂與彼等以可乘的機會，毅然宣告獨立了。這就是波羅的海東岸地方戰後新興的四個獨立共和國——芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛是。

第二節　波羅的海東岸新興四國概況

芬蘭　芬蘭位居北緯六十度以北，極北且入北極圈內，是世界最北的國家。北半插入於斯干的拿維亞半島與歐蘇平原之間，形似橋樑，南半突出於波的尼亞（Bothnia）與芬蘭二灣之間，狀若半島。故雖然位處極北，而西隣瑞典，東偪蘇聯，遂爲兩國所征略，而戰後之獨立，殆亦含有緩衝的意思。境內屬低平的臺

地，北部略高，南部較低。地表因受昔時冰河的侵蝕和堆石的堆積作用，呈波狀的起伏。高處爲巉巖，低處則爲積水，故多湖沼，尤以南部爲最多，錯雜支離，有「**千湖國**」之稱，「芬蘭」在瑞典語就是「湖水國」的意思。是南方的**塞馬系**(Saima System)湖澤，湖水面積達四千七百餘萬方公里，是**歐洲最大的湖沼區**。

氣候以地居寒帶，冬季長而夏季短，且受東方大陸風和北方極風的影響，故氣溫至低，每年平均溫度僅二度至四度，雨量亦稀，原是**荒寒的地域**。卑溼不毛之地占三分之一，森林地占二分之一，南方境況稍佳，然開闢爲耕牧之區的，不過全土的千分之八五罷了。人民聚落亦多在南部，北方平均每方公里尙不逮一人。城邑亦甚少，城居之民，僅占全人口百分之一五。**居民概以農耕畜牧爲生**，主產麥類、馬鈴薯，而所產常慮不足，故饑饉屢見，人民多移殖於國外。惟**森林和水力**，則爲芬蘭二大富源。林地占全土之半，利用冰野以資運輸。水力約可得三百萬馬力，現在所用的有十餘萬馬力。利用水力以興工業，有木料、紙、纖維品、熟皮之類。木材之輸出占總額百分之七五。境內交通，概賴水運，鐵道亦相當發達，若經營得宜，經濟上亦是可以自立的。

芬蘭地雖荒寒，芬蘭人卻是世界上極優秀的民族，所以芬蘭亦就成了世界最

北文化地域。芬人自八世紀遷居於此，征服原來的拉魄人（Lapps），現芬人占全人口百分之八八，餘爲瑞典人及少數的德意志人和拉魄人。芬人卓越聰慧，長於思考，教育之發達，尤不遜於西歐諸國。文化爛然，文學上不無傑出的人材，爲歐洲放一異彩。設有地學會，爲世界著名地學會之一。民族文化之優越，這是芬蘭之所以屹然自存，並終成爲獨立國的原因。當十四世紀以後，芬蘭是屬於瑞典的大公國，數百年間，頗能相安。俄勢西侵，一八〇九年，遂爲所併。卒之乘俄國革命，於一九一八年宣告獨立，次年卽建設共和國。建國以後，與瑞典爭執亞蘭（Aland）島〔一〕，與蘇聯爭執東部加拉利亞（Eastern Karelia），亦得如願解決〔二〕，而獲得該二地的統治權。芬蘭在國際上原在緩衝國的地位，首都希爾新基（Helsinki）在國南境，臨芬蘭灣，是此國唯一產業文化的中心。西有亞波（Abo）港，亦是有名的貿易港。

愛沙尼亞和拉脫維亞　芬蘭灣之南，是舊俄愛沙尼亞、里窩尼亞（Livania）、庫爾蘭（Courland）三省之地。現愛沙尼亞佔有愛沙尼亞全部和里窩尼亞大部分地方，庫爾蘭全部及里窩尼亞餘地則爲拉脫維亞的領土。二國現勢，以土地和人民言，都是歐洲的小國〔三〕，祇以其位於東歐出波羅的海的要衝，所以見重於世

。**愛沙尼亞位居北部**，境內地勢平坦，湖沼甚多。牧地當土地百分之四六，森林占百分之二〇，利用於農地的祇百分之二三，產麥類、馬鈴薯、木材、紙、肉類等。居民大部以農耕爲生，惟土地的地主，半爲德國人，農民備受剝削。**土地改革實爲立國後的要政**。人民教育普及，政治崇信自由，並得直接立法，尤爲世所艷稱。首府**勒佛爾**（Reval），扼芬蘭灣口，昔爲俄重要軍港，船舶、棉布、紙製造甚盛。

拉脫維亞在愛沙尼亞之南，西北以**里加**（Riga）半島環抱里加灣，中富良港，自昔爲俄與西歐諸國間的商路，現仍爲蘇聯出口要衝。境內地勢低平，農業發達，近來人口增加，工業亦漸發展。沿岸港埠林立，如**里加**、**利堡**（Labau）、維道（Windau）**諸港**，均扼商業的咽喉，蘇聯腹地商品，大都由此輸出。**里加**瀕里加灣，當特維納（Dvina）河口，是最重要的商港，現爲首府所在地。

立陶宛　立陶宛在拉脫維亞之南，是立陶宛人所建設的國家。開化很早，十四世紀以後，爲東歐一大國，後又與波蘭成立聯合王國，及波蘭遭瓜分之禍，**此國遂入俄域**，乘歐戰後獨立，**與以上三國和波蘭俱在同一的緩衝的地位**。建國以後，以東南邊境，異族混居，疆界不清，致與蘇、波、德諸國發生爭執。其中

最重要的是東境的**維爾諾**（Vilna）和西境的**默麥爾**（Memel）問題。現維爾諾猶爲波蘭領有，兩國敵視，將來未免要起紛爭〔四〕。默麥爾戰前屬德，戰後原歸國際公管，後以立陶宛人的力爭，主權准屬立陶宛有，而由其地居民成立委員會，實行自治，並保障海港之公開〔五〕。**不過德國復興，問題仍有重起之慮**。國內地勢低平，多沼澤，尼曼（Niemen）河流貫南境，航利頗大，現開放爲國際河流。物產以農爲主，產麥類、馬鈴薯、亞麻等，林牧亦盛。工業未興，商業亦多操於外人之手，是其缺點。首邑**科夫諾**（Kovno）在南境，臨尼曼河中流，爲木材穀物的集散地。**默麥爾港**在尼曼河口，爲唯一天然海港，南接德領東普魯士（Eastern Prussia），亦爲**蘇德兩國出海要衝，極易引起國際競爭**。

註　〔一〕亞蘭羣島爲數約達二百餘個，扼波的尼亞灣入口，介於芬蘭和瑞典兩國的中間，占兩國國防和商業交通上重要的地位。居民約三萬，什九屬瑞典人。一八〇九年俄併芬蘭，此島亦歸俄領，與瑞典國防以一大威嚇。芬蘭獨立，俄亦放棄本島，時瑞典本於民族自決原則要求領有該島，而芬蘭則執於歷史關係，及冬季結冰，島與芬蘭相接，有關國防爲辭，主張其領有權。兩國爭執甚烈，卒於一九二一年由國際聯合會理事會決定屬諸芬領。　〔二〕東部加拉利亞爲芬蘭蘇聯兩國間極北的地方，北連配輕加（Pechenga）港地域。地屬荒瘠，而配輕加港因受大西洋暖流影響，雖入北極圈內四百公里，而經冬

不冰，爲北極海重要海港。歐戰前二地均屬俄領，而居民多屬芬人，故芬蘭要求領有其地。現配輕加港區雖歸芬有，而東部加拉利亞迄懸而未決，致引起兩國間的爭執。惟一九三二年蘇芬間不侵犯條約成立，關係改善，形勢亦就緩和了。

〔三〕計愛沙尼亞有土地四萬八千餘方公里，人口一百十二萬，拉脫維亞有土地六萬六千餘方公里，人口一百九十餘萬。〔四〕維爾諾介於蘇、波和立陶宛三國間，居民以立陶宛人爲多，戰前屬俄領，一九二〇年俄與立陶宛劃界，以其地歸立陶宛有，而波蘭力爭，致起衝突，一九二〇年波蘭以武力占領之，迄今懸而未決。〔五〕默麥爾戰前屬德領東普魯士，爲德意志重要海港，冬季不凍，輸出木材、穀物、煤、魚類甚多。人口二萬餘，多德意志、立陶宛及波蘭諸國人。戰後德國放棄權利，居民要求做效但澤（Danzig）成立自由市，卒歸國際公管。惟立陶宛則根據內地多屬本國人及以此港爲本國唯一出口爲理由，要求領有其地。及一九二四年國際聯合會乃以其地統治權屬之，由其居民中之立陶宛人波蘭人及默麥爾人成立委員會，採行自治制。

學習問題

一　波羅的海沿岸包括那些地方？東岸地方在位置上有何關係？

二　波羅的海東岸地方主要的民族有那幾種？　歷史文化的背景怎樣？

三　波羅的海東岸四國的產業情形怎樣？

四　四國居在緩衝地位，現蘇、德勢力復張，將來會怎麼樣？

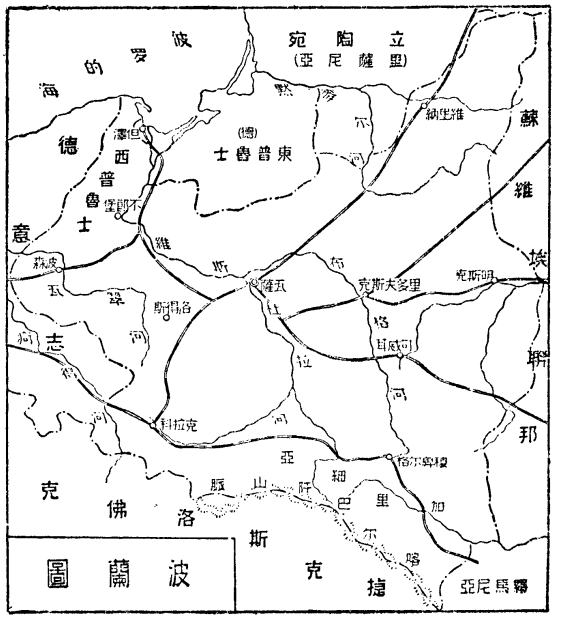
第三章　波蘭

第一節　波蘭的復興

波蘭地方和民族　歐戰後歐洲新興的獨立國的成立，大概總原本於國內的和國際的兩種關係上。國內的就是本於民族自決而要求復興，國際的就是本於均勢主義而設置緩衝地帶。前者關係於民族，後者則關係於地理。波蘭亦然，而且這種意義比較的明顯。原來歐洲大平原，西延大西洋，東及烏拉山，南阻阿爾卑斯山脈，北盡波羅的海，占此大平原的西部的，是法、德、荷、比諸國，當其東部的是蘇聯，而介於此東西兩部之間，則爲波蘭的地域。戰前南越喀爾巴阡（Carpathians）山脈更與奧地利（Austria）爲隣，當東西歐接觸的要衝，亦斯拉夫和條頓兩大民族的大緩衝地，舊時波蘭因之而滅亡，現時波蘭亦卽因之而復興。境內地勢以當歐洲大平原的中央，除南部屬喀爾巴阡山地外，殆均爲坦平的地域，東西與俄德打成一片，無自然的界限，復興後疆界的糾紛，卽由此而起。地勢南高北低，故河流亦南源北流，注於波羅的海。西爲疴得（Oder）河支流，東屬尼曼

河的一部，而占中央大部的，則爲**維斯杜拉**（Vistula）**河流域**，此河自南而北，由北方的但澤入波羅的海，支流縱橫，流域廣大，航行暢達，是**波蘭的大動脈**。土地肥沃，農業發達，次於蘇法爲**歐洲第三農業地域，是新興國中資源最富的國家**。

次之，**民族**，波蘭人原是**斯拉夫的一派**，而與俄羅斯人不同，具有獨特的民族性，奉羅馬教，與從前俄羅斯人之信希臘正教者異，言語習慣亦自成格調。因與西歐諸國比較接近的原故，**所以文化亦傾向於西歐，是斯拉夫民族中開化較早的**。更以過去有過光榮的歷史，後雖爲德奧俄三國所瓜分，而其民族性迄未泯滅，致肇復興的機運。



波蘭的復興　考波蘭的建國遠在十世紀的時代，後**與立陶宛合併**。十六世紀時，波蘭領土西極痢得河，東逾地尼伯河，北起波羅的海，南迄黑海，**爲當時歐洲一等大國**。不過自十八世紀以後，內亂迭起，俄、普、奧勃興，三面夾攻，

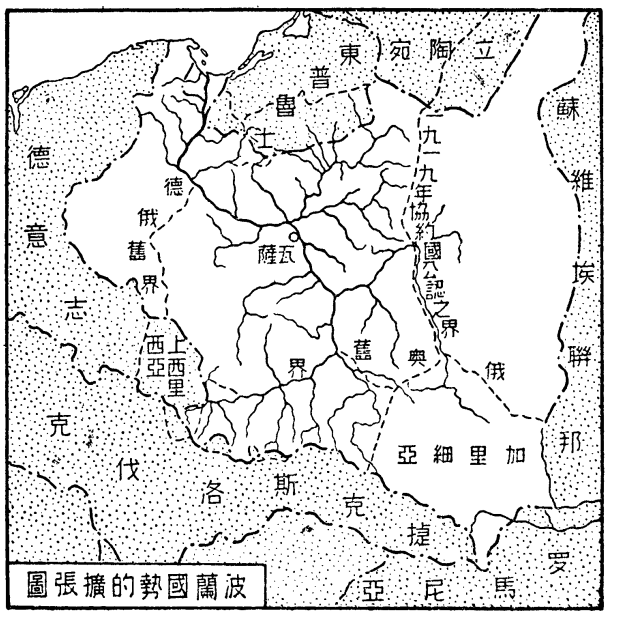
卒遭瓜分之禍〔一〕。中經拿破侖(Napoleon)時代，曾以普領地建設**瓦薩**(Warsaw)**公國**，拿氏失敗，公國亦與之俱逝，大部入於俄領。歐戰期間，波蘭成爲劇烈的戰場，**而在重創之下，卒激起了波蘭的民族運動**，以志士**畢素士基**(Pilsudski)的奮鬬，**於一九一九年宣布爲共和獨立國**。這固然是時代的賜惠，要亦民族奮鬬的結果。

第二節　波蘭現勢

波蘭國勢的擴張　波蘭人本於過去光榮的歷史，**以恢復舊時的領域爲一般的希望**。卽欲收舊俄、德、奧領全部，以及北方立陶宛地方。但根據一九一八年俄、德兩國所訂立的界約〔二〕，猶不過是一個小國，與波蘭人的理想相差甚遠。於是有俄波之戰，藉法國的援助，戰勝之，另劃新疆，壤地大闢。此外並與立陶宛、德國及捷克斯洛佛克(Czecho-Slovakia)發生境界的爭執，如北方的**但澤**，**東西普魯士**、**上西里西亞**(Upper Silisia)、**東加里西亞等地方**。後來或以人民投票，或由國聯處理，總算漸告解決。卽東西普魯士仍歸德領，中間的但澤區域，則劃爲國際公管，別於西普魯士劃出九十公里寬的地方以爲波蘭通波羅的海的出路

，西南則取得上西里西亞的一角之地，餘如東加里西里北方的維爾納，均有所得。總計面積三十九萬方公里，人口三千二百萬，遂形成了新興國中最大的國家。

新波蘭的建設　現在波蘭的領土，包有舊俄領波蘭全部，舊德領波森（Posen）西里西亞和西普魯士的一部，舊奧領東加里西亞地方，及維爾納地方爲次於蘇、法、德、瑞典的歐洲第五大國。不過復興以後，亟待建設和改進的問題，是很繁重的。第一，土地雖然整一，且同在一平原上，而舊時三國分治，百餘年來，致形成相異的民性和文化：德屬較富庶有爲，俄奧舊屬則較遲緩，三部如何調劑統一，是最重要的問題〔三〕。第二，領土擴張的結果，致攬入多數的異族人，尤以東加里西亞占百分之九五的烏克蘭人，民性不同，常有附蘇傾向，還有國內散處有多數的猶太人，握有經濟上的實權，異民族如何統治和調劑，亦是問題。此外國內經濟上，如北方出海通路之限制，維斯杜拉河主



波蘭國勢的擴張圖

權之不完全，河道的改修，土地的分配，實業的建設等問題；**國際關係上**，如介於蘇德兩國之間，將如何利用緩衝的地位而謀國基的穩固？英法勢力的深入，又將如何排除而收復國家的利權？都是重要的問題。尤有可注意的，是波蘭惑於過去光榮的歷史，與現在的勝利，猶不饜所欲而謀擴張，軍人跋扈，擴充軍備，**遭列國的疑忌，並隱藏着將來歐洲很大的禍根。**

以**產業言**，波蘭是**歐洲重要的農業國**，生產地占全面積百分之八五，其中百分之二五爲林地，百分之二五爲牧場，餘全屬耕地，**土地生產之大，次於蘇法居歐洲第三**。產物以**麥類、甜菜、馬鈴薯、麻爲主**，並製爲澱粉、砂糖、酒精等輸出，牛酪、乾酪輸出亦多，**木材**尤占貿易主要地位。南部喀爾巴阡山地中產石油、煤、鐵、岩鹽等甚富，**石油尤爲英法諸國所注目**。上西里西亞亦盛產煤礦。國內**交通便利**，有航路二千七百餘公里，公路四萬四千餘公里，鐵道一萬九千餘公里，首府**瓦薩**，位全國中央，臨維斯杜拉河中流，即占水陸交通要衝，爲全國工商業中心。**洛得斯**(Lodz)在其西南，紡織業稱盛，有「**波蘭曼徹斯特**」之稱。波森在國西境，臨疔得河支流，爲農產羊毛集散地，德曾設要塞於此。**克拉科**(Cracow)在國南境，昔爲瓦薩公國首府，亦是有名的要地。**威列茲克**(Wielizcha)在

其東南，爲**世界第一岩鹽產地**。**稜卑爾格**(Lemberg)在國西南境，戰前爲奧領加里西亞首邑，是交通要衝，南部商業一大中心。

但澤自由市　**但澤**位維斯杜拉河三角洲上，維斯杜拉河由此分流入海，東支入海處爲良港所在。地當**波蘭唯一出海之口，全國物資對外獨一的集散地**，商務自昔稱盛。及波蘭瓜分，其地歸德有。百數十年來，德國極力經營其地，移民經商，**不特爲波羅的海貿易中心，且以之爲海軍根據地**，戰後波蘭既建國，乃本於歷史地理及利害關係要求領有其地。惟其地人民什九屬德人，波人僅占百分之十，按之民族自決，殊有未合。最後乃決定成立爲**自由市，合附屬地方歸國際聯合會管理，設高等委員會統治之，而與波蘭以自由進出通航的保證**。現自由市區**面積約一千八百餘方公里，人口凡四十萬餘**，有都市四。輸出品以木材、穀物、砂糖、煤爲大宗，輸入品以棉花、羊毛、機械等爲主，**商業仍多操於德人之手**。

註　〔一〕德俄奧瓜分波蘭前後凡三次：一七七二年，一七九三年，一七九五年，史稱波蘭三大分割。　〔二〕一九一八年俄德單獨休戰訂立布勒斯特里多佛斯克條約(Treaty of Brest-Litousk)，劃分俄德界綫，以此綫以西地方割給德國，及波蘭獨立，國際聯合會即以此綫爲波蘭的東界。　〔三〕波蘭瓜分，西部屬德，以波森爲中心，東部屬俄，以瓦薩爲中心，南部屬奧，則以克拉科爲中心，三部統治

不同，故產業文化亦異。大體西部屬工業區，東部屬農區，南部則爲礦區。

學習問題

一　波蘭在歐洲的地位是怎樣的？

二　波蘭民族歷史文化的背景是怎樣的？

三　現在波蘭包括那些地方？與隣國有什麼爭執？

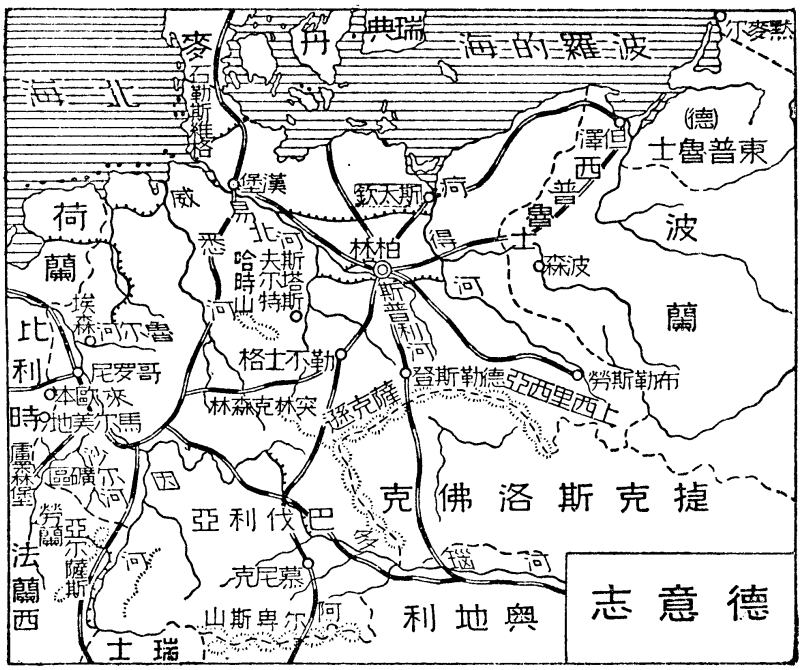
四　新波蘭建設上有些什麼重要問題？現狀怎樣？

五　但澤與波蘭有什麼關係？現勢是怎樣的？

第四章　德意志

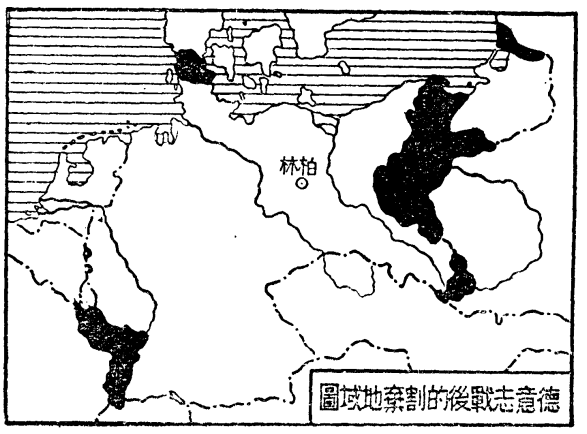
第一節　德意志地方

德意志的領域　德意志居歐洲大平原的中央，歐戰前的領域，北占日德蘭半島的南部，南達阿爾卑斯山麓，東及維斯杜拉河流域，西越來因河的西岸，總計本國土地達五十四萬餘方公里，人口達六千四百九十餘萬，合四王國、六大公國、五小公國、七侯國、三自由市、一帝領、共二十六個政治區域，而爲歐洲一大聯邦帝國。此外海外尚據有土地約二百六十五萬九千餘方公里，人口約一千四百萬的殖民地〔一〕，是世界一大帝國。乃歐戰敗北，



帝國瓦解，不特海外領地全歸喪失，即本國領土，四境亦遭分割之禍。即本國土地減少百分之一三，人口則減少百分之一二。領土割讓之重要的，除亞爾薩斯勞蘭（Alsace-Lorraine）二州還給法國外，並以沙爾（Saar）流域的煤礦讓與法國十五年的開採權，以歐本（Eupen）、馬爾美地（Malmedy）及毛來斯納得（Moresnet）三地與比，還石勒斯維格北部與丹，割東普魯士東北部及默麥爾港區於立陶宛，歸波森、西普魯士和上西里西亞一部於波蘭，上西里西亞又一部，割於捷克斯洛佛克，並劃但澤爲自由市，盧森堡亦脫離德意志的勢力範圍而與比利士締結關稅同盟〔一〕。此外如國內重要河道之開放爲國際河流，來因河（Rhine R.）左岸地帶之爲協約國駐軍地，這樣，就是餘下來的領土，也不能保主權的完全了。

德意志的地勢　面積四十六萬一千餘方公里，人口六千二百萬餘，現在德意志聯邦共和國，是由十七個聯邦所組成的。其地域位歐洲中央，環繞於其四周的凡十國〔二〕，東西南三面完全爲他國所包圍，惟



德意志戰後的割棄地域圖

北臨波羅的海和北海(North sea)，爲向外發展的門戶。　境內地勢複雜，可大別爲**南北兩部**。**南部**屬高地，稱**上德意志**，當阿爾卑斯山北麓，諸山環抱，中成高地，地形複雜。**北部**屬平野，稱**下德意志**，當歐洲大平原的一部，河流貫注，衍爲平原，地形簡單。　地勢南高北低，故河流亦南源而北流，注入北海的有**易北**(Elbe)、**威悉**(Weser)、**來因**諸河，注入波羅的海的有**疥得**、**維斯杜拉**、**尼曼**諸河；惟**多瑙**(Danube)河源出南部高原，水南流入黑海。諸河以傾斜和緩，流勢緩慢，冰期短促，且人工整治，開鑿運河，彼此聯絡，極富交通灌溉之利。其中**尤以來因**、**易北**、**疥得三河爲最重要**，**來因河**發源瑞士，北流經德國，西經由荷蘭入北海，全長二千餘公里，流域廣十八萬方公里，流域大部，均在德國境內，沿岸土地肥沃，煤礦豐富，爲德國重要工商地帶，稱德意志之國河。德法隔河相對，競爭時起，亞勞兩州即瀕其西岸，**實具有經濟**、**文化**、**政治**、**軍事上的價值**。今亞勞兩州既歸法有，沿岸且爲協約國駐兵之地，來因河且定爲國際河流，德意志固已失去其控制的形勢了。**易北河**斜貫中央，爲德國中部重要交通路，**疥得河**縱流西境，則爲西部重要交通路，今二河亦開爲國際河流。此外如多瑙、維斯杜拉、尼曼諸河，亦均屬國際河流，且流域多在他國境內，利益殆均與他國

共有了。

南屬高原，爲森林分布之地，北屬平野，而沙礫堆積，沼澤低溼，亦非富沃之域，氣候大致適中，惟東部則較西部爲近於大陸性。海岸平直，海水遠淺，缺天然海港，所有重要市港，概屬河口港，**是德意志的地理環境，並無若何優勝，徒以人民的奮鬪，乃得利用其優點，而克制其劣點，遂形成了德意志的發展。**所以內而農林礦工，外而貿易移民，無不極盡發達。

德意志的民族　德意志的民族，卽中古時代所謂**日耳曼人的一支，是條頓族的代表。**自中古初紀大遷移以後，分布於現今德意志地方，一部分更向南，**分建二個國家：**一個就是北方的**德意志，**一個就是南方的**奧地利，**以民族主義的立場看來，**這德奧合併問題，所以成爲歐戰後歐洲國際上重要問題的原因。**此外瑞士人口的百分之七〇，亞勞兩州住民的百分之八〇，但澤人口的百分之八〇，及捷克斯洛佛克境內的一部分，亦是德意志人。合計分散於歐洲其他諸國的**約達二千萬人。**十九世紀以來，更盛行海外移民，現海外的**德意志人約一千萬人以上，**其中以住於美國的約達九百萬爲最多。總計**全世界德意志人約及一萬萬人。**若言其民族性，**尤爲歐洲民族中出類拔萃的分子。**强毅而勤勉，思想周密，最富於科

學思想，且教育發達，國立專門以上學校約有三十餘所。十九世紀以來，德意志的強盛，不外由於國家政治經濟文化的發達，以至戰後復興之速，要均不外爲此民族性的表現。

第二節　德意志的復興

歐戰後的德意志　歐戰失敗，帝國崩潰，德意志人民數十年來的奮鬬均毀滅殆盡，而不得不屈服於協約國的武力之下了。**斯時協約國對於德國的方策凡三**：**第一**，是德國應負戎首的罪名，廢棄帝政和軍國的組織，而改造爲民主的自由的國家；**第二**，是防德國的復興，減少其實力，除領土割讓以外，更科以莫大的賠償；**第三**，爲均勢緩衝之計，於德國邊境成立若干小國。領土分割，已如上述，**賠款則達一千三百二十萬萬金馬克之鉅**，實物的賠償如輪船、鐵道、火車、礦物、畜類等，其數更不可勝計。其他如軍備的限制，軍港要塞的撤毀，凡可以制服德意志的復興，殆無所不用其極。法國更藉口賠款失約，强佔魯爾（Ruhr）地方，陰謀來因河左岸地帶的分離運動。

德意志政治的改造　一九一九年八月頒布憲法，**成爲德意志聯邦共和國**後

，賠款問題經所謂「道威斯計劃」(Dawe's Plan)和「楊格計劃」(Young's Plan)而漸趨解決〔四〕。更進一步，積極謀國勢的恢復，應運而起的，這就是一九三〇年後以希特勒(Adolf Hitler)爲中心的國家社會黨(National Socialist)的獨裁政治。一九三三年該黨選舉勝利，希特勒組閣，利用議會中多數勢力，賦與四個年間的獨裁權，國內政治經濟文化皆置於一己統制之下，對外則採取不妥協的强硬態度，對於國內猶太人的排斥，尤爲最顯著政策之一〔五〕。希特勒的獨裁政治遂與意大利墨索里尼(Mussolini)的獨裁政治南北遙應，而同樣的震動世人的耳目。一九三四年八月，德總統興登堡(Hindenburg)逝世，希勒特一躍而爲德意志領袖，這個新局面的轉變，不知影響於德國的前途怎樣？

德意志的外交　凡爾賽(Versailles)締約以後，德國所採取的外交政策，是屈服，一九二五年羅加諾(Locarno)協約簽訂以後，是妥協。希特勒獨裁政治確立後，遂一變以前妥協的外交而爲非妥協的自主的外交。卽以民族自決爲基礎，聯合德意志民族，建設大德意志與德意志民族的平等自由，廢棄凡爾賽條約，爲國社黨的外交政策。故有軍備均等，修改和約，收復海外領土的要求。而德奧關稅同盟與德奧合併問題的急進〔六〕，國際聯盟的脫退，最近軍費的擴張，實爲此

種政策的實現。此種强硬外交政策的結果如何，現尚未可必，而歐洲的國際形勢由是益形嚴重，又重復回復到戰前的對峙之勢了。

經濟的復興　戰後德意志以生產機關的破壞，賠款的負累，本不足以言經濟的復興。及與列國妥協，乃取得諸國的資助，實因德國經濟破產，究非英美諸國之利，道威斯計劃施行後，賠款問題既告一段落，各國均以資本貸與德國，外資輸入達一百五十三萬萬馬克，其中除以八十六萬萬支付賠款外，尚餘六十七萬萬利用於經濟的復興。**所以德國的產業就逐漸活動起來了**。茲將各種產業、交通、商業諸經濟事項分述於次。

(一)農業　德意志土地非盡肥沃，而以人民的努力和科學的進步，得化廢土爲肥田，**現農地約占全面積百分之六三·四，林地占百分之二〇，餘則盡爲牧場**。農制大體西南多小農經營，東北多大農經營。惟土地有集中的趨勢，即占全農民數百分之七六·八的小農，祇保有百分之一五·八的土地，占百分之四·九的大農，卻據有百分之五一·五的土地。**農產物中以萊麥栽培最廣，主產於北部平原一帶；燕麥次之，主產於東北部和南部高原；小麥則以產於易北河及疥得河流域爲盛。惟以國內消費力之大，國內所產食糧不過供四分之三**

的需要，餘均須仰給於他國的輸入。此外工業用農產物，要以馬鈴薯和甜菜爲最著，均居世界第一。馬鈴薯產地占全國耕地百分之一四，產額占世界總額之半；甜菜產地以符吞堡（Wurtemberg）、西里西亞地方爲中心，則占世界總產額六分之一。

（二）林業　德國對於林業也利用科學方法經營，故除天然林外，人造林極發達。計全國林地面積約占全面積百分之二七，大致北部、中部多人造林，南部多天然林。惟尙不足充國內的需要，每年由斯干的拿維亞半島方面輸入的很多。

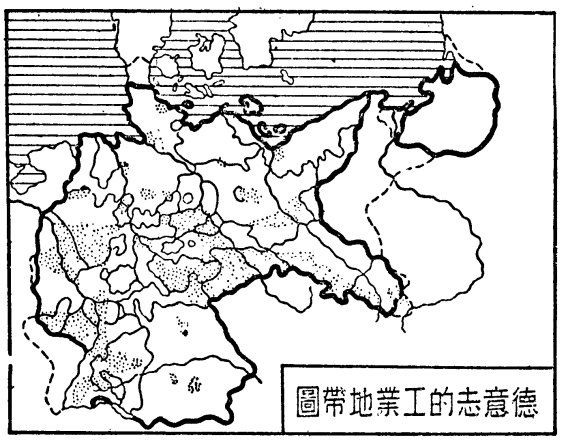
（三）畜產　德意志又是中歐第一畜產國，北部產牛豚，中部產羊馬，就中養雞業之發達，尤稱世界第一。

（四）礦業　德國當歐洲礦產地帶，戰前與英美並稱爲世界三大煤鐵產國，製鐵業僅次於美國居世界第二，工商業之勃興，實由於此。乃歐戰後，最有名的鐵產地亞勞兩州既割棄於法，有名的煤產地薩爾流域亦爲法所占領，西里西亞煤田鐵礦的一部則合併於波蘭，卽煤產地約喪失戰前的百分之四〇，鐵礦約損失百分之八〇，此實爲德國產業上的絕大打擊。然終以人民的努力，經營

的得法，**近年產額殆已恢復戰前的狀態**。惟鐵礦則以損失過重，難以恢復舊觀，現德意志鋼鐵原料大半皆自外國輸入，**是世界第一鐵礦輸入國**。

(五)工業　德意志因爲煤鐵的豐富，科學教育的進步，所以工業的組織和技術，比歐洲任何國家都現代化。歐戰前，**本合英美稱爲世界三大工業國**。**魯爾**(Ruhr)**地方**長九十公里廣四十八公里的大工業地方，不特是德國而且**是世界的大工業中心**。歐戰後，破壞割棄，一時中落，**今又已恢復戰前的盛況了**。其中最重要的，是**製鐵業**，多集中於來因河下流及上西里西亞等地。戰前埃森(Essen)是世界軍器第一製造地，他如南部巴伐利亞(Bavaria)的紐連堡(Nuremburg)，薩克遜(Saxony)的德勒斯登(Dresden)等，都是鐵工業盛行之地。現在德國鐵產額雖遠遜於戰前，**但還是次於美國而居世界第二位**。

次之爲**化學工業**，化學重要原料如鹽類鉀性鹽，德國出產最富，人民對於化學知識的訓練，又很注意，化學工業的發達，遂冠絕於世界。化學工業品



圖帶地業工的志意德

的輸出價值，約占輸出總值百分之二三，**占世界第一位**。其中最盛的是**染料工業**，戰前占世界總產額百分之九〇以上，戰後激減至三分之一，近又恢復至三分之二以上。來因河畔的路易港，就是染料工業的大中心。其他如製皮、製藥、肥料、人造絲等，也占重要位置。　再次爲**紡織工業**。德國不產紡織原料，概由外國輸入：如棉花之來自美國，羊毛之來自阿根廷（Argentina）、澳州，麻之運自蘇聯；而其紡織業之盛，卻占世界重要位置。就中以**棉織業**爲最，以魯爾地方爲中心，薩克遜、巴伐利亞、上西利西亞等地亦盛。**絲織業**以來因河畔的克利費爾得（Crefeld）爲第一，**毛織業**以亞亨（Archen）爲最，麻織則以俾勒費爾（Bielfeld）居首。　德意志又爲**主要海運國**，故造船業亦發達，戰後幾失所有，今亦已進至世界第二位。其他如釀造、製紙、陶磁器、製糖、電力、出版等，殆無一不發達。

（六）**交通**　德國境內諸河，東西並行，水流所經，概富航利，並以人工之修改，與運河的聯絡，形成歐洲最完備的內陸航路網。其中貫通北海和波羅的海的**基爾**（Kiel）**運河**尤占經濟上和軍事上重要位置〔七〕。現有**內陸水道總延長一萬二千六百餘公里**，其中運河占二千二百餘公里。　**鐵道總延長達五萬**

七千六百餘公里，以面積爲比例，密度之大，僅次比利時、英國、瑞士居世界第四。以首都柏林（Berlin）爲全國鐵道網的中心，實亦全歐大鐵道網的心臟。全國鐵道本全由中央政府統制，及一九二四年採用道威斯計劃後，乃由國際設立公司管理，惟所有權仍屬諸德國。

德國戰前是世界三大海運國之一，戰後失勢，現亦已恢復至第四位，即在英美日三國之次。計有船舶四百二十二萬餘公噸。

（七）貿易　德國位處中歐，諸國環繞，北瀕北海、波羅的海，占地理上良好的位置，工業又發達，故貿易亦極盛。在歐戰前，殆有凌駕世界第一貿易國的英國之勢。戰後因產業停頓，一時減落至戰前的三分之一。但自道威斯、楊格計劃先後實施，國內產業已見起色，近來更因以實物代賠款之故，輸出貨物更爲劇增。一九三三年外國貿易總額占全世界百分之九·二一，其中輸入占百分之七·九六，輸出占百分之一〇·五八，所以還是世界三大貿易國之一。貿易出超，尤爲特殊的現象。輸入以原料和半製品爲大宗，食料品次之；輸出概以完成的製品爲主，仍表現其爲工業國的特色。貿易的對手國，戰前要推英、俄，戰後則以美國的關係爲最密切，而英、法、奧諸國次之。近來遠東貿易

亦有加無已，可知德國在東方市場上，也已有逐漸發展的趨勢。

都市概況　德意志是個**工商業國**，全國殆全成爲工業化。**以職業人口計，工商及運輸業者約占全人口的百分之五〇，農林業者則占百分之二七。以人口分佈而論，尤爲顯著，卽都市人口約占百分之六三，鄉村人口約占百分之三七。**全國都市人口在一百萬以上的有二個，三十五萬以上的有十二處。重要的都市首推**柏林**，是聯邦共和國的首都，居德意志中央大平原，臨易北河支流斯普利（Spree）河，有運河聯絡易北、痕得二河，並以漢堡（Hamburg）和斯德丁（Stettin）爲門戶，以左右北海和波羅的海的形勢；又占歐洲大陸鐵道的中心，當水陸之要衝，遂成爲全國政治經濟文化的中心；全市人口三百九十餘萬，爲次於倫敦、紐約世界第三大都會。**市街廣潔，建築雄壯，有柏林大學，稱世界學術的淵藪。

漢堡臨易北河下流，當柏林西北門戶，波羅的海和北海的聯絡點，港埠完備，可容巨輪四百五十餘艘，爲德國第一貿易港，全國第二大都會，且爲三大自由市之一，故貿易盛大，殆占全國之半。斯德丁在痕得河下流，爲柏林東北門戶，造船業甚盛。以上二港，戰後均以九十九年爲期，開放爲捷克斯洛佛克的海口。

不來梅（Bremen）在德國西北部，瀕威悉河下流，爲本國第二貿易港，亦三自由

市之一，又爲移民輸出港。此外如德勒斯登之爲美術工藝中心，勒不士格（Leipzig）之爲世界出版業中心——亦三自由市之一，埃森之爲鐵工業中心，克利費爾之爲絲織業中心，法郎克福（Frankfurt）之爲銀行金融業中心，還有布勒斯勞（Breslau）是農產和畜產的集散地，慕尼克（Munich）是麥酒的大產地，都是重要的都市。

註 〔一〕戰前德國的海外殖民地包有非洲之多哥（To-Go）、喀麥隆（Cameroon）、西南洲（West South Africa）、東非洲（Eastern Africa）及太平洋赤道南北諸島，此外並租借我膠州灣，合計海外領土約當本國之五倍，戰後非洲領土盡爲英、法、比所分，太平洋諸島則爲英日二國所分領。〔二〕德意志戰後本國直屬領土損失的，計共七萬零五百餘方公里，人口六百四十七萬五千六百四十人。〔三〕即北爲丹麥，西爲荷蘭、比利時、盧森堡、法蘭西，南爲瑞士，奧地利、捷克斯洛佛克，東爲波蘭、立陶宛。〔四〕一九二一年國際聯合會規定德意志賠款總額爲一千三百二十萬萬金馬克，每年支付二十萬萬，分三十二年間付完。然以德國經濟停滯，金融破產，半年後即無力支付，致有法國占領魯爾工業地域的事件，賠償問題一時成爲歐洲國際間重大糾紛。及一九二四年美人道威斯擬成所謂道威斯計劃，利用外國資金通融，實行經濟國際共管爲支付賠款的根本方法。繼之一九二九年巴黎會議的結果，又制成楊格計劃，賠款總額合當時價格，激減至三百七十萬萬金馬克。一九三二年洛桑（Lausanne）會議的

結果，償金又再減至三十萬萬金馬克。〔五〕德國排斥猶太人爲國社黨政綱重要部分，計政綱二十五條內關於排斥猶太人的占七條，其中重要的，如取消猶太人的市民權，禁止猶太人官吏，甚至放逐出國禁止入境，現均已着着實現。〔六〕德奧同屬德意志民族，文化相同，歷史上更有密切的關係，戰前德奧同盟，聯合抗協約諸國，在國際政治經濟上尤有休戚之關係。凡爾賽和約嚴禁此後德奧之合併，實有背於民族主義，要亦防止德國再起，致破壞歐洲之均勢。惟戰後德奧合併，仍爲兩國人民的熱望，尤以奧地利戰後國土大削，經濟無以自立，非有藉於德國之幫助不可。故一九三一年有德奧關稅同盟的醞釀，雖以法國的反對而中止，但德奧合併，終是此後歐洲國際間的重大問題。〔七〕基爾運河東自波羅的海濱的基爾灣，西通北海濱的易北河口，全長九十八公里，橫斷日德蘭半島，溝通波羅的海和北海的航路，爲世界貿易的要道。戰前德國並於兩端的基爾和威廉哈芬(William-haven)建築軍港，實具經濟軍事上的價值。戰後基爾運河闢爲國際運河，軍港亦歸撤廢，軍事上的形勢已全喪失了。

學習問題

一　戰後德意志土地比戰前減少了多少，減少那些地方？

二　德意志處在歐洲怎樣地位？

三　德意志帝國是怎樣發展的？

四　戰後協約國對於德意志採取什麼方策？德意志的改造有那幾方面問題？

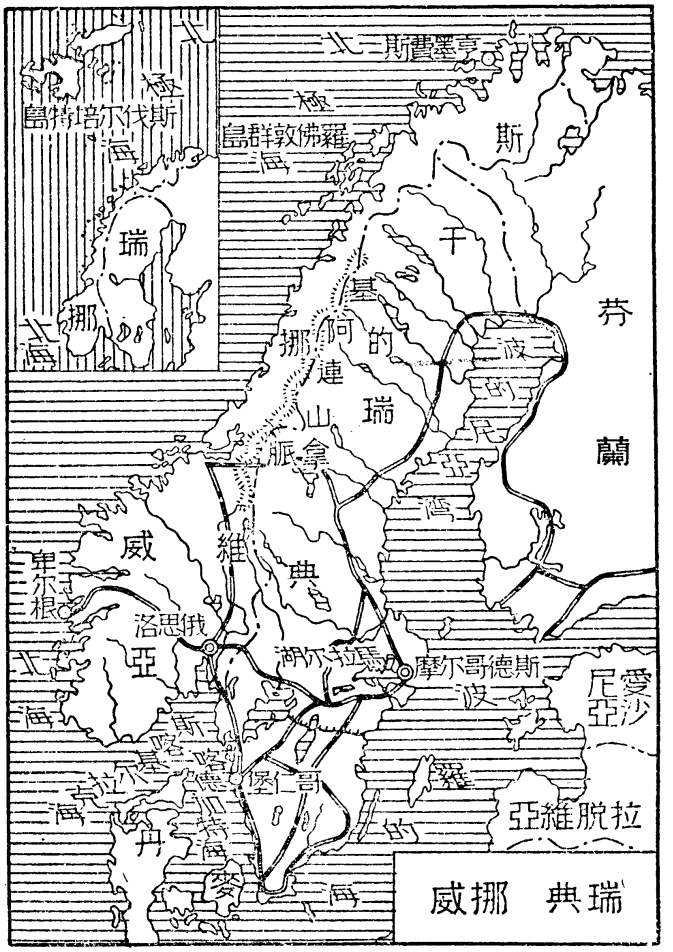
五　希特勒的獨裁政治是怎樣形成的？他的外交政策是怎樣的？

六　復興後德意志的經濟狀況怎樣？

第五章　斯干的拿維亞區及大西洋極北諸島

第一節　斯干的拿維亞半島與日德蘭半島

北歐兩半島　波羅的海深入歐洲北部，環抱其東側的，有大小兩半島：大者爲**斯干的拿維亞半島**，自東北而垂於西南，小者爲**日德蘭半島**，則自南而北伸。兩兩相對，中爲海峽：在外側的爲**斯喀基爾拉克**（Skager Rack）海峽，在內側的爲**喀德加特**（Kattegat）和**松德**（Sound）二海峽，是波羅的海和北



海的交界處。地當北緯五五度之北，斯干的拿維亞北部更入北極圈以內。斯干的拿維亞半島突出於波羅的海與大西洋之間，北接芬蘭，南以諸海峽對日德蘭半島。半島形狀略似意大利半島，北狹而南廣，南端且分歧爲兩部。境內基阿連山脈縱貫中央，劃分半島爲東西兩部，此卽瑞典、挪威(Norway)兩國境界所由分。半島以中央山脈的綿亙，形成高臺狀態。惟山勢偏西，傾斜急峻，故西半幅狹而高峻，餘脈至大西洋岸而陡落，遂懸爲絕壁，多罅裂，成爲挪威有名的峽灣(Fiord)。東側幅較廣，傾斜緩慢，沿岸成低地，多湖沼，海岸亦較簡單。河流亦以地勢關係，西部多短急，僅格倫民(Glonmen)爲較大，東側水流較長而緩，則以得爾(Dal)和革塔(Göta)二河爲較大。

氣候東西兩部亦不同：西部受墨西哥灣流的影響〔一〕，屬海洋性，氣溫較和，北緯七十度以北的港灣尙不至結冰；反之，東部則感東歐大陸風的影響，西來的海洋風又爲中央山脈所阻，均屬大陸性，氣溫低寒，冬季港灣大部冰封。

日德蘭南連歐洲大平原，南狹北廣，北端隔斯克基爾拉克和喀德加特二海峽，而插入於北半島的分歧之處。北有利姆(Lüm)峽橫斷半島全部，東岸尙包有多數島嶼。境內地勢爲歐洲大平原的連續，概屬低平，最高處不過二百公尺。地多

砂丘，湖澤散處，土地瘠薄，東岸略勝於西岸，爲農地所在。氣候大陸海洋具兼，雨量少而多濃霧，自然環境亦不甚優。惟其位置北扼波羅的海門戶，南接德意志，當海陸要衝，實較北半島尤爲重要。現占其北大部的是丹麥（Denmark），南小部是德意志的領土。總之，斯干的拿維亞和日德蘭二半島，同以波羅的海而占重要的位置，在民族國家歷史上，尤有密切的關係，故合稱之謂斯干的拿維亞區。

民族　斯干的拿維亞區二半島是歐洲北方諾曼人（Norman）分布之地，爲條頓族的一派。其人以位於北地，故體質魁梧，品性強悍，克苦耐勞，尤善於航海。近代北極地方的探險，更有功於世界文化。不過以地理關係的密接，瑞典、挪威、丹麥三國，歷史上時分時合。至一九〇五年，三國分立之勢，始行確定。至於三國國際地位，因地理上位置的偏僻，所以近世歐洲國際風雲變幻，此地也仍立於超然的地位。就是糜爛全歐的歐洲大戰，竟亦得免波及，戰後亦無多大變化，反而因此獲得一部分的領土，如丹麥對於格林蘭領土權的確立，半島南部石勒斯維格（Slesvig）北部地方的收復，挪威之獲取斯伐爾培特島是。

第二節　半島三國概況

瑞典　瑞典占斯干的拿維亞半島的東大部，有波羅的海環抱着。境內當中央山脈的緩斜面，河湖錯雜，南部尤富，湖沼以**威尼爾**（Vener）和**威德爾**（Wetter）湖爲最大，河流概自西北而東南流入波羅的海。上游流勢急湍，**水力甚大，爲此國重要之動力源**，下游概屬肥沃的平原，森林亦盛，**故以農林爲主要的產業**。惟土地之開拓者，僅限於南部地方，耕地僅占全面積之八·八，以麥類、馬鈴薯爲主要產物。**森林占全國面積百分之六〇**，多分布於中部以北地方，**爲歐洲第一林產國**。並製爲木料、火柴、紙，行銷世界。**鐵產**在歐洲亦占重要地位，礦區分南北兩部，惟以缺乏煤鐵，故多以原礦石輸出於英、德諸國。近年水力利用頗發展，鐵工業亦漸盛。人民勤勉有爲，長於探險，自歐洲通過西伯利亞之北至白令海峽的航路，**即所謂東北通路的開通，就是此國人**〔一〕。**瑞典地方以南部爲較發達，重要都市概在沿岸一帶**。**斯德哥爾摩**（Stockholm）是瑞典的首都，在東南岸，臨波羅的海，跨數多小島上，風光明媚，有「**北方威尼斯**」（Vinece）之稱。金屬木材工業盛行，爲此國第一工業地，與俄、德貿易頗盛，惟冬季結冰，

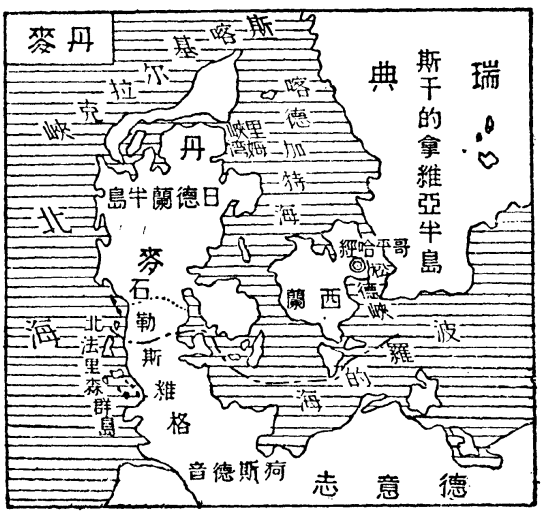
是其缺點。西北的**烏普塞拉**(Uppsala)爲瑞典舊都，有著名的大學。西南岸有**哥仁堡**(Gothenburg)港，臨喀德加特海峽，爲本國第一工商業地，有「**瑞典利物浦**」之稱。

挪威　挪威居斯干的拿維亞半島西側小部，地形狹長，南廣而北窄，北端更包圍瑞典、芬蘭二國境，越入北緯七十度以北。極北地方夏季有晝而無夜，冬季有夜而無晝，**故有夜半太陽之奇景**[三]。境內山海逼處，自然環境，遠遜瑞典。土地瘠薄，全土百分之七四．七爲不生產地，森林占百分之二一．九，耕地僅占百分之三．四，祇河谷小平野，略產麥類、馬鈴薯及牧畜而已。山地森林尚盛，利用水力以爲製紙和火柴的原料。挪威以土地資源的缺乏，但西傍大海，**致引起人民向海上發展的意趣**。海岸參差，小島羅列，適於避風，而暖流沖激，又爲魚類繁殖之地，**沿岸地方遂成爲世界三大漁場之一**，**羅佛敦**(Lofoten)羣島附近尤爲著名，水產占輸出額三分之一，爲本國最主要產業。　挪威人向善航海，當哥倫布未發現美洲前，彼等卽已漂泊北大西洋、格林蘭、冰島及加拿大沿岸地方，至近世**仍爲世界主要的海運國**。現有船舶三百六十六萬八千餘公噸，占全世界百分之四，僅次於英、美、日、德位列第五。**輪舶比率尤居世界第一**。若以人

口而論，挪威人口僅占全世界千分之二，更遠超過各國之上了。挪威非工商業國，又無多大殖民地，國內木材水產物的輸出，亦祇需少數的船舶，餘概供他國間運輸之用，**而以海運收入爲國家財政經濟的補助**。故挪威唯一的希求，**在於獲得海上航行的自由和安全**。歐戰期間，挪威商船破壞不少，現國聯特與以海上航行自由的保障。如挪威者，可以說是善利用地理環境的了。　首府**俄思洛**(Oslo)舊稱**克拉斯提那**(Christiania)，瀕南方克拉斯提那峽灣，當工商業中心，本國第一貿易港，亦爲半島中次於斯德哥爾摩第二大都會，製造船舶，輸出木材甚盛，惟年有數月冰結，是其缺點。西南岸有**卑爾根**(Bergen)，終年不凍，貿易繁盛，爲第二貿易港，水產物集散的中心。**亨墨賁斯**(Hammerfest)在國北境，爲**歐洲最北都會**，夜中太陽，即見於此。

丹麥　丹麥本國領土係合日德蘭半島的北大部及半島東岸波羅的海口的西蘭(Zealand)、羅蘭(Lolland)、淮因(Fyen)、波爾荷爾摩(Bornholm)諸島及其他百五十餘小島而成，並兼領冰島王國及格林蘭島地方〔四〕。十九世紀後半期，半島南部的石勒斯維格與好斯敦(Halstem)兩州，曾割給德國。歐戰期間，嚴守中立，幸免於難；戰後，德國的壓迫已去，並得收回石勒斯維格的北部地方。

丹麥不過是四萬三千餘方公里的一個小國，地非富有，**而竟以世界著名之農牧國聞**。其所以然者：蓋全憑應用科學方法與農業組合制度的完備。丹麥是**小農制的模範國**，闢溼地爲農田，開沙地爲牧場，土地之利用，最爲經濟，故生產力亦最大。以前土地多在大地主之手，二十世紀以來屢行改革土地制度，期土地分配的均衡〔五〕。**近年更採行農業組合制**，不特生產增加，農村生活亦大爲改進〔六〕。當此世界各國資本主義競爭經濟恐慌時代，是很值得我們參考的。**農產**以麥類、馬鈴薯、甜菜爲主，**畜牧**則以牛、羊、馬、雞等爲盛，牛乳、牛油產出最多，占輸出總額二分之一以上。其次爲**雞蛋、鹹肉，合前者爲丹麥三大輸出品**，此外水產亦盛。教育普及，**民衆教育尤著稱於世界**〔七〕。這是與農產合作有聯帶的關係的。國內交通便利，鐵道延長達五千一百餘公里，有船舶一百十八萬餘公噸，以面積人口爲比率，總算是很發達的了。



首都叫**哥平哈經**（Copenhagen），位於西蘭島東北岸，臨松德海峽，扼波羅的海和北海間商路的要

衝，自昔繁盛，丹麥曾於此設卡徵稅，現已闢爲自由港，是本國第一大都會。

第三節　大西洋極北諸島

大西洋上北緯六十度以北，介於歐洲、北美兩大陸間，尙有許多島嶼，重要的爲冰島、格林蘭和斯伐爾培特羣島。其中格林蘭在自然地理上劃入美洲範圍，但在政治地理上合其他二處島嶼均屬斯干的拿維亞區三國的領地，故一併附說於此。

冰島　冰島當北大西洋北部中央，去丹麥西北一千一百多公里，面積十萬二千方公里，約二倍於丹麥，**爲次於大不列顚**（Great Britain）**之歐洲第二大島**。境內爲一大高原，多火山溫泉。島之大部均爲冰河雪野所掩，且地味磽瘠，不生產地占七分之六。惟西南部因受墨西哥灣流影響，氣候宜於牧草和馬鈴薯的栽培，近海處則行漁耕。本島當八世紀頃爲蘇格蘭（Scotland）人所發現，九世紀後爲挪威人的殖民地，曾一度建設獨立共和國，後來挪威合併於丹麥，**就成了丹麥的領地**。不過人民多屬挪威人的子孫，所以屢要求獨立。**一九一九年乃成立獨立王國**，惟仍戴丹麥王爲王，是一種君合國的性質，外交亦由丹王代表，**所以實際上**

還是丹麥的殖民地。現人口約十萬八千餘，多住於西南部低地，概以漁牧爲生。首都叫**雷克雅未克**(Reykjavik)，在西岸，是本島唯一都市。此外冰島東南海上，有**非羅**(Färoër)**羣島**，係由二十一小島組合而成，以斯特勒麥(Stromo)爲較大。其初亦是挪威人的殖民地，一三八〇年後歸丹領，**現爲丹麥直屬領地**。諸島多山，宜於漁牧。首都叫**撒羅斯哈芬**(Throshavan)。

格林蘭　格林蘭位於北美大陸的東北角，西以巴芬(Baffin)灣和達維斯(Davis)海峽與加拿大(Canada)相對，東隔丹麥海峽與冰島相望，北部入北極圈內，南盡於北緯六十度。面積達二百一十萬四千餘方公里，**爲世界第一大島**。全島爲一大高原，平均高度拔海六百餘公尺，沿岸山脈環繞，最高峯達三千五百餘公尺。地處極北，寒流泛襲，常年温度概在冰點以下，全部殆爲冰雪所覆，**不啻爲一大冰陸**。冰河落海則成冰山，漂流海面常爲航行的大害。惟沿達維斯海峽之西南沿岸地方，因略受墨西哥灣流的影響，夏季氣温略高，冰雪融化，可資耕種，稍產麥類、馬鈴薯等耐寒作物。沿岸則爲白熊、海豹等棲息之地。　自昔躑躅於此冰天雪地之中，祇有原始的**哀斯基摩人**(Eskimo)。惟本島之發現，則遠在新大陸之先。**即在八七〇年即已爲諾曼人所知，稱名「綠洲」，開始殖民**。及十

二世紀，輸入基督教，一時曾爲挪威所有。惟漁民來去漂泊，迄十六世紀尙未見有固定的殖民地。直到十八世紀初丹麥始着手經營，於西海岸地方，實設殖民地，全島實際上亦卽歸丹領。惟東岸一帶，挪威人經營漁業亦盛，致與丹麥發生爭執。近挪威人更占領東部地方，紛爭益烈，**及一九三三年，始由國際司法裁判所，決定全島歸丹領**。現全島居民僅一萬六千餘人，丹人約占四分之一，餘均屬土人。多以漁獵爲生，一部分丹人更夏來冬去，從事獸皮貿易。現主要殖民地概在西岸，以**烏柏尼維克**(Upernivik)、**郭得西白**(Godthaab)、**朱利安哈勃**(Julainshaab)三處爲較盛。至東岸則僅有**安格馬格塞耳克**(Angmagsalik)一處。

斯伐爾培特　斯伐爾培特羣島位於格林蘭之東，西經十度至三十五度間，冰島之北，北緯七十四度與八十一度之間，**全部位於北極圈內，且爲北極探險的根據地**。諸島雖僻處極北，**因受墨西哥灣流調劑，故氣候尙屬溫和，沿岸盛產魚類，島內富毛皮獸，地中更藏有八十一萬萬公噸的大煤礦，價值甚大**。此島爲一一九四年挪威人所發現，至近世初紀英、荷、挪威諸國競爭沿岸之鯨魚獵取權，及鯨魚業衰，此島亦卽無人注意。至本世紀初，煤礦發現，乃再度引起各國的注意，羣思染指，競逐地權，而以挪威人所經營的事業爲最盛。歐戰後挪威要求領

有權，一九二〇年國際聯合會承認之，惟以不得有軍事上的設備，及漁獵自由，無綫電臺、氣象臺歸國際公用爲條件。現挪威將斯伐爾培特島合南方之熊（Bear）島及占美因（Jan Mayen）島，總稱今名。合計面積約三萬八千餘方公里。

註　〔一〕墨西哥灣流亦稱北赤道流，是北大西洋上一種洋流，起於非洲西北岸，西北橫越大西洋流入北美南方的墨西哥灣，復東北流，沿美國東岸，再渡大西洋，經格林蘭、冰島的南方，達斯干的拿維亞半島西岸，更北入北極圈內。因係自南向北之海流，故溫度高，約爲攝氏二十五度至二十八度，有調劑氣候之功效。　〔二〕一八七九年瑞典人諾爾丹約德（Nordanskjold）由歐洲北岸循北海，探測西伯利亞北岸，出白令海峽達太平洋，遂開東北通路。　〔三〕此因地球以二十三度半溫度傾側於環行太陽的軌道面上，地球環行太陽之理，太陽直射點時在北緯二十三度半之間互移不定。當夏至時太陽直射於北緯二十三度半，北極圈有晝而無夜，太陽概在地平綫上，夜半太陽即由於此。反之，冬季太陽直射南緯二十三度半，北極圈內有夜而無晝。　〔四〕此外丹麥戰前又領有南北美間西印度羣島的維爾京（Virgin）羣島，戰後售給美國。　〔五〕丹麥政府獎勵人民開墾，一八九九年土地法令，凡耕地滿五年的，可向國家借款資助，一九一九年又頒布土地法令，耕地五年以上，除向國家納稅外，即歸其所有，頗合「耕者有其田」的原則。　〔六〕丹麥現有合作農場六十餘所，均由農民自由組合，合作生產，合作消費，現丹麥牛產之百分之九〇，豬產百分之八〇均由合作農場生產，農民需要，亦由農場供給，故農

民生活至爲優裕。

〔七〕丹麥現有民衆學校一千三百五十餘所，全國人殆無不知書識字。

學習問題

一　斯干的拿維亞和日德蘭兩半島在歐洲處在什麼樣的地位？

二　諾曼人對於世界文化有什麼貢獻？

三　瑞挪丹三國是怎樣分立的？

四　瑞典和挪威立國上有何不同之點？地理背景的相異，有何關係？

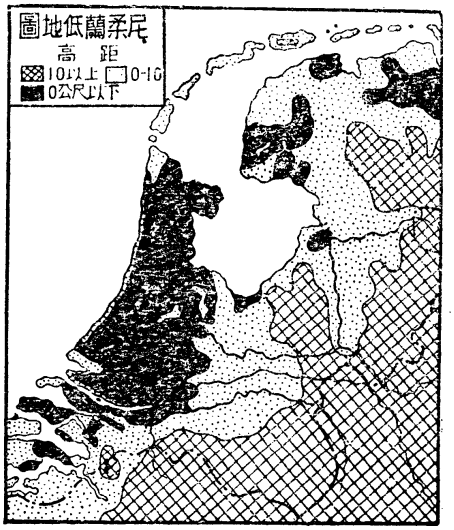
五　丹麥的農業組合和民衆教育情形怎樣？

六　大西洋極北有些地方？有何價值？現在分領於那幾國？

第六章　荷蘭和比利時

第一節　尼柔蘭低地帶

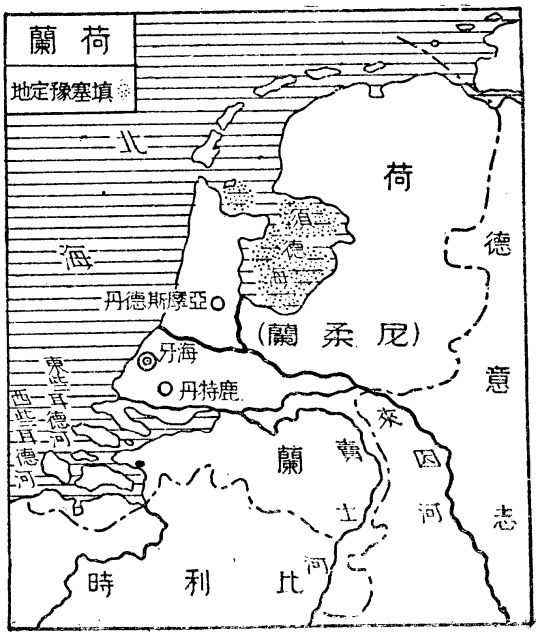
尼柔蘭低地　歐洲大平原東起烏拉山，西迄大西洋，南阻阿爾卑斯山及其支脈，南高而北低，向波羅的海和北海傾斜，致造成此兩海沿岸的低地帶，**而尤以西北沿北海岸的地帶爲最甚**。其地東連德意志，西與北瀕北海，當歐洲大平原的外側邊緣，除東南與法國接境之亞爾丁(Ardemes)山地外，概屬低平之地。且屬沉降海岸地帶，約每百年沈降十公尺至十二公尺，陸地沈淪，**所謂「滄海桑田」卽於此見之**。「**尼柔蘭**」(Netherland)的命名，就是「低地」的意思。其地當有史時代之初，尙屬完整的陸地，以後陸地下降，海水浸入，北成須得海(Zuider Zee)，南部亦海陸錯雜，沿岸地方多在海平面以下。居民向來以防禦海水爲最大要事，築堤防，



填溝渠，以擅長水利工程著名於世。這是人力克制自然的一個顯例，要亦環境所使而然。境內水道縱橫，當來因河下流，賣士(Maas)河、些耳德(Scheldt)河則貫流南部，運河聯絡，更遍及全境。交通之便，冠於世界。北部地多沙磧，水澤紆迴，爲畜牧地帶；南部土地膏腴，東南更有煤鐵之富。　在這個地方立國的：北部是荷蘭，南部是比利時。

民族和立國　荷比兩國處於德法兩大強國之間，其民族因介於條頓和拉丁兩大民族的接觸處，故性質甚有差別。北部荷蘭大部爲條頓族，南部比利時又可分爲二派：住於北方的，屬條頓族和克勒特(Celt)族的混合種的佛來密人(Flemish)，住於南方的，是克勒特和拉丁族的混合種的華倫人(Walloon)。言語，北部屬荷蘭語，南部通法國語；宗教，北部奉新教，南部信舊教；產業，南部屬農礦，北部行畜牧，且以商業爲立國之本。

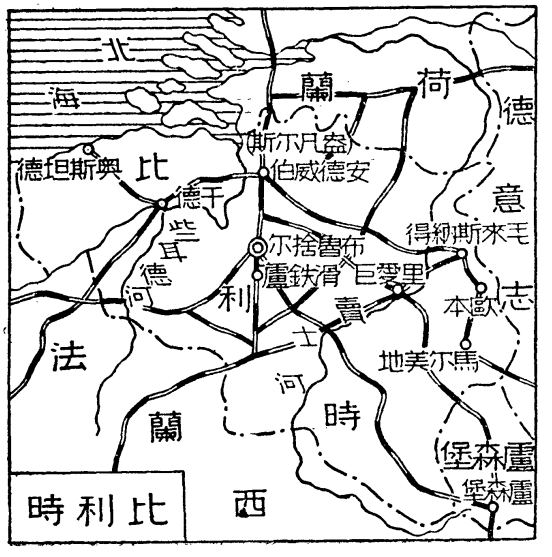
一八三〇年的時候，歐洲民族獨立運



動激盪，南部比利時乃乘時宣告獨立，爲君主立憲國，翌年列國承認其爲永久局外獨立國，荷、比分國，至是確定。歐戰期間，荷蘭嚴守中立，比利士則以德假道攻法，致破壞其中立，捲入大戰漩渦中，全國糜爛，成了歐戰的犧牲品。幸而戰勝，得保國祚，並割得東境少許之地。

第二節　荷比概況

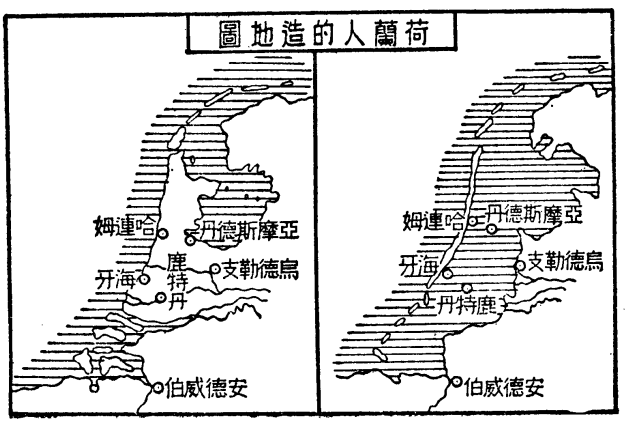
荷蘭　荷蘭占尼柔蘭低地的北部，亦卽稱尼柔蘭，是世界低地國。當歐洲平原最西北端，故地勢尤低於比利時。全土平均高度僅拔海面二十五公尺，境內略有波狀的砂丘，而最高亦不過拔海二百四十公尺。**領土的四分之一，殆皆在海面下**，全國有陸沈之慮，故全國人民莫不以防水爲極大事業。**水利工程，獨步世界**。或利用天然砂丘，或建築人工堤防，以阻海水的侵入；或開闢運河，設置風車，以導地面的積水。甚至塡海爲陸，**計自十六世紀以來三百餘年間努力所建造**



成的人造陸地，面積已達四千公里，當荷蘭全土百分之一六〔一〕，荷蘭人稱此等人造陸地爲波爾答(Palder)。自一九二四年起，開始壩築須德海，限期十五年內完成；將來成功，更可增拓二千方公里的土地。所以荷蘭有「上帝造海，荷蘭人造地」的諺語。

荷蘭不特壤地狹小，且境內水澤溼地沙地占有大部，可利用之土地甚少，農地占全國總面積百分之二八。惟以人民力行土地改良，及政府農業合作社的經營獎勵，農地已漸見擴張。主產麥類、馬鈴薯、甜菜、萱類等。荷人又以擅長園藝著稱，故花卉蔬菓出產頗盛。惟國內仍以牧畜爲最重要的產業。牧場占全面積百分之三七，波爾答人造地種植牧草最爲適宜。主產牛、豚、羊、馬，牛油、肉類占輸出大宗。近海屬陷落地帶，適於魚類的繁殖，故水產業亦相當發達。地屬平野，礦產缺乏，惟東南產煤，年有增加之勢。

工業以資源缺乏，不甚發達，以造船、紡織、製糖、煙草等爲較盛。就中尤以造船是特出的工業，



爲世界有數的造船國。國內有二百餘所造船廠，一九三三年造船凡一百二十餘公噸，現有船舶約三百萬公噸左右。這亦是地理環境所造成。荷蘭因國內土地不良，勢不能不謀海外發展，而面臨北海，更養成人民航海冒險的精神，**故早爲世界著名航海通商業的國家**。當地理大發現之初，荷人繼西班牙、葡萄牙之後，一時曾握東方海上霸權，**現在荷蘭還領有六十倍於本國的殖民地**，吸收物資，以補國內的不足。兼以立國在西歐的大工業地帶，故通過貿易和仲繼貿易最盛，**爲世界大貿易國之一**。輸出品以織物、砂糖、牛油、牛肉等爲主，輸入以紡織原料、煤、鐵、木材、穀物爲多。貿易常呈入超，惟由海運及殖民地方面的收入可資抵補，**以國民平均財富計，猶居世界第七位**。

國內當來因、賣士、些耳德三大河下流，運河縱橫，**內陸水運約達七千四百公里，居世界第一**。鐵道亦相當發達。人口密度每方公里達二百三十三人，次於比利時居世界第二。首都海牙(Hague)，臨北海岸中央，是一個閑靜的都市，街道壯麗，區劃整齊，從前萬國和平會常在此開會。**亞摩斯德丹**(Amsterdam)在海牙東北，臨須德海西岸，市內河港紛歧，形成多數洲島，有運河與北海相通，爲北歐重要商港，**本國第一大都會，鹿特丹**(Rotterdam)在海牙東南，瀕來因河下

流，是來因河流域貨物集散中心，**爲荷蘭第一商港**，船舶往來，占全國諸港十分之六，其繁盛有凌駕亞摩斯德丹之勢。

比利時　**比利時**在荷蘭南，西臨北海，東南介於德法之間，歷史上常爲戰場，有「**歐洲鬬雞場**」之稱。境內**地勢約可分爲三部：西北爲沙地**，地勢低溼，北與荷蘭相連，爲低地之一部，土地瘠薄，不適農耕；**西南爲丘陵地**，地勢較高，南與法國平野相連，土地肥沃，適於耕作；**東南爲亞爾丁山地**，富煤鐵，則爲礦工業地帶。是其地理環境概比荷蘭爲勝，加以人民之善於經營，**遂成爲歐洲重要的產業國**。全國不生產之地僅占全土百分之三·七，而耕地則當百分之四〇强，林地占百分之一八，餘概爲畜牧地帶，**農業**以低地南部及丘陵地一帶之些耳德河流域爲最盛，應用機械及施肥，生產力最大，**有小農法模範之稱**。主產麥類，馬鈴薯，甜菜、亞麻亦豐，惟以人口殷繁，所產不足供本國的需要。**畜牧**爲農家副業，主行於東南山地，產牛、豚，在產業上不足與農工相比。林業水產亦不足道。重要的仍在於**礦工業**。

比利時占西歐礦產區，主產煤鐵，概分布於東南山地，尤以煤爲最富，有礦區百三十餘處，年產達二千七百餘萬公噸，當法國五分之三，而以人口爲比例，尤三倍於法國，每年可以多餘供法國之需要。**鐵礦次**

之，產地在煤礦附近，故製鐵業甚盛，惟尙嫌不足。此外亞鉛與鉛所產亦多。

比利時以煤鐵的豐富，一般文化工業教育的發達，交通上位置之良好，水陸機關之完備，電力使用之擴大，以及工銀之低廉，企業集中生產合理化之推進等原因，致促成工業的發達，若以面積人口爲比例，**實可稱爲世界第一工業國**。全國除北部及東南一小部分外，均爲工業地帶，**工業人口占全人口百分之四〇，故有「小英國」及「歐洲大工廠」之稱**。歐戰時雖因遭重大破壞而退減，**然不及五年卽回復戰前之隆盛，今且遠勝於戰前**。就中以鋼鐵業爲最發達，紡織業次之，此外麻織、人造絲、化學、製糖、玻璃等業均盛。

比利時因產業發達，與位置的良好，致促成內外商業的繁盛，**爲次於英、美、德、法之世界大貿易國**，現貿易總額達五百萬萬法郎以上，殆五倍於戰前。輸入略超過輸出。輸出品以毛織品與鋼鐵爲大宗，棉織物、玻璃、棉花、煤等次之；輸入則以小麥、麥粉等食料品居首，而羊毛、機械、棉花等原料工具次之，**要亦表示工業國的特色**。貿易以德、法、英、荷諸鄰接國家爲主，近與美國及南美諸國亦有密切的關係。國內交通便利，除河流運河外，鐵道合國有私有總延長約達九千餘公里，以面積爲比率，**密度之大，實居世界第一**。

國內人口稠密，每方公里平均達二百七十人，**密度之大，占世界首位**。以西北部爲最密，東南部次之；蓋西北爲工商區域，東南則爲農林礦地。人民生活以合作組織之發達，社會事業之進步，教育文化之普及，故至爲良好。**設有勞動大學，謀勞動者教育之提高，尤爲其他資本主義國家所不及**。首都布魯捨爾(Brussels)，地當國之中央，臨些耳德河支流，據鐵道水運之中心，工商繁盛，市街華麗，有「小巴黎」之稱。**安德威伯**(Antwerp)在些耳德河下流，距河口約九十六公里，水深可容巨艦，**爲此國第一貿易港，歐洲三大港之一，而爲世界第四大港**。**干德**(Ghent)在西境，臨些耳德河中流，爲麻布工業中心。**里愛巨**(Liege)在東境，臨賣士河中流，則爲鐵工業中心，有「比利時貝明幹」之稱。歐戰後，分得德屬**歐本、馬爾美地和毛來斯納得**三地，合計面積僅九百八十餘方公里，而頗足以鞏固其東境的國防，**並加入盧森堡**(Luxemburg)**爲關稅同盟，又有利於經濟的發展**。比利時海外領有**非洲剛果**(Congo)地方，**面積八十倍於本國**，天產富饒，將來開發，大有裨於本國經濟的發展。戰後更獲得**德屬東非路恩達**(Ruanda)**和烏隆提**(Urundi)二地，並與以東出印度洋之通路。

盧森堡　盧森堡在比利時的東南隅，東接德國，西和南界法國，面積僅二

千五百餘方公里，人口不過二十六萬，本爲比利時地，比利時獨立，盧森堡大公國亦獨立，並由列國保證，**作爲永久局外中立國，以爲德、法、比、荷間的緩衝**。不過政治上雖然維持獨立，而以如此狹小的土地，在經濟上決不許其孤立自存。德勢發展，一八四二年以後，**遂屬諸德意志的關稅同盟**，鐵道交通亦處在德國管理之下，**實不啻爲德國的保護國**。歐戰後，**乃西向而與比利時締結關稅同盟**，這對比利時當然很有利的，因爲比國可因此推廣國內商品的販路，同時亦可取得一部國內所不足的物資。此外法國亦取得投資的利權。蓋此國產業發達，森林密布，木材最盛，畜產亦繁，豚居世界第一，牛居歐洲第二，南部鐵礦尤富，爲歐洲有數的鐵工業國，惟封鎖於內地，物資之流通，不能不有求於他國，這**是盧森堡在經濟上所以附屬於隣國的原因**。首府卽叫**盧森堡**，是人口不滿五萬的一個小都會。

註　〔一〕波爾答人造地包含荷蘭海岸北邊及比利時的法蘭德斯(Flanders)地方。

學習問題

一　荷比兩國在歐洲處在怎樣的位置？

二　尼柔蘭地方的地勢是怎樣的？人民怎樣克制自然？水利工程是怎樣的？

三　荷蘭現在海上勢力是怎樣的？

四　比利時經濟文化的發達，從那幾點可以看出來？

五　盧森堡何以能獨立？經濟上又何以不能自立？現附屬於何國？

第七章　大不列顛諸島

第一節　大不列顛諸島

大不列顛諸島的地理　我們普通所謂「英國」是一種習慣上的名稱。實則英國在政治地理上有二個大小極不同的範圍，因之有二個不同的名稱。一個是「大不列顛北愛爾蘭聯合王國」(The United Kingdom of Great Britain and North Ireland)，這就是英本國，其地域祇包括大不列顛島全部和愛爾蘭島北部地方；一個是「大不列顛帝國」(The British Empire)，也就是英帝國，是以上面的聯合王國爲主體，包括愛爾蘭自由邦(Irish Free States)、印度帝國暨各自治殖民地、直屬殖民地、保護地等附屬體的總稱〔一〕。不過大不列顛島是整一的地域，在地理上愛爾蘭島不能分開，兩者合而構成大不列顛諸島，也是英帝國的主體，茲合併說明之。

不列顛諸島係以大不列顛和愛爾蘭二大島爲主，合附近五百餘小島組合而成，面積約三十一萬九千餘方公里，位居歐洲大陸西北岸的海中，故得免於歐洲大

陸的國際糾紛，而爲單獨的發展。四面環海，西靠大西洋，得以啓發其向海外發展的意志；且當陸半球之中心〔二〕，西渡美洲，南下非洲，東則出地中海與遠東相遙接，可以全世界爲其活動的舞臺；海上位置的優越，是大帝國構成原因之一。

此地在古地質時代，本與歐陸相連，後以地殼變動，中間陷落，乃與大陸分離而成島嶼，所以與法蘭西祇隔一衣帶水，多維爾(Dover)海峽祇不過三十五公里之遠。大不列顛位居內側，愛爾蘭位居外側，中以愛爾蘭海峽相隔，這也是兩島在政治上以至民族文化上相分離的原因。諸島地勢殆亦與歐陸有連帶的關係。大不列顛地形狹長，北部蘇格蘭(Scotland)承斯干的拿維亞山脈的餘脈，致形成山地高臺的狀態；南部英格蘭和威爾士(Wales)則與法蘭西相連，西北多山，東南屬平原，是歐洲大平原的一部。祇愛爾蘭地勢略異，南與北屬高地，中爲低平之盆地。諸島山多地少，土味瘠薄，作物不豐，土地經濟固非富有，這是英國所以致力於工商業的原因。


大不列顛諸島的地形圖

島國地勢複雜，故河流短小，較大的如英格蘭的**太晤士**(Thames)、**細汶**(Severn)、**恒伯**(Humber)、**泰因**(Tyne)諸河，蘇格蘭的**克來德**(Clude)河，愛爾蘭的**善農**(Shannon)河。惟諸河流勢多屬緩慢，河口因土地沈降，水深口廣，利於潮水之流入，或形成喇叭狀，常爲良港所在，運河連絡，水運之利頗大。如太晤士河，航路及全河四分之三，國都倫敦卽在其下流，且流域廣大，爲重要生產地。**這又是促成英國海外發展的重要原因。**　諸島屬沈降海岸，故曲折多港灣半島，尤以蘇格蘭海岸因受冰河的侵蝕，多成峽灣，頗具挪威海岸之風。全島內地與海岸距離概在八十公里以內，**海國地位，實卽由此造成。**　**氣候**雖位於北緯五十度以北，而全部均受墨西哥灣流和大西洋西風的影響，故氣候溫和，雨量適宜，概比大陸同緯度的地方爲優勝。惟天氣多變，而快晴之日少，**這是英人富於活動性，而又帶持重穩健的原因。**　諸島地小土薄，畜牧不多，僅產麥類、馬鈴薯之屬，惟地下則蘊藏有極富的煤鐵礦，利用之以發展製造業，**致形成英帝國的經濟基礎。總之，英以島國的位置而占有世界的形勝之地，土地狹小，而具近世產業上重要的工具，消極積極都足以促成英國的發達，而成爲世界最龐大的帝國。**

英吉利的民族　當五世紀以前，大不列顛諸島是羅馬帝國的一部，居民祇有少數的**克勒特人**(Celts)，到了五世紀頃，日耳曼人的一支叫做**盎格魯撒克遜人**(Anglo-Saxan)，始由北歐殖民於此，驅逐先住的克勒特人於西北部，成爲此地的主人，**也就是現在英國人的祖先**。於九世紀時建立英格蘭王國，十三世紀時又合併威爾士(Wales)，**奠定英帝國的基礎**。至十一世紀時又爲諾爾曼人所征服，統治於所謂**諾爾曼德**(Normandy)之下垂百餘年，於是又混入諾爾曼人的血統。十八世紀初再合併蘇格蘭，十九世紀初又合併愛爾蘭，**成立大不列顛愛爾蘭聯合王國**。諸島統一，英帝國的基礎於以完成。不過歐戰後，**愛爾蘭之分離，在帝國的基礎上未嘗不是一種最大的裂痕**。

第二節　英國概況

英國的政治經濟　本於地理上和民族上的因素，使英國成爲世界的先進國家，**但是同時亦是一個緩進的國家**。英國本來也是一個封建的農業國，十世紀以後，商業逐漸發達，封建勢力漸就崩潰，其影響於政治上，就是一二一五年的所謂**大憲章**(Great Chorter)的頒布，**這是近世英國而且是世界憲政的始源**。不久，

有招集各級人民代表，參與政治，**這就是近世議會政治的濫觴**。及十八世紀後，**產業革命發動**，經濟上資本主義興起，政治上的自由主義亦隨之而擴張，乃屢次改革選舉法，**而迄歐戰以後，始實現普通選舉，完成所謂民主政治**〔三〕。自大憲章頒布以來，蓋已經過八百餘年之久了。到了現在，**英國還是一個君主立憲國**，然而國王徒擁虛名，歷來操縱英國的議會政治的，是**保守**和**自由**兩黨。戰後自由黨漸失勢，保守黨則演化而爲**統一黨**，而新興的**勞工黨**則與統一黨成對立的形態。最近勞工黨分裂，緩和派乃與統一黨攜手，造成現在英國的混合內閣。**這種政黨的演變，固然是議會中心政治國家的常態，要亦是英國保守穩健主義的表現**。

次就英國經濟演進的趨向來說。英國以位置的優越，煤鐵礦的富足，人民企業心的旺盛，近世產業革命的發動之早，海外殖民地的廣大，原料市場的開拓，水陸交通設置的完備，並具自然人文諸條件，國內的工業和國外的貿易當然極度的發達，**而成爲世界首屈一指的經濟最發達的國家**。但是這種發達的進程，到了歐洲大戰前後，因爲世界政治經濟的轉變，**卻有極盛難繼的表現**。蓋自十九世紀後半以來，歐洲大陸諸國商業競爭日烈，尤其是德國工商業的急進，海外勢力的擴張，成爲英國的勁敵；西方則美國以雄厚的經濟勢力，漸有壓倒英國之勢。而

且自十九世紀後半，迄二十世紀初頭，世界科學上的發明接踵而來，而向以發明界的霸王見稱的英國，卻並無何等的貢獻。再則歐戰以後，歐洲大陸諸國爲欲恢復其經濟，均採取保護政策，增高關稅障壁，**而英國則墨守自由政策，因之對外貿易不振，入超之增高，尤與英國以經濟上的困厄。**加以戰後諸自治殖民地，不特在政治上造成獨立的狀態，卽經濟上亦漸呈分離的形勢，**此尤爲英帝國的一大危機。及統一黨執政，乃毅然放棄八十餘年來的傳統的自由政策，而漸移向於保護政策，**一方增加外國貨品進口的關稅，他方則改進本國與自治殖民地間的互惠關係，**打算形成所謂一大經濟單位，以鞏固英帝國的經濟基礎。**

英國的產業　英國本國的產業，**當然以工礦業居首位，**而農林、畜牧、水產等次之，茲分其概況如次：

(一)農業　英國本來是農業國，國土雖小，勉可自給。及產業革命後，廢止穀物令〔四〕，**採取自由貿易政策，**外國原料食料均得以廉價輸入，以殖民地的開拓，無慮食料的缺乏，**本國農業遂衰落而無底止。**農場成爲草野，耕地祇占總面積百分之一二，農民變成工人，合計農林漁業的人口，僅占全人口百分之八，工業人口則約占百分之四〇。農村衰落，都市勃興，就十萬人以上的

大都市計，已占全人口百分之四〇。有人謂「**英國有都市而無村落**」，是誠然的。一年間所產的食料僅足三月之需，小麥爲國民主要食料，而所產不過需要額的五分之一，大麥、馬鈴薯亦不足。其他原料作物，更不足道。歐戰前後，英國政府深感本國食料原料的缺乏，有損國家經濟的獨立，擬圖農業的復興，**乃有穀物生產條例的頒布，以資保護獎勵**，但終爲經濟大勢所限，難見成效。

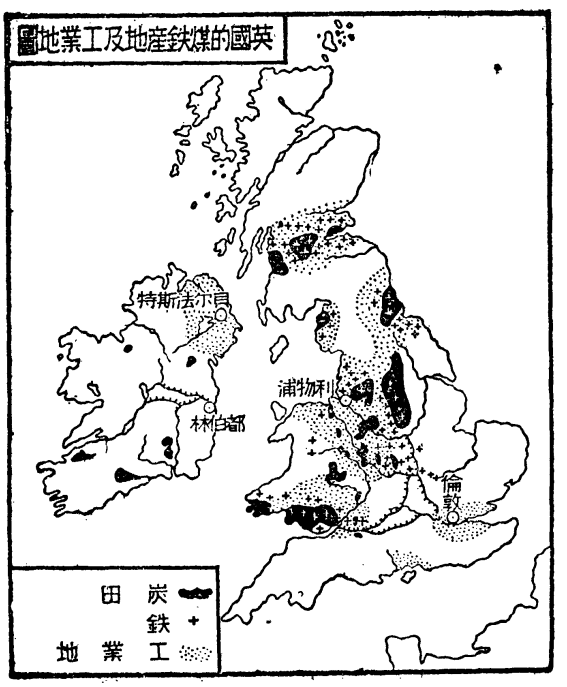
(二)畜產業　島國偏小，本不足以言牧畜，惟英國以農業的衰落，農地大部成爲牧場，**故畜牧業反比農業爲發達**，兩者殆成一與四之比，國土三分之二是牧場，這是一種異常的現象。畜產分布，因氣候地形的關係，大致英格蘭和愛爾蘭因氣候潤溼，產牛、豚，英格蘭東部和蘇格蘭則盛產羊，英國毛織業向來發達，現尚爲重要產業，即由於此。但英國的畜產業終以受新大陸諸畜產國的壓迫，無以維持，而有減退的傾向，因之由外國輸入不少。

(三)水產業　英國四面環海，且居在所謂大陸架上，近海又爲陷落地帶，多淺海，直受墨西哥灣流的影響，適於魚類的繁殖，北海沿岸地爲漁業的中心。漁業者雖極少數，而堅忍勤勉，故生產額極大。**英國食料品之能自給的，只此一端。**

(四)礦產　礦業是工業的基礎，英國既以工業立國，礦業的重要自不待言，而最重要的，尤推煤和鐵。英國煤之產額**次於美國居世界第二，主要的煤區有八**：即蘇格蘭中部低地、英格蘭的昆布蘭（Cumberland）、諾森布蘭（Northumber-land）、蘭開夏（Lancashire）、約克洲（Jorkshire）、斯塔福爾、南威爾士、布里斯它爾（Bristol）是，就中尤以**約克洲諾森布蘭、南威爾士為最重要，稱英國三大煤區**。英國煤礦不獨產量豐富，且炭質良好，較近海岸，故內外運輸，均極便利，煤之輸出約占全產額四分之一。不過近來因煤坑的加深，和社會的不安，**產額已有漸次減少的傾向**。　**英國的鐵鑛業近來更呈消沈之氣**。當十九世紀中葉，英國產鐵占世界鐵產額之過半，而迄二十世紀初，即為美德所超過，戰後更退居法國之後，年產僅七百四十萬餘公噸。蓋英國鐵礦業之所以發達，由於煤鐵礦區之接近，製煉便利，如昆布蘭、北蘭開夏是鐵礦區，同時亦是煤礦區，現在亦還保持此種關係。可是因為英國所產多屬赤鐵礦，品質不良，且製法亦陳舊，遂落後於美德諸國，現雖已着手改進製法，並輸入瑞典、西班牙的原鐵礦，而成績不著，**這確是英國工業前途的隱憂**。

(五)工業　英國工業發達，如鋼鐵、紡織、機械、造船、麵粉、釀造、

化學、電力諸工業，殆無不應有盡有。諸工業中最重要的首推**紡織業**。英國自昔以毛織業著稱，產業革命亦即肇端於紡織機的發明，因感於本國原料的不足，乃於埃及和印度培植優良的棉花，因此**英國遂成了世界第一棉織國**。英格蘭的蘭開夏是棉織的中心，曼徹斯特（Manchester）和利物浦（Liverpool）附近十六公里以內的地域，是英國的棉織區。戰前產出棉布計七十萬萬碼，紡錘數占全世界百分之四〇，誠屬最偉大的產業，然至戰後，此種盛況已呈衰退。如織機架之由八十萬架減至七十五萬架，棉布之由六十七萬萬公尺減至四十一萬萬公尺。這是因爲英國所產棉織品，以品質細美見長，不合一般人的需要，且原料限制過嚴，製造法又舊，而美、德、日則正從事大量生產，**其勢就不能不退減了**。此外**毛織業**尙維持其首位，以英格蘭的**里子**（Leeds）和**哈利法克**（Halifax）爲中心，原料除本國外，概由南非、澳洲、南美等地輸入



。麻織則以愛爾蘭、蘇格蘭爲盛。

次之鐵工業，英國本是世界第一鋼鐵產國，惟戰後因鐵礦的衰退，隨之，鐵工業也見停滯的現象。加以國外市場的縮小，美、德、比、法諸國鋼鐵工業的發達，鋼鐵工業和鋼鐵的輸出，大受打擊。現以英格蘭的米得列斯波羅(Middlesboraugh)、紐波特(Hewport)、衞輕敦(Werkington)爲三大製鐵地。鐵器製造則盛行於貝明幹、曼徹斯特、設斐爾德(Sheffield)、紐波特、格拉斯哥(Glosgow)、紐喀斯爾(Newcastle)等地。

英國的工業，能維持其獨霸的權威的，唯造船業。諸島海港優良，適於造船，材料完備，製造便利，且英國素以造船見長，而自身又爲世界第一海運國，亦就不能不使之成爲世界第一造船國。大不列顚東岸北自蘇格蘭，南迄英吉利海峽，造船所林立，以英格蘭的紐喀斯爾，蘇格蘭的格拉斯哥及愛爾蘭的貝爾法斯特(Belfast)，爲三大造船中心。一九三〇年英國造船四百八十一艘，計一百五十萬二千公噸，約占世界總數二分之一而强，可見其地位的重要了。

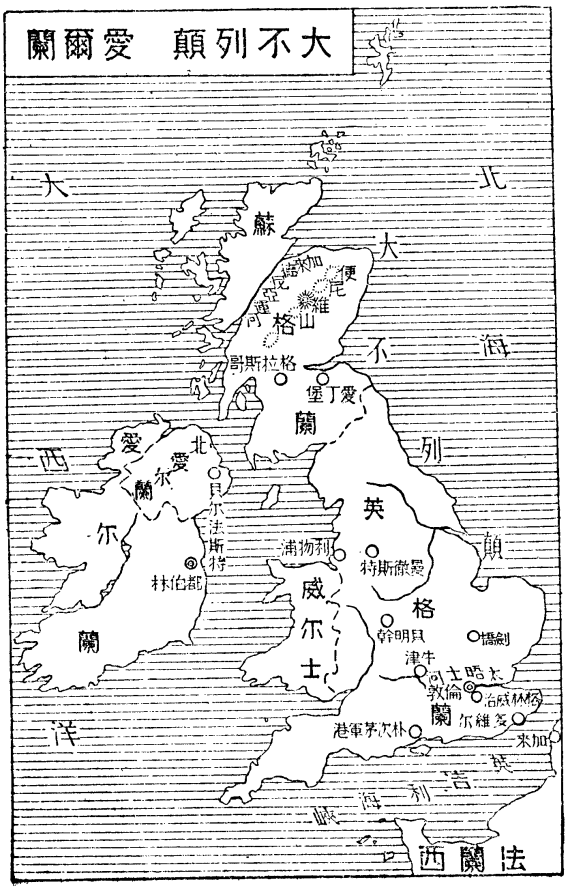
英國的海運和貿易　輸入原料，輸出製品，全賴交通和貿易，所以英國又是世界第一海運國和商業國。英國以位於世界市場的中心，廣大的殖民地間連絡

的必要，以及港灣林立，造船的發達諸原因，**海運業的發達，是必然的趨勢**。歐戰前，占有世界船舶百分之四四，英國沿岸有世界港灣十三處，就中倫敦占全國出入船舶百分之三〇，尤居第一位。航綫網密布世界海洋，可見其盛況。不過大戰前後，以美、德、日諸國海運業的進展，各國保護政策的施行及原料之由煤而漸改用煤油等原因，**英國的海運業不免受着打擊**。近來英國本國之由自由政策而趨向保護政策，在海運業上看來，**亦是一種作繭自縛的政策**〔五〕。現英國船舶已減至全世界總噸數百分之三〇，**不過還保持世界第一的地位**。

英國商業的發達與海運業具同一的原因，英國的政治經濟基礎，要亦建築在對外貿易上。英本國對外貿易占世界總貿易額百分之一七，若包含殖民地即英帝國**全貿易額則達世界的三分之一**。本國而外，各國商船之進出於英本國諸港的年達三千六百萬公噸，**倫敦更爲世界第一商場**，世界各國殆無不與英國有貿易上的關係。其中當然以英本國與其殖民地間占最多，即輸入約占全輸入額百分之三六，輸出約占全輸出額百分之四三，**這是英國所以極力謀增進本國與殖民地間經濟的連絡的原故**。次之爲歐洲，是製品的市場，再爲美洲諸國，則爲食料原料的供給地，東方則以我國和日本爲多。英國爲工業國，故輸入品中以食料品占百分之

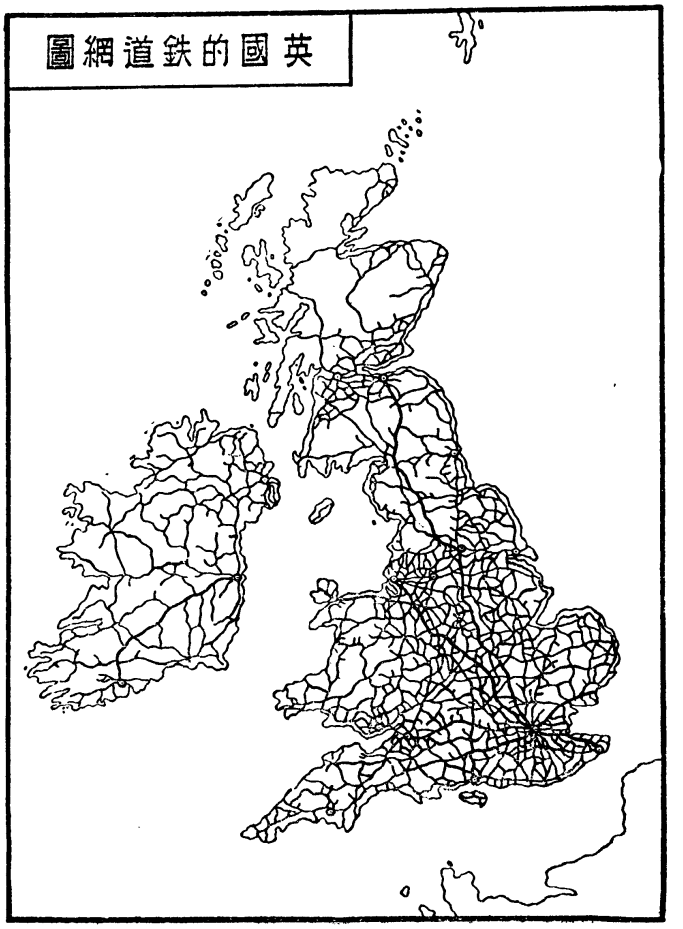
四四和原料品占百分之二九爲最多，輸出品則惟以製造品占百分之七九，居首位。不過英國的對外貿易至戰後亦呈衰退的現象。戰後貿易總額雖頗見增進，而推求其原因，與其謂爲貿易的發展，無寧歸之於物價的騰高。尤以入超的增加，爲不利的現象〔六〕。這當然由於各國厲行保護政策，增高關稅壁壘的原故。英國現正趨重保護政策，此雖與本國工業爲有利，而是否更阻礙商業的發展，卻是一大問題。

地方概況　英國地屬海島，且因產業的發達，故人口稠密，平均每一方公里，達二百三十餘人，僅次於比利時、荷蘭居世界第三。境內交通便利，鐵道總延長達三萬二千餘公里，平均每百方公里，有十四公里鐵道，密度亦僅次於比利時居世



界第二。英國鐵道向本自由主義任歸民有，私人競爭，這是英國鐵道事業發達的原因。**戰後始收回政府控制**，分全國一百二十餘支鐵道爲四大系[七]，這亦是英國經濟政策的一種轉變。此外河流、運河、公路密布，經濟文化勢力遍及於全國。不過就地方而論，**當以英格蘭爲最發達，蘇格蘭次之，愛爾蘭又次之。**

都市分布亦以英格蘭爲最密。首都倫敦，卽位其東南，跨太晤士河下流，外以航路與世界各地相連絡，內擁英格蘭的大平原，附近爲煤鐵產地，是工業的中心區域，人口占全國六分之一，貿易占全國半數以上，**不特英本國英帝國，抑且爲全世界交通商務的中心。實爲世界第一大都會，而金融又向有支配全世界的勢**



力。不過戰後世界經濟趨向轉移，**紐約**(New York)**已有代倫敦而握世界經濟霸權之勢**。市內交通完備，建築壯麗，惟氣候潤溼，工廠林立，致煙霧迷漫，晴朗之日，年不過十餘日，故有「**霧都**」之稱，這是英國工業發達的象徵。**牛津**(Oxford)在其西北，和北方的**劍橋**(Cambridge)均以大學著名，是文化都市。南方有**朴次茅斯**(Portsmouth)瀕英吉利海峽，港寬水深，可容英國全國軍艦，建設堅固礮臺，**是英國第一軍港**。**貝明幹**位英格蘭中央，附近盛產煤鐵，爲英國最大工業都市，**特以鐵工業稱世界第一**。**曼徹斯特**在其北，是蘭開夏棉織工業區的中心，**棉業之盛，稱世界第一**，英國棉製品三分之二均由此產出。東北的**里子**則爲毛織業的中心。西岸的**利物浦**，又是英國次於倫敦的第二貿易港，棉織貨品的總吞吐口。此外東岸**赫爾**(Hull)之爲第三貿易港，北部**紐喀斯爾**之爲造船業中心，概以工商業稱盛。

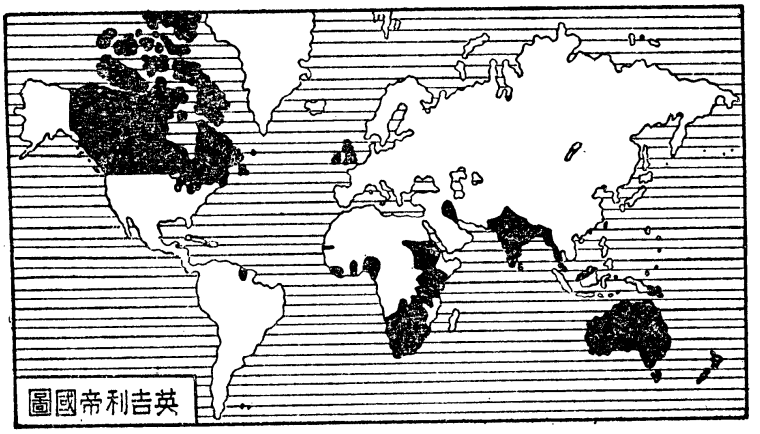
蘇格蘭位處北部，地屬高原，產業文化遠次於英格蘭，重要都市惟西岸的**格拉斯哥**是英國第二大都會，亦造船業中心；東岸的**愛丁堡**(Edinburgh)則以風光優秀，爲教育學藝的中心地。

愛爾蘭　愛爾蘭雖是大不列顛諸島之一，但因爲民族歷史文化的特異，今其大部分地方且分離英本國而獨立，故另項述之。原來愛爾蘭孤處海中，在地理

上自成一單元；占住民的大部分，是與英格蘭的盎格魯撒克遜人相異的**克勒特人**，而且信奉舊教，與英格蘭之信奉新教不同；其他言語風俗生活習慣，亦均有特異的狀態，近代英國產業革命，經濟文化發達，而愛爾蘭則尚保持着農業國的特質。在歷史上，愛爾蘭又遲至一八〇一年才併入大不列顛聯合王國，而其獨立的本質，則並未變化，**故不絕醞釀獨立，迄歐戰時而愈甚**。卒之英國不得不允許其自治，這就是一九二二年所成立的**愛爾蘭自由邦**，其在英帝國中的地位，殆與各自治殖民地相同。惟北部**烏爾斯太**(Ulster)地方，因爲住民大部分屬蘇格蘭人，奉新教，不願與南部聯合，仍留爲聯合國的一部。半島面積八萬四千餘方公里，愛爾蘭自由邦占六萬九千方公里。生產薄弱，居民貧困，大都以農牧爲生，時有饑饉之患，產業文化遠不能與英格蘭相比擬，卽握經濟之權的亦仍多屬英格蘭人。**所以將來是否得永保自由獨立，是有問題的**。自由邦首都叫**都伯林**(Dublin)，臨愛爾蘭海峽，以釀造麥酒著名。東北的**貝爾法斯特**則爲烏爾斯太地方的中心地，以造船業稱盛。

第三節　英帝國現勢

英吉利帝國的發展及組成　工業原料的吸收，剩餘商品的推銷，過剩人口的移殖，積蓄資本的投資，要均以經略海外殖民地爲要圖，而且是隨其經濟勢力的膨脹而擴大的。**這是資本主義國家共同的趨向。**英帝國既是世界第一等的資本主義的國家，而且本國又是一個地積狹小資源缺乏的島國，**當然要以廣大的殖民地爲帝國的基礎。**考英國海上勢力的發展，實遠始於十六世紀後期，三百餘年來的發展，形成龐大的英吉利帝國，領土遍於世界，東西相屬，號稱「**日不沒國**」。帝國總面積凡三千八百五十四萬四千餘方公里，人口約四萬九千九百萬餘人，**兩者均占世界陸地和人口四分之一**，而埃及及西亞諸勢力範圍地及國際聯盟委任統治地，尙不計在內。其分布地域以非洲爲最廣，北美次之，大洋洲又次之，再爲亞洲、歐洲、南美、中美〔八〕等。居民則包有世界各種的人種，其中白種人僅占六千萬，不過總數的七分之一，而印度人爲最多，馬來人阿剌伯人非



英吉利帝國圖

洲黑人等次之，**我國人之在英帝國版圖之內的，亦以百數萬計**〔九〕。此廣大龐雜的殖民地的統治形式，概因經營的目的，殖民地的性質和價值而有不同。**就經營目的言**，或爲商品的市場，或爲原料的培植地，或爲移民地，或爲交通扼要地，或爲軍事區域；**就殖民地性質言**，則有同種人與異種人之分。故其統治形式至爲複雜。現除愛爾蘭自由邦外，**約可別爲七種**：(一)**印度帝國**，是以英王兼印帝而統屬的；(二)**自治殖民地**，加拿大聯邦、澳洲聯邦、南非聯邦、新西蘭、紐芬蘭(Newfundland)五國屬之，號稱**五列國**，乃在各殖民地領土內施行完全責任政治，不受本國何等支配爲原則的；(三)**皇家殖民地**，如直布羅陀(Gibraltar)、馬耳他(Malta)等地有交通軍事上的價值，是以英王名義直屬本國統治的；(四)**保護國**，如伊拉克、克拉克等，名義上雖獨立，而事實上是受英國的支配的；(五)**特許公司支配地**，如北婆羅州、南非的羅得西亞(Rhodesia)，是以英國籍的公司名義統治的；(六)**租借地**，則如我國的九龍半島；(七)**委任統治地**，卽歐戰後德國的屬領，由國聯以委任統治名義歸其代管的。

英帝國的統治政策及其現狀　此廣大龐雜的殖民地，英帝國政府究以何種方策維持其統治勢力呢？**卽在政治上**取有限度的放任政策，而以不失實權爲標準

；**在經濟方面**，則支配殖民地的原料品和開拓商品及資本的市場，以鞏固本國的經濟勢力爲原則。**英國歷來卽本於此種政策，以維持其世界第一大帝國的地位。**

到了二十世紀，英國此種政策，不見順利了。卽在政治上，是異民族殖民地之獨立運動的頻發，如印度問題、埃及問題、回教諸國問題，均與英帝國以不安；同民族卽各自治殖民地，則以各自經濟文化的進展，國際地位的增高，而漸有分離之勢，尤與英帝國以根本的危機〔一〇〕。**在經濟方面**，更以各殖民地產業的發達，形成經濟獨立，與本國成對立形勢；尤以戰後美日諸國產業的進展，保護政策的實施，與英國的貿易和產業上以極大的打擊。**處此四面交逼下，號稱日不沒的英帝國，急起而圖所以挽救之策：在統治方面**，對於異民族採取妥協政策，以冀形勢緩和，如對印度的圓桌會議，允許埃及獨立及西亞諸回教國的獨立是；對於自治殖民地則謀與本國關係的鞏固，如一八八七年以來所謂英帝國會議，其目的不外造成各自治殖民地與本國間的經濟的文化的和軍事的連鎖。**所謂政治上各殖民地爲離心的自治領化，經濟文化則求向心的統一化，這是現在英帝國對於殖民地的統治政策。在經濟方面**，則逐漸採取保護政策，增高本國與他國間的關稅壁壘，而與殖民地間則採取互惠政策，而形成一大帝國的經濟單位。此種政策至

一九三二年召集**鄂大瓦**(Ottawa)**會議**而尤爲明顯〔一〕。惟各異民族是否因英國的妥協政策而緩和其獨立運動？各自治殖民地是否以獲得自治爲滿足？保護政策是否不妨礙本國的貿易？還是未可逆料呢。

英帝國的海軍　海軍是海外發展的後盾，**英帝國爲維護海上的勢力，當然不能不有强大的海軍**。英國素稱**世界第一海軍國**。迄二十世紀乃有德國與之爭雄；歐戰後德國海軍毀滅，而美、日繼起，**成了三國鼎立的形勢**。英國海軍素以維持「**二國標準**」爲政策，華盛頓會議以後雖以五五三之比限於與美國同等的勢力，而實力則超過於美國之上。現有軍艦二百七十九艘，計一百十四萬一千餘公噸，**仍爲世界第一海軍國，計分十大艦隊，分配於世界各處**〔二〕。**海軍根據地**除本國的朴次茅及其他數處外，分布於海外的如直布羅陀、馬耳他、亞丁、哥倫坡、新嘉坡、香港及非洲南端的西門斯敦(Simon's Town)、南美南端的福克蘭(Falkland)島等都是。**互相連絡，以完成英帝國的世界海軍網**。英帝國之所以能維持其世界的地位者，就在於此了。

註　〔一〕英國建國始於英格蘭，後來合併西部的威爾士和北部的蘇格蘭，大不列顛全島統一，乃稱爲「大不列顛」，再後來合併愛爾蘭，又改稱大不列顛愛爾蘭聯合王國(The United Kingdom of Great

Britain and Ireland)。到了歐戰後，愛爾蘭獨立，南大部成立愛爾蘭自由邦，又改稱爲「大不列顛北愛爾蘭聯合王國」，至於對外則稱「大不列顛帝國」。〔二〕地理學者嘗以英國倫敦和太平洋新西蘭(New Zealand)的奧克蘭(Auckland)爲兩極點，劃分地球爲兩半球，則半球多陸，半球多水，前者曰陸半球，後者曰水半球，而倫敦實位於陸半球的中心。〔三〕英國民權發達的歷史極爲緩慢，歷經幾多階段始告完成。以前選舉權僅限於地主階級，一八三二年改革後，乃及於新興的商人階級；再經一八六七年和一八八四年兩度改革，漸及於中等以下的份子，而依然以一定財產爲選舉資格的制限。及歐戰後，卽一九一八年二十歲成年以上的男子不問財產，均有選舉權。而婦女則仍限於三十歲以上並家庭有定額的收入的婦女。至一九二八年男女始有平等的權利，英國普選制度至是才算完成。〔四〕英國以前因爲是農業國，爲保護本國農業，乃有穀物令的施行；及產業革命後，工商業發達，需要外國食料原料的輸入，乃於一八九四年廢止穀物令，而採用自由貿易政策。〔五〕英國採取保護政策的結果，海外貿易必趨減少，而海運業當然亦隨之不振。加以各國厲行保護政策，自造船舶，以圖運賃的減低，亦置英國海運於不利的地位。〔六〕如一九二八年入超爲三十五萬萬餘圓，一九二九年增至三十九萬萬餘圓，一九三一年更達四十萬萬餘圓以上。〔七〕一爲倫敦蘇格蘭鐵道，二爲倫敦及東北鐵道，三爲大西鐵道，四爲南方鐵道。〔八〕英帝國的領地和人口分布如下：

地	方	面積千方公里	人口千人
本國		二四四	四五九八七
印度		四六七五	三五二三七〇
自治領地	愛爾蘭自由邦	六九	二九四六
	南非聯邦	一二二二	八〇七五
	澳洲聯邦	七七〇四	六四七六
	新西蘭	二六八	一五〇六
	加那大	九五五七	一〇二九〇
	紐芬蘭	四二二	二八〇
歐洲		〇・三	二五八
亞洲		六〇七	一七七八六

地	方	面積千方公里	人口千人
屬領	非洲	四一八八	三六九三二
	中美	五五	二〇六三
	南美	二四七	三一三
	大洋洲	二八四	六九一
	南極洲	五〇〇〇	二
委任統治地	亞洲	六三	一三三〇
	非洲	一〇九二	五九三〇
	大洋洲	二三九	五七九
英埃蘇丹		二六一一	五六〇〇
合計		三八五四七	四九九四一四

〔九〕印度人約三萬二千萬，非洲黑人四千萬，阿剌伯人六千萬人，馬來人六千萬，玻利尼西亞(Polynesia)人百萬，餘爲白種人之六千萬，及我國人約百萬。　〔一〇〕歐戰後英國各自治殖民地均加入國際聯合會，對外並有締結條約派遣外交代表之權；一九二六年英帝國會議且成立「英帝國是戴共同皇帝的平等國家的聯合」的決議，實際上亦規定『關於內政外交一方毫無從屬他方的義務』，澳洲新西蘭和加

拿大更有獨自的海軍，最近愛爾蘭自由邦議會甚至有廢止對英皇宣誓忠誠的決議。〔一一〕一九三二年七八二月英國招集各自治殖民地在加拿大之鄂大瓦地方舉行會議，其重要協議有三：(1)免稅領地輸入品仍繼續免稅；(2)對於外國品仍繼續百分之一〇的輸入稅；(3)對於某幾種外國品輸入稅的增加。

〔一二〕英帝十大艦隊分布如下：卽大西洋艦隊、地中海艦隊、非洲艦隊、印度洋艦隊，東印度艦隊、中國海艦隊、澳洲艦隊、新西蘭艦隊、加拿大艦隊、美洲艦隊。其中除澳洲、新西蘭、加拿大外，均直接歸英國政府指揮。

學習問題

一 英帝國與聯合王國在政治區劃上有什麼不同？

二 英國工商業何以特別發達？具有怎樣的地理背景？

三 英國最近政治經濟的轉變趨勢是怎樣的？

四 英國的海外貿易最近的情形是怎樣的？

五 英國都市的分布與工商業的發達，有什麼關係？

六 愛爾蘭何以成立自由邦？

七 英國海外殖民地的分布和其組織是怎樣的？

第八章　法蘭西

第一節　法蘭西地方

法蘭西地理概況　英國是以海洋爲基礎的島國，反之，**法蘭西是以大陸爲本位的大陸國家**；英國的領土是複雜性的，**法國的領土是統一性的**，此其反映於國家的政治經濟文化上就顯見歧異了。原來法蘭西以本國領土計，**在歐洲是次於蘇聯的第二大國**〔一〕，地形略成六角，整齊劃一，三面環海，而正居歐洲西部，當全陸之要衝，**陸上形勢實比海疆爲重要，與大陸諸國的關係尤爲密切。法國之以大陸政策爲其傳統的外交政策**，正與英國之以海上政策爲立國基礎相輝映，**這亦是地理環境所使然**。　境內以居於山海平原之間，地勢頗有差別，大致東南因阿爾卑斯山的餘脈，地勢較高，西北爲歐洲



大平原的一部，地勢較低。細別之，**約可分爲七部**：卽東南阿爾卑斯和汝拉山地，中央臺地，西南部平原，北部大平原，西北半島和丘陵地是。惟高峻山脈概在東南國境，內部不論丘陵臺地，大體均屬平坦之地，有生產的價值，尤以北部大平原爲最肥沃，以地土關係論，**法蘭西原是一個農業國**，這又是與英國相異之點。

地域廣大，河水分流，概自中央臺地發源，分注大西洋和地中海。**重要的有四**：貫流北部大平原，入英吉利海峽的爲**塞納**(Seine)**河**，西流西南部平原入比斯開(Biscay)灣的爲**羅亞爾**(Loire)**河**，流行東南北地和中央臺地之間的爲**格蘭內**(Garonne)**河**，南入地中海的爲**羅尼**(Rhone)**河**。諸河源委概在國內，流勢緩慢，水量豐富，流域廣大，地味肥沃，且各有運河相聯絡，備具灌溉交通之利，**致助成法國農業經濟的平均的發達**，則又與英國之單限於東南一地者不同。

氣候以受大西洋暖流和西風的影響，大體良好；分別言之，則東北略呈大陸性氣候，東南瀕地中海，則帶地中海式的氣候〔二〕。因地形與氣候的作用，**而形成生產地帶的分布**：卽東北和西南兩部概屬**穀物**、**甜菜栽培區域**，東南部爲**果木**、**蠶桑培殖區域**，西北和中央地勢稍高，則以**畜牧稱盛**。

法蘭西的民族　單一的土地上，形成了單一的民族，這就是現在法蘭西的

拉丁民族。不過法國的拉丁民族，實際並非是單純的民族，而是由各派融合而成的混血種。古代居住於法國大部分地方的是亞利安人一派的克勒特人，此外邊境地方還分布着各派相異的種族，如伊比利亞（Iberia）人、希臘人、菲尼基人、羅馬人等。等到羅馬(Roman)勢力膨脹，法蘭西全域，成了羅馬化，各派種族亦因之互相混合。及至中古初期，日耳曼人各派侵入，與先住民族融合。九、十世紀北方更有諾爾曼人的侵入，亦與其他民族相混合，卒孕育成現在的法蘭西人。終以獨特的民族性建立單一的國家，這是因爲具有統一的地理的背景的原故。

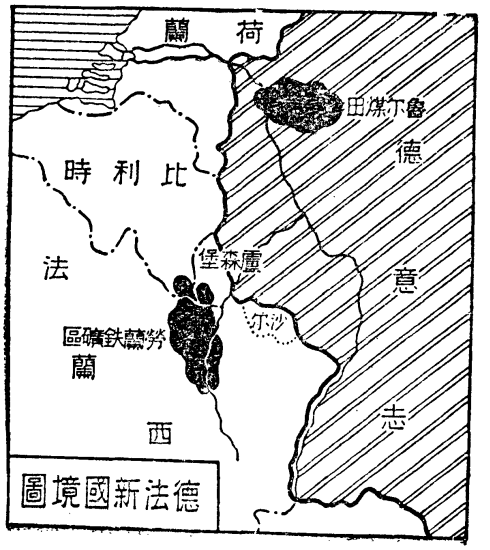
法蘭西人總算是拉丁民族的代表，富情感，好理想，華而不實，急燥而無忍耐力，這本是拉丁民族的特性，而法人爲尤甚。特以富於情感，故國家觀念甚強，卒以完成其統一性的國家。

第二節　法國概況

法國的戰前戰後　法國地大物博，人口未稠，在經濟條件下，本無須乎帝國主義式的對外發展。乃本於好動的民族性與往昔君主的野心，利用大陸國的位置，以大陸政策爲其傳統的對外政策，故法國素以歐洲大陸的盟主自居，此由路

易十四(Loius XIV)之雄圖及拿破侖之稱霸，可以證明。其對於海外發展，也很努力：於非洲北部占有廣大的殖民地，在亞洲則滅安南，强租我廣州灣，此外在大洋洲、南美、和西印度亦領有一小部的地方。**法蘭西帝國主義總算完成了。**

當歐戰後，又獲得鉅額的賠款，亞勞兩州重歸法國，海外則與英國瓜分德屬非洲的領地，及代管土領敍利亞；並佔領沙爾地方，得十五年開採煤礦之權，又與協約諸國駐兵來因河左岸地方，限制德國的軍備；復藉口不如期償還賠款，又强占德國工業區魯爾地方。凡可以制德國於破滅者，殆無所不用其極，**目的在使德國一蹶不復振，而自居於歐洲大陸霸主的地位。**此外一方極力擴充本國的軍備，**造成世界最大的陸軍國和空軍國，以爲大陸政策的後盾**〔二〕。他方則運用外交手段，聯絡新興諸國，如波蘭、捷克斯洛佛克、巨哥斯拉夫(Jugoslavia)、羅馬尼亞等，或貸與資金，或供以人才，助其發展，藉以挾制德國，**並爲蘇聯西進的隄防，意大利北侵的牽制，而鞏固本國的地位。**



法國的人口問題　法國國外雖極力謀發展，而國內則暴露着極大的弱點。這就是**人口問題**。人口率增高是一國國勢强大的表現。近代資本主義的國家均同樣的惱於人口過剩問題，這是產業經濟發達的結果，亦是國勢膨脹的根本動力。獨法國則不然，反**以如何增加本國的人口爲國家的最大問題**。法國人口增加率之低，世所共知。近年每年人口增加的比率，**不過全人口的百分之四·三**，以與美國之一五·三，日本之一三·五，德國之一五·七相較，眞覺瞠乎其後。與德國相比，尤覺望塵莫及。最近三十年間德國人口增加達百分之一四，法國則僅百分之七。現德國有人口六千四百萬，法僅有四千萬。歐戰喪失壯丁一百四十萬，戰後雖有增加，仍以外來移民爲多。別國因戰後產業的不振，正感於人口過剩失業增加的苦痛，**而法國反因產業的復興，苦於勞動者之不足，而招致外國移民的入境**〔四〕。此種國家根本上的弱點，**實爲法國發展上絕大的阻礙**。德人常說：「**德與法戰，無日不勝**，」要非過言。此其原因，一方固由於法人民族性之好自由喜浪漫所致，他方實亦原於平民生計困難無力結婚之故。法政府雖致力於獎勵結婚，並由政府與以補助金，冀人口的增加，要亦不是短時期所能奏效的。

法國的產業　法國國內第二個問題，是**產業問題**。近世資本主義國家均以

工商爲其經濟的基礎，**而法國還是不脫農業國之域**。這是因爲法國的地理環境之適合農業，和人民企業心的淡薄之故。全國耕地占總面積百分之六〇，農民占全人口百分之四〇，農產額則占全國民總生產額三分之二，**實爲次於蘇聯的歐洲第二大農業國**。其農業形態多屬小地主的自耕農，採行保守的小農制，**此與美蘇諸國之爲大農制而行大量生產者不同**。農產物以穀物爲主要，小麥爲歐洲次於蘇聯的大產地。主產於中部和北部地方。此外燕麥、萊麥、玉蜀黍、馬鈴薯等亦有相當生產。**工藝作物次之**，則以葡萄爲首，主產於南部地中海沿岸。中部和西北高原適於畜牧，是農家的副業。南部羅尼河流域，昔時養蠶頗盛，現時已漸就衰落。但法國雖以農業爲主要產業，而穀物尙不敷本國的需要，年行多量的輸入，占輸出重要位置僅屬羊毛、葡萄酒、果品等副產品。**這是法國漸由農業轉移到工業的原因**。

法國雖自昔以工藝美術品著名，而近世新工業則遠遜英、德。法國礦產亦頗富足，**鐵主產於北部南錫(Nancy)**附近，西北部諾滿臺及中央臺地等地方；煤則以北部和中部爲主產地。但實際產額均遠次於英、德，煤不過英、德的七分之一，鐵不及二分之一以至四分之一。歐戰後，法國深切感覺到發展的必要，及獲取

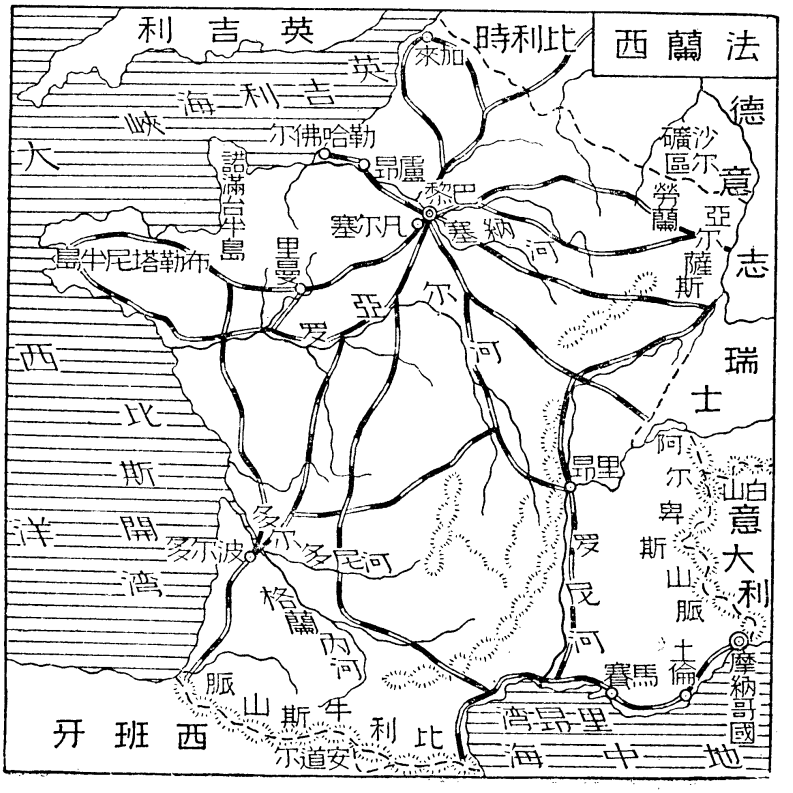
歐洲最大煤鐵區的亞勞兩州並沙爾流域煤礦十五年開採權後，遂大興工業，如工人的增加，工業組織的改善，運輸機關的發展，電力的增加，都有顯著的進展。**現在法國是工農並盛的國家了。**

法國工業以**紡織業**爲最發達，一九二八年紡織原料品輸入占原料品總輸入百分之四〇，紡織工業品輸出亦占全工業品輸出百分之四〇，可見其重要。惟多屬小規模經營，適於多種特殊物品的生產，而並非大量生產，絲織尤不脫家庭工業的本色。惟戰後綿織業頗有進展，**占歐洲第三位，絲織業亦仍居歐洲第一位**，毛織業亦見四分之一的增加。次之爲**鐵工業**，自亞勞兩州取得後，突見發達，現占有歐洲鐵礦埋藏量的百分之三五，惟因煤之供應不自由，故尚不足與英德齊驅，**而居歐洲第三鐵工業國**，現以東北部地方爲最盛。其他如化學工業，戰後亦有顯著的進展，爲主要的輸出品。還有工藝品是法國古來的特長，釀造、製糖業亦盛。總之法國的產業是轉變了。**工業的勃興，已由停滯變爲急進，而且是國際化了**。這祇要看到戰後法國的對外貿易的進展，就可明瞭。

法國以前本來是製造品輸入國，原料品輸出國；戰後竟一反前時的狀態，輸**入品中**羊毛、棉花、煤炭等原料和食料大增，而製造品大減；**在輸出品中**，則糧

食大減，而絲織品、棉貨、鋼鐵、化學品等製造品大增。卽輸出品中製造品約占百分之六〇，輸入品中工業原料占百分之四五，食料品占百分之三三。法國產業經濟界的轉變，由此可見一斑。

地方概況　法國當西歐要衝，介於地中海和大西洋之間，境內地面廣闊，河道分流，**故內外交通，水陸運輸，皆稱利便**。內河航路達九千八百餘公里，各大河支流間且有運河聯絡，以完成內陸鐵道網。鐵道總延長凡四萬餘公里，**巴黎**(Paris)**又爲歐洲大陸鐵路網西方的中心**。海外交通則以大西洋岸的**波爾多**(Bardeaux)、**勒哈佛爾**(Le Havre)，地中海岸的**馬賽**(Marseilles)諸港爲門戶。英吉利海峽船舶往來尤絡繹不絕，**最近英法又有合資開築海底**



隧道的計劃〔五〕。因爲法國雖是大陸國，而亦是具有海上的形勝的。

法國首都巴黎位於北部大平原中，跨塞納河上，爲全國政治經濟交通學術的中心。人口二百九十餘萬，是歐洲第二大都會，世界第三大都會。景物繁華，建築壯麗，風光秀美，是世界「美麗之都」，亦是世界著名的「娛樂之都」。市外有城三重，郊外有礮臺十六所，爲世界最大的要塞，這是法人對於德國懷恐怖心理的表現。西南的凡爾賽(Versailles)宮殿，建築壯麗，收藏繁富，爲法國美術精華所在。普法之役，德軍設軍營於此，威廉第二(Williams II)並在此舉行皇帝即位，法人引爲奇恥；而歐戰和約亦即在此締結，法人得以雪恥了。　盧昂(Rouen)在巴黎西北，瀕塞納河下流，是棉織中心。勒哈佛爾即在其河口，臨英吉利海峽，爲巴黎門戶，大西洋航路的焦點，法國第二貿易港。里昂(Lyons)在東南部，瀕羅尼河中流，以絲織業稱盛，中法合辦的中法大學即設在此地。波爾多在西南部，臨格蘭內河下流，爲葡萄產地門戶，葡萄酒輸出最盛。並有巨大造船所，爲法國第三貿易港。馬賽在南部地中海岸，臨里昂灣，西距羅尼河口四十七公里，爲法國南方門戶，地中海航路要衝，亦世界交通的一大樞紐，由東方往歐洲大陸者概由此登陸。現爲法國第一貿易港，亦爲次於巴黎第二大都會。東南有軍

港叫土倫(Taulon)，爲法國第一軍港，地中海艦隊根據地。

亞勞兩州　亞爾薩斯、勞蘭兩州是法德二國的爭點，兩州的得失，關於德法二國國勢的興替甚巨，有特筆說明的必要。兩州位在法國的東北境，介於法、德之間，來因河流貫其東，無天然的境界。**面積一萬四千五百餘方公里，人口一百九十萬人。**此地之重要，到不在於土地，**而在於爲歐洲最大鐵鑛區所在。**勞蘭州鐵礦蘊藏量達二十萬萬公噸，戰前年產二千一百餘萬公噸，占德國產鐵總額百分之七五。煤礦亦富，戰前年產三百八十五萬公噸。亞爾薩斯則爲**世界大產鉀地之一，**每年並產六七萬公噸的石油。**在戰前是德國的工業區。**兩州居民中，東部德人多，西部法人多。在十七世紀前半，原屬德領，一六四八年戰爭的結果，歸法所有，普法戰後，仍歸德領，法人引爲大憾，巴黎和約，終舉以還法。輾轉爭奪蓋已三百餘年了。**今法得之而國興，德失之而國弱，但是亞勞兩州問題亦不見得就這樣完了的。此外法國所獲得十五年煤礦開採權的**沙爾地方，**亦是一個大煤區，其地在勞蘭州之北，煤的埋藏量極富，戰前年產一千七百萬公噸，當德國煤總產額百分之九，儲量則有一百七十萬萬公噸，占德國煤藏量百分之二二。

法國的殖民地　法國海外的殖民地，以面積論，**實次於英國而爲世界第二**

大殖民國家。計殖民地合保護國總面積凡一千一百九十四萬二千餘方公里，約二十倍餘於本國。以分布於非洲西北部爲最大，亞洲次之，餘爲西印度諸島及南美一角之地。惟法國殖民地雖廣，而價值則甚微，殖民事業亦不振。總計法國殖民地總人口僅五千四百餘萬，與本國人口殆無大差，而本國移民尤少。法國年耗七萬萬法郎以上之資本於殖民地統治，實則於國家並無所補益。此因法國諸殖民除安南外，占其大部的西北非洲地方，殆均鮮經濟上的價值，當地的氣候，尤不適於法人的移住。並且法人的民族性，本不適於移民，何況本國猶有人口過少之患，移民更不成問題。法國唯以重兵鉅資，鎮壓北非和敍利亞等地方異民族的革命運動，而維持其統治勢力，實則所失大而所得極微。惟戰後法國工商業發達，對於殖民地漸謀經濟上的經營，這卻是殖民政策上一種有利的轉變。

註〔一〕蘇聯本國的領土爲一千九百七十五萬餘方公里，法國本國領土爲五十四萬餘方公里。

〔二〕歐洲地中海沿岸地方南望非洲，北負山脈，夏强暑而雨少，冬溫暖而多雨，氣候與歐洲其他部分不同，地理學上特稱之爲「地中海式氣候」。

〔三〕世界主要國家的陸軍常備軍我國除外，要以法國爲最多，有六十六萬九千人。空軍亦勝過英美日，有軍用飛機四千架，空軍三萬七千五百人。

〔四〕戰後法國因促進工業，而國內勞力缺乏，不得不吸收外來移民，以一九二六年計外國移民約達二百五十萬

人，就中以意大利爲最多，約占三分之一，其次爲比利時、西班牙、波蘭、瑞士諸國人。又自一九二一年至一九二六年五年間法國增加人口一百五十萬人中，外來移民占九十五萬餘人。〔五〕英吉利海峽海底隧道計劃，係英法兩國政府投資三千萬鎊合同經營，擬自英國多維爾築至法屬加來(Calais)城內，即將實行開築。

學習問題

一　法國立國的地理背景怎樣？與英國有什麼不同？

二　法國是一個多變化的國家？其本於民族性者若何？

三　法國現在的國際政策是怎樣的？

四　人口問題與法國國勢的强弱有何關係？

五　戰後法國產業的趨勢是怎樣的？

六　亞勞兩州何以重要？

七　法國海外殖民事業，何以不如英國的發達？

第九章　瑞士

第一節　阿爾卑斯山地方

阿爾卑斯山脈　阿爾卑斯是歐洲第一大山，山勢縱橫，尤爲全陸的總幹。山脈西南起意大利半島西方的熱那亞(Genoa)灣頭，東北行環繞於半島之北，更東盡於匈牙利(Hungray)平原，山勢綿亙，最高峯達四千八百公尺，東西輪廓及一千二百餘公里，雖遠不及亞洲山脈的高大，而在平坦的歐洲，總算出類拔萃了。此阿爾卑斯山所綿亙的地域，在位置上適當歐洲中央，**故亦可統稱之爲中歐地方。所包括的國家凡四：卽瑞士、奧地利、匈牙利、捷克斯洛佛克是。**就中惟瑞士恰當阿爾卑斯山的中樞，實爲阿爾卑斯山的主要國；其餘奧、匈、捷克三國，因歐戰前同屬於奧地利國，至戰後而始分裂，以敍述上的便利，別立中歐三國章於下。本章先講瑞士。

瑞士山國　瑞士居阿爾卑斯山中央，山脈盤亙，**殆完全爲一山國。**約分爲**三部：南部爲阿爾卑斯山地，**是最複雜的山彙，約占全國面積七分之四，縱橫蜿

蜒，羣峯簇立，平均高度達二千三百公尺，最高峯布蘭克（Blanc）即在其西南境。**中爲高原地帶**，地勢較平，約占全面積七分之二。**北爲汝拉山脈**，約占全面積七分之一。地盤受古代冰河浸蝕，貯水成湖，洩流爲河源，來因、羅尼、波河均發源於此。湖沼大者如**日內瓦**（Geneva）、**君士坦斯**（Constance），水利富饒，交通便利，湖光山色，風景尤麗，遂形成「**世界公園**」的**瑞士**。地處萬山之中，而山峽鐵道，四通八達，**與一般山國之在封鎖中者不同**。國小山多，天惠至薄，乃以人民之勤勉，教育的普及，因地制宜，竟化無用爲有用，工商之盛，不減於他國。瑞士人總算是善於克制環境利用環境的了。

第二節　瑞士概況

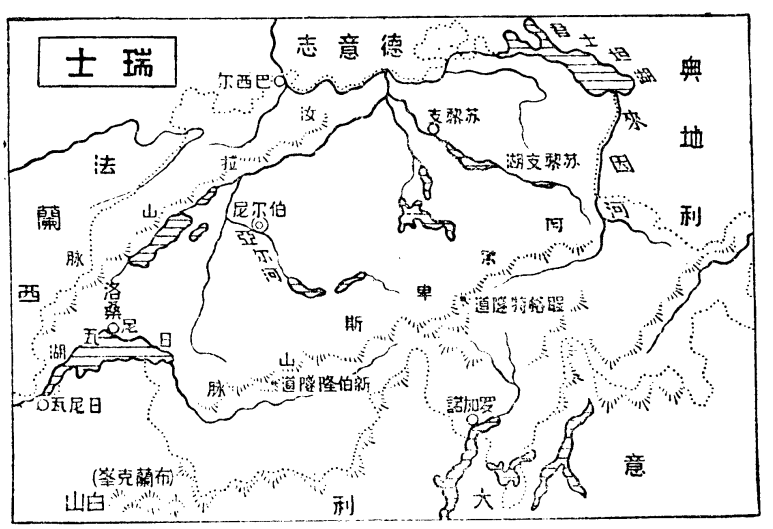
瑞士的民族　近代以還，瑞士介在德、奧、法、意之間，爲各國競爭之地，及維也納會議，始脫離各國的關係，**定爲永久中立國**，瑞士國基，亦至是始定。不過瑞士在國家本質上是缺少統一的要素的。原來瑞士並無所謂瑞士民族，**係合三個相異的他國人民所組成的**。卽西至巴西爾（Basel），中央阿爾卑斯以北，來因河上流之地，**是德意志人分布之地**，西自來因河上流，至汝拉山地方，**是法**

蘭西人分布之地，東南部地方則爲意大利人分布之地。其中以德意志人爲最多，約占百分之七〇，法蘭西人次之，占百分之二一，意大利人最少，占百分之六，此外尙有百分之二的猶太人〔二〕，民族既異，言語宗教生活習慣以至產業文化亦各不同。大體德意志人信新教，業工商，主自由統一；法、意人奉舊教，業農牧，尙保守；兩相立異，甚至各結同盟，互相對抗。然因對外利害相同的關係，和衷共濟，組織聯邦，得以完成其統一。更因處於列强之間，利用緩衝的地位，得以保持其獨立。在現下歐洲國際形勢未破裂以前，這種含有國際性的國家，是容許其存在的。

瑞士的政治組織　瑞士是近代聯邦共和政治的模範。蓋民族既不同，當然捨君主而爲共和，地方分區又多，於是廢獨裁而爲民主，這也是民族和地理的背景有以造成的。瑞士全國分二十二州，州各有憲法議會，置州長，行自治制；再由各州聯合組織國家議會，代表國民，握國家統治之權。議會分上下兩院，上院卽聯邦議會，下院卽國民議會。上院由各州各選出二名代表合四十四人組織，下院則由國民行直接投票，平均人口二萬人選出一人，合計一百九十八名議員組織之。凡年齡在二十一歲以上的均有選舉權，除教士外，並均有被選舉權。再由議

會選出行政執行委員七人，負各部行政之責，任期三年，復由委員中互選大總統一人，任期一年。**此種政治組織與普通民主國家之內閣制固然不同，而與蘇聯之蘇維埃政治亦異。**

瑞士的產業　瑞士山國，土地瘠薄，而人民則利用之各成爲適當的生產地。山麓平地，闢爲農田，山坡地方，培植森林，更上則利用爲牧地。統計的結果，**完全不生產之地，僅占全面積百分之二三，餘盡爲生產地。**卽百分之三〇爲農耕果園地，百分之三〇餘爲林地，百分之二〇則爲牧地，居民三分之二，皆從事於此等產業。惟農業終以耕地受地勢的限制，僅占全土百分之一六，農民占全人口百分之二六，所產甚微；加以人口稠密，食料之大部均須仰給於他國。但瑞士人極努力於生產，凡不適於農耕之地，儘量栽培果木；**而牧畜則爲此國的主產業。**乳牛達七八十萬頭，乳製品爲輸出大宗，羊、豚約一百五十萬頭。



瑞士原料缺乏，礦產不豐，煤鐵尤爲缺乏，然以人民素長技藝，乃輸入原料，運用水力，**故工業發達，並不弱於他國**，工業人口約占全人口百分之四五。**製造品以細密精巧著稱**，如織物、刺繡、樂器、理化儀器、寶石細工等，鐘錶製造，尤著名於世。

對外貿易，常呈出超的現象，貿易額年達一萬萬鎊以上，輸入多屬穀物、畜料、礦物等食料原料品，輸出則以鐘錶機械、織物、畜產品等爲大宗。此外**外人遊客旅費的收入，爲數亦鉅**，足資補助。　國內崇山峻嶺，河流湍急，而鐵道如網，有架空的鋼索鐵道，有登高的山巔鐵道，有入地的地下鐵道，故並無交通不便之感㈢。

瑞士和國際　瑞士以緩衝國家而自存，歐洲諸國亦利用其中立的立場，以發展國際事業。**所以瑞士無論在實質上和形式上都是含有國際性的**。加以山明水秀，日暖風和，在擾攘無已的歐洲中，不啻爲世外桃源。近世國際團體機關，咸設立於此，最重要的如**萬國郵電事務局，萬國紅十字會本部，而日內瓦的國際聯合會，尤爲近代國際政治的中心**。戰後世界重要國際政治經濟會議亦均舉行於此。如一九二四年的洛桑會議，一九二五年的羅加諾會議，一九二七年之第二次軍

縮會議，及一九三四年舉行的第三次軍縮會議都是。

瑞士都市，**大概都以風景著稱，或以國際機關所在而增高其地位。**如**伯爾尼**(Berne)是瑞士的國都，在國中央，跨亞爾(Aar)河上流，四周羣峯環繞，清泉貫流，風景絕佳，是瑞士美麗都市之一。有著名的博物館、美術館、圖書館等。東北有**蘇黎支**(Zurich)，瀕蘇黎支湖北岸，工商業發達，絲業尤盛，又是瑞士最繁盛的近代都市。**巴西爾**在西北隅，當瑞、德、法三國國境交點上，來因河自此北流，是輪船航路的起點，亦是一個工業城市。**日內瓦**，西南與法接境，當中德與南法交通的要衝。布蘭克峯雄峙東南，日內瓦湖暉映於北面，山色湖光，自然美秀，外人接踵來臨者，冠蓋如雲。

註 〔一〕阿爾卑斯山多山峽，最有名的如大聖伯爾那(Great St. Bernard)峽，介於羅尼河與波河流域之間，聖格特(St. Gothard)峽介於壘斯(Reuss)和體基弩(Ticino)兩流域之間，塞尼山峽(Cenis)則爲法意間的通路。此外如布里納(Brenner)、塞墨林(Semmering)、新伯隆(Simplon)等亦是。

〔二〕瑞士總人口約四百餘萬人，就中德人約占二百七十餘萬，法人占八十二萬餘，意人占二十三萬餘。

〔三〕瑞士全國鐵道總延長凡五千三百餘公里，隧道之著名的爲新伯隆和聖格特，貫穿山內，以便交通，登山鐵道、鋼索鐵道，則到處皆有。

學習問題

一　阿爾卑斯山脈的分布是怎樣的？

二　瑞士在歐洲占什麼樣的地位？

三　瑞士何以爲永久局外中立國？其國際關係是怎樣的？

四　瑞士人民的組成分子是怎樣的？

五　瑞士的政治組織有什麼特點？

六　瑞士和國際化情形是怎樣的？

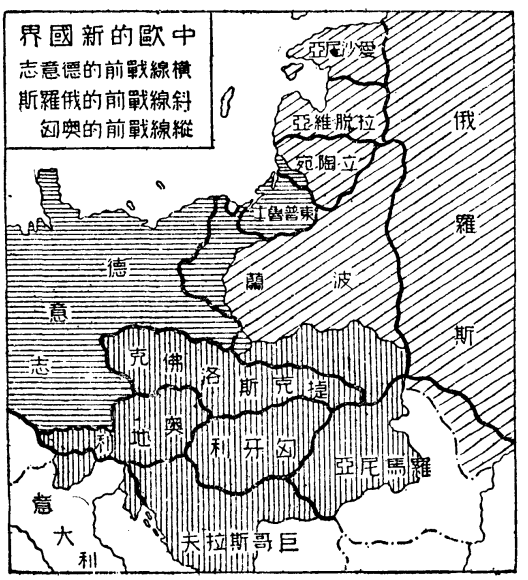
第十章　中歐三國

第一節　中歐地方

中歐地方　阿爾卑斯山脈自瑞士東延，稱**東阿爾卑斯山**，地勢峻險，只山的東北部，有多瑙河支流貫流其中，沿岸較低，這**就是戰後奧地利的領域**。東阿爾卑斯山的餘脈，北延爲**波希米亞**（Bohmeawald）、**厄爾士**（Erz Gedirge）、**蘇得騰**（Sudeten Ged）諸山脈，中抱波希米亞、摩拉維亞（Moravia）臺地，東折卽爲**喀爾巴阡山脈**，南側成傾斜緩慢的山地，這是新興的**捷克斯洛佛克**的領域。奧地利之東，捷克之南，爲一廣大平原，便是**戰後匈牙利的殘土**。奧、匈和捷克，大體上可說是歐洲重要的農業地域。

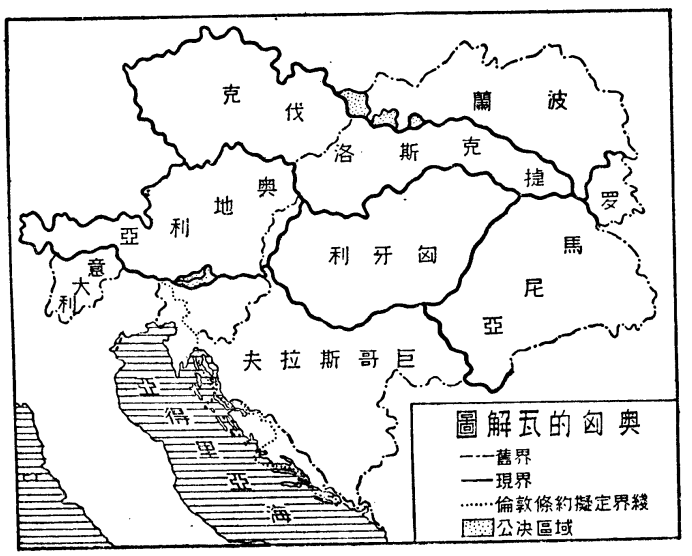
若論其位置，則此廣大的地域，恰居歐洲的中央，北越山嶺爲歐洲大平原，以臨波羅的海，南下成爲南歐大半島，以臨地中海，**故自來卽爲歐洲民族競爭之地**。歐戰以前，奧地利控制匈牙利，成爲奧匈帝國，以雄視歐洲。奧地利爲歐戰的禍首，戰後卒成分裂之局了。

中歐民族的分布　中歐地方民族分布至爲複雜。當中世初紀蒙古族的一支**馬札人**（Magyars），亦卽漢時匈奴人的一派，時受我國的驅逐，相率西侵，定居於多瑙河中流盆地，**卽爲以後匈牙利的始原**。日耳曼人繼之南下，分布於阿爾卑斯山之北，**其大部卽以後的德意志人**，除占有德意志平原外，一部更侵入於阿爾卑斯山中，建立國家，**這就是奧地利**。同時東歐的**斯拉夫人**亦自黑海西移，分南北兩支，突進中歐及巴爾幹半島地方，插入於條頓、馬加及拉丁諸民族之間。其中北進中歐的一支，就是**捷克人**（Czechs）和**斯洛佛克人**（Slovaks）。　此外邊境地方尙有他種民族羼入其間；如西南之**意大利人**，東南之**羅馬尼亞人**（Romonian），東北之**烏克蘭人**，**波蘭人**都是。各方雜處，界限不清。民性殊異，彼此爭雄。**戰後雖本民族自決的原則，重劃新疆，奧匈削弱，捷克斯洛佛克則建設爲獨立國**。但領土之分割不均，民族之鬬爭未泯，前途也頗難樂觀。



第二節　三國概況

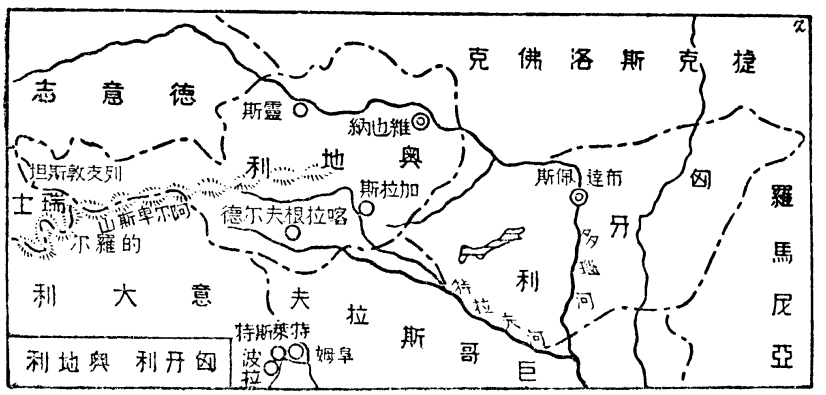
奧地利　一九一八年十一月，歐戰前綫失利，革命爆發，奧帝倉皇出走，此雄霸中歐之大帝國遂來臨分裂的命運。奧地利本身變爲共和國，匈牙利分離獨立，自成一國，北方的波希米亞與摩拉維亞成立一個新興的捷克斯洛佛克共和國。其餘南方的波斯尼亞（Bosnia）、黑薩哥維那（Herzegovina）諸州成立一個巨哥斯拉夫王國；東方的布哥維亞（Bukovia）則割給羅馬尼亞；西方的的羅爾（Tyrol）、伊斯得里亞（Istria）又讓與意大利；喀爾巴阡山北面的加里細亞則還歸波蘭。所殘留的祇有西方一角巉巖累疊的阿爾卑斯山八州之地了。總計歐戰前奧匈帝國領土，凡達四十二萬六千餘方公里，爲次於俄羅斯的歐洲第二大國，戰後縮減至八萬三千餘方公里，僅及戰前百分之二六；人口則自五千二百萬減至六百七十萬餘



人，成爲歐洲一小國了。

戰後奧地利領土是整齊了，人民亦統一了，可是國家之能存立與否，卻根本上成了問題，位於內陸，羣山環抱，是一個無海口的國家。地域偏小，全境多山，土地瘠薄，適於耕作的，不過全面積的四分之一，所產麥類、玉蜀黍等，概不足本國的需要。戰前奧地利本是食料輸出國，今一變而爲輸入國，甚至日常蔬菜猶須仰給於他國。以前牧畜亦是主要的產業，今則所產尙不足首都維也納一城的消費。食料的不足，是戰後的一大問題。礦產也很少，煤炭尙不足供需要的五分之一，鐵產亦不多。奧匈前本是盛大的工業國，工人占全人口百分之四〇，今則以燃料原料缺少，決無復興之望。交通則外無海口，船舶航行僅限於一多瑙河，內外交通大半皆恃山地鐵道。產業退縮，故對外貿易亦至不振，輸出僅當輸入的百分之六〇。

總之奧國國庫空虛，民生凋敝，經濟之窮迫，爲戰後立國的危機。前曾訴於國際



聯合會與以補助，要不過聊救燃眉之急〔一〕。更以外遭列强的干涉，新興諸國的壓制，**國際地位尤爲孤獨**。在此內外交困國幾不國的情勢下，**於是有德奧合併之議**。蓋以民族立場與奧國現狀論，德奧合併，在情在理，均屬至合。前途有無變化，這就要看歐洲諸國外交的趨向了。

國都維也納在國東境，瀕多瑙河右岸，當阿爾卑斯山脈的末端，據歐洲大陸鐵路網南方的中心，扼四方往來的折衝點。舊奧匈帝國定都於此，文化之發達，猶先於倫敦、巴黎，十八世紀以前，爲歐洲國際政治的中心，現仍爲**世界第四大都會**。居民二百萬，占全國人口三分之二，足見戰後奧國畸形的狀態。商業發達，市街繁盛，建築壯麗，景物繁華，有「**小巴黎**」之稱。**音斯布魯克**(Innsbruck)在國西境，當阿爾卑斯山中，爲交通上要地，有名的布里納峽(Bremor Pase)即在其南。**格拉齊**(Graz)在維也納之南，瀕多瑙河支流木爾(Mur)河東岸，爲產業上中心地。

匈牙利　匈牙利是亞洲人種的蒙古族**馬札人所建設的國家**。近世奧地利强盛，匈牙利竟歸於奧地利之手。嗣因民族不同，乃允許獨立自治，而以奧帝兼匈王，成立所謂**奧匈帝國**。歐戰爆發，匈亦隨之供無謂的犧牲。戰後雖幸獲獨立，

而疆土大削了。

戰後匈牙利領土從二十九萬三千餘方公里減至九萬二千餘方公里，人口從二千萬減至八百多萬，**亦成了歐洲一小國了。土地之喪失的**，爲達郎西里瓦尼亞（Transyluania）及其西隣地方和巴納特(Banat)東部之讓與羅馬尼亞，西南部的哥羅西亞(Croatia)、斯拉窩尼亞（Slavania）及巴納特西部之淪入巨哥斯拉夫，東北部的斯洛佛克亞（Slovakia）則成爲捷克斯洛佛克的一部，此外更將西邊的細長地域給與奧地利。是不特將非馬札人所居之地分離他去，卽二百餘萬馬札人分布之地亦轉屬於他國，受差別的待遇，**這又是隱伏着一種糾紛的禍根。**　戰後匈牙利國步艱難，外遭羅馬尼亞及南北兩斯拉夫國家的威脅，有所謂「**小協約**」的國際的團結，對匈作包圍之勢〔二〕。匈牙利既失卻抵抗的能力，則唯有取親善他國的一途，**最近與意大利頗爲接近，締結條約，表示修好**，這在意大利固然別有用意，**而在匈牙利方面，則未嘗不可以藉此鞏固其國際的地位**〔三〕。最近更有統一匈牙利民族，要求修正條約改定疆界的呼聲，**這亦是中歐再度混亂的一種伏機。**

至於國內方面，**復因政治經濟的不安定，引起不少的糾紛。**從前匈本爲君主國，國家土地多半在地主之手，農民備受壓迫，及戰敗，政府顚覆，農工乃起而

爲共產革命，建設共產的國家，到一九二〇年，始改爲王政，一直到現在。

戰後奧、匈雖同罹分裂之禍，而殘餘的版圖，則匈較奧爲勝，富源亦較奧爲豐。卽其地域尙保存中央低地的大部，**卽所謂匈牙利盆地是**。內分**布達佩斯**(Budapest)和**普勒斯堡**(Pressberg)二盆地，惟其中一部爲荒蕪的沙漠沼澤，大部概爲肥沃的平原。多瑙河與其支流推斯(Theiss)河東西並流，縱貫境內，頗饒灌溉航行之利，**故依然不失爲主要的農業國**。現農地尙占全面積百分之六〇，農民占全人口四分之三。所產以麥類爲最多，玉蜀黍、麻類、煙草、甜菜、果實等次之。惟土地大半屬諸少數地主階級，坐土地獨占之弊，亟應改良。**林牧亦盛**，戰後林地損失百分之八六，牧畜損失百分之六二，因北部山地，東南部和西南部的高原，均各割棄之故。**礦產**亦大半隨土地而失去，現惟東部多瑙河流域尙屬己有。**工業**本來不振，如釀造、製粉、機械、紡織等戰後亦頗受損失。總計農業上的損失不過百分之五〇，而工業上的損害則達百分之六〇，**故對外貿易亦唯恃農產品以易製造品**。不過無論如何，經濟上總比奧地利有辦法。

匈牙利現亦封鎖於內陸，無出海之口，多瑙河下流又爲國境所截斷，所幸已開放爲國際河道，更得借意大利的阜姆(Fiume)港以出海，也總比奧地利爲有利

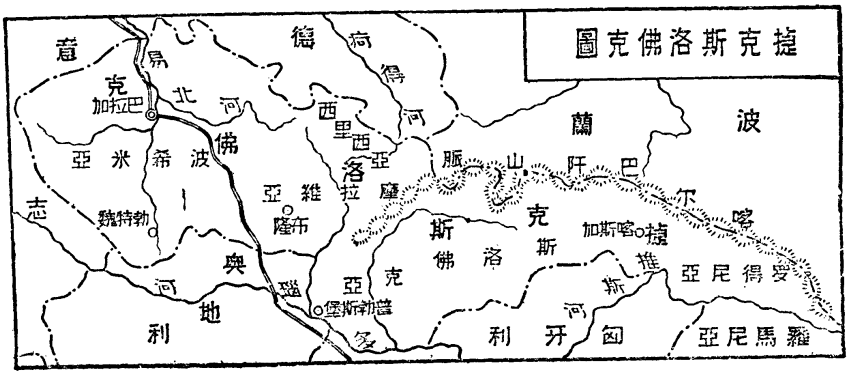
。首都**布達佩斯**卽跨多瑙河上，由布達和佩斯二市合成，一在河之右岸，爲政治中心，一在河之左岸，是商業中心。

捷克斯洛佛克　捷克斯洛佛克共和國是斯拉夫民族北支捷克人和斯洛佛克人所建設的國家，故名。此二派斯拉夫人，約在六世紀頃西遷於喀爾巴阡山麓的波希米亞和摩拉維亞等地方，後來乃歸奧地利支配之下。奧、捷異族，故壓迫甚厲，而捷克人之反抗亦愈甚，卒之大戰勃發，倒戈相向，**戰後邀得各國的同情，遂宣告獨立，建設共和國。其疆土除奧屬的波希米亞、摩拉維亞、和西里西亞的一部外，更割得舊匈領斯洛佛克亞和喀爾巴阡山脈以南的羅得尼亞**(Ruthenia)**等地方而成**。計面積達十四萬方公里，人口數及一千四百萬，**巍然爲中歐的大國**。

建國以後，更崇尙武力主義，初則攻略匈牙利，繼則與波蘭爭領土，飛揚跋扈，不可一世。但是一究其內容，問題很多。第一是**民族統一問題**。捷克人和斯洛佛克人以從兄弟的關係，站在共同利害立場上，結合而成一國；惟兩者民性文化不同；一進取，一保守，一業工，一務農，新國的建設，捷克人占優勢的地位，斯洛佛克人當然抱不滿的〔四〕。第二是**國內異民族統治問題**。居於主人地位的捷克人和斯洛佛克人約占全人口百分之六五，餘盡爲異族人，其中最重要的，是

波希米亞境內的德意志人，和東南的馬札人，合占全人口百分之三五，犧牲異民族來擴張己民族的勢力，這是一種矛盾。近來德意志、匈牙利民族統一條約修正呼聲高張，未嘗不是新國的隱憂。第三是**國際問題**。新國的武力主義，頗引起歐洲諸國的側目，欲求國基的鞏固，和國勢的發展，**非結外援而謀協和不可；卒之有聯合巨哥斯拉夫和羅馬尼亞締結所謂三國小協約之事**。但能否不受列強的操縱，這就難說了。

捷克爲**新興國中第四大國**，而國內實力之濃厚，則爲諸國冠。其國地形狹長，東西橫亙，在中歐諸國中居最北，當東歐北歐南下之要衝，而與南方之巨哥斯拉夫成對峙之勢。插入於德奧兩日耳曼民族國家之間，**中流砥柱，地位至爲重要**。雖位處內陸，扼諸河的上流，亦一無出口的國家，惟來因、易北、疴得諸河開放爲國際河道，南北諸大港如但澤、阜姆、漢堡、斯德丁亦爲自由寄碇之地，對外出路，已無問題。地居喀爾巴阡山南麓，丘



陵起伏，而肥沃可耕，就中尤以波希米亞盆地爲最肥腴。農民占全人口百分之六五。產物以大小麥爲最盛，甜菜、馬鈴薯次之。巴拉哈(Praha)附近和摩拉維亞地方，尤爲歐洲甜菜第二產地，糖產占世界總產額百分之七。東部地方盛行畜牧，產牛、豚。合計農牧之價值，猶倍於林礦工三者之總值。林地約占全面積百分之三三，爲次於德國的第二人造林國。捷克更占有舊奧匈重要礦區，煤、鐵、煤油、金、銀、銅均有產出。煤產尤富，多產在北西里西亞北摩拉維亞及西北波希米亞等地方。鐵亦產於波希米亞、斯洛佛克亞等地方。原料燃料均具備，故工業亦盛，如釀造、製粉、製糖、製鐵、機械工藝等均發達，波希米亞產玻璃，尤爲有名。產業繁盛，且位於四面通達的位置，北德爲工業國，南匈爲農業國，物品供應，適得其宜，對外貿易常示出超的狀態，而製造品尤占輸出大宗。　首府巴拉加，位波希米亞盆地中央，跨易北河支流摩爾特(Moldau)河上，昔爲舊都，今則爲新國政治文化交通經濟的中心。比爾森(Pilsen)在其西南，爲波希米亞第二都會，以產啤酒著名。布隆(Brünn)在東南，爲摩拉維亞首邑，亦工業製造中心。

註〔一〕一九二二年奧因財政危急，向國聯貸與鉅款，同時並由外人委員管理其財政。〔二〕小

協約，是捷克斯洛佛克、巨哥斯拉夫、羅馬尼亞三國的一種國際組織。成立於一九二六年，以後協約關係，續有增進。其目的不外以新興國共同的立場，維護相互的利益，對德奧成立聯合戰綫，不過暗中當然亦是受法國的策動的。

〔三〕法與小協約諸國結納以伸展勢力於中歐巴爾幹方面，深爲意大利所不滿，故亦欲奧匈以造成牽制之勢。先有一九二六年的意匈協定，開放阜姆，與匈以出海之便，同年又締結修好仲裁條約和通商條約，墨索里尼更公然言意應扶植匈牙利使其國基鞏固。

〔四〕捷克人和斯洛佛克人的不調，歷史關係亦有以造成之。捷克人分布西部，向歸奧領，文化較優，民族精神較富，產業以工爲主，頗具條頓人的色彩，故有「斯拉夫族之普魯士人」之稱。建國獨立，概爲此族人之力，今新政權，亦在此族之手。斯洛佛克人分布東部，向屬匈領，知識幼稚，生活簡陋，以農爲主。此次聯合獨立：不過以對奧對匈共同利害關係罷了。

學習問題

一　中歐包括那些地方？在歐洲居在怎麼樣地位？

二　奧地利帝國何以崩潰？

三　戰後奧地利是怎樣的？

四　戰後匈牙利是怎樣的？

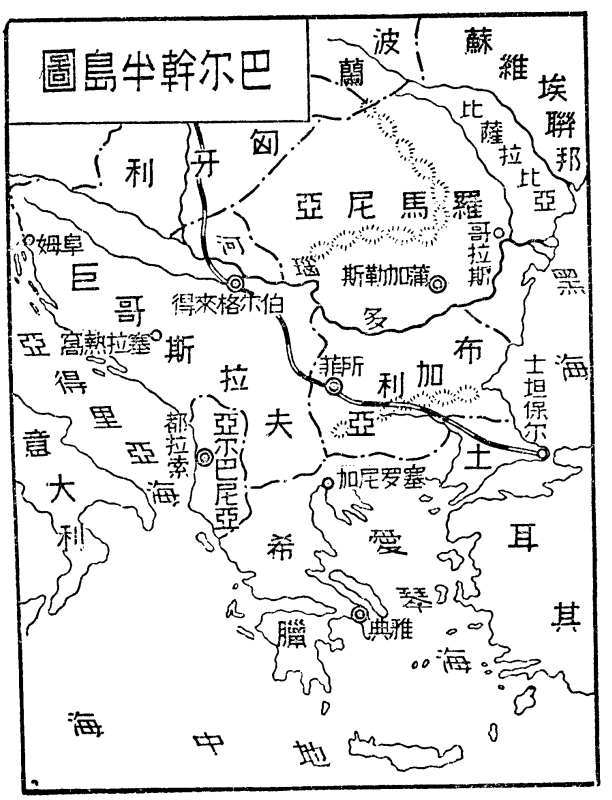
五　捷克斯洛佛克建國後有些什麼問題？

六　中歐國際的現勢是怎樣的？

第十一章　巴爾幹半島

第一節　巴爾幹半島地方

巴爾幹半島地理概況　自匈牙利平原越阿爾卑斯山南下，歐洲地域卽由整齊而趨於紛歧，由簡單而成爲複雜，有以半島形狀突出於地中海東側的，這就是**所謂巴爾幹半島**(Balkan Pen.)。**是地中海三大半島之一**。東臨黑海，東南隔博斯普魯斯海峽、馬爾馬拉海、他大尼里海峽及愛琴海與小亞細亞相對；南方突出於地中海爲希臘半島，南越科林斯(Corinth)地峽，又別稱摩利亞(Morea)半島，遙與非洲相望；西以亞得里亞海及伊奧尼亞(Io-



nian）海與意大利半島相對；北臨達郎西里瓦尼亞山地，匈牙利盆地及阿爾卑斯山脈以接於中歐地方。**位處最東，合小亞細亞万面均有「近東」之稱。地當中歐東歐南出地中海的孔道，扼歐亞交通的要衝，遂爲歐洲諸國所重視，致互爭巴爾幹半島的霸權，所謂「近東問題」，實在亦就是巴爾幹半島的問題。**

構成半島的地形的，是阿爾卑斯山的餘脈；北爲達郎西里瓦尼亞山脈，中爲巴爾幹山脈，南爲班都斯(Pindus)**山脈。**卽喀爾巴阡山脈以反「S」形自中歐蜿蜒南下，位於半島之北部中央，爲達郎西里瓦尼亞山脈，形成高臺地，其西側爲匈牙利盆地，東側爲羅馬尼亞平原，多瑙河卽自此東流入海。南越**鐵門**(Iron Gate)與巴爾幹山脈相接，橫亙半島中央，西高東低，東分一支爲**洛多波**(Rhodope)山脈，以與羅馬尼亞平原相隔，而形成布加利亞(Bulgaria)的階段狀平原。再越巴爾幹山脈而南，以高臺形態擁處半島的中央，形成半島中核地帶，這就是**馬其頓**(Macedonia)。越此高臺而西，至海岸間，又爲一蜿蜒不絕南北縱列的山脈所阻隔，是卽阿爾卑斯山南支狄那立克阿爾卑斯山脈(Dinaric Alps)。山勢逼成海岸，谿谷高峻，落海而爲島嶼，這就是達爾馬提亞(Dalmatia)地方。山勢更南延於半島的南部，爲班都斯山脈，渡科林斯峽，復隆起而爲摩利亞高原；落海則成

多數的島嶼，是爲愛琴海，亦稱多島海。以如此複雜的山勢，遂構成複雜的半島的地形。除東部羅馬尼亞和布加利亞二平原外，殆均屬山嶺蟠結之地。海陸交錯，谿谷相間，既無整一的陸塊，亦乏平坦的土地。地形這樣複雜，這是半島國家自來分裂而不統一，鬬爭而不相容的原因。

巴爾幹半島是個陷落地帶，所以海岸最富曲折，半島地岬，港灣海峽，極爲紛歧，沿岸尤多島嶼〔一〕。但因斷崖絕壁，地勢高峻，與內地交通困難，所以良港並不多。港灣海峽之重要的，東側愛琴海沿岸，自南而北，有腦比利亞(Naupli a)、伊齊那(Ægina)、服羅(Volo)、塞羅尼加(Salonica)諸海灣，與介於優比亞(Eubœa)島和主陸之間的攸賴伯斯(Euripus)海峽；東北介於馬爾馬拉海與愛琴海之間的，有他大尼里海峽，介於馬爾馬拉海與黑海之間的，有博斯普魯斯海峽。西側依奧尼亞海沿岸有科林斯灣，北進爲俄特蘭陀(Otranto)海峽，入亞得里亞海，又有瓦羅那(Volona)、都拉索(Durazzo)、夸內洛(Quarners)以及特萊斯特(Trieste)諸港灣。就中以博斯普魯斯海諸海港，當歐亞交通要衝，東歐南下之門戶，與亞得里亞海諸海港扼中歐出海咽喉，爲巴爾幹和意大利兩半島海防要塞所在，最爲重要，巴爾幹半島亦因是而增加其在國際上的重要性。至於沿

岸島嶼，數目繁多，無暇列舉。要之，在愛琴海即多島海方面的，北有斯波拉諦(Spo-rades)羣島，南有**昔加拉第**(Cyclades)羣島，而南方的**干地亞**(Canea)尤爲愛琴海中最大的島嶼。諸島分布於歐、亞、非三洲之間，連屬相望，航海稱便，古代東方文化因之傳入歐洲，干地亞島更有「**東西文化的橋梁**」之稱。近世諸國則競爭之而圖霸東地中海的霸權。西岸一帶島嶼較少，以**喀法羅尼**(Cephalonia)、**各府**(Corfu)、**撒地**(Zante)、**聖大馬利亞**(Santo Maria)、**查爾索**(Cherso)等爲較大。在亞得里亞海防上亦占重要地位。

地勢複雜，山脈阻隔，**故氣候亦不一。大致北部中部屬高地大陸性氣候**，寒暑不調，雨量稀少，馬其頓地方更形成沙漠的狀態。**南方希臘半島則屬海洋性氣候**，爲地中海氣候區之一部。東部多瑙河流域，介於海陸之間，則有**亞地中海氣候區**之稱。半島山多地少，氣候不均，土質瘠薄，天產不饒，**產業概以農牧爲主**。就中多瑙河流域是重要的農業地域，地中海沿岸以果木稱盛，高原山地則爲林牧分布之地。礦產惟北方喀爾巴阡山地爲較多。工業幼稚，商業未盛，**在經濟上是無足重視的**。

巴爾幹半島的民族　近東的紛擾，不單是地理上的關係，**民族的複雜**，也**是主要的原因**。開巴爾幹文化的端緒的，是**希臘人**。約在紀元前十一二世紀，希

臘人卽已先後南下於巴爾幹半島及愛琴海諸島地方，創造古希臘的文化；現分布於半島南部，不過後來混有斯拉夫人或土耳其人的成分，**現在的希臘人亦不是純粹古代希臘人的後裔了**。到了紀元二世紀初，羅馬帝國又移殖羅馬人於現在多瑙河下游地方，以後亦混入斯拉夫和韃靼人的成分，**這就是現在的羅馬尼亞人**。七世紀初，斯拉夫人南下，定居於半島西部地方，總稱爲**南斯拉夫**，其中派別不一，**而戰後的巨哥斯拉夫就是統一南斯拉夫民族所建設的國家**。九世紀中葉，蒙古族的一支**布加利亞人**又移居於現在布加利亞地方，後來與斯拉夫人相融和，**所以現在的布加利亞人亦不是純粹的**。還有西岸的**亞爾巴尼亞人**(Albanian)，卻是古代亞利安人的後裔。

以上這些總算是巴爾幹半島歷史較長的土著民族，至於近世侵入的，是**土耳其人**，以分布於東部和沿岸地方爲主。此外尙有一些漂泊的民族，散處各地。**總之區區半島，實包有歐亞各派的民族**。分布複雜，界限不清。加以地勢複雜，山嶺阻隔，**遂形成相異的民族文化**。自古希臘、羅馬瓦解後，迄未建設過統一的國家。近世土耳其强而合之，亦不免遭崩潰的命運。近世民族思想勃發，半島諸民族相繼獨立，而彼此爭雄，互相傾軋，外力乘之，**近東形勢，遂擾攘而無寧日了**。

歐戰後巴爾幹的改造　歐戰爆發，**巴爾幹半島諸國顯然分爲兩派**：布加利亞和土耳其加入聯合國方面，其他則加入協約國方面。以勝敗的結果，**巴爾幹諸國乃造成新局面**。即戰勝國方面，以塞爾維亞爲中心，聯合南斯拉夫諸民族組成一大王國，就是**巨哥斯拉夫**。**羅馬尼亞**割取奧、匈的廣大土地以二倍於戰前的領土形成半島中的大國。**希臘**則向東拓土至黑海之濱，並囊括愛琴海諸島，甚至欲伸入小亞細亞半島方面，以實現大希臘主義。至戰敗國方面，**奧匈**固完全放棄戰前的勢力，殘餘的**土耳其**亦幾完全擯除於半島之外，海峽地帶則在國際聯合會控制之下；**布加利亞**自然也削小了許多；此外**阿爾巴尼亞**則僅免於滅亡。　不過這樣以勝敗結果所造成的形勢，當然是不公允的，而意、法更乘機扶植各自的勢力，所以國內和國際的新糾紛還是存在的。

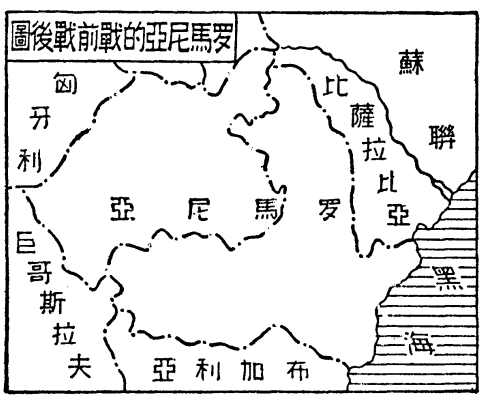
第二節　巴爾幹半島諸國現勢

羅馬尼亞　巴爾幹半島的東北，西自達郎西里瓦尼亞山陰的匈牙利平原，東至黑海，北自喀爾巴阡山麓，南盡多瑙河岸，這一個廣大區域，**是羅馬尼亞人分布之地**。十六世紀時，羅馬尼亞爲土耳其所領有。一八七八年柏林條約，始建

設羅馬尼亞王國。不過羅馬尼亞人所希望的，是統一羅馬尼亞民族，實現**大羅馬尼亞主義**，成立大王國。所以利用歐戰機會，以圖實現。戰時犧牲甚大，國幾不國，卒之叨列强的餘澤，而收一己的利益。戰後土地自十三萬餘方公里，增至二十九萬四千餘方公里，人口自七百二十四萬餘增至一千七百三十九萬餘，均倍於戰前，**而成了巴爾幹半島上的大國**。

戰後，羅馬尼亞除割取匈領的達郎西里瓦尼亞地方外，東北强佔俄領的比薩拉比亞(Besarabia)，北與波蘭爭奪布哥維亞，東南則與巨哥斯拉夫爭執巴納特之地。雖均如願以得，**而異族混居，統治爲難，劃界分疆，更妨地方經濟文化的發展**。政治屬君主立憲，而組織不健全，致政變時起。這些都是羅馬尼亞立國的弱點。

不過，羅馬尼亞在自然環境上，**總是一個富大之國**。國內土地以喀爾巴阡山和達郎西里瓦尼亞山**分爲西北和東南兩部**：西北屬達郎西里瓦尼亞高原，東南爲多瑙河平原。多瑙河東流自鐵門入境，南與布加利亞分界，復北東流入黑海，支流甚多，貫流其間，致形成肥沃的平原，**爲農**

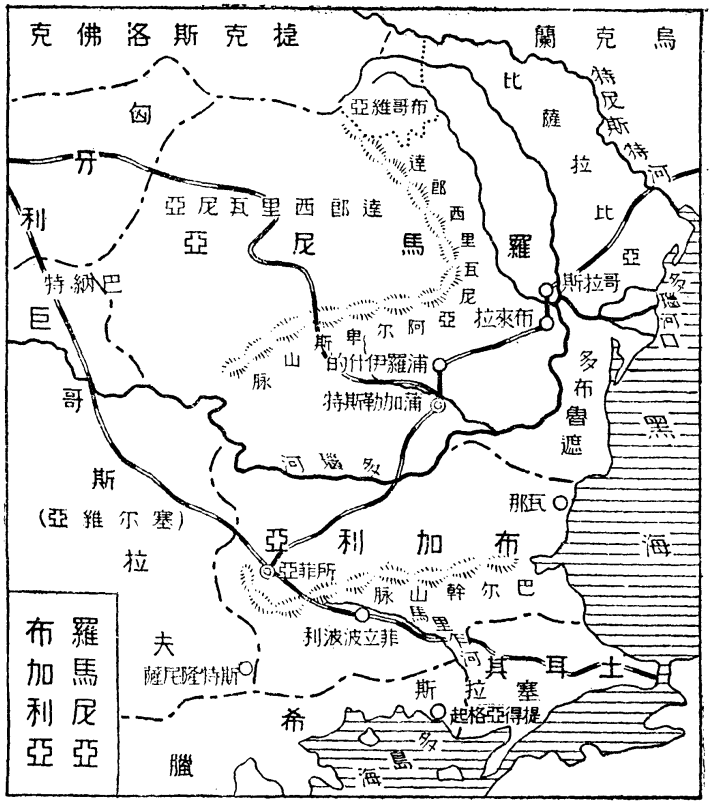


業國的基礎。全國耕地占總面積百分之四二，**主產玉蜀黍**，**推歐洲第一**，小麥次之，他如大麥、燕麥、甜菜、果實、馬鈴薯、煙草、養蠶等均盛。**牧畜則爲次於農業的第二種產業**，盛行於西北高原，所產以羊居多，牛豚次之。**中部山脈綿亙**，**則爲天然林地**。**礦產亦富**，以金、銅、煤、岩鹽、煤油爲主，**煤油所產占全世界百分之二·五**，**爲歐洲第一煤油產地**，本國第二輸出品；惟多依賴外國資本，尤以英國關係爲切，近年始加限制。

羅馬尼亞天富之厚，歐洲諸國罕與比倫，惟以文化幼稚，資力不足，多未開發，**故工業迄未發達**。現以製粉、紡織、製糖、釀造、煙草諸農產工業爲較盛。對外商業亦不過以本國的農林礦牧的原料易外來的製造品罷了。

羅馬尼亞地方**以多瑙河流域爲較發達**，大都市亦多分布於此。首都**蒲加勒斯特**(Bucharest)位於瓦爾幾亞平原中央，臨多瑙河支流丁波維查(Dimbovitza)河岸，爲穀物的集散地，且爲附近煤油出產的中心，鐵道四達，亦交通上的要地，是歐洲東南的重要都會。**布來拉**(Braiela)在多瑙河下游，和附近的**哥拉斯**(Galatz)，都是此國的穀物輸出港。多瑙河口南有**屈斯丁吉**(Kustenje)港，爲本國黑海岸唯一海港，設備完全，爲煤油輸出地。

布加利亞　與羅馬尼亞相反的，是**布加里亞**，彼則以歐戰而膨大，此則以歐戰而削弱。布加利亞建國遠始於九世紀，後來相繼爲東羅馬帝國及土耳其所征服。迄**一九〇八年乃建立完全的獨立王國**。此後，亟謀擴張土地，歐戰起，與德**結同盟而抗協約，卒遭最後的失敗**。南割**愛琴海北岸西塞拉斯**（Western Thrace）於希臘，僅開放馬里乍（Maritza）河以爲南出地中海之路，西割**柴立勃拉**（Tsaribrod）、**斯掘密節**（Strumitsu）、**鮑塞果拉**（Bosilegrod）、**的莫**（Timok）**河谷四處於**巨哥斯拉夫，計領土從十一萬餘方公里，減至十萬餘方公里，多數本國人皆隨土地而隸屬於他國，因此遂引起**馬其頓問題**〔二〕。不過從此領土整齊，民族單一，統治較易，卻未嘗不是禍中之福

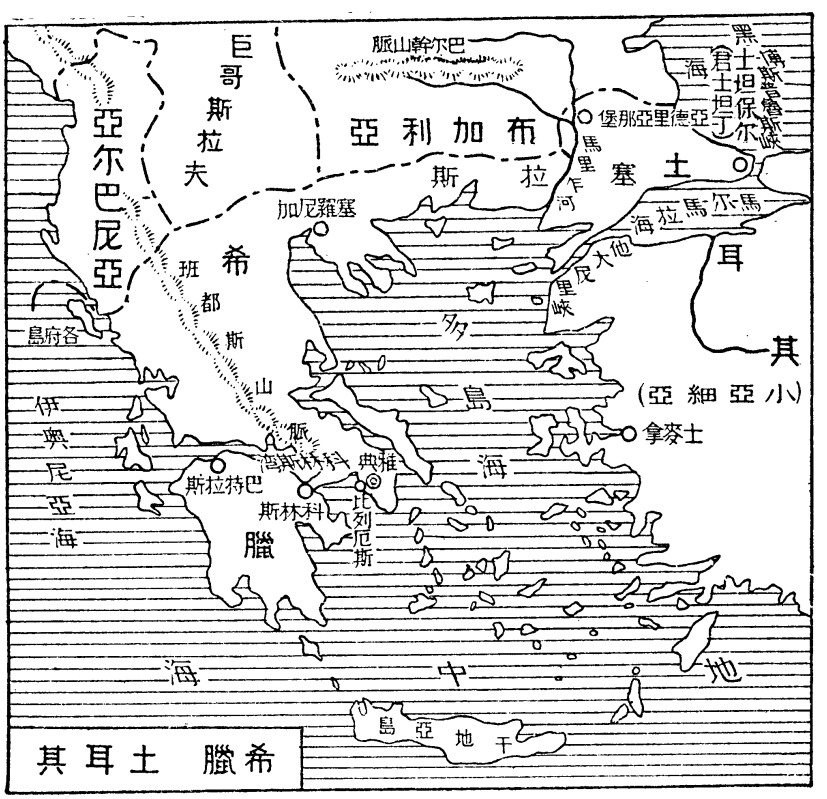


，戰後政治亦頗爲安定，在國際上則聯意以自固〔三〕。

布加利亞**亦是一個農業國**。境內以巴爾幹山脈橫亙中央，**分爲南北兩部**：北屬多瑙河流域，爲羅馬尼亞平原的一部，南屬馬里乍河流域，卽**東魯米利亞**地方。耕地占全國總面積百分之三六，農民約占全人口三分之二。且大抵屬自耕農，自耕自食，貧富之懸殊較少，生活簡單，聚族而居，經濟安定，戰後各國均因經濟恐慌搖動國家的根本，**惟布加利亞獨以戰敗國而倖安，這也是原因之一**。農產物以麥類、玉蜀黍爲主，煙草、果木、花卉次之，尤以薔薇花著稱。中央山地則爲牧場分布地，盛產牛羊。山中森林亦茂，**合農林牧三者爲本國主要產業**。礦產不多，有煤、銅、鐵、鉛之屬。工業未興，如棉織、毛織、釀造、皮革、製粉等多屬簡單的家庭工業。國內鐵道僅二千五百餘公里，商業亦不甚發達，僅以農林畜牧的土產易外來的製造品，**尙未脫農村社會的形態**。

繁盛都市亦甚少，如首都**所菲亞**(Sofia)在國西境山地中，臨多瑙河支流，祇不過人口十餘萬的小都會。南境中央有**菲立波波利**(Philippopolis)，瀕馬里乍河上游，下開爲東魯米利亞平原，附近農產物均以此爲集散之地，爲本國第二都市。黑海沿岸的**伐那**(Varna)爲本國唯一港口，有鐵道西通首都，爲北部貨物吞吐口。

希臘　希臘是巴爾幹半島而且是歐洲最古的文明國，近代的希臘亦是追懷着過去光榮的歷史而復興的。原來希臘自古代雅典(Athens)、斯巴達(Sparta)諸市府衰落後，即相繼爲馬其頓、羅馬帝國及東羅馬帝國所統治，以迄於近世初紀，卒爲土耳其所征服。而其民族深感亡國的苦痛，乃起而爲民族獨立運動，幸得列强的扶助，一八二九年依亞得利亞堡條約，**亡國幾二千年的希臘遂由是復興了。**　復興之後，希臘常夢想恢復古代希臘的偉業，亟謀領土的擴張，及參加歐戰的結果，竟得償所願，除巴爾幹方面東展至沙達爾加(Chatalja)，幾佔有全塞拉斯之地，及攬有愛琴海全部島嶼外，並割小亞細亞西部士麥那地方。**然以勢力過於膨大，終**



激起土耳其人的反動，土希再戰，竟爲土所敗，**洛桑會議**的結果，前約廢棄，土麥那及小亞細亞沿岸六公里以內的島嶼仍璧還於土，巴爾幹方面亦縮至馬里乍河岸。**對外失敗，影響及於國內**，共和派與王政派相持不下。希臘本君主國，一九二四年改建共和，一九二五年後又形成軍人的獨裁政治了。

希臘在歐戰後，增加七千七百餘方公里的土地，合計凡十二萬八千餘方公里，**在歐洲尚不失爲中等的國家**。地當巴爾幹半島南部，班都斯山脈綿亙全境，**北爲山地，南屬高原**。地勢複雜，平原狹小，除東側的帖撒利（Thessalys）地方外，殆盡屬崎嶇不平的丘陵地。河流短少，乏航行之利，僅以東岸的**薩拉姆勃利亞**（Salambria）爲稍大。海岸綫之長，以面積爲比例，當居世界第一，而巖岸高峻，缺良好的海港；島嶼數及二百，約占全面積十分之一，而狹小多山，巖石嶙峋，無異荒島。

希臘境域紛歧，缺乏整一的要素，山多地少，土地之生產力尤薄；昔以氣候和煦，風光明媚，海島相望，引人入勝，而孕育古代文化，今則時過境遷，已失去其地理上的作用，**希臘卒不免爲貧弱之邦了**。

希臘亦一農業國，而耕地不過占全面積五分之一，產有麥類、玉蜀黍、煙草、米、棉等。惟以氣候關係，**果木頗盛**，如葡萄、橄欖、胡桃、無花果、檸檬、

蜜橘等，就中尤以**葡萄和橄欖爲出產大宗**。山地有林牧，沿海尙漁業，礦物不多，開採尤少，工業未興，以製粉、製油、釀造爲較發達。**鮮果、油酒是輸出的大宗**。國內有鐵道二千五百餘公里，公路一萬二千餘公里，交通尙稱便利。科林斯峽有**科林斯運河**，愛琴海與伊奧尼亞海因之有聯絡之便。國都**雅典**在東南境阿堤喀(Attica)半島上，是歷史上的古都，今其遺跡尙存。有外港在其南，叫**比列厄斯**(Piraeus)，南臨伊齊那(Ægina)港，當中歐巴爾幹縱橫鐵道終點，**爲中歐地方與東方交通捷徑，亦東西交通上的要地，且爲東地中海大海港之一**。北方有塞羅尼加，南臨塞羅尼加灣，爲中歐及北巴爾幹出海之口，是希臘北方要港。

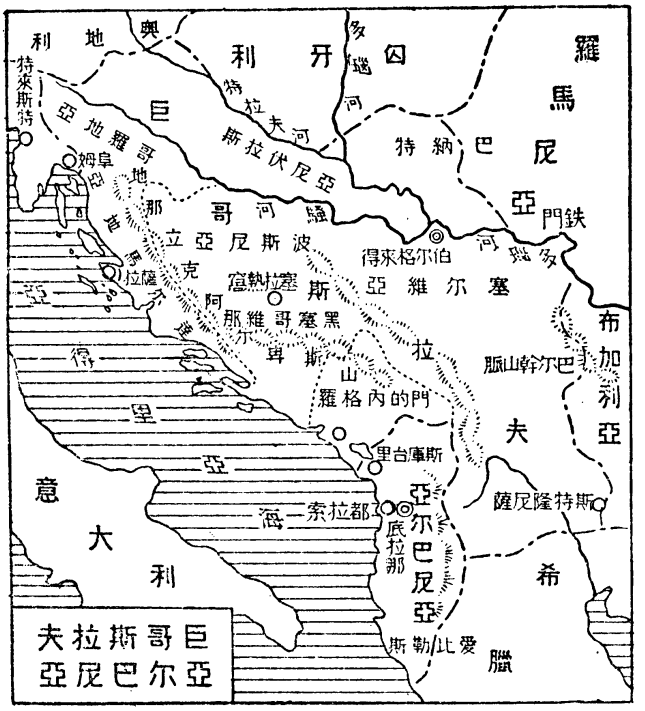
巨哥斯拉夫　巨哥斯拉夫是合併戰前的塞爾維亞和門的內格羅二國，並領有舊奧匈領土的一部，統一南斯拉夫民族，而以塞爾維亞人民爲中心所組成的國家。當南斯拉夫各派南下於巴爾幹半島的時候，以塞爾維亞人爲最强大，曾爲東羅馬帝國所統治，及近世初期，塞爾維亞亦隨其他半島諸國淪爲土耳其的屬領。一八七八年**柏林會議，乃建立完全獨立國**。同時西南同族的**門的內格羅**亦獲得獨立。但是其他南斯拉夫民族所居之地，則均在奧匈統治之下，尤以北方的波黑兩州合併於奧，斷絕出海之路，對奧抱深仇，遂有刺殺奧皇儲之事而引起歐戰。歐

戰中發表各府（Carfu）宣言〔四〕，凡南斯拉夫人所住的地域應成立一不可分割的自由獨立國，以爲戰後建國的張本。卒於一九一八年奉塞爾維亞王室爲君主，定都伯爾格來得（Belgrade），取得列國的承認，這就是巨哥斯拉夫。計其領域，除舊塞爾維亞和門的內格羅兩國土地外，領有舊奧屬南部士的里亞（Styria）東部卡尼鄂拉（Carniola）、波斯尼亞、黑塞哥維那、達爾馬提亞和舊匈屬哥羅地亞（Croatia）、斯洛佛尼亞及多瑙河、推斯（Tisza）河下流兩岸的卽西部巴納特等地方。計全面積約二十四萬九千餘方公里，人口凡一千三百萬餘，領土之大殆五倍有奇於舊時塞爾維亞。實爲巴爾幹半島上次於羅馬尼亞的第二大國，新興國中之第一大國。

不過所謂南斯拉夫者，並不是統一的，在民族系統上可別爲三大派：卽以舊塞門兩國的塞爾維人（Serv）爲一派，占最多數，哥羅地亞、斯洛佛尼亞、和波斯尼亞的克羅西人（Croats）爲一派，舊奧領內的斯洛佛尼人（Slovenes）又爲一派。巨哥斯拉夫爲此三大派民族的大聯合，故最初有塞爾維克羅西斯洛佛尼王國（Kingdom of Servs Croats and Slovenes）之稱。各派民性不同，文化亦異，聯合建國，要本於共同利害，而以不妨害各派的自由爲原則。但新國的建設，則固以塞

爾維亞爲中心，以塞君爲君，塞京爲京，倡中央集權論，獨攬大權，這當然引起他派人的不滿，國基未固，而分離之象已見，如克羅西人的自治運動的醞釀，門的內格羅恢復獨立的傾向是。現雖力謀協和，頒布憲法，取消獨裁，而三族對立，依然伏着分裂的危機〔五〕。此外更包有百分之三〇的異民族，亦是一種不安的現象。國際方面，則如與意大利爭執亞得利亞海東岸地帶，與亞爾巴尼亞及意大利爭執斯庫臺里(Scutari)區域，與羅馬尼亞爭執巴納特地方，及馬其頓問題等，都是將來的亂源。

境內西北部和西南部爲地那立克阿爾卑斯山脈和巴爾幹山脈所造成的山地，東北部則爲多瑙河，及其支流特拉夫(Drave)河、騷(Save)河、摩拉瓦(Morava)河等所構成的平原。兩部環境不同與缺乏獨立的流域，這是自然地理上一大缺點。氣候北屬中歐區，南屬地中海



區，亦不無差別。**產業狀況亦不一致**，北屬農區，南則以林牧爲主。**農產品**以小麥爲主，餘爲玉蜀黍、馬鈴薯、煙草、甜菜等，果物亦多。西南多山，林地極廣。**礦產**以石炭較富，銅、鐵、金、鉛等亦有，惟開採不盛。**工業**以農產製造物如製粉、釀造、煙草、製糖等爲主，對外輸出亦多屬小麥、玉蜀黍、家畜、木材等原料品。　首都**伯爾格來得**在國西境，當多瑙河與騷河的會合點，周控巴那特農業區，東與布羅二國相接境，當水陸交通要衝，稱**巴爾幹半島的鎖鑰**，實占全國經濟政治交通和國防上的重要地點，人口僅三十萬。餘如**亞哥郎**(Agram)是哥羅地亞的首邑，瀕騷河上流，爲軍事要地。**塞拉熱窩**(Sarajevo)是波斯尼亞的首邑，奧皇儲卽被刺於此。**塞丁吉**(Cetinje)是舊門的內格羅的首都，則又不過是一個人口四千僻小的山城罷了。

亞爾巴尼亞　亞爾巴尼亞亦算是歐戰後一個新興的國家，**不過這個國家之能存與否，到現在還是一個問題**。原來亞爾巴尼亞人雖是古亞利安人的嫡派，但因幽居山地，文化低下，信仰回教，而團結極薄。本爲土耳其的一州，**以位於希塞兩國之間，扼亞得利亞海的要衝，當歐洲南下之孔道，遂爲列强所注意**。列强競爭不下，一九一二年第一次巴爾幹戰爭結果，乃以之爲獨立公國，由列强保證

其獨立，並設置國際統治委員會統治之，**成了國際共管的狀態**。歐戰發生，均勢破壞，公國消滅，意、塞、希諸國競爭再起，戰後協約國先則委任意大利統治，繼則任意、希、塞瓜分，終則因亞爾巴尼亞人的反對，承認其獨立。**惟實際上政治經濟軍事之權，仍操於意大利之手，依一九二七年的條約，更不啻爲意之保護國了**[六]。

實在亞爾巴尼亞祇是**面積四萬四千餘方公里的小國**。境內山多地少，尤爲貧弱，農業僅產少量的麥類和玉蜀黍、果實等，土地大部屬草地，故畜牧尚盛，產牛、羊、羊毛。餘爲林地，礦產多未開採，瓦羅那(Ualana)附近產石油，卻爲列强所注目。商業不振，輸入數倍於輸出。交通不便，**是歐洲絕無僅有的無鐵道國**。建國以來，國體屢變，而國家之貧弱如故。**這樣的國家，是缺少獨立的資格的**，**底拉那**(Tirana)是首都，在國中央，不過人口萬餘的小邑。北有**斯庫臺里**，濱斯庫臺里河，以產毛織物稱，卻是本國的第一都會。西濱亞得利亞海，北有**都拉索港**，南有瓦羅那港，則爲重要港口。

歐洲土耳其　巴爾幹半島東端、馬里乍河以東，尚有一帶地方，**是謂東塞拉斯，這是土耳其在歐洲的殘餘領土**。自巴爾幹戰爭迄歐戰終了，塞拉斯全部本

已劃歸希領，重要的海峽地帶亦在國際聯盟控制之下，所殘留的不過君士坦丁堡和附近不滿六十公里的一角之地。及土希再戰，**洛桑會議的結果**，始恢復現在的狀態。海峽地帶國際統治權亦隨之取消，其地東北臨黑海，西南瀕愛琴海，中以馬爾馬拉海與小亞細亞相對，兩端成狹窄的海峽，東爲博斯普魯斯海峽，西爲他大尼里海峽，**當歐亞交通的要衝，東歐出地中海的門戶。在軍事政治商業上均占重要的位置**。古來卽爲歐亞的孔道，近世列强均欲得之以控制近東；俄欲得之以爲南下地中海之路，英法欲得之以保障地中海的勢力，德土聯歡，以此爲「三B政策」的連絡點，近東風雲實以此爲起點。此雖還歸土領，但禁止軍事設備，並開放海峽水道，要亦防制爲一國所獨佔吧。

論其地方，尙不及二萬餘方公里，境內多山，土地荒漠，略產麥類、果物、煙草、蠶絲之屬，餘爲山林牧畜之地，而占重要位置的唯**士坦保爾**，卽從前的君士坦丁堡。其地臨博斯普魯海峽，扼黑海、馬爾馬拉海咽喉，爲海峽地帶重鎭。市港之建設甚早，**是古代四大都市之一**〔七〕。爲東羅馬帝國土耳其帝國的首都，歐亞大橫斷鐵路自此西通柏林，東通巴格達，更成爲兩大陸交通的樞紐。此外臨他大尼里海峽，有**加里波里**(Gallipoli)港，亦是軍事上的要區。

註 〔一〕當地質時代巴爾幹半島本與小亞細亞半島相連，後來因造山作用，地盤陷落，乃分離成爲獨立的大半島。兩半島之間，陸地尙未沈沒的，則形成多數島嶼，半島沿岸，亦成破碎殘缺的形態，故岬角港灣最多。 〔二〕馬其頓介於塞爾維亞、希臘及布加利亞之間，面積約五萬一千餘方公里，居民屬布塞希三國人。此地本土領，自第一二次巴爾幹戰爭至歐戰，盡爲塞希二國所分有，布人亦因之隸屬於他國，布加利亞殊爲不平，戰後歷次要求改約重劃，或則要求自治，迄未解決，致有一九二七年布希兩國衝突之事，與巨哥斯拉夫間亦發生同樣的問題。 〔三〕意大利與巨哥斯拉夫間嘗因東亞得利亞海地方而起爭端，小協約之締結，受法國的策動，均爲意所顧忌，故有聯布加利亞以相牽制之事。歷年來意對布常表示親近並與以實力的幫助，一九三〇年意王女與布王聯姻，尤爲兩國親善的一種明證。 〔四〕各府是亞爾巴尼亞沿岸的一小島，當德奧聯軍深入塞境時，塞門政府均遷移於此，獨立宣言即由此發出，故稱各府宣言。 〔五〕一九二九年巨哥斯拉夫議會塞爾維人與克羅西人，一主集權，一主分權，相爭不下，國王乃下令解散議會，中止憲法，斷行獨裁政治；一九三一年又恢復憲政，形式上定止獨裁，而民族間之鬬爭依然如故。 〔六〕一九二六年意與亞爾巴尼亞結底那拉協約，意有扶持亞爾巴尼亞領土政治的改進之權；一九二七年又結兩國攻守同盟。 〔七〕羅馬、雅典、耶路撒冷、君士坦丁合稱古代四大都市。

學習問題

一　巴爾幹半島的地理上的位置怎樣？爲什麼稱「近東」？

二　巴爾幹半島爲什麼不能建設統一的國家？地理和民族的背景是怎樣的？

三　近東問題是怎樣釀成的？

四　戰後巴爾幹的變化是怎樣的？國際現勢是怎樣的？

五　羅馬尼亞現在有些什麼問題？

六　布加利亞是怎樣的

七　希臘的現狀是怎樣的？

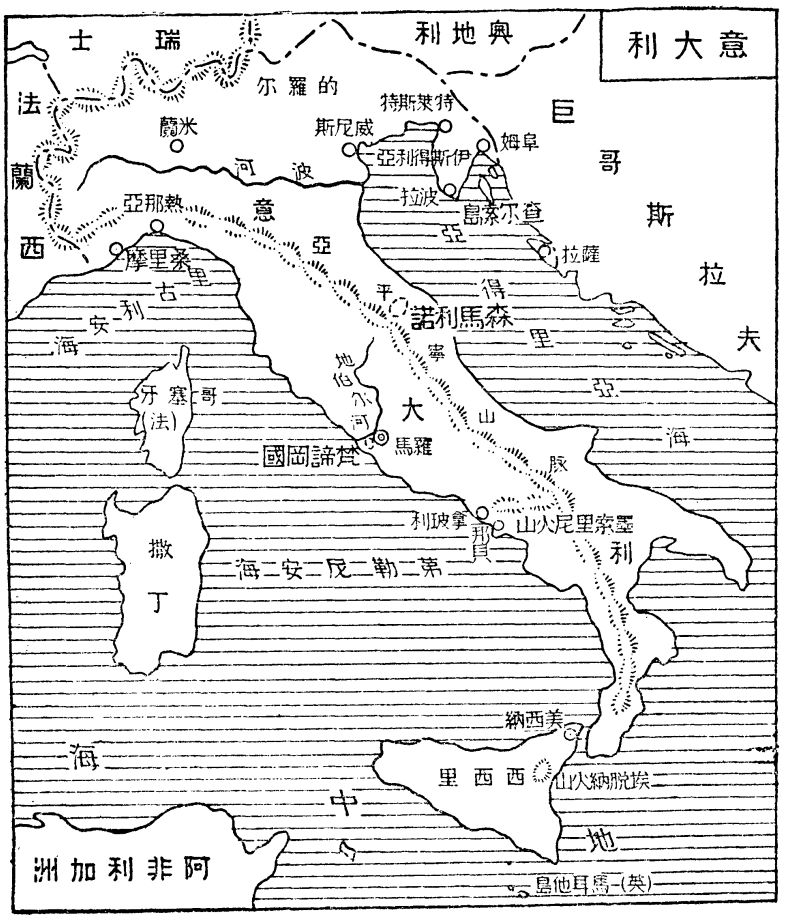
八　巨哥斯拉夫是包括那些地方和民族所組成的？爲什麼缺少統一性？

九　試述亞爾巴尼亞和意大利的關係。

第十二章　意大利

第一節　意大利半島

意大利半島地方　若以東經二十度爲界，**分地中海爲東西兩部**：則巴爾幹半島和愛琴海諸島屬**東地中海**，海陸錯雜，島嶼紛歧，丘陵起伏，地形繁複；意大利和伊比利二半島及其間之西西里（Cicily）撒丁（Sardinia）哥塞牙（Corsica）諸島屬**西地中海**，海陸整齊，各成單元，山河如帶，地形簡單；這



也許是東地中海地方所以分合無常，而西地中海地方能成統一國家的原因。

意大利半島，是地中海三大半島之一。北起阿爾卑斯山麓，南連西西里島，東介亞得里亞海與巴爾幹半島相對，西渡里古利安(Ligurian)與第勒尼安(Tyrrhenian)二支海則爲哥塞牙、撒丁、西西里諸島。地形狹長，自西北而東南，斜列於地中海。海岸平直，僅東側亞得利亞海北端之威尼斯(Venice)灣，西側里古利安海，北岸之熱那亞灣，第勒尼安海之拿玻利(Naples)灣及南方之大蘭多(Taranto)灣爲較大。**地域整然，成一個自然的單位**。他的形狀，好比一隻長靴。

半島境內地勢亦比較簡單，殆完全由阿爾卑斯山及其支脈亞平寧山脈所構成。卽阿爾卑斯山脈以半圓形環繞半島北境，以與中歐大陸幹部相接；山勢自此由東北而西南爲**馬列丁**(Maritime)**阿爾卑斯**，再東折爲**里古利安阿爾卑斯**，與阿爾卑斯本脈南北對峙，**中抱倫巴德**(Lombardy)**平原**；山勢由是伸入半島，卽**亞平寧山脈**，南北縱貫，隨半島而蜿延南下，爲半島構成的脊骨；復南渡**美西納**(Messina)**海峽**，起而爲**西西里島**，所以西西里島在地形上是與半島相連續的。半島中山勢略偏東側，傾斜較陡，故少平原；西側山勢展開，迤落而爲平野，以**羅馬**平原爲較大。

半島河流因地形和山脈走向的關係，多屬短小，較大的僅有北

方倫巴德平原的波（Po）河，與羅馬平原的地伯爾（Tiber）河。意大利地方按自然形勢可大別爲大陸、半島和島嶼三部。詳別之又可分爲六部，卽：（一）阿爾卑斯山山地；（二）倫巴德平原；（三）東部亞平寧山地；（四）西部平原；（五）西西里島；（六）撒丁島是。意大利本國就是由這幾部分地方構成的。全境北屬大陸性氣候，半島島嶼屬海洋性氣候，而大體氣候溫和，風光明媚，號稱「歐洲之樂園」。惟土地瘠薄，富源至少，南方更有地震之害，這是意大利建國以後所以急急謀對外發展的原因。

意大利的民族　意大利地方之易於建設統一的國家，不單是地理上的關係，民族的一致，也是主要的原因。不過從歷史上看來，所謂意大利人亦並不是單純的民族。在古代有印度歐羅巴系（Indo-European）〔一〕的拉丁人（Latium），征服南方的希臘移民，北方的蠻族高盧人（Gauls），統一半島，建設羅馬帝國，半島諸民族亦因之融合而爲一。中古時代以降，民族大遷移，受日耳曼人的東峨特（Eastern Goths）和西峨特（Western Goths）的侵入，半島民族再經一度的混合。歷經數百年，迄於近世，卒形成現在的意大利人。所以現在的意大利人，南北兩部，體質上雖有多少不同，而從文化上看來，可以說是屬於一個系統的。

第二節　意大利現勢

意大利的發展　意大利的建國和統一，是十九世紀後半期之事，所以他在歐洲，是一個後進之邦，對外發展，時受諸國的阻礙，乃採取外交手段，先聯德奧以抗法，這就是有名的**三國同盟**；及歐戰爆發，倫敦密約，英法許意戰後以莫大的利益〔一〕，乃又廢棄三國同盟而加入協約國，對德奧宣戰。戰後意根據倫敦密約要求廣大的土地，結果雖未能全部實現，**而本國合屬地領土已由一百七十餘萬方公里增至二百四十餘萬方公里，本國領土達三十一萬方公里**。卽在歐洲方面獲得舊奧屬的**伊斯得里亞半島**、**特萊斯特**(Trieste)**港**與**特侖的諾**(Trentino)地方。復與巨哥斯拉夫爭執亞得利亞海東岸地帶，結果，亦獲得**阜姆**、**薩拉**(Zara)二港及沿岸的**查爾索**(Cherso)、**安尼**(Unie)、諸島，**而亞得利亞海亦在意控制之下了**。此外在亞洲方面，除羅得島外，領有附近的**克司臺羅立沙**(Castelorizzo)諸島，在非洲則擴張**利比亞**和**索馬利蘭**的領土。不過意人猶以爲委任統治地之未能分與，北非方面的發展，亦因受英法的限制而未克如願，深感不滿，而認爲外交上的失敗；戰爭結果，又引起國內政治經濟社會的不安，內外交困，得不償失，全

國騷然，於是墨索里尼(Mussolini)的獨裁政治，就應運而起。

意大利的政治和外交　意大利自歐戰終了至一九二二年五年間，凡五次改組內閣，經濟恐慌，社會主義運動激進，**國家因之大形動搖，殆有不可收拾之勢**。墨索里尼突進而組織所謂「法西斯蒂」(Facisti)，三四年間，風靡全國〔三〕，**一九二二年竟由一不知名的平民一躍而執全國的政權**，控制選舉，壓迫議會，一手造成內閣對皇帝而不對議會負責的憲法，一人而兼領六部的部長，**於是空前的個人獨裁政治就出現了**。執政以後，**對內厲行國家社會政策**，受全國行政經濟教育文化諸事權於中央，在國家監督下，謀勞資的妥協，強行強制仲裁，鎮定勞動爭議。一方面振興實業，獎勵增殖，整頓海外移民，擴充軍備，改良教育，**最近更與羅馬教皇訂約以解決統一以來國家與宗教糾紛的瓜葛**〔四〕。**對外**則與巨哥斯拉夫訂約，解決亞得利亞海東岸地帶問題，而隱握亞得利亞海的海權；繼與亞爾巴尼亞結約，置該國於自己保護之下；又與英法協定獲得北非阿比西尼亞(Abyssinia)和埃及方面的特權〔五〕。並爲鞏固國際地位，與匈牙利、布加利亞、土耳其、希臘等巴爾幹諸國相提攜，**以與彼在法國扶植下之所謂「小協約」三國相對抗**。內政外交相繼告成，人民翕然從命，列强相顧失色，**獨裁政治的前途雖**

未可逆料，而意大利卻由是强盛了。

意大利的產業和經濟　意大利國小地貧，而人口至稠，每方公里達一百三十四人，爲次於比、荷、英，**居歐洲第四**，近年人口增加率又續有增加。本國物產稀少，不足供人民的需要，勢不得不移民外國，移民總數達一千萬以上，約占本國人口百分之二四，**爲次於英國世界第二大移民國**。墨索里尼執政後，以移民過濫，反有損於國家，乃限制移民，**而着重質的改良**，故近來移民已大爲削減，不過因此而減少移民的匯兌金，於國民經濟均衡上，是不無影響的。一方**復獎勵國內人口增殖**，利用過剩的人口，謀國家生產事業的發展，反之，亦卽解決人口過剩的問題，這是一種連鎖的政策。

意大利**以農業爲立國大本**。農民占全人口百分之四〇，農地占全面積百分之四二。現意政府爲食料的自給起見，注意於穀物增收問題，如改良種植，增闢耕地，已大見成績。**農產分布**，北以麥類爲主，倫巴德平原土地肥沃，適於耕作，惟所產僅足供本國需要之半數，小麥的輸入，占輸入品的第一位。南部氣候溫暖，主產果木，**以橄欖居世界第一**，**葡萄居世界第二爲大宗**。此外荳類、麻類、甜菜、玉蜀黍等亦有產出，惟棉花、羊毛等主要工業原料則殆無出產，亦一大缺點

。惟蠶桑居歐洲第一，合我國日本爲世界三大養蠶國。祇以生產費高昂，故不能與我國和日本在市場上競爭，且受歐戰打擊，漸就衰微。現意政府亦正在謀改進獎勵的方策。

意大利產業上的大缺憾，尤在於煤鐵的缺乏，煤既不產，鐵亦不多，煤油則尙在探測之中，此外唯硫黃和水銀卻居世界第一，大理石亦是著名的建築材料，但均與大工業無甚關係。意大利爲補救燃料的不足，乃利用河流的水力，以爲發動力源。水力利用之大，歐洲諸國無與比倫，水電機關達六百所以上，以分布於北部和中部爲主。故近年工業亦漸就發達，以絲織、人造絲、紡織機械、化學肥料、硫黃石等爲主。總之意大利在農業方面，力求自給，工業方面，則以加工製造爲其產業的方策。所以他的對外貿易，輸入以小麥、煤、棉花、銅鐵等原料爲主，輸出以棉絲織物、汽車、酒、皮貨等製造品爲主。

地方概況　意大利地方以北部中部較優，南部爲次，故重要都市概分布於北中二部。意大利有「五大都市」和「九大港」之稱，五都者，卽羅馬、佛羅稜斯、米蘭、都靈(Turin)、波羅格拿(Balogna)是；九大港者，卽熱那亞、拿玻利、威尼斯、薩窩那(Savond)、美西納、特萊斯特、巴勒摩(Palermo)、喀大尼亞(Catania)、加格拉利(Cagliari)、勒格渾(Leghorn)是。

羅馬位於半島中

央西部，瀕地伯爾河下流，是世界有名的大都，羅馬帝國發祥於此；近世意大利統一，卽以此爲首都。建築壯麗，景物繁華，古代遺物，巍然猶存。惟在全國經濟上不居重要位置，**爲次於北方的拿玻利和南方的米蘭的第三都會**。羅馬城中有**梵諦岡**（Vatican）**教皇國**，是根據一九二九年的條約成立的。　羅馬之北爲**佛羅稜斯**，在托斯加尼亞平原亞諾河畔，當南北交通的連絡點，亦一古藝術文化之都，**是文藝復興時代歐洲經濟文化的中心舞臺**。　北意大利多屬近代工商業都市，如**米蘭**，在倫巴德平原中央，爲蠶業中心。由此順波河而東，至亞得利亞海北岸，卽爲有名的「**水上之都**」**威尼斯**所在。臨威尼斯灣，而跨七十二島上，運河縱橫，以溝渠爲街巷，渡船代車馬，全市如浮水面，**稱世界奇城之一**。中古時代曾握地中海商業的霸權，今海道開通，及因港口之淤淺而失勢，現在不過人口十七萬人的一個都市罷了。　與威尼斯隔海相對的，是**特萊斯特**，當半島根部之東，亞得里亞海極北，伊斯得利亞半島的西側，扼中歐出海要衝，爲戰前奧地利地中海方面唯一要港，商務繁盛，戰後合伊斯得利亞半島均歸意領。其東側卽爲**阜姆港**，今亦收歸意有了。　西岸方面，以**熱那亞**爲本國第一貿易港。地臨熱那亞灣，爲阿爾卑斯山大陸橫斷鐵道與地中海航路的連絡點，商業繁盛，占全

國海外貿易全額六分之一。南意大利以拿玻利爲全國第一都會。東負亞平寧山，西臨拿玻利灣，背山面海，港口優良，爲意大利第一海軍根據地，人口約七百五十萬，更超出羅馬、米蘭居全國第一。東有世界著名的維蘇威(Vesuviur)火山。高約一千二百公尺，是歐洲大陸唯一的活火山。附近有邦貝(Pompeii)和希科拉尼(Heculaneum)二古城遺址，是紀元後七十九年被火山所覆滅的。

由半島南渡美西納海峽，爲西西里島，形如三角，地屬高原，屬火山質，有伊的納(Etna)活火山高達三千餘公尺，爲歐洲最高活火山。島中氣候溫和，土地肥沃，產果物硫磺。島西北岸爲巴勒摩港，爲本島第一都會。撒丁島在其西北，北以波尼法西俄(Banifacio)海峽，與法領哥塞牙島相對，境內多山，而土地肥沃，開發未盛，都市北方有薩薩里(Sassari)，南方有加格拉里。東有厄爾巴(Elba)島，拿破侖(Napoleon)曾流謫於此。

註 〔一〕印度歐羅巴人是古代的歐洲人，亦卽亞利安人的一部，分布於東自印度，西至地中海北岸，凡印度人希臘人及拉丁人均屬之，歷史家稱之爲印度歐羅巴人。〔二〕倫敦密約是一九一五年英法俄意四國在歐戰發生後所訂的密約，爲意大利參戰的條約，其報酬，爲戰後凡與屬亞得里亞海沿岸的特命的諸、伊斯得利亞與達爾馬提亞的大部分，亞得里亞海諸島均給與意大利，亞爾巴尼亞亦歸意勢力下

，和小亞細亞的勢力範圍，又英法俄三國得非洲領地時，意亦得分割一區。〔三〕法西斯蒂黨創始於一九一九年，僅有黨員數百人，至一九二二年，其勢突增，黨員增至百萬人，墨索里尼遂憑藉之以握政權。〔四〕羅馬原是基督教的首都，中古時代有教皇領地，無異國家。及意大利建國統一，乃與教皇訂約，承認教皇的權利，年由意政府與以多額的年金，而教皇與國家究爲若何之關係，終覺爲國家之癌；墨索里尼執政後，乃於一九二九年與教皇再度訂約，以羅馬市的一部即梵諦岡市爲教皇領地，稱梵諦岡國，有土地四千三百七十公畝，人民七百七十七名。久懸不決之教皇問題，至是乃告結束。〔五〕一九二五年意大利進兵埃及，占領埃及西境塞拉布勃(Sarobub)地方，立約承認之，英以倫敦密約關係，亦默認之。又一九二八年法意妥協，意獲得自意領索馬利蘭建築鐵路通過阿比西尼亞出海之權。

學習問題

一　意大利半島和巴爾幹半島在地理上有什麼不同？

二　戰後意大利獲得一些什麼地方？

三　慕索里尼的獨裁政治何以成功？

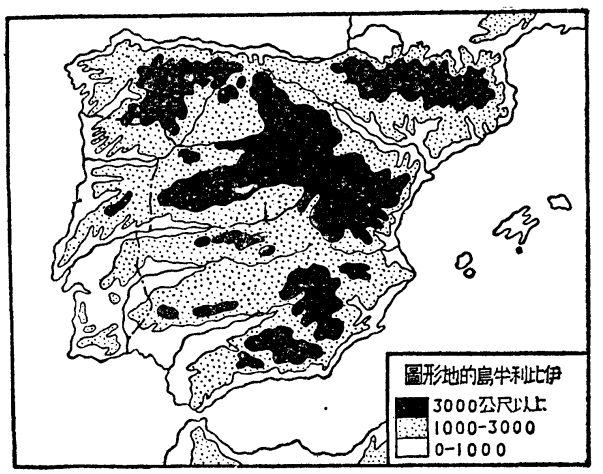
四　意大利在歐洲國際地位是怎樣的？

五　羅馬教皇以前和意大利處在什麼關係？現在是怎樣的？

第十三章　伊比利半島

第一節　伊比利半島地方

伊比利半島概況　伊比利半島居地中海三大半島最西，**爲次於斯干的那維亞的歐洲第二大半島**。突出於歐洲的西南部，介於地中海和大西洋之間，北隔比利牛斯山脈界法蘭西，南挾直布羅陀海峽以與非洲相望〔一〕，**當大西洋、地中海航路的咽喉，扼歐、非兩大陸的接觸點，占海上重要位置**，近世初期，西、葡二國海上勢力的發展，實地理的位置有以造成之。惟半島地理則因與非洲密接之故，**顯示着半歐半非的狀態**，地形簡單，略成四方形，海岸平直，僅北方有廣大的比斯開灣，西北一帶略有出入，這**與具複雜性的歐洲大陸不同，而卻與簡單的非洲大陸相類了**。境內四週山脈圍繞，中屬高原，



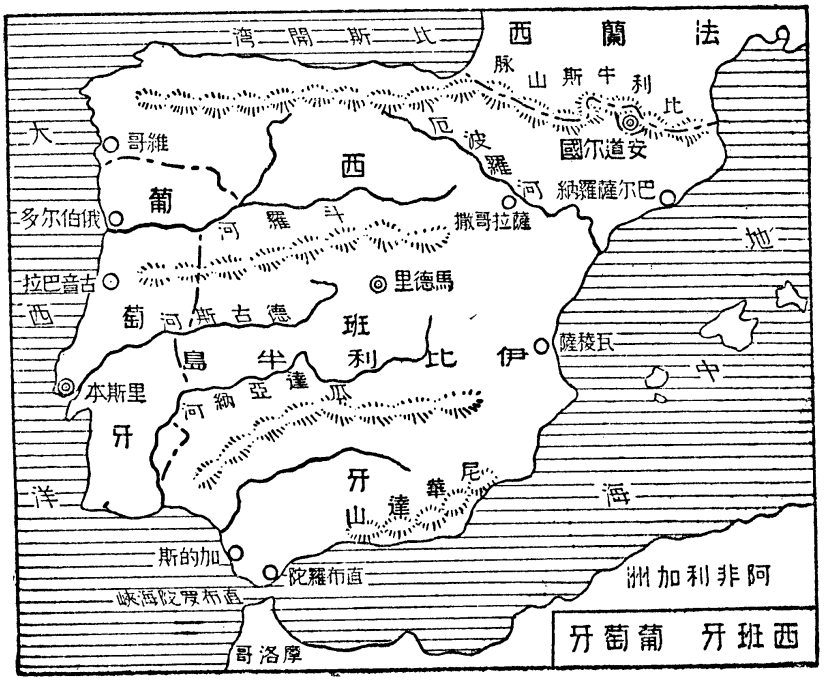
尤與非洲相類。卽中央爲卡斯提爾(Castile)高原，丘陵起伏，多屬不毛。山脈橫走，南北並列，北爲比利牛斯山，山勢高峻，爲與法國交通的大障礙，向西延長，爲坎塔布連(Cantabarian)山脈，聳立於比斯開灣海岸；坎塔布連山之南，而與其相並行的，有瓜德拉馬(Guadama)山脈隆起於高原中央；再南爲多勒多(Toledo)山脈，又南爲摩勒納(Morena)山脈，最南爲尼華達(Nevada)山脈，落海爲直布羅陀，以接於非洲北部的山脈。諸山平行，妨礙交通，阻文化的發達，這是伊比利半島所以落後於歐洲其他地方的原因。

半島河流亦隨山脈東西分流，注於大西洋和地中海，惟谿谷夾峻，流勢湍急，缺航行灌溉之利。其較著者，在大西洋側面，自北而南，有斗羅(Duro)、德古斯(Tagus)、瓜達亞納(Guadiana)及瓜達基維爾(Guadalquiver)諸河；在地中海斜面的，則僅以厄波羅(Ebro)河爲較大。就中惟德古斯、瓜達亞納、瓜達基維爾及厄波羅等河下流流域較廣，構成平野，略富航行灌溉之利，故半島中亦唯西南與東北兩隅之地爲較富庶。

氣候則東南接近非洲，和中央高原均屬大陸性氣候，空氣乾燥，寒暑不調。唯東西兩岸地方，因受大西洋和地中海海風的調劑，溫和多雨，適於農業。總之，半島的地理，實具歐非兩大陸和大西洋地中海四種

特性，外表雖似統一，而內容則呈複雜的狀態。

民族和文化　伊比里半島以位置上的關係，開化亦很早。在希臘時代，菲尼基人卽征服其地土人，殖民於此，實爲半島開化之始。後來羅馬勃興，菲人更以半島和北非爲基礎，建設迦太基（Carthage）國家，控制地中海的海權，北與羅馬相抗衡。及迦太基覆亡，此地亦成了羅馬帝國的領土，民族和文化都成了拉丁化。日耳曼人南下，所謂西峨特人更在此建設西峨特王國，盛行基督教。不久，回教勃興，薩拉遜人和摩爾人（Moors），先後又自非洲侵入，占有半島大部，並輸入回教文化，所以伊比利半島不特在地理上帶非洲的特性，卽在歷史上，民族和文化方面亦是和非洲極有關係的。等到回教國勢衰，十五世紀中，基督教國家再起，這就是



西班牙和葡萄牙兩國。

第二節　西葡概況

西班牙　西班牙是近世初期世界的强國，而是現代歐洲的弱邦。立憲君主國的確立，雖遠在一八七六年，而以傳統勢力的潛伏，**終難建設近代化的國家**。一九二三年效墨索里尼的所爲，曾一度實現獨裁政治，終於失敗。一九三一年武人革命，推翻君主，**改建共和**，但中央政權既未確立，好動的拉丁民族復隨經濟社會的變動，傾向於社會主義和無政府的運動，**鼎革以還，反趨混亂**。其他如信**教自由問題，國內分離問題**〔一〕，都是國家前途的暗礁。不過國際關係，則因英法欲控制德國，常與西班牙親善，現亦爲國際聯合會員國之一。

西班牙占半島東大部，有全半島六分之五的土地。地屬高原，而各大河流域，不乏肥沃之土，中央高地，歷經墾植，亦頗適於農牧。現土地之利用生產的，占總面積百分之九〇，耕地面積占百分之四〇。主產麥類，此外並產玉蜀黍、甘蔗、甜菜、米、煙草、蠶桑之屬。地中海沿岸則盛產果實，**合法意爲歐洲三大果實產地**，主產葡萄、橄欖、蜜橘等，**橄欖油產額尤占世界第一**。中央高原爲**畜牧**

地帶，產各種米利奴(Merino)羊，羊毛之優，稱世界第一。木材中之輓木樹，爲世界名產。礦產蘊藏亦富，銅、水銀均居歐洲第一，尤以水銀產額占全世界百分之三〇，爲次於美國而居世界第二。鐵礦亦多，此外銀、鉛、煤、岩鹽、硫磺、燐等均有出產。惟因國民企業心不强，資力薄弱，且以交通不便，燃料缺乏，故貨棄於地，工業亦不發達，如鐵礦大部多以原礦石輸出。對外貿易常呈入超，輸出多原料食料，輸入多製造品。均爲經濟上的大缺憾。惟歐戰中立，免遭破壞，戰後產業如煤礦的增加，水力的利用，鐵道的改良，亦不無進步。

首都馬德里(Madrid)位於國中央高原上，寒暑不均，雨量稀少，給水困難，十世紀以前，本屬荒村，定都以後，建築鐵道，始漸發達，現爲全國政治文化交通的中心。此外重要都市概在東南地方，以氣候較優，地屬平原，且歷史文化較長之故。如哥爾多瓦(Cordoba)臨瓜達基維爾河中流，是昔時回教王國古都，十世紀以前半島經濟文化的中心地；下流的塞維爾(Seville)河口的加的斯(Cadiz)，亦是昔時有名的都市，現在商業尙盛。瀕地中海沿岸的有瑪拉加(Malaga)港，是葡萄的輸出口；瓦稜薩(Valencia)爲蠶絲輸出口，是西班牙第三都市。東北有巴爾薩羅納(Barcelona)爲地中海良港之一，貿易之盛，冠於全國，爲西班牙第

二大都市。此外北方比斯灣沿岸有畢爾巴鄂(Bilbao)，附近多礦產，爲重要工業都市。

葡萄牙　**葡萄牙占半島西部沿岸地方**，當西班牙五分之一有差。本爲王國，一九一〇年王國顚覆，宣布共和，他的改爲共和國，卻比西班牙早。葡國在近世初期，和西班牙同是探險航海最早〔三〕、殖民地最大的國家，英法諸國起而競爭，西葡着着失敗，到了十九世紀，他們的殖民地，先後獨立，西、葡都降爲弱國了。不過現在葡萄牙國土雖小於西班牙，**但尚擁有本國二十四倍的海外殖民地**〔四〕，比西班牙强的多〔五〕。移民每年常達三四十萬，**爲次於英、法的世界第三大移民國**。

葡萄牙當半島的西陲，地勢複雜，土地之利用於生產的，約占全土之半，產小麥、玉蜀黍、荳類等，蔬菜尤占產業上主要地位。葡萄產地占全國土地百分之〇·三五，**葡萄酒產額則居世界第四，橄欖油則居第三**。此外林地占全土百分之一七，亦爲重要產業，**軟木樹尤居世界第一**。畜牧亦盛。礦產有煤、鐵、銅、鉛，而開採未旺。工業亦未發達，以釀造業造船業爲主。貿易輸出不多，恃移民匯兌以維國計，經濟落後，原不足論。國都里斯本(Lisbon)臨德古斯河口，港寬水

深，爲天然良港，在昔曾爲歐亞航路樞紐，今市況仍盛。居民六十萬，占全國人口十分之一。北有俄伯爾多(Oparto)港，當斗羅河口，爲本國第二都市，輸出葡萄酒甚盛。

註 〔一〕直布羅陀是伊比利半島南端面積不滿五方公里的一小半島，地勢高峻，形勢險要，扼直布羅陀海峽，當地中海大西洋出入要衝。自蘇彝士運河開通後，此地更成爲世界航路的鎖鑰。前本西班牙領，至一七〇四年西班牙王位戰爭後，始歸英有。乃增設防禦工程，要塞環立，港渠完備，爲英國大西洋艦隊根據地。合地中海中央的馬爾他島及蘇彝士運河稱地中海三大要塞，現均在英控制之下。〔二〕西班牙因國內山脈的阻隔，地域的不同，及民族歷史文化上的混雜，人民頗乏統一的要素，而有分離的傾向。〔三〕一四八六年葡人巴梭羅繆地亞士(Bortholomew Diaz)發現非洲南端好望角(Cape of Good Hope)，開東航之始；越五年意人哥倫布(Columbus)得西班牙王室之助，西航大西洋發現新大陸；又五年葡人奧斯達加馬(Vosco da Gama)更環繞好望角開闢印度洋的航路；一五二二年葡人麥哲倫(Megellam)遂聯絡東西航路完成世界一週之舉。〔四〕葡萄牙海外領地合計凡二百一十餘萬方公里，以分布於非洲爲最廣，有土地二百〇六萬九千餘方公里，餘爲印度數地，及南洋諸島之的摩爾島一部，我國澳門事實上亦成了葡萄牙的永久領地。〔五〕現西班牙海外領土僅留非洲西北岸一帶地方及沿岸數處島嶼。

學習問題

一　伊比利半島地理狀況是怎樣的？爲什麼稱爲「半歐半非」的地域？

二　西葡兩國有何異同之處？

三　西班牙的現狀是怎樣的？

四　葡萄牙的現狀是怎樣的？

新課程標準適用高中外國地理上册終

新課程標準適用高中外國地理上册
中西名詞對照表

一　中西對照

二　畫

九州 Kyushu
丁庭 Dinding
丁加奴 Trengganu
丁波維查 Dimbovitza
八莫 Bhamo
八芝蘭 (馬辰) Banjermassin

三　畫

三木遜 Samsun
三打根 Sandakan
三寶壠 Samarang
上緬甸 Upper Burma
上西里西亞 Upper Silisia
下緬甸 Lower Burma
下諾弗哥羅 Nijni-Novgorod
也門 Yemen
凡得雅 Vindhya
凡爾賽 Versailles
千島 Kurile
土倫 Toulon
土耳其 Turkey
土維納河 Dvina (蘇聯)
土耳其斯坦 Turkstan
土耳其伊蘭人 Turck-Irans
土耳其韃靼族 Turk-Tartars
士麥那 Smyrna
士的里亞 Styria
干德 Ghent
干地亞 Candia
干達哈 Kandahar
小笠原 Boine
小利巴嫩 Anti-Lebanon
小亞細亞 Asia Minor
小巽他羣島 Lessar Sunda Islands
大阪 Osaka
大吉嶺 Darjiling
大憲章 Great Chorter
大蘭多 Taranto
大不列顛 Great Britain
大不里士 Tabriz
大彼得灣 Great Peter
大聖伯爾那 Great St. Bernard
大巽他諸島 Great Sunda
大不列顛帝國 The British Empire
大不列顛愛爾蘭聯合王國 The United Kingdom of Great Britain and Ireland
大不列顛北愛爾蘭聯合王國 The United Kingdom of Great Britain and North Ireland

四　畫

不丹 Bhutan
不來梅 Bremen
丹麥 Denmark
內志 Nejd
內海 Inland Sea

內夫德 Nefud
厄波羅 Ebro
厄爾巴士 Elburz
厄爾巴島 Elba
厄爾哈薩 Elhasa
厄爾士山脈 Erz Gedirge
及達 Jidda
巴西 Brazil
巴里 Bali
巴林 Bahrein
巴芬 Baffin
巴唐 Padang
巴庫 Baku
巴統 Batun
巴黎 Paris
巴比倫 Babylonia
巴布亞 Papua
巴西爾 Basel
巴拉哈 Praha
巴洛達 Baroda
巴格達 Baghdad
巴索拉 Basra
巴納特 Banat
巴勒摩 Palermo
巴塔綳 Battanbang
巴隣旁 Palembang
巴士海峽 Bashi Str.
巴伐利亞 Bavaria
巴勒斯坦 Palestine
巴達維亞 (吧城) Batavia
巴爾喀什 Balkash
巴爾幹半島 Balkan Pen.
巴爾薩羅納 Barcelona
巴布厄爾曼特 Bab-el-Mandeb
巴梭羅繆地亞士 Bortholomeu Diaz
太平洋 Pacific Ocean
太晤士 Thames
毛來斯納得 Moresnet
爪哇 Java
比利時 Belgium
比利敦 Bilitong
比爾森 Pilsen
比列厄斯 Piraeus
比得列斯 Bitlis
比斯開灣 Biscay
比薩拉比亞 Besarabia
日本 Japan
日內瓦 Geneva
木爾河 Mur R.
斗羅 Duro
牛津 Oxford

五 畫

丕林 Perim
仙臺灣 Sendai Bay
加來 Calais
加的斯 Cadiz
加查克 Kazak
加拿大 Canada
加羅林 Caroline
加里波里 Gallipoli
加格拉利 Cagliari
加爾各答 Calcutta
加德滿都 Katmandu
北海 North Sea
北海道 Hokkaido
北婆羅 North Borneo
占美因 Jan Mayen
占布安嘎 Jamboanga
卡維弍 Cavite
卡稜族 Karens
卡尼鄂拉 Carniola
卡那利人 Kanarese
卡斯提爾 Castile
古巴 Cuba
古的斯坦 Kudistan
古爾的斯坦 Kurdistan
叩拉森 Khorezm

可尼亞 Konia
可可羣島 Cocos
四國 Shikoku
尼瓦 Neva
尼古巴 Nicobar
尼泊爾 Nepal
尼柔蘭 Netherland
尼曼河 Niemen
尼斯本 Nisbin
尼華達 Nevada
尼科悉亞 Nicosia
尼爾格利 Nilgiri
尼哥拉夫斯克 Nikolaievesk
弗倫齊 Frunze
布隆 Brünn
布魯 Buru
布里納 Brenner
布來拉 Braiela
布哈爾 Bohara
布蘭克 Blanc
布加利亞 Bulgaria
布里納峽 Brennor Pass
布哥維亞 Bukovia
布勒斯勞 Breslau
布達佩斯 Budapest
布魯捨爾 Brussels
布利亞蒙古 Burya-Mongol
布里斯它爾 Bristol
布勒斯特里多佛斯克條約 Treaty of Brest-Litovsk
亘哥斯拉夫 Jugoslavia
幼付拉底斯 Euphrates
外朱爾丹 Trans Jordania
外高加索 Trans-Caucasus
外興安嶺 Yablonoi Mts.
外貝加爾省 Trans-Baikal
外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國 Trans-Caucassian S.F.S.R.
明大諾羣島 Mindanao
本洲 Honshu
本都 Pondus
本地治里 Pondicherry
本那克哈 Punakha
本得亞伯斯 Bandar Abbas
石勒斯維格 Slesvig
白令海峽 Bering Str.
白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國 White Russian S.S.R.
瓦薩 Warsaw
瓦羅那 Valona
瓦稜薩 Valencia
甘地 Gandhi
瓜達亞納 Guadiana
瓜德拉馬 Guadarrama
瓜達基維爾 Guadalquiver
皮桑丁 Byzantine
立陶宛 Lithuania

六 畫

交趾支那 Cochin-China
伊蘭 Iran
伊拉克 Iraq
伊的納 Etna
伊齊那 Ægina
伊勢灣 Ovori Bay
伊比利亞 Iberia
伊平薩德 Ibn Saud
伊斯巴亨 Ispahan
伊奧尼亞 Ionian
伊洛瓦底江 Irrawddy R.
伊斯德里亞 Istria
伊斯蘭主義 Islemism
伊爾庫次克 Irkusk
伐那 Varna
列寧格勒 Linengrade
匈牙利 Hungary

印度 India
印度人 Indus
印度河 Indus R.
印度教 Hinduism
印度支那半島 Indo China Peninsula
印度亞利安人 Indu-Aryans
印度歐羅巴系 Indo-European
各府 Corfu
吉隆坡 Kuala Lumpur
吉蘭丹 Kelantan
吉羅羅 Gilolo
吉爾吉斯 Kirgize
吉勃爾杜魯斯 Jebel Druze
名古屋 Nagoya
吐谷曼蘇維埃社會主義共和國 Turkoman S.S.R.
安尼 Unie
安南 Annam
安加拉 Ankara
安達曼 Andaman
安波伊那 Amboina
安德威伯 Antwerp
安格馬格塞耳克 Angmagsalik
夸內洛 Quarners
好望角 Cape of Good Hope
好斯敦 Halstem
地尼伯河 Dnieper
地伯爾河 Tiber
多哥 To-Go
多勒多 Toledo
多島海 Archipelago
多維爾 Dover
多瑙河 Danube
多德喀尼斯 Dodecanese
托木斯克 Tomsk
托輯克蘇維埃社會主義共和國 Tazhik S.S.R.
死海 Dead Sea
朱爾丹 Jordania
朱利安哈勃 Julianshaab
朴次茅斯 Portsmouth
色佛爾 Sevres
老撾 Laos
米利奴 Merino
米得列斯波羅 Middlesboraugh
西京 Kioto
西奈 Senai
西門 Simon
西貢 Saigon
西蘭 Ceram (荷領東印度羣島)
西蘭 Zealand (丹麥)
西西利 Cicily
西里伯 Celebes
西峨特 Western Goths
西門斯敦 Simon's Town
西南非洲 West South Africa
西高止山 Western Ghats
西塞拉斯 Western Thrace

七 畫

些耳德 Scheldt
亨曇費斯 Hammerfest
伯紹拉 Petchora
伯爾尼 Berne
伯爾格來得 Belgrade
但澤 Danzig
低猶 Diu
佐世保 Sasebo
佐治城 Georgetown
佛爾大 Valdai
佛來密人 Flemish
克拉克 Karak
克拉科 Cracow
克來德 Clude
克勒特 Kelat
克里米亞 Crimea
克勒特人 Celts

克勒特族 Celt
克羅西人 Croats
克立斯馬士 Christmas
克利費爾得 Crefeld
克拉斯提那 Christiania
克司臺羅立沙 Castelorizzo
克拉斯諾窩達斯克 Krasnovodsk
利姆 Liim
利堡 Libau
利巴嫩 Lebanon
利多牙 Ladoga
利物浦 Liverpool
君士坦斯 Constance
君士坦丁堡 Constantinople
吳港 Kure
呂宋羣島 Luzon
希伯來 Heblew
希特勒 Adolf Hitler
希科拉尼 Heculaneum
希爾新基 Helsinki
坎塔布連 Cantabarian
攸賴伯斯 Euripus
沙爾 Saar
沙達爾加 Chatalja
沙特厄阿剌伯 Shatel Arab
杜香伯 Dushambe
狄那立克阿爾卑斯山脈 Dinaric Alps
貝魯特 Beirut
貝加爾湖 Baikal
貝爾法斯特 Belfest
里子 Leeds
里加 Riga
里昂 Lyons
里亞特 Riyadh
里斯本 Lisbon
里愛亘 Liege
里古利安 Ligurian
里窩尼亞 Livania
邦卡 Bangka
邦貝 Pompeii
赤塔 Chita

八 畫

亞丁 Aden
亞亭 Archen
亞波 Abo
亞曼 Amman
亞利安 Aryan
亞哥郎 Agram
亞勒伯 Aleppo
亞達那 Adana
亞爾丁 Ardemes
亞爾河 Aar R.
亞蘭島 Aland
亞受倍强 Azerbaijan
亞美尼亞 Armenia
亞勃德拉 Abudula
亞普歇倫 Apsheron
亞爾薩斯 Alsace
亞那托利亞 Anatolia
亞美尼亞族 Armenians
亞摩斯特丹 Amsterdam
亞爾巴尼亞人 Albanian
亞利安達拉維特人 Aryan-Dravidians
來因河 Rhine R.
函館 Hakodate
卑爾根 Bergen
屈斯丁吉 Kustenje
底拉那 Tirana
底格里斯 Tiglis
岡比克島 Kambing
帕米爾 Pamir
帖撒利 Thessalys
孟買 Bombay
拉丁 Latin
拉丁人 Latium
拉布安 Labuan

拉魄人 Lapps
拉脫維亞 Latvia
拉塔岐亞 Latakia
所菲亞 Sofia
昂格拉 Angora
昆布蘭 Cumberland
明斯克 Minsk
明那哈薩 Minahassa
易北 Elbe
昔加拉第 Cyclades
服羅 Volo
河內 Hanoi
治里亞賓斯克 Cheliabinsk
法西斯蒂 Faccisti
法郎克福 Frankfurt
法蘭德斯 Flanders
法瑪哥斯他 Famagusta
波河 Po
波斯 Persia
波森 Posen
波蘭 Poland
波爾多 Bordeaux
波爾答 Palder
波的尼亞 Bothnia
波斯尼亞 Bosnia
波羅格拿 Balogna
波尼法西阿 Bonifacio
波爾荷爾摩 Bornholm
波希米亞山脈 Bohemea wald
沿海省 Marintine
東京 Tokio (日本)
東京 Tongking (安南)
東京灣 Tokio Bay
東非洲 Eastern Africa
東哦特 Eastern Goths
東高止山 Eastern Ghats
東普魯士 Eastern Prussia
東部加拉利亞 Eastern Karelia
松德 Sound
松巴窪 Sumbbawa
的莫 Timok
的羅爾 Tyrol
直布羅陀 Gibraltar
芬人 Finns
臥亞 Goa
近東 Near East
長崎 Nagasaki
門司 Moji
阜姆 Fiume
阿剌 Alai
阿姆 Amu
阿曼 Oman
阿羅 Aru
阿尼牙 Onega
阿西爾 Asir
阿根廷 Argentina
阿富汗 Afghanistan
阿堤喀 Attica
阿薩密 Assam
阿伊拉德 Ojrat
阿剌干族 Arakans
阿穆爾省 Amur
阿比西尼亞 Abyssinia
阿斯達拉干 Astrakhan
阿爾馬阿太 Alma Ata
阿息克哈培德 Ashgabad
青年土耳其黨 Young Turkey
非羅 Färoër

九 畫

俄思洛 Oslo
俄伯爾多 Oparto
俄特蘭陀 Otranto
俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國 Russian S. F. S. R.
保克海峽 Palk Str.
勃勒哥威士金斯克(海蘭泡) Blagoveshchensk

南錫 Nancy
哀斯基摩 Eskimo
哈生 Hussein
哈科夫 Kharkov
哈利法克 Halifax
哈巴羅甫斯克(伯里) Khabarovsk
威悉 Weser
威尼斯 Venice
威尼爾 Vener
威德爾 Wetter
威爾士 Wales
威列茲克 Wielizcha
威廉哈芬 William-Haven
威廉第二 Williams II
恆河 Ganges
恆伯 Humber
恰克圖 Kyakhta
洛桑 Lausanne
洛多波 Rhodope
洛德斯 Lodz
柏林 Berlin
柔佛 Johore
查爾索 Cherso
柬埔寨 Cambodia
柴立勃拉 Tsariborod
突厥蒙古種 Turkomongo
玻璃市 Perlis
玻利尼西亞 Polynesia
玻爾脫拉士克 Polterask
科夫諾 Kovno
科林斯 Corinth
科脫林 Katolin
科維特 Koweit
美西納 Messina
英伯羅 Inbros
約克洲 Jorkshire
紅海 Red Sea
迦太基 Cattage
迦拉卡爾帕幾亞 Kara-Kalpakia
耶穌 Jesus
革塔 Göta
韋柏氏 Max Weber
音斯布魯克 Innsbruck

十 畫

俾路支 Baluchistam
俾勒費爾 Bielfeld
倫巴德 Lombardy
剛果 Congo
哥仁堡 Gothenburg
哥拉斯 Galatz
哥剌脫 Karat
哥倫布 Columbus
哥倫坡 Colombo
哥塞牙 Corsica
哥平哈經 Copenhagen
哥爾多瓦 Cordoba
哥羅地亞 Croatia
庫琛 Kuching
庫什克 Kushk
庫爾蘭 Courland
峽灣 Fiord
套魯斯 Taurus
夏威夷 Hawaii
埃森 Essen
拿玻利 Naples
拿破侖 Napoleon
挨里溫 Erivan
挨爾斯倫 Erzerum
挪威 Norway
旁提安那克 Pontianak
烏隆提 Urundi
烏士碧克 Uzbek
烏拉山脈 Ural Mts.
烏普塞拉 Uppsala
烏爾斯太 Ulster
烏柏尼維克 Upernivik

烏克蘭蘇維埃社會主義共和國 Ukrainian S.S.R.
烏士碧克蘇維埃社會主義共和國 Uzbek S.S.R.
海牙 Hague
海防 Haiphong
海參威 Vladivostok
海達拉毛 Hadra-Maut
海德拉巴 Haiderabad
海峽殖民地 Straits Settlements
泰伊 Thai
泰因 Tyne
格倫民 Glonmen
格拉齊 Graz
格拉斯哥 Glasgow
格蘭內河 Garonne
特由門 Tyumen
特侖的諾 Trentino
特拉夫河 Drave
特蘭斯特 Trieste
特維納河 (拉脫維亞) Dvina
特尼斯特河 Dinester
痕得河 Oder R.
班頁 Bandung
班都斯 Pindus
琉球 Luchu
神戶 Kobe
盎格魯薩克遜人 Anglo-Saxon
紐約 New York
紐波特 Newport
紐芬蘭 Newfoundland
紐連堡 Nuremburg
紐喀斯爾 Newcastle
索哥特拉 Socotra
配輕加 Pechenga
馬赫 Mahe
馬賽 Marseilles
馬尼治 Manytch
馬尼剌 Manila
馬札人 Magyars
馬耳他 Malta
馬列丁 Maritine
馬里乍 Maritza
馬其頓 Macedonia
馬拿多 Manado
馬紹爾 Marshall
馬德里 Madrid
馬利亞納 Marianne
馬來半島 Malay Peninsula
馬來羣島 (南洋羣島) Malay Archipelago
馬斯開特 Mascat
馬爾美地 Malmedy
馬來保護州 The Malay States not Included in the Federation
馬來聯合州 Federated Malay States
高加索 Caucasus
高盧人 Gauls

十一畫

勒納 Lena
勒佛爾 Reval
勒格渾 Leghorn
勒不士格 Leipzig
勒哈佛爾 Le Havre
國家社會黨 National Socialist
康道爾羣島 Condar
密克羅尼西亞 Micronesia
婆羅乃 Bronei
婆羅洲 Borneo
基發 Kiva
基達 Quetta
基輔 Kiev
基爾 Kiel
得爾 Dal
捷克 Czech
捷克人 Czechs

捷克斯洛佛克 Czecho-slovakia
推斯河 Theiss; Tisza
曼谷 Bankok
曼德來 Mandalay
曼徹斯特 Manchester
望加錫 Macassar
望加錫海峽 Macassar Strait
敍利亞 Syria
敖得薩 Odessa
淮因 Fyen
條頓 Teuton
梵 Van
梵諦岡 Vatican
琅玻克 Lombok
畢素士基 Pilsudski
畢爾巴鄂 Bilbao
符吞堡 Wurtemberg
第夫力斯 Tiflis
第勒尼安 Tyrrhenian
莫斯科 Moscow
細汶 Severn
設斐爾德 Sheffield
郭得西白 Godthaab
雪蘭莪 Selangor
陳德納加 Chandernaga
陸奧灣 Awomori Bay
鹿特丹 Rotterdam
麥加 Mecca
麥地那 Medina
麥哲倫 Megellam
麥爾夫 Merv
麻六甲 Malacca
麻打拉斯 Madras

十二畫

凱末爾 Kemal
勞蘭 Lorraine
博斯普魯斯 Bosporus
喀布爾 Kabul
喀剌基 Karachi
喀麥隆 Cameroon
喀大尼亞 Catania
喀法羅尼 Cephalonia
喀德加特 Kattegat
喀爾巴阡 Carpathians
喀琅斯塔得 Kronstadt
善農 Shannon
喜薩 Hissar
喬治亞 Geogians
富士山 Fuji Yama
富洛列斯 Flores
堪察加 Kamchatka
彭亨 Pahang
提那 Dehena
斯巴達 Sparta
斯拉夫 Slav
斯普利 Spree
斯德丁 Ttettin
斯波拉諦 Spo-rades
斯庫臺里 Scutari
斯特勒麥 Stromo
斯掘密節 Strumitsu
斯丹林培德 Stalinabad
斯拉窩尼亞 Slavania
斯洛佛尼人 Slovenes
斯洛佛克人 Slovaks
斯洛佛克亞 Slovakia
斯塔諾尼山 Stanovoi
斯德哥爾摩 Stockholm
斯喀基爾拉克 Skager Rack
斯克脫達拉維特人 Skrit Dravidians
普勒斯堡 Pressberg
景邁 Chieng-Mai
湄公河 Mekong R.
湄南河 Menam R.
森美蘭 Negri Sembilan
猶太 Judah

猶地亞 Ayuthia
菩提迦耶 Buddla Gaya
華哈比 Wahabi
華倫人 Walloon
華來斯 Wallace
華來斯綫 Wallace Line
菲尼基 Phynicia
菲律賓 Philipine
菲立波波利 Philippopolis
都靈 Turin
都伯林 Dublin
都拉索 Durazzo
鄂畢 Obi
鄂大瓦 Ottawa
鄂木斯克 Omsk
鄂霍次克海 Okhotsk
開羅 Cairo
開利開爾 Karikal
雅典 Athens
雅浦 Yap
腦雅 Yanaou
雅庫次克 Yokutsk
雅魯藏布江 Brahmaputra
順化 Hue
須得海 Zuider Zee
黑拉特 Herat
黑薩哥維那 Herzegovina

十三畫

奧地利 Austria
奧克蘭 Auckland
奧斯哥達加馬 Vosco da Gama
塔什干 Tashkent
塔米爾人 Tamil
塞丁吉 Cetinje
塞佛斯 Sivas
塞姆族 Semitics
塞納河 Seine
塞馬系 Saima System
塞維爾 Seville
塞墨林 Semmering
塞尼山峽 Cenis
塞拉布勃 Sarobub
塞拉熱窩 Sarajevo
塞普魯斯 Cyprus
塞爾維人 Serv
塞羅尼加 Salonica
塞爾葛普利 Sergiopol
塞米拍拉丁斯克 Semipalatinsk
塞爾維克羅西斯洛佛尼王國 Kingdom of Serve Croats and Slovenes
愛丁堡 Edinburgh
愛沙尼亞 Esthonia
愛斯開息爾 Eskishehr
愛爾蘭自由邦 Irish Free States
新西蘭 New Zealand
新伯隆 Simplon
新嘉坡 Singapore
新西伯利亞 Novo Sibirsk
楊格計劃 Young's Plan
瑞典 Sweden
聖格特 St. Gothard
聖彼得堡 St. Peterberg
聖大馬利亞 Santo Maria
稜卑爾格 Lemberg
腦比利亞 Nauplia
葉尼塞 Yenisei
裏海 Caspian Sea
路恩達 Ruanda
路易十四 Loius XIV
道威斯計劃 Dawe's Plan
達尼斯 Davis
達華瓦 Davao
達輯克 Tadjikiytan
達拉布松 Trabzond
達馬士革 Damascus
達拉維特人 Dravidians

達爾馬提亞 Dalmatia
達郎西里瓦尼亞 Transylvania
雷克雅未克 Reykjavik
頓河 Don R.

十四畫

熊島 Bear
漢志 Hejaz
漢堡 Hamburg
窩瓦河 Valga R.
瑪拉加 Malaga
福克蘭 Falkland
福爾摩沙(臺灣) Formosa
蒙特利爾 Montreal
蒙古達拉維特人 Mongo-Dravidians
蒲加勒斯特 Bucharest
維道 Windau
維爾京 Virgin
維爾諾 Vilna
維蘇威 Vesuvius
維斯杜拉河 Vistula
維賽亞羣島 Visaya
赫爾 Hull

十五畫

劍橋 Cambridge
廣島 Hiroshima
墨索里尼 Mussolini
德干 Deccan
德里 Delhi(印度)
德曼 Daman
德離 Delhi(南洋)
德古斯 Tagus
德那特 Ternate
德黑蘭 Teheran
德勒斯登 Dresden
摩利亞 Morea
摩爾人 Moors
摩勒納 Morena
摩鹿加 Moluccas
摩蘇爾 Mosul
摩拉瓦河 Morava
摩拉維亞 Moraavia
摩爾特河 Moldau
摩爾達維亞 Moldavia
撒丁 Sardinia
撒地 Zante
撒馬爾干 Samarkhand
撒羅斯哈芬 Throshavan
撣族 Shans
慕尼克 Munich
歐本 Eupen
熱那亞 Genoa
緬甸 Burma
賽士 Maas
魯爾 Ruhr

十六畫

澳大利亞 Australia
澤雅 Zeya
橫濱 Yokohama
橫須賀 Yokosuka
穆罕默德 Mohammed
盧昂 Rouen
盧森堡 Luxemburg
興登堡 Hindenburg
興都庫什 Hindu-Kush
衛輕敦 Werkington
衛爾茲力州 Province Wellesley
暹羅 Siam
諾曼人 Norman
諾森布蘭 Northermber-land
諾爾曼德 Normandy
諾爾丹約德 Nordanskjold
諾佛尼科來弗斯克 Nava Nikolayevsk
默麥爾 Memel

輯安主義的運動 Zionist Movenment
錫金 Sikkim
錫爾 Syr
錫蘭 Cylen
鮑塞果拉 Bosilegrod

十八畫

優比亞 Eubœa
擺古 Pegu
檳榔嶼 Penang
蠶斯 Reuss
薩那 Sana
薩拉 Zara
薩克遜 Saxony
諾拉遜 Saracen
薩哈連(庫頁島) Saghalien
薩窩那 Savona
薩薩里 Sassari
薩普洛什 Zaporozhe
薩拉瓦克 Sarawak
薩爾溫江 Salween R.
薩毛葉德人 Somoyldes
薩拉姆勃利亞 Salambria
薩德阿剌伯王國 Kingdom of Saudi Arabia
雙城子 Nikolsk
雞打 Kedah
額非爾士 Everest

十九畫

羅馬 Roman
羅得 Rhodes
羅蘭 Lolland
羅尼河 Rhone
羅加諾 Locarno
羅佛敦 Lofoten
羅亞爾河 Loire
羅馬尼亞 Romania
羅得尼亞 Ruthenia
羅得西亞 Rhodesia
羅馬尼亞人 Romanian
關島 Guam

二十畫

蘇里曼 Sulaiman
蘇格蘭 Scotland
蘇維埃 Soviet
蘇黎支 Zurich
蘇拉巴亞(泗水) Surabaya
蘇門答臘 Sumatra
蘇祿羣島 Sulu
蘇得騰山脈 Sudeten Gedirge
蘇維埃社會主義共和國聯邦 Union of Soviet Socialist Republics
騷河 Save R.
鹹海 Aral

二十一畫

蘭貢 Rangoon
蘭開夏 Lancashire
霹靂 Perak
鐵門 Iron Gate

二十三畫

體甚弩 Ticino

二 西中對照

A

Aar R. 亞爾河
Abo 亞波
Abudula 亞勃德拉
Abyssinia 阿比西尼亞
Adana 亞達那
Adin 亞丁
Adolf Hitler 希特勒
Ægina 伊齊那
Afghanstan 阿富汗
Agram 亞哥郎
Alai 阿剌
Aland 亞蘭島
Albanian 亞爾巴尼亞人
Aleppo 亞勒伯
Alma Ata 阿爾馬阿太
Alsace 亞爾薩斯
Amboina 安波伊那
Amman 亞曼
Amsterdam 亞摩斯特丹
Amu 阿姆
Amur 阿穆爾省
Anatolia 亞那托利亞
Andaman 安達曼
Anglo-Saxan 盎格魯撒克遜人
Angmagsalik 安格馬格塞耳克
Angora 昂格拉
Ankara 安加拉
Annam 安南
Antwerp 安德威伯
Anti-Lebanon 小利巴嫩
Apsheron 亞普歇倫
Arakans 阿剌干族
Aral 鹹海
Archen 亞亨
Archipelago 多島海
Ardemes 亞爾丁
Argentina 阿根廷
Armenia 亞美尼亞
Armenians 亞美尼亞族
Aru 阿羅
Aryan 亞利安
Aryan-Dravidians 亞利安達拉維特人
Ashgabad 阿息克哈培德
Asia Minor 小亞細亞
Asir 阿西爾
Assam 阿薩密
Astrakhan 阿斯達拉干
Athens 雅典
Attica 阿堤喀
Auckland 奧克蘭
Australia 澳大利亞
Austria 奧地利
Awomori Bay 陸奧灣
Ayuthia 猶地亞
Azerbaijan 亞受倍强

B

Bab-el-Mendeb 巴布厄爾曼特
Babylonia 巴比倫
Baffin 巴芬
Baghdad 巴格達
Bahrein 巴林
Baikal L. 貝加爾湖
Baku 巴庫
Bali 巴里
Balkan Pen. 巴爾幹半島
Balkash 巴爾喀什
Balogna 波羅格拿
Baluchistam 俾路支

Banat 巴納特
Bandar Abbas 本得亞伯斯
Bandung 班頓
Bangka 邦卡
Banjermassin 八芝蘭 (馬辰)
Bankok 曼谷
Barcelona 巴爾薩羅納
Bardeaux 波爾多
Berode 巴洛達
Basel 巴西爾
Bashi Str. 巴士海峽
Basra 巴索拉
Batavia 巴達維亞 (吧城)
Battanbang 巴塔綳
Batun 巴統
Bavaria 巴伐利亞
Bear 熊島
Beirut 貝魯特
Belfast 貝爾法斯特
Belgium 比利時
Belgrade 伯爾格來特
Bergen 卑爾根
Bering 白令海峽
Berlin 柏林
Berne 伯爾尼
Besarabia 比薩拉比亞
Bhamo 八莫
Bhutan 不丹
Bielfeld 俾勒費爾
Bilbao 畢爾巴鄂
Bilitong 比利敦
Biscay 比斯開灣
Bitlis 比得列斯
Blagoveshchensk 勃勒哥威士金斯克 (海蘭泡)
Blanc 布蘭克
Bohara 布哈爾
Bohmeawald 波希米亞山脈
Boine 小笠原
Bombay 孟買
Bonifacio 波尼法西阿
Borneo 婆羅洲
Bornholm 波爾荷爾摩
Bortholomeu Diaz 巴梭羅繆地亞士
Bosilegrod 鮑塞果拉
Bosnia 波斯尼亞
Bosporus 博斯普魯斯
Bothnia 波的尼亞
Brahmaputra 雅魯藏布江
Braiela 布來拉
Brazil 巴西
Bremen 不來梅
Brenner 布里納
Brennor Pass 布里納峽
Breslau 布勒斯勞
Bristol 布里斯它爾
British Empire, the 大不列顛帝國
Bronei 婆羅乃
Brünn 布隆
Brussels 布魯捨爾
Bucharest 蒲加勒斯特
Budapest 布達佩斯
Buddla Gaya 菩提珈耶
Bukovia 布哥維亞
Bulgaria 布加利亞
Burma 緬甸
Buru 布魯
Buryat-Mongol 布利亞蒙古
Byzantine 皮桑丁

C

Cadiz 加的斯
Cagliari 加格拉利
Cairo 開羅
Calais 加來
Calcutta 加爾各答
Cambodia 柬埔寨

Cambridge 劍橋
Cameroon 喀麥隆
Canada 加拿大
Candia 干地亞
Cantabarian 坎塔布連
Cape of Good Hope 好望角
Carniola 卡尼鄂拉
Caroline 加羅林
Carpathians 喀爾巴阡
Caspian Sea 裏海
Castelorizzo 克司臺羅立沙
Castile 卡斯提爾
Catania 喀大尼亞
Cattage 迦太基
Caucasus 高加索
Cavite 卡維弍
Celebes 西里伯
Celt 克勒特
Celts 克勒特人
Cenis 塞尼山峽
Cephalonia 喀法羅尼
Ceram 西蘭
Cetinje 塞丁吉
Chandernaga 陳德納加
Chatalja 沙達爾加
Cheliabinsk 治里亞賓斯克
Cherso 查爾索
Chieng-Mai 景邁
Chita 赤塔
Christiania 克拉斯提那
Christmas 克立斯馬士
Cicily 西西利
Clude 克來德
Cochin-China 交趾支那
Cocos 可可羣島
Colombo 哥倫坡
Columbus 哥倫布
Condar 康道爾羣島
Congo 剛果
Constance 君士坦斯
Constantinople 君士但丁堡
Copenhagen 哥平哈經
Cordoba 哥爾多瓦
Corfu 各府
Corinth 科林斯
Corsica 哥塞牙
Courland 庫爾蘭
Cracow 克拉科
Crefeld 克利費爾得
Crimea 克里米亞
Croatia 哥羅地亞
Croats 克羅西人
Cuba 古巴
Cumberland 昆布蘭
Cyclades 昔加拉第
Cylen 錫蘭
Cyprus 塞普魯斯
Czech 捷克
Czecho-Slovakia 捷克斯洛佛克
Czechs 捷克人

D

Dal 得爾
Dalmatia 達爾馬提亞
Daman 德曼
Damascus 達馬士革
Danube 多瑙河
Danzig 但澤
Darjiling 大吉嶺
Davao 達華瓦
Davis 達維斯
Dawe's Plan 道威斯計劃
Dead Sea 死海
Deccan 德干
Dehena 提那
Delhi 德里(印度)
Delhi 德離(南洋)
Denmark 丹麥

Dimbovitza 丁波維查
Dinaric Alps 狄那立克阿爾卑斯山脈
Dinding 丁庭
Diu 低猶
Dnieper 地尼伯河
Dniester 特尼斯特河
Dodecanese 多德喀尼斯
Don 頓河
Dover 多維爾
Drave 特拉夫河
Dravidians 達拉維特人
Dresden 德勒斯登
Dublin 都伯林
Durazzo 都拉索
Duro 斗羅
Dushambe 杜香伯
Dvina 土維納河 (蘇聯)
Dvina 特維納河 (拉脫維亞)

E

Eastern Africa 東非洲
Eastern Ghats 東高止山
Eastern Goths 東哦特
Eastern Karelia 東部加拉利亞
Eastern Prussia 東普魯士
Ebro 厄波羅
Edinburgh 愛丁堡
Elba 厄爾巴島
Elbe 易北
Elburz 厄爾巴士
Elhasa 厄爾哈薩
Erivan 挨里温
Erz Gedirge 厄爾士山脈
Erzerum 挨爾斯倫
Eskimo 哀斯基摩
Eskishehr 愛斯開息爾
Essen 埃森
Esthonia 愛沙尼亞
Etna 伊的納
Eubœa 優比亞
Eupen 歐本
Euphrates 幼付拉底斯
Euripus 攸頓伯斯
Everest 額非爾士

F

Faccisti 法西斯蒂
Falkland 福克蘭
Famagusta 法瑪哥斯他
Färoër 非羅
Federated Malay States 馬來聯合州
Finns 芬人
Fiord 峽灣
Fiume 阜姆
Flanders 法蘭德斯
Flemish 佛來密人
Elores 富洛列斯
Formosa 福爾摩沙 (臺灣)
Frankfurt 法郎克福
Frunze 弗倫齊
Fuji Yama 富士山
Fyen 淮因

G

Galatz 哥拉斯
Gallipoli 加里波里
Gandhi 甘地
Ganges R. 恆河
Garonne R. 格蘭內河
Gauls 高盧人
Geneva 日內瓦
Genoa 熱那亞
Geogians 喬治亞
Georgetown 佐治城
Ghent 干德
Gibraltar 直布羅陀

Gilolo 吉羅羅
Glasgow 格拉斯哥
Glonmen 格倫民
Goa 臥亞
Godthaab 郭得西白
Göta 革塔
Gothenburg 哥仁堡
Graz 格拉齊
Great Britain 大不列顛
Great Chorter 大憲章
Great Peter 大彼得灣
Great St. Bernard 大聖伯爾那
Great Sunda 大巽他諸島
Guadalquiver 瓜達基維爾
Guadarrama 瓜德拉馬
Guadiana 瓜達亞納
Guam 關島

H

Hadra-Maut 海達拉毛
Hague 海牙
Haderabad 海德拉巴
Haiphong 海防
Hakodate 函館
Halifax 哈利法克
Halstem 好斯敦
Hamburg 漢堡
Hammerfest 亨墨費斯
Hanoi 河內
Hawaii 夏威夷
Heblew 希伯來
Heculaneum 希科拉尼
Hejaz 漢志
Helsinki 希爾新基
Herat 黑拉特
Herzegovina 黑薩哥維那
Hindenburg 興登堡
Hinduism 印度教
Hind-kush 興都庫什
Hiroshima 廣島
Hissar 喜薩
Hokkaido 北海道
Honshu 本洲
Hue 順化
Hull 赫爾
Humber 恆伯
Hungary 匈牙利
Hussein 哈生

I

Iberia 伊比利亞
Ibn Saud 伊平薩德
Inbros 英伯羅
India 印度
Indo China Peninsula 印度支那半島
Indo-European 印度歐羅巴系
Indu-Aryans 印度亞利安人
Indus 印度人
Indus R. 印度河
Inland Sea 內海
Innsbruck 音斯布魯克
Ionian 伊奧尼亞
Iran 伊蘭
Iraq 伊拉克
Irish Free States 愛爾蘭自由邦
Irkusk 伊爾庫次克
Iron Gate 鐵門
Irrawaddy R. 伊洛瓦底江
Islemism 伊斯蘭主義
Ispahan 伊斯巴亨
Istria 伊斯得里亞

J

Jamboanga 占布安嘎
Jan Mayen 占美因
Japan 日本

Java 爪哇
Jebel Druze 吉勃爾杜魯斯
Jesus 耶穌
Jidda 及達
Johore 柔佛
Jordania 朱爾丹
Jorkshire 約克州
Judah 猶太
Jugoslavia 巨哥斯拉夫
Julianshaab 朱利安哈勃

K

Kabul 喀布爾
Kambing 岡比克島
Kamchatka 堪察加
Kanarese 卡那利人
Kandahar 干達哈
Kara-Kalpakia 迦拉卡爾帕幾亞
Karachi 喀剌基
Karak 克拉克
Karat 哥剌脫
Karens 卡稜族
Karikal 開利開爾
Katmandu 加德滿都
Katolin 科脫林
Kattegat 喀德加特
Kazak 加查克
Kedah 雞打
Kelantan 吉蘭丹
Kelat 克勒特
Kemal 凱末爾
Khabarovsk 哈巴羅甫斯克(伯里)
Kharkov 哈科夫
Khorezm 叩拉森
Kiel 基爾
Kiev 基輔
Kingdom of Saudi Arabia 薩德阿剌伯王國
Kingdom of Servs Groats and Solvenes 塞爾維克羅西斯洛佛尼王國
Kioto 西京
Kirgiz 吉爾吉斯
Kiva 基發
Kobe 神戶
Konia 可尼亞
Kovno 科夫諾
Koweit 科維特
Krasnovodsk 克拉斯諾窩達斯克
Kronstadt 喀琅斯塔得
Kuala Lumpur 吉隆坡
Kuching 庫琛
Kudistan 古的斯坦
Kurdistan 古爾的斯坦
Kure 吳港
Kurile 千島
Kushk 庫什克
Kustenje 屈斯丁吉
Kyakhta 恰克圖
Kyushu 九州

L

Labuan 拉布安
Ladoga 利多牙
Lancashire 蘭開夏
Laos 老撾
Lapps 拉魄人
Latakia 拉塔岐亞
Latin 拉丁
Latium 拉丁人
Latvia 拉脫維亞
Lausanne 洛桑
Le Havre 勒哈佛爾
Lebanon 利巴嫩
Leeds 里子
Leghorn 勒格渾
Leipzig 勒不士格

Lena 勒納
Lemberg 稜卑爾格
Lessar Sunda Islands 小巽他羣島
Libau 利堡
Liege 里愛巨
Ligurian 里古利安
Liim 利姆
Linengrade 列寧格勒
Lisbon 里斯本
Lithuania 立陶宛
Livania 里窩尼亞
Liverpool 利物浦
Locarno 羅加諾
Lodz 洛得斯
Lofoten 羅佛敦
Loire 羅亞爾河
Loius XIV 路易十四
Lolland 羅蘭
Lombardy 倫巴德
Lombok 琅玻克
Lorraine 勞蘭
Lower Burma 下緬甸
Luchu 琉球
Luxemburg 盧森堡
Luzon 呂宋羣島
Lyons 里昂

M

Maas 賣士
Macassar 望加錫
Macassar Strait 望加錫海峽
Macedonia 馬其頓
Madras 麻打拉斯
Madrid 馬德里
Magyars 馬札人
Mahe 馬赫
Malacca 麻六甲
Malaga 瑪拉加
Malay Archipelago 馬來羣島 (南洋羣島)
Malay Peninsula 馬來半島
Malay States not Included in the Federation, the 馬來保護州
Malmedy 馬爾美地
Malta 馬耳他
Manado 馬拿多
Manchester 曼徹斯特
Mandalay 曼德來
Manila 馬尼剌
Manytch 馬尼治
Marianne 馬利亞納
Marintine 沿海省
Maritine 馬列丁
Maritza 馬里乍
Marseilles 馬賽
Marshall 馬紹爾
Mascat 馬斯開特
Max Weber 韋柏氏
Mecca 麥加
Medina 麥地那
Megellam 麥哲倫
Mekong R. 湄公河
Memel 默麥爾
Menam R. 湄南河
Merino 米利奴
Merv 麥爾夫
Messina 美西納
Micronesia 密克羅尼西亞
Middlesboraugh 米得列斯波羅
Minahassa 明那哈薩
Mindanao 民大諾羣島
Minsk 明斯克
Mohammed 穆罕默德
Moji 門司
Moldau R. 摩爾特河
Moldavia 摩爾達維亞
Moluccas 摩鹿加

Mongo-Dravidians 蒙古達拉維特人
Montreal 蒙特利爾
Moors 摩爾人
Morava 摩拉瓦河
Moravia 摩拉維亞
Morea 摩利亞
Morena 摩勒納
Moresnet 毛來斯納得
Moscow 莫斯科
Mosul 摩蘇爾
Munich 慕尼克
Mur R. 木爾河
Mussolini 墨索里尼

N

Nagasaki 長崎
Nagoya 名古屋
Nancy 南錫
National Socialist 國家社會黨
Nauplia 腦比利亞
Naples 拿玻利
Napoleon 拿破侖
Near East 近東
Nefud 內夫德
Negri Sembilan 森美蘭
Nejd 內志
Nepal 尼泊爾
Netherland 尼柔蘭
Neva 尼瓦
Nevada 尼華達
Newcastle 紐喀斯爾
Newfoundland 紐芬蘭
Newport 紐波特
New York 紐約
New Zealand 新西蘭
Nicobar 尼古巴
Nicosia 尼科悉亞
Niemen 尼曼河
Nijni-Novgorod 下諾弗哥羅
Nikolaievesk 尼哥拉夫斯克
Nikolsk 雙城子
Nilgiri 尼爾格利
Nisbin 尼斯本
Nordanskjold 諾爾丹約德
Norithermberland 諾森布蘭
Norman 諾曼人
Normandy 諾爾曼德
North Borneo 北婆羅
North Sea 北海
Norway 挪威
Nova Nikolayevsk 諾佛尼科來弗斯克
Novo Sibirsk 新西伯利亞
Nuremburg 紐連堡

O

Obi 鄂畢
Oder R. 痾得河
Odessa 敖德薩
Ojrat 阿伊拉德
Okhotsk 鄂霍次克海
Oman 阿曼
Omsk 鄂木斯克
Onega 阿尼牙
Oparto 俄帕爾多
Osaka 大阪
Oslo 俄思洛
Otranto 俄特蘭陀
Ottawa 鄂大瓦
Ovori Bay 伊勢灣
Oxford 牛津

P

Pacific Ocean 太平洋
Padang 巴唐
Pahang 彭亨
Palder 波爾答
Palembang 巴隣旁
Palermo 巴勒摩

Palestine 巴勒斯坦
Palk Str. 保克海峽
Pamir 帕米爾
Papua 巴布亞
Paris 巴黎
Pechenga 配輕加
Pegu 擺古
Penang 檳榔嶼
Perak 霹靂
Perin 丕林
Perlis 玻璃市
Persia 波斯
Petchora 伯紹拉
Philipine 菲律賓
Philippopolis 菲立波波利
Phynicia 菲尼基
Pilsen 比爾森
Pilsudski 畢素士基
Pindus 班都斯
Piraeus 比列厄斯
Po R. 波河
Poland 波蘭
Polterask 玻爾脫拉士克
Polynesia 玻利尼西亞
Pompeii 邦貝
Pondicherry 本地治里
Pondus 本都
Pontianak 旁提安那克
Portsmouth 朴次茅斯
Posen 波森
Prahae 巴拉哈
Pressberg 普勒斯堡
Province Wellesley 衛爾茲力州
Punakha 本那克哈

Q

Quarners 夸內洛
Quetta 基達

R

Rangoon 蘭貢
Red Sea 紅海
Reuss 壘斯
Reval 勒佛爾
Reykjavik 雷克雅未克
Rhine R. 來因河
Rhodes 羅得
Rhodope 洛多波
Rhone R. 羅尼河
Rhodesia 羅得西亞
Riga 里加
Riyadh 里亞特
Roman 羅馬
Romania 羅馬尼亞
Romanian 羅馬尼亞人
Rotterdam 鹿特丹
Rouen 盧昂
Ruanda 路恩達
Ruhr 魯爾
Russian S. F. S. R. 俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國
Ruthenia 羅得尼亞

S

Saar 沙爾
Saghalien 薩哈連 (庫頁島)
Saigon 西貢
Saima System 塞馬系
St. Gothard 聖格特
St. Peterberg 聖彼得堡
Salambria 薩拉姆勃利亞
Salonica 塞羅尼加
Salween R. 薩爾溫江
Samarang 三寶壠
Samarkand 撒馬爾干
Samsun 三木遜
Sana 薩那

Sandakan 三打根
Santo Maria 聖大馬利亞
Saracen 薩拉遜
Sarajevo 塞拉熱窩
Sarawak 薩拉瓦克
Sardinia 撒丁
Sarobub 塞拉布勃
Sasebo 佐世保
Sassari 薩薩里
Save R. 騷河
Savona 薩窩那
Saxony 薩克遜
Scheldt 些耳德
Scotland 蘇格蘭
Scutari 斯庫臺里
Seine 塞納河
Selangor 雪蘭莪
Semipalatinsk 塞米拍拉丁斯克
Semitics 塞姆族
Semmering 塞墨林
Sinai 西奈
Sendai Bay 仙臺灣
Sergiopol 塞爾葛普利
Serv 塞爾維人
Severn 細汶
Seville 塞維爾
Sevres 色佛爾
Shannon 善農
Shans 撣族
Shatel Arab 沙特厄阿剌伯
Sheffield 設斐爾德
Shikoku 四國
Siam 暹羅
Sikkim 錫金
Simon 西門
Simon's Town 西門斯敦
Simplon 新伯隆
Singapore 新嘉坡
Sivas 塞佛斯
Skager Rack 斯喀基爾拉克
Skrit Dravidians 斯克脫達拉維特人
Slav 斯拉夫
Slavania 斯拉窩尼亞
Slesvig 石勒斯維格
Slovakia 斯洛佛克亞
Slovaks 斯洛佛克人
Slovenes 斯洛佛尼人
Smyrna 士麥那
Socotra 索哥特拉
Sofia 所菲亞
Somoyldes 薩毛葉德人
Sound 松德
Soviet 蘇維埃
Sparta 斯巴達
Spo-rades 斯波拉諦
Spree 斯普利
Stalinabad 斯丹林培德
Stanovoi 斯塔諾尾山
Stettin 斯德丁
Stockholm 斯德哥爾摩
Straits Settlements 海峽殖民地
Stromo 斯特勒麥
Strumitsu 斯掘密節
Styria 士的里亞
Sudeten Gedirge 蘇得騰山脈
Sulaiman 蘇里曼
Sulu Is. 蘇祿羣島
Sumatra 蘇門答臘
Sumbawa 松巴窪
Surabaya 蘇拉巴亞(泗水)
Sweden 瑞典
Syr 錫爾
Syria 敍利亞

T

Tabriz 大不里士
Tadjikiytan 達眞克

Tagus 德古斯
Tamil 塔米爾人
Taranto 大蘭多
Tashkent 塔什干
Tazhik S. S. R. 托輯克蘇維埃社會主義共和國
Teheran 德黑蘭
Ternate 德那特
Teuton 條頓
Thai 泰伊
Thames 太晤士
Theiss 推斯河
Thessalys 帖撒利
Throshavan 撒羅斯哈芬
Tiber 地伯爾河
Ticino 體基弩
Tiflis 第夫力斯
Tiglis 底格里斯
Timok 的莫
Tirana 底拉那
Tisza R. 推斯河
To-Go 多哥
Tokio 東京(日本)
Tokio Bay 東京灣
Toledo 多勒多
Tomsk 托木斯克
Tongking 東京(安南)
Toulon 土倫
Trabzond 達拉布松
Trans-Baikal 外貝加爾省
Trans-Caucassian S. F. S. R. 外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國
Trans-Caucasus 外高加索
Trans Jordania 外朱爾丹
Transylvania 達郎西里瓦尼亞
Treaty of Brest-Litovsk 布勒斯特里多佛斯克條約
Trenganu 丁加奴
Trentino 特侖的諾
Trieste 特萊斯特
Tsariborod 柴立勃拉
Turin 都靈
Turck-Irans 土耳其伊蘭人
Turkey 土耳其
Turkoman S. S. R. 吐谷曼蘇維埃社會主義共和國
Turkomongo 突厥蒙古種
Turkstan 土耳其斯坦
Turk-Tartars 土耳其韃靼族
Turus 套魯斯
Tyne 泰因
Tyrol 的羅爾
Tyrrhenian 第勒尼安
Tyumen 特由門

U

Ukrainian S. S. R. 烏克蘭蘇維埃社會主義共和國
Ulster 烏爾斯太
Unie 安尼
Union of Soviet Socialist Republics 蘇維埃社會主義共和國聯邦
United Kingdom of Great Britain and Ireland, the 大不列顛愛爾蘭聯合王國
United Kingdom of Great Britain and North Ireland, the 大不列顛北愛爾蘭聯合王國
Upernivik 烏柏尼維克
Upper Burma 上緬甸
Upper Silisia 上西里西亞
Uppsala 烏普塞拉
Ural Mts. 烏拉山脈
Urundi 烏隆提
Uzbek 烏士碧克
Uzbek S. S. R. 烏士碧克蘇維埃社會主義共和國

V

Valdai 佛爾大
Valencia 瓦稜薩
Valga R. 窩瓦河
Valona 瓦羅那
Van 梵
Varna 伐那
Vatican 梵諦岡
Vener 威尼爾
Venice 威尼斯
Versailles 凡爾賽
Vesuvius 維蘇威
Vilna 維爾諾
Vindhya 凡得雅
Virgin 維爾京
Visaya 維賽亞羣島
Vistula R. 維斯杜拉河
Vladivostok 海參威
Volo 服羅
Volona 瓦羅那
Vosco da Gama 奧斯哥達加馬

W

Wahabi 華哈比
Wales 威爾士
Wallace 華萊斯
Wallace Line 華萊斯綫
Walloon 華倫人
Warsaw 瓦薩
Werkington 衛輕敦
Weser 威悉
West South Africa 西南非洲
Western Ghats 西高止山
Western Goths 西哥特
Western Thrace 西塞拉斯
Wetter 威德爾
White Russian S. S. R. 白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國
Wielizcha 威列茲克
William-Haven 威廉哈芬
Williams II 威廉第二
Windau 維道
Wurtemberg 符吞堡

Y

Yablonoi Mts. 外興安嶺
Yanaou 雅腦
Yap 雅浦
Yemen 也門
Yenisei 葉尼塞
Yokohama 橫濱
Yokosuka 橫須賀
Yokutsk 雅庫次克
Young Turkey 青年土耳其黨
Young's Plan 楊格計劃

Z

Zante 撒地
Zaporozhe 薩普洛什
Zara 薩拉
Zurich 蘇黎支
Zealand 西蘭
Zeya 澤雅
Zionist Movenment 輯安主義的運動
Zuider Zee 須得海

END

民國二十三年九月發行
民國二十四年八月八版

新課程標準適用
高中外國地理（全二冊）
㊀上冊定價銀一元四角

編者　盛紱功
發行者　中華書局有限公司　代表人陸費逵
印刷者　中華書局印刷所（上海靜安寺路）
總發行所　中華書局總店（上海棋盤街）
分發行所　各埠中華書局

有不著作權
准翻印

註冊商標

