高級中學學生用

高中世界地理

編著者　王謨

世界書局印行

序

普通教育之授地理，在使了解吾人所居地表之事象。但地表之事象，雜不勝記，何者應取，何者應捨，是爲至難，大有研究之餘地焉。余曰，凡與人生有重要關係者記之，否則捨之。往日之地理，僅注力於山川，地名，草木，鳥獸，人種，政治等之記載，而不解明其意義，是乃僅供山水，地名之參考，於人生毫無關係之風土誌也。此種機械的記載，教者默誦而出，學者亦感乾燥無味，在教育上之效力，殊極微眇。晚近之地理學，主在研究地與人類生活之關係，而欲知地人間之關係，必須先明地表各種事象之「意義」，追求其「所以」而後可。故現時之地理誌，亦不注重機械的記載，專致力於說明的敘述，使讀者既不感覺乾燥無味，復可明瞭事象之意義，對於吾人之知識及生活，可予以甚大之補助焉。現今之地理學，雖賦如此豐饒而有興味之內容，然著者自憾力薄，不足以闡發其長，且是書成於課餘，不備與謬誤，在所不免，切望高明，卒加

指正，幸甚榮甚。

民國二十一年五月二十日　著者識於北平

例言

一　本書之目的，在作高級中學，普通師範學校，及不以地理學爲專科之大學教本，故所選教材之程度及分量，適在大學與高中之間。如用於大學，可詳於各洲之總論；而用於高級中學及普通師範學校，可詳於各洲之分論，對於總論，因時間上之限制，略加講授可也。

二　本書之用意，以爲在初級中學已得有相當之地理學概念，故對於各地方之普通記載，除必要者外，概行省略，而替以較專深之材料，加以學理的說明。

三　本書力避「機械的記載」一處處均努力於「說明的敍述」。但因限於篇幅，不能源本備釋，故往往解說一事象之數語中，包含許多之專門知識，讀者當感艱澀，切望教者，遇此種處所，在時間許可之範圍內，詳加演繹，而對於缺乏學理的興味之處，則酌量省去，庶可使讀者不感艱澀焉。

四　每一大陸，各部之地勢，土質，氣候，天產等之自然狀況，自有不同，故近世多劃各大陸爲多數之自然區，在比較研究各地方之地理時，極易明晰而得要領。但若分之太細，則對於自然方面固可知其底細，而對人種，政治等之人文方面的聯絡，則紊亂不可摸索，結局使學者反而不得要領。故本書對於各大陸之大自然區雖已記出，而對於較小之自然區，則省略之。在記述各地之分區地理時，一方依政治區劃，一面並參酌自然區，庶可雙方

顧及，使讀者不致失卻要領。又自然區之劃分，由比較研究各地之地勢，土質，氣候，天產等之自然情形而來，如不先明各地之自然情形，而突從自然區入手，則徒使學者起隔靴搔癢之感。故本書之自然區，係配置於已明各大陸之地勢，土質，氣候及天產等之事項以後，雖覺與氣候，天產之分區，略有重複之感，然亦不得已之事也。

五　本書所用之地名及人名譯語，大部均依商務印書館之標準漢譯地名人名表。對於初次出現於文中之地名人名，概附原文於其後，至已用熟者，則省略之。

六　本書中之重要處所，均特標有頂註，著者之用意，在使教者讀者一目而可攝其要處。並望於示教時，對其特要之處，詳加說明。

七　本書插圖，務求新而要者，至於風景畫片，一概避免，而尤以各洲之地勢，雨量，植物，及人口分布等圖，須常時利用。

八　本書須要求使用較高級之地圖，國內所出之中等學校用地圖，固可使用，然若從事較精細之搜查，必須使用外國出版之地圖。（因合於此種要求之地圖，國內出版者極少。）茲將易於購得者，介紹於次。

（甲）搜查地名者：（學生用）

1. Philips' Handy-Volume Atlas of the World, 或

2. Philips' Record Atlas.

(乙)欲明地勢之高低及地文人文方面之材料者，須用：（學生用）

3. Bartholomew—The Oxford Advanced Atlas.

(丙)欲明物產交通者須用：（學生用）

4. Bartholomew and Lyde—The Oxford Economic Atlas.

其他如合以上各項之目的者均可。至示教時有感於地勢圖（掛圖）之必要者，須用地勢圖。此種地圖，如無本國出版者，可暫用：

Philips' Bathy-Orographic Wall-Maps（全套）

以上可託本國各大書店代購。

九　人類之生活，及人類所演之各種現象，直接間接，均受自然環境之支配，故示教時，務必努力於地文方面之說明，使學者能明瞭人地間之相連關係。

十　講授各國之地理時，務以本國比較之，使學者既易了解，復可使明瞭本國與世界之關係。

十一　本書之編制，係依亞，歐，非，海洋洲，南北美，及兩極地之順序，此不過因便利而然，未嘗不可更易其次序。但爲容易聯絡計，亞，歐，南北美，及非澳，以不分離爲妙。

十二　關於度量衡，現時我國人士，均竭力主張用本國制，使國民容易領會，著者亦深贊是說。唯在學術上，

各國均已公決用法國制，以資劃一。又法國制之長度，係依地球度量而定，在研究地球之地理學上，最感便利而又合理，故著者亦用法國制（米突系統）。至於溫度，則用容易計算之百度表（攝氏表）。茲爲換算方便計，將本書常用之度量衡，示之如次。

米突制長度：

1 milimeter (mm) (公釐，耗) = $\frac{1}{1000}$m = 0.03937英寸（吋）(inch) = 0.0033營造尺

1 centimeter (cm) (公分，糎) = $\frac{1}{100}$m = 0.3937 ,, = 0.033 ,,

1 decimeter (dm) (公寸，粉) = $\frac{1}{10}$m = 3.937 ,, = 0.33 ,,

1 meter (m) (公尺，米突，粍) = 1m = 3.2808 英尺 (呎)(feet) = 3.3 ,,

1 decameter (公丈，料) = 10m = 10.936 碼 (yards) = 33. ,,

1 hectometer (公引，粨) = 100m = 109.36 ,, = 330 ,,

1 kilometer (公里，粁) = 1000m = 0.62137 英里(哩)(mile) = 17里？

英國制長度：

1 英尺 (呎 foot) = 12英寸(吋inches)

1 碼 (yard) =3英尺

1 鎖 (鏈 chain) =22碼

1 英里 (哩mile) =176碼=5280英尺

1 里格 (league) =3英里

1 尋 (fathom) =6英尺

長度比較表(1)

centimeter	inch	寸 (營造尺)
1	=0.3937	=0.33
2.54	=1	=0.8382
3.0303	=1.19303	=1 尺

meter	foot	尺
1	=3.28084	=3.3
0.3048	=1	=1.0058
0.30303	=0.99419	=1

長度比較表(2)

公里(粁)	英里(哩)	海里(浬)
1	=0.54	=0.621
1.852	=1	=1.15
1.609	=0.869	=1

米突制面積:

1 平方mm　=0.000001平方公尺

1 平方cm　=0.0001　,,

1 平方dm　=0.01　,,

1 平方km　=1000000)　,,

1 centare　=0.01 are

1 are (亞爾)　=100 平方公尺

1 hectare　=100 are

英國制面積:

1 acre (英畝) =4840平方碼

1 平方英里　=640 英畝

面積比較表:

平方公尺	平方碼
1	=1.195.9
0.83613	=1

are		acre
1	=	0.024711
40.468	=	1

平方公里		平方英里
1	=	0.3861
2.5[illegible]999	=	1

溫度表之換算(100°C=180°F=80°R,即1°C=1.8°F=0.8°R)

1. 華氏(F)改攝氏(C) $C=(F-32)\frac{5}{9}$

2. 攝氏改華氏 $F=C\frac{9}{5}+32$

3. 華氏改列氏(R) $R=(F-32)\frac{4}{9}$

4. 列氏改華氏 $F=R\frac{9}{4}+32$

5. 攝氏改列氏 $R=C\frac{4}{5}$

6. 列氏改攝氏 $C=R\frac{5}{4}$

目次

第一編　亞細亞洲……一——一二七

第一章　總論……一

第一節　名稱及疆域……一

第二節　海岸……三

第三節　地勢……六

第四節　山系……一二

第五節　水系……一六

第六節　土壤……一八

第七節　氣候……一九

第八節　生物……二四

第九節　自然區……二九

第十節　產業……三三
第十一節　交通……三六
第十二節　住民……三九
第十三節　宗教……四五
第十四節　政治區……四六
第二章　北部及西部亞細亞……四九
第一節　西伯利亞……四九
第二節　中亞細亞……五九
第三節　高加索……六一
第三章　東部亞細亞……六三
第一節　日本……六三
第二節　朝鮮……七二

第三節　臺灣……七六
第四節　南薩加憐——樺太……七八
第四章　南部亞細亞……七八
第一節　印度支那半島……七八
第二節　馬來羣島……八八
第三節　印度……九五
第四節　錫蘭島……一〇三
第五章　西南亞細亞……一〇四
第一節　伊蘭高原……一〇四
第二節　小亞細亞——土耳其……一〇九
第三節　阿剌伯……一一二
第二編　歐羅巴洲……一一六

第一章　總論……一
第一節　名稱及疆域……一
第二節　海岸……二
第三節　地勢……四
第四節　水系……一二
第五節　土壤……一五
第六節　氣候……一六
第七節　生物……一九
第八節　自然區……二一
第九節　產業……三〇
第十節　交通……三四
第十一節　住民……三七
第十二節　宗教……四二

第十三節　政治區……四三
第二章　東部歐羅巴……四六
第一節　蘇俄聯邦……四七
第二節　波羅的諸國……五五
第三節　芬蘭共和國……五七
第三章　北部歐羅巴……五八
第一節　斯干的那維亞……五八
第二節　日德蘭半島……六二
第四章　中部歐羅巴……六四
第一節　德意志共和國……六四
第二節　但澤自由國……七三

第三節　波蘭共和國……七四
第四節　奧地利亞共和國……七五
第五節　匈牙利王國……七七
第六節　捷克斯拉夫共和國……七九
第七節　瑞士共和國……八〇
第八節　利支敦士登侯國……八三
第九節　盧森堡大公國……八三
第十節　比利時王國……八三
第十一節　荷蘭王國……八六
第五章　西部歐羅巴……八八
第一節　法蘭西共和國……八八
第二節　摩納哥公國……九三
第三節　安多拉共和國……九四

第四節　不列顛羣島——不列顛帝國……九四
第五節　愛爾蘭自治國……一〇三
第六章　南部歐羅巴……一〇四
第一節　意大里亞半島……一一四
第二節　亞平寧半島……一〇八
第三節　巴爾幹半島……一一五
第三編　阿非利加洲……一——七三
第一章　總論……一
第一節　名稱及疆域……一
第二節　海岸……二
第三節　地勢……三
第四節　水系……七

第五節　氣候及生物……九
第六節　自然區……一五
第七節　產業……一八
第八節　交通……一九
第九節　住民……二一
第十節　宗教……二五
第十一節　沿革及政治區……二五
第二章　北阿非利加……三二
第一節　巴巴爾諸國……三三
第二節　撒哈拉地方……三七
第三節　埃及王國……三八
第三章　中阿非利加……三九

第一節　蘇丹地方……三九
第二節　下幾內亞……四八
第四章　東阿非利加……五一
第一節　阿比西尼亞王國……五二
第二節　索馬利蘭……五三
第三節　英領東阿非利加……五四
第四節　莫三鼻給……五八
第五章　南阿非利加……五九
第一節　南阿非利加聯邦……六〇
第二節　羅特西亞……六六
第三節　伯楚阿那蘭保護地……六七
第四節　西南阿非利加保護地……六七

第五節　鯨灣……六八
第六章　阿非利加之屬島……六八
第一節　馬達加斯加島……六八
第二節　哥摩羅羣島……六九
第三節　塞舌耳羣島……六九
第四節　亞密蘭羣島……七〇
第五節　瑪斯卡林羣島……七〇
第六節　聖赫勒拿……七〇
第七節　亞森林島……七一
第八節　威德角島……七一
第九節　加那列羣島……七二
第十節　馬得拉島……七二
第十一節　亞速爾羣島……七三

第四編　海洋洲……一——四九
第一章　總論……一
第一節　疆域及區劃……一
第二節　地勢……三
第三節　氣候及生物……四
第四節　住民……四
第五節　發見史……五
第二章　澳大拉西亞……八
第一節　澳大利亞聯邦……八
第二節　新西蘭……三四
第三章　美拉尼西亞……三八

第一節　新喀利多尼亞……三八
第二節　小美拉尼西亞諸島……三九
第三節　巴布亞島……三九
第四節　菲濟羣島……四一
第四章　密克羅內西亞……四一
第一節　吉爾柏特及挨里西羣島……四二
第二節　馬利亞那羣島……四二
第三節　帛琉羣島……四三
第四節　喀羅林羣島……四三
第五節　馬沙爾羣島……四三
第五章　坡里內西亞……四四
第一節　東加羣島……四四

第二節　刻馬得克列島……四五
第三節　薩摩亞羣島……四五
第四節　費尼克斯、陀克羅、庫克、馬尼希基諸島……四六
第五節　索晒伊的、圖部愛、坡摩圖及馬貴斯諸島……四六
第六節　伊斯特爾島及薩拉伊哥麥斯島……四七
第七節　中坡里內西亞諸島……四七
第八節　夏威夷諸島……四七
第五編　亞美利加洲……一——一三二
第一章　總論……一
第一節　名稱……一
第二節　疆域……一
第三節　地形……二
第四節　住民……三

第五節　發見略史……五
第二章　北亞美利加……一〇
第一節　總論……一〇
第二節　加拿大聯邦……三九
第三節　紐芬蘭……四六
第四節　百慕大羣島……四八
第五節　聖辟爾里及彌圭琅……四八
第六節　格林蘭……四九
第七節　亞美利加合衆國……四九
第八節　墨西哥共和國……六六
第三章　中亞美利加及西印度諸島……六八
第一節　中亞美利加……六九

第二節　西印度諸島……七八
第四章　南亞美利加……八五
第一節　總論……八六
第二節　西北諸國……一〇八
第三節　北部諸國……一一四
第四節　南部諸國……一二一
第六編　兩極地方……一——一四
第一章　總論……一
第二章　北極地方……二
第三章　南極地方……八

第一編　亞細亞洲 Asia

第一章　總論

第一節　名稱及疆域

名稱　關於 Asia 之語源，解說頗多。一說謂由住於亞娑夫海(Sea of Azov)東方，及高加索地方之古民族亞細(Azie)之名而來。但最普通之解說，則謂出自塞迷(Semitic)語之 Azu，乃日出地之意。蓋古時曾有塞迷族中之菲尼基人(Phoenician)出沒於愛琴海(Aegean Sea)中，彼等呼其東方之小亞細亞曰「日出地」(Azu)，呼其西方之希臘半島曰「日沒地」(Ereb)。今之 Asia 乃 Azu 之轉音，Europe 乃 Ereb 之轉音也。

疆域及面積　(1)亞歐之界——歐洲亞洲合稱之曰歐亞洲(Eurasia)，原爲一整塊之大陸，從地形構造，氣候，及生物等之自然方面，決無明瞭之界線可以劃分，惟以二洲自古以來，種族不同，文化各異，在研究人文地理上，以劃分爲宜。加以二洲之幅員太廣，若合成一洲，則記載上諸多不便，故仍以劃分爲便。二大陸在地理學上，既

亞歐之界　歐亞洲

無非分不可之理由，則僅爲便宜上之劃分，其境界之所在，殊無一定。有純依高地及山脈而分者，有純依低地而分者，更有兼依高地及低地而分者，此外更有依政治境界而分者。但最普通者，則依高地及山脈劃分，其北段由喀剌灣（Kara Bay）頭，沿烏拉爾山（Urals）脊，南延經烏拉川入裏海（Caspian Sea），再經高加索山（Caucasus Mountains）脊入黑海（Black Sea），更經波斯破魯斯海峽（Bosphorus），馬爾摩拉海（Sea of Marmora）及達達尼爾海峽（Dardanelles）入愛琴海。

亞非之界

(2)亞非之界——亞非間之現存境界，普通均依蘇彝士運河（Suez Canal）與非洲切離，甚有依埃及之國界而劃分者。此種劃分，極不合理，蓋阿剌伯半島，從自然地理學上，或人文地理學上觀之，均非劃入非洲不可，其以之屬於亞洲者，乃循於習慣也。

亞澳之界

(3)亞澳之界——往時以馬來羣島劃入澳洲，其後乃借用生物分布境界之瓦列斯線（Wallace's Line），作爲二洲之地理境界，卽自倫波克海峽（Lombok Strait）北延馬加撒海峽（Macassar Strait）至近年，知馬來羣島最南緣之巽他列島（Sunda Islands）（含蘇門答臘，爪哇，佛羅勒斯 Flores，及摩鹿加羣島 Moluccas or Spice Islands等。）與喜馬拉雅山脈（Himalayas）同爲亞洲緣邊山脈之一部，故以此等列島之外側，爲亞澳二洲之界線。

瓦列斯線

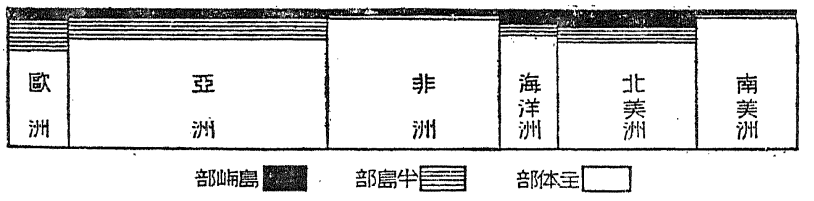
現在之界

(4)亞美之界——二大陸之山系，有聯絡關係，在地文學上，亦難分割，現在姑以美俄二國之政治境界爲界，卽北由白令海峽（Bering Strait）分離，南段則由可滿得爾斯羣島（Commanders Islands）東方切離。

亞美之界

依上列方法所劃分之亞洲，以本陸計之（除島嶼），其極東盡於東角（East Cape or C. of Deznef），約在

西經一百六十九度四十分，極西爲小亞細亞之巴巴角（C. Baba），在東經二十六度四分，極北爲車留斯青角（C. Chelyuskin），盡於北緯七十七度三十四分，極南爲馬來半島之布維斯角（C. Burros），盡於北緯一度十五分。東西相距，最遠約一萬公里，占經度約一百六十四度半，時間差十一小時。南北相距八千公里，約占緯度七十七度二十分。全面積約四千四百三十萬方公里，占東半球四分之一，大於我國或歐洲者約四倍，占全陸地面積三分之一，占全地表面積十二分之一，誠世界最大之大陸也。



第一圖　各大陸主幹與半島島嶼之面積比較

第二節　海岸

北半球之各大陸，海岸概長，歐洲第一，北美第二，本洲則居第三。本洲海岸全長，約七萬二千六百公里，以本大陸之面積分配之，每六百方公里，僅海岸一公里，故知本大陸之出口少，內陸之距海岸亦遠也。今連結西北方之喀剌灣（Kara Bay），可里馬川（R. Kolima）口，阿剌伯川（Shat-el-Arab）口，及珠江之四點，略成梯形，此梯形內之地方，爲本洲之主幹，占全面積百分之八十，梯形外之地方，則爲半島及島嶼，共占百分之二十。今將本洲各部海岸之形狀記之如次：

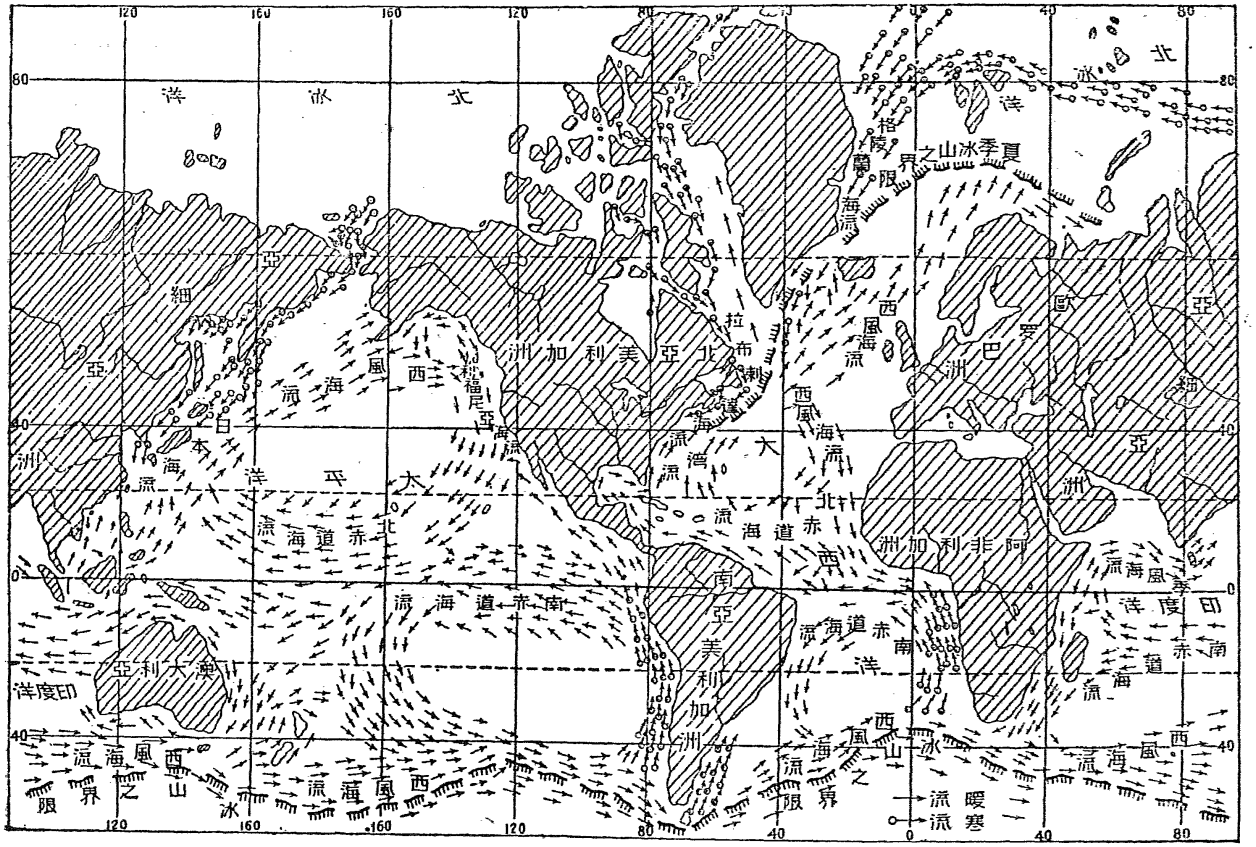
(1)北岸　卽北極海岸也，因臨冰海，交通不便。此海岸可分爲東西二段，西段多爲沈降海岸，河之下流，均成深港灣，如鄂畢灣 (Gulf of Obi) 及葉尼塞灣 (G. of Yenisei) 是也。東段多爲隆起海岸，河口多成巨大之三角洲，港灣頗少。

(2)東岸　爲本洲最曲折之海岸，半島海灣錯綜，島嶼棋布，良港極多，加以位於溫帶，沿大生產地，交通繁殷。此部之海岸雖一概曲折，但內中又以北緯三十度以北之海岸較直，以南則較曲也。東岸因有多數之列島，（如阿留特列島 Aleutian Islands 千島 Kuriles or Chishima 日本列島，琉球列島，及臺灣等）圍成第二海岸，其與本陸之第一海岸間，夾成數個之大內海，（如白令海，鄂霍次克海，日本海及東海，黃海等）妨礙海流之流入，遂使本大陸東岸之氣候，略呈大陸性。我國之海岸，自揚子江口以南，爲沈降海岸，多天然良港；而自揚子江口以北，則多爲隆起海岸，天然良港頗少，多爲人工港。

(3)南岸　大曲折雖多，然能作良港之小曲折則少，在交通上不利之海岸也。除馬來羣島外，別處罕有天然良港。由阿剌伯印度，及印度支那之三大半島，夾成紅海，波斯灣，及孟加拉灣 (Bay of Bengal) 等之大灣。又由馬來羣島之各島嶼，夾成多數之內海，如南海，蘇魯海 (Sulu Sea)，西里伯海 (Celebes Sea)，班達海 (Banda Sea)，巽他海 (Sunda Sea) 及爪哇海 (Tava Sea) 等。

(4)西南岸　卽裏海，黑海，及地中海之海岸也。此等海岸，在低平地方，海岸雖較直，然若當山脈之斷口處，則

第二海岸　第一海岸　中國海岸


北冰洋
亞細亞
日本海流
西風海流
太平洋
北赤道海流
南赤道海流
亞利大澳
印度洋
北亞美利加洲
南亞美利加洲
拉布剌道海流
大西洋
北赤道海流
南赤道海流
阿非利加洲
印度洋
季風海流
夏季冰山之界限
格陵蘭海流
西風海流
歐羅巴洲
亞細亞洲
暖流
寒流

第二圖　世界之主要海流

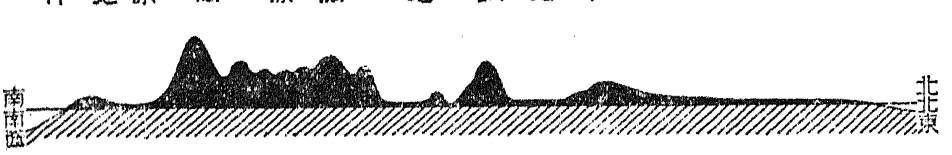
海岸亦多灣曲，小亞細亞之西岸，乃其最曲折之部也。

第三節　地勢

起伏極端　平均高度　高地之分布與人生

本大陸之地勢，起伏極端，世界之最高山（Mt. Everest）以及最低地（死海Dead Sea），均在本大陸，且山脈之高大，高山所占之面積，均超出各大陸之上。其平均高度，達一千一百公尺，乃世界最高之大陸也。五百公尺以下之地面（生產地多在此高度以下）僅占百分之四十四，其餘均爲經濟上不重要之高地。

世界各大陸中高地所踞之位置，各有不同，此與氣候，物產，及交通上，有至大之關係焉。高地僅在其一側者，如歐洲是也。高地占其兩側者，如南北美是也。高地踞其中部者，如亞洲是也。甚有周圍均爲高崖，而中部反成稍低之臺地形者，如非洲澳洲是也。歐洲之高地，僅在其一側，且在不當海風之側，故溫溼之海風直入，氣候佳良，物產豐富，交通便利，人類之活動盛，此乃最利於人生之地勢。至若非澳二洲，因周圍均爲高崖，不獨海風不能入內地，使內地成大陸氣候，且川流以急流瀑布入海，對於交通亦多阻礙，乃於人生最不利之地勢也。至於亞洲美洲地勢之配佈，與人生之利害，

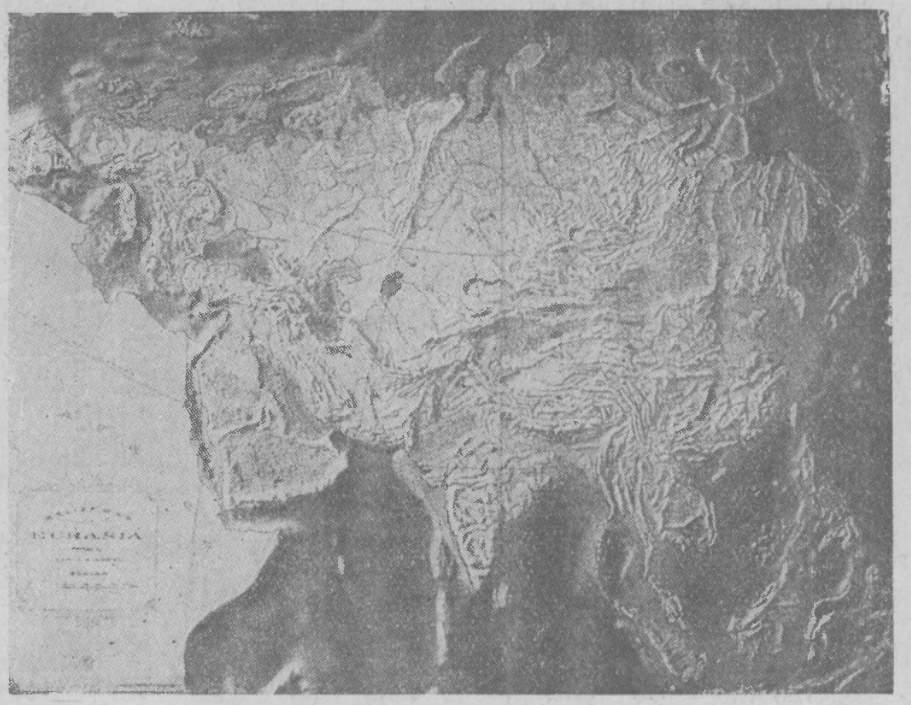


第三圖　亞細亞洲之南北斷面

雖同在此二極端例之間，然二者比之，則美洲較優於亞洲。蓋亞洲之高地，因集中於中部，且其延長方向，略與海洋風之方向直交，故足以阻海風之流入，因此所致之無用地，面積極廣。又加以東西南北各方之交通，均被障隔，文化亦因之遲遲不進。本洲之中部高地，大部均在我國境內，故我國之領土雖廣，然無用之山地居多，地雖大而物不博，不可深恃者也。今依地形之不同，可將本洲分爲三部：

(1)北部低地。
(2)南部臺地。
(3)中部山地。

(1)北部低地　烏拉爾山脈及裏海以東，天山，阿爾泰薩顏，及外興安嶺（Yablonoi Mts.）以北之部分。此乃舊大陸北部低地之一部，大部爲二百公尺以下之低地，高地則甚少也。今依葉尼塞川，啓



第四圖　歐亞大陸之地勢高低
(採自 Tarr and Mc Murry: New Geographies)

爾基茲高地（Kirghiz Heights）爲界，又可分爲次之三部：

（A）東部西伯利亞丘陵山地。

（B）西部西伯利亞低地。

（C）中亞細亞凹地。

（A）東部西伯利亞丘陵地　卽葉尼塞川以東之部分。除東南二境有高山外，其餘均爲丘陵地，此部原爲一高山地，因受長時間之浸蝕，故現已成丘陵地。在此丘陵地之中部，卽勒那川（R. Lena）之東側，被略延於南北方向之菲爾呵揚斯克山脈（Verkhoyansk Mts.）分隔爲東西二部：西部爲五百公尺上下之丘陵山塊，惟貝加爾湖（L. Baikal）周圍地方，爲走於東北——西南方向之平行丘陵所成之高地，平均約在一千公尺左右，此乃東部西伯利亞之最高部，亦卽諸川之分水嶺。東部因受各川之浸蝕，多爲平原，其間僅有小丘陵而已。東部西伯利亞之東南緣，由薩顏及外興安嶺圍繞之，其東側更有堪察加山脈及薩加鄰（Saghalin）山脈，此爲本大陸緣邊山脈之一段。

（B）西部西伯利亞低地　卽葉尼塞川以西，烏拉爾山脈以東之鄂畢川流域低地。此部原爲新塡成之低地，且海岸較內地稍高，故排水不良，川之中流，遂成廣大之沼澤地。惟其南部，卽鄂畢川之上流，因接近高地，地勢漸高，爲黑土（Chernozem）帶，大農牧區也，產麥最盛，爲西伯利亞繁盛之區，鐵道貫之，都會密集。

沼澤地

黑土帶

鹹湖之成因

鹹荒地砂漠地

(C)中亞細亞凹地　卽烏拉爾山脈以南，啓爾基茲高地以西，伊蘭高原以北之盤狀地。周圍高而中央低，故川流均就中心流入，水無出口，瀦成裏海及鹹海二大鹹湖，故又稱此凹地曰鹹海裏海低地（Aralo-Caspian Depression），惟在二湖之間有較高之地，稱曰烏斯圖爾特高地（Ust-Urt Plateau）。此區因屬內陸地方，氣候乾燥，全體均成砂漠，湖中之水，蒸發超過供給，故均成鹽分極濃之鹹湖。在湖之周圍，土地雖較溼，然因含鹽過多，不生植物，故成一帶鹹荒地（Salt-Deserts）。二湖之南有廣大之砂漠，通稱之曰土蘭平原（Turanian Plain），砂漠之北部，稱曰紅砂漠（Kizil Kum），南部稱曰黑砂漠（Kara Kum）。此等砂漠，皆爲不毛地，惟在阿母（Amu Daria）及西爾（Syr Daria）二川流域，可事農牧。又在東南二境之山腹地方，因較潤溼，故自古以來，均爲遊牧人之出沒地。

(2)南部臺地　乃舊大陸南部臺地（棹狀地）之一部，本洲屬於此種地形之區，僅印度之得坎臺地（Deccan Table-land）及阿剌伯臺地二斷片而已。此種臺地，與非澳二洲同樣，內部平坦，周圍以高崖絕壁臨海，普通呼此等高崖爲山脈，實則非山脈也。在阿剌伯臺地，雖因氣候乾燥，少雨水之浸蝕，尙存臺地之原形，而覆以砂漠，然在得坎臺地，則因在多雨區，經川流之浸蝕，表面呈丘陵臺地，不若阿剌伯之平坦矣。

西加止山脈

（A）**得坎臺地**　構成印度半島之主部，周圍均爲斷崖臨海，惟其北側，則以印度恆河平原（Indo-Gangetic Plain）連結於喜馬拉雅山脈之麓。本臺地略呈三角形，其西邊爲高崖，最爲險峻，稱曰西加止山脈（West-

東加止山脈　文的耶山脈　裂谷　黑土與棉

ern Ghats)。其東邊稍低，且爲川流所冲壞，稱曰東加止山脈 (Eastern Ghats)。其北緣亦爲高斜面，稱曰文的耶山脈 (Vindhya Range)，臨一峽谷，卽那爾巴達川 (R. Narbada) 裂谷。至南方之錫蘭島，實僅得坎臺地之一斷片。得坎臺地之表面，覆厚層之玄武岩層 (Basalt Sheets)，此岩石分解後，遂成極肥之黑土 (Regur)，爲產棉之最重要土壤，印度之產棉，全受此岩層之賜。

敍里亞礫漠　紅砂漠

(B) **阿剌伯臺地**　其東北側，由美索不達米亞 (Mesopotamia) 平地，連結於伊蘭山脈 (Iranian Mts.) 之麓，成阿剌伯半島，全體略向東方傾斜，因之西南二緣以高崖臨海，表面平坦而戴砂漠，其北部爲較粗之礫漠 (el Hamed)，稱曰敍里亞砂漠 (Syrian Desert)，其中部爲亂岩所成之斷塊山，其間夾有赤色砂漠 (Red Sandstone Desert or Nefud Desert)。其南部則爲細砂所成之羅巴哈里砂漠 (Sandy Desert of Roba el Khali)，及阿剌伯大砂漠 (Great Arabian Desert)。至於西北部，臨地中海岸，有一大規模之地裂，作成約爾丹河 (R. Tordan) 之大裂谷 (Rift-Valley)，此裂谷東北通敍里亞，西南經死海及阿加巴灣 (G. of Akaba)，通尼羅河流域及東阿非利加，成世界最大之裂谷。沿約爾丹裂谷之東西岸，有極高之斷崖，在西岸者曰黎巴嫩山脈 (Tebel Lebanon)，在東岸者有安提黎巴嫩山脈 (T. Anti-Lebanon)，附近更有多數之死火山。

阿剌伯大砂漠　約爾丹裂谷

(3) **中部山地**　介於北部低地與南部臺地之間，西盡地中海，與南歐山地相連，東隔白令海，與北美洲之山地亦有關係，其主要部在北緯二十五度與五十度之間，占本洲一半以上之面積。其所占之地位，以地方表之，卽

分布地域

分東西二段

小亞細亞，伊蘭高原，中國全部，日本，朝鮮，印度支那半島，及馬來羣島等地。依帕米爾山羣（Pamirs），可分之爲東西二段。在帕米爾以西者，面積最狹，在帕米爾以東者，面積最廣，愈至東部，所占之地面愈廣。此高地，大部在五百至二千公尺之間，而尤其高峻之部，爲帕米爾，西藏，青海，及川康地方。漸至東方，則以數級之階段，漸漸降低，至於東南部，則竟沈於海中，僅高山脈露其頂於海上，成數多之羣島及列島，至於山間之盆地，則沈爲深海盆。

二要素

中部山地，由二種之要素所構成：其一爲略走於東西方向之大山脈，其二爲介於各大山脈間之陸塊。大山脈除少數之例外，其餘均略與緯線平行，又可分爲北中南三羣：(a)**北羣**——爲阿爾泰，薩顏，及外興安嶺（Yablonoi-Stanovoi），均爲平行山脈所成。(b)**中羣**——爲天山，崑崙，及興都庫什（Hindu-Kush），亦爲多數之平行脈所集成，惟崑崙則以種種之方向，散延於東亞各地。(c)**南羣**——爲喜馬拉雅，蘇利曼（Suliman or Sulaiman Mts.），及伊蘭山脈（Iranian Mts.），圍於本大陸之南緣，成緣邊山脈之一部。中南二羣，有時集成一束，成複雜之山羣，如小亞細亞與伊蘭二高原間之亞美尼亞山羣（Armenian Mountain-Knot），伊蘭西藏及塔里木盆地間之帕米爾山羣，東部西藏及青海間之青海西藏山羣（大雪山羣）介於各山脈間之**陸塊**，高者成爲高原，低者成爲盆地，再低者則成爲深海盆。高原之著者，如小亞細亞之阿那陀力亞高原（Anatolian Plateau），伊蘭高原（Iranian Plateau），及西藏高原是也。盆地之著者，如塔里木盆地，蒙古盆地，準噶爾盆地，及柴達木盆地等。深海盆之著者，如白令海，鄂霍次克海，日本海，南海，蘇魯海（Sulu Sea），西里伯海（Celebes Sea），及班達海

陸塊

(Banda Sea)等。今更將中部山地中之著要山系特記之如下。

第四節　山系

(1)薩顏山脈及外興安嶺　薩顏山脈，起自葉尼塞川上流東北，由西南而轉東南，呈一弓形，東南延至色楞加川(Selenga)裂谷而止，乃極古之山脈也。外興安嶺，即所謂雅布羅諾威山脈(Yablonoi Mts.)，起自色楞加川裂谷，東北延於後貝加爾地方之東南境，沿黑龍江上流之失爾喀川(R. Shilka)北側，至鄂霍次克海西岸而止。再東北，則爲菲爾呵揚斯克山脈(Verkhoyansk Mts.)及斯塔諾尾山脈(Stanovoi Mts.)。

(2)阿爾泰山脈　亦稱金山，爲由西北走於東南之一羣平行山脈，介於葉尼塞川上流與準噶爾盆地之間，長六百六十公里，平均高一千三四百公尺，最高峯爲西段之比耶魯哈山(Byelukha)，高三千四百公尺。其各平行脈中，以南脈爲最高大，故稱曰大阿爾泰，又稱南阿爾泰。其中脈曰杭愛山脈(Khangai Ola)，其北脈曰唐努山脈(Tannu Ola)。此等山脈間，夾多數之小盆地，形成外蒙西部之豐饒而險要之區，且爲貴礦物之產地。

菲爾呵揚斯克山脈　最高峯　起點

(3)天山山脈　位於準噶爾盆地與帕米爾山羣間之平行山脈。其與帕米爾山羣中之後阿賴山脈(Trans-Alai)，由蘇爾克川(Surkh Ab)上流之阿賴谷(Alai Valley)分離之，此谷北側之阿賴山脈(Alai Range)，即天山平行脈之南脈。西起東經六十七度，東至東經九十五度，長約一千九百公里。由五條之平行脈而成，

高峯

其南之騰格里汗山脈（Tengri Khan）最爲高大，其中之高峯汗騰格里（Khan Tengri），高七千三百公尺，爲此山羣中之最高峯。其北有麥根山脈（Doss Megen Ola），可爾塔（Chol Tau），波羅可羅（Borokoro Range），波格多（Bogdo Ola）等之平行脈。

舊世界之屋頂

世界之寂寞地

(4)帕米爾山羣　爲天山崑崙，興都庫什，喜馬拉雅，及蘇利曼等山脈所集成之山羣。俗稱帕米爾高原，又曰「舊世界之屋頂」，蓋言其高也。其平均高度，約四千三百公尺，北、西、南三面均爲高山脈所圍繞，中央則爲較平之高原地，因其甚高，氣候乾冷，生物鮮少，故又曰「世界之寂寞地」。高原中有多數之冰蝕湖，此乃各川流之源也。此山羣因爲多數之山系所集成之山束，故各山脈之集於此者，不易分辨，惟在外觀上，見東北延出天山，東方延出崑崙，東南延出喜馬拉雅及喀喇崑崙，西北延出興都庫什，西南又延出蘇利曼等之山脈而已。

分布

(5)崑崙山脈　爲世界之大山系，所占面積最廣，即其最單純之主脈，亦延長三千七百公里。其主脈始於帕米爾山羣之東，其支派散於東亞地方，南及於馬來羣島。

主脈

主脈占東經七十五度與一百一十五度之間，爲回藏之屏障。至青海、西藏東境，分爲多數之支派，其一派東延於柴達木盆地之南北，入我國本部與蒙古之間，構成北嶺及其他之諸山脈，更東延渡海而入朝鮮南部及南日本之北部。其他一派，則南延構成印度支那半島之大部，此即通稱之印度支那山系，著者又稱之曰大雪山系，中國地理中所謂橫斷山脈是也。再進而入馬來羣島北側之各島。至南中國之南嶺山脈，亦屬崑崙之系統，成多數之平行斷片山脈，走於前二者（北嶺及印度支那山系）

北嶺

印度支那山系

南嶺

興安太行

之對角方向。南嶺山脈，再東延入南日本南部，構成四國九州二島。至我國北部之興安嶺與太行二山脈，乃大規模之斷崖，非普通之山脈也。

高峯　世界第二高山

(6)喀喇崑崙　喀喇崑崙（Karakoram）一稱冰山（Mus Tag），爲崑崙與喜馬拉雅間之山脈，入西藏西部，接內喜馬拉雅（Trans-Himalaya）之西端，甚有以之爲內喜馬拉雅之西段者。長八百公里，廣一百五十公里，由三條之平行脈而成。其西段之果得溫阿斯頓山（Godwin Austen or Dapsang）高八千六百十一公尺，地圖亦有書爲K2者。此乃世界第二高山，往日地圖上之岡底斯山，恐卽係此山也。

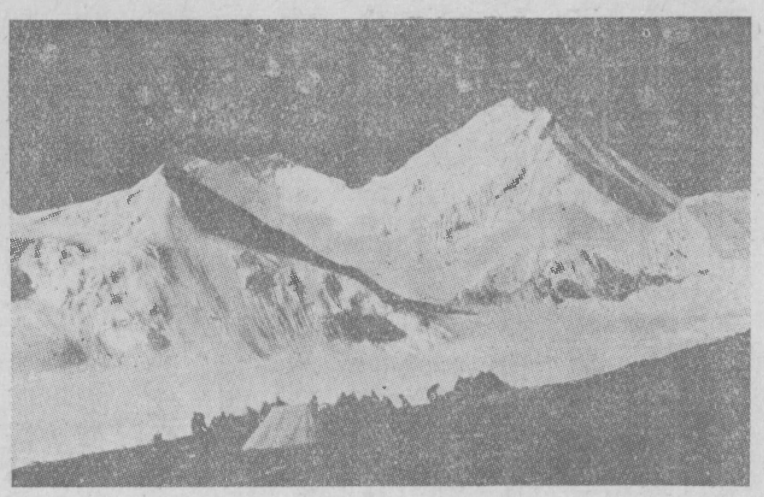
分布　高峯　世界第一高山　副喜馬拉雅　內喜馬拉雅

(7)喜馬拉雅山脈　自帕米爾山羣之東南，作一弓形弧而介於印藏之間，爲印藏之天然障壁，與南美之安第斯山脈（Andes）同爲世界最雄大之山脈，由東經七十度至東經九十五度，長二千九百公里。其東段一度被雅魯藏布江（Yaru Sangpo Brahmaputra）冲斷，再折而南，走於伊拉瓦底川（Irrawady）谷之西，再經安達滿（Andaman）及尼可巴（Nicobar）二羣島至蘇門答臘。本山脈爲新隆起之山脈，漸至西段，則漸高峻，其最高之點，爲中段之挨佛勒斯峯（Mt. Evreest），高八千七百四十八公尺，爲世界第一高山，此卽大清一統輿圖所載之珠穆瑯瑪山（Chomo-Lungma），可見我國人之發見此山，遙先於西人也。其附近尙有多數之高山，均高八千公尺以上。此山脈由數條之平行山脈而成，主脈之南側，有南喜馬拉雅（S. or Lower Himalaya）及副喜馬拉雅（Sub-Himalaya），北側有內喜馬拉雅（Trans-Himalaya），因爲瑞典之地理學者斯文赫定

赫定山脈縱谷

厄爾布爾士山脈·高加索山脈

伊蘭山脈



第五圖　挨佛勒斯峯

(Sven Hedin)所發見，故又名赫定山脈(Hedin Range)。赫定山脈與喜馬拉雅主脈之間，夾一大峽谷，谷之西部，由印度河(Indus)之本流支流貫之，東部由雅魯藏布江貫之。

(8)興都庫什山脈(Hindu-Kush Mts.)　出自帕米爾山羣之北部，西延於伊蘭高原北緣之大山脈。狹義之興都庫什山脈，乃限於阿富汗東北境之一段，此處爲廣義之興都庫什。在阿富汗之北境，由數條之平行脈而成，西段因南部裏海之陷落，裂而爲二；其南脈呈弓形走於裏海之南岸者，曰厄爾布爾士山脈(Elburz Mts.)；其北脈則渡過裏海，再現爲高加索山脈(Caucasus Mts.)，與南脈之間，隔一庫爾川(R. Kur)谷。高加索山脈，再西延經克里米亞(Crimea)與歐洲之巴爾幹山脈(Balkan Mts.)相接。

(9)蘇利曼山脈(Suliman Range)　自帕米爾山羣西南延，在伊蘭高原之南緣，畫一弓形，再西延經小亞細亞南岸，克里特島(Crete)，至巴爾幹西岸，與阿爾卑斯山脈(Alps)相連。其延長之遠，世界無比。其在阿富汗與俾路芝之東南境者，稱曰蘇利曼山脈，至波斯之西部，稱曰伊蘭山脈，在小亞細亞之南者，稱曰托魯斯山脈

(Taurus Mts.)。塞浦路斯島 (Cyprus) 及阿曼 (Oman) 之阿克達爾山 (Jebel Akhdar)，恐亦其一部也。

第五節　水系

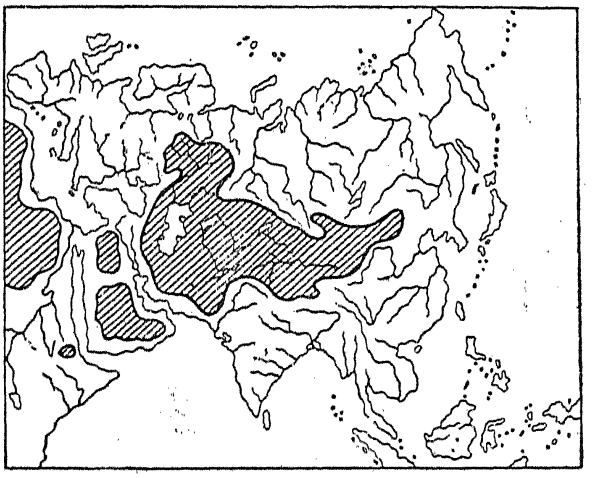
分水線不明

主分水嶺

本大陸之水系，具有二個特點：其一，卽分水線概欠明瞭，且乏主分水線。（卽大陸中無主分水脊也）其二，卽無出口之內陸水系特多。其原因無他，蓋以本大陸之高地特廣故也。本大陸之川流，大部均發自中部山地，此中部山地卽爲本大陸之主分水嶺，此主分水嶺，非一銳明之線，乃極廣之分水區，故其分水線極雜。在此高地內部川流之大部，因高地內部之氣候乾燥，均發於高地內而又終於高地內，成多數之內陸河流。今依發源地及所入之海，分爲次之數系：

(1)發自蒙古北部諸山系而入北極海者　流於西伯利亞平原之鄂畢，葉尼塞，勒那等川屬之。此部之川流概大，爲本洲屈指之大川。

(2)發自高地內部而入太平洋者　此部之川流，大部均發自青海及東部西藏之山地，如黃河，長江，珠江，瀾滄江，湄公河 (Mekong) 等。惟黑龍江，與北斜面諸大川，同發自蒙古北部之高地。



第六圖　亞洲內陸水系所占之面積（斜影線所表）

(3)發自喜馬拉雅山系而入印度洋者　卽流於本洲南部之伊拉瓦底，怒江，恆河，雅魯藏布江，及印度河是也。因流於熱帶多雨地，故水量極富，惟印度河之水較少。

(4)發自亞美尼亞山地及小亞細亞而入印度洋及地中海者　如阿拉伯河（Shat-el-Arab），阿剌伯西北諸川，西部伊蘭，及小亞細亞諸川等。此諸川，因流於少雨之山地，故川流短而少水。

(5)內陸水系　可分二部：其一，爲發自高地內部而終於內部者，如蒙古，新疆，伊犂，伊蘭，及小亞細亞等高原，或山間盆地內之各鹹湖所屬之水系。其二，爲發自高地北側，而入中亞細亞各鹹湖者，如中亞細亞凹地內之裏海系，鹹海系，及巴爾哈什（Balkhash）等鹹湖所屬之水系。此等內陸水系之成，蓋因高地內部，爲高山脈所圍繞，海洋之溼風不能流入，氣候乾燥，川水之蒸發量，超過雨水之供給量故也。此等川流之水，多爲地下水與山上之雪水，至其下流，川流漸次消失，其水量多者成鹹湖，少者成鹽澤（Salina），甚有浸入沙中而不見湖澤者。

內陸水系之成因

鹹湖鹽澤

自交通上觀之，本大陸之各川，以北部之諸川爲最有利，因流於廣大之平原中，且其地雨量較多，故川道平穩而可航距離（Navigable Distance）長，惜以流於寒地，凍冰時長，且入寂寞之冰海，故無用也。惟其中流之一部可航耳。東部之各川，雖在多雨之溫帶地方，然均因流於階段狀之山地斜面，中流多急湍，不利於交通。加以多發自大陸之內部，年中雨量之分布不均，雨季雖多水，然乾季則難航行，揚子江是其例也。黃河因流於氣候乾而險峻之階狀地，且流域多黃土，不獨水少水急，且川道易於淤塞，無交通之利。黑龍江雖較長江黃河爲優，然與西伯

河川與交通

利亞諸川同樣，冰凍時長，亦不甚利也。南部諸川，因在熱帶多雨地，水量雖多，然因流於急峻之山地，川道急，可航距離短，且雨量之分布不均，交通上無利，僅有利於灌溉耳。至於西南部之諸川，水量概少，川流亦短，除灌溉外，別無利益。

湖沼

本大陸之湖沼，雖不及北美歐洲之多，然較之他大陸則過之。其分布多在高地之內部，中亞細亞及東南平地。其在高地內部及中亞地方者，因雨量少，多爲無出口之鹹湖。其在東南平地者，因雨量多，均爲有出口之淡水湖。

第六節　土壤

冲積土

本大陸因氣候地質之不同，各部之土壤顯有差異，因之各部之生產力亦有不同。(1)在各大川流域及海岸平地，均爲冲積土，生產力最大。其最廣之分布，在西伯利亞，東亞各大川之中流下流，印度大平地，印度支那半島，及阿剌伯東北部等地。此等冲積土之在溫熱帶者，生產力固大，然在寒冷地方，其生產力遜小，如北緯六十度以北之西伯利亞各大川下流是也。(2)在中部山地之北緣，東緣，及西南緣等地，多爲由砂漠地方吹來之黃土，其分布亦極廣。若在潤溼多雨之地，生產力固大，而在乾燥或半乾燥氣候地方，則其生產力遜小，若在新隆起之沼澤地，則因腐植質之浸染，變爲肥沃之黑土，如西部西伯利亞之黑土，爲產麥最重要之地。此黃土層之最大分布，在

本大陸之生產地

我國北嶺山脈以北，土細而厚，生產力大，我國北方之富，卽受其賜。惟因其中鹽類過多，故生產力又不若冲積土之大。(3)在中部山地內部，或其附近之乾燥地方，多爲粗砂，粗礫所成之砂漠礫漠，均爲荒地，無用之區也。中部山地，中亞細亞，阿剌伯，及西北印度等地屬之。其面積之廣，占本大陸一半以上。(4)在回歸線以南之熱帶地方，因氣溫高，雨量多，岩石之分解甚速，故此等地方，多岩石新分解之紅土（Laterite），呈深赤色，此亦肥沃之土也。惟在得坎地方，因地表覆厚層之玄武岩，分解後則成黑土（Regur），其色雖與紅土異，然其成因及其功用則略同。據極粗略之估計，本大陸之耕地，占全面積百分之二十，林地占百分之二十九，草地占百分之二十二，毫不生產之荒地，占百分之二十九。

第七節　氣候

複雜極端與其原因

本大陸之氣候，較任何大陸複雜，且各部之氣候相差甚巨。其所以複雜之原因，乃因所跨之緯度特多，及地勢複雜之故；而其所以懸殊之原因，蓋以主要之山系，又與緯線平行故也。因所跨之緯度多，故熱，溫，寒三帶之氣候均有。而山脈又與緯線平行，於是氣候除受緯度支配以外，又加以山脈之障隔，且山脈之起伏極雜，是以雖隔咫尺，而氣候懸殊。氣候既雜，物產自異，於是住民之生活，職業，及文化，亦因之而異矣。本大陸之西南部，卽阿剌伯，伊蘭地方，及西北印度，與非洲之撒哈拉（Sahara），同爲世界最熱之區。西伯利亞之勒那河及雅那河流域，爲

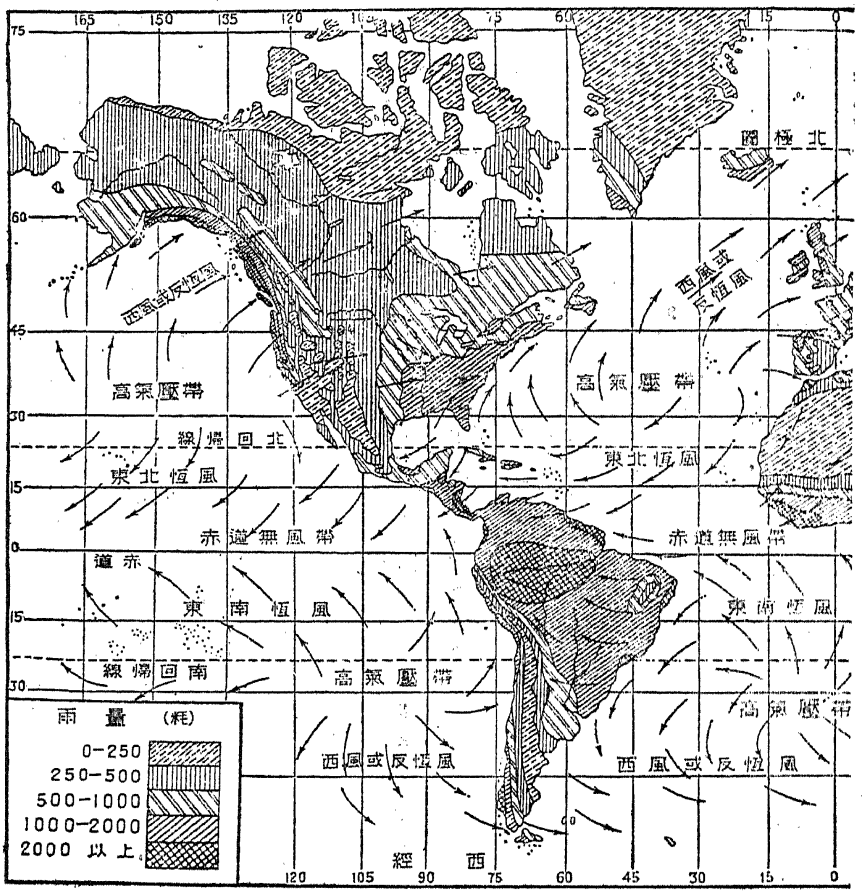
世界最熱區

世界最寒區
世界最乾區
世界最溼地

世界最寒之區。（世界寒冷之最高紀錄在雅弗河流域之菲爾呵揚斯克 Verkhoyansk）阿剌伯爲世界最乾地之一。又印度之恆河流域，則爲世界最多雨之地。如此世界之最熱地，最寒地，最乾地及最溼地，均在本洲，然則本洲氣候之懸殊，從可知已。

第七圖

本大陸因面積廣大，加以中部有廣大之乾燥區，故內部冬夏寒熱之差甚大，寒熱之差既大，則氣壓之差亦隨之而大，是以本洲之季節風（亦曰季候風 Monsoon），較他大陸特著。在熱季，因大陸內部，如蒙回，藏中亞，及伊蘭等地，均爲氣溫高氣壓低之區域，



全世界之風向及雨量

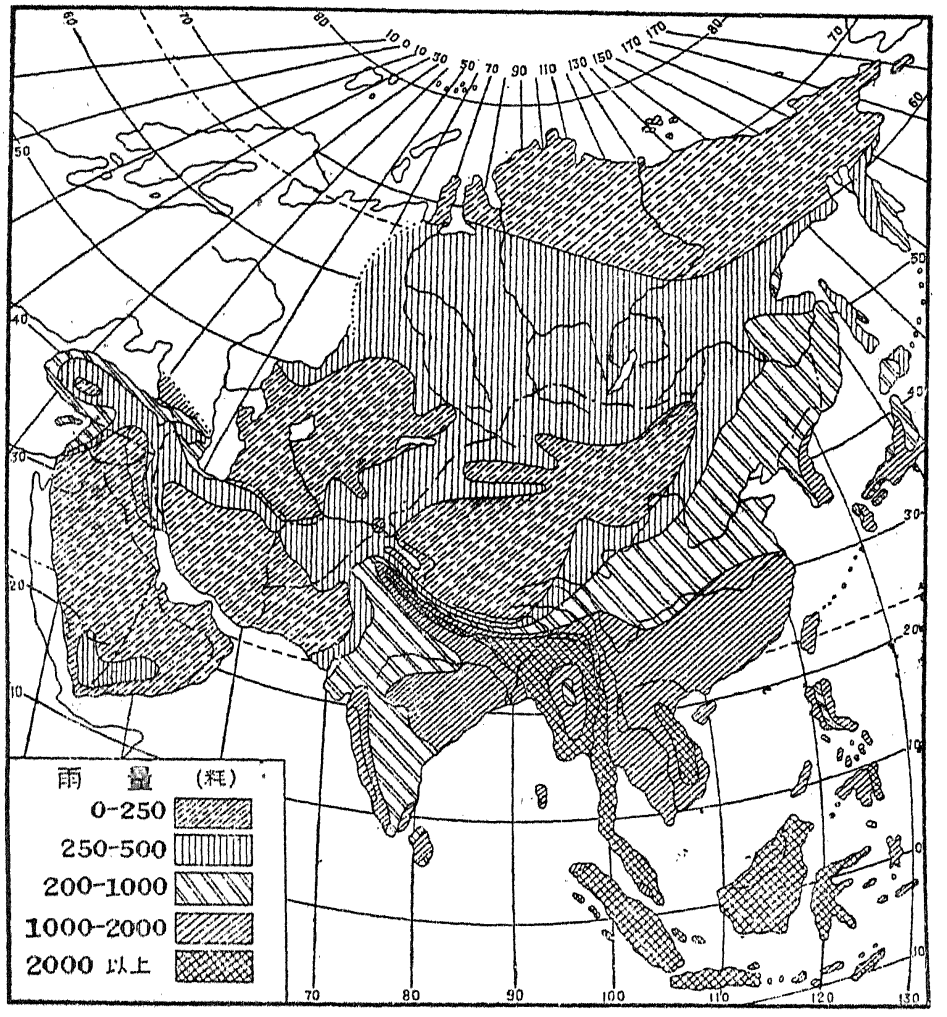
是以風從氣壓較高之海上，帶多量之溼氣，向內地流入，在海岸降多量之雨，是曰夏季節風（Summer Monsoon），因降雨多，又曰溼季節風（Wet M.）。而在冷季，因東部西伯利亞及外蒙地方，爲低溫高壓之區，是以反由內陸向海中颳極強之冬季節風（Winter Monsoon），因其爲由乾燥之內陸吹出之乾風，故又稱曰乾季節風（Dry M.）。今將本大陸各部之氣候記之。

(1)**北極乾冷氣候區**　北極圈以北之北極海岸地方屬之。夏季最熱亦無過攝氏十度者。冬季冷至零下三十度以下。其年雨量在二百五十

寒溫帶

糎以下，最多雨之月份，亦不滿五百糎。終年凍冰，不生植物，所謂**寒荒地**（Cold Desert）者是也。惟其南部，在熱季生蘚苔，地衣，卽所謂**凍地**（Tundra），乃寒帶草地也。

(2)西伯利亞大陸氣候區　自北極圈至北緯五十度，卽中部西伯利亞。此區恰在溫帶寒帶之間，故又曰**寒溫帶**（Cold Temperate Zone），氣溫較北極氣候帶爲高而溫差大，最暖月約在攝氏十度至二十五度之間，冬季常在零下，年平均



第八圖　亞細亞洲之年雨量

氣溫雖各部不同，但多在零度以下，惟南部有僅在零上者。其東北部，卽勒那雅那二川流域，且爲世界最寒之區。年雨量在二百五十至五百耗之間，惟太平洋岸氣溫較高，雨量較多。此區產大針葉林，北側接凍地，南側接草地。

大針葉林

(3)**中部乾燥氣候區**　北自北緯五十度，南達印度洋（西段）喜馬拉雅山（中段）我國本部及滿洲（東段）凡中部高地，中亞細亞，及阿剌伯均屬之。此部因距海洋遠，且爲山脈所圍之高地，空氣乾燥，地面無水，日射既強，放熱亦速，故晝夜之溫差，與冬夏之溫差均大，加以常少降雨，年雨量大部均在二百五十耗以下，故植物極稀，成一帶之砂漠。惟在高山地，空氣比較潤溼，生矮小之灌木及草類，可供畜牧，是以砂漠地方之畜牧人民，反集於高地也。又在砂漠中之泉水地，或山水之灌注地，有水有草，可以畜牧，此卽所謂砂漠**沃地**（Oasis）爲砂漠中之經濟區。在此等乾燥地之周圍，與多雨地相接之部，有一帶之半乾草地，乃廣大之畜牧區，如內蒙南部西伯利亞，中亞南部，西北印度等地是也。

乾燥之原因

生物稀少之原因

沃地

半乾草地

(4)**季節風區**　南部之印度，印度支那，及東亞地方屬之。當季節風盛之夏季，雨量特多，故生物繁衍，物產最富，而尤以米，茶，桑，爲本氣候區之特產，本洲大部之人口均集於此，（世界食米之人民，大部均住此區內。）誠本洲之精華區，世界之大農業區也。此區又因氣候及季節之不同，可分爲下列二亞區：

季節風區之特產物

本洲精華地

(A)**熱帶季節風區**　一曰南部季節風區，北回歸線以南之印度及印度支那半島屬之。此部因在回歸線以內，日射常強，氣溫常高，年平均氣溫約十五度以上，且太陽當頂兩次，故有二回之最熱季，及二次之多雨季，但

二次之熱雨季

在接近回歸線之地方，此兩次之最熱季及多雨季，重爲一次，其時期約在夏至節之前後。其年雨量，常在二千五百耗以上。一年中可分三節，自三月初至六月中爲乾熱季，此時尙屬冬季節風期，由內陸吹出乾風，故熱而乾，但海岸地方常降雷雨。自六月中至十月爲雨季，全年大部之雨量，均降於此季，蓋此時已成由陸向海之夏季節風時期故也。但若六月以後，由海向陸之夏季節風不至，則乾熱季仍繼續，遂釀成大旱災，故本洲南部之半島部，常成世界之大饑饉區，印度之大規模運河，卽爲防此旱災而鑿者也。由十月至翌年之三月，則爲乾涼季，爲氣候最良之時季，吹冬季節風。

（B）溫帶季節風區　一曰東部季節風區，中國本部，滿洲，朝鮮，日本，及鄂霍次克海西南岸等地屬之。雖亦屬季節風區，然氣溫不甚高，且一年僅一熱季，（二溫季，一寒季。）年平均氣溫，約在二十五度上下。雨多降於熱季，乃純然之夏雨區。年雨量在一千至二千粍之間。與熱帶季節風區比之，氣溫雨量均減，但此部之海岸地方，在北緯三十五度以南者，因受東北恆風（N E. Trades）之影響，雨量較爲平均。此區之氣溫及雨量，雖不及熱帶季節風區，但因氣溫適中，且季節之變換速，故可促進人類之活動，是以文化反高也。

（5）赤道氣候區　南北緯十度以內，卽印度及印度支那半島南端，錫蘭，及馬來羣島屬之。此區因在赤道兩側，日射常強，且太陽當頂二次，其兩熱季與兩雨季，較熱帶季節風區更顯明，卽在春分秋分時最熱而最多雨，冬夏二至較溫涼而雨量亦較少。其年平均氣溫在三十度上下，年雨量多在二千粍以上。此區因常高溫多雨，故植

夏雨區

季節變換與人生

二次之熱雨季

熱帶林病毒與人生

夏乾冬雨爲其特徵

耐乾植物

文化生物氣候相互之關係三者均成東西帶

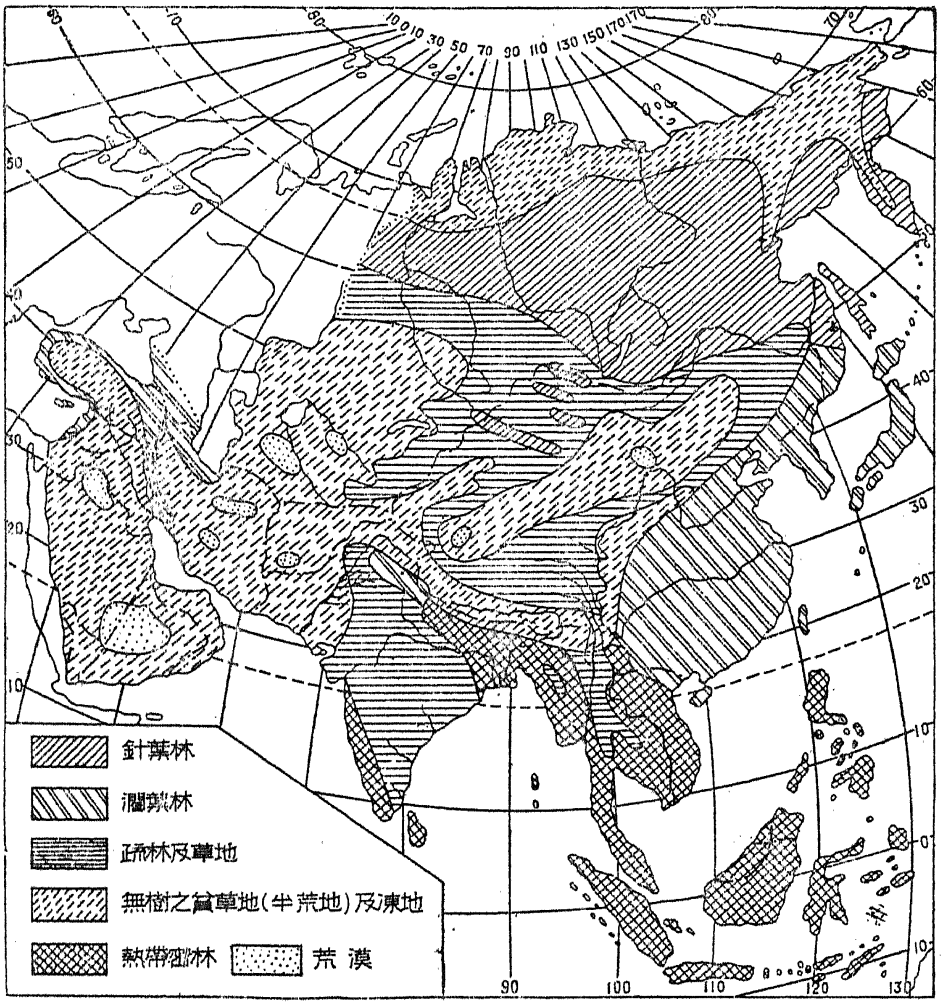
物繁茂，多大森林，兼產米茶，惟以過於溼熱，病毒特多，對於人之健康極不良。此區雖在赤道直下，然以多雨且多爲島嶼之故，尙不若本洲西南部之酷熱也。

(6)**地中海氣候區**　小亞細亞及阿剌伯之地中海岸屬之。所謂地中海氣候，卽夏乾熱，冬溫雨之氣候也，凡在此緯度（三十至四十度）之各大陸西部，均有此種氣候。此部因正在植物繁茂之熱季無雨，故極貧瘠，僅生耐乾植物而已。

第八節　生物

生物之分布，主隨氣候爲轉移，而人類之職業文化，又隨生物而轉移。本洲之氣候複雜，故生物之分布亦複雜，各部之產業文化，亦各懸殊。然從大體觀之，因本洲之山脈與緯線平行，氣候成東西帶，故生物之分布及產業之化分，亦略成東西帶，且略與氣候帶一致，凡熱溫寒三帶之生物均有之。但自生物學上觀之，本洲之植物，與歐洲畧同，動物大部亦與歐洲相同，均屬於舊北區(Palaearctic Region)，惟南部之印度，印度支那，南中國，及馬來羣島，屬東方區(Oriental Region)，阿剌伯南部（回歸線以南）屬非洲區(Ethiopian Region)。今將本大陸之生物，分爲次之數區：

(1)**北極區**　與北極氣候區略一致，此區生物極少，除漁獵外，無產業之可言。此區之北側，終年凍冰，無植物，



第九圖　亞細亞洲之植物分布

所謂寒荒地也。僅海岸產食肉獸（爲取毛皮之動物）及魚類。其南側與森林帶相接之部，產苔蘚及地衣，供馴鹿（Reindeer）之食，此卽凍地（Tundra）也。其所產之馴鹿，可供使役及食用。又雪線以上之高山地方，亦與此區略同。

(2)寒溫帶森林區　此卽針葉森林區，與西伯利亞大陸氣候區一致。因屬西風帶，且氣溫低，產針葉林，以松柏科，樅等爲最多。與北歐，加拿大相連成一圈，圍於北溫帶之北境。此區

毛皮獸類

除產木材外，尙產多量之毛皮獸（Furbearing Animals），如白熊，海豹，海象（Walrus）等爲世界之毛皮產地，住民以林業狩獵爲主業。其北境接寒帶草地（卽凍地），南境接溫帶草地（Steppe）。

溫差與植物

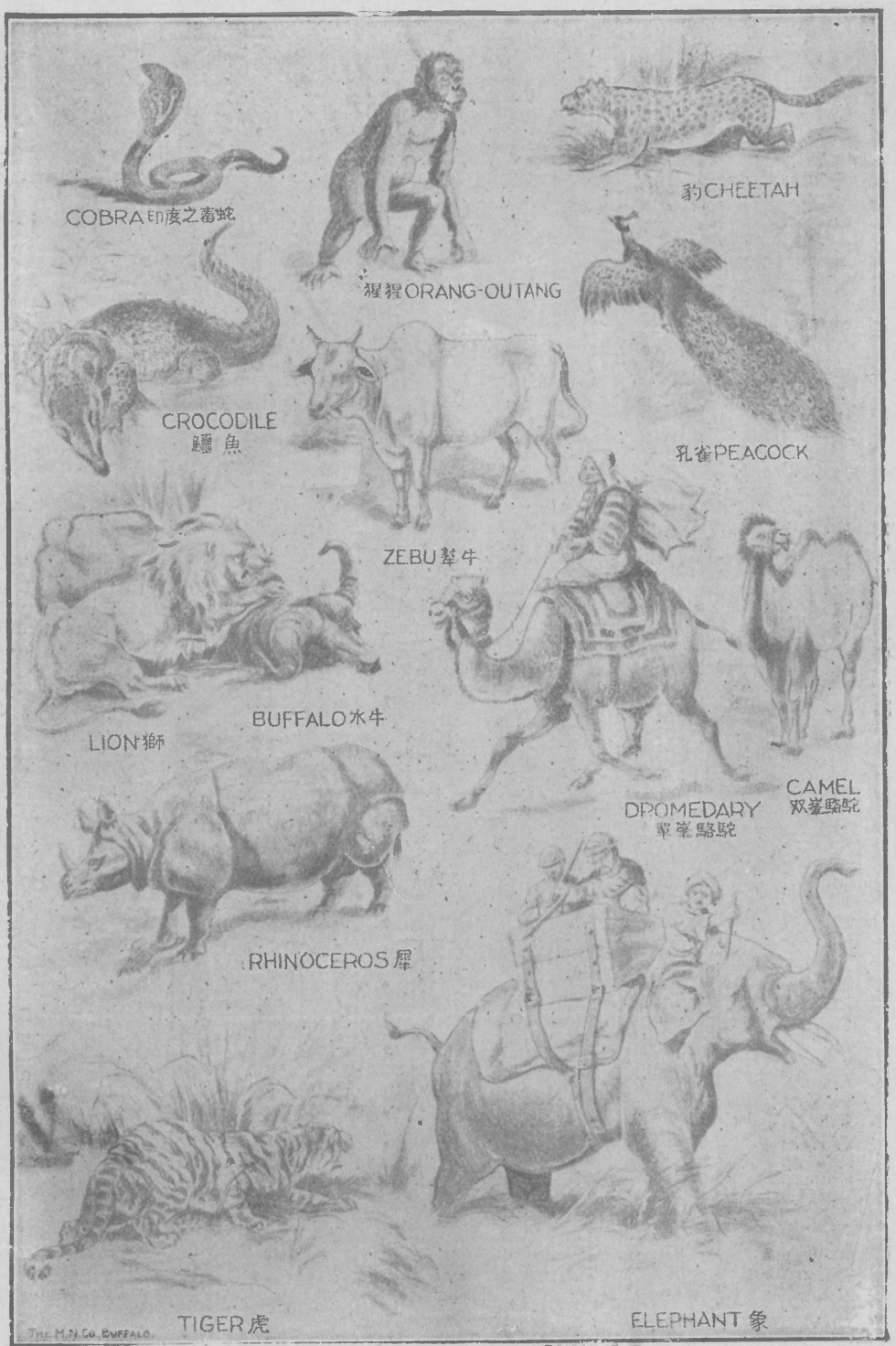
(3)**中部砂漠及草地**　與中部乾燥氣候區一致，中部高地，中亞細亞，阿剌伯及西北印度屬之。此區之大部，因溫差太大，且雨量極少，植物稀少，動物亦鮮，除其周圍及砂漠中之沃地，生草類及其他之耐乾灌木，可以牧食草獸類外，別無產業，僅在與潤溼地相接之部，及河川流域，可以耕種而已。在西伯利亞南部，北滿，內蒙，西北印度，及美索不達米亞等地之草地，除大規模之畜牧外，耕種業發達。又在此區之高山地方，反較潤溼，乃畜牧地及森林地，故砂漠地之山中，反爲人所集聚之地。此區之動物，多食草類，如馬，驢，駱駝，羊，牛，犛牛，鹿，羚羊等。此外尙有豹，虎，及掘地鼠（Marmot）等。

高山地較溼

(4)**東亞區**　或曰**中日區**（Sino-Tapanese Region），與溫帶季節風區一致。動植物之種類極複雜，凡熱，溫，寒三帶，及溼地乾地之動植物均有之，爲本洲南北植物動物之中間區。中國本部之中部北部，滿洲，朝鮮，及日本屬之。植物多屬溫帶產闊葉，針葉，喬木，灌木，混爲一體，物產豐富，季節風帶特產之米，茶，桑，產量尤多，乃世界之大生產地也。森林頗大，但大部均已開爲耕地，其北境與草地相接之部爲疎林（Open Forest），其間夾以草地，其南境則爲近於熱帶式之大森林。動物之種類特多，凡寒帶，熱帶，乾地，溼地之動物均產之，而尤以犬科，貓科食肉動物，如虎，豹，豺，狼，狐，野貓等爲最多。食草獸類，多畜爲家畜，以牛，馬，羊，山羊，水牛，豚等爲經濟上最重要之家畜。

針葉闊葉混合林

特產疎林



第一〇一圖　亞細亞洲之動物

密林

熱帶草地

寶庫衣食材料少

燕窩

瓦列斯線

特有植物

(5)熱帶森林區　一曰印度植物區，與熱帶季節風區及赤道氣候區一致，印度，印度支那，南中國海岸，馬來羣島，及錫蘭等地屬之。產巨大之熱帶森林，植物之數量及種類均多，高大之喬木，矮小之灌木及竹，籐等集成密林，但在高地，則漸變爲疎林及熱帶草地（Savannah），除產種種佳良木材外，尙產種種之果實，香料，藥材，工業原料，及嗜好品。農產物中，多米，茶，棉，甘蔗，藍，及咖啡等，乃本大陸之寶庫，但除米麥外，其他之衣食材料則少，是其缺點也。動物屬東方區，多爲巨大之食肉類及食草類，如虎，獅子（印度西北部），豹，象，犀，水牛等。此外鳥類特多，猿猴之多，爲各地之冠。他如鱷魚，蟒蛇，及玳瑁，龜等之巨大爬蟲類亦夥。鳥類中，尤以金絲燕（Collocaria esculenta）最爲奇特，其巢爲我國之上等食品，尤以馬來羣島爲多。此區東部之生物，漸接近澳洲區，動植物均多澳洲式，卽在瓦列斯線（Wallace's Line）以西者屬亞洲式，以東者則屬澳洲式也。

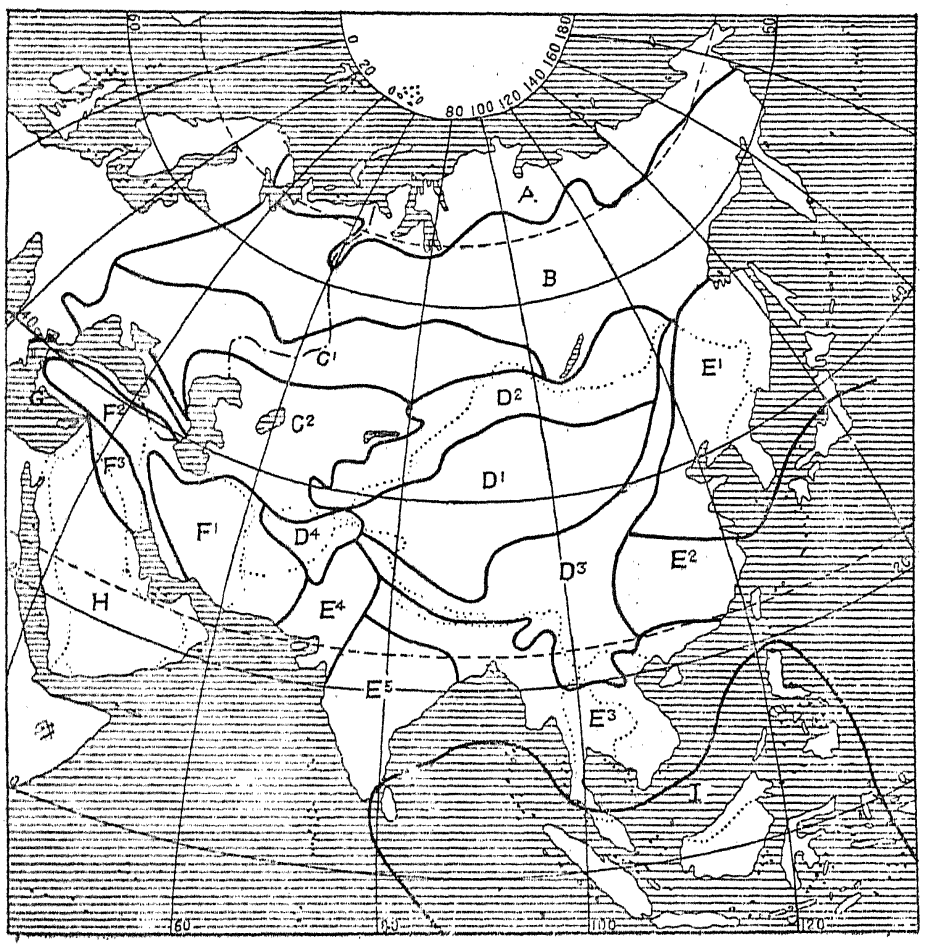
波斯灣沿岸及阿剌伯南岸，亦屬此區，但植物不甚豐富，且動植物之種類亦大異，乃接近非洲之生物也。

(6)地中海區　與地中海氣候區一致，因爲夏乾冬溼之氣候，故多耐乾植物，如橄欖（Olive），葡萄，桑，無花果，柑橘，木栓櫟，冬青等。農業以栽培葡萄，桑，果樹，地下莖植物爲主，又產牧草，乃農牧兼行之區也。動物多馬，牛，羊，駱駝等之食草獸類。

第九節　自然區

地表之住民，其職業生活狀況，及其文化等之殊異，純受自然環境之支配而來，故一地之自然狀況，在研究人地關係之地理學上，最爲重要。以上已將本大陸之自然情形說明，今更根據以上所述之地形，氣候，及生物等之自然情形，將本大陸分爲次之自然區域：

A 凍地　卽北極圈以北之地方，與上述之北極氣候區及北極生物區一致。其北境海岸地方，一年之大部爲冰所封鎖，無植物，僅有食肉動物，爲乾冷之寒荒地。惟其南境，生蘚苔，地衣，及灌木，產毛皮動物。



第一一圖　亞細亞洲之自然區

B針葉森林地　爲上述之西伯利亞大陸氣候區，卽寒溫帶針葉森林區也。氣溫較高而溫差大，且爲雨量較多之西風帶，故巨大之針葉林滿布於平地及東部丘陵山地，惟其西部，常有沼澤地介於其間。

C中亞細亞平地　在地形上，屬於中亞細亞凹地區，在氣候上，其南部西部屬乾燥地，其東北部則屬乾燥地周圍之半乾草地。全無樹木，僅生草類，甚至草類亦無，可分二小區：（一）溫帶草地（Steppes）卽本區之東部北部，土質肥，生產富之牧草，啓爾基茲，鄂畢河上流，及土耳其斯坦之大草地卽此也。農牧俱盛，夏季多雷雨，吹熱風。（二）裏海鹹海荒地，卽中亞細亞之中部西部及南部也，夏季氣溫較前者爲高，雨量亦較少，全體爲砂漠地及鹹荒地（Salt Deser.），卽有植物，亦僅屬於半荒地（Semidesert）之植物，此乃極貧之草地，其面積亦不廣，僅在河川流域，有極狹之耕作地而已。

D中央高地　帕米爾以東，西伯利亞及中亞細亞以南，喜馬拉雅山脈以北，溫帶季節風帶以西之我國西北高地屬之，乃中部乾燥地中最乾之地也。又可分爲四區：（一）乾燥之盆地及高原，西藏，新疆，蒙古大砂漠屬之。因其周圍均爲高大山脈所圍，空氣乾燥，地面無水，日照及放熱均盛，故晝夜冬夏之溫差甚大，植物極少。惟西藏高原，因地位遙高，故其氣溫亦較低，空氣稍溼，生物亦較多。（二）（三）（四）乾燥地之周圍，此種地方，或者因爲高山，或者因接近多雨地，較前者遙潤溼，故植物遙多，或者爲草地，或者爲大森林所覆（高山）。在北部之天山，阿爾泰及薩顏等山中，多爲針葉林，但在較暖之南部及東部山腹地，則多爲落葉林。此等高山上之雪水，卽爲各大

河流之源，又在東南諸山，季節風即從其較低處貫入內地，使內陸亦成較溼之境。

E季節風區　此區又因各部氣候上之差異，可分爲數小區：(一)**溫帶區**，黃河長江下流大平原，滿洲，黑龍江地方（Amuria），沿海州，朝鮮，及北日本等地屬之。氣溫在季節風區中屬最低者，屬溫帶中雨量，夏暑冬寒，夏雨冬乾。針葉落葉森林混合。(二)**亞熱帶區**，長江中流，回歸線以北之南嶺山脈地方，日本中部南部，及琉球，臺灣等地屬之。多爲山地，山地之間，多河成平地，土地極肥，氣溫較溫帶區高而平穩，雨量亦較多而分布平均，多喜水之闊葉植物，農業頗盛，產米茶桑。(三)**熱帶區**，恆河平原，印度支那半島，及廣東地方屬之。年中氣溫平穩，無冷季，其年平均氣溫，約在二十度左右，除背風之谷中外，雨量常多，而尤以夏季爲最。各處產巨大之熱帶森林，米茶之產出最盛，各大川之下流平地，爲世界最大之產米地。(四)**亞熱帶半乾區**，印度西北部之印度河流域屬之。因受西北方高地之障蔽，雖至雨季，仍不降雨，故其乾熱季，由三月直至七八月，其最高溫在七月，印度之灼熱地即在此，最高溫達三十七八度以上。多爲半乾地之雨量，年平均雨量在二百五十至五百粍之間，甚有成砂漠者，如印度大砂漠（Great Indian or Thar Desert）。植物多荊棘灌木林及草地，爲熱帶草地。(五)**得坎臺地**，純爲回歸線以南之熱帶地方，因其爲高臺地，故其暑熱不若上區之甚，在熱季節降強暴之雷雨，在雨季節降雨，又不若海岸地方及恆河流域之多。其西緣之西加止山脈斜面，爲熱帶密林所覆，內部之丘陵上，亦有大森林，至於內部之平地，則爲熱帶草地及灌木林，多爲玄武岩質黑土，乃產棉最要地也。

F **西南高原**　伊蘭高原與小亞細亞屬之。此等地方雖仍爲本洲中部乾燥地之一部，然其乾燥之程度，不若帕米爾以東及阿剌伯之甚。其高原內部之平地爲砂漠地或半荒地（Semi-desert）。其周圍之山脈地方，則爲半乾之熱帶草地及森林地。（一）**伊蘭內部**　雨量最少，平地爲砂漠及鹹湖，周圍近山麓地方，則爲半荒地，爲極貧之草地，若有山水供給之地，則爲農業地，其南境產油椰子（Date Palm）。其年平均氣溫在二十度以上。（二）**波斯山地**　**亞美尼亞山地**及**小亞細亞高地**　此部因係高地，雨量爲此區之最多者，故山脈之向風斜面，爲森林所覆，其山谷中爲草地；至其背風之內側山腹，則爲灌木林所覆，氣溫較平地爲低。（三）**美索不達米亞平地**　爲豐富之耕作地，古時曾極繁榮。此部之氣候本極乾燥，乃純依底格里斯（Tigris）與幼發拉底（Euphrates）二川之灌溉所賜。此二河流域之土質極美，若用二川之水灌溉之，立可成大農業地，現時之不生產，乃怠惰之回教人放棄之所致。川流兩側，產極密之油椰子及刺毬花（Acacia）林，並散有牧草地。

G **地中海岸**　海岸平地及川流谷地，均爲豐饒之區，氣候溫和，純爲地中海性，日照佳良，夏乾多雨，屬半乾氣候，產常綠樹及牧草，葡萄橄欖桑麥爲著要之栽培植物，與歐洲之地中海岸無異。

H **阿剌伯**　屬中部乾燥氣候區之一部，乃極乾熱之砂漠地也。其南北二部，均爲極乾極瘦之礫漠或粗砂漠，惟其中部之內惹德（Nejd）地方，爲斷塊山地，雨量稍多，爲半荒地。川中無水，稱曰澗谷（Wadi），但有溼氣，爲牧草地。西南隅爲高崖，氣溫較低，且地當海洋，溼風可入，降雨較多，又爲火山土，故植物頗多，爲豐富之畜牧地。

兩雨候　世界之多病地

Ⅰ赤道區　馬來羣島，馬來半島，及錫蘭島等屬之，與赤道氣候區一致，終年高溫多雨，而尤以春秋分時氣溫爲最高，雨量亦最多，成顯著之兩雨候（Two-rainy Season）。氣候溼熱，病毒極多，不適人之健康，惟因爲島嶼與海接近，比之亞馬孫（Amazon）及剛果（Congo）二川流域，則溼熱之程度較緩和，病毒亦較少。不惟高溫多雨，且多爲火山地，火山土壤極肥，故平地多大森林，栽培米，甘蔗，椰子，橡樹，咖啡，幾納（規那 Cinchona）等，高地則爲熱帶草地，雜有疎林。

以原料生產業爲主　輸出原料及粗製品　世界衣食材料供給地

第十節　產業

本大陸之產業，以農牧漁獵等之原料生產業爲主，至加工生產業及商業，則概不發達。較大之工商業，僅行於人口衆多，交通便利及礦產多之東亞地方，但比之歐美，則相差甚遠。是以本大陸之輸出品多原料品及粗製品，而輸入之物品，則多爲加工品。本大陸之產業，因受土質，氣候，及生物分布之影響，各種產業，限於一定之區域。

(1)農業　主行於東亞，印度，印度支那等之季節風區，西伯利亞南部草地，馬來羣島，及地中海岸等地。在季節風區，主爲米，茶，桑，麥，棉，甘蔗，鴉片，穀類，及其他之栽培，爲世界衣食材料之大供給地，而尤以中國，印度，及西伯利亞南部，爲世界之大農業地。

(2)畜牧業　主行於中部乾燥地周圍之草地，如南部西伯利亞，西南亞細亞，印度西部，及蒙回藏等地。此等

畜牧地，以牧牛羊馬驢駱駝等爲主，其中亦兼行農業。在農業地內，又兼行畜牧，但此僅爲農家之副業，多飼使役之畜類。

三森林區

(3)林產　可分三區：其一，爲南部之熱帶大森林，產佳良之木材及藥材香料，並產種種之工業原料，乃世界供給木材最盛之區也，就中以印度及印度支那半島之麻栗材（Teak）爲世界最有名之木材，輸出各地，作家具及交通器具。其二，爲西伯利亞之寒溫帶針葉森林，主產松樹科木材，其質疎鬆，供給紙料（Pulp），火柴燃料，及粗糙木材，其產量最多。其三，爲東亞地方之溫帶林，亦產優良之木材，惟多被採伐，已開爲農業地，現猶存者僅日本，滿洲，北部朝鮮等處之森林而已。滿洲朝鮮之間，猶有未開發之處女林（原始林）現已爲日人以中日合辦名義壟斷殆盡，其木材反出售於我國，良可惜也。

處女林

(4)漁獵業　漁業主行於高緯度海岸地方，如北極海岸，日本羣島北部（日本北部與歐洲之白海，北美之紐芬蘭近海，同稱世界三大漁場）其最著者。產種種之魚類，貝類，海草類，及海獸等，爲日俄二國所包攬。北極海岸及本洲東北海岸之海獸捕取業亦盛，多爲供給毛皮者也。在西伯利亞之針葉森林地，及北極海岸，產種種之毛皮獸類，（多屬齧齒類 Rhodents 及食肉類）與北歐及加拿大，同爲世界之大毛皮產地，此處之狩獵業，以取毛皮獸類爲主。又在南洋羣島之溫暖淺海中，多產海參，海龜，鮫魚翅及眞珠等，多輸入我國。產眞珠之最著地，除馬來羣島外，則爲波斯灣及錫蘭近海，波斯灣之眞珠，自古有名。又日本中部太平洋岸之志摩半島，有人工培

世界三大漁場之一

毛皮獸，世界之大毛皮產地

熱帶漁業

眞珠

養眞珠場，其出品稱曰人造眞珠，發售世界各地。

礦產豐富之大陸

(5)礦產　本大陸之地質分布複雜，地殼變動亦繁，故礦物之埋藏量多，分布亦廣，世界豐富之礦產大陸也。惟因文化不進，工業未興，交通不振，故大部尙未開發，將來開發後，當不亞於歐美，本大陸之工業，亦將特以勃興。本大陸之礦產，可分數區：(A)在北部之古老地層中，多貴金屬及寶石類，如烏拉爾山脈之白金，金，銀，銅，天山，阿爾泰，薩顏，及外興安嶺之金，銅，鉛，寶石等。西伯利亞東北部之金，與北美連山區(Cordilleran Erea)之產金區，有聯絡關係，其產量之富，不亞北美，是以此部近年引起美日等國之垂涎。(B)在東亞地方，盛產有用礦物，如煤，鐵，煤油，及鉛，銅，錫等之工業用金屬，埋藏極富，除日本外，多未開採。我國北部之煤及煤油，(蒙古新疆南緣均爲其分布區域)南部之鐵，及其他之工業用金屬，埋藏最多，將來開發，卽爲我國工業勃興之原動力。(C)在本洲南部，礦產概少，而尤以工業用之煤，鐵等埋藏最少，故南部地方，工業無發達之希望。惟在緬甸地方，產寶石及少量之煤，然煤僅足供本地及附近船舶之用。波羅洲(Borneo)，蘇門答臘，伊蘭山脈西腹，(莫索爾 Mosul 油區屬此)及巴庫(Baku)等地，產豐富之煤油，近年引起英，美，法等國之紛爭。此外(D)在西南部之伊蘭及小亞細亞地方，尙產鉛，錳，銀，銅，及岩鹽，但未開發。

北部礦產區

日美與東部西伯利亞之金礦

第十一節　交通

香港爲本大陸之遠洋航路中心

香港爲大交運港

香港自由港

近海航路

(1)海上交通　北東南三面之海岸，以東南二岸各港之交通爲最盛，至於北岸，因凍冰時長，幾成無用之海岸。東南二岸，爲溫熱帶海岸，且屬大生產地大消費地之出入口，又接近世界之大商場，故交通頻繁，出入之貨物均多。東南岸之交通，以香港爲中心，因之遠洋航路，均集中於此。(1)自此以東，接太平洋航路，經過上海，長崎，神戶，橫濱等港，橫斷太平洋至美洲。(2)自此以西，接印度洋航路，經新嘉坡，檳榔嶼而至科倫波（Colombo），自科倫波以後，西北經亞丁（Aden），紅海，地中海，至歐洲，南斷印度洋至非洲東岸或澳洲西岸。(3)自香港而南，經馬來羣島之間，或至斐律賓，或至東澳各港。此等各遠洋航路之貨物，均運至香港互相交換，香港實爲本大陸之大交運港（Exchange Port）也。因其爲各航路之交運港，故開爲自由港，且設免稅區域及多數之倉庫，使往來船舶感受便宜，是以商船輻輳，其交易額雖不大，然其出入船舶之多，爲本洲各港之冠。此等航路之船舶，多屬英國船，開香港及新嘉坡，檳榔嶼，科倫波等港爲自由港，卽所以利英國商務者也。除此等遠洋航路外，尙有以各港爲中心之近海航路。屬於近海航路之商港，如(1)香港以東之廣州，汕頭，廈門，福州，打狗，基隆，寧波，靑島，天津，秦皇島，營口，大連，仁川，釜山，元山，淸津，海參崴，尼科來夫斯克（Nikolayevsk），下關，敦賀，函館等，(2)香港以西之海防，西貢，曼谷（Bangkok），仰光（蘭貢 Rangoon），加爾各答（Calcutta），麻打拉斯（Madras），孟買（Bombay）等，及(3)香港以南之巴塔維亞（Batavia），馬都拉（Madura），馬加撒（Macassar），馬尼剌（Manila），散波安加（Zamboanga），安波衣那（Amboina）等。

(2)河川交通　北部之河川，性質上雖爲本洲之最良水道，然因其凍冰時長，且入無人之冰海，事實上無利於交通，僅近年英國欲收西伯利亞之食料品，礦產物，及毛皮貨，由葉尼塞川之克剌斯諾雅斯克（Krasnoyarsk），沿該河出北極海，迂迴挪威國北岸，至英國之黑爾港（Hull）開有一航路而已。東部之河川，以黑龍江及揚子江爲最利於交通之川，但黑龍江亦因凍冰時長，不利交通，揚子江則因川道緩急不定，且水量之消漲太大，亦非至良之水道，但在全亞洲各川中，已屬第一之交通便利水道。珠江亦利交通，但流於山地，可航之距離甚短。南部諸川，均因水急而可航距離短，不利於交通。

中部高地對於交通之障礙

(3)鐵路　本大陸因高地集中於中部，故對於陸上交通，極不利便。其周圍之大經濟區，均爲此高地所障隔，不能互通，若欲使此等大經濟區域交通，均非鑿破極大之山地不可。又加以本大陸之海岸線短，內地距海岸頗遠，若造鐵路，費力極巨。今若欲使中國與印度二經濟區交通，勢必鑿破印度支那山系或越西藏高原及喜馬拉雅山脈。若欲使中國與西伯利亞二地交通，勢必以鐵路越過蒙古砂漠及多數之大山脈，準噶爾地方，雖爲歷代之天然交通孔道，但亦須通過廣大之戈壁砂漠。若欲使西伯利亞，中亞細亞與印度交通，勢又必鑿破興都庫什及蘇利曼二山脈，其工程之難且大，盡人皆知。現在既成之鐵路尚少，僅日本，中國，朝鮮，及印度等地較多，簡言之，即中國，日本之東西鐵路網，及印度鐵路網二者較大而已，至於本洲西部之小亞細亞及中亞細亞，鐵路概稀。全洲之鐵路總長，僅占全世界鐵路十一分之一。鐵路幹線之大者：(A)爲西伯利亞鐵路，（The Trans-siberian

最要之數幹線

既成鐵路

鐵路總長

西伯利亞幹線

Railway)，西起車里雅賓斯克（Cheliabinsk），東至海參崴，長六千三百三十公里，爲本洲最長之幹線，與北美洲之加拿大太平洋鐵路（Canadian Pacific Railway）同一位置，同一方向，同一功用，均爲縮短太平大西兩洋岸之距離者也。此二線構成一大交通圈於北緯五十五度附近，與南方之海路大交通圈對立，爲俄羅斯欲由此出太平洋之要道。（B）爲東亞之大幹線，卽縱貫日本，經朝鮮，滿洲至中國本部，接平漢，津浦二大幹線。（C）爲橫斷印度恆河平原之北印度大幹線，此幹線，英人尙欲伸入伊蘭，經阿剌伯，接東非洲之縱貫鐵路，作成所謂三C線，但尙未成功也。（D）爲巴格達鐵路（Baghdad Railway）卽由土耳其之可尼（Konia），經阿勒頗（Aleppo），莫索爾（Mosul），至巴格達及巴索拉（Basra）之鐵路。此路爲巴爾幹戰爭後，經土耳其之許可，爲德國所建造，德國作此線之目的，意在求出口於印度洋，以與英國之三C線及三S線（海路）相對抗。自可尼以西本爲土耳其所建，但亦委德國管理，使便與歐洲之鐵路聯絡。德國欲由柏林，經維也那，柏爾格剌德Belgrad），索非亞（Sofia），至君士坦丁堡（Constantinople-Byzantium），與本鐵路聯絡，出印度洋，通稱之曰三B鐵路。無如此線尙未成功，而歐戰遂起，現已歸英國掌中。（E）爲中亞細亞鐵路及後裏海鐵路。中亞細亞鐵路，一稱塔什干鐵路（Tashkent R.），由奧倫堡（Orenburg）至塔什干，與後裏海線相接，其支線將入新疆，而中國之邊陲危矣。後裏海鐵路，由莫斯科經高加索山脈北麓，至巴庫止，再渡裏海，由克剌斯諾服斯（Krasnovodsk），沿興都庫什山脈北麓大草地，至塔什干。其支線且欲突破阿富汗出印度洋。此二線之用意，一方爲導

東亞幹線　印度幹線　三C線　巴格達鐵路　三B線　中亞細亞幹線

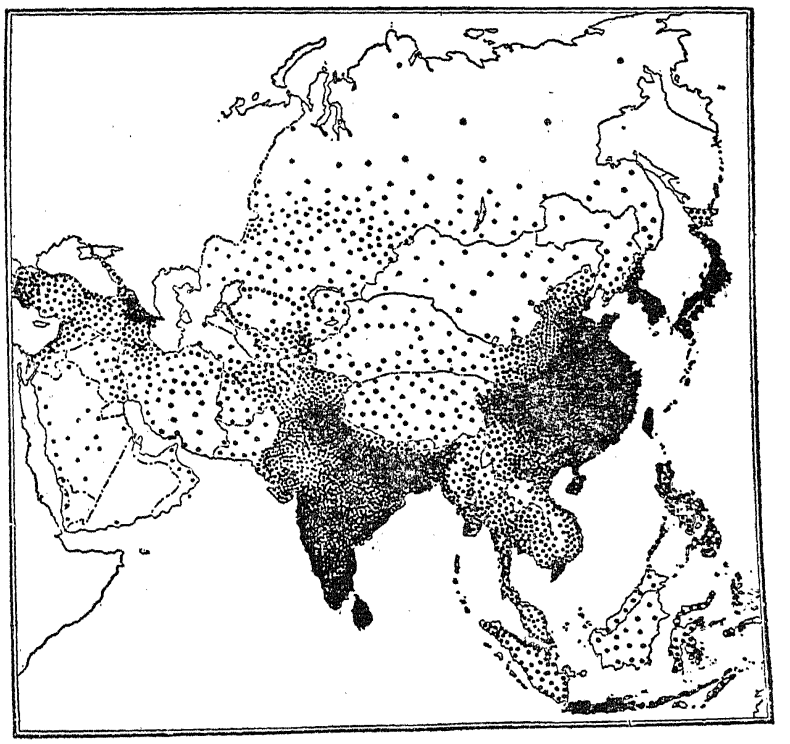
俄本國之勢力至中亞細亞，他方又欲衝出伊蘭，作出口於印度洋。

第十二節　住民

(1)人口　本洲之人口因調查不周，確數不得而知，但據推算，約九億弱，占全世界人口二分之一強。平均密度，每方公里約二十人，（歐洲每方公里約四十餘）以季節風區爲最密，本洲三分二以上之人口均住於此區。而此區之最密者，又爲日本（每方公里一一四人）中國本部（一七六人）及印度（六八人）爪哇島亦密（二七〇人）。次密之地方爲草地，最稀者爲砂漠地及北極海岸。馬來羣島及西伯利亞，依其生產力言之，尚可收容多數之人口，惟因荷英俄美等國之把持，不許外人移入，荒廢有用地而不開發，良可惜也。

人口最密地

尚有收容人口之地方



第一二圖　亞細亞洲之人口密度

RACES OF MANKIND.

Classification Based on General Ethnological Grounds, according to Dr. **D. G. Brinton**, (× **Extinct**).

Race	Branch	Stock	Group	Peoples (extinct peoples)
Eurafrican (Caucasian). (Mediterranean) (*Mittelländische*).	South Mediterranean.	Hamitic.	Libyan.	Amorites×, Berbers, Etruscans×, Getulians×, Kabyles, Libyans×, Mauritanians×, Riffians, Juareks, Numidians×.
			Egyptian.	Copts, Fellahs
			East African.	Afars, Bedjas, Bilins, Danakils, Gallas, Khemirs, Somalis.
		Semitic.	Arabian.	Arabs, Bedouins, Ehkilis, Himyarites×, Nabotheans×, Sabeans×.
			Abyssinian.	Amharis, Ethiopians, Ghecz, Harraras, Tigrinas, Tigris.
			Chaldean.	Arameans, Assyrians×, Carthaginians×, Israelites, Phenicians×, Samaritans, Syrians.
	North Mediterranean.	Euskaric.	Euskaric.	Aquitanians×, Basques, Cantabrians×, Euscaldonac, Ligurians(?)×, Picts(?)×, Sards×, Siculi×.
		Aryac (Aryan) (Indo-Germanic) (*Indoeuropäer*).	Celtic.	Bretons, Celtiberians×, Cymri×, Gauls×, Irish, Manx, Scotch Highlanders, Welsh.
			Italic. (*Romanen*).	French, Walloons, Italians, Latins×, Oscans×, Portuguese, Rumanians, Sabines×, Spanish, Umbrians Wallachians×.
			Illyric.	Albanians, Illyrians×, Japyges(?)×, Thracians×.
			Hellenic.	Greeks, Lydians×, Macedonians×, Pelasgi×, Phrygians×.
			Lettic.	Letts, Lithuanians, Old Prussians.
			Teutonic (*Germanen*).	East-Teutonic—Danes, Goths×, Scandinavians, Suevi×, Vandals×.
				West-Teutonic—Angles×, Anglo-Americans, Dutch, Flemish, English, Franks×, Germans, Saxons×.
			Slavonic. East.	Russians: Great Russians. Little Russians (*Ruthenen*). White Russians.
			Slavonic. West.	Czeches, Slovakes, Wends, Poles.
			Slavonic. South.	Bulgarians, Croatians, Montenegrians, Servians, Slovakes.
			Inodo Iranic.	Iranic (Eranic)—Armenians, Bactorians×, Baluchis, Persians.
				Indic—Gipsies, Hindus, Hunzas.
		Caucasic.	Lesghic.	Avars, Kurins, Laks, Udes.
			Circassic.	Abkhasians, Circassians.
			Kistic.	Karabulaks, Tush.
			Georgic.	Georgians, Lazs, Mingrelians.
Aust-African (Negroid).	Negrillo (Dwarf Negroid).		Equatorial (Central African). (Pygmy).	Akkas, Dokos, Kimos (of Madagascar)×, Obongos, Tikkitikkis, Vouatooas.
			South-African.	Bushmen, Hattentots, Namaquas, Quaquas.
	Negro.		Nilotic.	Baris, Bongos, Dinkas, Kiks, Nuers, Shillaks.
			Sudanese.	Akras, Battas, Bornus, Haussas, Kanoris, Ngurus.
			Senegambian.	Banyums, Foys, Serrerus, Wolofs.
			Guinean.	Ashantis, Dahomis, Bantis, Krus, Mandingoes, Veis, Yorubas.
	Negroid.		Nubian (Lametan).	Barabras, Dongolowis, Monbuttus, Nubas, Nyam-Nyams, Pouls, Tumalis.
			Bantu.	Barolongs, Bassutos, Bechuanas, Bengas, Congoese, Damas, Duallas, Herreros, Kafirs, Ovambos, Sakalavas, Suohelis, Wagandas, Zulus.
Asians.	Sinitic (Sinian).		Chinese.	Chinese.
			Tibetan.	Bhotanese, Ladakis, Nepaulese, Tibetans.
			Indo-Chinese.	Anamese, Burmese, Cambodians, Cochin-Chinese, Siamese, Tonkinese.
	Sibiric.		Tungusic.	Manchus, Tunguses.
			Mongolic.	Kalmuks, Mongols.
			Tataric.	Cossacks, Huns, Kirghiz, Turcomans, Turks, Uzbeg, Yakouts.
			Finnic.	Esthonians, Finns, Karelians, Lapps, Livonians, Magyars, Mordvines, Ostiaks, Samoyeds, Ngrians, Voguls.
			Arctic.	Ainos, Chukchis, Chiliaks, Kamchatkans, Koraks, Namollos.
			Japanic.	Coreans, Japanese.
American.	Northern.		Arctic.	Aleutians, Eskimos.
			North-Atlantic.	Athapascans, Algonkins, Caddoes, Dakotas, Iroquois, Muskokis, Shoshonees, Tinneh, etc.
			North-Pacific.	Californians, Haidahs, Pueblos, Tlinkits.
	Central.		Mexican.	Aztecs, Mixtecs, Zapotecs, etc.
			Inter-Isthmian.	Mayas, etc.
	Southern.		Columbian.	Barbacoas, Chichas, Chocos, Cunas, Mocoas.
			Peruvian.	[illegible]ras, Kechuas, Puquinas, Yuncas.
			Amazonian.	Caribs, Cariris, Panos, Tapuyas, Tupis.
			Pampean.	[illegible], Araucanians. Calchiquis, Patagonians, Yahgans.
Insular and Littoral Peoples (Interoceanic)		Negritic.	Negrito.	Aetas, Mantras, Mincopies, Sakaies, Schobaengs, Semangs.
			Papuan.	Papuans, New-Guineans.
			Melanesian.	Fijians, Loyalty-Islanders, Mew-Caledonians, etc.
		Malayic.	Malayan.	Battaks, Dyaks, Hovas, (of Madagascar), Javanese, Macassars, Malays, Sumatrese, Tagalas.
			Polynesian.	Maoris, Micronesians, Polynesians.
		Australic.	Australian.	Australians, Tasmanians.
			Dravidian.	Dravidas—Canarese, Khonds, Malayalas, Tamuls, Telugus, Todas. Mundas—Bhillas, Hos, Kolls, Minas, Santals.

人種發源地

中國支與西伯利亞支之接觸界

漢化與羅馬化

(2)民族　據近世人種學上之考察，世界人種之源，均出自本洲中央高地，卽帕米爾山羣附近，由此向各方延進，蕃衍於世界。帕米爾附近，實爲本大陸各民族之會合地。由此以東以北，爲黃種之居住地，由此以西以南，爲白種之居住地，雖其間亦雜有異民族，然僅爲小部落。至馬來羣島，別有此二大種以外民族居住，此乃由他處移來者也。今將本洲之主要種族之系統及其分布地記之。

(I)亞細亞種 (Asiatic or Mongolian Race)　通稱黃種，總數約五億八千萬，占本洲人口三分之二，居本洲北，東，中等部。

(A)**中國支** (Sinic or Kuen-Lun Branch)　源出崑崙，故曰崑崙支，以中國之漢人爲代表，西藏人及印度支那人之一部亦屬之。此外如苗猺，及喜馬拉雅山東段之人民，亦其一部也。此民族之分布區域，在崑崙，秦嶺及長城以南，延至喜馬拉雅山脈及本洲東南海岸。用單綴 (Monosyllabic) 語，總數約五六億。

(a)**中國羣** (Chinese Group)　以漢人爲主體，文化高，同化力強，東方之漢化，與歐洲之羅馬化 (Romanization)，其勢相當，附近之異民族，多爲所同化。但在血統上，多爲外族所混雜，北部與蒙古人，通古斯人及韃靼人相混，西部與同支之西藏人相混，南部與苗猺及馬來人相混。而尤以通古斯人，蒙古人及韃靼人，向來因政治上之關係，從血統，文化兩方，均與漢族混合特甚，直可視爲漢族。今日之中華民國，包有漢，滿，蒙，回（韃靼），藏，苗等之民族，非單一民族所成之國家。惟漢人因人數，文化，及歷史上之關係，居於代表地位。各族間宜互相親和，使各

國族

族互相融合，成統一之國族，國家之力量，庶幾可以增大也。

(b)西藏羣(Tibetan G.)　西藏，青海，及川康，滇西之人民屬之。此外不丹人(Bhutanese)及尼泊爾人(Nepaulese)之一部亦屬之。苗，猺，猓玀，恐亦係此羣之一部。

(c)印度支那羣(Indo-Chinese G.)　卽越南羣，安南人(Annamese)，緬甸人(Burmese)，柬埔寨人(Cambodians or Kmers)，交趾人(Cochin-Chinese)，暹羅人(Siamese)，東京人(Tonkinese)等屬之。此羣之西部，與印度人混合，南部與馬來混合，東部則與漢人混合。

(B)西伯利亞支(Siberic or Ural-Altaic Branch)　發自烏拉爾及阿爾泰二山脈間之地方，而蔚衍於西伯利亞，中亞細亞，小亞細亞，新疆，蒙古，滿洲，朝鮮，日本等處，更有一部，分布於歐洲之俄羅斯，巴爾幹，匈牙利盆地，及芬蘭等處。總數約八千萬，共分六羣，用複綴(Polysillabic)語。

(a)通古斯羣(Tungusic G.)　與蒙古羣有密切之關係，居滿洲盆地及鄂霍次克海西岸。滿洲人更散居於中國本部，與漢人雜居，其言語俗習，均與漢人同。

(b)北極羣(Arctic G.)　亦曰白令羣(Bering G.)，又曰北方羣(Hyperborean G.)，在黃種人中，文化極低者也。主事漁獵，蝦夷(倭奴 Ainos)，幾利雅克人(Giliaks)，堪察加人(Kamchatkans)，丘克其人(Chukchis)等屬之。

(c)**蒙古羣** (Mongolic G.) 與通古斯羣相接近，居蒙古盆地及南部西伯利亞，又烏拉爾山脈兩側之卡爾馬克人 (Kalmucks) 亦屬之。

(d)**韃靼羣** (Tartaric G.) 居西伯利亞，中亞細亞，小亞細亞，並散布於東南歐洲。土耳其人 (Turks)，烏斯柏格人 (Uzbeks)，啓爾基茲人 (Kirghiz)，雅庫特人 (Yakuts) 及土耳可滿人 (Turcoman) 等屬之。

(e)**日本羣** (Japanic G.) 日本人及朝鮮人屬之，均已受強度之漢化。朝鮮人與日本人，其族本異，今已受日本同化，姑置之同羣，實則均爲極雜之民族也。

(II)**歐非種** (Eurafrican or Caucasic Race) 俗稱白種，又曰地中海種，居於本洲者，總數約三億餘，分布本洲西，北，南三部。

(A)**南地中海支** (South Mediterranean Branch) 僅塞迷系 (Semitic Stock) 中之加爾底亞羣 (Chaldean G. 如猶太人) 阿剌伯羣 (Arabean G.) 屬之，居阿剌伯地方。

(B)**北地中海支** (North Mediterranean Branch) 僅印度日耳曼系 (Indo-Germanic 卽阿利安系 Aryan Stock，或稱印度歐羅巴系 Indo-European Stock) 居於本洲，可分爲二羣：

(a)**印度伊蘭羣** (Indo-Iranic G.) 卽舊阿利安人 (Old Aryans) 也。印度人 (Hindus)，波斯人 (Persians)，阿富汗人 (Afghans)，俾路芝人 (Baluchis)，及亞美尼亞人 (Armenians) 屬之，人口在三億以上，爲次於

舊阿利安人

次於中國羣之大羣

中國之大羣。

(b)斯拉夫羣　散居於西伯利亞，中亞細亞，及高加索地方之俄羅斯人屬之。

此外尙有高加索系中之佐治亞羣（Georgic G.）居於外高加索地方。

(III)海洋種（Interoceanic Peoples）　又曰島嶼海岸民族（Insular and Littoral Peoples），乃集合多數小部族之總稱也，可分三系。

東黑人

（A）矮黑人系（Negritic Stock）　與非洲黑人相對，俗稱曰東黑人，住於馬來羣島，及其東之太平洋諸島人民，均屬此系，可分二羣：

(a)矮黑人羣(Negritic G.)　呂宋島之亞貢他人（Aetas），安達曼羣島（Andaman Islands）之民可匹人（Mincopies），馬來半島之薩喀以人（Sakaies）等屬之，此恐爲本洲最古之民族也。

(b)巴布亞羣(Papuan G.)　主居於紐幾內亞（New Guinea），並散布於馬來羣島之東部，食人之種族也。

食人種

分布最廣之古航海人民

（B）馬來系（Malayic Stock）　俗稱褐色人種，乃雜種人也。僅四千九百萬，主居於馬來羣島，自古長於航海，故散居印度太平兩洋之各島嶼，西由馬達加斯加(Madagascar)島，東至密克羅內西亞（Micronesia）及玻里內西亞（Polynesia），以前併爲阿剌伯所混合。居於本大陸者爲馬來羣（Malayic G.）蘇門答臘人（Sumatres），巴他克人（Battaks），波羅洲之噠阿克人（Dyaks），爪哇人（Javanese），及馬來半島之馬

臺灣生蕃

世界最野蠻人

來人。他如臺灣之生蕃安南之莫衣人（Mois），老撾之哈人（Khas）亦屬之。

（C）澳大利亞系（Australic Stock）　其主部居澳洲內地，爲世界文化最低之民族。居於亞洲者，如印度南部之德拉維達羣（Dravidian G.），人數僅六千二百人。

第十三節　宗教

世界宗教均發自本洲

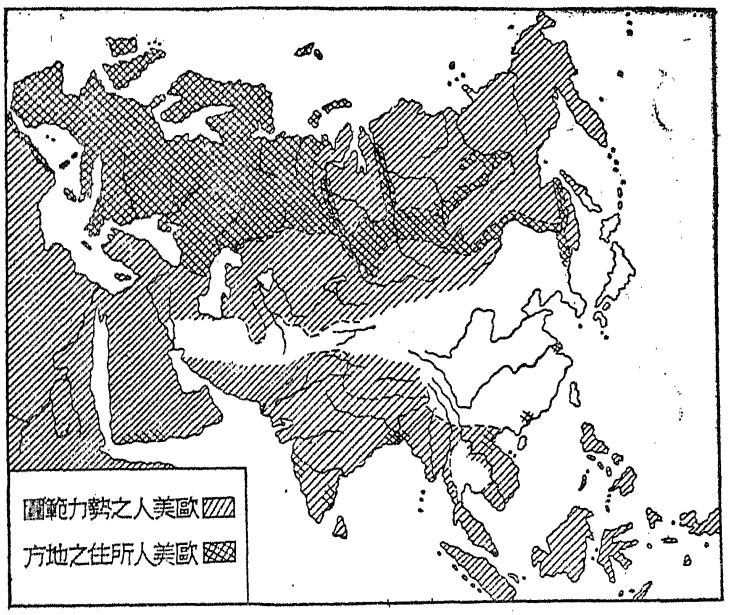
人類所奉之大宗教，均發自本洲，如發自印度之佛教（Buddhism），波羅門教（Brahminism），發自紅海東岸之回教（Mohammedanism.—Islamism），發自巴力斯坦（Palestine）之基督教（Christianity），及發自黃河流域之孔教是也。佛教雖發自印度，然因與其性質相反之波羅門教早行於印度，故不行於印度，而行於西藏，蒙古，東亞，馬來羣島，及印度支那半島等地，因其教旨趨於消極，故奉之深者，國皆不振。波羅門教，其性質恰與慈悲之佛教相反，尙苛酷，分階級，佛教即由反動而起。今盛行於印度，今日之印度教（Hinduism），即新波羅門教也。回教以忍從爲主，故多盛行於乾燥地方，如新疆，中亞細亞，伊蘭地方，小亞細亞，阿剌伯等地。馬來羣島及太平洋諸島之回教，乃中世紀阿剌伯人所傳入者。基督教雖起於猶太，然反盛行於歐洲，因其教義尙博愛，且其組織完善，故全歐洲均奉之。又加以基督教徒之勢力大，故凡歐人殖民勢力所到之地，均盛行之。基督教發源之猶太，即巴力斯坦地方，奉猶太教（Judaism），世界各地之猶太人均奉之。孔教非宗教，乃以東方特有之

道德爲其主旨，其與宗教之異點，乃宗教係以教義束人，而孔教則以道德自束，即一爲他律，而一爲自律也。主行於中國，日本，朝鮮，宗者甚多。凡宗孔子之道者，其他之宗教，均不易傳入，其勢力之大可知矣。此外尙有奉邪教者，如伊蘭地方之拜火教，馬來及印度之拜物教是也，均爲小宗派。

第十四節　政治區

本洲雖爲古文明之發祥地，古代之政治勢力雖大，然自物質文明較盛之歐人東漸以來，本洲曾稱強盛之古國家，亦漸趨衰運。現時除中國，日本，暹羅，波斯，阿富汗，土耳其等國，尙能維持其獨立外，其他或爲歐人之屬地，或爲其保護國，又或爲其勢力範圍。完全能獨立而且能自主之國家，僅中國，日本，土耳其而已，其他名雖獨立，實則皆在歐人勢力下之半獨立國(Quasi-Independent States)也。此等被壓迫之弱小國家，近年雖大聲疾呼，力求解放，無奈歐人之勢力深入，國家之元氣大傷，恐難達其目的。現在各國在本洲之勢力分布，略有一

獨立自主國　半獨立國　各國勢力在本洲之分布



第一三圖　歐美人在亞洲之勢力分布

歐戰前後各國勢力在本洲牴觸情形

歐戰前之情勢英法德俄之於西南部

各國勢力之衝突

歐戰後之情勢德俄失勢英國獨占

英荷之於馬來羣島

英國在南洋之設施

定之區域，北部西部，爲俄羅斯之勢力所在地，東部爲日本之勢力所在地，馬來羣島爲荷，美，英之勢力，南部之半島部及伊蘭，爲英、法之勢力範圍。今將歐戰前後，各國勢力在本大陸之牴觸情形記之。

在歐戰前，英，俄，德，法四勢力，在伊蘭及阿剌伯地方暗中爭鬬，蓋此等地方，爲亞，歐，非三洲交通上之要地，儼爲三洲交通上之橋梁。(1)英國因欲確保印度及遠東方面之商業勢力，將其本國及南非聯邦之勢力，由陸路經過東非洲及印度洋北岸，直接導至印度及遠東，擬扶植其勢力於阿剌伯及伊蘭地方，打通三C線路。(2)德國因無出路，乃於巴爾幹戰後，與土耳其密約，承修巴格達鐵路，導其本國之勢力出印度洋，使本國接近遠東大商場。(3)俄國亦爲苦無出口之國家，既失敗於大西洋，黑海，復失敗於太平洋，爲日本所阻，於是更轉而求出路於印度洋，是以延長中亞鐵路及後裏海鐵路，冀橫斷伊蘭高原出印度洋。(4)法國亦在敍里亞地方，從事經營，冀占一席，惟以其經營不力，僅限於敍里亞之一隅。德俄二國之計畫，均與英國之計畫衝突，有切斷英國計畫線之虞，英人恨之切齒。歐洲大戰後，德俄均失勢，印度洋北岸全爲英國所掌握，東非洲亦同時入英手中，於是英國及南非聯邦之勢力，得直至印度及遠東矣。法國雖得管理敍里亞，然勢力甚小，不獨不能爲英之敵，且常受英之壓迫。

馬來羣島，大部屬荷蘭，英國所占，雖屬小部分，然英國之勢力甚大，英之經濟勢力，已深入荷蘭之範圍，且近年復在新嘉坡築雄大之軍港，其用意雖係保護遠東之商業及在印度之勢力，然荷蘭之領土，將受極大之威脅無疑，法國之安南，亦同時感不安矣。

美日在密克羅內西亞之衝突

馬來羣島以東之斐律賓與密克羅內西亞間，原爲德美二國之競爭場，自德國失勢於密克羅內西亞以後，英日起而代之，英美之關係雖尚無何等之變化，而日美之關係，突然緊張，蓋密克羅內西亞之一部，既歸日本管理，則由美至斐律賓之線路，爲日本所切斷，一旦有事，斐律賓即先受日本之脅迫，故在華盛頓會議時，美國利用中日之爭，聲言幫助中國，遂從日本獲得在雅浦（Yap, Jap, or Gwap）島佈置軍事之權利，以增厚斐律賓之防禦力。

美在雅浦獲得軍事上之權利

東北西伯利亞及朝鮮，滿洲地方，與東部加拿大同一地理情形，以其地之豐富，可建與加拿大同等強盛之國家，故在日俄戰前，中日，俄，美四國之勢力牴觸於此，其後日俄二國劃分此部，中國保一部之勢力，美國因而縮手，然猶未斷念也。今將亞洲之政治區記之如次：

滿洲及東部西伯利亞之將來與各國之競爭

(1) **北部及西部亞細亞**　西伯利亞，中亞細亞，及高加索地方，即亞洲俄羅斯是也。其政治區爲蘇俄直轄之西伯利亞大部（雅庫次克及啓爾基茲自治共和國亦在內），烏斯伯格共和國（Uzbeg Soviet Socialist Republic），土耳可滿共和國（Turkoman Soviet Socialist Republic），外高加索聯邦共和國（Trans-Caucasian Socialist Federal Soviet Republic）及各自治共和國與自治區。

(2) **東部亞細亞**　中華民國，日本帝國及朝鮮。

(3) **南部亞細亞**　除遜羅外，均爲歐美人之屬地，保護地，及勢力範圍。英領印度，緬甸及海峽殖民地，法領印

度支那，英，荷，葡屬馬來羣島，美領斐律賓皆是。此外如馬來聯邦，尼泊爾，不丹，實爲英國之保護地。

(4)西南亞細亞　除土耳其外，均爲歐人之屬地，保護地，及勢力範圍。敍里亞爲法之代管地，巴力斯坦及後約但（Trans-Jordania），爲英之代管地，內惹德（Nejd），伊剌克（Iraq），實入英國之勢力範圍，阿曼（Oman）受英之保護，亞丁（Aden）爲英之直轄殖民地。至於伊蘭地方之波斯及阿富汗，爲英之勢力範圍，俾路芝已成印度之一部。

第二章　北部及西部亞細亞

卽亞細亞俄羅斯也。西伯利亞，中亞細亞屬之，高加索地方，亦附列於此部。總面積約一千七百四十萬方公里，占亞洲面積十分之四。

亞細亞俄羅斯

第一節　西伯利亞 Siberia

疆域及面積　東起東角，與北美僅隔九十餘公里之白令海峽；西達烏拉爾山脈東側，約當東經六十五度；北盡北極海；南以天山，阿爾泰，薩顏，及黑龍江與中國分界。面積約一千二百六十萬方公里，較中國猶大，約占亞洲面積三分之一弱。

地勢　全境多廣大之平地，惟南部接本洲中部高地，有天山，阿爾泰，外興安嶺等之高山脈，東境有菲爾呵揚斯克及斯塔諾維二山脈介於太平洋岸。自葉尼塞川以西，雖爲鄂畢河之沼澤平地，然在此川以東，則爲丘陵地，其間介以數個之河成盆地，其最高部爲貝加爾湖周圍，爲各大川之分水區。在東岸地方，有西呵他嶺(Sikhota Alin—Tartary Mts.)，庫頁島之薩加憐山脈(Saghalin Mts.)，及堪察加半島之堪察加山脈，其外側更有一列之活火山，北接阿留特列島(Aleutian Islands)，南接千島列島。因西伯利亞之地勢，東南最高，漸至西北漸形低平，故本區之大川，多向北或西北流，惟黑龍江向東流。除黑龍江外，有鄂畢，葉尼塞，勒拿等大川，及耶那，英的格加，科利馬等小川。鄂畢川中流下流，有廣大之湖沼，東南平行山地間，有巨大之地裂，湛成本洲第一大淡水湖，即貝加爾湖也。此湖與東非洲之裂谷湖，同爲延長於地裂方向之長形湖，長六百公里，面積約三萬四千方公里，周圍均爲斷崖所圍，最深處在南部，約一千九百餘公尺，平均深五百公尺，世界最深之湖也。受二百餘之大小川流，湖水溢出於安格剌川(R. Angara or Upper Tunguska)，再入葉尼塞川。

川流

大裂谷

世界最深湖

氣候　本區因(1)爲高緯度地方，冬夏晝夜之差甚巨，(2)因海岸線短，(3)東南爲高山脈，由海洋吹來之溫溼風，爲所障隔，且北方開闊，北極之冷風，直貫入內地，故氣溫甚低，而尤以冬季寒氣爲甚，勒拿下流及雅那川流域，爲世界之寒極，其在一月之平均氣溫，降至零下四十九度，雖夏季亦僅十六度。西伯利亞之最暖地，爲海參崴，因

氣候寒冷之原因

世界最寒地

西伯利亞最暖地

其當較溫溼之海洋故也。然其年平均氣溫，亦僅在零度上，冬夏之溫差，竟達三十度，年雨量亦僅八百粍而已。其最多雨地爲堪察加半島。西伯利亞東部，因冬季爲高氣壓之中心所在地，天氣晴明而無風，故雖低溫，亦不覺痛苦，嚴冬亦有人居也。

物產　各部因氣候之差異，物產亦不同，今分數區記之：

(1)**北部**　爲北極乾冷氣候區，除北部之南境與針葉林相接之部（卽凍地）有薤苔可以牧馴鹿外，其餘多爲冰雪地，與東部太平洋岸同爲水產及海獸豐富之區，漁獵業頗盛。川中多鱒（白魚 Trout）及鮭魚（Salmon），東北方海中多鱈（Cod）及膃肭（Fur-Seal）海豹（Sea-Otter）白熊，鯨等之海獸。又與其南方之森林帶同產種種之毛皮獸類，故除漁業之外，又事狩獵業。其魚類及毛皮，多輸出外國，輸至我國者尤多。

(2)**中部**　卽各大川中流之寒溫帶針葉森林帶，土人稱曰 Taiga，與北美之 Virgin Forest，同爲原始林（或曰處女林）之意，產豐富之松柏科植物及楊樺等，此外更產狐貂，狼，獾，栗鼠，熊等之毛皮獸類，爲林業與狩獵業並盛之地。其狩獵業自古稱盛，因此多數移民至西伯利亞，使西伯利亞得以開闢，則以多產毛皮獸類故也。

(3)**南部**　卽蒙古高地以北，及黑龍江流域。厥土爲黃壤，氣候屬半乾，爲溫帶草地，農牧兼行。此部依貝加爾湖附近之山地，可分爲東西二段：西段爲葉尼塞及鄂畢二川上流地方，爲黑土區，備極肥沃，加以接近俄羅斯本

半乾草地　西部黑土區　毛皮獸　處女林毛皮獸

東部農業地人工資本缺乏不能開拓我國人之去處

國，故開拓頗早，現已成大農業地，與東南歐洲同爲世界之產麥地，此外尙產麻及其他之穀類，畜牧亦盛，多大都會，全西伯利亞大部之人口，均住於此區。東段雖多山地，然因接近季節風區，其氣候土質，反較西段爲佳，與我國東三省同爲大農牧地，惟因勞力與資本缺乏，多未開拓。此地接近我國東三省，我國過剩之人口，正宜向此區發展者也。

季節風區

(4)**太平洋岸**　卽東岸之沿海氣候區，氣候佳良，產業有望之區也，亦以勞力不足，資本缺乏之故，尙未開發。此區因氣候之影響，又可分爲南北二區：其一爲**南部**之溫帶季節風區，黑龍江流域，沿海州，及北薩加憐（庫頁島）屬之。除高山地外，多爲疎林地及草地，放任之，固可爲畜牧場，開墾之，亦可成爲與東三省同樣之大農地，又與北美之聖羅凌士川（St. Lawrence）流域同爲豐富之區。其二爲**北部**之東北西伯利亞，平地產針葉林，高山爲凍地。

寒溫帶區

西伯利亞，又爲礦產豐富之區，而尤以南部及東北部爲最富。(1)西部烏拉爾山之亞細亞斜面，產白金，黃金，銅等之貴金屬。(2)阿爾泰及薩顏二山脈之北斜面，產多量之金，銀，銅，鐵，鉛，鋅。(3)貝加爾湖附近及黑龍江，烏蘇里江流域，產煤，煤油，鐵，銅，及石墨等。(4)東北西伯利亞，近年發見多數之產金地，此地與北美之西部山地同爲世界之大產金地，惟尙未開發耳。(5)尙有一特別之礦產，卽北部冰雪地及勒那川流域之古滿摩斯（Mammoth）象牙，存於冰結之土中，甚有象肉尙存在者。此爲冰期時代之古象牙，可用以作圖章材料及其他之美術品。

礦產

象牙

西伯利亞與加拿大

各國垂涎

工業不振之原因

將來工業有望

吸收我國工人

海外貿易不振之原因

定期市發達

輸出品大商港

商埠之遷移

西伯利亞，與加拿大同一地理位置，同一風土，其富源亦不亞於加拿大，而地下富源，較加拿大尤過之，黑龍江流域，與聖羅凌士流域，完全相似，若開墾後，其富力遠勝於加拿大，可成立較加拿大尤富強之國家，然俄人據之，不加開墾，且拒外人之加入開墾，良可惜也。故近年歐美各國，對此區及滿洲，頗有垂涎之意。

工商業　因屬大農牧地，勞力資本缺乏，又加以晝夜之差太巨，故工業不甚發達，現有之工業，僅東南山地之採礦業，及黑龍江上流與伊爾庫次克（Irkutsk）地方之採礦製造工業，此外多手製家庭小工業，主爲製麥粉，麻之紡績，毛織業，釀造業，及煙草，脂肪之製造等。將來勞力資本增加後，工業大有發達之望。以前排斥我國工人，今後俄人欲開發西伯利亞，大有吸引我國工人之勢，我國人應注意之也。又因多係農牧地，且交通不便，無出口（爲日本所扼）之故，海外貿易不盛，內地交易極繁，然人口太少，多行定期交易，故定期市特多，然自西伯利亞鐵路開通後，此種定期市，日有衰減之傾向。其輸出品，多麥粉，穀類，脂肪，毛皮，酒類，烟草，古象牙，金銅，鐵，機械，及貨幣等。其主要之出口港，爲在太平洋岸之海參崴及尼科來夫斯克。

交通　(1)海上交通，主在東方之太平洋岸，海參崴，尼科來夫斯克爲其主港，但自烏蘇里鐵路開通後，尼港之貿易，已移至海參崴。東岸之交通，固爲本區最便之部，然以其凍冰時長，且爲日本所封鎖，故仍止於近海航路而已，與日本及北美之交通頗盛。從前與我國之交通，亦在東岸，但自鐵路開通後，則由鐵路經東三省，直入我國本部。

築西伯利亞幹線之動機

西伯利亞線與世界交通

西伯利亞線之分段

(2)河川交通，以黑龍江爲最盛，至於鄂畢，葉尼塞，及勒那等川，固爲佳良之水道，然因凍冰時長，且入無人之海，故僅中流之一部可航。黑龍江之起航點爲斯特勒屯斯克（Sretensk），其航行較長江尤便，惟仍以其凍冰時長，殊不便也。

(3)陸上交通，在鐵道未開通以前，均爲極惡之道路，用車馬橇（雪車）等。蓋寒帶地方，因凍冰之故，道路均不良，是以交通不甚便利，比較上以南部爲稍便利之區，但自鐵路開通後，此等道路，多歸荒廢。

鐵路　主在南境之農牧地，西伯利亞鐵路爲其主幹，此鐵路爲世界之大幹線，俄羅斯欲導本國之勢力出太平洋而築，孰意經日俄一戰，其政治上之效力消失，然爲太平大西兩洋岸之人民，則加惠不淺也。蓋此路告成後，由亞細亞東岸至歐洲者，不獨可免航渡遠洋之苦，且可省卻時日，與北美之加拿大太平洋鐵路有同一功效。此鐵路可分數段：其一爲由車里雅濱斯克（Cheliabinsk）至伊爾庫次克（Irkutsk）之段，此乃眞正之西伯利亞鐵路本線也，通路西部大草地。其二爲由伊爾庫次克至赤塔（Chita）東方喀里木斯喀雅（Karimskaya）之後貝加爾鐵路（Trans-Baikalian Railway）。其三爲自此以東，沿黑龍江北岸，至哈巴羅夫斯克（Khabarovsk）之黑龍江鐵路。其四爲由哈巴羅夫斯克，沿烏蘇里江，至海參崴之烏蘇里鐵路。此外尙有一支線，爲喀里木斯喀雅，經滿洲里，哈爾濱，東至綏芬河，海參崴，南至長春之支線，此卽中東鐵路（Eastern Chinese R.）也。

住民　西伯利亞，因係新開地，人口概稀，現在之總人口，僅一千零八十萬，每方公里僅〇・八五人，當於我

國本部人口密度約七十五分之一。多爲農民，以南部之農業地爲較密，最密者爲西南部，鐵路沿線，及鄂霍次克海岸，漸至北部，人口漸稀。凡新開地，人口增加均速，西伯利亞人口之增加亦極速，此非本地生育率之加多，實由外移入者增加所致。

凡新開地之人口增加均速

原住民

住民中，可分原住種與移入種。原住種中，如居於東北部之丘克其人（Chukchis），幾里雅克人（Giliaks），可利雅克人（Koryaks），及堪察加人（Kamchatkans），（以上屬白種系）居於勒那河上流，黑龍江流域，及東北海岸之通古斯人，居於貝加爾湖附近及南部西伯利亞之蒙古人（Briat Mongols），（以上屬蒙古系）居於勒那河流域之雅庫特人（Yakuts），西南西伯利亞之哥薩克人（Cossacks），啓爾基茲人（Kirghiz），居於西部之佛格爾人（Voguls），阿斯卡克人（Ostiaks）。（以上屬芬蘭韃靼系）

移入民

移入種中，以屬東斯拉夫（East Slavs）之大俄羅斯人（Great Rusians）爲主體，多居於鐵路沿線，大川流域，及南部東部之豐富地方，握政治及經濟上之主權，文化最高，民族勢力最強。此外尚有少數之猶太人，散居各地。俄羅斯人，多爲由歐洲流來之罪人，及商人獵夫等。俄人及其他之白人，多事農工商等之高等職業，土人則或事畜牧，或事漁獵，東北部之北極羣，爲文化最低之遊牧人民。白人多奉希臘正教（Greek Orthodox），天主教（Roman Catholic）及猶太教，蒙古系及韃靼系之人民，多奉喇嘛教及回教。土人之文化，概較移入民爲低，教育亦不振。

宗教

政區　今將俄羅斯大革命前後之政區分述之。

(1)革命前即帝國時代之政區如次。

帝國時代之政區

(A)西部西伯利亞　包含托波兒斯克省(Tobolsk)，托木斯克省(Tomsk)，首府同名，在鄂比川流域，均直轄於俄羅斯本國。

(B)東部西伯利亞　包含葉尼塞斯克省(Yeniseisk)，(首府曰克剌斯諾雅斯克 Krasnoyarsk) 伊爾庫次克省(Irkutsk)，(首府同名) 雅庫次克省(Yakutsk)，(首府同名) 統轄於伊爾庫次克總督。

(C)黑龍江及沿海地方　包含後貝加爾省(Trans-Baikalia)，黑龍江省(Amuria)，沿海省(Primoskaya)，薩加憐省(Saghalin)及堪察加省(Kamchatka)，由黑龍江總督治之，首府爲赤塔。

革命後之政區變經過遠東共和國

(2)革命後之政區　一九一七年，俄羅斯大革命後，西伯利亞地方之各民族，紛紛獨立，成多數之小蘇維埃共和(Soviet Republics)及自治區。至蘇俄聯邦成立後，此等共和國及自治區，除遠東共和國，爲列國所壓迫，嗣後併入蘇俄本部外，現尚有雅庫次克共和國，但此亦包容於蘇俄本部之內。現在之政區，約可別爲雅庫次克共和國，蘇俄本部直轄部，及遠東地方三者，但均屬蘇俄本部(R. S. F. S. R.)

爲世界之豐富區

與我國之關係　西伯利亞，與加拿大同爲豐富之區，地上地下，寶藏無盡，惟因俄人之把持，尚未開發，若一旦開發後，不獨可以富強俄國，亦可以惠及世界。我國與此地毗連，若能善於運用國交，使俄人不排斥我勞工之

外交關係與國民之發展各國垂涎可組成強固之國家

入境，妨礙我國資本之投入，則未始非我國民良好之發展地。且此地與我相接最廣，若外交關係佳良，則不獨可以解決我人民之生活困難，且有裨益於國防者亦不少。東部西伯利亞，因物產特富，交通至便，故美，法，英，日等國，均垂涎於此，前此且有種種之計畫，將來成爲各國之爭點，亦未可料。若有強悍之人民起而組織國家，則可成與加拿大對立之強國。此地與我國關係至重，國人宜注意焉。

地方誌 (1)遠東地方——即貝加爾湖以東之地，雖尙不若西部開發之盛，但其重要則過之，因其氣候土質佳良，地下埋藏頗富，且交通便利，一旦開發，即可爲西伯利亞之重心。**海參崴**（Vladivostok）爲西伯利亞之最要出口，西伯利亞鐵道之終點，其地位極重要，故俄人名其地爲鎭東方（Vladi＝主宰者，Stok＝東方）蓋俄人初闢此港，意在以此支配遠東，其一切軍事上之設施，爲遠東之冠。人口十萬，位大彼得灣（Peter the Great Bay）中，其港有長堤呈倒L形，寬闊而水靜，惟氣候不良，冬季凍冰，非有碎冰船之設備，不能航行。此地原爲漁村，清咸豐十年（一八六一），依北京條約讓與俄國。由此以北，沿烏蘇里江，經尼科尼斯克（Nikolisk）至哈巴羅夫斯克（Khabarovsk）此港爲水陸路之交叉點，遠東之行政中心。黑龍江口有**尼科來夫斯克**（Nikolaievsk）人口約一萬，昔爲西伯利亞之出口，軍港在焉，一八六〇年，將此軍港移於海參崴，自西伯利亞鐵路開通後，全西伯利亞之出入貿易，均移於海參崴，現爲漁業之中心。薩加憐（Saghalin）島，即庫頁島，日人稱曰樺太（Karafuto），蓋譯土人之音也。北部屬俄，南部屬日，其界線爲北緯五十度。全島爲針葉林地，近海漁業頗盛，島上

有煤及煤油，其林業漁業及礦業等雖俄屬北部，亦歸日俄合辦。亞歷山得羅夫斯克（Alexandrovsk），日人簡稱之曰亞港，爲俄屬北部之首府，人口約一萬，爲一軍府。堪察加半島東部多火山，爲森林地及凍地，陸上未開闢，海中漁業頗盛，日俄競爭之漁場也。東南岸之彼得羅帕羅夫斯克（Pedropavrovsk），爲毛皮水產之集中地。沿黑龍江而上，爲農業及工業地。布拉哥維欽斯克（海蘭泡 Blagovechinsk），爲農產集中之河港，與我國相對。附近產金極多，我國入黑龍江地方（Amuria）作農採礦之工人多由此港入。在後貝加爾地方（Trans-Baikalia），爲重要之礦產地，採礦工業頗盛。赤塔城（Chita）爲前遠東共和國之首府，交通上之中心也。其東方之喀里木斯喀雅（Karimskaya），爲中東鐵路之起點。尼布楚（Nerchinsk）爲亞公河（額爾古納河 Argun R.）流域之礦業中心，一六八九年之中俄定界條約，即行於此。恰克圖（Kiakhta）爲與買賣城相對之國境都會，茶及毛皮之交易地也，要塞在焉。

(2)東部西伯利亞地方——多爲山地，礦產及交通上之要地也。勒那川岸之雅庫次克，爲雅庫次克共和國之首府，勒那川流域之中心，象牙及毛皮之集中地，人口七萬。其北方之菲爾呵揚斯克（Verkhoyansk），人口二千，爲世界之最寒地，漁獵業盛。

自此以西，即爲蘇俄本國之直轄部，多爲平地。安嗑剌川（Angara R.）上流之伊爾庫次克（Irkutsk），爲西伯利亞政治交通及工商業之中心，俄人經營西伯利亞之重心，即置於此，帝國時代之總督亦駐於此。

(3)西部西伯利亞——亦爲蘇俄直轄地，北部低溼，中部多大森林，南部爲豐饒半乾之草地，大農牧場也。黑土中，盛產麥，麻，開發最早，人口極密，西伯利亞大部之人口，均住於此，大都會亦多。克剌斯諾雅斯克（Krasnoyarsk）爲水陸路之交叉點，人口七萬，爲政治中心，又爲食料品及毛皮之集中地。葉尼塞斯克（Yeniseisk）在葉尼塞河岸，爲農產集中地。托木斯克（Tomsk）爲西伯利亞設計最完全之大都，人口十二萬，爲商政，農產之中心，大學，圖書館，及博物館在焉。街市整潔，西伯利亞鐵路支線通此。鄂木斯克（Omsk）在伊爾的什河（Irtish R.）岸之水陸路交叉點，爲大農牧中心地，人口十三萬。其下游之托波兒斯克（Tobolsk），爲農業及交通中心。其西北方之特由門（Tiumen），爲製革及白金之集中地。

第二節　中亞細亞 Central Asia

疆域　在啓爾基茲高地以西，烏拉爾山以南，中部高地以北，及裏海以東之地，面積約三百六十四萬方公里。

鹹海裏海低地鹹湖成因

地勢　爲一大盤狀凹地，稱曰中亞細亞低地，或鹹海裏海低地（Aralo-Caspian Depression），因氣候乾燥，川無出口，故各川均向中央流注而成裏海，鹹海二大鹹湖，此二大鹹湖之間，爲一高地，稱曰烏斯圖爾特高地（Ust-Urt Plateau），除周圍之高地外，其餘均爲乾燥之砂平原，土爾平原，其最大者也。

寒暑俱烈　熱風　物產

後裏海鐵路

喀薩克人　土耳可滿人　烏斯伯格人

氣候及物產　純爲寒暑俱烈而乾燥之大陸氣候，冬季北部冷至零下四五十度，夏季熱至三四十度，苦於熱風，其雨量多在五百粍以下。物產極少，僅山麓可畜牧，川岸可耕種而已。農業多產果實，穀類，棉，麥。畜牧多馬，駱駝，牛，羊等。蝗蟲頗多，爲害甚劇。

交通及都市　交通除用馬，駱駝往來於砂漠及草地外，主用鐵路，全無水利。鐵路有二大幹線：其一爲後裏海鐵路（Trans-Caspian Railway）起於裏海東南岸之克剌斯諾服次克（Krasnovodsk）貫通土耳可滿（Turcoman）（卽後裏海地方 Trans-Caspian Province）南部山麓之草地，經麥爾夫（Merv），布哈剌（Bohara），撒馬爾罕（Samarkand）等都會至安第占（Andijan），擬入新疆，其在撒馬爾罕向東北發一支線至塔什干（Taskent）。其二爲中亞細亞鐵路，又曰塔什干鐵路，爲由奧倫堡（Orenburg）沿西爾川之農牧地，至塔什干之鐵路。

住民及政治　在砂漠沃地（Oases）及山麓草地，均有人居，總數約一千萬左右，每方公里僅三人。以土耳其韃靼族爲最多。啓爾基茲之喀薩克人（Kazaks）居於東北部，蔚爲大族，成啓爾基茲共和國（Kirghiz Republic），直轄於蘇俄本部。土耳可滿族（Turcoman）居於西南部，慓悍已極，現已組成與蘇俄本部對立之土耳可滿共和國。烏斯伯格（Uzbegs）與他幾克（Tajiks）爲文化高之農民，居於阿母河岸，現已組成烏斯柏格共和國，與土耳可滿共和國同爲與蘇俄本部對立之共和國。此外尙有多數之小部族，組織小自治區。

(1)土耳可滿共和國(Turcoman Soviet Socialist Republic 簡作T. S. R.—Turkomenistan) 乃一九二四年，合後裏海區(Trans-Caspian Province)及舊布哈剌(Bohara)國之一部所成之國，一九二五年，加入蘇俄，成蘇俄六聯邦之一。面積四十九萬一千二百方公里，人口一百零三萬，首府爲阿斯哈巴(Ashkabad)。

(2)烏斯伯格共和國(Usbeg Soviet Socialist Republic 簡作 U. S. S. R.—Uzbegistan) 亦爲蘇俄六聯邦之一，一九二四年，合土耳其斯坦，布哈剌及可勒斯木(Khorezm)等之一部所成之國，一九二五年加入蘇俄聯邦。面積三十四萬零四百方公里，人口五百二十萬，首府爲撒馬爾罕(Samarkand)。

第三節 高加索 Caucasia

高加索，在高加索山脈南北兩側，介裏海黑海之間。政治上，北以馬尼溪川(R. Manich)，與歐洲俄羅斯分界，南與波斯國及土耳其爲鄰，面積約四十七萬方公里。依高加索山脈，分爲南北二部：北部曰內高加索，或曰前高加索(Cis-Caucasia)，南部曰外高加索，或曰後高加索(Trans-Caucasia)。內高加索屬歐洲，外高加索屬亞洲。

(1)內高加索 爲高加索山脈以北之地方，爲東歐平地之一部，氣候較外高加索寒而多雨，農牧兼行，產麥類及牧草，佛拉的喀佛喀斯(Vladikavkas)爲其中心。政治上爲蘇俄本部之直轄地，有達格斯坦(Dagestan)，

車臣斯克（Chechensk），丘發什（Chuvash）等之自治區。

(2)外高加索　爲山脈南側之山地，谷地及高原地，氣候多屬半乾，氣溫之差較巨，農牧俱盛。產穀類，桑，棉，麥，煙草，及果實，地下產煤油，岩鹽，銀，鉛，銅等。巴庫爲世界最富之煤油產地，年產一千萬噸以上。

外高加索之人口，約一千萬，多屬高加索族，其中分族甚多，約五十種，其主要者，爲佐治亞人（Georgians），勒斯季安人（Lesghians），及阿布哈斯人（Abhasians）等，相貌優美。此外尚有亞美尼亞人（Armenians），土耳其人，波斯人，多奉回教。

外高加索，物產豐富，地勢險要，且爲伊蘭，小亞細亞，阿剌伯，及歐洲等地交通之要地，故自古即爲必爭之地，常苦戰爭，故人民慓悍。自一八二九年以來，雖歸俄屬，猶常加抵抗，故俄人虐待之。先年乘俄之內亂，羣起獨立，成佐治亞（Georgia），亞美尼亞（Armenia），及亞塞爾拜然（Azerbaijan）三共和國，至一九二一年，此三共和國，合成一外高加索社會主義蘇維埃聯邦（Trans-Caucasian Socialist Federal Soviet Republic），加入蘇俄聯邦，與蘇俄本部對立。

外高加索爲古來必爭之地獨立

(a)佐治亞社會主義蘇維埃共和國(Georgian Socialist Soviet Republic簡作G. S. S. R.)　一九一八年獨立，一九二一年，割其西南部之一小部於土耳其，同年，成蘇維埃共和國，加入蘇俄聯邦。面積六萬八千九百方公里，人口二百六十六萬，多佐治亞人，提弗利斯（Tiflis）爲其首府，同時又爲高加索聯邦之首府，乃外高加索

最大之都會，人口二十九萬三千。

(b)亞美尼亞社會主義蘇維埃共和國（Socialist Soviet Republic of Armenia 簡作 S. S. R. A.）一九一八年獨立，一九二一年，割其西部之喀爾斯（Kars）地方於土耳其，同年成蘇維埃共和國，加入蘇俄聯邦，首府爲埃里溫（Erivan），面積三萬九百方公里，人口八十七萬六千。

(c)亞塞爾拜然社會主義蘇維埃共和國（Azerbaijan Socialist Soviet Republic 簡作 A. S. S. R.）一九一八年獨立，一九二〇年，俄兵侵入，政府瓦解，一九二一年，成蘇維埃共和國，加入蘇俄，首府初爲干卡（Ganja—Elizabetopol），後遷於巴庫（Baku）。面積八萬四千七百方公里，人口二百三十一萬三千。此國在三聯邦中最爲富庶，且產多量之煤油，年產六七百萬噸。

第三章　東部亞細亞

第一節　日本 Japan or Nippon

疆域　日本原僅本州（Honghiu），四國（Shikoku），及九州（Kiushiu）之三島，所謂日本之本國。其後更併合北海道（Hokkaido 卽蝦夷島 Yezo）千島（Kuriles or Chishima），琉球列島(Riukiu Islands)，

歐戰後新領土

臺灣，南庫頁島，及朝鮮。在歐戰後，更代管赤道以北之舊德領密克羅內西亞（Micronesia），即馬利亞納（Mariana or Ladrone Islands），馬沙爾（Marshall Islands），喀羅林（Caroline Islands），拍盧（Pellew or Palau），雅浦（Yap, Jap, or Guap）等之島嶼。現時所稱之日本本國，乃合本州，四國，九州，北海道，千島，（三十一島）琉球（五十五島）及小笠原（Ogasawara or Bonin Islands）（二十島）而言，全面積三十八萬二千四百方公里，僅當於我國之一中等省分。此外則爲領土，共二十八萬八千四百方公里，當於我國之一小省。本國與領土，共有島數四百九十餘。其所代管之密克羅內西亞羣島，共約二千四百八十方公里。

海岸

海國

地勢

薩加鄰山脈　崑崙山脈　富士火山脈

地勢　此國因係大山脈浸於海中所成之島國，不獨海岸線長，且多折曲，沿岸良港極多，其出口之富，罕有其比。又加以近大生產大消費地，故其船舶之多，交通之頻繁，爲東亞各國之冠，因之其防禦海岸之海軍力，亦爲本大陸各國之冠。海岸之長，固爲此國之幸福，然因防禦海岸所費之鉅，亦此國之苦痛也。太平洋岸之各港，多爲遠洋航路之寄港地，日本海岸之各港，則多爲近海航路之寄港地。

此國由數條之大弓形山脈相遇而成之弓形列島，即前述之亞洲弓形列島之主部。弓形列島之著要者：其一，爲北部之千島列島，其二，爲南部之琉球列島，其三，爲中部之本州，四國，九州。此中部之三島，外觀上雖爲一弓形列島，而實際上，則由二條之山脈相遇合而成。即其東北段，由庫頁島，即薩加鄰島延來之薩加鄰山脈所成，其西南段，由中國之北嶺及南嶺餘脈相遇合而成，其與薩加鄰山脈相遇合於中部日本，富士火山及太平洋中之

小笠原火山列島，卽沿此癒合線而噴出之火山脈也。

構成此國之山脈，爲亞細亞緣邊山脈之一部，其東西兩側，均爲極深之陷落海，沿岸裂罅甚多，地盤極不安穩，火山地震極多，此爲沿太平洋岸火山地震帶之一段，卽活火山，亦有二百餘，地震亦終年不歇。

火山地震多

此國因爲大山脈露於海上所成，故全國多爲山地，河流短小，上流中流下流，變化於咫尺之間，海岸之傾斜亦急，故有用之平地頗少，惟風景佳良，號稱世界之公園。

川流

氣候　日本之國土除去新管理之密克羅內西亞，亦跨有緯度約三十度之多，故其氣候極雜，凡熱溫寒三帶之氣候均有之。惟以其除東北部外，均爲暖海流所圍繞，大部現海洋性氣候。其南部年平均氣溫，約在攝氏十八度至二十度之間，中部約十五度，北部僅十度，至北海道及千島，僅在五度內外。雨量之分布，均成縱帶，以南岸及日本海岸爲最多，年雨量約在二千至三千粍，內部及東岸次之，在一千至一千五百粍之間，北海道中部及北部，約一千粍上下。夏季太平洋岸多雨，冬季日本海岸及北部多雨（雪）。全體均屬季節風區，北緯三十七八度以北，與我國北部同屬溫帶季節風區，以南則與我國南部同屬亞熱帶季節風區。

氣溫

雨量

產業　此國地瘠人稠，故其產業上多缺陷，其最要之缺點有四：（一）爲產米額不足自給，（二）爲畜牧業之不盛，（三）爲工業原料之缺乏，（四）爲產鐵量少。此國人口每年增殖八十至一百萬之多，然其國又貧瘠，生活困難，已達極點，其救濟之術，（一）爲圖殖民地之發展，（二）爲努力向海外移民，（三）爲工商業之向上。此國目前唯

產業上之缺陷

救貧法

大陸工業之發達與日本

一之救貧計，卽爲工業之振興，在本大陸內部之工業未發達以前，固可賴此以圖存，然若大陸內部之工業發達後，日本之工業原料之來源旣斷，出品之銷路亦絕，故該國之先覺者，欲於此時集中資本，漸轉營屯販貿易（通過貿易 Transit Trade），以爲豫防之策，惟因需資本太鉅，能否達其目的，甚屬疑問。

國土狹小與積約農法

(1)農業　此國人口多而耕地少，且耕地多屬瘠瘦，生產力小，故行小規模之積約精細農法，少用犂耕，更少用機器耕作（除北海道）加以近年農業科學化，對於耕耨土壤施肥及選種等，特別注意，故其產量尙多。其主產物依地方而異：(1)在北緯三十七八度以南，與南中國同，多產米，茶，絲及果實，而尤以當夏季節風之太平洋岸爲最盛。(2)在北緯三十七八度以北，與北中國同，主產麥，豆，煙草，甜菜（用以製糖）及棉等。此國因缺米食，故開拓水田，爲此國農業上之急務，其現已闢之水田，可增加一五%之產米額，其可闢之水田，約五百萬英畝（Acre），若完全開闢，可增加五〇%之產米額。

農產物

水田增闢

(2)林業　此國之大部，爲溫溼之季節風區，山中多爲森林所覆，除北海道爲寒溫帶森林，琉球爲亞熱帶森林外，其餘均爲闊葉，針葉混合之溫帶林，林學進步，保護得法，故木材及薪炭之產量極豐，年產額約一億五千萬至二億圓之譜。

(3)畜牧業　此國之氣候，不適畜牧，又加以自古卽奉佛教，不尙食獸肉，肉食多用魚類，故其畜牧業不振，養牲畜僅爲農家之副業，且牲畜多用於服勞役。近年人口加多，洋風盛行，食肉乳者漸多，於是養畜業漸次發達，由

畜牧不興之原因

養蠶業

生絲銷額占世界首位

我國輸入豚種，由歐洲輸入牛種，至於養羊，尚未興也。其養畜中最可注目者，卽爲養蠶業，蠶絲之質量，雖均遠遜我國，然因其工精，生絲爲世界所歡迎，多銷於美國，歐洲次之，其絹綢精美，反銷行於我國，世界絲綢市場，日貨占第一位，（百分之七十）以產絲量多質美之我國，反爲日本所壓倒，實由工業之發達與否而然也。生絲爲日本收入之大宗，觀「一縷纖絲，維繫國脈」之語，其重要可知矣。

世界三大漁場之一

(4)漁業　此國之近海，與北大西洋東西岸，同爲世界三大漁場之一，產魚既多，捕法亦較進步，故其每年之捕獲量，約值二億三千萬至二億八千萬圓。其所獲之魚，多消費於本國，其餘則製爲罐頭及乾魚，輸出外國。除魚類外，尚有海中之副產物，年產額約一億五千萬至二億圓之間。此等乾魚及副產物，大部輸入中國，年約三四千萬圓。

水產與中國人造真珠

漁業中之特著者，爲太平洋岸志摩半島之人工培養眞珠。

(5)礦業　此國爲世界屈指之礦產國，其工業之興，全賴乎此。多產銅，金，銀，鉛，煤，及煤油等，至於工業上最重要之鐵，則不產也，爲此國之大打擊，以偌大之工業，偌大之軍備，而不產鐵，其急於向外略取也無疑。往年雖向歐美各國購買，而自取得我大冶，山東，及東三省之鐵後，已能滿足使用。其本國之鐵，多產於東北部及朝鮮西北部，本國之埋藏量，僅百萬噸，朝鮮亦僅五千萬噸，且多爲成分少之貧礦。銅之分布，遍於全國，爲次於美國，與智利國相伯仲之世界第二第三產銅國。煤則產於九州及北海道，本州及四國無有也。煤爲烟煤，產量極多，輸出東亞及南亞各地。

產鐵少缺鐵之補救法

工業發達之原因

主要工業

(6)工業　此國之工業，發達自最近半世紀以後，然已躋世界第二等之工業國，其發達迅速之原因，固由其國礦產多，人工過剩之故，然其鄰近之人口衆多國家（中國）工業不發達，亦其一因也。其工業主爲大規模之製造工業，如棉之紡織，製紙，製鐵，機械，造兵，造船，製絲，化學工業，電氣工業，及窯瓷工業等。內中棉之紡織（世界第七）及絲之紡織，尤爲特著，棉製品主銷我國，絲製品主銷美國，二國爲日本之最大顧主。其紙類及化學工業品，全銷於我國。其工業地，多接近產煤地之九州，至北海道，則多爲農產製造。製絹絲地，多在中部。此國因原料少，勞力多，出品又多銷售於購買力低之地方，故其工業，多取粗製亂造方針，蓋其主要目的，不在銷售物料，而在銷售人工故也。其主要之工業中心爲大阪，名古屋，及東京。

棉貨及絹絲之大顧主

工業區

粗製亂造之工業策

(7)商業　此國爲大工業國，且爲大消費國，其需要貨物之輸入，與出品之輸出，遂促成大商業。加之，此國位於太平洋東西兩岸及南洋之三大經濟區間，此等地方往來之貨物，均須經過此國，其所占商業上之地位極優，不惟現時商業發達，且將來更有發達之望，將來即或其國工業被大陸國家抑倒，後單依商業，或亦可以圖存。其海外貿易，以太平洋岸爲最盛，日本海岸次之，故海外貿易之大港，多在太平洋岸。其最大之輸出輸入港，爲橫濱與神戶，此二港之出入總額，占全國海外貿易總額之八〇%，但橫濱以輸出爲主，且主輸出美國及其他之新大陸各國，神戶主爲輸入港，且其輸出輸入，主在中國，印度，歐洲，及南洋方面。次於此二港者，爲大阪，門司，長崎，清水，四日市，及三池等港。

商業發達之原因

海外貿易

輸出港

輸入港

海外貿易額　輸入超過　輸出品輸入品　交易國　對美國　對中國

此國海外貿易之總額，輸出入合計，在歐戰前每年約三十五六億，內中輸出十五六億，輸入二十億，乃輸入超過國。在歐戰後，則增至四十億，然仍屬輸入超過，此蓋表示其人口多，生產少，本國不能自給之象。其輸出品多生絲（占總出額三九%）棉貨（二三）絲織物（七・〇），紙，煤，瓷器，及各種製造品。輸入品多棉（二七%），豆粕，木材，羊毛，鐵，機械，毛貨，化學工業品，紙，糖，米，麥粉，豆類，及各種食品。其交易國主為美國，中國，印度，南洋各地，英，法，德，俄，及澳洲等。內中尤以美國，中國，及印度為最大。對美國每年輸入（由美至日）約六億七八千萬圓，輸出（由日至美）約八億四五千萬圓，由美國賺得一億七八千萬圓，其輸出多生絲，絹綢，及製造品。對中國每年輸出約三四億圓，多為棉貨，紙，瓷器，糖，及各種奢侈品。輸入約二億三四千萬圓，多為食料，工業原料及鐵等。每年由中國賺得一億三四千萬圓。對印度主為棉之輸入，每年報効一億餘圓。

鐵路　海運　商船噸數

(8)**交通**　此國之水陸交通，均極完整。陸上道路整齊，為東亞之冠。鐵路起自明治五年（一八七二），今已達一萬一千四百英里，為東亞最密之鐵路網。大部為國有，初因節省地面，築三英尺六英寸之狹軌，運輸力小，但已悔之不及矣。其海上交通，因當遠洋航路之衝，故各航路之船舶均集焉。其遠洋航路之港，均在太平洋岸，如橫濱，神戶及長崎。出入於此國各港之蒸氣船，年約四千九百萬噸，帆船約一二萬噸。蒸氣船中，一千萬噸屬英國籍，四百萬噸屬美國籍，德國荷蘭籍約二百萬噸，中國籍之船，出入於此國之各港者，僅三萬噸而已。其本國之蒸氣船，（與中國約同時開辦）民國初年，僅一百八十萬噸，占世界第六位，至歐戰中，其數大增，現在從事於遠洋航

業者，已達三百七十六萬七千噸，共三千二百九十艘。

人口增加度

住民　此國人口增加之速，實令人驚異，在歐戰前之一九一四年，僅五千四百一十四萬，至一九二七年，即達六千三百八十六萬，每年之增加，約八十萬至一百萬之衆，其人口增加如此之速，而其物產則增加頗遲，故年年輸入超過額增加，是爲此國最危險之現象。單就產米而論，每年所產之米，僅足五千萬人之用，尚有一千餘萬人無米可食。故其國民，頻向海外圖種種方面之發展，其與世界各國常起爭鬥，蓋爲此也。人口以西部中部之工商業地方爲最密，人口逾十萬之大都會，亦多在此二部。至於東北部，因無大工商業，人口較稀。

米食不足

大和族

此國民之族籍，自其言語文字上言之，雖屬西伯利亞支，但所謂大和民族，事實上，恐係西伯利亞支與中國支之混合種也。雖有獨立之言語，但文化上，受漢人之同化甚深，此外尚有北海道之倭奴（Ainus）（女子有畫鬚之奇俗，即蝦夷也。）琉球之熊襲民族。其國民勇敢堅強，沈樸，惟氣度偏小，現極度之島國性。人民之信仰，均集於萬世一系之天皇，至於儒，釋，基督，雖亦有奉之者，然不過其形式已耳。至於下級人民，則多崇佛教。所謂神道，即崇拜皇家之變象。此國向有階級之分，昔日之皇族，大名（諸侯）武士，平民，今日則爲皇族，華族（貴族——大名）士族，平民。現時雖有階級，然法律上，禮俗上，皆爲平等。行強制教育及徵兵制，男女於六歲入學，男女於十七歲至四十歲之間，均服兵役，平時有常備兵二十餘萬，戰時則全國之壯丁，均可加入戰場。海軍在華盛頓會議前，約八十餘萬噸，會議後，與英美相對，爲五三之比，現有主力戰艦三十一萬五千噸，分五海軍區，橫須賀，吳，佐世保，

倭奴

熊襲

信仰中心

階級

教育兵備

舞鶴，及鎮海爲其軍港。

地方誌　東京爲其首都，政治學術交通及工業中心也。古稱江戶，明治維新以後，始定都於此，以前爲全國第一，東亞第一之大都，人口二百萬，自一九二三年之大地震以後，現已減至一百九十九萬，次於大阪之第二大都也。其街市及各種設施，均爲全國第一，全國鐵路，均集於此。橫濱爲東京之附屬港，全國第一海港，第一之輸出港也，遠洋航路之船舶，均由此發，每年之輸出額，約三億圓，輸出生絲，絹綢，茶及其他各種製造品。原爲淺灣，現已浚淘，可入吃水四十英尺之巨船，船渠及倉庫之設備亦周。但自一九二三年之大地震後，大部已被破壞，現有人口四十萬。其附近有橫須賀，爲第一海軍區之軍港，設備之周，全國第一。仙台市爲此國本州北部之大都會，人口十四萬二千，東北帝國大學在焉。青森市，人口五萬八千，爲本州與北海道之渡津，貿易極盛。北海道之函館，與青森相對，爲到本州之渡津。札幌爲北海道之政治學術中心，農科大學在焉。名古屋，人口七十七萬，爲工業及交通之中心。京都亦稱西京，人口六十八萬，爲此國維新以前，千餘年之舊都，現在國王之卽位式，亦行於此，乃學術古跡，及美術之中心也。大阪人口二百一十萬，乃一河港，爲此國最大之工業市，輸出我國及南洋之工業品，多出自此。與東京，京都並稱三大都會。神戶在大阪之西，爲內海東口之全國第一大輸入港，其交易多爲對我國及南洋者，人口六十四萬。吳爲第二海軍區之軍港。門司與下關，爲相對立於內海西口之港，要塞在焉。長崎爲九州島西北岸之海港，乃日本自古與我國交通之港也。其北方之佐世保，爲第三海軍區之根據地。日本海岸，不若太平洋

岸之富，且交通亦不如是之盛，大都會頗少。金澤市，人口十四萬七千，乃日本海岸之最大都市，美術品及織物之名產地也。舞鶴，爲日本海艦隊，卽第四海軍區之軍港。

第二節　朝鮮 Chosen, Korea

疆域　朝鮮古稱高麗，一八九七年，改稱大韓國，一九一〇年，被日本合併後，始稱朝鮮。外形頗似印度支那半島，東西南三面環海，北以長白山脈，鴨綠江，圖們江，與滿洲及俄領西伯利亞爲鄰，總面積約二十一萬八千方公里，與中國之一小省相當。

地勢　北部及東部爲高山地，西南二部爲低丘陵，其山脈之分布，在外觀上，呈「豸」字形。卽其北部，有長白山脈及妙香山脈，平行於東北——西南方向，二平行山羣之間，夾一玄武岩高臺地，此卽蓋馬臺地也。臺地之上，爲鴨綠圖們二江，浸蝕成溪谷，一向東流，一向西流。在妙香山脈之南，有走於南北方向之大白山脈，以急斜面傾於日本海中，其最高峯，爲北段之金剛山，高一千八百公尺，爲朝鮮之名山。此山脈向西發出多數之橫脈，大部均被川流浸蝕，成多數之丘陵，惟其南方之橫脈最大，此乃小白山脈也。

長白山脈　妙香山脈　蓋馬臺地　大白山脈　小白山脈

海岸　本半島之地勢，因東側急，西側緩，故東海岸甚直，僅東朝鮮灣有永興灣而已。西南海岸則因多數之丘陵浸於海中，故多半島，海灣，及島嶼，此乃半島中海岸最曲之部也，港灣頗多，交通繁盛。

河流

河流之大者，均在傾斜緩之西南部，蜿蜒於丘陵山地之間，作成小規模之平原，故朝鮮之生產地，全在西南側，如南部之洛東江平原，中部之漢江及錦江平原，北部之大同江及清川江平原。東部雨量雖多，然因傾斜急，故川流均短小。

氣候　全朝鮮之氣候，略同我國北部，爲溫帶季節風區，其中南二部，與黃河流域相當，其北部則與滿洲相當也。氣溫東北低於西南，因東岸爲寒海流，西岸多暖流。雨量則東多於西，且主降於夏季，蓋以東部夏季吹東南季節風故也。西部冬季多雪。全半島在春秋二季，氣候變動甚劇，「三寒四溫」之諺，蓋其氣候多變也。此蓋以春秋二季，爲季節風之轉換期，吹北風時則冷，吹南風時則暖。

人民游惰而窮困

產業　以農業爲主，其他不振，工商則更幼稚。朝鮮人因習於遊惰，產業廢弛，困窮達於極點，各種事業，多移於日人之手，民生益見窮困，僅此一端，則此國之前途無望矣。

主要農產

其大生產地，在西南二部，產米，麥，豆，烟草，麻，果實，棉，人參等。南部因受季節風及暖海流之影響，產米最多，漸至北部，則漸變爲半乾地，僅產豆類，穀類，及果實等。人參產於開城附近，多輸出我國。東北二部之山中，產大森林，北部且有原始林。西北部產種種之礦物，以金，鐵，煤，及石墨爲最著，礦山多爲日人開採。西岸製鹽業盛，東岸多魚。

人參

北部原始林

工業不振，除家庭手製工業外，僅有日人經營之農產製造業及採礦工業。

工商業

商業以內地之交易爲主，多定期市。海外貿易，以與日本之交易爲最盛，與中國之交易次之，與俄羅斯又次之。

輸出品

輸出米，（占全輸出之一半，主至日本。）大豆，牛皮，魚類，棉，鐵，木材，人參等。

輸入品

輸入棉貨，機械，及其他

之製造品，主來自日本。輸出日本者，占百分之九十，日本輸入者，占百分之六十五。輸出中國者，占百分之七，由中國輸入者，占百分之二十六。與日本之交易，主港爲釜山，與中國之交易，主港爲仁川。

海運　交通　朝鮮本地使用之汽船，多屬日本所有，出入於其海岸各港之船舶，以日本，中國，及俄羅斯者爲多。其

商港　海港以西南二岸爲最多，如新義州，鎭南浦，仁川，羣山，木浦，及釜山是也。東岸少港灣，元山，淸津，其著者也。淸津爲

吉會鐵路　由吉林橫斷長白山，出日本海之要口，吉會鐵路成功後，則此港立卽發達，爲滿洲之東門，日本可直接由此出入於滿洲矣。其北方造山灣中之慶興港，今雖尙未開，然以港灣頗深，且較淸津爲便捷，此港開後，不惟可奪淸津，且可抵制海參崴，日人待吉會鐵路成功後，有開此爲軍港之意。

鐵路　鐵路由釜山縱貫全半島，以漢城（京城）爲中心，北至新義州，與南滿鐵路連絡，南至釜山，東北至元山，西南至羣山，木浦。其軌道與日本內地之鐵路異，爲四英尺八英寸之標準軌。

住民　人口一千九百五十萬，每方公里約八十八人。大部爲朝鮮人，其體制，言語，頗類日本人，屬西伯利亞支，但從來因與中國關係至久，血統及文化，大半均爲漢化。其上流人均習漢文，崇儒教，行漢禮制，服漢衣冠。下級人民不識漢字，迷信頗深，教育不振，俗習遊惰，貧困已達極度，日人約三十八萬，外國人約三萬。昔爲王國，常爲我國屬地，文化全由我國得來，從前與我國最親睦，現因合併於日本，受日本之同化，與我國隔離漸遠。淸末中日俄三國之勢力牴觸於此，經中日，日俄兩戰，一九一〇年，爲日本所合併，招其國王至日本，封爲王，列爲王族，事實上

漢化

不能干預本國之行政。日本置重兵鎮之，並設總督於京城，統轄十三道。

地方誌　南部與長江流域同，爲此國最豐富之地，釜山爲其出口，與日本之交易盛，輸出米，大豆，牛皮。其西有鎭海，爲日本第五海軍區之軍港。其北方之大邱，爲洛東江上流之經濟中心，爲有名之年市，農產物之中心。小白山脈以北，爲中部朝鮮之中部平地，爲錦江及漢江平原，京城爲其最大中心，卽朝鮮之首府，五百年來之舊都也。人口二十七萬，爲朝鮮第一大都，日本之朝鮮總督駐之。其附近之龍山，爲鐵路之交點，皆濱漢江口，水陸交通均便。仁川爲其附港，有鐵路連絡，輸出人參及農產物，惟港內水淺，大船出入不便，現在修浚中。西北之開城，爲人參之產地。平壤爲中日及日韓兩大戰之激戰地。鎭南浦爲其附屬港，輸出米，穀類，鐵礦。新義州爲毘鄰我國國境之都市，水陸交通之交點。東岸僅有狹長之海岸平地，大都市頗少，僅永興灣中之元山，爲朝鮮之東門，海軍駐之，輸出大豆，牛魚。淸津爲入間島及滿洲之門戶，政治上軍事上及經濟上均極重要，吉會鐵路開通後，可急速發達，將來或成海參崴之勁敵亦未可知。其北之慶興，可開爲軍港。

朝鮮與中國之關係　朝鮮自古迄今，未嘗脫離關係，爲與我最親睦之國家。至十九世紀末，日俄之勢力侵入，其國之意向，朝秦暮楚，以致國民意見分歧，中日一戰，我國之勢力退去，日俄戰後，卒爲日本所併。日本合併朝鮮後，對鮮人大事同化，使鮮人與我之感情，漸次隔絕，至於今，多數之無知鮮人，且附和日人，對我仇視，近年朝鮮之排華運動，不絕於耳，且受日人之掩護，向我東三省推進，頻頻向我挑釁。

日本近世，欲向大陸伸展其勢力，既得朝鮮，則其計畫已成，蓋朝鮮爲日本渡大陸之橋梁，橋梁既得，其勢力可直趨入大陸內部矣。朝鮮與我國東三省爲鄰，朝鮮失，則日本之勢力侵入東三省，我國亦因之而危，是朝鮮與我國有唇齒之倚者也。

第三節　臺灣

疆域及地勢　西人稱曰 Formosa，爲葡萄牙語，乃「美麗地」之意，蓋以地在熱帶，風景常佳故也。隔同名之海峽，與福建相對，面積三萬六千方公里，其西南方之澎湖羣島（Pescadores），約一百二十方公里。島之主軸山脈，爲臺灣及臺東二平行山脈，偏於東側，以急斜面臨海，故在東側，山腹直浸於海，無良港。而西側之山腹頗緩，海岸有平地，水淺亦無良港，均爲人工港。西側之平地，爲此島之大生產地，爲最繁盛之區。臺灣山脈中有一高峯，爲日人所發見，因較富士山尤高，故稱曰新高山，高三千九百六十公尺。其北部爲火山丘陵地，其中有大屯火山（Mt. Dalton），此火山脈東北端與琉球火山脈接，西南端現於海中，成數個之海上火山，此卽澎湖羣島也，大者有三，一曰澎湖，一曰白沙，一曰漁翁。臺灣山脈，爲亞細亞緣邊山脈之一部，與南嶺山系無關係。

臺灣山脈　最高峯　火山　澎湖島

氣候及物產　本島在熱帶季節風區，回歸線貫其中央，氣溫常高，惟冬季受大陸吹出之冷風，氣溫稍低。夏季吹南風時，南部多雨，是以南部之物產，較北部尤多。在低溫之冬季，吹北風時，北部雨多，此時雖多雨，而物產少

南部物產富

北部物產少

主要農產

世界第一樟腦產地

於夏季，故北部物產稍遜。其主產物有三，卽北部之茶，中部之米，及南部之甘蔗。此外尙產種種之熱帶植物，如榕樹，檳榔，篠竹，樟（取樟腦）落花生，香蕉，鳳梨，橘，荔枝及各種木材等。樟腦之產額特多，爲世界第一樟腦出產地。家畜多豚，水牛。輸出米，砂糖，樟腦，茶，輸入加工品。其交易與日本最大，中國次之，美國又次之。主要之商港爲基隆，淡水，安平，打狗。

交通及都市　海岸少良港，僅小船可以碇泊，大港多人工所鑿。澎湖島中，可以停軍艦，有商船避難所。鐵路在西部平地，縱貫全島，時時發支線，或至海岸，或至山中。海底電線，由淡水至福州長崎琉球。

基隆爲北部門戶，島之最大港也，與日美之交易極盛，設有要塞。臺北爲島之首府，總督駐焉。臺中及彰化，爲產米地之中心。臺南爲昔日首府。打狗爲南部門戶，次於基隆之大港，輸出砂糖頗盛。澎湖之馬公，爲海軍根據地。

住民及政治　據一九二六年之調查，人口約四百二十四萬二千人（合澎湖島。）日本人十九萬五千七百。外國人三萬五千五百。蕃人十三萬，屬馬來種，分九部族，一部爲未開化之生蕃，居山中，嗜殺人，一部爲已開化之熟蕃，多居東部，務農業。帶中國籍之中國人約十餘萬，其餘均爲臺灣籍之中國人。

蕃人

中國人

本島之政權及重要事業，均爲日人所握，日人大事開發，今已獲巨利，置總督於臺北，統管軍政民政，分臺北，新竹，臺中，臺南，高雄（包含澎湖島）五州，及臺東，花蓮港二廳。島之產物，多輸至日本，占全輸出百分之八十五，最多者爲米，糖，及樟腦。又日本之貨物至此島者亦多，占百分之六十九，主爲加工品。

臺灣於一八九五年，中日戰後，我國割與日本。日本得此島後，因多爲中國人，故防範甚嚴，繼以強度之壓迫與積極之同化，惟國人太多，對國人之關係太深，一時尚不易成功。

第四節　南薩加憐——樺太 Karafuts

南薩加憐，原爲日本所有，一八七五年，俄人以千島北部，強制與日本交換歸俄屬，至一九〇五年，日俄戰爭結果，復返日本，以北緯五十度爲界，稱曰樺太。與西伯利亞間，隔以韃靼海峽 (G. of Tartary)（日人稱間宮海峽 Mamiya Strait）。與北海道間，隔以宗谷海峽 (La Perouse Str.)。面積三萬五千三百方公里，人口十八萬九千，日本人最多，約十四萬，其餘則爲俄人及蝦夷，幾利雅克人等。有東樺太山脈，西樺太山脈，及中央之鈴谷山脈縱走，周圍均爲寒流所洗，故氣候甚寒，僅西岸因受暖流之洗，比較溫暖。平地多針葉林，山上爲凍地，產木材及毛皮，海中產魚，海豹，膃肭，地下產金，煤油，煤。惟鈴谷川中有鐵道，其餘冬季用雪車，夏季用馬車交通。大泊爲其主港，西岸之眞岡，一不凍港也。

第四章　南部亞細亞

第一節　印度支那半島

地勢　一稱後印度半島，所謂亞細亞南部三大半島之一也。北起北緯二十二度，南迄布羅斯地角（Cape Burros），介於南海與孟加拉之間，面積二百二十餘萬方公里。

全半島爲由多數平行山脈所成，卽所謂印度支那山系也，山脈可分三羣：(1)在湄公河以東者爲東羣，安南山脈（Annam Mts.）屬之。(2)在湄公河與伊拉瓦底河之間者爲中羣，乃一羣之平行山脈，他念他翁（Tanen Taung Gyi Mts.）爲其主脈。(3)在伊拉瓦的河以西者爲西羣，北段之帕特開山脈（Patkai Hills）南段之阿剌堪山脈（Arakan Yoma），其著者也。此等平行山脈間，均夾有極深之谷，如湄公湄南（Menam），怒江（Salween），西丹（Sittang）及伊拉瓦的川之上流，卽平行山脈地方，雖爲險峻之山地，但其下流，則多爲冲積平原，大生產地也。

英人屯兵

山地物產

平地物產

世界最富之產米地

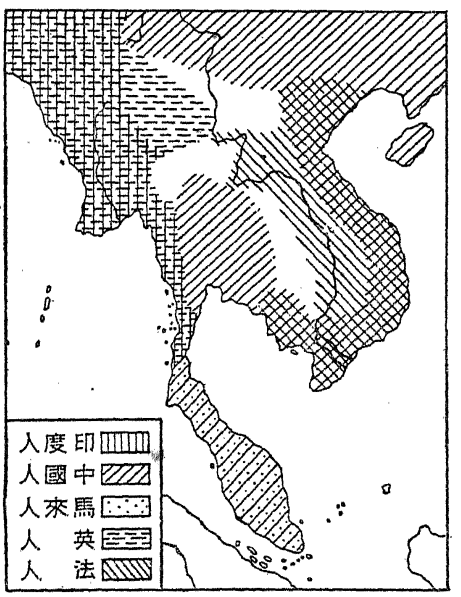
米與我國人

氣候及物產　屬熱帶季節風區，終年高溫，五月至十月多雨，十一月至翌年四月乾燥。因其山脈走於南北方向，故夏季節風直貫谷中，使谷中亦成大森林地，可行農牧，英人屯兵於此等谷中，從事屯墾。半島之南部，年雨量在二千粍以上，北部之山地稍乾，乃大森林地而兼熱帶草地也。山地多產佳良之木材，藥材，香料，有名之麻栗材（Teak），輸出世界各地，至於香料及藥材，則多入我國。平地多產米，糖，烟草，棉，各川下流，爲世界產米最富之地。西貢（Saigon），仰光（蘭貢 Rangoon），曼谷（Bangkok）及海防（Haiphong）等港，爲世界最大之米出口。但此等地方之米，自栽稻以迄於販賣，均由我國僑民一手經營，國人勢力頗大，故英法常思排斥。家畜多水牛，馬，

豚，山中養羊。山中多虎豹犀象及巨大之蟒蛇。礦產多金銀寶石，西部之緬甸地方更產煤煤油鐵錫等之有用礦物，乃半島中礦產最富之地也。

種族混合甚雜

住民及政區　人民多居於已開化之南部，北部山中人口甚少。土人除馬來人印度人外，均屬中國支之黃種人，此外更雜有中國人及英法人。中國人居於東部南部及中部等之農業地，印度人居於西部，馬來人居於馬來半島，英人雜居於西部，法人雜居於東部，土人則散居各地。半島中因人種複雜，混血人亦不少，爲本大陸混血極雜之部分。土人多奉佛教，迷信頗深，寺院林立，尚能保持其獨立之體面者，惟暹邏而已，其他均已成歐人之殖民地。政治上，中部爲暹邏王國，西部之緬甸已成印度之一部，東部已成法國之殖民地，南部馬來半島之馬來諸邦已成英國之保護國。



第一四圖
印度支那半島之人種分布

第一項　法領印度支那 French Indo-China

我國俗稱安南，其實安南僅法領印度支那之一部，面積八十萬二千方公里，人口一千九百六十四萬。從自

然方面可分(1)南部爲溫溼之河成平地，產米最盛，(2)東部海岸地方爲東京及安南之海岸地，氣溫雨量之差較大，產米及木材，(3)中部及北部之山地，比較低溫少雨，乃森林地及熱帶草地也。

土人均屬中國支，分多數之部族，其主要者爲柬埔寨人（Cambodians or Kmers），居南部平地，老撾人（Laos）及山人（Shans），居於安南山脈及東北海岸，安南人（Annamese）居東岸平地，務農業，與中國人最接近，惟莫衣人（Mois）文化最低，與老撾人雜居安南山脈中，事狩獵業。中國人約三十九萬，在平地務農，法人多在大都會。政治上分爲交趾支那（Cochin-China），柬埔寨（Cambodia），安南（Annam），老撾（Laos），東京（Tong King）之五部，並代管廣州灣租借地。交趾支那爲殖民地，其他四部，則爲保護地。總督治之，昔駐於西貢，一九〇四年，移駐河內。

交趾支那　位湄公河三角洲，面積六萬八千五百方公里，人口四百十二萬，爲大產米地，更產棉及砂糖。農民多中國人。首府爲西貢，人口十五萬，以前爲法總督之駐在地，爲米之輸出港，同時又爲東方艦隊之軍港，船舶必經之地也。輸出米魚，胡椒，棉，椰子，樹膠及香料。

柬埔寨　面積十七萬四千九百方公里，人口二百五十三萬，中國人亦多，務農業。多沼澤地，氣候過溼，主要物產爲米，棉，糖及胡椒。首府爲**百囊奔**（Pnom Penh），或曰南旺，國王駐之，人口八萬，海船可以出入。

老撾　位安南山脈西斜面，面積二十一萬四千方公里，人口八十五萬，爲最不開化之部落，昔爲暹邏之領

土，乃法人蠶食而來者也。產豐富之木材，首府爲芬廷（Vientiane）。

安南　位安南山脈東斜面及海岸地方，面積十萬三千六百方公里，人口五百六十萬，安南人爲主，居海岸平地，莫衣人居山中，事狩獵。首府曰順化（Hue），人口六萬，國王居之，自一八九三年，歸法保護，現爲自治區。

東京　面積十萬四千九百方公里，人口七十四萬。大部占紅河（Song Koi）谷，產米，生絲，及木材。首府曰河內（Hanoi），人口二十萬，法總督駐之。其附港爲海防（Haiphong），爲往來船舶必經之地，輸出米，絲，滇越鐵路，由此出海。

與中國之關係　此部與我國有深遠之關係，自唐虞以來，即與我國發生關係，以後常爲我國屬土，我國常殖民於此，故此地之人民，其血統上及文化上，均爲我國人所混雜，其居民現猶與我國人有不可斷之感情與關係，故法人頗注意我國人之行動，一方竭力防範，一方又竭力同化，且常挑撥土人與我國人間之感情，現漸有分離之勢，可注意之事也。

第二項　暹邏 Siam

其本國人稱曰泰伊（Muang Thai），Siam 同 Siyam，乃民族之名，均爲「自由國」之意。介於法領印度支那與英領緬甸之間，乃亞洲最著之緩衝國（Buffer State）。其國之東西南三面，日被英法蠶食，東部之南孟

東部爲法之勢力範圍
西部爲英之勢力範圍
錫
麻栗材

河（Nam Mun）流域，爲法之勢力範圍，他念他翁山脈以西，爲英之勢力範圍。面積約五十一萬八千方公里，人口一千一百五十萬。

全國均在熱帶季節風區，高溫雨多，產種種之熱帶動植物。東中南三部均多平地，產米甚多，惟多沼澤地，生產頗少，又不適健康，如加人工排水，則可增加其生產地。北部及西部多爲山地，爲熱帶森林及草地，產多量之麻栗材，與米同爲輸出之大宗。家畜多水牛及象，山中多金及寶石，馬來地方更產多量之錫。全爲農業國，工業因乏礦產，決無希望，故其輸入多加工品，輸出多原料品也。輸出品中米占百分之八十，麻栗材占百分之四。主要之商港爲曼谷，爲米之輸出地，鐵路由此北至欽麥（Chieng-Mai），南至巴克南（Paknam）及他欽（Tachin），東至可剌特（Korat）。

住民以暹邏人（Siamese or Thai）爲主，約八百萬，其次爲老撾人及中國人，米之栽培業，均在國人之手。暹邏人與緬甸之山人（Shan）相近，奉佛教，迷信深，政教均操於僧侶，行專制政體，人民怠惰，不務生業，但以其國物產豐富，尙不十分貧苦。近年政府雖努力改善政治，然以習弊太深，一時尙不易達其目的。國王攬政教之大權，居於曼谷，副王居於猶地亞（Ayuthia），軍政不振，名義上雖爲獨立自主國，事實上已爲英法之勢力範圍。

首都曼谷（Bangkok），人口七十萬，乃本國之最大都會，南部之經濟中心也。當湄南川口，居民多營水上居住，寺院林立，居民大半爲中國人，握有商權。巴克南爲其副港，米及木材之輸出地也。猶地亞爲國之舊都，副王

駐之。北方之欽麥，爲北部之中心。

此國自十八世紀末，爲我國之屬土，其後英法勢力侵入，漸漸脫離我國，受英法之蠶食，一八九六年英法協約，決定二國在此國之勢力範圍，至一九〇四年，英法會議，法國承認湄南河以西及暹邏灣爲英之勢力範圍，英國亦承認其東部爲法之勢力範圍，同時將湄公河以西之欒普剌盤領地及馬魯普勒（Maluprey）巴爾薩克（Barsak）二州，割與法國。其南部之馬來半島，原爲此國所有，後受英國之蠶食，或已成英之領地，或尙爲其保護地。

浩革脫離我國英法互認勢力範圍

第三項　海峽殖民地及馬來聯邦

海峽殖民地與馬來聯邦，同在馬來半島，以前爲暹邏之領土，其後英人刁唆土人，脫離暹邏，將各土人部落，合爲一聯邦，稱曰馬來聯邦（The Federated Malay States. Under British Protection），置於英國保護之下。至聯邦西岸，卽麻剌甲海峽（Strait of Malacca）東岸之新嘉坡（Singapore），麻剌甲（Malacca），檳榔嶼（Penang）三港，因當交通咽喉，英人特由馬來聯邦，連其附近地方，永久租借，作爲英國之直轄殖民地（Crown Colony），是曰海峽殖民地（The Straits Settlements）。

海峽殖民地　除三主要港外，更包含丁定（Dinding），可可羣島（Cocos or Keeling Islands），克立斯

馬斯島（Christmas Island），及拉布安島（Labuan Island），面積共四千一百四十餘方公里，人口約八十八萬，一八六七年，由東印度公司收爲國有，設總督治之。

新嘉坡（一八一九年）	五三五方公里	三五〇、〇〇〇人	首府同名
麻剌甲（一八二四）	一、七〇〇方公里	一三〇、〇〇〇人	首府同名
檳榔嶼 Province Wellesey（一七八五）	二八方公里	三〇〇、〇〇〇人	首府佐治市（Georgetown）
可可羣島（一八八六）	二二方公里	八〇〇人	（屬新嘉坡）
克立斯馬斯島（一八八九）	一六〇方公里	九六六人	（屬新嘉坡）
拉布安島（一九〇六）	七四方公里	六、〇〇〇人	Victoria

丁定（一八七四）歸檳榔嶼管理

馬來聯邦　由九部落而成，面積共七萬方公里，人口約一百二十萬。各有其酋長，受英國之保護，委新嘉坡海峽殖民地總督管理之。聯邦之首府，爲濶拉郎卜（Kuela Lumpur）。主要之物產爲樹膠，錫，香料，咖啡，椰子，及各種農產物。樹膠多出自日本人之手，乃世界之大樹膠產地。錫則由中國人開採，

第一五圖　採取樹膠

世界第一產錫地

乃世界第一產錫地，世界產錫一半以上，均由此出。

貝拉克 Perak（一八七四）	三〇、〇〇〇方公里	五〇〇、〇〇〇人
塞蘭哥爾 Selangor（同）	八、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
孫毗蘭 Negri Sembilan（一八八九）	八、〇〇〇	一四〇、〇〇〇
巴罕 Pahan（一八八八）	二六、〇〇〇	一一〇、〇〇〇
柔佛 Johore（一八八五）	二九、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
吉連丹 Kelantan	一四、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
丁嘓奴 Tringanu	一三、〇〇〇	一五〇、〇〇〇
吉德 Kedah	一〇、〇〇〇	三三八、〇〇〇
泊里斯 Perlis	八、〇〇〇	四〇、〇〇〇

與我國之關係　海峽殖民地及馬來聯邦，爲我國人活動最盛之地，各種產業，均爲國人所營，而尤以農業，礦業，及其他方面之勞動者，均係我國人民。海峽殖民地之人口，我國人占一半以上，卽新嘉坡之市民，我國人亦占過半，其勢力之大可知矣。新嘉坡爲我國在南洋（包含馬來羣島及印度支那半島）移民活動之中心地，卽由我國閩粵兩省至南洋之移民，先至新嘉坡，然後分途至印度支那半島或馬來羣島。國人勢力雖大，然政治勢

力，則不爲我有，故常受英人之嫉視排斥。但因根深蒂固，堅不可拔，一旦排斥，則該地之產業上立受打擊，故英人亦無如之何也。先年曾以日人代之，但日人之勞動力，究不及國人，卒未成功。

第四項　緬甸 Burma

卽英領印度支那，一稱英領後印度，其主部在他念他翁山脈以西，面積六十四萬方公里，人口一千三百萬。全境除東西二部爲山地外，其餘均爲伊拉瓦底及怒江二川之谷地，北部則爲各平行山脈所封鎖。氣候亦屬熱帶季節風區，夏季豪雨，與印度之恆河流域同爲世界雨量最多之地，惟北部之山地，雨量較少。平地產米麥烟草，甘蔗，樹膠，棉等，與暹邏及法領印度支那，同爲世界產米最富之區，其米之集中地爲仰光。山中產木材，（以麻栗材及檀木爲主）藥材香料，草地多事牧畜。山地產褐炭，鐵，銀，鉛，銅，錫，鋅，煤油，及各種寶石，乃半島中礦產最富之區也。

平地之物產

山地之物產

礦產

鐵路由仰光貫伊拉瓦底東方之邱陵地，直達曼德來（Mandalay），再由其西方之薩噶因，沿伊拉瓦底河，至上流之邁特開那（Myitkayina）。主要之輸出品爲米，煤油，木材，棉，皮革，金屬礦物，豆，樹膠，蠟等。輸入棉貨，機械，金屬貨物，煤，生絲，及砂糖等。其最大之商港爲仰光，其全交易額百分之八十六，均由此港出入。

鐵路

住民多分布於海岸及川谷中，土人屬中國系之黃種人，而混以印度血統者，性情活潑而迷信佛教，事遊惰，

住民

男子坐食，女子勞動。從事主要之產業者，爲我國人及印度人。在十九世紀以前，分多數之佛教國，久不統一，自一八二四年以來，英人蠶食其海岸地方，後漸入內地，至一八八六年，全土爲英國所占，現爲印度之一州。首府爲仰光。各部仍由酋長(Sawbwa)治之。英人現猶沿其東北之縱谷，向雲南川康及西藏侵入，彼之片馬問題，即其一例也。曼德來爲舊王都，佛教寺院林立。其西方海中之安達曼(Andaman Is.)及尼可巴(Nicobar Is.)二羣島，爲印度之流罪殖民地，現爲印度之一小州，由副事務官管理，土人文化極低。

第二節　馬來羣島 Malay Archipelago

位置　亦稱印度諸島(Indonesia)，與西印度諸島(West Indies)相對，又稱東印度諸島(East Indies)。其地位及其與附近大陸之關係，亦恰與西印度諸島相似，爲亞細亞大陸之一部所成之大陸島(Continental Islands)。其南側由一長大之弓形列島圍繞之，西起蘇門答臘(Sumatra)，東達西蘭(Ceram)及布魯(Buru)等島，此即大小巽他列島(The Greater and Lesser Sunda Islands)也。此弓形列島之內側，爲一羣之大島，如波羅洲(Borneo)，斐律賓羣島(Philippine Islands)，西里伯島(Celebes)，及摩鹿加羣島(Moluccas)。總面積約一百八十二萬方公里。

亞細亞之大陸島

巽他列島

內側之大島

地勢　全羣島均爲亞細亞大陸之一部，浸於海中所成，其中列島，爲長大之山脈所成，其中羣島或大島，則

爲山羣或高原所成。南側之大小巽他列島，與喜馬拉雅山脈同爲亞洲緣邊山脈之一部，一方爲高山，其外側爲深海溝，火山地震均多，而尤以爪哇島（Tava）爲世界火山最多之地。內方之波羅洲，西里伯及斐律賓，亦爲數條之山脈，夾數個之高原而成，其西與印度支那半島之山系有聯絡，其東北則與臺灣有聯絡。

赤道氣候

疾病流行

熱帶林亞洲之寶庫

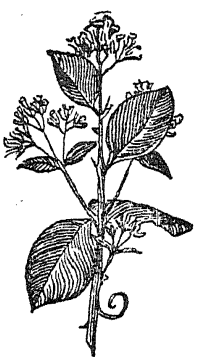
少衣食材料

歐人開發熱帶植物

開拓最盛地

氣候及物產　羣島之大部，屬赤道氣候區，終年高溫多雨，而尤以春秋分時，熱而多雨。惟斐律賓之北部，因緯度漸高，氣溫雨量均漸減，且季節之分，亦漸顯著。年平均氣溫，多在二十七八度以上，年雨量多在二千五百粍以上。因太溼熱，平地疾病流行，人多居高地。

羣島中因氣候溫溼之故，植物常茂，成巨大之熱帶林，不惟數量多，且種類亦繁，動物亦極繁，乃亞細亞之寶庫。各種物產均極豐富，惟多屬工業原料及嗜好品，至於人類之衣食材料，除米之外，餘則甚少，反仰給於他處，此熱帶地方一般之現象也。羣島在歐人殖民以前，物產頗少，僅產澱粉木（Manioc 用製西米 Saigo）香料，籐，麻，栗，材，椰子等。自歐人殖民以後，日漸開發，移植種種之熱帶植物，物產頓增，其移植已成功者，爲米，甘蔗，咖啡，烟草，幾納（規那 Cinchona），橡樹等。其開拓最盛者，爲爪哇及斐律賓，故其人口之密，不亞於東亞及印度，若其他各島亦同樣開拓，則羣島尚能容納多數之人口也。



第一六圖　幾納樹枝

礦產　礦產多錫，煤油，寶石，及其他之稀有礦物，至於工業用之煤鐵，則不產也。錫多產於班加（Banka），比利敦

馬來人　美拉尼西亞人

中國人　白人　中國人之勢力

歐人經營史

克剌加土亞火山

(Billiton)，及波羅洲，煤油產於波羅洲及蘇門答臘之海岸平地。

住民及政區　土人主爲海岸島嶼人民，以馬來人爲最多，主居於西部中部，次爲美拉尼西亞人(Melanesians)，主居於與美拉尼西亞相接之東部。舊日所用印度尼西亞人(Indonesians)之名稱，乃馬來人之一部也。土人多奉回教，爲中世紀阿剌伯人所傳入。此外尙奉種種之邪教，人民文化概低。土人之外，爲中國人及白人，其間尙有黑白雜種(Mulattos)，以東部爲最多。中國人主事栽培業及小工商業，經濟勢力頗大，扶植頗深，白人嫉之。

最初入羣島中之歐人，爲葡萄牙人，其後西班牙人入斐律賓，均在十六世紀之初。至十七世紀末，荷蘭人侵入，漸漸置換葡人之勢力，至一八八八年以來，英人更入北波羅洲，一八九八年，西美戰爭結果，斐律賓羣島歸美領。今日除斐律賓屬美，北波羅洲屬英，的摩爾(Timor)東部屬葡外，其餘均屬荷蘭。

蘇門答臘　印度語乃「海洋島」之意，合其南側之門他衛(Mentawei Islands)，尼亞斯(Nias)，及西馬魯爾(Simalur)諸島計之，面積約四十四萬三千方公里，較黑龍江省尤大，人口二百萬。高山脈貫其西側，有火山五十九處，其東端海中有火山島名克剌加土亞(Krakatoa)，一八八三年八月，曾大爆發，將島爆去大半，其灰混於全世界之空中，日月無光，其震動所生之海波，傳達全世界。島中多大森林，大半未開，產甘蔗，椰子，咖啡，米，烟草，茶，胡椒，香料，橡樹等。平地產煤油，簡比(Djambi)附近，其最著者也。其東方海中之班加及比利敦二島，產

豐富之錫礦。

住民

住民主爪哇人，中國人亦多，其西北方之阿基人（Ache or Achin），爲慓悍之土人，常抗荷蘭。**加他剌卡**（Kota Raja）爲其首府。西岸之**巴丹**（Padang）及**本庫倫**（Benkulen），同爲商港。

地勢、世界第一火山島

爪哇　土人語爲「穀粟島」之意，因以穀粟爲主食故也。古稱卡加特剌（Jacatra），面積十三萬一千方公里，人口約三千六百萬，每方公里約二百七十人。因其氣候佳良，荷人作爲經營羣島之根據地，故開拓特盛，人口亦極密。高山脈縱貫全島，有火山百餘，多數尚在噴火，爲世界第一火山島。其氣候土質均良，開拓亦早，物產之富，甲於全羣島，但因人口過密，尚不能自給，輸入頗多。土人栽培玉蜀黍，澱粉木（Manioc），甘藷，落花生，黃豆，烟草，馬鈴薯，藍，甘蔗，蕃椒，茶及椰子等。歐人所營之新式農業，以栽培甘蔗爲主，年產糖二百萬噸上下，占世界第三位。其次則爲茶之栽培，又次爲咖啡，橡樹，烟草，幾納可可（Cacao）等。山中產木材，尤以麻栗，紫檀爲多。

鐵路縱貫全島，巴塔維亞（Batavia）爲大港，同時又爲首府，總督駐之，人口五十萬，在新嘉坡未發達以前，爲遠洋航路之寄港中心，今則消索矣。其附近之**波伊屯娄爾格**（茂物 Boitenzorg），有世界最大之熱帶植物園，爲休養地，總督官廳在此。其西方之**班丹**（Bantam），爲歐人最初之通商地，今已頹廢。東南方之**泗水市**（Surabaya），爲本島第一大港。其南側之**約卡加爾他**（Jokyakarta）及**蘇剌加爾他**（Surakarta），爲土人之都會。

住民　土人主爲馬來人中之爪哇人，爲馬來人與印度人間之雜種，占全人口四分之三，勤儉耐勞，樸實，主務農業，奉回教。中國人約四十六萬，亦優良之農民也。一六〇二年，荷人設荷蘭東印度公司（Dutch East India Company），一六一九年，設要塞於巴塔維亞，該公司即以此爲根據地，至一七九八年，荷政府收爲國有，一八〇〇年始設總督。

摩鹿加羣島　即濟羅羅（Gilolo）及其附近諸島之總稱，全面積約二萬三千方公里，自古即爲香料之名產地，故又名香料島（丁香島　Spice Islands），住民多美拉尼西亞人。

的摩爾島　佛羅勒斯（Flores）及其附近之島嶼，在政治上均與的摩爾島同屬一區，面積共六萬八千四百方公里，人口一百一十四萬三千。因接近澳洲，故其氣候及天產物，均近似澳洲，產玉蜀黍，蠟，硬木材，香料，龜甲，海參，鐵，金，銅，硫黃等。除東部北部屬葡萄牙（首府爲庫盤　Kupang）外，其餘均爲荷領。首府爲得里（Deli）。此島因長時間均爲葡荷二國之爭執地，以致歐人威信失墮，土人勢力伸張。

西里伯島　面積十七萬九千四百方公里，人口三百三十萬。因有數半島伸出，呈K字形，火山地震均多。高溫多雨，產米，咖啡，椰子，香料，籐，燕窩，龜甲等。首府馬加撒（Macassar）及湄納多（Menado）均爲大商港。土人爲馬來人及黑人之混合體，奉回教及基督教，中國人在此經商，此外尚有食人之種族。葡人於一五二五年至此島，一六七〇年，荷人至此通商，一六六〇年，荷人取得此島，行政上，與摩鹿加屬同政區。

島嶼　地勢　氣候

荷屬波羅洲

英屬波羅洲

波羅洲　世界第三大島，面積七十四萬六千方公里，當我國中等省分二省之面積，人口二百三十萬。中部爲高地，周圍爲平地，產多量之煤油。氣候溼熱，產大森林，西米（Sago），咖啡，椰子，米，樟腦等。平地不適人居，多未開拓，僅海岸地方有數港市而已。住民爲馬來人及矮黑人，文化均低，奉回教及邪教，中國人在此作農經商，歐人極少。政治上，北部屬英，其餘屬荷。英領之北部，開拓較盛，故政治區域亦明，荷領之部，尚未開拓，故無政治區畫。

英屬波羅洲，由英國之北波羅洲公司經營之，一八八八年，卽已歸英保護，分爲(1)英屬北波羅洲（British N. Borneo），(2)波羅乃（Brunei），(3)薩拉瓦克（Sarawak）之三部，總面積十九萬方公里，人口七十萬。首府**山打根**（Sandakan）爲最要之港，**波羅乃**（Brunei）**庫欽**（Kuchin）爲波羅乃與薩拉瓦克之首府。其北方海中之拉布安島（Labuan），屬海峽殖民地。

荷領波羅洲，爲主脊山脈以南之部分，面積五十五萬六千方公里，人口約一百三十萬，以帶阿克人（Dyaks）爲主，以獲人首級爲榮，中國人務農經商。**班遮馬沁**（Banjarmassin）爲其最大之港。

斐律賓羣島　由發見時之西班牙皇太子斐律普二世之名而來，乃一羣大小島之總稱，其數共七千零八十三，全面積共三十萬方公里，人口一千餘萬，滿一方英里以上之大島，僅四百六十六個，有人住之島，僅三百個。最大之島，爲北方之呂宋（Luzon），及南方之民答那峨（Mindanao），均爲十萬方公里上下之大島。本羣島由多數之山脈所集成，各山脈間均有深海，火山地震均多。地下產煤，鐵，石膏，及鳥糞石（Guano）等。氣候仍屬赤

第一七圖　可可椰子之樹及果實

道式，惟其北部，稍帶熱帶季節風區之氣候，季節之區分甚明，分乾溼二季，惟東部因受恆風之影響，終年多雨。全羣島爲熱帶森林所覆，產米玉蜀黍，甘蔗，咖啡，烟草，香蕉，椰子，棉，馬尼拉麻（Manila Hemp），肉桂，丁香，胡椒，檳榔，樹膠，染料，丹檸，堅木，籐，竹等。

土人多作農業，爲馬來人與矮黑人之混合種，所謂斐律賓人（Philipinos）是也，奉天主教，新教及邪教。此外尙有黑白雜種（Mulatos）。中國人原來數多，自美國領有以後，漸漸減少，現僅作小商工業，農業上已失地位。馬尼拉（Manila）爲其首府，人口三十萬中，中國人約一萬八千，多營商作木工，總督駐之，同時又爲羣島北部之大港，輸出馬尼拉麻，椰子實，砂糖，及烟草等。其附近之**加維得**（Cavite）爲一軍港。西南方之**散波安嗎**（Samboanga）人口四萬四千，亦爲大港。

此羣島爲一五二一年，周航世界之麥哲倫（Magellan）所發見，以後卽歸西班牙所有，至一八九八年，西、美戰爭結果，遂歸美國。此羣島爲美國在東方之惟一根據地，極爲重視，除駐重兵防守外，更由呂宋敷設海底電線，經關島（Guam）及夏威夷（Hawaii）至舊金山（San Francisco），使與其本國連絡。本羣島之人民，近年

頻頻要求獨立，且意甚堅強，美國政府仿英國對印度之態度，僅許可先行自治，以作將來獨立之準備。

南洋與中國之關係　所謂南洋，乃包括馬來諸島及印度支那半島而言，爲我國移民最盛之地，我國民發展最有希望之所也。我國人口衆多，而國土又多無用之瘠土，爲民族之生存計，不能不向外發展，而爲我國民發展最適宜之地，則爲西伯利亞與南洋地方。此二部均爲未開之膏腴地，若一旦開發，尙能吸收多數之人口，我國民若能爲之開墾，則不獨能解決我國民之生計，且對於此等地方，亦有絕大之補益也。南洋地方，土人既野蠻無用，而白人又不能耐此不良之氣候，故其種種事業，多賴我國人代作，時間既久，根蒂亦深，我國人在此經濟勢力甚大，卒爲白人所嫉，故白人屢思排斥之。在斐律賓，美國人教導土人以代我國人，今固早已失其地位矣。至在英荷之領地，近年頻加壓迫，國人幾無立足之地，前途甚爲悲觀。而我國因國力孱弱，政府無力顧及僑民，任人排斥，可嘆也已。將來如能善運外交，使國人能發展於此等地方，未始非我國之幸福也。

西伯利亞與南洋土人無用，我國人之特長

排華僑

第三節　印度 India

印度帝國

疆域　古稱天竺，或曰身毒（Sindhu），爲汪洋河流之意，波斯人訛爲（Hindhu），希臘轉爲（Indus）。政治上稱曰印度帝國（Indian Empire），乃專指印度半島而言，錫蘭（Ceylon）則另爲一區。爲亞細亞南部三大半島之一，東臨孟加拉灣，西臨阿剌伯海，北隔喜馬拉雅山脈，與西藏，尼泊爾（Nepal），不丹（Bhutan）爲

鄰，西北隔蘇利曼山脈，與阿富汗俾路芝爲鄰，面積約三百八十萬方公里。

地勢　東西方均爲直而高峻之海岸（東岸曰卡魯滿得海岸 Coromandel Coast，西岸曰馬拉巴海岸 Malabar Coast）夾成三角形之半島，本半島之地勢各部不同，可大別之爲三部：

(1)**喜馬拉雅山脈**　爲世界最雄大之弓形山脈，其平均高度，約在五千五六百公尺，長約二千五百公里，幅約三百至三百公里之間，由數條之平行脈而成，其最高峯爲挨佛勒斯山，高八千七百四十八公尺，爲世界第一高山。此山脈南北側之水，均注入恆河，印度河，及雅魯藏布江，其北方有後喜馬拉雅山脈，與本脈間夾一廣谷。此山脈之南側，因向季節風，雨量特多，爲大森林所覆。

(2)**印度大平原**（The Great Plain of Hindustan）又曰印度恆河平原（Indo-Gangetic Plain），介於喜馬拉雅與得坎臺地之間，由印度河及恆河灌之故名。恆河平原雖爲多雨之豐沃區域，然印度河平原，則爲乾燥地或半乾地。

(3)**得坎臺地**　構成半島之主要部分，呈三角形，周圍均爲斷崖，形成東西加止山脈及文的耶山脈。其內部大概爲臺地形，卽有起伏，亦係丘陵，上覆玄武岩層（Basalt Sheets），此岩石風化後，遂成肥沃之黑土（Regur），乃印度產棉最良之土壤也。

氣候及物產　氣候全屬熱帶季節風區，一年分三季，卽乾熱季，雨季，及乾涼季是也。在東部及西岸，熱季之

熱雨涼三季

東部及西岸

西北部及臺地內部

降雨之分布不均

世界大旱災地

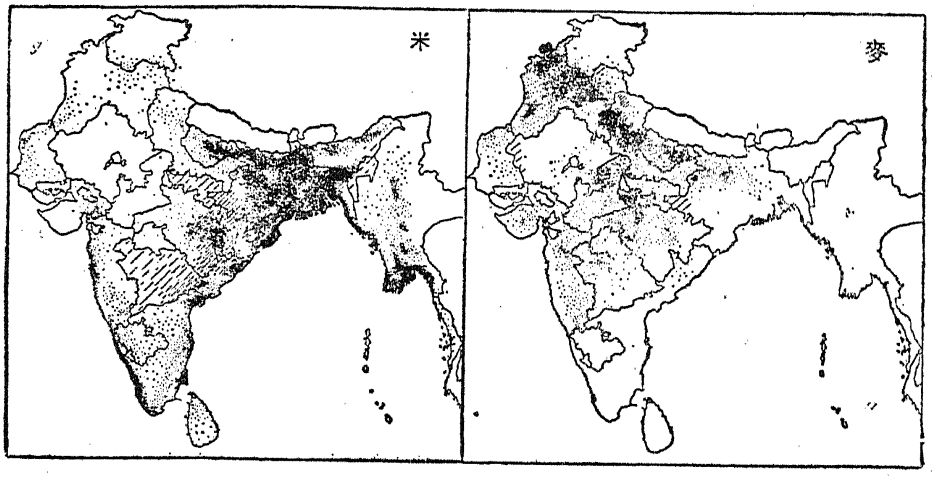
灌溉事業

大砂漠

工業

後，即爲雨季，此時大雨纏綿，洪水爲災，爲世界雨量最多（年雨量二千耗以上）之地，因之產巨大之熱帶常綠森林（Wet Tungles），終年繁茂，並產多量之米，茶，黃麻（Tute），咖啡，甘蔗，藍及烟草。西北部及臺地內部，比較乾燥，年雨量約在五百至二千耗之間，僅產落葉林，及灌木草地，農產以棉，小麥，鴉片爲主。但此等地方之降雨，在時間之分布極不均，有時雖至雨季，仍不降雨，於是惹起巨大之旱災，印度爲世界旱災最甚之地，故其灌溉事業之大，在世界亦最著名。其灌溉工事，在恆河印度河之間者，多爲運河，而在臺地內部者，則多爲鑽井及貯水池。至於印度河中流，及其以東之地方，則爲年雨量五百耗以下之乾燥地，此卽印度大砂漠（The Great Indian Desert or The Thar Desert）也。又在熱帶森林中，產象，犀，虎，猿猴，大蛇，鱷魚，及種種之美麗鳥類。

礦產頗少，僅臺地東北部產煤，內部產金及寶石而已，故其工業之前途無望，現在僅有手製工業及製棉工業。印度人巧於工藝，其琢磨寶石，製銅器與機織物等，自古有名。



第一八圖　印度產米地及產麥地之分布

主要物產

半島最重要之物產爲米棉麥糖及鴉片米因人多僅能自給。棉則僅給英日德法等大紡織國乃美國南北戰爭以後始發達者也。麥亦多半自給爲世界屈指之產麥地。糖多輸出歐洲及東亞。鴉片多輸入我國。此巨大之生產地其生產物多供給英國爲英國原料所出衣食所資之最要殖民地。

英國與印度之經濟關係

輸出多粗製品及原料品如布疋棉紗帆布米油種子麥糖鴉片茶煙草皮革藍咖啡羊毛等。輸入多由歐洲及日本有棉布金屬器具機械鐵材飲料及食品等。英國銷於印度之貨物年值三千五六百萬金鎊而輸入英國之原料品及食料亦約三千餘萬金鎊由此可知英國與印度經濟關係之密切。中國亦爲印度之大顧客由印度輸入棉糖鴉片。其最大之商港對歐洲者爲孟買（棉之出口）及喀剌其（Karachi）對東亞者爲加爾各達（Calcutta）及瑪德拉斯（Madras）（棉之出口）

中印通商大商港

交通　海岸之各港各國均有船舶出入但均屬近海航路。此外各內陸河川及運河亦可於雨季行短期之交通。鐵道爲亞洲最密部之一均爲英人所經營今已達九萬二千公里其幹線多在印度恆河平原海岸地方及臺地內部之橫斷線均爲運輸內地之農產物出海岸者。惟其西北方有鐵路由印度河流域向西方之阿富汗國境及俾路芝延長此乃經營伊蘭地方之軍道。若橫斷伊蘭之線路完成則可由非洲直達加爾各達。

住民　在十九世紀僅人口一億一九〇一年已達二億八千八百餘萬至一九二一年爲三億二千萬爲次於中國之世界第二多人國。其最密地爲恆河流域與海岸地方最稀者爲印度河中流及山地。四分之三均爲農

世界第二人口多之國

人口增加緩之原因

民，多居鄉村，故人口過十萬人之都會，僅三十五處而已。此國因在熱帶地方，受旱災，疾病，及猛獸毒蟲之害而致死者頗巨，故其人口之增殖，不若其他農業國之速也。

印度自古以來，即缺文化上之統一，故其言語，俗習，及宗教派別極多，其語言有七系，宗教共九種，至俗習之異，更爲雜多。但在人種學上，可分二大派：其一爲住於得坎臺地南部之德拉維達人（Dravidians），爲印度之最古民族，恐爲澳大利種而混以蒙古種者。最初分散全印度，至印度人入印之後，遂逐於南部及錫蘭之山中。其二，印度人（Hindus），爲三千年前由伊蘭地方侵入者，與伊蘭人同屬雅里安系（Aryao Stock）中之印度伊蘭羣，文化最高，巧於農工，奉印度教（Hinduism 即新波羅門教）回教及佛教，階級至嚴，可分四級：

德拉維達人

第一九圖　德拉維達人

印度人

階級

(1)僧侶(Brahmans) 即波羅門教之僧侶，爲最上級之貴族，掌政教權。

(2)武士(Rajputs) 一稱刹帝利，又稱克沙沱利，次於僧侶之階級。即初到印度時，武人之子孫，最有實權，土地多爲所有。

(3)農工人(Husbandmen) 古稱「毗舍」，事勞動之人民也，其數最多。

(4)奴隸(Sudras) 即「首陀」，乃印度人初來時所捕獲奴隸之子孫，一部事農工，大部作卑賤職業。

此等階級之人民，不通婚姻，不共居住，不共食事，因之其感情上之隔閡特甚，印度難於統一，且其致亡之因，多基於此。

歐人殖民史

東印度公司

英之直轄殖民地

英國經營之順序

政治　古爲文明國，自一四九八年葡人伽馬（Vasco da Gama）到印度，一五一〇年葡人之最初總督阿布奎基（Affonso de Albuquerque）至臥亞（Goa）後，英法亦先後入印度，各組東印度公司經營之，至一七五七年，英法戰後，英乃席捲全印，一八五八年，英國由東印度公司收爲國有，至一八七七年，作爲英之直轄殖民地，稱曰印度帝國（Indian Empire），英王兼印度之王位，派總督代治之，德利爲其首府。英國經營印度之順序，初由東北部平原，溯恆河，越判查布（Punjab）至印度河流域，次入得坎臺地內部，最近始及於喜馬拉雅山脈地方，東方之緬甸，西方之俾路芝，亦入其版圖矣。臺地內部，因經營未久，且多屬瘠地，故未十分得手，尚多土人之部落，僅屬英國之保護地，惟其較良之部分，已歸英國直轄。喜馬拉雅山脈地方，亦以經營時晚，多屬保護地。至於尼泊爾及不丹二部，尚爲獨立部，僅屬英之勢力範圍。此外尚有法國及葡萄牙之領土，但僅一小部分。今將印度之政治區域示之：

保護部

獨立部

(1)英國直轄地　共十州，此外尚有緬甸，俾路芝，亞丁（Aden），及安達曼尼古巴四州，與德利（Dehli or Delhi）特區，面積共二百八十四萬三千四百五十方公里，人口共二億三千二百零七萬三千，均由總督委任州知事（Governorship）或副知事（Lieutenant-Governorship）管轄之。

(2)保護部（藩屬部）　多爲直轄地所包圍，故往往直轄地與此等部落同名，面積共一百七十六萬方公里，人口約六千萬。內政雖各有其國王主持，然英國則派有官吏監視之，其軍事，財政，及外交，則由英國處理。

(3)外國領土　印度因最初卽有葡法二國在此經營，故現雖成英國領土，然仍有二國所遺留之土地數處。

葡領

(A)屬於葡萄牙者，有臥亞（Goa），達曼（Daman or Damão），及低獃島（Diu Island）之三處，總督駐於臥亞港（Nova Goa or Ponjim），其他則以知事治之。面積三千七百方公里，人口二十七萬三千。(B)屬於

法領

法國者，有香德那哥（Chandernagore），哥達維里（Godavari），雅那翁（Yanaon），本地舍里（Pondicherry），卡里卡爾（Karikal）及馬赫（Mahé）。面積五百一十方公里，人口二十七萬三千。僅有知事駐於本地舍里。

(4)獨立部　名爲獨立部，實則英之勢力範圍，英國駐有官吏監視之，有尼泊爾，不丹二部。

尼泊爾(Nepal)　位於喜馬拉雅山脈南腹，東介哲孟雄部，與不丹爲鄰。東西八百公里，南北二百四十公里，面積十五萬四千方公里。氣候變化多，東北方有挨佛勒斯峯，產大森林，米，油，果實。人口約三百萬，屬庫爾哈人（Gurkha Rajputs），奉印度教中之庫爾哈教，實權在貴族之手。有常備兵二萬六千，英國之監督官駐於首府喀特曼都（Khatmandu）。

不丹(Bhutan)　位於喜馬拉雅山脈南腹，東西二百六十公里，南北一百五十公里，面積約三萬四千方公里，人口三十萬，用西藏語，奉佛教，政治組織與西藏同，夏季首府爲他西蘇頓（Tasisudon），冬季首府爲普那

英國之最要殖民地　英國對印之態度　獨立問題

哈（Punakha）。

印度爲多人之國，生產與消費俱大，實英國經濟上最要之殖民地也。故英國對之極爲重視，無論如何，決不讓其脫離，在以前則課重稅，從經濟方面壓迫之，使其竭力於生活，無力反抗。又或離間其各階級間之感情，或以武力壓迫之。近年印人反抗漸急，拋棄壓迫政策而用懷柔緩和之政策以對之，印人要求獨立時，則允許其派代表至英本國參與政治，故由直轄殖民地，一變而爲代表殖民地（Representative Colony）矣，乃直轄殖民地（Crown Colony）與自治殖民地（Self-Governing Colony）間之殖民地也。總之英國因着眼於其經濟上之重要，故無論如何，在印度不脫英國之統治及經濟扶助之範圍內，其餘一切無關重要之要求，亦必樂從之也。

地方誌　恆河下流爲印度最富庶之地，人口衆多，大都會密集。**加爾各達**爲全印之第一大商港，人口一百十三萬，一九一二年以前爲總督駐地，現僅爲孟加拉州之首府。北方之**大吉嶺**（Darjeeling），在二千二百公尺之高山地，爲國境都市，印藏之關門，軍事之重鎮，又爲避暑之地。**巴德拿**（Patna）爲恆河中流之大都，人口十二萬，爲交通商業之中心，鴉片及米之集中地。同時又爲比哈爾（Bihar）及奧里薩（Orissa）之首府。**阿拉哈巴**（Allahabad）爲「神城」之意，現爲交通商業之中心，又爲聯合州之首府，人口十五萬七千。**貝那勒斯**（Benares），人口二十萬，爲印度教之聖地，多數之信徒，常沐浴河畔，有寺院一千四百五十餘所。**亞格剌**（Agra），人口十八萬，昔爲國都，宮殿猶存。**德利**（Delhi），人口三十萬，爲十六世紀初蒙古帝國（The Grand Moghal）之故都，又

爲回教之聖地，自一九一二年以來，卽爲總督之駐在地。其北方之西謨拉（Simla），爲總督之暑季駐在地。其西北之拉合爾（Lahore），人口二十八萬，爲判查布州（Panjab）之首府，西北方之交通商業（小麥之集中地）中心。再西北之白沙瓦（Peshawar），爲西北國境州（NW. Frontier Province）之首府，人口十萬，爲與中亞細亞交通之隘口，軍事上之要地。印度河口之喀剌其（Karachi），爲小麥之輸出港，印度大港之一。西岸之孟買（Bombay），爲同名州之首府，葡萄牙語「好（Bom）港（Bahia）」之意，乃葡萄牙公主（Catharine of Braganza）嫁與英王查理士（Charles）二世時（一六六一）隨嫁之財產，一六六八年，以年租十鎊之廉價，租與東印度公司，自蘇彝士運河開通，印度棉業盛後，遂成爲棉之輸出港，其輸出額，占全印第一位，並有極盛之製棉工業，人口一百一十七萬六千。得坎臺地內部之海得拉巴（Hydarabad），人口四十萬，爲同名大侯國之首府，臺地之棉集中地。東岸之瑪德拉斯（Madras），人口五十二萬六千，爲同名州之首府，英國最初之占領地也。氣候炎熱，港灣不良，爲一人工港，輸出棉米。

第四節　錫蘭島 Ceylon

其名稱乃「獅子島」之意，爲與印度相對之殖民，別爲一政治區，面積六萬六千方公里，人口四百六十萬。此島原爲得坎臺地之一部，僅以坡克海峽（Palk Strait）及馬那爾海灣（Manar Gulf）與得坎臺地分離，

現仍殘有一列之島，名曰亞當斯橋（Adam's Bridge），鐵路貫之。島之中央高峻，周圍低平，屬溼熱之赤道氣候，

錫蘭茶

產米，茶，咖啡，可可，幾納樹膠，肉桂，椰子及黑鉛寶石，馬那爾海灣中產多量之眞珠。其茶之栽培，始於最近之半世

生物與馬達加斯加同

紀，而反壓倒我國，奪我歐非二大陸之銷路。其生物與印度異，反與非洲之馬達加斯加島（Madagascar）相類似。

住民

住民主爲信哈爾人（Sinhalese），占全人口百分之七十，次爲他米爾人（Tamils），其數約百萬，由得坎地方遷入。此外尙有吠陀人（Veddas），乃野蠻之原始德拉維達人。人民多奉佛教，印度教次之，基督教亦盛行。

沿革

此島自十六世紀初至十八世紀末，爲葡荷二國人之活動地，一七九六年，英人始占領，一八〇二年，英收爲直轄

英之直轄殖民地

殖民地，由倫敦之殖民局派總督治之，駐科倫坡（Colombo）此市同時又爲印度洋中之大港，遠洋航路之寄港也。其南方之加爾港（Point de Galle），爲一軍港，特靈科馬里（Trincomali）亦爲英國印度洋艦隊之根據地。

第五章　西南亞細亞

第一節　伊蘭高原

地勢　位於帕米爾山羣以西，亞美尼亞山羣以東，周圍均圍繞大山脈之紡錘狀高原。包含波斯，阿富汗，及俾路芝等之政治區域。東西長二千二百公里，南北幅東部約一千公里，西部約五百公里，面積約二百七十萬方公里。

地勢與西藏高原相似

高原之地勢，與西藏高原酷似，卽周圍均爲大褶曲山脈所圍繞，內部則爲一高原，有多數之平行斷塊山脈。北緣有與崑崙相當之興都庫什山脈及厄爾布爾士山脈，南緣有與喜馬拉雅相當之蘇利曼及伊蘭山脈，至於東西兩端，均爲大山羣所封鎖，如西端之亞美尼亞山羣，則與西藏東端之青海及大雪山羣相當。二高原之內部，均爲乾燥地而夾以多數之斷塊山脈。其南側之阿剌伯臺地，則與西藏南側之得坎臺地相當。

本高原因氣候乾燥，且爲高山地，故川流概小，或者流於急斜面咫尺之間卽入海，或者竟不能入海而終於高原內部，作多數之鹹湖及鹽澤（Salinas）。

氣候及物產　此高原因周圍均爲大山脈所包圍，內部多爲乾燥之沙漠地及半荒地（Semi-deserts），氣候酷熱，牧畜業盛行，產馬，騾，驢，羊及駱駝等。僅周圍之山麓地方，有較豐之農業地，產穀類，棉，鴉片，及果實等。至於向海之山腹，雨量較多，主降於冬季，厄爾布爾士山脈北斜面，爲雨量最多之部分。此等多雨之山腹，產木材，桑，及果實等。砂漠之大者，如北部之大鹽砂漠（Great Salt Desert or Dasht-i-Kavir），中部之裸砂漠（Dasht-i-Lut），及東南部之勒幾斯坦砂漠（Registan D.）。

砂漠

礦產多煤油岩鹽煤及種種之金屬礦物但多未開採現已開採者惟煤油而已多在山麓地方。

鐵路爲英俄所築

交通　以產業發達之波斯地方爲最盛東部之阿富汗及俾路芝次之多爲英俄二國所築之鐵路。至於內部則多爲砂漠中之商隊道路（Caravan Route）現時西北部之俄屬外高加索鐵路已伸入波斯境北方之後裏海鐵路將入阿富汗境東部之印度鐵路已經俾路芝北境入波斯之東南部若此鐵路再西延與巴格達鐵路相接則英國欲由非洲至印度之三C線成矣。

英俄之勢力範圍

住民及政區　住民約二千六百萬多屬雅利安系中之印度伊蘭羣（Indo-Iranic Group）。此外北部雜有土耳其人西部雜有土耳其人高加索人及阿剌伯人。多奉回教尙有奉拜火教基督教及猶太教者。政治上分波斯阿富汗及俾路芝之三區。俾路芝已成印度之一部波斯及阿富汗名雖獨立實爲英之勢力範圍。高原之人民體軀強壯像貌豐美勇武好戰惟迷信宗教怠惰不振。英人欲由阿剌伯經此入印度俄人亦欲由此出印度洋在歐戰前二國之勢力曾衝突於此彼時北部屬俄之勢力範圍南部東部屬英之勢力範圍。歐戰後全爲英國所攬俄國仍欲恢復其舊有勢力二國將來之觸角吾人或可得見也。

第一項　阿富汗 Afghanistan

東鄰印度西鄰波斯北鄰烏斯伯格南鄰俾路芝面積六十五萬方公里人口一千二百萬。國之北部爲土耳

其斯坦平原，即土蘭平原之一部，稱曰阿富汗土耳其斯坦，爲農牧地，乃豐饒之區。南部爲赫爾曼湖（Hamun-i-Helmand）及同名之河所作之平地。川谷以西，爲塞斯坦砂漠（Seistan Desert）；川谷以東，爲勒幾斯坦砂漠（Registan D.）爲半荒地。至於中部東部，則爲山地，此即興都庫什山脈，及蘇里曼山脈之本脈支脈也。山中僅川谷爲農牧地，東部之喀布爾（Kabul）盆地，及西部之赫里川谷（Heri Rud），其最著者。

土地多磽瘠，不爲山地，即爲砂漠，惟谷氣候較良，多事畜牧，兼行農業，產油椰子（Date Palm），柘榴，甘蔗，棉花，煙草，麥，馬，牛，羊，駱駝等。礦產雖多，但未開發。

住民主爲阿富汗人（Afghans or Duranis），屬印度伊蘭羣，奉回教及拜火教，勇敢好戰，極好自由，常與英俄爭鬥，故尚未被併吞，且英俄之鐵路，亦不敢伸入國境一步。現在猶爲英俄衝突之地，故連年內戰不息。若俄人衝破此國而出印度，則印度危矣，故英人盡全力以堵禦之。近年二國承認其爲獨立王國，首府爲喀布爾（Kabul），爲由印度通中亞之門戶。

住民人民抗外英俄之爭

第二項　俾路芝 Baluchistan

位於高原之東南部，北接阿富汗，東界印度，南鄰海，西接波斯，面積三十四萬三千方公里，人口八十三萬。東部爲山地，中部西部爲邱陵地，北部爲馬什克爾湖（Hamun-i-Mashkel）盆地。多爲乾燥酷熱之氣候，各地之年

雨量在七十五至一百五十粍之間，惟東北部有達五百粍者。農牧兼行，產黍，小麥，果實，馬，牛，駱駝等。

住民　住民亦爲印度伊蘭羣之俾路芝人（Bolochis or Biluchis），布剌特人（Brahts）及帕丹人（Padans），言語各異，奉回敎及印度敎，受駐於喀拉特（Kalat）酋長之管轄，且受英國之保護。北部已爲英國領土，受印度總督管轄，已成印度之一州，此部面積約二十二萬四千方公里，人口五十萬。首府爲**喀拉特**，鐵路貫通北部。其西南海岸之瓜達爾（Guadar）地方，政治上屬阿剌伯之阿曼（Oman）。

土人部落

英領部分

第三項　波斯 Persia

占伊蘭高原之中部西部，面積一百六十三萬方公里，人口約一千萬。北西南三面爲大山脈所圍繞，東部爲平地，卽裸砂漠及塞斯坦砂漠也，中部爲走於西北及東南方向之平行山脈。氣候爲酷熱之半乾氣候，多砂漠及半荒地，愈至西部，雨量愈多，故物產亦漸豐，其北方之裏海沿岸，爲雨量最多之地，主降於冬季，產大森林，及種種之農產物。在雨少之地方，多用鑽井及貯水池行灌溉，夏季種麥及鴉片，春季種玉蜀黍，豆及米等。此外更產甘蔗，甜菜，烟草，果實，棉，油椰子，及葡萄。畜產多牛，馬，羊，驢，駱駝，養蠶業亦盛。礦產多煤及煤油。煤油產於西南部，次於美，墨西哥，及高加索之產油地。近年產額，約四五百萬桶，爲英國之資本（已投資二百萬鎊）所開發，設有英波採油公司（Anglo-Persian Oil Company）。僅油稅一項，亦占此國政府收入之一五・六%，其採油業之盛可知

煤油

矣。

工業　此國雖無大工業，然其人民巧於工藝，其所作之毛氈及絲織物，世界有名。國之西北隅及北境有短鐵路，多爲俄國所有，俾路芝北境之鐵路，亦已達其東境。此外均爲商隊道路。北部之德黑蘭（Teheran），西北部之塔布里士（Tabriz），中部之伊斯得（Yezd），伊斯巴罕（Isfahan or Ispahan），東部之克爾滿（Kerman）及比里安（Birjand），均爲內地之大都會，波斯灣岸之布什爾港（Bushire or Abushehr）爲此國惟一之出口。

大都會

住民　住民以波斯人（Persians）爲主，屬印度伊蘭羣，此外北方更混有土耳可滿人（Turcoman），西方混有阿剌伯人及韃靼人，西北部混有高加索人。主奉回教，讀可蘭經（Koran）。占教育之主部。人民勇敢，體軀豐美，女子有覆面之奇俗。此國古時強盛，惟以迷於宗教，過於黷武，加以早婚，瘟疫等之原因，近世國運頓衰，爲英俄二國之勢力範圍，一九〇七年英俄協約，劃其西北部爲俄之勢力範圍，東南部爲英之勢力範圍，同時承認此國之獨立。至歐戰後，英國獨攬，一九一九年之英波協約，英國表面承認其獨立，而事實上則爲英國勢力下之半獨立國。前爲專治王國，自一九〇六年以後，應人民之要求改爲立憲王國，但仍未實行。首府曰德黑蘭，有迷宮式之街道。

女子覆面之奇風

衰頹原因

英俄之爭

第二節　小亞細亞——土耳其 Turkey

戰後之損失

疆域　小亞細亞（Asia Minor），卽土耳其共和國所在之地方。此國之新國土，合在巴爾幹之地方計之，共約七十六萬二千七百方公里，人口約一千三百六十五萬，與歐戰前之領土比之，減少三分之二。此國在歐戰前，西方領有巴爾幹南部之大部，南方領有阿剌伯半島，自歐戰後，西部僅餘馬里乍河（Maritza）以東之一隅，西岸之海峽沿岸，亦歸國際管理，近海之島嶼，又多爲希臘及意大利所取。南之阿剌伯，或者獨立，或者歸英法代管，現在僅止於北緯約三十七度以北，惟其東部，由亞美尼亞及佐治亞，取得喀爾斯（Kars）地方而已，其國之大部，均在小亞細亞。

地勢　全部爲一高臺地，稱之曰阿那陀力亞高原（Anatolian Plateau），高臺地之內部爲丘陵地，幼發拉底（Euphrates），紅河（Kizil Irmak），綠河（Yeshil Irmak）等川，向南北流出。南側爲托魯斯山脈（Taurus Mts.）所圍繞，北側以斷崖臨黑海，此斷崖，卽本都山脈（Pontine or Pontus Range）也。西側沈於海中，海岸線曲折，多良港，士麥那港（Smyrna or Ismir）其最著者。

氣候及物產　(1)高原內部，與伊蘭地方同屬本洲中部乾燥氣候區之西部，屬半乾氣候，爲將近砂漠之半荒地，惟其氣溫較伊蘭地方爲低。在高山地，多爲森林所覆，而山間之谷中，則爲草地。至於內部之平地，爲極貧之草地，而夾以灌木。畜牧業盛，產牛羊騾驢，並產小麥，鴉片，烟草，桑棉，橄欖，葡萄，胡桃及其他之乾果類。(2)在海岸地方，爲顯著之地中海氣候，夏乾冬雨，年雨量在六百至八百粍之間，在海岸之山地，多至八百粍以上。山地爲大森

林，產木材，木栓，栗及葡萄，橄欖等。平地爲豐饒之農牧地，產烟草，玉蜀黍，橄欖，葡萄，麥，甜菜，麻，棉等，而尤以西北及東南二部之平原爲最豐富。礦產亦富，但未開發。產金，銀，銅，鐵，鉛，高嶺土，金剛砂，及大理石等。

革命後之發達

自革命後，因政治之改善，產業突然發達，海外貿易亦漸盛，輸出輸入，年共四億。輸出烟草，果實，棉貨，毛貨，菜蔬等。輸入穀類，棉貨，金屬等。

交通　此國以前扼有海峽之要口，今已歸國際管理，其海港以士麥那港（商權在希臘人手中）斯庫台里（Scutari）及君士坦丁堡爲最要。鐵路發達於西部，可尼（Konia）以西，爲此國所建，以東爲德國所築，今歸英法管理。現有鐵路四千八百公里，幹線一爲阿那陀力亞巴格達線（Anatolian Baghdad Railway），一爲西海岸鐵路，多走於川谷中。

戰前之委靡

住民及政治　住民主爲土耳其人，屬西伯利亞支之韃靼羣，奉回教，因其爲異民族所圍繞，且其國土，當交通上之要衝，常與其近鄰之民爭鬥，戰事時聞，故其國民，勇敢善鬥，乃亞細亞人中，受刺戟最甚之民族也。往時領有阿剌伯，非洲北岸，及巴爾幹半島之大部，惟因其常事爭戰，政治不良，又加以奉回教之故，產業不振，國力疲弊已達極點，加以歐戰後，其領土

第二〇圖　土耳其女子之覆面

戰後之振興

全失，僅餘君士坦丁堡附近之一隅。其國因受此巨大之刺戟，卒於一九二二年一戰而潰希臘，恢復歐洲領土之一部，同時國內革命，推倒帝政，一九二三年成共和國，推基馬爾將軍（Ghazi Mustafa Kemal Pasha）爲總統，遷都於昂哥剌（Angora）。此新國家成立後，政府雖竭力革新政治，廢回教行種種之建設，惟人民仍習於怠惰，迷信宗教，在短期內，尚難見其著大之發展也。

第三節　阿剌伯 Arabia

地勢　爲世界最大之半島，面積約二百七十三萬方公里。爲一向東傾斜之臺地，北西南三面均爲斷崖所圍繞，內地則爲砂漠，僅地中海岸，紅海岸，及東部之美索不達米亞平原爲生產地而已，從地勢上可分爲次之數區：(1)大部分爲砂漠之臺地內部。(2)臺地周圍之海岸平地，多爲農牧地。(3)美索不達米亞平原，古時因盛行灌漑，故曾爲繁榮之區，今後若復興灌漑，可復爲大生產地。(4)西北部之地中海岸地方，即約但河（Tordan）裂谷以西之部分，亦爲大生產地。

土地荒廢　英人之恢復計畫

氣候及物產　除東部之美索不達米亞平地，與伊蘭及小亞細亞同爲半荒地，又西北部爲地中海氣候外，其餘大部，均爲乾燥酷熱之氣候。在美索不達米亞平原，爲貧草地，散以油椰子林，現可牧畜，若灌漑工事發達，可變爲大農業地，恢復古時之繁榮狀況，英人且欲作爲西南亞細亞乾燥地中之惟一屯墾區域。地中海岸，產橄欖，

葡萄，油椰子，樹膠，柑橘，無花果，咖啡，香料，及麥，棉，玉蜀黍等。海岸平地及砂漠中之沃地（Oasis），畜牧業最盛，產馬，駱駝，羊驢等，尤以馬爲有名。

住民 人口約五百萬，種族雖雜，然以阿剌伯人（Arabs），及猶太人爲主，均屬於塞迷系（Semitic Stock），阿剌伯人中有哈達羅人（Hadarauins），及貝督英人（Bedouins），前者爲定住之農民，分布於敍里亞地方，爲混血種，奉基督教。後者多爲不定住之遊牧人，居中部南部及西部，體格偉壯，勇敢勤儉，多奉回教。阿剌伯人古代文化頗高，其地爲亞細亞之一古文明區，文化發源之地也。其學術技藝，尤以天文數學之發達爲最早，今日歐洲文化之遠源，亦出自此。中世紀曾遠航於東非馬來羣島，及太平洋諸島，傳播回教。

古代之文化

中世紀之遠征

政區 在歐戰前，除亞丁（Aden），阿曼（Oman），及西奈（Sinai）半島外，其餘均爲土耳其之領土。至歐戰後，因土耳其戰敗，其所遺之阿剌伯領土，或者獨立，或者屬國際聯盟，委英法代管，即稱獨立者，仍不能脫英之勢力範圍，故全阿剌伯，均可視爲英法之勢力範圍，而尤以英國之勢力範圍爲最大。今將其著要之政治區記之：

大部爲英國之勢力範圍

(1)亞丁（Aden）爲一火山半島，面積一百九十方公里，更包含曼得布海峽（Bab-el-Mandeb）中之丕林島（Perim），（約十三方公里）合其附近之保護地計之，共約二萬三千三百方公里，人口五萬五千。亞丁港當紅海之口，爲往來船舶必經之地，一大商港也，同時又爲大貯炭港，及大軍港，爲英國之直轄殖民地，政治上屬印

度之孟買州。此地雖爲通商之要埠，然氣候乾燥，其所用之淡水，均由對岸之非洲地方運來。

(2)阿曼(Oman)　爲酋長國(Sultanate)，名雖獨立，實則在英國之勢力下。面積二十一萬方公里，人口五十萬。土人爲阿剌伯人，事農牧，酋長(Sultan)治之。首府曰馬斯喀特(Mascat)，爲一商港。

(3)內惹德(Nejd)　占中部阿剌伯之大王國(Sultanate)，原爲包含於山馬爾酋部(Emirate of jebel Shammar)內之瓦哈比部落(Wahabi State)，自一九〇一年以來，漸伸張其勢力，逐次侵略其附近之地方，至一九二一年，滅山馬爾酋部，成一大王國於阿剌伯中部之山地。至一九二五年，更滅紅海岸之漢志王國(Hejaz)。現爲英國之勢力範圍。首府曰利亞得(Riyadh)。

(4)漢志王國之興亡　此國占紅海沿岸之地方，爲謨罕默德之故鄉，回教之聖地也。歐戰前屬土耳其，歐戰中，受英國之勸誘，加入聯合國，反抗土耳其，戰後各國承認其獨立，一九一八年成一新漢志王國。此國之國王，爲謨罕默德之後裔，受全阿剌伯回教徒之尊崇，夙有統一全阿剌伯之大志，自獨立後，其次子爲克剌克(Kerak)王國(此國已亡，即現在之後約但 Trans-jordania)之王，三子爲伊剌克(Irak)王國之王，於是漢志國王意氣軒昂，任意解釋回教法典，遂招回民之忌，更主張據其背後之山馬爾部爲己有，於是激起內惹得之怒，遂於一九一九年，受內惹得之攻擊，繼續至一九二五年，其國遂亡。

(5)也門(Yemen)　在半島之西南部，濱紅海岸，爲一侯國(Immanate)，首府爲薩那(Sanaa)，面積十九

萬方公里，人口六百萬。

(6)亞西爾(Asir) 在也門之北，爲一公國 (Principate)，首府曰薩比雅 (Sabiyah)。

(7)曼得布酋部(Emirate of Bab-el-Mandeb) 在也門南方之極小部落。

(8)列也基(Emirate of Lehej) 亞丁附近之小部落。

(9)哈得剌摩 (Hadramaut) 在半島南岸之部落，大部已爲英人所占。

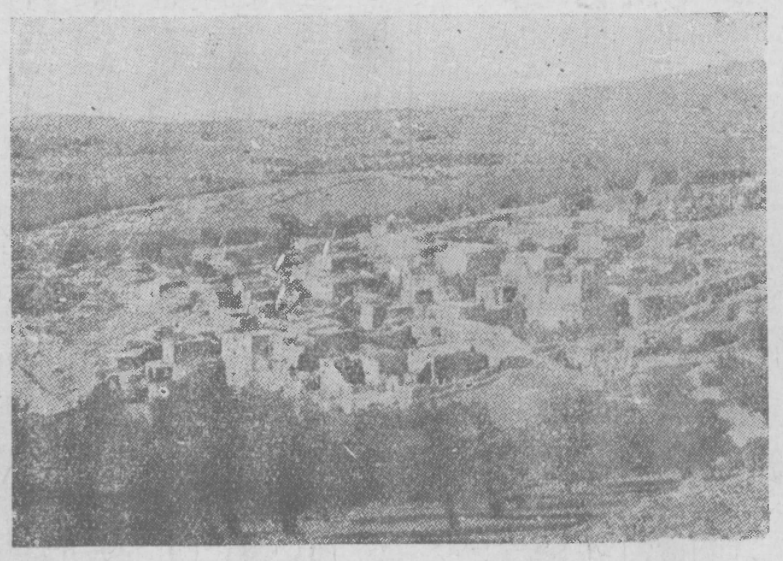
(10)科衞特(Sultanate of Koweit) 波斯灣西岸之王國，首府同名，一稱科倫 (Korein)，爲一良港。

(11)巴倫(Emirate of Barein) 爲酋長部，波斯灣中之一羣小島也，爲產眞珠之中心地。

眞珠產地

以上諸部，或爲英之保護國，或爲英之勢力範圍。

(12)巴力斯坦(Palestine or Palestina) 爲猶太人之故鄉，基督教之發源地。約但川谷以西，北緯約三十三度二十分以南之地帶，面積二萬三千方公里，人口七十五萬七千，內中阿剌伯之回教



第二一一圖 伯利恆(耶穌降生地)

第二二圖　耶路撒冷

徒占五十九萬，基督教徒占七萬，猶太人僅八萬四千。回教徒與猶太人常起爭鬥，歐戰中英人嗾猶太人幫助協約國，許以戰後扶持其恢復猶太國，但在戰爭甫畢之一九一八年，英人即食言而占領之。一九二〇年，國際聯盟委任英國代管，首府爲耶路撒冷（Jerusalem），人口六萬，耶穌之墳墓在焉，同時又爲回教人之聖地，參拜者絡繹不絕。死海之西有鐵路貫之，此爲英人由非洲經巴格達鐵路入印度之要道。海法（Haifa）爲其最要之出口港。

(13)**後約但**(Trans-Jordania)　爲巴力斯坦以東之地方，戰後曾爲克剌克王國（Emirate of Kerak），受英國之扶助，其國王卽漢志王之次子，卽位於一九二一年。至一九二三年，英國正式置之於巴力斯坦代管地內，作爲巴力斯坦代管地之附屬區。

(14)**叙里亞**（Syria）　占半島西北部之廣大區域，面積十五萬五千四百方公里，人口約三百萬，主爲叙里亞人，奉回教。歐戰前爲法國之勢力範圍，戰後一九二〇年，國際聯盟委任法國代管，命總督統治之。由巴

力斯坦北延之鐵路經過達馬士革（Damascus or Dimeshk esh Sham）及阿勒頗（Aleppo）等之大都，與巴格達鐵路相接。

英國租借

(15)塞滿路斯(Cyprus)　爲地中海中之一島，面積九百方公里，昔爲東部地中海之重要商業根據地，一五七〇年，落於土耳其之手，一八七八年，租借與英國，事實上已爲英國之所有，歐戰中，英國遂占領之。

(16)伊剌克(Irak or Iraq)　爲一王國，占底格里斯（Tigris）及幼發拉底（Euphrates）二川之中流下流平地，卽普通所謂美索不達米亞平原是也。面積三十六萬七千三百方公里，人口二百八十四萬九千。此地土質肥沃，雖係乾燥氣候，然若加灌溉，卽可成豐產之地，故灌溉盛之古時，曾有燦爛之文明發生。人類最早之文明，恐均發生於此，惟以回教徒之怠惰，遂使其地荒蕪，英人今擬復行開墾，作爲一重要之屯墾區域。歐戰前爲土耳其之領地，德人築巴格達鐵路於此，以出波斯灣，戰後國際聯盟委任英國代管二十五年，英人尊重人民，許可人民自理內政，故於一九二一年，人民選舉漢志王之第三子菲薩（Faisal）爲王。其後土耳其慫動人民反英，英國遂於一九二七年，完全承認其獨立，但事實上仍在英之勢力下。其東北部爲大煤油產地，油權已入英國手中。首府巴格達（Baghdad），爲國中最大都會，同名之鐵路貫之。巴索拉（Basra）爲鐵路之終點。

荒蕪與恢復　英德之爭　英代管時代　英土之爭　獨立　英人得油權

（亞細亞洲終）

第二編　歐羅巴洲 Europe

第一章　總論

第一節　名稱及疆域

名稱　Europe 之語源，有種種解說，有謂係由希臘語 Euros 而來，爲「東南風」之意，蓋以希臘地方，多東南風故也。亦有謂係由菲尼基之美女 Europa 之名而來。更有謂係「日沒地」之意者，蓋古時活動於愛琴海中之菲尼基人，稱其以東之小亞細亞曰「日出地」(Acu or Azu)，稱其以西之希臘地方爲「日沒地」(Ereb)。

疆域　歐羅巴洲，爲歐亞大陸西端之三角形半島，其與亞洲相接之界最廣。其餘則三面環海，與非洲僅隔廣十三公里之直布羅陀海峽 (Strait of Gibraltar)，與北美洲之格林蘭隔一丹麥海峽 (Denmark Strait)。若合其屬島計之，其極北點爲新地島 (Nova Zembla or Novaya Zemlya) 之北端，在北緯七十六度五十五

極南　極東　極西　面積

分，其極南點爲克里特島（Crete）南岸，在北緯三十四度五十五分，其極東點爲喀拉川（R. Kara）之上流，在東經六十六度二十分，其極西點爲冰洲（Iceland）之西岸，在西經二十五度三十分，面積約九百九十一萬三千四百方公里。但若僅以本陸計之，則爲三角形之半島，其面積約六百四十二萬六千四百方公里，爲次於澳洲之小大陸。合其屬島計之，較我國尤小。

第二節　海岸

海岸線長

本大陸海岸線之長度，合屬島計之，雖遜於北美，然單以大陸之主部計，則駕乎北美以上，占世界第一位。巨大之半島，海灣，及內海中，更有多數之小曲折。其海岸線全長，除去其小曲折外，仍達三萬七千二百公里，每二百六十餘方公里，具海岸線一公里，即每一方公里之面積，具三又七五公尺之海口也。若單依大陸本部計，則每一方公里，即具有四公尺之海口。自大陸內部至海岸，至遠亦無超出四百英里（六四五公里）者，其海口之多，交通之便可知矣。

海岸長與文化

本大陸不獨海岸線長，且海岸又多平坦，故在交通上，海路與河川容易連通，使海上之商業，直接導入內地，交通益見圓滑。此乃歐洲文明之一因。加之海灣深入內地，不獨交通便利，且使內地之氣候，多受海洋之調濟，溫和多雨，雖極內部，亦無過乾之境，（爲世界無砂漠之大陸）故全陸物產豐富，人類之活動旺盛，此歐洲文明之

又一因也。

主幹

今連結比斯開灣（Bay of Biscay）之頂，烏拉爾山脈之北端，及烏拉爾河口之三點，成三角形，此三角形以內之地方，爲本大陸之主幹，占全面積百分之七十三，三角形以外之地方，卽爲半島及島嶼，占百分之二十七。

半島島嶼

(1)北岸　卽北極海岸，與亞洲之北極海岸西段同，爲沈降海岸，河口均成深海灣。其灣雖多，然以凍冰時長，且在人少之境，故無所可用。除各河口所成之灣外，更有可拉半島（Kola Peninsula）所抱之白海（White Sea），喀寧半島（Kanin Pen.）所抱之拆斯開亞灣（Cheskaia B.）。其東方由新地島及費噶其島（Vaigach）夾成喀拉海峽（Kara Strait）及幽哥爾海峽（Yugor Str.）。

河口海岸

交通繁盛

(2)西岸　卽大西洋岸，曲折最盛，且前面爲暖流（墨西哥灣流）所洗，後面又有巨大之工商業地，交通最繁，世界的大商港，多集於此，而尤以多維海峽（Dover Strait）爲全大陸航線之焦點。西岸從性質上，可分數段：(A)斯干的那維亞半島（Scandinavian Pen.）之西岸及蘇格蘭海岸，爲地質時代之冰所浸蝕之峽江（峽灣）海岸（Fiord Coast），河流全體，均成海灣，深入內地，爲極良之港灣。惟以其後面內地，均爲高山，故港雖良而無用，僅爲漁夫海賊出沒之所而已。(B)多維海峽以東，爲隆起海岸，雖少小灣，然多大海灣及內海，如由斯干的那維亞與日德蘭（Jutland）二半島所抱之波羅的海（Baltic Sea），（更分芬蘭灣 Gulf of Finland 及波的尼亞灣 G. of Bothnia）及英國羣島所抱之北海（North Sea）及愛爾蘭海（Irish Sea）。北海與

峽江海岸

隆起海岸

波羅的海間，僅依極狹之喀特嚏（Kattegat）及斯加基拉克（Skager Rak）等之水道相通，大海之潮，不能入波羅的海，故其鹽分頗少。(C)自多維海峽以西，即法國西岸，亦爲沈降海岸，河口多成三角江，爲良好之商港。比斯開灣，爲一沈降深海，甫離海岸，即深二千公尺，其最深處，竟達五千公尺以上。(D)自此以西，即爲意卑里亞半島（Iberian Peninsula）之海岸，高崖直接臨海，少港灣。

河口海岸

沈降海岸

(3)南岸　即地中海岸，亦爲最曲折之沈降海岸，內海之中，又有內海，海灣之中，又有海灣。地中海全部爲一內海，僅以十三公里之直布羅陀海峽（Strait of Gibraltar）與大西洋通。馬靴狀之意大利半島及西西里島（Sicily）以西之西部地中海，更由科西嘉（Corsica），撒地尼亞（Sardinia），及巴利阿爾羣島（Balearic Islands），夾成里昂灣（Lion Gulf），力究立亞海（Ligurian Sea），及替里尼亞海（Tyrrhenian Sea）等。東部地中海由意大利半島，巴爾幹半島，及小亞細亞，夾成亞得里亞海（Adriatic Sea），愛琴海，馬爾摩拉海（Sea of Marmora），及黑海等之支海。此部以巴爾幹半島之海岸爲最曲折，惜其內地多山，港多而無用。

第三節　地勢

平均高度

世界最低大陸

本大陸之平均高度（三三〇公尺），雖較澳大利亞洲（三一〇）稍高，然其低平地之多，則遠過之，故一般稱本洲爲世界最低之大陸。本洲西部，中部，東部，及東北部，均爲廣大之平地，僅南部及西北部爲高地而已。其

最高點　最高之點，爲西阿爾卑斯山脈中之布蘭克峯（Mont Blanc），高僅四千八百一十公尺。其在海面以下之低地，僅百分之一又七，二百公尺以下之平地，占百分之五十五又一，二百至五百公尺之地方，占百分之二十六又六，自此以上之高地，其少可知矣。故知本大陸之大部，均爲生產力強大，交通便利，適於人居之地面。即有山地，亦僅偏於一隅，此又本大陸文化發達之一因也。本洲之地勢，可大別爲次之四部：

平地最多

地勢分區

(1)西北高地。

(2)東部中部平地。

(3)中歐山地。

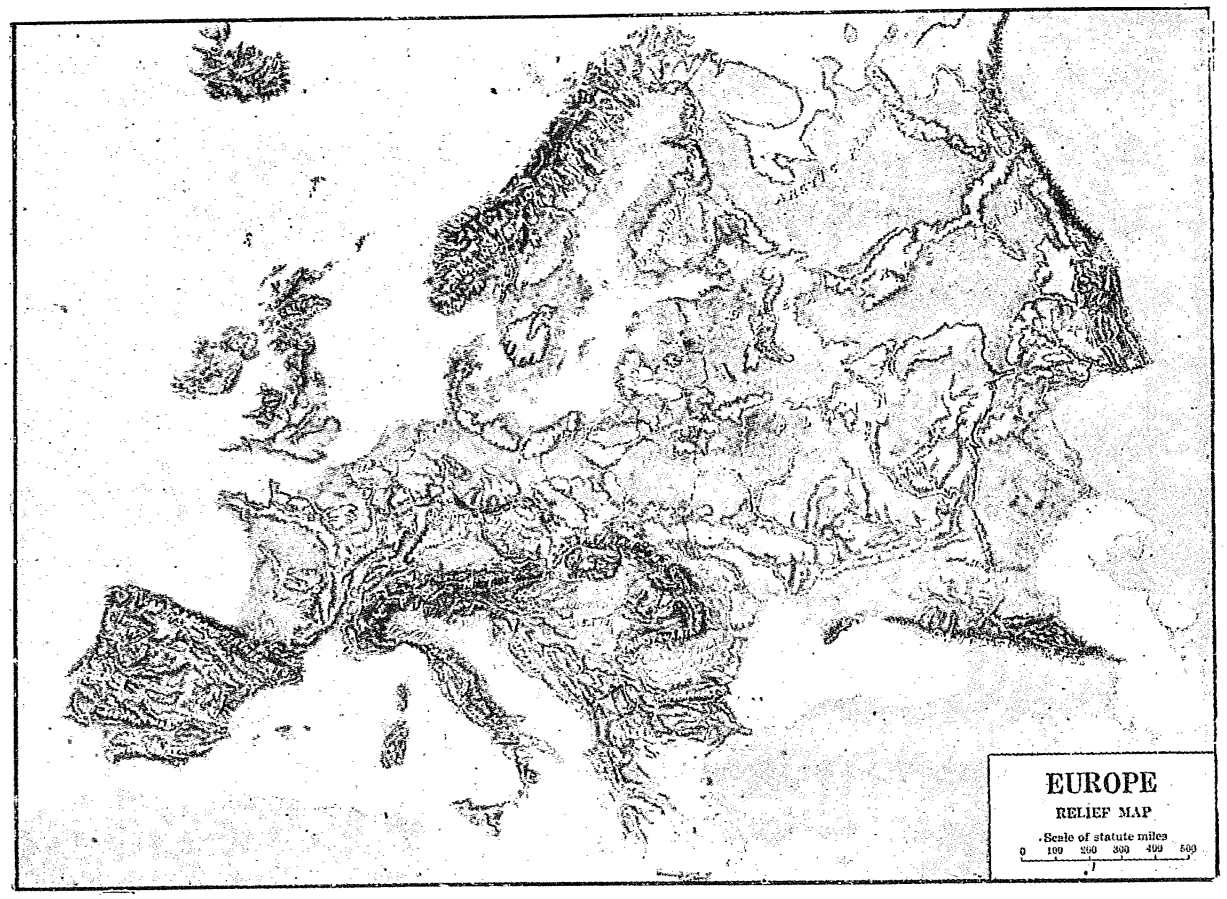
(4)南歐山系。

(1)西北高地　斯干的那維亞半島及英國北部均屬之，惟其中間爲北海所隔離。原爲極高之古山地，經長時間之浸蝕及冰之削磨，（在冰期 Ice-Age 時代，此部爲極厚之冰層所覆，此冰層曾向各方流動，南方曾及於北緯五十一二度）遂成爲較低之山塊。其最高之脊，稱曰基阿連山脈（Kiolen Mts.），或曰斯干的那維亞山脈（Scandinavian Mts.）。其西側急而東側緩，西側之川，被冰浸蝕，成多數U字形之峽灣（Fiords），東側之川，亦被冰浸蝕，成多數之湖於中流。其南段之最高處，僅達二千五百公尺。

基阿連山脈

冰蝕地

(2)東部中部平地　俄羅斯大平地，中歐平地，及跨於英法之平地均屬之。此等廣大之平地，在外觀上雖可



第二三圖　歐羅巴洲之地勢高低
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

視爲一區，然在性質上，則可別爲三部：

俄羅斯大平臺

（A）在維斯杜拉川（Vistula）及普里拍特川（Pripet）低溼地以東，爲俄羅斯及芬蘭平地，卽所謂東歐平地也。此平地原爲三百公尺以下之高地，（其最高處爲瓦爾戴高原 Valdai Hills，亦僅高三百二十公尺。）惟因川流經長年之浸蝕，成廣大之平原，平地與高地，連成一氣，不能分辨，故又稱之曰俄羅斯大平臺（The Russian platform）。東方以烏拉爾山脈，與西伯利亞平原分離。

（B）自此以西，至萊因河（Rhine），卽爲**中歐平地**，北德國平原，西波蘭平原，日德蘭半島（Jutland），及南瑞典之斯干尼亞（Scania）均屬之。多爲河成之冲積平原，及新由海隆起之海岸平原，惟在北德國平原北岸，及日德蘭半島，有一二百公尺之高地，總稱之曰**波羅的高地**（Baltic Heights），乃冰期之冰層終端所遺棄之冰堆層（Glacial Deposit）所成者也。因有此高地之堵塞，以致川河之輸水不良，遂成一帶之沼澤地於北德國平原。

海岸平地

（C）自萊因河以西，包含英格蘭南部及法國東北部，爲一區之平地，此亦新隆起之海岸平地也。至法國之中部及西部平原，乃由中歐山地，被河流浸蝕而成者。

二條古弓形山脈

(3)中歐山地　卽阿爾卑斯山脈及朱辣山脈（Jura Mts.）以北，中歐平地及法國平地以南之丘陵高地。此等山地，在較古之地質時代，原爲二條之大弓形山脈而成，惟其後，一方因地殼變動，成多數之斷層，切成多數

之山塊，他方又因河流之浸蝕，使更分離爲數多之小塊，形成多數之丘陵。此二條之古弓形山脈，相癒合於法國南部之**中央高地**(The Central Plateau)，其西脈自中央高地向西北方延，在法國中部，被塞納(Seine)，羅亞爾(Loire)等川浸蝕成盆地，其殘塊成布勒塔尼(Brittany)及諾曼底(Normandy)二半島之骨骼，再渡英吉利海峽(English Channel)，現於英國之西南部。其東脈，則由法國之中央高地向東北延，經法國東部，成東法蘭西山地，其東側被羅尼川(Rhone)切成高崖，此卽普通所稱之**色芬尼**(Cevenees)山脈及科德多爾(Côte d'or)也。自東法蘭西山地以東，經萊因川中流及德國中部，成多數之丘陵山塊，總稱之曰**中德國山地**，萊因山塊(Rhine Massif)，哈疵山脈(Harzgebirge)，佛日(Vosges)及黑林山脈(Black Forest)等，爲其中之一部。自此以東，更成**波希米亞山塊**(Bohemian Mass)，及**波蘭高地**(Polish Heights)。波希米亞山塊，其中央受易北河(Elbe)之浸蝕及陷落，成一盆地，卽爲波希米亞盆地(Bohemian Basin)。四圍高崖，成天然之險要地。

礦產多

中歐山地，含礦產最多，內部產鐵及其他種種之金屬礦物，其外緣又產多量之煤，爲歐洲經濟上最重要之山脈，大工業區多在此部。

(4)**南歐山系**　卽本大陸南部，地中海北側之諸山系也。與北非洲北岸之亞特拉斯山脈(Atlas Mts.)合稱之曰**地中海山系**(Mediterranean Mountain System)，圍繞於地中海大陷落地周圍諸山系之總稱。此等

山系，與亞細亞大陸中部高地之中羣南羣諸山系，同爲橫亙歐亞大陸新褶曲山脈之一部，故其構造亦頗類似。卽由多數之大褶曲山脈，夾多數之陸塊，或成山間高原，或成山間盆地，又或成內海。山間高原之例，如意卑里亞半島之意卑里亞臺地（Iberian Meseta），巴爾幹半島之巴爾幹山地（Balkan Mountainland）；山間盆地之例，如匈牙利盆地（Hungarian Basin）；內海之例，如地中海及黑海。南歐山系，可分爲如次之系統：

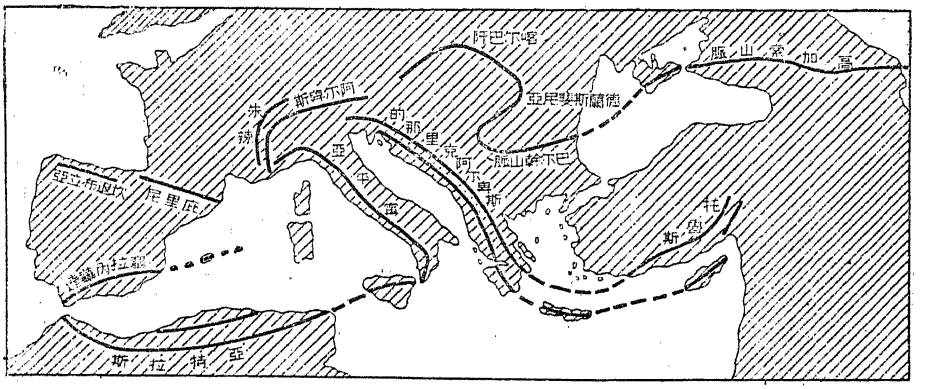
南歐山系
- （甲）庇里尼山脈 Pyrenees 及坎退布立亞山脈 Cantabrian Mts.
- （乙）阿爾卑斯山系
  - （A）朱辣副脈 Jura Mountains
  - （B）阿爾卑斯本脈——西阿爾卑斯——中阿爾卑斯——東阿爾卑斯
  - （C）喀爾巴阡山脈 Carpathian Mts. ——德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯 Transylvanian Alps ——巴爾幹山脈 Balkan Mts.
  - （D）的那里克阿爾卑斯 D naric Alps
  - （E）亞平寧山脈 Apennines ——亞特拉斯 Atlas ——內華達山脈 Sierra Nevada (Betic Cordillera)

（甲）**庇里尼山脈及坎退布立亞山脈** 此二山脈，一直綠走於正東西方向，東段稱曰庇里尼山脈，山勢最高，西段稱曰坎退布立亞，較前者爲低，二者之界，在西班牙之巴斯克州（Basque Province）。此二山脈，因其成

不屬阿爾卑斯山系

分三段

最高峯



第二四圖　南歐山系主要山脈之分布

立較阿爾卑斯山系稍早，故由阿爾卑斯系劃出特作一系。

（乙）**阿爾卑斯山系**　乃極複雜之山系也，可分次之諸派：

（A）**朱辣山脈**　平行於阿爾卑斯本脈西北方之弓形山脈，可分三段，其一，爲走於法國瑞士間之法蘭西朱辣（Fr. Jura）由多數之平行脈所駢成，與阿爾卑斯本脈間，夾一廣谷，日內瓦湖（Lake of Geneva or Leman），紐沙德爾湖（L. Neuchâtel）及阿爾河（Aar）注之。其二，爲萊因河以東，黑林山脈東南方之斯瓦比亞朱辣（Swabian Jura）。其三，爲其東北方之弗蘭哥尼亞朱辣（Franconian Jura）。

（B）**阿爾卑斯本脈**　走於意大利半島北方之弓形大山脈。Alp 爲雅利安（Aryac）語，乃「高雪山」之意，爲歐洲最雄大之山脈，西由地中海岸，東至匈牙利平原，長一千一百公里，最廣之幅，約二百六十公里，其北側傾斜緩，南側傾斜急，其最高處在西部，尤以布蘭克峯（Mcnt Blanc）（四八一〇公尺）爲最高，爲歐洲第一高山。其東方之羅薩峯（Monte Bosa）（四六三八），馬特爾峯（Matter Horn）（四四八二）等，均爲有名之高山。此山

脈共分三段：(a)自聖柏那第諾卡（San Bernardino Pass）以西，爲西阿爾卑斯山勢最高峻，高峯極多。(b)自此以東，至布里納卡（Brenner Pass）爲中阿爾卑斯。(c)自此以東，至匈牙利盆地，爲東阿爾卑斯。

匈牙利盆地

(C)喀爾巴阡山脈　阿爾卑斯東端，一旦被多瑙川冲斷，再蹴起成一大弓形而圍繞於匈牙利盆地之北，東，南三面者，爲喀爾巴阡山脈。由西北向東南延，至北緯四十五度之間，再折而西，稱曰德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯，復被多瑙川冲斷，作成克里蘇剌峽谷（Klusura Gorge），其東口成鐵門（Iron Gate）之險要隘口。自此以南，復向東折，成巴爾幹山脈。再渡黑海，經克里迷亞半島，與高加索山脈相接。此弓形山脈之內側，有二山塊，其在西北端者，爲斯羅發克高地（Slovakian Heights），其高處爲塔特洛山羣（Tatra Mts.）；在匈牙利盆地之東南隅者，爲德蘭斯斐尼亞高地（Transylvanian Heights or Siebenbürgen），其高處爲比哈爾山羣（Bihar Mts.）。

(D)的那里克阿爾卑斯　由東阿爾卑斯之東南，分出一列之平行山脈，向東南走於巴爾幹半島之西部，其一部之平行脈，沈於海中，成多數之平行列島，夾多數之內峽，此卽的那里克阿爾卑斯山脈也。其與喀爾巴阡及巴爾幹二山脈間，夾一廣大之陸塊，此陸之北部，被河流浸蝕成匈牙利盆地，其南部，則成廣大之巴爾幹山地（Balkan Mountain-land），夾於本山脈與巴爾幹山脈之間，塞爾維亞山地（Serbian Mountainland），是其一部。

(E)亞平寧山脈　自阿爾卑斯本脈之西端分出，向東南延而縱走於意大利半島，成半島之脊骨者，此卽

火山地震

亞平寧山脈。意大利半島，又有亞平寧半島之名者，卽由此山脈而來。此山脈之西側，爲極急之斜面，且其西方有深海盆，裂罅線多，火山地震均盛，東側則無也。此山脈延至意大利南部，向西曲而成喀拉布里亞半島(Calabria)及西西里島。再渡西西里海峽（Strait of Sicily or Str. of Tun s），至非洲北部，成巨大之亞特拉斯山脈（Atlas Mts.）。至非洲之西北部，再北曲渡直布羅陀海峽，橫亙於西班牙之東南部，成內華達山脈。再東延至海中，構成皮的斯（Pittyusae Is'es）及巴利阿利（Balearic Isles）等之羣島。

第四節　水系

長點

本大陸之河流，在交通上較任何大陸之河流優良，略可與比者，惟北美洲東部之各川耳。其長點如次：

(1)各川之可航距離均長，由河口可直航至上源，且全流均極平穩，無時緩時急之弊。

(2)因地勢低平，各川之上源，相接頗近，且分水極低，各川多可鑿短距離之連河連結之，使各川均能互通，是以歐洲連河之多，甲於世界，交通極便。

(3)川之支流多，密度大，各地均可獲舟楫之便利。

(4)各川多切破大山脈，使山脈不致爲交通上之障礙。

今將歐洲各部之河川記之：

水量多

(1)西歐之河流　即流於英法比等地之河流。此部因雨量多，故河流之水量豐富，且地勢低平，交通極便，除英國之諸川外，在法比者，大部均通過大農業地，通過商工業區者甚少，故其交通，不若中歐諸川之盛。此等河川，均有運河互相連通。其著要之川，如英國之泰晤士（Thames）塞汶（Severn）恆伯（Humber）善農（Shannon）法國之塞納（Seine）羅亞爾（Loire）嘎倫（Garonne）等。

國際公河　交通最盛

(2)中歐之河流　即流於德荷及波蘭等地，而入北海及波羅的海之川也。如萊因易北（Elbe）奧得（Oder）維斯杜拉（Vistula）尼門（Niemen or Memel）。（以上均爲國際公河，乃歐戰後，與多瑙河同時公開者也。）此等均爲優良而又通過大工業地之河流，其交通之盛，全洲罕有其比。尤以萊因河爲歐洲交通最盛之大動脈。因其通過大工業地，而又經過多數之國家故也。前在德國未統一時，通過一國，即須課一次之稅，故交通極形滯塞，自德國統一後，稅徵統一，始漸暢通，然猶不免受政治上之阻礙。自歐戰以後，開爲國際河川以來，其交通頓暢。此部之河流，雖多爲交通繁盛之水道，但因各川所在之地位，其交通能力，又多少有差異，即愈在東方者，因漸變爲大陸氣候，凍冰之時愈長，且入於內海，故其交通漸感不便。

(3)東歐之河流　即俄羅斯大平地之河流，如向北流入北極海之拍卻剌（Pechora）北杜味納（N. Dvina）（此外更有所謂西杜味納 W. Dvina 者，即入於里加灣 G. of Riga 之都納河 Düna 也。）默森（Mesen）向南流入黑海之頓（Don）聶伯（Dnieper）聶斯特爾（Dniester）及入裏海之窩瓦（Volga），

可航距離長密度大

烏拉爾（Ural）向西入於芬蘭灣之涅發（Neva），都納等是。此等河流因均流於大平地，水道極平，可航距離長，且支流多，密度大，爲交通上良好之川流，且流於大農業地，多爲穀糧之輸出道。俄羅斯爲大農業地，其農產品之輸出，專賴此等川流，即已稱足，是以此國之鐵路不甚發達，因無多築之必要也。其鐵路之功用，主在連結各川流，且爲冬季結冰後之運輸道。

窩瓦川

窩瓦川爲歐洲最大之河流，通過廣大之農業地，可航距離最長，惜其流入內陸海，故在交通上，反不若入黑海及波羅的海各川之重要。是以特在其上流開有運河，使與他川通，導入波羅的海及北極海。

流短水少迷的運河多瑙川

(4)地中海岸之河流　羅尼川，波河（Po），多瑙（Denube or Donau），及西班牙之厄波羅（Ebro）等，其著者也。此等川流，均自大山流出，且流於乾燥之地中海氣候地方，川道短而水量少，交通上少利益，惟多瑙及羅尼二川，交通較便。羅尼川之下流可航，其河口有歐洲最大最古之迷的運河（Canal du Midi or Langue doc Canal）連絡之。多瑙川，發自南德國之黑林山脈，經巨大之農牧地，過多數之國境，且切斷大山脈，爲中歐及巴爾幹諸國之最要出口，亦巨大之穀糧輸出道也。是以歐戰後，自其上流之烏爾穆（Ulm）以下，均開爲國際公河，蓋所以使沿岸諸國得自由出入，且可導其沿岸之穀糧出地中海。

國際公河之起點

湖沼

本大陸之湖沼，多集於波羅的海之周圍及阿爾卑斯山脈兩側。(1)其在波羅的海周圍者，多爲冰時代之冰層所作成，即在芬蘭，瑞典，及俄羅斯西部者，爲冰層浸蝕所成，其在波羅的海南岸，即在北德國及波爾地方者，多

波羅的海周圍之湖沼

阿爾卑斯地方湖沼　意大利西部之湖沼

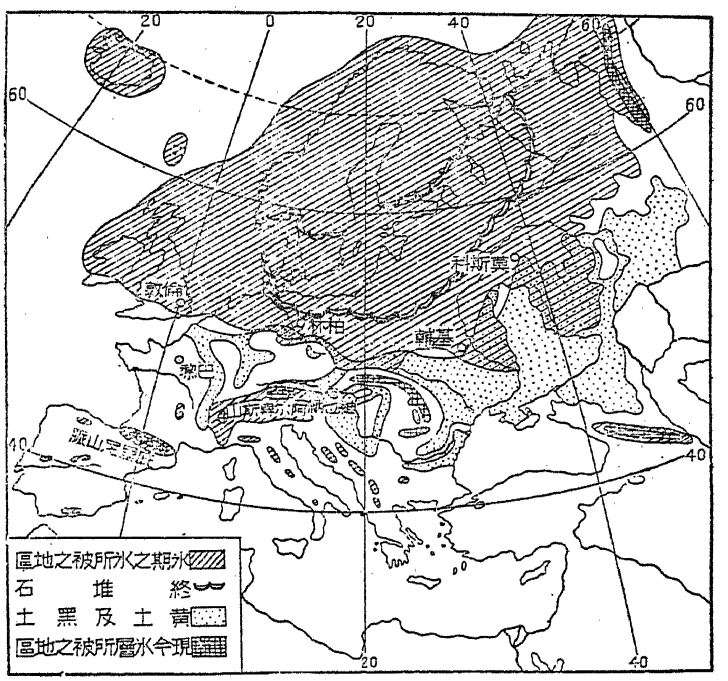
爲冰堆層所塞成。波羅的海周圍，與北美洲之羅凌士地方（Laurentian District）同樣，爲世界湖沼最多之地，且同爲冰成湖。(2)其在阿爾卑斯山脈南北側者，亦爲冰之浸蝕或塘塞所成之湖，此等湖沼，作成中瑞士及北意大利之美麗風景。(3)此外在意大利之西部，更有多數之火口湖（Crater lakes）如月球上之火口，故有「月世界」之稱。

第五節　土壤

本洲生產力大之低平地方雖多，然其土壤之性質，各部均有不同，可分爲次之數區：

(1)約在北緯六十度以北，因往時爲大冰層所覆，受冰之浸蝕最盛，岩面裸出，僅川谷中有少量之冲積土。又加以氣候乾冷，乃生產力最小之貧地。斯干的那維亞，芬蘭，及俄羅斯平地之北部屬之。

(2)自此以南，至北緯約五十三四度之地帶，爲冰時代大冰層之終端所遺棄之冰積層，成一帶之高地



第二五圖　歐洲冰期之冰層及黃土黑土之分布

於北德國及中部俄羅斯，即波羅的高地。其土層雖厚，生產力雖大，然因其中夾有多量之大小石塊（即冰堆石 Moraine），耕作時極感困難。惟其南緣爲一帶之細泥土，此乃河流所冲積之土壤，但多爲沼澤地，生產力亦小。此外在阿爾卑斯山麓，亦有一帶之冰成土。

(3)自此以南，至阿爾卑斯山脈，匈牙利盆地，瓦拉幾亞盆地（Walliachia Basin），及黑海裏海北岸，爲由冰層吹來之風成黃土（Loess），乃極細之肥土，成中歐及東南歐洲之大穀糧產地，而尤以東南歐洲之黃土，因在低溼地，混有多量之腐植質，成一帶之黑土（Black Soil or Chernozem），與亞洲之鄂畢及葉尼塞二川中流上流之黑土帶相連成一黑土帶，產多量之麥，麻，甜菜，及玉蜀黍，爲歐洲之大倉庫。

(4)在南歐山系之高山地方，又多爲岩石裸出之瘠瘦地，或者爲風雨所削出之堅硬古岩石，或者爲石灰岩地方，常受雨水溶去，不斷露出新岩面，不生植物，如巴爾幹地方及法國之中央高地，其著例也。

(5)在中歐山地及意大利，希臘等之新舊火山地方，地表多覆以火山岩，分解後，成一層之火山岩質土壤，生產力亦弱。

(6)地中海沿岸及英法平地，多河成冲積土，亦爲生產力強大之土壤。

第六節　氣候

不跨熱帶

歐洲位於北緯約三十五度與七十五度之間，其入於寒帶者僅一小部，而入熱帶者，則無有，乃全世界不跨熱帶之大陸也。且大部屬西風帶之海洋氣候，故又爲全世界無砂漠之大陸。是以除在寒帶內之一小部及高山地方外，其餘均爲有用之地方。其氣候之良，生產地之多，實促進本大陸文化之又一因。本大陸各地，較其同緯度之地方，氣候遙佳，考其原因，有如次之數端：

無砂漠

氣候佳良爲大陸文化之一因

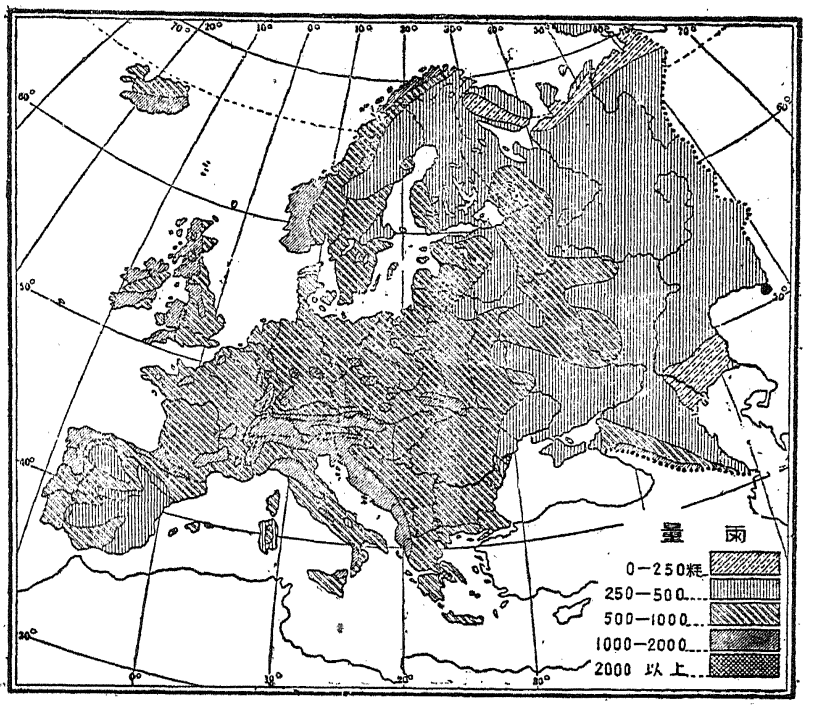
(1)全大陸三面環海，內地距海岸甚近，且海灣深入內地，故大部均爲海洋氣候。(2)其西方海中爲墨西哥灣暖流所通過之區，暖流上之溫溼空氣流入本大陸，致其氣候溫和多雨。北極地方常有冷氣流流來與暖流上之溫溼空氣混合，故常多濃霧。(3)本大陸之主部，均在西風及反恆風帶之西部，故暖海上之溫溼氣，被西風吹入內地，是以現極溫和而多雨之海洋氣候。(4)加以當西風之西部無大山脈隔阻，溫和而溼氣重之西風，遂得以直達內部，卽東部之俄羅斯平地，亦多少帶海洋性之氣候。

氣候佳良之原因

全大陸之氣溫極平穩，冬不甚寒，夏不甚暑，惟北極海岸之小部，冬季嚴寒，夏季亦不甚暖。又地中海岸，夏季有達三十度以上者，而尤以西班牙之內部，冬夏之溫差最大，與裏海沿岸同爲本大陸寒暑最懸殊之地。

至於雨量，以西部及南部之高山地方爲最多，因其當溫溼之西風故也。年雨量在一千耗以上。中歐次之，東歐及地中海岸又次之。東南歐洲，乃半乾燥地，至於北極海岸，則雨量最少。大陸之大部，均終年降雨，尤以冬季爲最多。地中海岸，則冬雨夏乾。今將本大陸分爲次之數氣候區：

冬季雨最多



第二六圖　歐羅巴洲之年雨量

(1)北區或北極區　北極圈以北之北極海岸地方屬之，夏涼冬寒，晝夜之差甚巨，年平均氣溫在零度以下，年雨量不滿二百五十粍，北側爲冰雪地，南側爲凍地(Tundra)。在雪線以上之高山地方，亦與此帶同一氣候。

(2)南區或地中海區　意卑里亞，意大利巴爾幹及羅尼河流域屬之。夏乾熱冬溫雨，乃其特徵。年平均氣溫，在十五度至二十度之間，年雨量在五百至一千粍之間，山地之雨量，較此遙多。因在植物成長之夏季少雨，故成物產少之貧區。

(3)西區或大西洋區　意卑里亞西北部，英，法，荷，比，德國西部，丹麥，挪威等地屬之。因受墨西哥灣流及西風之影響，氣溫平穩而多雨，年平均氣溫，在五度與十五度之間，年雨量在五百粍以上，大部均超過一千粍。爲豐富之農林地。

夏乾冬雨

(4)**中區或半大陸區**　中歐東部，東歐西部，及波羅的海沿岸地方屬之。爲西歐海洋氣候區，與東歐大陸氣候區之中間區。氣溫之差漸大，年平均氣溫亦漸低，年雨量次於西歐。爲溫帶林地及農牧地。

(5)**東區或大陸區**　東歐，卽俄羅斯之中部南部屬之。冬夏之氣溫差大，但不若西伯利亞之甚，一年至少有二個月以上之凍冰時間，年雨量在五百耗上下。北部爲大農林地，南部雨量更少，爲半乾草地，農牧俱盛。至於裏海沿岸，雨量最少，其氣候近於中亞細亞。

第七節　生物

生物受氣候之支配甚大，故其分布略與氣候區一致。植物與亞洲相似，動物亦與亞洲同屬舊北區。今將本大陸之生物，分爲次之數區：

(1)**凍地區**　與北極氣候區略略一致。在北極海岸，爲無植物之冰雪地，產海獸，白熊，極犬等之食肉獸類。在凍地僅生蘚苔(Moss)地衣(Lichen)，產馴鹿及種種之毛皮獸。

毛皮獸

(2)**寒溫帶森林區**　斯干的那維亞，芬蘭，俄羅斯北部，及此等地方以外之高山地方屬之。與西伯利亞之針葉森林同屬一區。其北側與凍地相接，南側與溫帶闊葉林相接。其西部因受墨西哥灣流之影響，與溫帶林混合，

毛皮獸

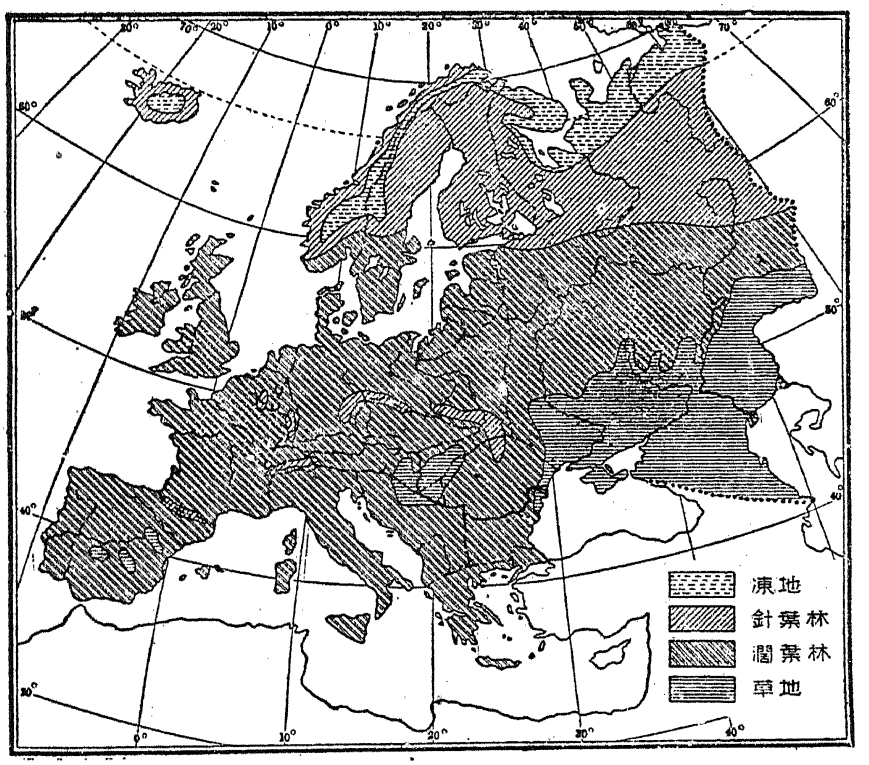
產種種之毛皮獸。

(3)**溫帶濶葉林**　西歐，中歐，東歐中部西部，及匈牙利盆地屬之。西部因雨量多，多爲密林，漸至東部南部，則氣候漸乾，多爲疎林而夾以草地。又西部所占之面積最廣，漸至東部，因北側針葉林之南侵，南側草地之北侵，故其所占面積漸狹，其尖端達烏拉爾山脈南段。動物多食肉毛皮獸類及馬，牛，羊，豚，犬，貓等之家畜。此部多已開墾爲農業地，森林已被採伐，野獸多避山中。

(4)**地中海區**　與海中海氣候區一致，因屬夏乾多雨之氣候，故無大森林，僅產常綠，厚皮，多刺之疎林及草地，栽培植物，多地下莖植物，果樹（如葡萄，橄欖，無花果，柑橘），桑麥，玉蜀黍等。西部意大利亞氣候更乾，產多量之木栓櫚

西廣東狹

耐乾植物



第二七圖　歐羅巴洲之植物分布

食草獸

非洲式之動物

溫帶草地

鹹荒地

(Cork Oak)。動物多食草類，牛羊馬驢豚蠶爲主要之家畜。意伯利亞南部產非洲式之動物，如猿猴，避役(Chameleon)及麝貓(Genet)等。

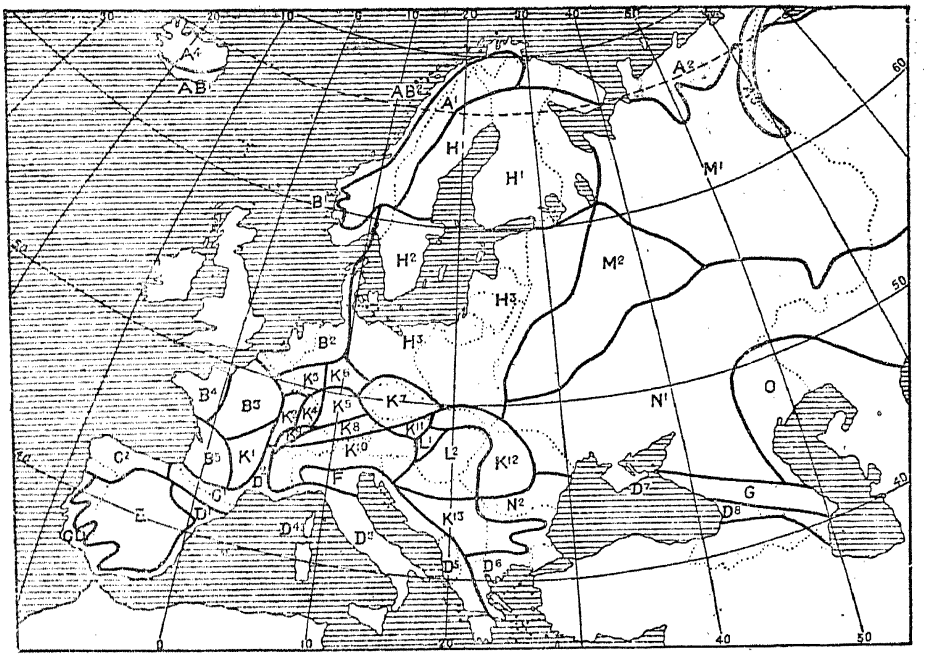
(5)草地區　東南部之黑海裏海北岸，匈牙利盆地，瓦拉幾亞盆地(Wallachia Basin)，及意伯利亞內地屬之。爲溫帶草地(Steppe)，其東部與中亞細亞之啓爾基茲草地(Kirghiz Steppe)相連。草地之中，夾以灌木疎林。產馬，牛，羊，驢等之食草獸及齧齒類。開墾後，即成大農業地，產麥，麻，玉蜀黍等。裏海沿岸一帶，土中多鹽類，不生植物，爲鹹荒地(Satt Desert)。

第八節　自然區

(A)寒荒地(Cold Deserts)　即北極海岸地方，及高緯度地方之高山地方屬之。爲乾冷氣候，僅生蘚苔，地衣等。更分數區：

(一)斯干的那維亞高地(Scandinavian Fjeld)　一年之大部，或終年蓋以冰雪，在解凍之短期，生少量之蘚苔及地衣，並極矮小之灌木。高地之分水不良，多沼澤地。

(二)凍地　北極海岸之平地屬之。晝夜之差甚巨，冬季嚴寒，雨量較前者尤少，僅夏季表面解凍，生極少量之蘚苔，地衣，及小灌木。



第二八圖　歐羅巴洲之自然區

(三)**北烏拉爾山脈**　爲內陸寒帶高山氣候，氣溫常低，殆全無植物。

(四)**北冰洲**　因受寒流之包圍，且爲高臺地，熔岩之上，蓋以厚冰雪層，全無植物。

(AB)**西北中間區** (NW. Transition Regions)

(一)**南冰洲**　因受墨西哥灣暖流之影響，氣溫較高而平穩，年雨量約爲一千粍，爲無樹之草地，近海爲大漁場。

(二)**挪威沿海地方**　爲高地之斜面，多峽江及島嶼，氣溫較前者尤高而平穩，終年多雨，年雨量在一千粍以上。山地多針葉林，平地及谷中爲牧草地。近海亦爲大漁場，峽江中多鮭(Salmon)，海中多鱈(Cod)。

(B)**西歐低地**　溫和多雨之大農牧地，爲歐洲最富之區。

（一）挪威西南岸　較其以北之海岸地方，緯度尤低，氣溫尤高，雨量亦較多，因之產針葉闊葉混合林。峽江中多瀑布，風景絕佳。

（二）北海沿岸　比荷及日德蘭半島西岸屬之。因常吹強烈之西風，海岸多砂丘（Sand-dunes），故其內地被砂丘圍有較海面尤低之沼澤地，荷蘭地方即利用此風，以風車排水出海。沼澤低地少樹木，爲水草所覆，地下多泥炭及腐植土，爲畜牧地，除園藝外，農產極少。溫和多雨，雨多降於夏秋。

（三）巴黎盆地　爲圓劇場式之盆地，塞納川及羅亞爾川蜿蜒於其中，周圍均爲向內傾之階段，爲畜牧地，中央最低，爲農業地。盆地中央雨量較少，漸至西部海岸及東部高地，雨量漸多，氣溫平和，春季少雨。

（四）法國西部半島　布勒他尼（Brittany）及諾曼底（Normandy）二半島屬之。因其臨海岸，且爲高地，具顯著之西歐氣候。夏涼冬溫，終年多雨。惟因係堅岩石所成之高地，爲少土壤之瘠瘦地，爲一畜牧地。惟谷中有土，可事耕種。

（五）隱倫盆地(Garomne Basin)　爲極單調之低平地，因其緯度遙低，夏季較熱，雨量在海岸多，漸至內地則漸少。因其爲砂質平原，僅產針葉樹及牧草。南部之庇里尼山麓，爲往昔由山上送下之冰成土，比較肥沃。東北部因有科塞（Causse）之石灰岩地，故土中多石灰。

（C）西歐高地　即庇里尼及坎退布里亞二山脈屬之。

（一）庇里尼山脈　氣溫依高度而變化，雨量西多東少。山上之雪水流下，成多數之小瀑布（Cascades），山腹覆以密實之櫟（Oak）及榉（Beech）林，高山爲針葉林及牧草地，極高處則爲不毛之地。

（二）西北西班牙　坎退布里亞山脈及加里西亞（Galicia）地方屬之。溫和多霧，與西法國相似，產落葉林。山中產煤鐵。

（CD）西南中間區（SE. Transition Region）　意卑里亞半島西南部，即葡萄牙及西班牙之西南岸屬之。爲各川之下流平地，地位雖在大西洋岸，而氣候卻帶地中海性，即夏季乾熱，冬季溫雨，年雨量中等，日晒甚強。平地產地中海植物，山中產木栓櫟（Cork Oak）。

（D）地中海區　地中海岸之半島，島嶼，羅尼河谷，及黑海沿岸屬之。夏乾熱，冬溫雨，爲其特有氣候。植物多耐乾種類。

（一）地中海西岸及厄波羅盆地（Ebro Basin）　即東部西班牙，雨量較前者更少，年不滿五百粍，草地中散以常綠林，平地農牧兼行，惟此部平地頗少，僅厄波羅盆地中有平地而已。山中常有不毛之荒地，此乃石灰岩及其他之老岩石所成之部分也。

（二）地中海西北岸及羅尼河下流谷地　即法國南岸及羅尼河下流地方，雨量較多於西班牙東部，物產亦較豐。產多量之葡萄及桑。

(三)意大利半島及西西里島　多爲高山地，平地頗少，雨量豐富，惟東南部及西西里島，年雨量不滿七百五十粍，北部達一千五百粍。山中產栗及栗，其間夾以貧草地，極高之處，多爲裸岩。平地及丘陵，多覆以火山噴出物及卑溼之冲積層，有害健康，產橄欖，常綠櫟，杉及矮小之芳香灌木等。

(四)科西嘉及撒地尼亞(Corsica and Sardinia)　由花崗岩及其他之古岩石而成之島，其氣候物產，與南意大利同。

(五)巴爾幹西部　卽的那里克阿爾卑斯(Dinaric Alps)平行山脈地方，陸上爲平行山脈，海中爲平行列島。雨量豐富，年約一千至二千粍，山中爲栗及櫟之森林所覆，高山爲針葉林，谷中爲農牧地，與意大利相似。惟山脈之北段，因係粗而多孔，且易溶解之石灰岩所成，故雨量雖多，常浸入地下，成多數之伏流，(川水流於地下洞中)表面常溶去成裸岩石，一見頗似乾燥荒地，草木皆無。南部山脈，多由較堅之石灰岩而成，多大理石，覆大森林。

(六)巴爾幹東部　卽愛琴海沿岸地方。較西部遙乾，年雨量不滿七百五十粍，甚有不滿五百粍者，因之山頂多裸出，平地爲半乾草地，事農牧。

(七)南克里米亞(S. Crimea)　高山脈(Jaila Mts.)以急面臨海，雨量充足，產栗及胡桃(核桃)及其他之地中海植物。

(八)庫爾川(Kur)及里翁川(Rion)谷　在高加索山脈南側之谷，二川一向東流，一向西流。氣候物產，與希臘之谷地相似，乃半乾農牧地也。

(E)意卑里亞高臺地(Iberian Plateau or Meseta)　北東南三面，均爲高山脈所圍繞，其氣候植物，均與其他之地中海地方相異。雨量極少，空氣乾燥，氣溫之差亦大，常吹烈風，爲歐洲氣候最極端之地。且土壤亦少，爲半荒地，多事畜牧，川谷事農業。

(F)北意大利平原　卽波河平原，其地位雖在地中海岸，然其氣候及植物，僅帶地中海性而已。其雨量終年平均，夏季多雷雨，夏熱冬寒，不產地中海區特有之橄欖。灌溉業盛，產麥桑葡萄米等。

(G)高加索山脈　其地形氣候及植物，與庇里尼山脈酷似，終年多雨，植物亦由高度分多數之帶。惟地處內陸，夏季較暑。

(H)波羅的低地　爲西歐東歐間之區，氣候植物，均在二者之間。

(一)北瑞典及芬蘭　由古岩石所成之半平原，(準平原 Peneplain ——近於平原之丘陵地)平地爲土，砂，礫所混成之冰堆層，高地多爲冰蝕之裸岩面。年溫差大，冬夏之差，在二十度以上，年雨量約五百粍。多沼澤地，產樅(Fir)及其他之針葉林。平地爲農業區，產大麥，燕麥，裸麥等。畜牧業亦盛。

(二)南瑞典　卽斯干尼亞地方(Scania)，爲冰堆層所成之平地，因其緯度較低，且常受西風，故氣溫之

差，不若前者之大，雨量亦較多，爲豐富之農業地。

(三)南波羅的平地　即波羅的海南岸之北德國，波蘭，波羅諸國(Baltic States)，及西部俄羅斯屬之，大部屬中歐平地。近於大陸氣候，夏熱冬寒，雨量中等，主降於夏季。平地覆以極厚之冰堆層，表面多沼澤，乃冰堆層所塞成者，爲豐富之農業地。產麥類，麻，甜菜，山上爲森林所覆，夾有牧草地。

(K)中歐高地及南歐山地　中歐山地及阿爾卑斯，喀爾巴阡二山脈屬之。

(一)法蘭西中央高地　因屬高地，冬季嚴寒，西側因當海風，雨量最多，東側之色芬尼山脈，因其高峻之故，雨量亦多，惟中部較乾。西側因係石灰岩地方，植物頗少，其他諸部，谷中爲豐饒之農業地。

(二)勃根第及洛林地方(Burgundy-Lorraine Region)　即法國東部高地。爲較低之山地，山間之谷中爲豐饒之農業地，山上爲森林及畜牧地。

(三)萊因山地　河流在山地，切極深之谷，山上爲森林及畜牧地，谷中爲農業地，風景絕佳之區也。

(四)萊因裂谷　即萊因川中流之地溝部，爲一大陷落地，其兩側爲黑林山脈及佛日山脈，雨量頗多，覆以大森林。谷中爲冲積平原，上覆以黃土層，爲豐饒之農業地。

(五)馬因及涅卡(Main and Neckar)盆地　中央爲盆地，周圍以階段上昇，土壤頗少，表面覆以薄黃土層。平地爲農業地，高地爲畜牧地。

(六)條麟吉亞高地(Thuringian Uplands)及威塞爾盆地(Weser Basin)　爲丘陵高地，土質肥沃，雨量豐富，平地高地，均已耕種，僅極高之山地，覆以闊葉及針葉之混合林。

(七)波希米亞盆地(Bohemian Basin)　爲高地受浸蝕所成之盆地，故周圍爲高山所圍繞。盆地內部，雨量較少，甚有不滿五百粍者。氣溫差大，達二十度。惟周圍之高山多雨，覆大針葉林。

(八)阿爾卑斯山麓高地(Alpine Foreland)　阿爾卑斯山脈北麓之高地。表面覆以肥沃之冰成土，塘成多數之湖沼，風景甚佳。夏季雷雨。多畜牧地，農業亦盛。

(九)朱辣山脈　爲多數之平行山脈，夾多數之谷，其南斜面向日，多已耕作；其西斜面則多森林。因屬山地，雨量較多，年約一千粍以上。

(十)阿爾卑斯山脈　因高度不同，氣候及植物之變化頗繁。其北斜面及山間谷中，氣候及植物，與中歐相似，其南斜面及向南之谷中，則爲地中海式之氣候，產地中海植物。在雪線以上之高山，爲寒荒地。

(十一)維也那盆地　爲一山間盆地，夏多雷雨而熱，土質肥沃，農牧俱盛，交通線路之集合點也。

(十二)喀爾巴阡山脈　高山多雨，氣溫隨高度而變化，爲巨大之櫸(Beech)，槲(Oak)及楊樹林所覆，其高山地方，爲針葉林所覆，再上則爲牧草地。

(十三)北巴爾幹高地　巴爾幹山脈及塞爾維亞山地屬之。因屬內部高地，雨量較少，年僅七百五十粍，產

榭，槲等之大森林。巴爾幹山脈之高處，爲廣大之牧場。谷中爲農牧地，山中並多礦產。

（L）匈牙利盆地　爲溫差較大，夏多雷雨之盆地氣候，多草地，農牧俱盛。

（一）盆地西北部　多丘陵地，雨量較多，草地而兼森林之地也。

（二）盆地本部　雨量較前者少，主降於熱季，高處爲無樹草地，農牧兼行，低處爲沼澤澙地，畜牧業盛。產麥，玉蜀黍及其他之穀類，爲歐洲之大倉庫。

（M）俄羅斯森林地　中部北部俄羅斯平地屬之，主爲針葉林而混以闊葉林。

（一）東北俄羅斯　主爲針葉林，而混以樺樹（Birch），夏溫和，冬嚴寒，雨量頗少，年不滿五百粍。

（二）中部俄羅斯　夏熱冬寒，年雨量在五百粍以上，高地產巨大之針葉及闊葉混合林。平地爲沼澤地。

（N）草地區　俄羅斯南部及瓦拉幾亞（Wallachia）地方屬之，其東端與亞細亞之啓爾基茲草地相連。

（一）南俄羅斯平原　雨量甚少，年不滿五百粍，爲無樹之貧草地，夏季酷暑。草地之大部，已開墾爲耕種地，因屬黑土，產多量之麥，麻及甜菜。惟較乾熱之東南部，尚未開墾。

（二）多瑙川下流平地　卽瓦拉幾亞平原，厥土爲黃壤，植物與匈牙利盆地相似，乃農牧地也。以上二區，與匈牙利盆地，同爲歐洲之大倉庫。

（O）裏海低地　爲歐洲最熱而最乾之地，加以土中多鹽分，故少植物，僅生極貧之牧草，小灌木，及蘆葦等。

第九節　產業

大西洋兩岸之產業旺盛區
西歐－工商
中歐－農工
東歐－農
東南歐－農牧
北歐－貧區
南歐－農牧

歐洲與北美，同爲北大西洋兩岸之產業最盛區域，而尤以工商業之盛，甲於全世界，世界大部之加工品，均出於此。但本洲各地，因其自然情形不同，故生產亦有差異。(1)在西部海岸地方，氣候佳良，交通便利，且其腹地，爲巨大之農工區，又其地居陸半球之中心，世界交通，均集於此，故以商工爲主業，本大陸最富庶之區也。(2)中部歐洲因有肥沃之土質，佳良之氣候，地下又有豐富之礦產，工農爲其主業，爲次於西部之富庶區。特以中歐山地，爲本大陸礦產最富之區，故大工業地，均集於此。(3)東部歐洲，爲廣大之平地，土質既佳，氣候亦良，以農業爲主，產多量之衣食材料及工業原料，爲本大陸之倉庫。地下雖亦有礦產，然因地位及交通等之關係，其工商業遠不及西歐、中歐。(4)東南部土質雖良，然氣候稍遜，爲半乾草地，以農牧爲主，已開墾之地，亦爲本大陸之大倉庫。以上四區，爲本大陸經濟上最要之區域，至於北部及地中海岸，產業遠遜，土地既瘠瘦，氣候復欠佳，加以礦產極少，故天產物既少，工業亦不振，爲本大陸之貧區。(5)北部歐洲因氣候乾冷，地面缺少肥沃土壤，除林業外，農牧均不發達，礦產缺乏，工業不興。海岸地方，以漁業爲主，西北各海，爲世界大漁場之一。(6)地中海岸，因多山地，且爲夏乾冬雨之區，正值植物成長之夏季，反少降雨，是以物產缺少，僅有小規模之農牧業，其所產出者，猶不足自給。礦產極少，即有之，亦非工業上必需之煤鐵，故工業亦無也。此部之特產，爲葡萄橄欖，蠶絲及果實。

耕地

各部之農產

(1)農業　本大陸因多平地，且氣候佳良，故其耕地頗廣，占全面積百分之四十四（亞洲僅百分之二十上下）其農業地最大之分布在東歐，中歐及西歐等部，南北二部甚少，因其氣候不良，且少低平地之故。東部中部西部，均以麥類，麻，甜菜及馬鈴薯爲主產物。但耕作法之精良，土地能十分發揮其生產力者，爲中歐各地，而尤以德國爲最，蓋以其能用科學方法也。東部多用極粗之方法，故其地力未盡。至於北部，雖亦以麥類爲主產物，但多爲燕麥，大麥及黑麥（Rye），小麥甚少。此外更產少量之馬鈴薯及牧草。南部地中海岸，多爲山地，且氣候夏乾，農業不甚發達，產麥，玉蜀黍，米及種種之雜穀類，此外多屬果實，而尤以葡萄之栽培最盛，乃世界最大之葡萄酒及乾果之產地也。

針葉林闊葉林

(2)林業　除北極海岸，地中海岸之平地，及東南半乾地外，其餘均爲大森林所覆。在高緯度地方多爲針葉林，產粗木材，紙料（Pulp）及火柴等。在中歐西歐均爲溫帶之闊葉林，產佳良之木材，但因人密林地多已開爲耕地，僅德國地方因林業發達，人工林頗多，爲中歐木材產出最多之國。地中海岸因氣候乾燥，僅山地產堅硬之槲，又多產木栓。此外各地均產栗。

木栓

(3)畜牧業　主分布於東南方之草地，地中海岸高地，及中歐北歐之高地，此外則爲農家之副業，以養馬，牛，羊，豚爲主，豚，馬，牛以農業地爲最多，羊則產於草地，此外更產驢騾，以地中海岸爲最多。又地中海岸因夏季乾燥，宜於養蠶，爲世界主要蠶絲產地之一，法國及意大利，其最盛之地也。

蠶業

世界大漁場

(4)狩獵業　主行於北部之針葉林地及凍地，獵取種種之毛皮獸類，在西北海中多取海獸。

(5)漁業　主行於西方之大西洋中，而尤以暖流通過之北大西洋近海爲最盛。產鮭(Salmon)鱈(Cod)鰛(Sardine)青魚(Herring)等。此外更產烏賊及種種之貝類。北大西洋近海，與北美東西岸及日本北部，同爲世界之大漁場，以挪威，英，法，丹麥等國爲主要之漁業國。

發達最早之原因

(6)工業及礦業　本大陸之工業，發達最早，蓋以產多量之煤鐵，加以交通便利。其煤鐵最富之區，厥爲中歐山地，山地內部產鐵外緣產煤，故工業均甚發達，而尤以英，德，法，比及瑞士，號稱歐洲五大工業國。此外俄羅斯及波蘭，工業雖亦可觀，然比之以上諸國，實爲遠遜。瑞士原不產礦物，且無原料，故僅從他國買入少量之原料，利用本國之水力，及精巧之人工，作小而價高之貴重工業品，其目的蓋在售賣其人工。本大陸多數之人民，均從事工業，其出品銷售於世界各地，以其所賺之錢，在世界各地購買衣食材料及原料品。換言之，卽本大陸之人民，利用其豐富之礦產，過剩之人工，以僅少之勞力，而獲優良之生活。故其地人口雖多，而生活不感困難。

五大工業國

瑞士之高價品製造

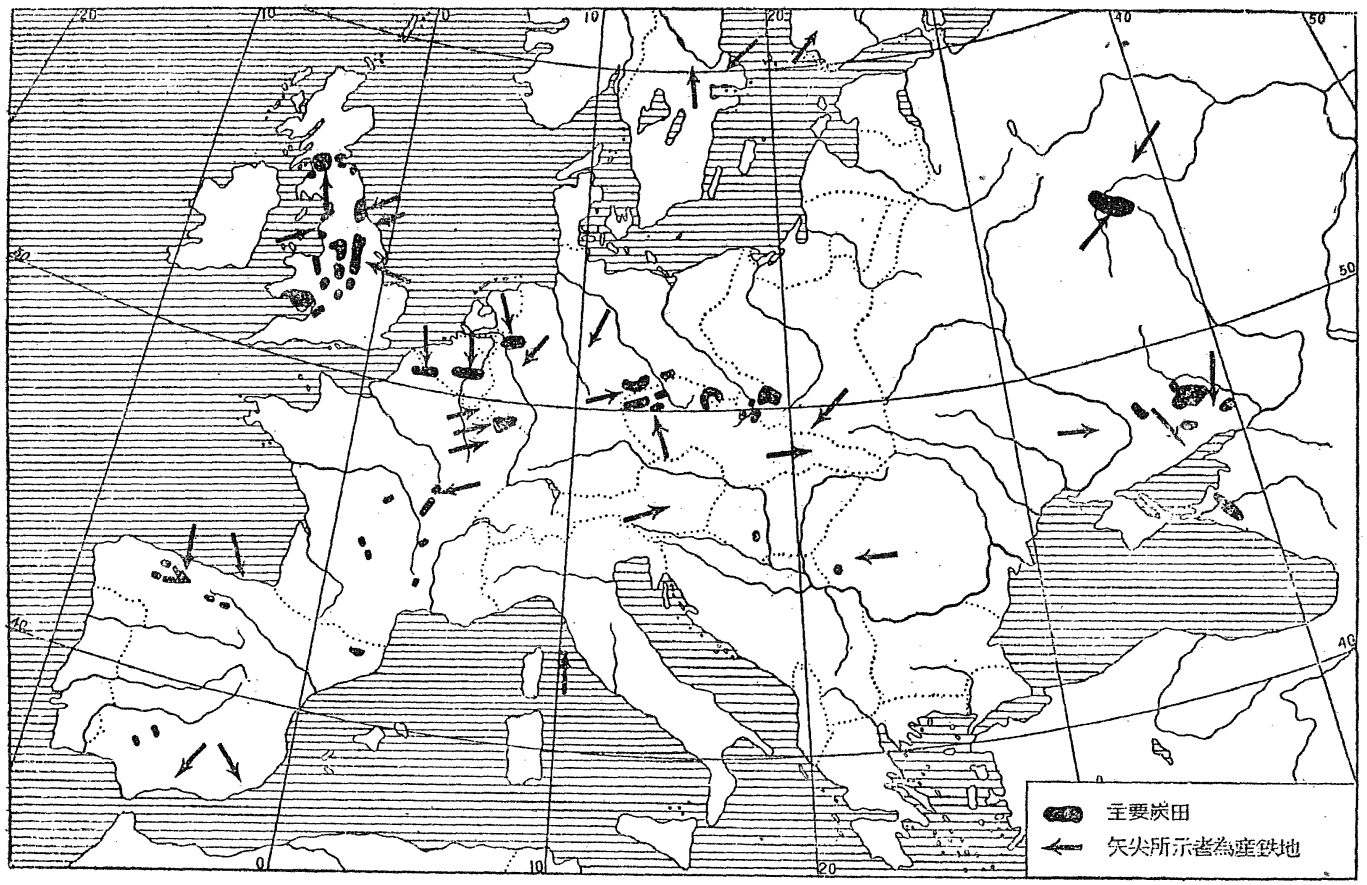
售勞力於世界各地

(7)商業　大陸往時之商業，均在地中海岸，當時僅地方與地方之交易，且多爲高貴品之交換。自遠洋交通開始以後，船舶能直航大海，遂移於大西洋岸，由地方與地方之高價品交易，一變而爲大量貨物交換之國際貿易。其最盛者，爲北海及波羅的海沿岸，故在此等地方之國家，如英，法，德，丹，荷，比等，均爲大商業國。其商業之形式，可分二種：一爲從事生產者與消費者間之直接貿易，各大工業國皆屬之。二爲介於生產者與消費者間之間接

地中海岸通商時代

大西洋岸通商時代

直接貿易



第二九圖　歐洲之主要煤鐵産地

間接貿易

貿易，即所謂屯販貿易，（又曰通過貿易 Transit Trade）非大工業國之荷蘭，丹麥等國屬之，因其地位當大工業地，或多數國家之出入口也。此外英，法，德，比亦從事一部分之間接貿易。

間接貿易之要件

第十節　交通

居陸半球中心

本大陸爲世界人口衆多，產業發達之區，輸出輸入均多，加以地處陸半球之中心，由此至世界各地，均極便利，故全世界之大交通線路，均交集於此，與北美洲同爲世界交通最繁之區域。

(1)海上交通　本大陸不獨位陸半球之中心，世界之大航路均集於此，且其海岸多良港，故每年出入船舶之總噸數，爲他各大陸出入船舶總噸數之倍。其大商港均在西岸，爲各大航路始終之世界最大港，如倫敦，漢堡(Hamburg)，安特衛普(Antwerp or Anvers)，利物浦(Liverpool)，勒哈佛爾(Le Havre)，布勒門(Bremen)等是也。均在大西洋岸，而尤以多維海峽，爲本大陸各遠洋航路集合之焦點。

船舶數大商港

大航路

① 由此等大港至北美東岸之各港者，爲**北大西洋航路**，乃世界交通最盛之航線，其船舶噸數，占本洲三分之二以上。② 由此至中美洲，西印度諸島，南美西岸，及太平洋諸島者，爲**中大西洋航路**。③ 由此至南美東岸者，爲**南大西洋航路**，在巴拿馬運河未通以前，至南美西岸，及太平洋諸島者，均由此路，迂迴南美南端，故船舶較多；而自巴拿馬運河通後，此迂迴南美南端者，均改道於巴拿馬運河，故船舶頓減。④ 由此至非洲西岸，爲**西非洲航路**。⑤ 由此經地

中海，至遠東，非洲東岸，及澳洲西岸者，爲地中海航路，其船舶噸數，次於北大西洋航路。

河道之優點　可航水道總長

(2)**河川交通**　本大陸之河川，論其可航距離之長，水路之平穩，密度之大，及各川之容易取連絡等各點，爲他大陸河川之所不能及。全大陸之可航河道，共長十萬公里，內中運河占二萬八千公里，各川交通最便者，爲西歐各川，漸至中歐東歐，因氣候漸帶大陸性，氣溫差大，結冰時長，且水量之差亦漸巨，對於交通漸形不利。至於北歐及南歐之河川，除羅尼川外，其餘均短小不利交通。西歐中歐之各川，大部均通過大工業地，其出入之貨物，多工業品，工業原料及食料品。東歐之河川，多通過大農業地，主爲穀糧及工業原料之輸出道，一方供給西歐北歐，一方供給地中海岸各地。**運河**以法比英荷德等國爲最多，連結各川，使自由通達各海。此等運河，均開通於鐵路發達以前之運河時期，自鐵路開通後，遂告中止。歐洲最古而最大之運河，爲法國之迷的運河（Canal du Midi），乃連絡噶倫川與地中海者也。本大陸之運河，多爲連絡各川之運河，至溝通海與海間之連海運河，僅有二條：其一爲連絡北海與波羅的海之基爾運河（Kiel or Kaiser Wilhe'm Kanal）一稱北海東海運河（Nord-Ostsee Kanal），爲德國用以避迂迴日德蘭半島之軍用運河。其二爲溝通科林斯（Corinth）地頸之科林斯運河。前者爲關閘式運河（Lock Canal），後者爲水平運河（Level Canal），規模極小。

連海運河　基爾運河　科林斯運河

全長密度

(3)**鐵道**　本大陸鐵路之多，發達之早，甲於全球，全長約三十五萬二千公里，占全世界三分之一，可繞地球八周。與北美同爲世界大鐵道網之一，其網之最密者，爲工商業盛人口密之西歐中歐，次之東歐，又次之至於地

鐵路中心主要幹線

中海岸及北歐最稠。以國界論，則比利時爲最密。最大之鐵路中心爲倫敦，巴黎，伯林，其次爲維也那，莫斯科及瓦薩（Warsaw。）其主要之幹線如次：

（A）印度快郵路（Indian Express）倫敦——（用船連絡）巴黎——第戎（法 Dijon）——塞尼山（意 Mont Cenis）隧道——吐林（意 Turin or Torino）——米蘭（意 Milan or Milano）——布林的西（意南端 Brindisi），由此依海路，出印度洋。

（B）東方郵路（Oriental Express）由倫敦，巴黎，伯林至近東方面之郵路，總會於維也那，自維也那以東，均同一線。(a)自倫敦起者，經多維海峽（水路）——俄斯坦德（比 Ostende）——布魯塞爾（比 Brussels）——科倫（德 Cologne or Köln）——法蘭福爾（德 Frankfort or Frankfurt）——林嗣（奧 Linz）——維也那。(b)由巴黎起者，經南錫（法 Nancy）——斯特剌斯堡（法 Strassburg）——烏爾穆（德 Ulm）——閔行（慕尼黑 München or Munich）——維也那。(c)由伯林起者，經德勒斯登（德境 Dresden）——布拉格（捷克 Prague）——維也那。自維也那以東，經布達佩斯（匈南 Buda-Pest）——柏爾格剌德（Belgrad）——索非亞（保 Sofia）——君士但丁堡。自此以東，更渡海峽，經土耳其及美索不達米亞，出波斯灣。

（C）北方郵路（Northern Express）由倫敦，巴黎，經科倫，伯林，瓦薩（Warsaw）等地，或至莫斯科，或至勒寧格剌（Leningrad）。

(D)倫敦馬賽線　爲由大西洋出地中海之捷徑。自倫敦經巴黎，里昂（Lyons），至馬賽。簡稱之曰P．L．M．線。Marseille

(E)南方郵路（Southern Express）　由巴黎經波爾多（Bordeaux），比亞利趾（Biarritz），馬德里（Madrid），至加的斯（Cadiz）或里斯本（Lisbon or Lisboa）。

(F)南北郵路　卽由中歐各地南行，經巴發里亞（Bavaria）地方，越阿爾卑斯山之各卡，南至意大利之各路。

通信航空

本大陸之通信機關，除極發達極敏捷之郵政外，各地之電信極密，大西洋中之主要海底線，共有十六條之多。此外更有大規模之無線電信局，與北美及世界各地通信。航空事業，較他大陸均發達，現時之國際航空線，布滿中歐及西歐。

第十一節　住民

人口分布

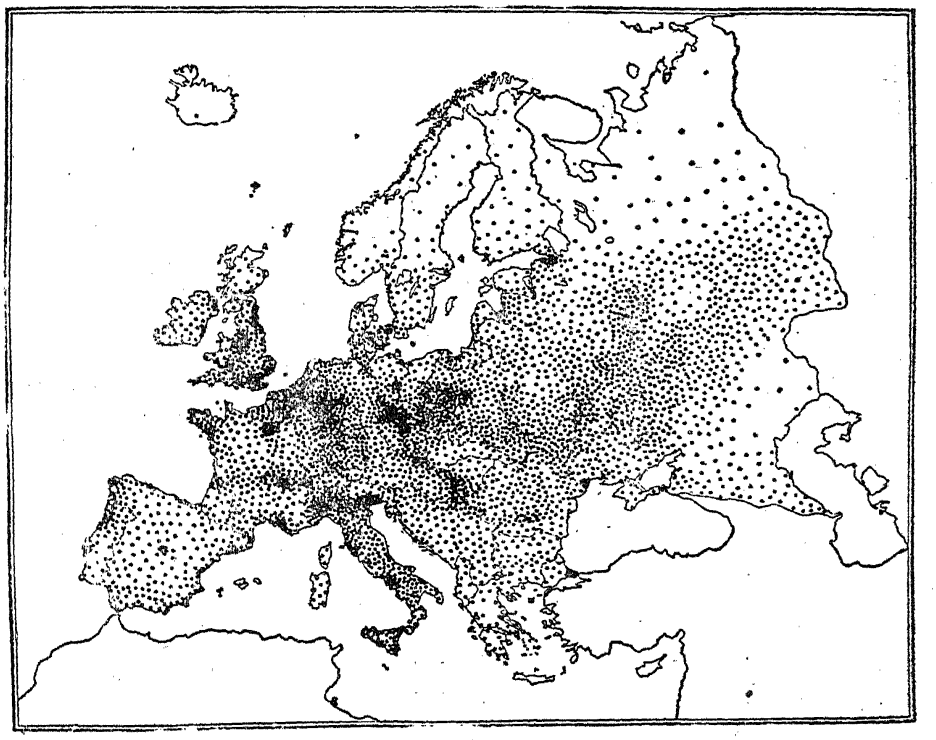
(1)人口　本大陸之總人口數，約四億六千萬，與中國同，占全世界人口四分之一，每方公里約四十二人，密於亞洲者一倍，乃世界人口最密之大陸也。其人口之分布，以工商業盛之西部爲最密，尤以海岸地方最密，比利時（二百五十人）及荷蘭（二百一十八），爲世界人口最密之國。次密之部，爲工業盛之中歐地方，又次爲東

歐及地中海岸，至北部歐洲，爲本大陸人口最少之部。

(2)言語及種族　本大陸之人民，百分之九十五，均用雅利安語，其中尤以用希臘意大利(Greco-Italic)條頓(Teutonic)及斯拉夫(Slavonic)三系之言語者爲最多，占百分之九十。用此三系之言語者，自成三羣之大民族，其分布地略有一定。其人數大略相等。此外尙有較小之言語系統，均屬雅利安系以外之語言，如韃靼語，猶太所用之希伯來語(Hebrew or Hebraic)等。今將本大陸之民族系統，示之如次：

I 歐非種(Eurafrican Race)　一稱白種，又稱地中海種。

(A)北地中海支(N. Mediterranean



第三〇圖　歐羅巴洲之人口密度

Branch)

(a)**雅利安系**(Aryac Stock) 卽印度日耳曼系 (Indo-Germanic Stock), 又曰印度歐羅巴系 (Indo-European Stock)

(一)**意大利羣** (Italic, Romanic, or Latin Group) 約一億一千四百七十萬人,爲三大民族中人數之最少者。地中海岸之西葡,意,法,比 (Wallons) 及羅馬尼亞屬之。

(二)**條頓羣** (Teutonic or Germanic G.) 約一億四千六百八十萬人,三大民族中人數最多者也。居於中歐,西歐,及北歐。中分二族:其一,爲東條頓族,丹麥人,瑞典人,挪威人屬之。其二,爲西條頓族,英,德,荷,及法蘭德斯人(Flemings) 等屬之。

(三)**斯拉夫羣**(Slavonic G.) 約一億四千萬人,共分三族:其一,爲東斯拉夫族 (E. Slavs), 卽俄羅斯人 (Russians), 大俄羅斯人 (Great Russians), 小俄羅斯人 (Little Russians or Ruthenians), 及白俄羅斯人 (White Russians) 屬之,均居東部歐洲。其二,爲西斯拉夫族 (W. Slavs), 捷克人 (Czeches), 斯羅發克人 (Slovaks), 波蘭人 (Poles), 及汶德人 (Wends) 屬之。其三,爲南斯拉夫族 (S. Slavs or Jugo Slavs), 勃牙利人 (Bulgars), 哥羅亞特人 (Croats), 塞爾維亞人 (Servs or Serbs), 及斯羅泰人 (Slovenes) 屬之。

(四)**克爾特羣**(Keltic G.) 約二百五十萬人,歐洲最古之民族也。蘇格蘭之格爾人 (Gaels), 愛爾蘭

(Erse)，萌島 (Man) 之克斯人 (Manx)，(以上屬蓋克爾特人，又曰Q克爾特 Q-kelts)。及布勒他尼(Britt-any)布勒頓人 (Bretons)，威爾斯人(Welsh)(屬新克爾特人，又曰P克爾特 P-Kelts) 屬之。

(五)伊利里亞羣 (Illyric G.)　約百萬人，大部絕滅，阿爾巴尼亞人 (Albanians) 其遺族也。

(六)希臘羣 (Hellenic G.)　約四百七十萬人。

(七)勒特羣 (Lettic G.)　約四百二十萬人，波羅的海東岸之勒特人 (Letts)，立陶安人(Lithuanians) 屬之。

(b)歐斯喀系 (Euskaric Stock)

(八)歐斯喀羣(Euskaric G.)　庇里尼山中之巴斯克人 (Basques) 屬之。僅五六十萬人。

c高加索系(Caucasic Stock)　均住於內外高加索。

(九)勒斯季羣 (Lesghic G.)

(十)塞加西亞羣 (Circassic G.)

(十一)啓斯特羣 (Kistic G.)

(十二)佐治羣 (Georgic G.)

(B)南地中海支 (S. Mediterranean Branch)

(d)塞迷系 (Semitic Stock)

(十三)加爾底亞羣 (Chaldean G.) 猶太人屬之，多居中歐東歐，並散居各地，居於本洲者，總數達一千零五十萬。

(II)亞細亞種(Asiatic Race) 卽黃種，又稱蒙古種。居於本洲之黃人，僅西伯利亞支中之芬蘭韃靼系(Finno-Tartaric Stock)。

(一)芬蘭羣(Finnic G.) 總數約九百三十萬。芬蘭人 (Finns)，愛斯陀尼亞人卽愛沙尼亞人(Esthonians or Ugrians)，撒慕耶得人 (Samoyeds)，拉普人 (Lapps)，及匈牙利之馬札兒人 (Magyars) 等屬之。

(二)韃靼羣 (Tartaric G.) 哥薩克人 (Cossacks)，土耳其人等屬之，共八百萬人。

三大民族民性

以上各民族中，以言人數，以言民族勢力，均以條頓，拉丁，及斯拉夫之三族爲最大，通常稱此曰歐洲之三大民族。但此三民族中，民性不同，文化亦各異。條頓人發自北歐，體高，頭圓而色淡。沈靜，樸實，勤勉，堅強。文化最高，教育普及，(受教育者，達百分之九十以上。)對於學術上之貢獻最多。拉丁人發自地中海岸，體短，頭長，而色濃。富於精神的活動，故文學藝術發達，惟因富於精神活動，自易流於輕浮。其教育發達之程度，次於條頓人。斯拉夫人，因多係農民，文化較低，且思想偏頗，在學術上亦少建設，教育普及之程度更低。惟東斯拉夫族中之大俄羅斯人，

爲斯拉夫人與芬蘭韃靼人間之混合種，體格偉大，文化頗高，爲斯拉夫人中之最優秀者。

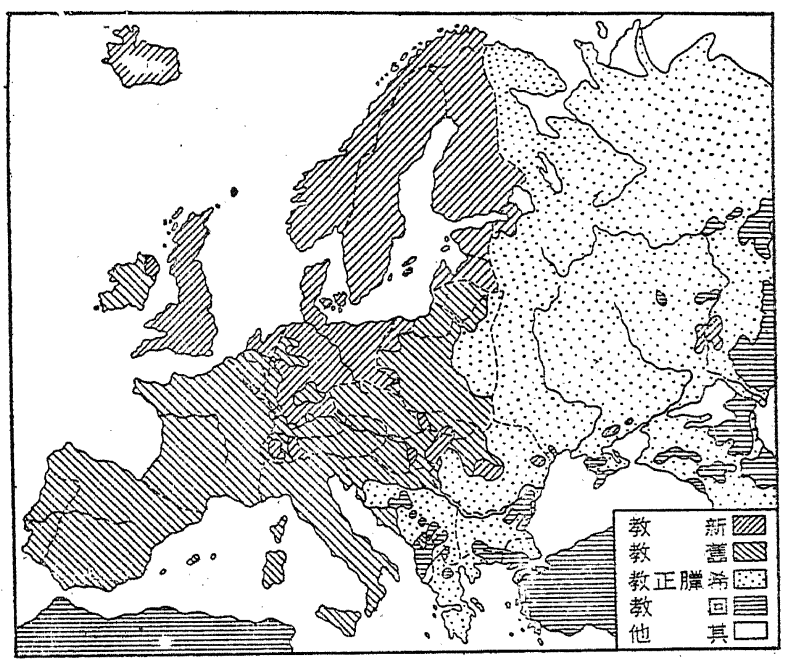
第十二節　宗教

本大陸之人民，大部奉基督教，其信徒總數，約四億三千餘萬人。此外尙有奉回教及猶太教者，各約九百萬，其餘則爲奉邪教者也。今將各宗派及其信徒數示之。

(1)舊教徒(Roman Catholics)　一八四、五〇〇、〇〇〇人，(四一%)　卽天主教徒，拉丁人之大部，西斯拉夫人，奧地利亞，及勒特人(Letts)屬之。

(2)新教徒(Protestants)　一二七、八〇〇、〇〇〇人，(二八・四%)　日耳曼民族，卽條頓民族，大部均屬之。

(3)東教卽希臘教徒(Greek Orthodox)　一一七、〇〇〇、〇〇〇人，(二六・六%)　多屬東歐及巴爾幹



第三一圖　歐羅巴洲之宗教

之人民，如俄羅斯人，希臘人，勃牙利人（保加利亞人），羅馬尼亞人，芬蘭人等。

(4)回教徒(Mohammedans) 九、〇〇〇、〇〇〇人，（二%）東南歐洲，意伯利亞等地最多。

(5)猶太教徒(Judaists) 九、〇〇〇、〇〇〇人，（二%）猶太人均屬之，中歐最多。

(6)異教即邪教徒 一〇、〇〇〇、〇〇〇人，包含種種教派之信徒，散於各地。

第十三節 政治區

民族繁雜政區繁

戰前戰後疆界未變更者

歐洲爲世界最開化之大陸，加以民族多而分布雜，故其政治區劃，亦極繁多。在歐戰前，因小民族多併合於大帝國之內，其政區尙較簡單，僅二十餘國。而自歐戰後，因民族自決之結果，小民族多脫離大帝國之羈絆，各自獨立成國家，於是政區更形複雜，近已逾三十國。因之各國之疆界，變更頗盛。其未變更者，僅瑞典，挪威，荷蘭，瑞士，西班牙，葡萄牙，及盧森堡而已。今將歐洲之國家示之：（有「〇」號者，爲歐戰後之新興國。）

俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國 Union of Soviet Socialist Republics(Soviet Russia)

東部歐洲波羅的諸國 Baltic States

- 愛斯陀尼亞共和國 Esthonia
- 拉特維亞共和國 Latvia
- 立陶宛共和國 Lithuania

- 北部歐洲
  - 芬蘭共和國 Finland
  - 瑞典王國 Sweden
  - 挪威王國 Norway
  - 丹麥王國 Denmark
- 中部歐洲
  - 德意志共和國 Germany
  - 波蘭共和國 Poland
  - 但澤自由國 Danzig
  - 奧地利亞共和國 Austria
  - 匈牙利王國 Hungary (Magyaren)
  - 捷克斯拉夫共和國 Czecho-Slovakia
  - 瑞士共和國 Switzerland
  - 利支敦士登侯國 Liechtenstein
  - 荷蘭王國 Netherlands
  - 比利時王國 Belgium

盧森堡大公國 Luxemburg

西部歐洲
- 法蘭西共和國 France
- 摩納哥公國 Monaco
- 大不列顛及北愛爾蘭王國 United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland（英本國）
- 愛爾蘭自治國 The Irish Free State

南部歐洲
- 西班牙共和國 Spain
- 葡萄牙共和國 Portugal
- 安多拉共和國 Andorra
- 意大利王國 Italy（包含聖馬力諾San Marino）
- 南斯拉夫王國 Yugo-Slavia
- 羅馬尼亞王國 Rumania
- 希臘共和國 Greece
- 勃牙利（保加利亞）王國 Bulgaria

巴爾幹諸國

阿爾巴尼亞王國 Albania
歐洲土耳其

歐戰後之三顯著事項

民族自決

歐洲各國之政治關係

歐戰後之歐洲政治變化，最足以惹吾人之注目者三事：(一)爲政治區劃與民族之分布一致，(二)爲共和國之增加，(三)爲蘇維埃共和國 Soviet Republics 之出現。政區與民族分布之一致，蓋以前之東歐，中歐，及巴爾幹地方，有多數之小民族，被德，奧，匈，俄，土等國所併吞，歐戰後，各國因欲減卻此等大國之勢力，遂以民族自決之條文，規定此等小民族之獨立，其混有異民族者，則以人民投票之方法，依多數取決其歸依。脫離大國羈絆之小民族，新成一獨立國者，除南斯拉夫及阿爾巴尼亞外，均已成共和國，其他之王國，亦乘戰後，多改行共和政治。完全採用蘇維埃政治者，雖僅俄羅斯一國，然採用其一部者，在中歐及東南歐洲諸國，亦復不少。

歐洲各國之政治關係，自和平會議成後，表面上似已趨安定，然內容尚難樂觀也。其最足以致歐洲政治上之隱憂者，莫如波羅的海諸國，波蘭，俄羅斯等國間之暗鬥，與國境問題，南斯拉夫與意大利，及其他巴爾幹諸國間之紛爭。其他，如德法二國之仇視，英俄之軋轢，俄意之政治，與歐洲諸國之衝突，及德奧二國之尋求經濟的出路等，皆足以引起歐洲政治上之糾紛者也。

第二章　東部歐羅巴

第一節　蘇俄聯邦U. S. S. R.—Soviet Russia

蘇俄

六蘇維埃共和國組成聯邦

自治共和國

戰前之國土

戰後之國土

海岸地方之喪失

疆域　通稱之曰俄羅斯（Russia），乃俄羅斯人（Russ）所住地方之意，因其爲會議制共和國（Soviet Republic），故又簡稱之曰蘇俄（Soviet Russia），使與從前之帝制俄羅斯（Dsarist Russia）相別。其國乃由六個之社會主義蘇維埃共和國（Socialist Soviet Republics）所組成之大聯邦，蘇俄本部（Russia Proper—The Russian Socialist Federal Soviet Republic—R. S. F. S. R.）爲六蘇維埃共和國中之一，聯邦之首腦也。此外各蘇維埃共和國中又包含多數之自治共和國（Autonomous Republics）及多數之自治區（Autonomous Regions），爲歐洲第一大國，在歐戰前，包有西部之芬蘭，波羅的諸國，波蘭之一部，其面積達五百四十萬方公里，人口達一億四千四百三十萬。戰後，西部諸地失去，僅餘四百二十三萬六千方公里，人口一億零九百萬。其西部海岸之喪失，乃此國最大之打擊，因其係經多年之辛苦所得之海口也。現時西方之出口，僅勒寧格剌（Leningrad）附近之一小段耳。

地勢　此國占東歐平地之全部，除東境之烏拉爾山脈外，其餘均爲大平地，此平地中性質上雖亦有高地，但其與低地之界不明，故亦可視爲平原。平原之表面，覆以極肥厚之冰成土及黃土（南部），爲良好之栽培地，惟其北部，多裸岩及沼澤濕地。河流多爲極平穩而可航距離長之穀糧輸出道，惟凍冰時長，交通之時期頗短。

氣候及產業　此國占東歐大陸氣候區，氣溫差大，雨量亦少。其氣候及物產情形，與西伯利亞相似，大部均屬農，牧，及森林地。

(1)北部　全屬凍地，陸上僅產蘚苔，地衣，及灌木，無物產之可言，僅有馴鹿，及食肉之毛皮獸類。海中多魚類及海獸。

(2)中部　氣溫及雨量，雖較北部爲高，然寒暑之差仍甚。爲大農林地，產木材，麥，麻，煙草，甜菜，果實及毛皮獸類。其西部因漸近海洋氣候，物產更多。

(3)南部　爲溫差大之半乾草地，農牧俱盛，產麥，（尤以小麥爲多）麻，玉蜀黍，甜菜，及馬，牛，羊等。而尤以黑海沿岸，爲歐洲最豐富之區，號稱歐洲之倉庫。

歐洲之倉庫

大產麥地

中部南部，爲世界最大穀類產地之一，而尤以麥類爲多，在北美麥未發達以前，爲世界第一產麥地。歐戰前全世界黑麥(Rye)百分之五一大麥百分之三三燕麥百分之二五小麥百分之二二均產自此二區，每年值八億金圓。而在歐戰後，因政治上之妨礙，產額減少，近年又有增加之傾向。此地之麻，產額占世界第一，歐戰前，占全世界百分之七五。此地爲歐洲之大食料供給地，在美洲農業未發達前，爲歐洲惟一之衣食材料供給地，現猶供給中歐，西歐，及南歐之大部。

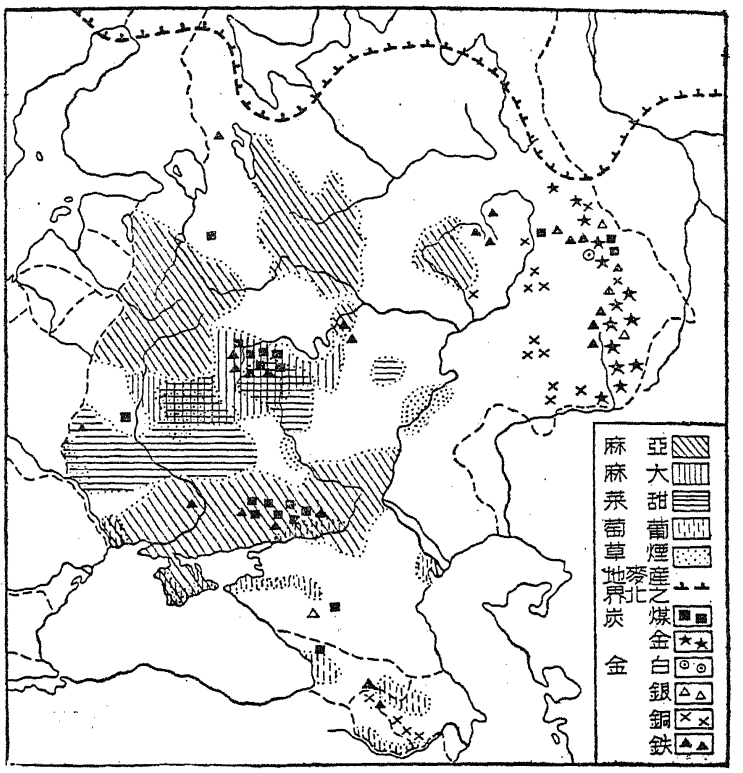
家庭手製工業

工業　因礦產較多，雖不及中歐及西歐，然猶可觀，但多屬家庭手製工業，至大製造工業，尚屬幼稚。家庭工

大工業地

定期市

缺乏海口



第三二圖　俄羅斯之物產

業，多爲農家之副業，行於冬季之夜間，因晝極短故也。主爲農產製造，紡織，製革，化學工業，及機械工業等。大製造工業，行於莫斯科（Kiev），基輔（Kiev），及勒寧格剌等之大礦產地及交通便利地。其紡織業，以製麻爲主。礦產以中部南部之煤鐵，烏拉爾山脈西方之煤油，及烏拉爾山脈南段，亞細亞側之白金，金及銅爲最著。

商業　因係農牧地，且居無出口之內陸地方，故遠不及中歐西歐，內部多定期市，下諾弗哥羅（Nijimi Novgorod）爲世界最大之年市，歐亞商人多趨之。輸出多麥，麻，木材，皮革。輸入多棉貨，機械，及茶等。此國雖屬大生產地，然因乏出口之故，商業不盛，其經濟上所受之打擊不小，故此國歷來均汲汲於出口之搜尋也。

交通　此國不獨海岸線短，即有可出入之海岸，亦終非通過他國之領海不可，其海上行動之不自由，乃此

國最苦痛之事。故歷來對於他國之爭鬥，直接間接，均爲求得海口之故。現時因黑海口之公開，對於此國已有莫大之利益。

可航水道

此國因多平地，河流多而可航距離長，可航水道共長三萬五千餘公里。且川道互通，由內地可通地中海及大西洋。窩瓦川雖入裏海，然其下流與頓河接近，可用極短之鐵路導入頓河出黑海，北部以前曾有開運河之議。

凍冰與洪水

此國之河道雖良，但因凍冰時長，即解冰時，亦有洪水之患，是其缺點也。

鐵路無過長之必要

此國多可航河川，且爲農牧地，輸出輸入較少，故用河川交通即已圓滑，鐵路無過長之必要。其鐵路之功用，惟補助水道之不足，即一以連絡各水道，再以作冬季凍冰後之運輸線。其鐵路共長五萬四千公里，但密度頗小。最大之鐵路中心爲莫斯科，勒寧格剌，基輔。由莫斯科向東西南三面輻射。其北部之凍地，用馴鹿曳雪車。

雪車

人口增加速

住民　此國因屬大農業國，人口增加甚速，最近九十餘年，增加二倍之多，現有人口一億零九百萬。其人口以西南二部最密，東北二部最稀。在帝國時代，國內包含多數之異民族，現時因民族自決之結果，異民族多已脫離，故主要者，均爲東斯拉夫族，即普通所稱之俄羅斯人也。此中可分三族：

異民族之獨立

(1)大俄羅斯人(Great Russians)　爲斯拉夫族與芬蘭韃靼族間之混合種，體格偉大，文化最高，爲此國之主要民族，民族勢力最大。主居於國之東部北部，亦散居於各地。

(1)小俄羅斯人(Little Russians)　一稱魯頓人(Ruthenians)，體格較短小，文化及民族勢力，亦遜於大

俄羅斯人，居肥沃之黑海北方低地，事農牧，現建烏克蘭共和國（Ukrainian Socialist Soviet Republic）。因其所居之地，爲此國最豐富地，且爲此國之南門。歐戰後雖曾獨立，然卒爲此國所誘入，現爲蘇俄聯邦之一，其地位次於蘇俄本部。

(3)**白俄羅斯人**（White Russians）爲三族中之最弱小民族，受俄人之虐待，介於此國與波蘭之間，現已成白俄羅斯共和國（White Russian Socialist Soviet Republic），亦爲蘇俄聯邦中之一邦。

此外國之西境，尚殘有少數之芬蘭人，勒特人（Letts），波蘭人。國之東境北境，亦雜有亞細亞人。尚有猶太人散居各地。其國民主用東斯拉夫語，奉希臘教。教育不振，白丁占一半以上。

政治　昔爲君主專制國，皇帝攬政教之無上權，後雖改爲君主立憲，然政治仍不公開，人民受壓迫久，是以釀起大革命。一九一七年，與德國之戰事未終，人民即開始革命，皇帝尼哥拉二世退位，組織臨時政府，克倫斯基氏（M. Alexander Krensky）當政。同年十一月，將政權交與人民所組織之全俄蘇維埃大會（The All-Russian Congress of Soviets），組織俄羅斯社會主義蘇維埃共和國（The Russian Socialist Federal Soviet Republic），此即今日之蘇俄本部，（爲六聯邦之一）亦即蘇俄聯邦之基礎也。其後中央政府之權力增大，革命中已獨立之各地，均先後歸附，於一九二二年十月，開聯邦會議於莫斯科，訂聯邦條約（Treaty of Union）；一九二三年七月，始組織今日之蘇俄聯邦（U. S. S. R.）。至一九二四年，復加入烏斯格伯（Uzbeg—S. S. R.）

革命
社會主義蘇維埃共和國成立
蘇維埃聯邦恢復屬地

U.)及土耳可滿(Turcoman—T. S. S. R.)二共和國。今將此國主要之聯邦記之：

蘇俄聯邦
(U. S. S. R.)

(1)俄羅斯社會主義蘇維埃聯邦共和國（首府莫斯科）——蘇俄本部
Russian Socialist Federal Soviet Republic (R. S. F. S. R.)

(2)烏克蘭社會主義蘇維埃共和國（首府哈科夫 Kharkov)
Ukrainian Socialist Soviet Republic (U. S. S. R.)

(3)白俄羅斯社會主義蘇維埃共和國（首府明斯克 Minsk)
White Russian Socialist Soviet Republic (W. R. S. S. R.)

(4)外高加索社會主義蘇維埃聯邦共和國（首府提弗利斯 Tiflis)
Transcaucasian Socialist Federal Soviet Republic (T. S. F. S. R.)

(5)烏斯伯格社會主義蘇維埃共和國（首府撒馬爾罕 Samarkand)
Socialist Soviet Republic of Uzbeg (S. S. R. U.)

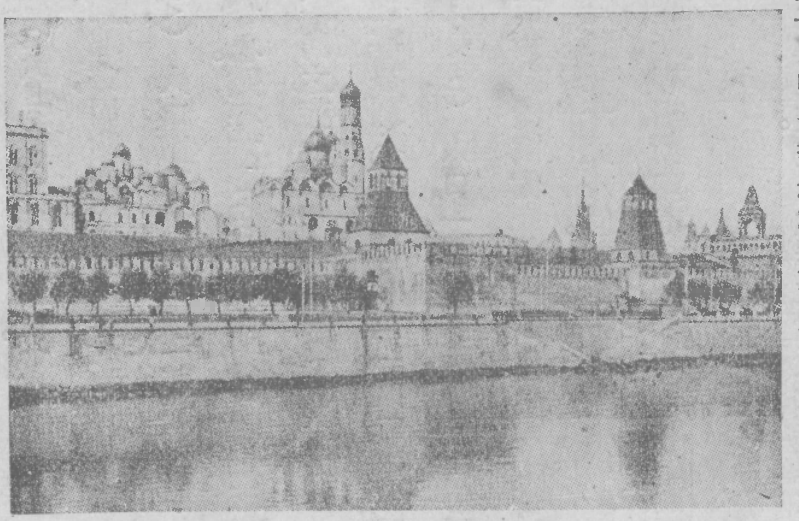
(6)土耳可滿社會主義蘇維埃共和國（首府亞斯哈巴 Askhabad)
Turcoman Socialist Soviet Republic (T. S. S. R.)

自治共和國及自治區

此等聯邦內，又包有自治共和國(Autonomous Republics)及自治區(Autonomous Regions)，為土地狹，

人民少力不足以組織大聯邦者。在蘇俄本部，包含此自治國及自治區最多。各大聯邦中，以大俄羅斯人所組成之蘇俄本部勢力爲最大，實權均在其握。國之主權，在人民所組織之全俄蘇維埃大會手中。此會任命中央執行委員，組織中央執行委員會(Union Central Executive Committee)，再由中央執行委員會任命國民行政委員，組織國民行政委員會(Union Council of People's Commissaries)，施行政權。有選舉及被選權者，限於成人之勞工，至不勞而食者，則無被選權。

地方誌　**莫斯科**(Moscow or Moskova)，人口一百五十四萬，爲國之首府，兼爲經濟交通之中心，乃大俄羅斯人之故都，昔日皇帝卽位之地也。濱同名之川岸，名所頗多，寺院達四百，克勒謨林宮殿(Kremlin)爲歷史上之名所。其東方之下諾弗哥羅(Nijini Novgorod or Nishegorod)爲世界最大之年市，每年夏季開市，歐亞商賈集之，造船所在焉。**喀山**(Kazan)爲東部之大都，與西伯利亞之交易最盛，又爲化學工業及製革地。**阿斯脫剌罕**(Astrakhan)在窩瓦河口，爲出裏海之主港。**拍爾姆**(Perm)爲東部之礦業中心。烏拉爾山中之業卡



第三三圖　莫斯科之克勒謨林宮殿

帝國時代之強壓　現時之異民族懷柔

特林堡（Yekaterinburg）亦爲礦業中心，舊俄帝之羅馬諾夫皇家（Romanof）慘殺地也。**奧倫堡**（Orenbury）爲啓爾基茲人之首都，經濟交通政治之中心。在南部之烏克蘭地方，因物產豐富，大都亦多。**哈科夫**（Kharkov），人口二十六萬，爲一大工業中心，烏克蘭之首府。**基輔**（Kiev），人口四十萬，爲南俄之大都，農產物之集中地，交通之中心，又爲小俄羅斯人之聖地，宗教文藝甚盛之古都會也。**敖得薩**（Odessa），人口四十三萬，爲南俄之出口港，輸出巨額之穀類，乃建設百餘年之新都市。**克里米亞半島之亞希亞爾**（Achiar or Sevastopol—Sebastopol），爲著名之軍港。西方之芬蘭灣岸，涅發川（Neva）口，有**勒寧格剌**（Leningrad）（一九二四年改稱）原名聖彼得堡（St. Petersburg），歐戰中曾改稱彼得格剌（Petrograd），人口一百零六萬，爲一七零三年以來，彼得大帝所建之都，帝政時代之首都，所以鎭壓波羅的海者也。市街壯麗，設備完整，大學博物館圖書館等之文化設施，規模極大，現爲文化中心。惟土地卑溼，寒暑殊甚，冬夏晝夜各長十九小時。其西方有**喀琅斯塔得**（Kronstadt or Cronstadt）軍港，以運河與勒寧格剌通。在西方之白俄羅斯有**明斯克市**（Minsk），爲白俄羅斯之首府，多猶太人。

此國歷來即抱其極度之侵略政策，故擁有極大之領土，包含多數之異民族。在帝政時代，對於此等領土之異民族，依其政治上之威力強壓之；而至現時，則轉用懷柔政策，其法雖異，而其目的則一。此國現時，對於不易屈服之異民族，常施以極甘蜜之懷柔策，予以多大之利權，一旦歸附，則絕對尊重其自由，故多數之異民族，均樂於

歸附，我外蒙古之歸向，卽其一例。從來統轄多數異民族之國家，其政治上皆多苦惱，其原因皆係對異民族加壓迫之所致，今日之俄羅斯與美國，其所以融多數之異族人民者，乃取寬大以成功者也。

出口之搜尋

此國雖擁極大之領土，蘊藏巨額之富源，然因其缺乏出口，經濟文化，雙方均不能遂意發展，是乃此國最大之痛苦。故其歷來對他國之戰爭，直接間接，均爲求出口而然，顧既失敗於西方，復失敗於黑海，更失敗於太平洋方面，歐戰後，伊蘭方面，又爲英所封堵，今後此國之出口問題，仍待努力。此經濟的出口之搜尋，與其內部經濟上之整理，乃此國政治上之二個重大問題，與世界之和平，亦有至大之關係。

第二節　波羅的諸國 Baltic States

諸國之獨立與俄羅斯

芬蘭灣以南，東普魯西以北之愛斯陀尼亞 (Esthonia)，立陶宛 (Lithuania)，及拉特維亞 (Latvia) 三國之總稱。此等地方，原爲俄屬之波羅的諸州，因其民族非斯拉夫人，歐戰後，受列強之扶助，成獨立國家，各國之用意，蓋所以分俄羅斯之國力，且將其最重要之海岸割去，而減殺其波羅的海中之勢力者也。

第一項　愛斯陀尼亞共和國

卽由舊俄羅斯之愛斯特蘭 (Estland)，里夫蘭 (Livland) 北部，及達哥 (Dago)，厄塞爾 (Oisel) 等

之島嶼所合成，面積四萬五千二百方公里，人口約一百一十萬。爲低溼地，農牧俱盛，產麥頗多。住民屬芬蘭族中之愛斯特人（Esths or Ugrians），中亦有異民族，以德俄人爲最多，一九一八年獨立。首府曰勒法爾（Reval），人口七萬五千。

第二項　拉特維亞共和國

由里加灣（G. of Riga）沿岸及都納（Düna or W. Dvina）川流域之平地而成，面積六萬四千八百九十方公里，人口約一百九十萬。原爲俄屬之庫爾蘭（Kurland），里弗尼亞（Livonia）南部，及威得比斯克（Vitebsk）西部，一九一八年獨立。首府爲里加（Riga），人口二十八萬。亦爲低溼之農牧地，但工商業較盛，因其交通便利故也。

第三項　立陶宛共和國

占尼門川（Niemen or Memel）流域地方，卽由舊俄領之科甫諾（Kovno），維爾那（Vilna），格羅得諾（Grodno），蘇瓦爾吉（Suvalki），及庫爾蘭（Kurland）之一部而成，其後更代管默麥爾地方（Memel）及波蘭之維爾那，面積五萬五千六百方公里，人口二百十七萬。百分之七十爲農牧地物產頗富。一九一八年獨立。

代管地

首府原爲科甫諾，今爲維爾那。人民多屬勒特族，更多普魯西人。

第三節　芬蘭共和國 Republic of Finland

多湖沼風景佳

地文　此國占芬蘭地頸，東接俄羅斯，西接瑞典，面積合湖泊計之約三十四萬三千四百方公里，人口三百六十萬。其地爲冰時代之冰所浸蝕，南部殘留多數之湖沼，風景絕佳，湖沼之間散有平地，成爲主要之農牧地。北部多裸岩露出土壤缺，多針葉林，農產以麥類爲主，牧畜業多養牛羊，乳酪類之輸出頗多。木材則利用本地之水力製成火柴紙料，輸出各地。因乏煤，故工業不振，山中所產之鐵礦，以前售於英德，近年用水力電氣製煉。

民族

人文　人民主爲亞細亞種之芬人（Finns），占二百四十萬，此外則爲瑞典人，俄羅斯人，德國人，及拉普人（Lapps）。多奉新教，及希臘教。芬人因歷來均吸收瑞典文化，文化較高，但在政治上則常受俄羅斯之統治，故其言語，俗習，及制度，與瑞俄二國類似之點頗多，在政治及文化上觀之，此國正如東亞之朝鮮，其與瑞俄二國之關係，猶朝鮮之與中日。此國民因介於二強大之異民族間，受刺戟頗深，故其人民精勉有爲。惟其北方之拉普人雖與芬人同爲黃種，然其文化遠遜於芬人，尚在遊牧時代，爲歐洲文化最低之民族。此國在一八〇九年依佛利得里克汗（Frederickham）條約，隸屬於俄，一九一七年獨立，行共和政體。首府曰赫星法斯（Helsingfors），人口二十萬，輸出木材，紙，牛酪，造船所及軍港在焉。其西方之亞波（Abo），爲一大商港，輸出麥，木材，鐵礦。其內

吸收瑞典文化

歐洲之朝鮮

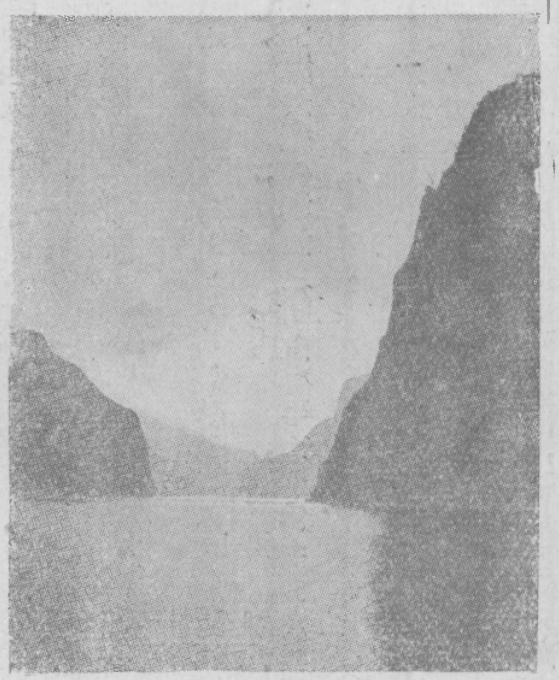
地之坦麥爾法斯（Tammerfors），爲一工業中心，製棉布，麻布，及紙等。鐵路全長三千九百公里，多在南部平地及海岸地方。

第三章　北部歐羅巴

第一節　斯干的那維亞 Scandinavia

地文　爲一大半島，由芬蘭地頸，與歐洲本陸相連，其與日德蘭半島間，夾成波羅的海。面積合島嶼計之，約八十一萬方公里。半島之脊，爲基阿連山脈（Kiolen Mts.）。其西部之挪威斜面頗急，爲冰所浸蝕，且爲沈降地，多峽江，峽江之支流，懸於本流之岸，成多數之懸谷（Hanging Valleys），瀑布即由此懸谷落下，成美麗之風景。峽江全體，均成極深之海灣，爲漁夫及海賊出沒之所。此部因係山脈之急

峽江
懸谷
海賊出沒地



第三四圖　挪威之峽江

斜面，故少平地，僅峽江有狹隘之平地，因之其生產力遠不若東斜面之瑞典，僅有巨大之針葉闊葉混合林而已，海中漁業頗盛，人民多事漁業。

東側之瑞典與西側之挪威相異點

東斜面之瑞典地方，因斜面較緩，平地亦多，農牧俱盛，故瑞典人民，與以漁業爲主之挪威人相反，爲沈着之農民。惟東斜面之氣候，不若西斜面之佳良，蓋西斜面爲溫溼之海洋氣候，而東斜面，則爲溫差大而較乾之大陸氣候。山中產大針葉林，利用其地之水力，盛製木材，火柴，及紙料。平地多栽培麥，麻，牧牛，羊，馬等，而尤以斯干尼亞地方（Scania）爲最富之農業地。

瑞典挪威民性之差異

人文　全半島之人民，均屬東條頓族，東側之瑞典人，爲勤儉樸實，沈着保守，且文化較高之農民，其對學術，技藝上之建設頗大。而西側之挪威人，因其所居之地，爲瘠瘦之山地，多爲輕浮，粗野，勇敢之漁夫，海賊，文化遙低於瑞典，往時掠奪西歐維金人（Vikings），即其祖先也。

第一項　瑞典王國 Sweden or Sverige

占半島東斜面地方，面積四十一萬方公里，人口六百十萬。其風土及產業，與其他之波羅的海沿岸地相似，以農牧及林業爲主，山中產鐵礦，但無煤炭，不能製煉，多輸出他國，近年漸用水電製鐵。輸出木材，火柴，紙料，麥及畜產物。其最富之精華地，爲南部之斯干尼亞地方，輸入棉貨，機械，鐵材，食料，及種種之加工品。此國因扼波羅的

屯販貿易

海之口，與丹麥同爲屯販貿易旺盛之國，其商業之大，商船之多，占歐洲屈指之數。

鐵路以斯干尼亞地方爲最密，更延長於波的尼亞海岸及挪威國。斯德哥爾摩（Stockholm），人口四十三萬，爲本國之首府，又爲大商港，跨多數之小島，風光明媚，市街整潔，製造煙草，織物，及砂糖等。其西北之烏布薩拉（Upsala），最古之大學在焉，純爲一大學市，居民多爲大學人員，或與大學有關係之商人，博物學者林尼阿（Linnaeus）及物理學者攝爾修（Celsius）之故鄉也。馬爾摩（Malmö）當松德海峽（The Sound or Sond），爲一要港。革特堡（Göteborg）爲出入內地之大港，且爲火柴，織物之工業地。

民性

此國之人民，多事農業，爲勤儉誠實而愛國心強之國民，除瑞典人外，更有芬人二十萬，拉普人七千餘，多居北部。人民多奉新教，學術技藝發達，教育普及，白丁僅百分之一二，行君主立憲政體。

第二項　挪威王國 Norway or Norge

占半島西斜面，面積約三十萬九千方公里，人口約二百八十二萬。全土約百分之七十五，爲不毛之山地及凍地，百分之二十二爲林地，僅百分之三爲耕地，多在峽江及海岸。氣候因受墨西哥灣流之影響，爲溫溼之海洋氣候，雨多溫和，海岸不凍。山中產多量之木材及鐵礦，輸出英德。平地產麥及豆，不足自給。海中爲世界之大漁場，產大量之鱈及鯡，人民事漁業者多。工業不振，商業多屯販貿易，其商船之多（約一百六十六萬噸）遠過於瑞

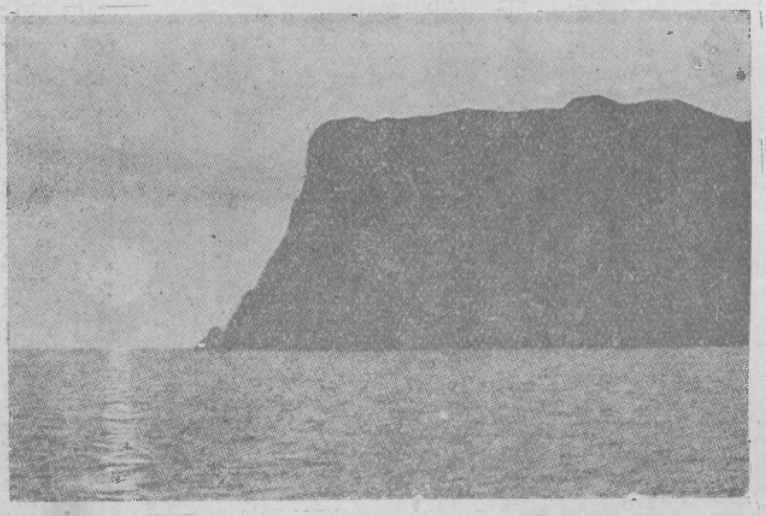
屯販貿易

典，乃世界之海國民也。鐵路雖不及瑞典，但尚足敷用，因係山地，工程極難。

挪威人與瑞典人相反，爲活動，輕率之粗野漁夫，文化亦低，學術上之貢獻亦少，但海上活動，遠過於瑞典人，其祖先爲掠奪西歐之海賊。奉新教，教育遜於瑞典。行君主立憲政體，古時與瑞典共事一君，現時迎丹麥王弟和昆（Haakon）七世爲王。

首府原名**克立斯卡尼亞**（Christiania），一九二四年改稱奧斯羅（Oslo），位於克立斯卡尼亞灣，風光明媚，爲工商業中心，造船，製木材，製紙等之工業頗盛。西南岸之**卑爾根**（Bergen），爲水產物之集中地，海產物之買賣頗盛。中部海岸之**脫倫典**（Trondhjem），爲國之舊都，今爲商港，由鐵路與首府連絡。**弗特烈哈爾**（Frederikshäld）在國之東南，爲一軍港。北方之**罕麥斐斯特**（Hammerfest），爲世界最北之都會，在北緯七十二度，每年自五月半起，至七月末，七十日間，不見日沒，冬季夜長，亦約七十日。

斯匹次北爾根（Spetzbergen）爲尖山之意，合比爾島（Bear Is.）及其附近之島嶼，爲挪威國之領土。地在北緯七十八度與八十度之間，



第三五圖　北角之午夜太陽（出於正北方）

面積約六萬五千方公里。此等因係不毛之孤島，從來無人過問，僅近百年來，挪威人常至此漁獵，此國遂主張其有優先權，迄近年發見鐵礦，於是各國垂涎，一九二四年，挪威乃宣布爲其領土，同時與英國以同等之經濟的利權，政治的設施毫無。其大都爲倫基耶爾（Longyear）。

鐵礦發見

第二節　日德蘭半島 Jutland

丹麥王國 Denmark or Deneland

地文　此國居日德蘭半島之大部，並領有其近海之大小島嶼，其地因古時曾有日德人（Jutes）居住，故有日德蘭之名，丹麥人自稱其地曰伊爾蘭（Jylland），面積十三萬二千四百方公里。在歐戰前，其南部之什勒斯威好斯敦（Schleswig-Holstein）地方爲德國所占，歐戰後依人民投票之結果，北什勒斯威歸還此國。

此國大部爲低平地，僅半島西部爲百公尺附近之高地，爲波羅的高地之一部，由冰積層而成爲畜牧地。平地肥沃，氣候溫和多雨，農牧俱盛，產麥，甜菜，及馬鈴薯，而尤以畜牧爲盛，產多量之牛酪，占總輸出額之過半，多售於英國。因係平地，礦產頗少，故工業不振，鐵及煤由英國輸入。因其地扼波羅的海之咽喉，故利於經商，此國與荷蘭，英，比，瑞典同爲歐洲屈指之屯販貿易國。鐵路約三千二百公里，船舶亦多。

戰後增加之國土

物產

屯販貿易

人文　人口約三百三十萬，與瑞典人及挪威人同屬東條頓族，奉新教。勤儉耐勞，富於貯蓄心，故民頗富。教

育學術均盛，行君主立憲政體。首府爲哥本哈根（Copenhagen or Kjobenhaven），人口七十萬，在西蘭島（Zealand），扼松德海峽，對往來船舶均課重稅，商業頗盛，鑄造陶器，紡績造船等之工業頗盛。亞胡斯（Aarhuus）在半島之東岸，爲農產之集散地。亞堡（Aarborg），在里木灣（Liim Fjord）之東口，爲漁業港。

伊斯蘭卽冰洲（Iceland），爲大西洋中之一大火山島，歐洲之第二大島，面積十萬五千方公里，人口九萬五千。全體由新噴出之玄武岩所成之高原，平均約高六百公尺，最高達一千三百公尺，火山及溫泉頗多，而尤以蓋叟大間歇泉（Geysers）爲最著名，其噴水達三三——六〇公尺。南部因受墨西哥灣流之影響，氣候溫溼，產大森林。中部北部，因受寒流之洗，氣候乾冷，表面覆以厚冰層，爲凍地，不生植物。山中產硫黃，海中產魚頗多，畜牧亦盛。夏季漁夫麕集，冬季夜長寒冷，居民極少。首府曰雷克雅未克（Reykiavik）。

此島爲丹麥人於八七四年所見；九三〇至一二六四年間，爲獨立共和國；一二六四年，歸挪威；一三八一年，復歸丹麥，屬丹麥王之私有；一九一八年宣布獨立，成丹麥之自治殖民地，仍奉丹麥王爲主，每年向國王納三萬二千圓之貢費。

非羅羣島（Färoe Islands）　在北緯六十二度，西經七度，面積約一千四百方公里，人口二萬一千。由二十三個之小島而成，爲丹麥之屬地，人民從事漁獵。

格林蘭（Greenland）　爲丹麥之領土，僅西岸地方有白人居住，因受暖流之影響故也。全面積共一百三

間歇泉
物產

沿革

十五萬餘方公里，但實際爲此國占領者，僅七萬五千四百方公里。人口約一萬，主爲夏來冬去之漁夫。

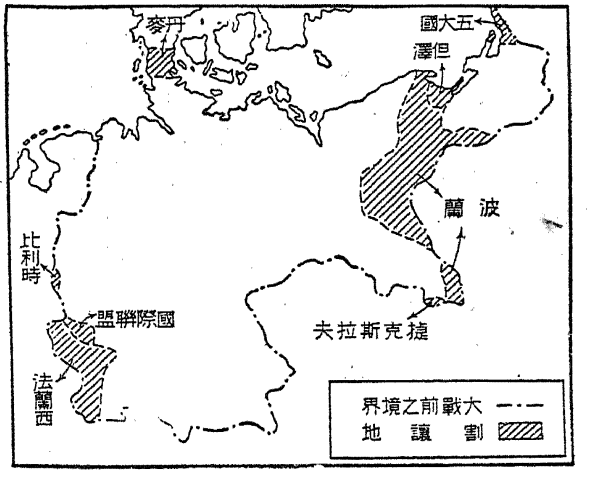
第四章　中部歐羅巴

第一節　德意志共和國 Germany-Deutschland

疆域　此國在歐戰前，其版圖甚廣，已達五十四萬八百五十七方公里，人口六千七百八十二萬，統轄多數之異民族。而在歐戰戰敗後，經維爾賽（Versailles）和約結果，其所轄異民族之地方，或者直接歸還其本國，或者獨立，或者依人民投票（Plebiscite）決其歸附，或者由國際聯盟管轄，委任他國統治。共失去土地七萬五百八十八方公里，人口六百四十七萬六千二百人，尚餘土地四十六萬八千七百餘方公里，人口六千三百九十三萬。今將此國所失之土地及人口示之：

戰前之國土
戰後之損失

割讓地	面積（方公里）	人口	割與國
亞爾薩斯洛林 Alsace-Lorraine	一四、五二二	一、八七四、〇一四	法國



第三六圖　德國領土之損失

歐本及馬耳美第 Eupen, Malmedy	一、〇三六	六〇〇、〇三	比利時
默麥爾 Memel	二、六五七	一四、二三八	五強國委立陶宛代管
東普魯西一部（一九二〇投票）	五〇一	二四、七八七	
西普魯西一部（一九二〇投票）	一五、八六五	九六四、七〇四	
勃蘭登堡 Brandenburg	〇・〇五	———	波蘭
波美拉尼亞 Pomerania	一〇	二二四	
波森 Posen	二六、〇四二	一、九四六、四六一	
但澤 Danzig	一、九一四	三三〇、六三〇	自由國（國聯保護）
西利西亞 Silesia 東西利西亞	三、七三三	九一九、三二二	波蘭
西利西亞 Silesia 上西利西亞（一九二一投票）	三一六	四八、四六九	捷克斯拉夫
北什列斯威 N. Schleswig（一九二〇投票）	三、九九三	一六六、三四八	丹麥

薩爾煤礦之損失

此外尚有薩爾河（Saar）流域之煤礦，讓與法國開採，十五年後，再由人民投票決其歸附，在十五年內，則由國際聯盟管理之。以現在情勢觀之，投票結果，恐將歸法國。面積約二千方公里，人口約六十五萬三千。其在海外之領土，均以國聯委任管理之形式，全讓與其交戰國家，內中以英法二國代管者最多，大部均在非洲及太平

海外領土之損失

洋。

地勢　此國跨有南歐山系，中歐山地，及中歐平地之三部，由南而北，以數個階段，漸次減低。今分爲南，中，北三部記之：

(1)南部高地　由阿爾卑斯北部之石灰岩阿爾卑斯，朱辣山脈，及其間所夾之巴發里亞（Bavaria）臺地而成。石灰岩阿爾卑斯山脈，乃阿爾卑斯北部之較低部，其中蘇格斯匹塞（Zugspitze）峯，爲此國最高點，僅高二千九百六十三公尺。其與朱辣山脈間所夾之巴發里亞臺地，卽所謂阿爾卑斯山麓高地（Alpine Foreland）呈三角形，多瑙河及其支流貫之，其西南部稱曰斯瓦比亞高地（Swabian Highland），均在八百公尺以下。爲豐饒之高地，農牧俱盛，大都林立。

國之最高點

(2)中部山地　介於朱辣山脈與北部平地之間，因位於國之中部，故稱中部山地（Mittelgebirge），爲河川及斷層所切成之丘陵山塊。其南部爲中萊因裂谷，黑林山脈（Black Forest——Schwartz Wald），及弗蘭哥尼亞盆地（Francoanian Basin），馬因（Main）及涅卡（Neckar）二川貫之。東北部爲條鱗吉亞（Thuringian Forest），及哈疵（Harz）二山塊。西北部爲萊因山塊（Rhine Massif）之東部，其間爲威塞爾谷（Weser Basin）。中部山地，高處雖爲森林所覆，平地則爲極豐饒之農牧地。

(3)北部平原　卽所謂北德國大平原，或曰普魯西大平原，爲中歐平地之一部。平原之北部，爲冰所堆成之

普魯西大平原

波羅的高地

南北相差不巨

東西相差較甚

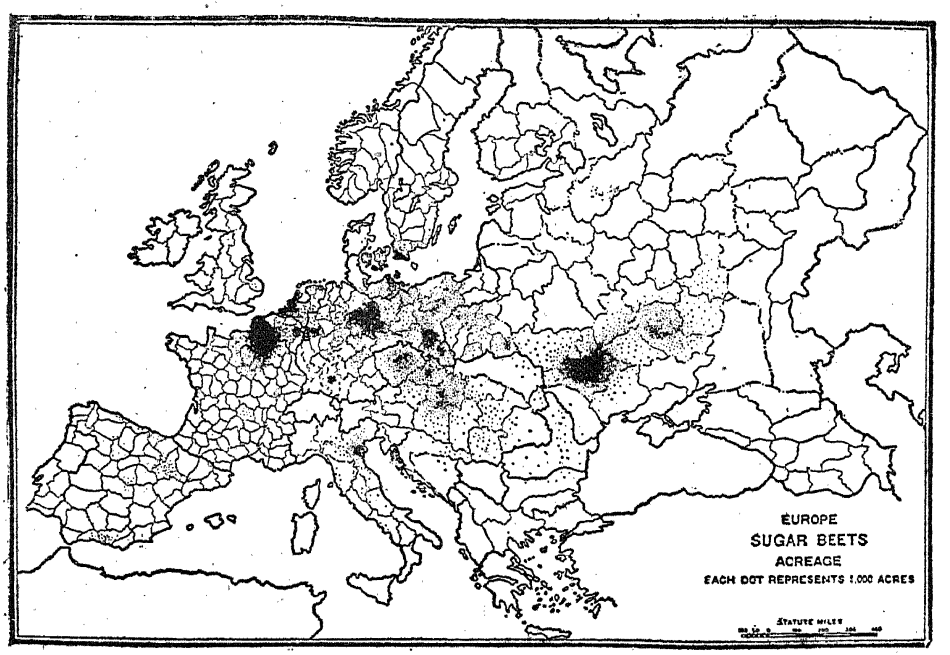
大農工國

科學方法

波羅的高地，塘塞各川，成一帶之沼澤地。南部則爲疎水佳良之大農業地。其與中部山地相接之處，產煤極多，成一帶之大工業區。

氣候　國之北部，緯度雖高，然爲臨海之低地，南部緯度雖低，然又爲高地，故南北之氣溫，相差不巨。惟在冬季，由臨海之西部漸至內陸之東部，氣溫漸低，故東部之河海，有結冰之處。雨量以西部及高山地方爲多，多降於冬季。東南二部之低地，則爲半乾地。全體觀之，除西北部外，大部均爲東歐與西歐間之中間氣候區。

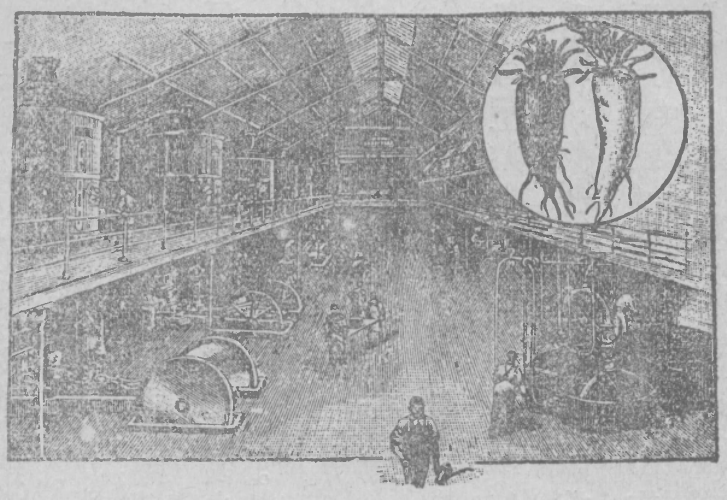
產業　此國原爲大農業國，至今已由農業國而兼殷盛之工業國。因其學術技藝發達，無論農工商，均加以科學方法，故其各種產業，均較他國進步。以僅少之地面，而舉多量之生產，且能以最經濟的方法行之，故人口雖多，地面雖狹，然猶能致富強也。



第三七圖　歐洲之甜菜糖產地
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

耕地農業最盛地

甜菜世界第一



第三八圖　德國之甜菜糖製造所

國中之耕地，約占一半，從事農業之人民，約占三分之一，農業最盛者，爲國之北部及東部，而尤以西利西亞及薩克森（Saxony）爲最盛。其次則爲南部臺地及西部之萊因流域。主產物爲麥類，甜菜，馬鈴薯，葡萄，麻，煙草，及荷蒲（Hop 製啤酒時用，其果實使酒中加苦味及香氣）等。其由甜菜所製之糖，占世界第一位。啤酒之製造，以產麥之南部臺地爲最盛，其產額亦占世界第一位，閔行（Munich）爲其中心。

林業之發達，世界第一，多爲人工林，凡高地均爲大森林所覆，其所占面積，約百分之二六。畜牧業亦盛，多在北岸之波羅的高地及南部山地，占地面百分之十七，以狹小之地面，養多數之家畜。

礦產以煤爲最多，與英國同爲次於美國之產煤國。以萊因下流之魯爾（Ruhr）流域，薩克森地方，及西利西亞地方爲最富，此外在北部平地之沼澤地，更產多量之泥炭及褐炭。其西南方之薩爾河流域炭田，現已讓與法國開採。鐵則產於中部山地，散在各處，故在中歐山地之產煤鐵地，工業最盛。（而尤以萊因下流爲最盛）此外在威塞爾及易北二川之上流地方，即條鱗吉亞山脈以北，產多量

之岩鹽，化學工業頗盛。

戰後工業之衰頹

工業亦盛，爲次於英國之大工業國。以紡績，染織，製鐵，機械，化學工業，印刷等爲主。此國之工業，在戰前幾與英國並肩，因其科學發達，能以僅少之費用及勞力，製造大量之物品，因之其銷售自較容易，英國嫉之頗深，至戰後，因其煤鐵之損失，資本之缺乏，船舶之減少，其工業幾至撲滅，現已漸漸恢復矣。

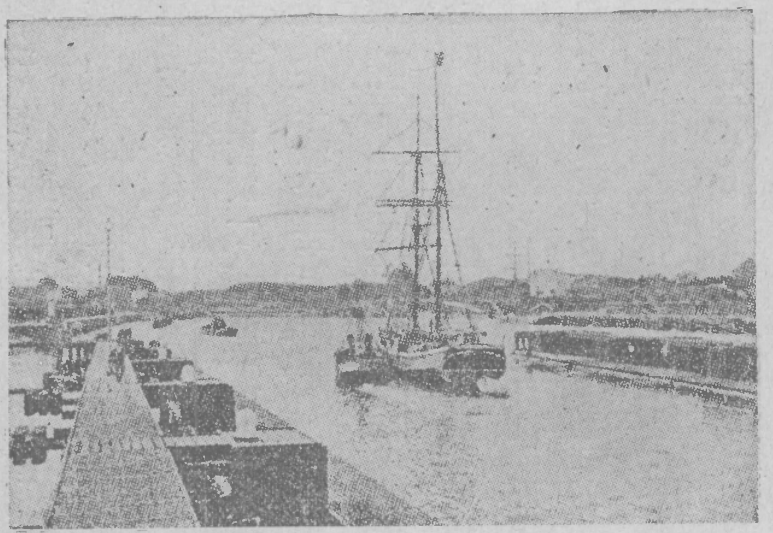
戰後商業之衰頹

商業在戰前因有龐大之工業，且有廣大之殖民地，幾與英國並等；戰後因資本之缺乏，工業之消索，及船舶之減少，頓形衰頹，然至近年，其商品又散於世界各地，漸有復興之象。

交通　此國爲中歐交通極便之國，鐵道總長約五萬七千公里，其總長次於美俄，占世界第三，其密度次於比利時及盧森堡，每百方公里內，約十二公里。

可航水道運河

河川交通亦便，其境內之河川，乃歐洲最良之河川，由口至源，均可航行。在西部者，因氣候溫和，凍冰甚少；漸接近東部之大陸氣候，則凍冰時長。可航水道總長一萬四千七百公里，內中運河占六



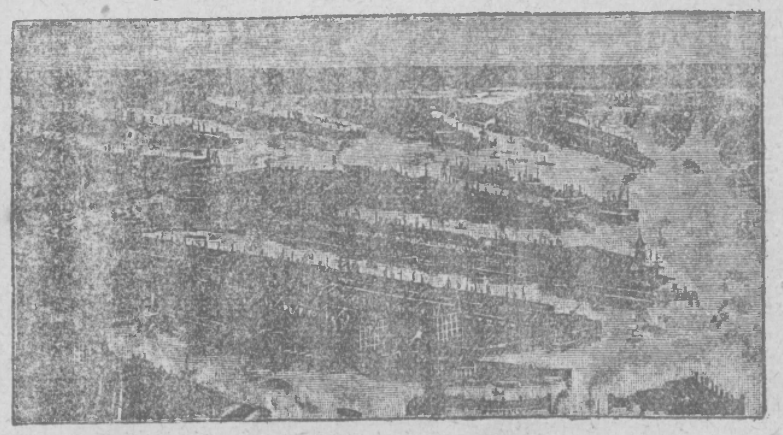
第三九圖　基爾運河

基爾運河

歐洲之大動脈

國際公河

千六百公里。運河除連絡萊因、多瑙之盧得維希運河（Ludwig's Canal），連絡萊因與法比諸川之運河，連絡萊因羅尼二川之運河，及在北部低溼地，連絡諸川之運河外，尚有連絡北海與波羅的海之基爾運河（Kiel, Kaiser Wilhelm, or Nord-ost See Kanal），此連海運河，乃德國爲避迂廻日德蘭半島，直接導波羅的海之勢力，出北海之軍用運河，起工於一八八七年六月，成於一八九五年，復於一九一四年，爲行軍艦計，再加淘浚，現已可通喫水十餘公尺之巨艦。



第四〇圖　漢堡港

河川航行最盛者，爲西部之萊因川，乃歐洲之大動脈。在德國聯邦未成立以前，凡通過一邦，均須徵稅，故其交通不盛；迄德國統一以後，交通頓形發達，然猶不免有政治上之阻礙，使沿岸大生產地之物品，不能自由出入。自歐戰後，列國因鑑於沿岸生產額消費額之大，政區之複雜，故由其起航點巴塞爾（Basel）以下，均開爲國際公河。交通次便之河川，爲易北河，與萊因略等，蓋以在溫暖地，且出外海故也。自此以東之奧得（Oder），維斯杜拉（Vistula）等川，因氣候變動大，且入內海，故其交通力遙小。

此國之河川，在歐戰後，凡通過兩國以上者，爲無出口之各內陸國闢出口起見，由各川之起航點，均開爲國際公河，如萊因，易北，奧得，維斯杜拉，尼門，

及多瑙是也。

此國航海業亦發達，沿岸之商港頗多，其尤盛者，爲北海岸之漢堡（Hamburg）及布勒門（Bremen）。此二港爲中歐及東歐各地人民之總出口，遠洋航路之起點也。其商船噸數，在戰前次於英美，占世界第三位，已達二百五十萬噸。戰後，商船多被敵國沒收作爲賠償，現已一落千丈，難於復興矣。

商船之損失

住民　現以西條頓族之德意志人（German——Deutsch）爲主，以前所統轄之異民族，今已獨立，或歸復本國，尚餘六千三百九十三萬。其密度之大（每方公里一二六人），次於比荷，人口增加之速，過於西歐，故年年向新世界移出。東部多奉新教，西南部多奉天主教，新教徒約三分之二，天主教徒約三分之一。國民勤儉，耐勞，誠實，堅強，沈靜，教育普及，白丁在百分之五以下，學術技藝之發達，冠於全世界，誠優良之國民也。

民性

政治　此國原分大小多數之小邦，一八七一年，戰勝法國之後，以普魯士王威廉（Wilhelm——Wiiiiam）一世爲王，組成一大聯邦帝國。王即位於巴黎之維爾賽（Versailles）宮殿，定都於伯林（Berlin）。此後國運隆盛，至一九一四年，此國與與匈土耳其及勃牙利加入歐洲大戰，因經濟不支，卒致屈服。經一九一九年之維爾賽和平會議結果，不獨割讓其西北東各部之土地，盡失海外之殖民地，且開其國內各水道爲國際公用；除賠償一千三百二十億馬克之賠款外，更沒收其煤鐵機械車輛軍艦船舶牲畜等，以作賠償之用；並在其國境萊因川流域駐兵，以監視其履行條約。其受創之巨，非經極長之時日，不能恢復也。蓋列強之意，在撲滅其工商業，使其經濟

聯邦

戰敗失地過度之處罰

廢帝政　聯邦共和國成立

上，產業上受極大之打擊，並嗾使其國境之多數異民族獨立，使與其他之中歐諸國家失卻聯絡，以平其征服全歐之野心。

一九一八年，德皇退位，同時廢除各聯邦國之王號，組織聯邦共和國。一九一九年，和議成後，開聯邦國民會議於威馬爾（Weimar），制定憲法，採取蘇俄制度之一部，行完全之共和政治，由十八國組成一聯邦共和國。

地方誌　此國因爲大工商業國，故人民之居住都會者，占百分之六十以上。其五萬人口以上之大都會，約有百餘，大部均在北部平地。在易北川流域者，以**伯林**爲最大，人口約四百萬，歐洲第三，世界第四之大都也。爲此國之首府，同時又爲普魯西之首府，北部平原之中心。市街壯麗，跨斯普累川（Spree），爲水陸交通之中心，工商業盛，學生八千人之伯林大學在焉。其西方之**波次但**（Potsdam），爲一軍府，以林泉之勝著名。又西之**馬德堡**（Magdeburg），爲一河港，又爲甜菜糖之製造中心，軍府在焉。川之下流有**漢堡**（Hamburg），爲本國第一大港，遠洋航路之起點，中歐及東歐人民之出入口，巨大之汽船公司在焉。在威塞爾川下流有**布勒門**（Bremen），亦爲一大港，與漢堡及波羅的海岸之**律伯克**（Liibeck），同爲自由市。在伯林之西南有**來比錫**（Leipzig），爲有名之印刷工業市，大學在焉。**德勒斯登**（Dresden），爲薩克森王國之舊都，風景絕佳，美術工藝頗盛，保存古美術品頗多。其西南之刻**姆尼次**（Chemitz），爲機械及紡織工業市。**威馬爾**（Weimar），在條鱗吉亞山脈之北，爲共和國憲法之制定地。

在萊因川流域，以下流爲大都會集合之地，大工業市均在此。右岸有**杜塞爾多夫**（Düsseldorf），爲冶金業之中心。**厄森**（Essen）爲大製鐵工業市，有名之克魯普製鐵所（Krupp）在焉。**多特蒙得**（Dortmund），爲礦業中心，啤酒之釀造業亦盛。左岸有**克累斐爾**（Krefeld），與法國之里昂同爲絹綢之紡織地，有名之天鵝絨產地。其南之**科倫**（Cologne or Köln），爲水陸之交叉點，德國西方鐵路均集於此，市街呈半圓形，乃一新都會，又爲一大軍事中心。**科布林斯**（Coblenz or Koblenz），在摩塞爾川（Moselle）與萊因之匯點，要塞在焉。**法蘭克福**（Frankfurt or Frankfort），爲萊因裂谷北部之大都，交通之中心。**曼亥謨**（Manheim or Mannheim），爲農產中心，又爲軍府，造兵及煙草之製造頗盛。

在多瑙川流域，多爲大農牧地，亦有多數之大都市。**閔行**（München or Munich），爲巴發利亞之中心，爲古王都，大學美術館博物館在焉，又爲啤酒之名產地。**努連堡**（Nürenberg），爲金屬器，文具，玩具等之製造地。

在奧得爾川下流，有**斯德丁**港（Stettin），爲麥粉之集散地，波羅的海岸之大港，造船業盛。其上流之**法蘭克福**（Frankfurt），爲機械工業地。**北勒斯勞**（Breslau），爲農產之集中地，醬油，煙草及製革業盛。

東普魯西地方，有**哥尼斯堡**（Königsberg），爲一海港。**但澤**（Danzig），亦爲大港，乃維斯杜拉川之出口，現已脫離此國，成自由國。

第二節　但澤自由國　Die Freie stadt Danzig

國際保護

由但澤港與其附近共一千八百九十四方公里之附屬地所成之自由國。人口三十八萬六千，但澤市即占十九萬四千九百。以前爲德之軍港，琥珀之輸出地。戰後作爲波蘭國之出口，從德國劃出，作一自由國，行共和政治，歸國際聯盟保護，其行政委員，亦由國聯派定。區內之人民，無論其屬何國籍，一概脫離本國。港之一部設免稅區，使波蘭貨物，得自由出入。

第三節　波蘭共和國　Rzeczpospolita Polska

恢復之地方

地文　戰後新成之國家，由德國收回東普魯西，西普魯西，波森，由俄國收回其東部之大部，由奧國收回加里西亞（Galicia），更由人民投票，取得德國上西勒西亞（Upper Silesia）之一部，西鄰德，東鄰俄，北界立陶宛及但澤，南接捷克斯拉夫及羅馬尼亞，以但澤港爲出口之一大共和國。面積三十八萬八千三百九十方公里，人口三千零四十萬。

國土位於中歐東歐之間，東部爲沼澤溼地，僅能畜牧。西部爲波森及西普魯西之大農業地，物產豐富。北部爲平原及可畜牧之波羅的高地。南部爲波蘭高地及喀爾巴阡山脈北麓之丘陵高地，產煤鐵，岩鹽，及煤油等，爲大工業地。全國多農業地，爲中歐之一大農業國，產多量之麥類，馬鈴薯，麻，甜菜，及煙草，不惟自給，輸出頗多。森林亦大，占全面積五分之一。南部之岩鹽，以克拉科（Cracaw）爲中心，化學工業極盛。

產業　人文　除南部有化學工業及紡織工業外，其餘均爲農產製造，其產業與俄羅斯類似。此國以維斯杜拉河爲惟一之出入道，因其缺乏海口，故和平會議，劃但澤港之一部爲其出口。鐵路亦多，均集於首都瓦薩（Warsaw）。

出口都市　此市有人口九十三萬，爲歐洲屈指之大都，製鐵機械，製革，製糖，及紡織業頗盛，歐戰中，德俄曾激戰於此。其西南之羅次（Lodz）爲此國最大之紡織市，有波蘭曼徹斯特（Polish Manchester）之稱。西部之波森（Posen），昔爲德國之軍府，乃一交通及農產之中心。南方之克拉科，爲一舊城，現爲產岩鹽之中心，化學工業頗盛，七百餘年之古大學在焉。其東方之勒謨堡（Lemberg or Lwow）爲加里西亞之中心，都會，工商業盛，爲機械，煤油，製革，及紡織之工業地。

波蘭曼徹斯特

沿革　此國人民，多爲波蘭人，勤儉耐勞之農民也。在十六世紀，曾作大王國，經普（普魯西），俄，奧三國，經一七七二，一七九三，及一七九五年三次之瓜分，其國遂亡。至一九一六年，德奧承認此國獨立，至一九一八年休戰時，此國正式宣布復國，一九一九年，經和平會議承認，此國完全成立，行完全之共和政治。人民奉天主教，活潑而好自由，在學術上之貢獻亦不小。此外尚有少數之德奧人，猶太人，匈牙利人，及俄羅斯人。

波蘭亡獨立

第四節　奧地利亞共和國 Austria, Österreich

奧匈聯邦

地文　在歐戰前，與匈牙利聯合，成一大奧匈聯邦（Austro-Hungarian Dual Monarchy），奧皇爲其君主，

戰後失地

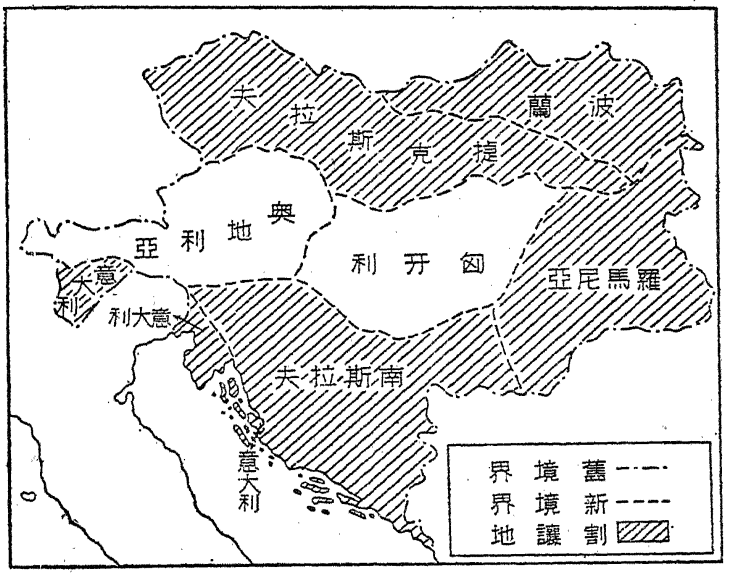
據有中歐及巴爾幹之大部，包含多數之異民族，條頓人及馬札爾人（Magyars）爲首管轄西斯拉夫人，南斯拉夫人，及少數之拉丁人，爲歐洲民族最雜之國家。歐戰後，國運頓衰，依民族自決之結果，不獨失卻廣大之國土，多數之人民，且奧匈亦各分裂，現縮小至阿爾卑斯山中，而成一小國矣。在戰後，(1)割波希米亞盆地及摩拉維亞（Moravia）予捷克斯拉夫，(2)割波斯尼亞（Bosnia），達爾馬提亞（Dalmatia），及黑塞哥維那（Herzegovino）等地方予南斯拉夫，(3)割特倫特（Trentino），伊斯的里亞（Istria），及南提羅爾（Tyrol）予意大利，(4)又割加里西亞（Galicia）予波蘭，割布柯維那（Bukovina）予羅馬尼亞，共損失土地二十二萬方公里，人口二千二百六十萬，現僅餘土地八萬三千八百方公里，人口六百六十九萬七千。但其後又由匈牙利，割得阿爾卑斯東端之一小部。其最痛之損失，一爲產原料及礦物之波希米亞，再則爲其出口之伊斯的里亞。

損失之土地及人口

此國之大部，占東阿爾卑斯之山地，平地僅其東北境多瑙川流域之上奧地利亞及下奧地利亞而已。在平地事農牧，

得之土地

物產



第四一圖　奧匈國之割讓地

產麥馬鈴薯甜菜及葡萄。山地多森林及草地，可牧牛羊。在木爾（Mur）及恩斯（Enns）川谷，產少量之鐵煤。

工業之摧滅

歐戰前，此國爲大工業國，自失波希米亞後，原料及礦產均失，故其工業幾至摧滅，然則波希米亞之損失，乃與此國以極大之打擊者也。

共和國成立

人文　人民主爲條頓人，奉新教及天主教，堅強誠實，而文化頗高之民族也。昔建大王國於中歐，自歐戰敗後，一九一八年，廢帝政，建共和國。首府曰維也那（Vienna or Wien），人口一百八十六萬，濱多瑙河，爲維也那盆地之中心，中歐交通上之樞紐。昔日爲歐洲屈指之大都，自此國分裂後，在市內之異民族多回其本國，故人口頓減。爲哈布斯堡皇家（Habsburg Lothringen）經多年之辛苦所建設之都會，大學美術館博物館在焉，其市街之華美，美術技藝之發達，可比巴黎。其西方之林嗣（Linz）爲上奧地利亞之首府，爲一河港，毛布及煙草之製造頗盛。音斯浦路克（Innsbruck）在南方布里納爾卡（Brenner Pass）之北口，爲阿爾卑斯山中之都會，交通之要隘也。

奧匈聯邦失地

第五節　匈牙利王國 Kingdom of Hungary (Magyaren)

地文　歐戰前，與奧地利亞聯合成一大奧匈帝國，戰後與奧分離，且失多數之土地及多數之人民。卽(1)割其東方之德蘭斯斐尼亞（Transylvania or Siebenbürgen）予羅馬尼亞，(2)割其西北方之喀爾巴阡山脈西段

現存國土及人口

地方，台斯川（Theiss）上流地方予捷克斯拉夫，(3)割其西部南部之巴爾幹地方予南斯拉夫及意大利，(4)又割其西境之阿爾卑斯山麓地方予奧地利亞。現所餘者，僅盆地中央一小部之低平地，共九萬二千九百方公里，人口八百五十六萬。

損失之土地人口

其所損失之土地，共二十三萬二千六百九十方公里，（約原有地三分之二）人口一千三百二十八萬六千。

物產歐洲大倉庫

國土爲多瑙及台斯二川之冲積平地，除西部之巴可尼山地（Bakony Forest）及南部之丘陵地外，別無高地。其可耕之地面，占百分之六十，且極肥沃，灌溉亦便。爲半乾草地，夏暑多雨，蓋農牧地也。農民約占四分之三，產多量之小麥，大麥，玉蜀黍，甜菜，麻，煙草，葡萄，不獨自給，且供給中歐及南歐各地，與黑海岸同爲歐洲之大倉庫。畜牧以養牛，馬，羊，豚爲主。在戰前，其東部及西北部之山地，產豐富之礦物，工業頗盛；現此等山地之礦產，已割與他國，工業無復興之望矣。

工業之撲滅

人文　輸出多農產品及畜產物，輸入多加工品。此國之最大損失，一在礦產地之割讓，一爲亞得里亞海方面出口之失卻。現時則以多瑙川爲其惟一之出口。首府曰布達佩斯（Buda-Pest），又曰奧芬佩斯（Ofen-Pest），乃一雙都會，在川之右岸者曰布達，又曰奧芬，在左岸者曰佩斯特。人口九十三萬，與美國之明尼亞波利斯（Minneapolis）同爲世界之大製麪粉市，故有歐羅巴明尼亞波利斯（European Minneapolis）之稱。爲一新都會，市街整潔。台斯川岸之塞革丁（Szegedin or Szeged），人口十二萬，爲交通商業之中心。

出口之喪失

歐羅巴明尼亞波利斯

住民

成共和國

成蘇維埃政府

現爲虛王位之君主國

住民爲烏格爾芬蘭（Ugro-Finnish）族中之馬札爾人（Magyars），原由亞洲遷來，因爲白人所圍，故歐化頗甚，用馬札爾語。歐戰後，其所轄之異民均脫離，國土縮小。一九一八年革命，與奧地利亞分離，廢君主，行共和政治，成匈牙利民國（Hungarian People's Republic）。一九一九年三月，共產主義者奪其政權，組織蘇維埃政府，至同年八月，復爲塞革丁之臨時政府，合羅馬尼亞軍隊之力，逐去共產派，恢復民國，選出議員，承認舊帝政時代之憲法，仍定爲君主立憲國，王位虛設，以攝政代理。

第六節　捷克斯拉夫共和國　Republic of Czecho-Slovakia

地文　歐戰後，斯拉夫人中之捷克人（Czeches）（一千一百萬，居於波希米亞盆地。）及斯洛伐克人（Slovaks）（三百萬，居於喀爾巴阡山脈西段。）脫離奧匈國，組成共和國。北鄰德國、波蘭，南鄰奧匈，東西接羅馬尼亞及德國，面積十四萬四百八十方公里，人口一千四百五十三萬。

其西部之波希米亞盆地，爲中歐山地之一部，物產豐富，地上產麥、甜菜、荷蒲（Hop）、馬鈴薯、果實、木材及多數之牲畜。地下產豐富之鐵、煤及各種稀有之金屬礦物，工業頗盛。加以四圍皆山，爲此國最險要之地方，曾爲奧匈帝國之重要領土。奧國失此，國力頓衰。因奧國時代之工業三分二以上，均在此故也。中部爲平地，農牧俱盛，又爲交通上之要地，惟無礦產及工業耳。東部爲喀爾巴阡山脈及斯洛伐克高地（Slovakian Heights），多森林及

牲畜，地下產多量之金屬礦物，亦工業上之要地。

工業發達原因

人文　國之西部大工業發達，其他爲農牧地。西部工業發達之原因，一因礦產豐富，再因經奧國之訓練，爲熟練捷克工人之所居。其工業主爲棉工業，製紙，製麻，毛織，玻璃，製糖，採礦等，其工人占人口百分之四十。此國因

出口

無出口，故開易北河、奧得爾及多瑙之三川爲其出入道，加以通近東之大鐵路，亦經行此國，故可自由向東北西各方出入。輸入棉毛貨及食料，輸出食品，糖，玻璃，瓷器等。

住民

人民多捷克人及斯洛伐克人，均屬西斯拉夫族，其他之異民族，亦混雜其間。多奉舊教，爲勤儉耐勞，愛國心強，且長工藝之優良人民，惟斯洛伐克人，文化稍差，人口亦少。

首府曰布拉格（Prague or Praha），人口六十七萬，爲波希米亞盆地中之交通，工業，及農產中心。盆地之西南，有比爾森（Pilsen）及蒲得威斯（Budwies）爲大工業市，製鐵業及啤酒之釀造頗盛。卡爾斯巴德（Carlsbad），有溫泉，爲有名之休養地。中部之布隆（Brunn），爲摩拉維亞之中心都會，機織業盛。普勒斯堡（Pressburg），濱多瑙河，爲本國之第一商港。

第七節　瑞士共和國 Switzerland (Schweitz, Swiss, Suisse)

地文　介於德，法，奧，意等國間之山中共和國，面積四萬一千三百方公里，人口四百零五萬。此國囿跨阿爾

分三部

卑斯山脈，朱辣山脈，及其間之溪谷，故可分爲三部：其一，爲**南部**之阿爾卑斯山北斜面地方，多爲高山地，除森林外，無生產之可言。其二，爲**北部**之朱辣山脈地方，占山脈向日之南斜面，畜牧及果樹園藝頗盛，其山麓爲工業地。其三，爲**中部**之谷地，乃二山脈之山麓所成，土質肥沃，氣候半乾，農牧俱盛，且其南側，爲阿爾卑斯北麓之湖泊地，風光明媚，世界之樂園也。全國以農牧爲主，產多量之牛酪，煉乳，腐乳(Cheese)，麥及葡萄，輸出各國。地下無礦產。

風景佳良

貧國

人文 此國甚瘠貧，土地之生產，不足自給，其衣食材料，多來自外國。又因係內陸山國，交通不便，商業不振。其救貧之法，一爲工業。一爲吸收旅客之遊玩費。工業在歐洲爲五大工業國（英、德、法、比、瑞士）之一，因其地不產原料，不產礦物，且在內陸山中，交通不便。故僅從事需材料少，工程多之高價精細品製造，如鐘表，裝飾品，寶石，及精密器械等。此外則爲畜產製造。人民三分之一以上，從事工業。其動力，除向他國購買少量之煤外，其餘多用水力。又此國因風景絕佳，且多高山地，氣候涼爽，宜於避暑，故由各地來多數之遊客，加以此國努力整理交通，親切招待旅客，以是來遊者益衆，其遊玩費之收入，幾占全年收入三分之一。

救貧法

工業

高價品之製造

風景美之收入

出口

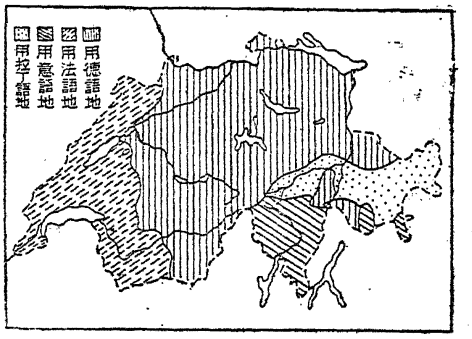
其國之惟一出口，爲北境之巴塞爾(Basel)萊因川之起航點也。鐵路共長五千五百公里，凡由中歐越阿爾卑斯山脈至南歐者，均通過此國。有多數之山卡，如新普倫卡(Simplon Pass)及聖哥忒德卡(St. Gothard Pass)。

住民用德文者

此國人民，多集於中部谷中，人民所用之言語最雜：用德語之人民，占百分之六十九又五，居於國之東北，中，

用法文者
用意大利文者
人民有爲民性政治佳良
永久中立國
都市

南等部，共十五縣。用法語之人民，占百分之二十一又三，居國之西部，共五縣。用意大利語之人民，占百分之八，居國之南部。又用羅馬語者，占百分之一又五，居於東部。故國中人民，非一人通數種之語言不可。多奉新教，舊教次之。教育普及，白丁僅百分之〇・六，而尤以職業教育爲最發達。人民勤勉有爲，富於工業知識。惟因地處山中，人民強固平和，而事保守。行共和政治，政府極良，凡爲人民謀生計幸福之事，無不努力。其國法律寬大，人人均自食其力，入國容易，故歐洲之罪人多歸之。此國在一八一五年之維也納會議，與比利時及盧森堡同時成永久中立國，無論何國，均不得侵犯他國軍隊，非解除武裝，不准通過此國，故和平會議及世界之永久公共事業機關，均設於此。



第四二圖　瑞士之言語

首府曰**伯爾尼**（Bern），人口十萬四千，政治及交通之中心也，機織業盛，萬國郵政電信事務局在焉。**巴塞爾**，在北境，爲此國之北口，萊因川之起航點，商業頗盛。**沮利克**（Zürich）在國之東北境，人口二十一萬，爲此國最大都會，濱同名之湖，大學在焉，鐘表，機械，及化學工業盛，又爲鐵道之集合點。**日內瓦**（Geneva），人口十三萬，濱同名之湖，爲司法機關所在地。氣候佳良，風景絕佳，國際共同機關，均置於此，萬國紅十字會本部及國際聯盟本部，均設於此，又爲鐘表，寶石，及科學儀器之製作地。其東之**洛桑**（Laussanne），人口六萬八千，製革業頗盛，國際會議，常行於此。**琉森**（Lucern or Luzern），人口四萬四千，爲遊客集中之地。

第八節　利支敦士登侯國 Principality of Liechtenstein

位於阿爾卑斯山中上萊因橫谷東側，介於瑞奧二國間之小國。面積一百五十九方公里，人口一萬二千。由舍倫伯爾格 (Schellenberg) 及發都斯 (Vaduz) 二部而成。以前屬羅馬帝國，一七一九年此侯國始正式成立。在一八一五至一八六六年間，曾合併於德。與奧國之關係甚深。歐戰後，經濟上與瑞士聯絡，無兵備。因爲山斜面地方，僅產少量之穀類，葡萄，果實及木材，畜牲亦多，有棉工業。首府曰發都斯，人口二千四百。

第九節　盧森堡大公國 Grand Duchy of Luxemburg

介於德，法，比三國間之小半獨立國也。面積二千五百八十六方公里，人口二十九萬。位於亞爾丁高地 (Ardennes)，產麥類及馬鈴薯。因礦產多，尤富鐵礦，爲洛林 (Lorraine) 地方鐵礦床之一部，故製鐵業極盛。鐵道全長五百四十餘公里。南部之盧森堡，爲其國都，人口四萬六千。人民多用法語，奉天主教及新教。古時曾常附庸於他國，自一八一五之維也那會議後，與瑞士及比利時，同時成永久中立國，國君爲女公爵。

第十節　比利時王國 Royaume de Belgique——Belgium

新得之土地

地文　介於德，法，荷及盧森堡間之小王國，歐戰後由德國割得亞亨（Aachen or Aix-la-Chapelle）附近之小區域，卽歐本（Eupen），馬爾美第（Malmedy），摩勒涅（Moresnet）三市及其附近之地方。此國在歐戰前，僅二萬九千五百方公里，人口僅七百四十萬，至割得此等地方後，增至三萬零四百四十方公里，人口七百九十九萬六千。

地勢

東南部爲萊因山地之一部，地勢最高，地上產森林，地下產鐵。中部爲馬司（Meuse or Mass）及些耳德（Scheldt）二川之冲積平地，農業頗盛，產煤最富。西部爲海岸低溼地，較海岸尤低，海岸有砂丘爲天然之堤防，又爲畜牧地。平地有多數之運河，連結各川，坎平運河（Campine Canal）其著者也。

氣候

氣候屬西歐式，溫和多雨，惟東部較乾。全國有用地多，耕地占百分之四十九，牧草地占百分之二十六，產麥，麻，甜菜，馬鈴薯，煙草等，畜牧主爲牛羊。礦產多煤鐵，鐵產於山中，煤則產於川谷，與法國及盧森堡之大煤鐵層同屬一部。

五大工業國之一

工業極盛，與英，德，法，瑞士比肩，爲歐洲五大工業國之一。

主要工業

以製鐵，機械，毛織，棉麻之紡織，花辮（Lace），玻璨，瓷器等爲最著。其工業在歐戰中曾爲德國所蹂躪，今已恢復。其紡織業占全工業百分之三十一，特以花辮業爲最盛；棉，毛及麻之紡織次之。金屬工業占百分之十四，衣服製造占百分之十二，其他甚少。金屬工業以機械，造兵機車，鐵軌，建築材及刀劍爲最著。紡織業多行於西部之海岸地方，根脫（Ghent）爲其中心，因其便於輸入輸出也。金屬工業多行於產煤之川谷中，以列日（Liege or Lütich）爲其最大中心。

屯貯貿易

輸入超過

世界最密之鐵路國

世界人口最密國

沿革

永久中立

小巴黎

人文　因爲大工業國，且營屯貯貿易，故其貿易額極大。輸入羊毛，小麥，棉，輸出鐵材，機械，毛棉貨物，玻瓈等，輸入超過輸出，其損耗則以殖民地之收入及工商業之收入彌補之，爲依勞力謀生之國也。最大之出口港，爲安特衛普（Antwerp）。鐵道最密，爲世界第一。

人口爲世界最密地，每方公里有二百五十餘人，其三分之一強爲法蘭德斯人（Flemings），居國之北部，用其固有之法蘭德斯語。三分一弱爲窩倫人（Walloons），居國之南部，用法語。此外則兼用法語及法蘭德斯語（Flemish）。奉天主教，教育稍遜，白丁占百分之十。昔屬荷蘭，十九世紀初葉以來，即成獨立王國，因常爲大國爭奪之目標，故自一八一五年之維也納會議後，各國即承認其爲永久局外中立國，行君主立憲制。但在一九一四年之歐洲大戰，德國破壞其中立，占領四年之久，大事蹂躪，至戰後，卒恢復國家，獲得相當之土地。非洲有巨大之剛果殖民地。

首府曰布魯塞爾（Brussels or Bruxelles），人口七十八萬，市街壯麗，有「小巴黎」之稱，商工業盛，印刷，樂器，裝飾品，花辮，麻布及瓷器之製造業盛。南部滑鐵爐（Waterloo），爲古戰場，拿破崙戰敗地也。安特衛普（Antwerp or Anvers）位些耳德川口，爲國中第一商港而兼軍港，並爲麻布及棉布之製造地。根脫（Ghent or Gand），爲些耳德川中流之河港，棉麻毛之紡織業盛。列日（Liege），爲馬司河岸之軍港，製鐵，造兵，機械工業之中心地。

第十一節　荷蘭王國 Kingdom of Netherlands

地文　俗稱荷蘭（Holland），乃沿海一州之名，爲低地之意。東南接德比，西北臨北海，面積三萬二千六百方公里，人口七百八十三萬。全國均爲海岸平地，僅東南部之一小區域，爲二百公尺之高地。其南部爲萊因與馬司二川之三角洲平原，大部（約全面積四分之一）低於海面。北部爲海岸平地，由北荷蘭（North Holland），佛里斯蘭（Friesland）二沙嘴，及東西佛里斯砂洲（West and East Frisian Islands），圍成南海（Zuider Zee）。

地勢

西南部爲新隆起之海岸低地，在海面以下，海岸有砂丘，爲天然之防波堤，其低溼地，排水不良，故利用海風，以風車排水，由運河輸水出海，排水工事之大，世界第一。此國因地面狹小，常將此等低溼地，用人工排水作新開地（Polders），近年且有人工塡塞南海之舉，每年可塡出十方公里之地面。此等新開地，僅產牧草，爲牧牛羊之地。東北部爲冰堆層所成之丘陵地，亦爲畜牧地，兼產麥類。東南部之高地，及中

排水工事

新開地之增加

第四三圖　風車

物產不足

救貧法

屯販貿易

部之平地，爲良好之農業地，產麥，麻，煙草，甜菜，馬鈴薯，花卉等。東南高地，產極少量之煤。此國人稠地狹，生產不足自給，生活材料，多由他國輸入，其救貧之法，一爲殖民地（如馬來羣島及南美圭亞那 Guiana）熱帶植物栽培業之補助，二爲屯販貿易之收入。此國因當萊因川及馬司川口，背後多爲大工業地，故利於屯販貿易，其商業之大，僅在法國之次。輸出煉乳，牛酪，十魚，陶器，寶石。輸入食料品，工業原料，金屬器。又由殖民地輸出咖啡，砂糖，幾納，煙草，樹膠，及各種熱帶物產。其工業僅製粉，紡織，陶瓷器製造，及寶石之琢磨而已。此國自古卽長於海上活動，曾擁有巨大之殖民地，現仍有多數之船舶，陸上鐵路亦多。

人文　其人口之密，次於比利時，居歐洲第二位。人民屬西條頓族，與德奧同系統，故其語言文字，均相類似，奉新教，教育普及，勤勉有爲，富於貯蓄性。古時曾大事殖民航海，今猶領有多數之殖民地於馬來羣島及南美洲，其面積約當其本國六十倍。現爲歐洲之永久局外中立國，國主爲女王。

住民

殖民地

首府曰**海牙**（The Hague），在西部海岸，人口三十六萬六千，萬國法庭在焉，國際仲裁，均行於此。其東南之**德佛特**（Delft），爲世界有名之陶器製造地。**鹿特丹**（Rotterdam），人口五十三萬二千，在萊因河畔，爲本國第一商港，遠洋航路之起點，出入萊因流域之貨物，均集於此。**阿姆斯特丹**（Amsterdam），人口六十九萬六千，爲本國第一大都，南海西南岸之大港也。由運河導出北海，商業繁殷，又爲世界第一之金剛石細工地。**烏得勒支**（Utrecht），爲中部之大都，爲軍事中心，大學在焉。

第五章　西部歐羅巴

第一節　法蘭西共和國 Republic of France

面積人口　疆域　東鄰比德意瑞士盧森堡，西臨大西洋，南臨地中海，西南接西班牙，合科西嘉島（Corsica）及歐戰後收回之亞爾薩斯洛林（Alsace-Lorraine）計之，共五十五萬一千方公里，人口四千一百零二萬。更合其海外領土計之，總面積共一千一百六十二萬五千六百五十方公里，人口九千九百六十五萬，與我國全部之面積相等。歐戰後，除收回亞爾薩斯洛林二州外，更由德國取得薩爾河流域之煤礦採掘權十五年，此後之薩爾流域，將爲此國之領土。其在海外新由德國獲得之代管地（Mandetes），爲阿剌伯之敍里亞，非洲之喀麥隆（Cameroons）及多哥蘭（Togoland），面積共六萬六千四百六十方公里，人口七百萬。

戰後獲得之土地

中央高地　地勢　此國占中歐及南歐山地以西之平原地方，其地勢可大別之爲三部：其一，爲羅尼川以東之東部高山地方，卽阿爾卑斯及朱辣二山脈之西斜面，爲最險峻之一部。除森林及畜牧地外，別無物產之可言。惟與中部高地，卽中歐高地間之羅尼川谷，爲豐饒之農業地。其二，爲中部及東北部高地，卽中歐高地之一部。在其南部者，爲中央高地（Central Plateau），上有數多之休火山，爲火山岩所成之高臺地。其東側以高崖臨羅尼川，此高

色芬尼山脈

崖卽色芬尼 (Cevenes) 及可德多爾 (Côte d'or)。其西側則爲石灰岩地方。在其東及東北者，爲東法蘭西山地及萊因山地，中歐及西歐各川之分水嶺。此等中部高地，均產豐富之煤鐵，法國大工業地均在焉。其三爲西部平地，大部爲中歐高地，受川河之浸蝕所成，各川均作圓形盆地，如塞納，羅亞爾，及嘎倫等之盆地，均爲豐饒之農牧地。其未被浸蝕之部分，則成布勒塔尼 (Brittany) 及諾曼底 (Normandy) 二半島之高地。此外南部之庇里尼斯山脈 (Pyrenees) 北斜面亦爲高峻之山地，各川在其北麓，作多數之沖積平原。

氣候及產業　氣候亦可分爲三區：其一爲東部及中部之山地，氣候冬冷夏凉，雨量甚多，主降於春秋。尤以庇里尼斯山脈北腹爲雨量最富之地。此等山地，均產極大之森林。其二爲南部及羅尼川流域之地，中海氣候，夏乾熱多溫雨多季常吹冷風，春季又有熱風。產葡萄，橄欖，柑橘等之果實，種種之耐乾植物，牧草，及桑等。其三爲西部之海洋氣候，終年溫和多雨，乃大農業地也。

農業

土地分配平均

主產物

世界第一葡萄酒產地

此國之可耕地，占百分之五十八，人民百分之四十以上，均從事農業，其農業之盛，物產之豐可知，（其食品不獨能自給，並有輸出。）西歐之大農業國也。加以農民皆耕自己所有之土地，無大地主把持，故農民之勞動心強，生產量大，爲此國農業上之好現象，亦爲農業發達之主因。惟其耕作法，不若德國之科學化，故其土地之生產力，尚未盡舉。其主產物爲麥類，馬鈴薯，甜菜，葡萄，煙草，桑，栗，麻，及橄欖等。而尤以葡萄爲最著，爲世界第一之葡萄酒產出國，其酒質之良，甲於世界，多產於南部各地。西北部及東部之高地，畜牧業盛，產多數之馬，牛，羊，豚，及家禽。

鱷絲業漁業

羅尼川流域之養蠶業盛與意大利同爲歐洲之蠶絲國里昂乃蠶絲業及絲織業之中心。西岸近海產多量之魚，尤以鰮(Sardine)爲最富，布勒塔尼及諾曼底兩半島之漁夫更常至北美紐芬蘭近海從事漁業。

礦產

此國中部之高地，卽中歐高地，產多量之鐵煤，故此部之工業最盛，爲歐洲五大工業國之一。其主要之工業，爲棉，麻，毛，絲之紡織，製鐵，機械，釀酒，製糖，及化學工業等。紡織業多行於交通便利之北部，製鐵及機械業多行於東部，惟製絲業則行於里昂。此國之工業因受產煤少之制限，故未能盡量發達，常由英國輸入多量之煤。歐戰中，德軍蹂躪其東部工業地，損失極大，戰後以德國薩爾流域之煤予此國開採十五年，以償其損失，今後乃無缺煤之憂，故工業大進。近年其東部南部之水力電氣業發達，紡織等之輕工業多行於此等水電地方。

產煤少

水電業

輸入

此國主要之輸入爲羊毛，棉，生絲，煤，木材，油類，皮革，礦石等之原料品及嗜好品，至於食料之輸入甚少。此因本國產食料頗多之故，乃法國之幸也。

輸出

輸出一半以上爲加工品，特以絹綢，毛織爲最多，次爲棉麻布。此外有葡萄酒，(輸出甚少因其國內之消耗太大。)牛酪類，酒精及精糖等。自德國之商業衰後，此國之海外貿易，僅次於英美，占第三位。

海外貿易額

交通　國之北西南三面均有出海之口，又可用運河將此等各方之海岸互取連絡，加以川河之水深，可航距離長，可導海上之勢力入內部。其最要之海港爲馬賽(Marseilles)，哈佛爾(Le Havre)，波爾多(Bordeaux)，南特(Nantes)，其航業次於英美，日占第四位。可航河道總長一萬一千四百公里，內有運河八千九百

商港海運可航水路

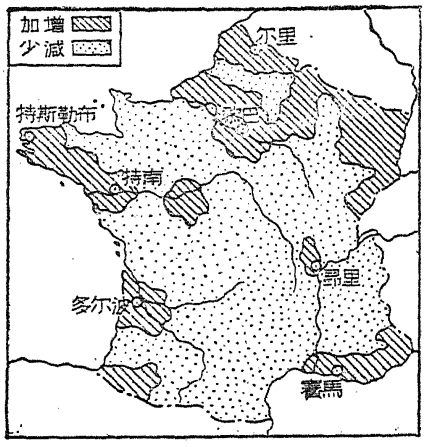
鐵路　公里，各川均能互通。鐵道全長五萬三千餘公里，次於美俄德，占世界第四位，總會於巴黎。

人口增率小　**住民及政治**　此國因多農業地，人口較其他之鄰國爲稀。雖屬農業地，然其人口之增加率反小，其原因蓋以此國人民憚於生產，又加以生活狀況不良故也。人口之增加率小，爲此國最大之憂患，近年因增加多數之殖民地，且欲發達其工業，故其政府特別獎勵生育，但其生活狀況及一般習慣，不加改良，恐仍無增加之希望。其國原爲克爾特族中之高盧人（Gallians）所居住，其後羅馬人侵入，從言語俗習上，同化爲拉丁人，其後日耳曼人，更侵入其東部，遂從血統上，加以混合。故知此國之人民，雖係拉丁文化，而其血統實極混雜。大部奉天主教，國民精神活動頗盛，故活潑快樂，愛國心強，長於美術文藝，且富於積蓄性，海外投資頗多。教育發達之程度，次於條頓人。其語言爲變體之新羅語，而雜以克爾特之音調，聲調宏亮，文法正確，外交上多用之。

獎勵生育

民性

沿革　此國在十九世紀前，曾經長時之大政變，至最近之半世前，始全安定，其國民所受政治上之苦痛特甚，故能組成現在之健全政治。今爲甚完善之共和國，行中央集權制，地方官長，均受中央政府直接管轄，總統由議會選舉，任期七年。全國分九十縣，更分三七、九六三自治區。此國自歐戰後，獲得多數之領土，由德國收回亞爾薩斯洛林二州。將上亞爾薩



第四四圖　法國人口增減狀況

亞爾薩斯洛林改名

斯，改爲上萊因（Haut-Rhine），將下亞爾薩斯，改爲下萊因（Bas-Rhine），更將洛林州，改爲摩塞耳（Moselle）。

軍備

此國因戒備其鄰國（德國），現擁巨大之陸軍，平時三十五萬，戰時可達三百三十萬，代替歐戰前之俄國，爲世界第一陸軍國。海軍因華盛頓會議限制之結果，與意日同爲三之比率。其國債之多，爲世界第一，以一九三〇年計，每人負擔六、四二九法郎。

國債

對於我國文化上之扶助

與我國之關係　此國自古與我國文化關係頗深，元明清等朝，曾供給我國多數之學者及僧侶，如致力於我國天文學上之湯若望（The Frencak Father Schall）及南懷仁（Verbiest），其著者也。近年復在兩國設立學校，教育我國青年，其學術技藝之傳於我國者不少。其國人對於人種上之偏見，尙不若條頓人之深云。

世界最華美都市

地方誌　塞納盆地中之巴黎，爲盆地之中心，同時又爲國之首府，人口二百九十萬，本國第一，世界第四，歐洲第三之大都也。爲政治，文化，商工，交通之中心。市街之華麗，世界第一，凱旋門，魯佛爾（Lauvre）宮殿，博物館，寺院，劇場，愛斐爾塔（Eeffel Tawer）等，爲豪奢之歷代王朝所建。其西南方之維爾賽（Versailles）宮殿，乃律易十四世之阿房宮，建築之美，林泉之勝，誠足引起法人之驕傲。普法戰後訂和約於此，大德帝國之成立，宣布於此，德皇威廉一世，卽王位於此，此次歐戰之和平會議，亦開於此，誠歷史上有意義之地也。塞納川下流之盧昂（Rouen），爲棉毛織物之中心。河口之哈佛爾（Le Havre）爲一大海港，大西洋航路之起點。諾曼底半島之瑟堡（Cherbourg），爲一大軍港，其防禦工事之大，世界著名。布勒斯特（Brest），亦爲大軍港，與前者同爲防

守英吉利海峽之軍事中心，造船所在焉，又爲海底電線之起點。國之東北部，爲煤之產地，多工業市，歐戰中，備受德軍之蹂躪，受極大之損害。里爾（Lille）爲大都之一，又爲軍府所在地，乃炭田之中心，麻棉之紡織業及製糖，機械等之工業均盛。加萊（Calais）爲渡英之要津。羅亞爾川流域，中流有奧爾良（Orleans），爲農產之集中地，古戰場也。河口之南特港（Nantes），爲一商港，造船所在焉，又爲砂糖之集中地。其上流之聖德田（St. Etienne）爲中部高地之製鐵兼絹織工業市。嘎倫川下流之麥多克（Médoc）地方，爲有名之葡萄產地，波爾多（Bordeaux）爲其中心，輸出多量之葡萄酒及果實。爲法國西部之大都，歐戰中，法都曾遷於此。其上流之土魯斯（Toulouse），爲密的運河（Canal du Midi）之起點，商工業及交通之中心。軍府在焉。羅尼川谷中之里昂（Lyon），爲機械及絹織工業地，爲世界第一絹綢產地。中法大學在焉。同時又爲交通中心。地中海岸之馬賽（Marseilles）爲此國第一大港，國之南門也。由地中海往西歐及中歐之旅客及貨物，均由此上陸。輸出酒，果品及絹綢，輸入穀類，油類，生絲，又爲造船，製粉，製油，及化學工業地。其東方之土倫（Toulon），爲法國第一軍港，地中海艦隊之根據地。防禦工事之大，甲於其他各軍港。其東方之尼斯港（Nice），爲一軍港而兼海水浴場，又爲良好之避寒地，來此休養者頗衆。國東部之斯特拉斯堡（Strasburg），爲亞爾薩斯之中心，戰前爲德國之要塞地。麥次（Metz）爲洛林州之中心，又爲產鐵地之中心，製鐵工業頗盛。

世界第一絹綢產地

第二節　摩納哥公國　Monaco

世界第一小國　避寒遊玩地　公開賭博

世界最小之國也。面積二十一方公里，人口二萬五千，卽以其市與其周圍之附屬地所成之小國。風景絕佳，因背阿爾卑斯山冷氣不來，氣候溫和，爲有名之避寒地，遊人頗多。此國無產業，其收入全賴旅客之遊費，又公開賭博，故遊人絡繹不絕，賭博稅爲其國之大部收入。並備有奢華之遊玩地及旅館，專供客人之用，本國人則禁止加入，事極度之節儉，國人招待客人周到。有常備兵七十人，用維治安。雖受法國保護，然內政外交軍政，則歸自理。首府曰摩納哥。

第三節　安多拉共和國 Andorra

民性

爲庇里尼山中之一小國，介於西法之間，僅由六個村落聯合而成，面積四百五十三方公里，人口五千二百三十。爲二千至三千公尺之山間谷地，物產極少，用品及食料，多從外面輸入。住民溫和，敦厚，勤儉，保守，用加達魯尼亞語（Catalonian or Catalan）。每四年由六村之各家長，選出二十四名之委員組織議會，更互選會長一人，會同會員執行國政。此國爲一古國，因在山中，故能存立，現受法國及加達魯尼亞之烏格爾僧正（Catalonian Bishop of Ugel）之監督，每年給法國九百六十法郎，給僧正四百六十 Pesetas 之貢金。

第四節　不列顛羣島 British Isles——不列顛帝國

名稱　不列顛羣島，乃自然地理上之名稱，吾人所稱之英國，其意義非常廣泛，而實際上，稱英國之各名稱，其範圍有廣狹之別：(1)大英帝國，或不列顛帝國（British Empire），乃合英本國及海外殖民地之總稱。(2)大不列顛愛爾蘭聯合王國（United Kingdom of Great Britain and Ireland），或簡稱聯合王國（United Kingdom），乃稱英本國之名；自南愛爾蘭自治後，改稱之曰大不列顛北愛爾蘭聯合王國（United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland）。(3)大不列顛（Great Britain），乃合不列顛島之英格蘭（England），威爾斯（Walse），及蘇格蘭（Scotland）之總稱。

疆域　由不列顛，愛爾蘭二大島，萌島（Man）及其他之小島而成，孤立於歐洲之西方海中，以極狹之英吉利海峽（English Channel），與歐洲本陸隔離。面積共三十一萬三千九百方公里，人口四千七百一十二萬。除去愛爾蘭自治國外，英本國僅占二十四萬方公里。

地勢　此羣島孤立於歐洲西方之淺海上，與歐洲本陸間，夾成北海（North Sea），不列顛島與愛爾蘭島間，夾成愛爾蘭海（Irish Sea）。萌島在其中。海岸彎入極多，而尤以北部爲最，有多數之峽江（Firth—Fjord），河口均呈喇叭狀，成多數之良港。

不列顛島之北部最高，此卽**蘇格蘭高地**（Scottish Highlands）由數條之低溝，隔爲數塊。其最高者爲中部之格蘭扁山地（Grampian Mountains），卽蘇格蘭高地之本部。其中之涅維斯山（Ben Nevis），高一千三

最高點　百四十公尺，爲此國最高之點。此高地之北側，有著名之格倫摩爾地溝（Glen More），有喀利多尼亞運河（Caledonian Canal）連通東西兩岸。高地之南側，有廣大之中央低地（Central Lowland），乃蘇格蘭之最要地，

蘇格蘭低地　爲豐富之農牧地，並產多量之煤，愛丁堡（Edinburgh）及格拉斯哥（Glasgow）等之大工業都會在焉。蘇格蘭之南，爲英格蘭地方，其中央有盆寧山脈（Pennine Chain），走於南北方向，其南段則漸低爲多數之丘陵地，構成密特蘭（Midland）及南英格蘭之丘陵地。此山脈之西側，有二山塊，北者爲寒武利亞高地（Cambrian Highland），卽所謂大湖區（Lake District）。南者爲威爾斯高地（Welsh Highlands），構成威爾斯半島。盆寧山脈之兩側，與蘇格蘭中央低地同爲巨大之產煤區，英國之大工業，均在此等地方。

盆寧山脈

威爾斯高地

愛爾蘭島　愛爾蘭島，亦爲不列顛島之一部，惟爲愛爾蘭海所隔斷。其南北均爲丘陵高地，惟中部爲低平地，善農川（Shannon）貫之。

川流　河流雖概短小，然因其地雨量多，地面受浸蝕頗甚，故均水多而流緩，巨船可直抵腹地。加以有多數之運河連絡，東西岸之交通，極其圓滑。川之著者，如不列顛島之泰晤士（Thames），恆伯（Humber），塞汶（Severn），及愛爾蘭之善農等。

濃霧　氣候　全羣島均屬西歐海洋氣候，終年由暖流海上吹來西風，故終年溫和多雨，且空氣常潤溼，多濃霧，能見日月之時頗少。西部因當西風，且多高地，故雨量最多，氣溫最平穩。東部因背西風，雨量較少，氣溫之差亦較大。

其氣溫差最大，雨量最少之部分，爲英格蘭之東南部，乃一帶之半乾草地也。南部因緯度低，且多低地，氣溫概高。北部則反之。

農業不發達之原因

產業　此國之氣候雖佳，土地雖良，（耕地百分之四十八，牧地百分之三十一。）然因人口多，加以土地所有制度不良，大部爲貴族所把持，又因全國多事利益厚之工商業，（工業者占百分之二十八，商業者占百分九。）其利益薄而不自由之農業，幾無人過問，（農民僅百分之五）故此國之出產，供不應求者遠，其食品及工業原料，多仰給於南北美，澳洲，南非，及印度。在平時，此國固可挾其龐大之工商業，獲極厚之利益，在世界各地，收買精良之衣食材料及原料；而在戰時，則感受極大之困難，此次之歐洲大戰中，此國因食料及工業原料之來源杜絕，其所受之痛苦，盡人皆知。現有之農業，僅南部產少量之麥及其他之穀類，北部則僅產燕麥及牧草，然不足以自給者遠。愛爾蘭因缺乏礦產，爲此國之大農業地，惟因雨量過多，耕作不便。

平時獲利　戰時痛苦

其國之畜牧業多行於東部之少雨地方，產優良之牛，羊，馬，但其畜產物，亦不足自給，多由海外輸入。其近海因屬暖流通過之淺海，魚類頗多，爲西歐大漁場之一部，產多量之魚，尤以北海爲最盛。

礦產以煤鐵爲最多，尤以煤之產額（占全礦產百分之九十二）占歐洲第一位，次於美國，占世界第二位。多產於盆寧山脈兩側，威爾斯地方，及蘇格蘭之中央高地等處。因其產煤甚多，故大工業發達，爲世界工業先進國。其工業以棉麻毛之紡織，製鐵機械，造船等爲最盛，尤以紡織業爲世界之冠，其布疋毛織物，遍於世界市場，其

歐洲第一產煤國

紡織業甲於世界

原料來自印度（棉），北美（毛棉），南美（毛棉），南非及澳洲（毛）。其大工業均集於盆寧山脈南段之東西側，及蘇格蘭低地。

商業居世界第一位

商業之盛，世界第一，因其所占地位，恰當世界交通集會之陸半球中心。其商品遍全世界，又全世界之食物及原料，大部均爲所購買，且行巨額之屯販貿易。世界商船五分之二，均爲此國國籍，約一萬一千艘，共二千萬噸。不獨爲世界第一商業國，且爲世界第一海運國，世界各通商要地，多爲此國所據，海上通信機關，亦大部爲此國所有。其言語廣行於世界，亦因其商業興盛故也。每年輸出入總額，在一九一三年，僅一百三十三億金圓，至一九二二年，增至二百五十億，此後則常保其二百億之水準。輸入品中，食料占一半，原料占四分之一，多由殖民地而來。輸出品中，精製品占五分之四，亦多銷售於各殖民地。由此觀之，其殖民地與本國經濟關係之大，可知矣。此國因食品原料品多仰給於外方，故對於此等貨物，或減稅，或竟免稅，而尤以對於殖民地之輸入品爲然，乃世界之自由貿易國也。又因食料及原料，均來自海外，本國所產甚少，故其輸入超過之額，年竟達十數億，即每年必須流失十數億於海外。其補救此項損失，由屯販貿易，海上運輸，商旅入國之旅費，及海外投資之利益等項補之。此國對我國之貿易亦大，由我國輸入食料及原料，年約六七千萬海關兩，占我國全輸出百分之七。由此國輸出我國者，多加工品，如織物，機械等，年約一億海關兩，占我國全輸入百分之八至九。

世界第一海運國

言語爲世界通行之商用語

輸入輸出與殖民地之商務

自由貿易國

輸入超過與我國之商務

住民　人口以不列顛島南部之工商業地爲最密，次於比，荷，世界第三人密國也。百分之七十八，居住於都

民族

國民之訓練

異民族之反抗

皇帝之否決權

軍備世界第一海軍國

領土遍世界

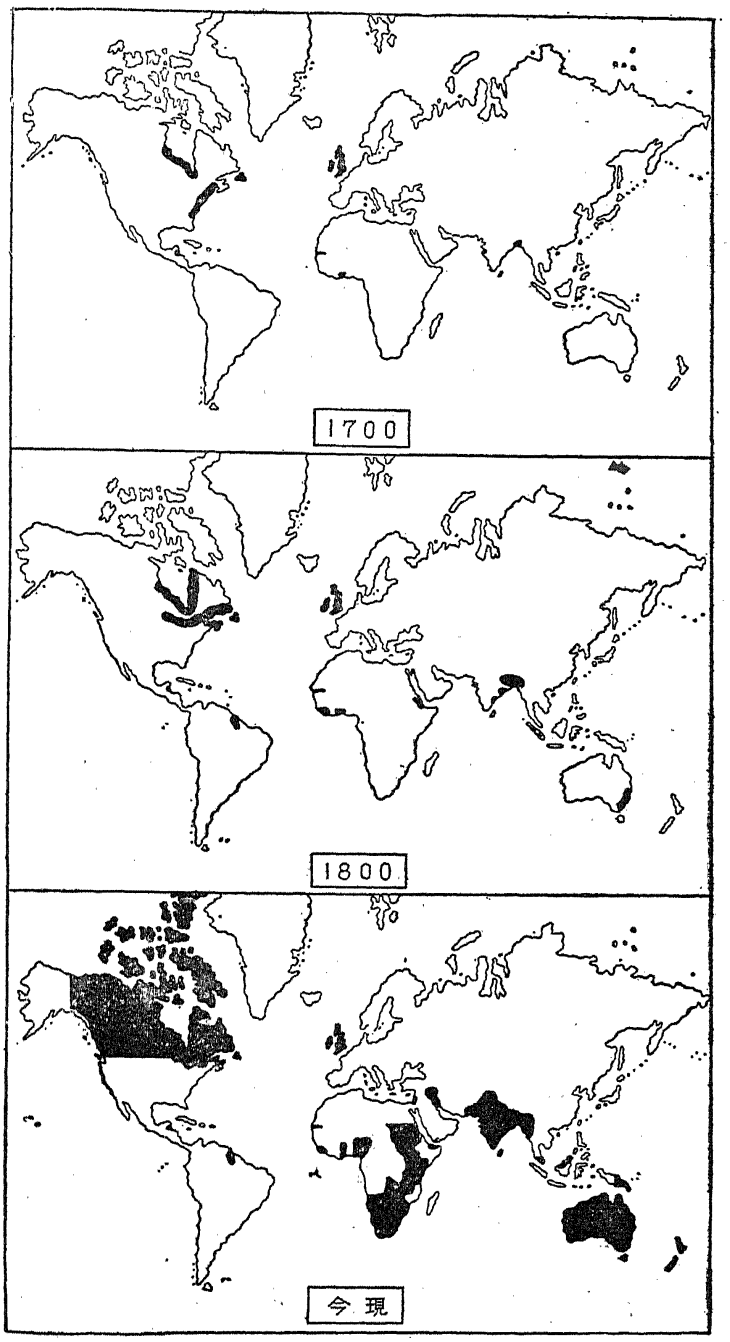
市，百分之二十二，居住於鄉村，故都市之多，世界第一，人口達五萬以上之都市，有一百餘，十萬人以上者，亦有五十。其人口之增加亦較速，在最近八十餘年，即增加一倍。人民之族籍，比較複雜，主要者，爲西條頓族中之盎格羅薩克森人（Anglo-Saxons），住於不列顛島，占政治文化之最高位。次要者爲克爾特族（Celts），住於蘇格蘭，愛爾蘭，萌島，（以上屬舊克爾特人）威爾斯地方，（屬新克爾特人）現已融合一氣。此外尚有東條頓人，拉丁人，及猶太人等。主奉新教，（約四千一百萬）天主教次之。用英語；惟一部之克爾特人，仍用其固有之言語。教育普及，白丁不滿百分之十，以高等教育爲普通最低教育，且注重品性之陶冶，養成高尚而富理解力之國民，且注重精神教育，故其國民眞實誠篤，沈靜堅忍，確守秩序，爲世界最優良之國民。

政治　盎格羅薩克森人，占政治之最高地位，其他民族，勢力較小，其中克爾特人（尤以愛爾蘭人）常思反抗，故獨立之聲常聞，現愛爾蘭人之大部，已別成一自治國，僅北愛爾蘭，尚合於英本國中。今日之英本國，由英格蘭，威爾斯，蘇格蘭，及北愛爾蘭，聯合成一王國，行君主立憲制，以英格蘭王爲皇帝，更兼印度帝國皇帝，並管轄各殖民地，成一不列顛帝國，或稱大英帝國。皇帝對於各殖民地，均有否決權（Veto）；立法，司法，及行政，均由人民自理。行徵兵制，陸軍平時二十六萬，戰時可達百萬。海軍從來占世界第一位，自華盛頓會議後，與美國縮成同一比率；與法，意，日相對，爲五比三，現有主力艦二十二艘，共五十八萬噸。

領土　此國自十九世紀以來，領土大增，現在領土遍於世界，凡溫熱帶之優良地，均爲所據。歐戰後，復加多

領土面積
自治殖民地
直轄殖民地

數之代管地。領土之面積，已達三千七百二十一萬六千方公里，人口四億七千零二萬。代管地約二百六十萬方公里，人口九百四十萬。面積大於我國三倍餘，人口與我略等。其殖民地中分自治殖民地（Self-Governing Colonies）及直轄殖民地（Crown Colonies）二種，凡適於英人居住之優良地，且多爲英人者，均許其自治，本國對



第四五圖　英國殖民地之逐漸增加

對殖民寬大

之，極其寬大，惟有宗主權及親密之經濟關係而已，至於內政，則歸人民自理，英王僅對其立法有否決權（Veto），及派遣總督監視之權。但英王及總督，從未行使其權能也。此等自治殖民地，儼若一分國，在國際上有獨立國之地位，與英國享同等權利，一旦有事，則此等分國均出席，對於英國有利之事，均起而贊成之，英國受其幫助不小。在此等殖民地內，絕對不准英人以外之人民移入，蓋留以作英人子孫之永久蕃殖地也。加拿大，紐芬蘭，南非聯邦，澳大利亞聯邦，新西蘭，及新獨立之愛爾蘭屬之。

自治殖民地對本國之利益

直轄殖民地，乃異民所居之地方，又雖盡爲英人，然因其地，或爲商業重要地，或爲軍事重要地，亦不許其自治，因畏其脫離，對本國極不利也。英國爲後起之殖民國，因鑑於拉丁人之殖民失敗，故恰與之相反，對殖民地，務持寬大之態度，且對殖民，不斷謀其根本發展之策，故殖民地均樂附從，其擁偌大之殖民地，蓋以政策善良故也。

經營殖民地方針

地方誌 英格蘭之南部，爲巨大之工商業地，大都會林立。首府倫敦，爲世界第一大港，次於紐約之世界第二大都，人口四百五十萬，合其郊外計之，共七百萬。爲泰晤士川岸之大港，可容遠洋航路之大船，萬國貨物及商人，均集於此，其出入船舶之多，世界第一。建築宏大，國會，護國寺（Westminster Abbey），倫敦橋，博物館，美術館，及宏大之植物園在焉。其東南格林威池（Greenwich）有宏大之天文臺，通過其地之子午線，爲全世界算子午線及時刻之起點，卽所謂本初子午線（Prime Meridian）也。泰晤士川之上流，有牛津市，同名之大學在焉。其東北有劍橋市，亦有同名之大學，均爲學術之中心。南部之英吉利海峽，爲由大西洋入北海、波羅的海之咽喉，

世界第一大港

本初子午線

海峽地下鐵道

而尤以多維海峽 (Strait of Dover) 爲其最狹處，其西岸有同名之港，乃由此國渡歐洲本陸至法國加萊之要津。此海峽有設地下鐵道，連通歐洲本部之議，但以國防上之關係，一時尚無成功之希望。其西方之朴次茅斯 (Portsmouth) 爲此國第一軍港。附近之掃桑波敦 (Southampton) 爲大西洋航路之起點。

世界第一紡織地

西南部之布里斯宅爾 (Bristol) 濱同名之灣，爲礦物之輸出地。威爾斯南岸之加的福 (Cardiff) 爲大石炭輸出港，輸出同名之無煙煤。英格蘭西北部之郎卡色 (Lancashire) 地方，爲此國工業最盛之地，大都極多。曼徹斯特 (Manchester) 人口七十三萬，爲紡織及製鐵之中心，乃世界第一紡織工業地也。其出口爲利物浦 (Liverpool) 港，人口七十二萬，有運河通曼徹斯特，爲此國之西門，與新世界通商之出入口，次於倫敦之大港也，輸出棉毛麻貨及機械，鐵材，輸入食料及原料。

第二大港

國之東部，亦爲大工業地，都會亦多。泰因川 (Tyne) 口之紐喀斯爾 (New Castle) 人口二十七萬，爲炭田之中心，造船業盛，又爲煤之輸出口。其南方之密德爾布洛 (Middlesborough) 爲製鐵工業中心，輸出多量之鐵材。恆伯川岸之哈爾 (Hull) 爲與北歐諸國之交易港，輸出煤及農產，又爲水產物之集中地。

英格蘭之中部，爲毛織及製鐵工業地。布剌德佛德 (Bradford) (人口二十八萬六千) 及黎芝 (Leeds) (人口四十五萬八千) 亦爲毛織工業及製鐵地，又產陶器。設斐爾德 (Sheffield) 人口四十九萬，爲製鐵地及刀劍之製造地。北明翰 (Birmingham) 人口九十二萬，爲製鐵，製針及機械工業地，良好之鋼筆，亦出於此，

鋼筆產地

其附近爲產煤最盛地，有「黑鄉」之稱。

威爾斯地方，亦爲大產煤地，斯溫西（Swansea）及麥忒塔德維爾（Merthyr Tydfil），均爲冶金及製鋼地。

蘇格蘭地方，僅中央低地，產多量之煤，爲大工業地。其首府愛丁堡（Edinburgh），人口四十二萬，乃一舊都，商工業及學術之中心也。利斯（Leith）爲其附港。格拉斯哥（Glasgow），人口一百一十萬，爲蘇格蘭之第一大都，英國第二大都，與紐喀斯爾（Newcastle）同爲此國最大之造船地，製鐵，紡織業亦盛。其西方之佩茲力（Paisley）人口十一萬，爲大紡織工業地。亞伯丁（Aberdeen），人口十六萬，爲紡織業及漁業之中心。北部海中，有設得蘭（Shetland）及奧克尼（Orkney）二羣島，奧克尼中之斯卡拍佛羅（Scapa Flow），爲一良港，歐戰中，曾爲英國艦隊之根據地。

僅北愛爾蘭屬英

愛爾蘭地方，因不產煤鐵，故以農業爲主，都會人口均少。僅北愛爾蘭，屬於英本國，其人民多係由蘇格蘭移入者，奉新教，因無礦產，故由蘇格蘭輸入鐵煤作工業。此部在一九二一年，與南愛爾蘭同時要求自治，嗣因厄爾斯特統一黨員（Ulster Unionist）之不同意，僅設議會，仍與英本國合邦。東北方伯爾發斯特（Belfast），爲其主要都會，造船，製麻等之工業頗盛。

第五節　愛爾蘭自治國 Irish Free State

英人之輕視

此國多克爾特人，自十二世紀，卽爲英國所征服，因言語，宗教（天主教），及俗習等之不同，英人常加輕視，故愛爾蘭人常唱獨立之論，惟以英國之威壓，卒未成功。歐戰後，乘英國之疲乏，一九一九年，要求自治，欲與加拿大，南非，及奧洲聯邦等同樣待遇，英國乃於一九二〇年，僅許可其設議會，此時北愛爾蘭（共六縣）之厄爾斯特統一黨，雖應命設立國會，仍與英國聯合，而南愛爾蘭之二十六縣，竟宣布獨立，同年十二月，與英本國訂約，要求與加拿大受同等之待遇，仍爲英之自治殖民地，許英國派總督，此約成後，遂於一九二二年，宣告成立，面積六萬八千八百九十四方公里，人口二百九十四萬。首府爲都伯林（Dublin），人口四十萬三千，爲大商港，大農業地之出口。

要求自治

獨立成自治殖民地

第六章　南部歐羅巴

第一節　意卑里亞半島 Iberian Peninsula

地文　亦稱西班牙半島，又稱庇里尼半島，爲歐洲南部，地中海岸三大半島之一，其與非洲，僅隔一極狹之直布羅陀海峽，其與歐洲本陸，則由庇里尼斯坎退布立亞二山脈隔絕之，面積五十八萬四千方公里，大部屬西班牙，葡萄牙則僅占西岸之一小部。

三角形臺地周邊之山脈

全半島爲三角形之臺地(Meseta)，南北均爲大山脈所圍，北者爲庇里尼斯及坎堦布立亞二山脈，南者爲內華達山脈(Sierra Nevada or Betic Cordillera)，乃雪山之意，爲阿爾卑斯山系之一部。庇里尼斯山脈與臺地間，夾成亞拉岡盆地(Aragon Basin)，厄波羅川(Ebro)貫之。內華達山脈與臺地間，亦夾有安達盧西亞盆地(Andalusian Basin)，瓜達爾幾維川(Guadalquivir)貫之。臺地之內部，由民約(Minho)，杜羅(Douro or Duero)，塔和(Tagus or Tajo)，瓜的牙納(Guadiana)及瓜達爾幾維等川，浸蝕成多數之谷地及多數之東西橫貫山脈。河流向西流下臺地時，作多數之急流，此點與非洲之各川酷似。川谷在下流，作狹小之平原，卽葡萄牙平原也。

盆地

河流

氣候

本半島因屬高臺地形，且南北均爲山脈所圍，故內部氣候乾燥，溫差極大，爲內陸式之地中海氣候，僅北部及西北之高山地方，向海風之斜面多雨。除當海風之高山產大森林外，其餘均爲半乾草地，產地中海植物，而尤以木栓櫬(Cork Oak)爲最著。內地多畜牧業，西部海岸平地多農業。栽培葡萄，柑橘，橄欖，米，棉，麥，玉蜀黍等。臺地中產多量之銅，水銀，鉛，鋅，坎退布立亞山脈北側，產多量之煤鐵，爲西班牙之大工業地。西南部廷陀市(Rio Tinto)附近之銅，其豐富爲世界第一。本半島爲豐富之礦區，惜以資本缺乏，多未開採，現時之開採者，多屬英國之資本所開。因半島之人民怠惰，資本缺乏，且原料缺少，交通不便，故工業不發達，現有之工業，僅北岸阿斯都里亞州(Asturia)及比斯開州(Biscay)之製鐵業，與東岸巴塞羅納(Barcelona)之製棉工業而已，其他則多

礦產

工業

爲小規模之手工業。

民族

人文　住民屬種種民族之混合種，因均用拉丁系統之語言，故號稱拉丁人，奉天主教。其北部山中之巴斯克人（Basques or Basks），爲歐洲最古之民族，乃曾受克爾特化之意卑里亞人之 Keltiberians 後裔也。

阿剌伯化

此等拉丁人，又因曾受阿剌伯人之同化，故其言語，宗教，俗習，均存有阿剌伯之遺風。此半島之人民，在十八世紀以前，曾事大規模之探險航海，世界之地方，多爲西葡二國人所發見，當時擁有廣大之殖民地，全球爲此二國所平分。至十八世紀以後，因事過度之驕奢淫逸，徒搾取殖民地，而不稍加扶持，是以各殖民地，於十九世紀初，均脫離本國而獨立，二國之國運頓衰，現仍事其遊惰生活，國運不振。政治上分西班牙及葡萄牙二國。

往時之海外活動

殖民地之失卻

第一項　西班牙共和國 Spain or Hispania (Espans)

占半島之大部，面積五十萬零三千方公里，人口二千三百一十四萬。此外尚領有地中海中之巴利阿爾羣島（Balearic Islands），大西洋中之加那列羣島（Canary Islands）及非洲之各小部分。主事畜牧，農業亦漸發達，工業有發達之希望，礦產亦多，水銀之產額，占世界第一。

此國原爲君主立憲國，因帝制與共和兩派，爭執甚烈，遂於一九三一年四月十二日，革命爆發，全國同時響應，未起戰事，而皇帝於同月十四日退位，遂成立共和政府於馬德里（Madrid），各國繼之，正式承認共和告成，

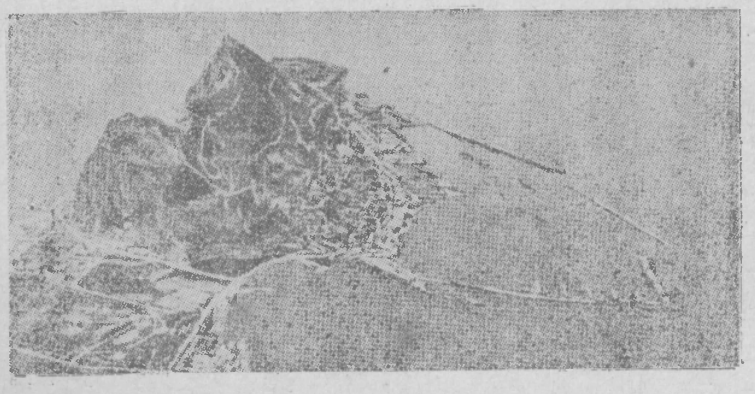
以馬德里爲首府。

首府**馬德里**，人口七十五萬，爲內地之交通中心，市街整潔。南部山中之**格拉那達**（Granada），人口十萬三千，回教人之阿爾漢布拉（Alhambra）宮殿猶存。東北岸之**巴塞羅那**（Barcelona），人口七十一萬，商工業盛，爲製棉業中心，輸出木栓，絹，羅紗，棉布，花辮等，同時又爲軍港。東岸之**瓦稜西亞**（Valencia），人口二十五萬，爲絹綢產地。大西洋岸之**加的斯**（Cadiz），人口七萬七千，爲古時菲尼基人及希臘人之活動地，三千年來之商港也，現爲軍港，輸出葡萄酒及食鹽。廷陀川（Rio Tinto）口之**巴羅斯**（Palos）及**呼爾發**（Heulva），爲哥倫布航海之出發地。

第二項　直布羅陀 Gibraltar

半島南端之地角也，爲托里克山（Jebel el Torik）突入海中所成，高四百公尺，當地中海航路之衝，一七〇四年以來，即落於英國之手，現設強固之要塞及給炭所，駐有重兵。

第三項　葡萄牙共和國 Republic of Portugal



第四六圖　直布羅陀之形勢

殖民地　占半島西部各川之下流平地，面積九萬二千七百四十方公里，人口六百九十五萬。此外尚有多數之殖民地，合本國計之，共二百一十八萬八千方公里，人口一千四百八十七萬。國內農牧俱盛，較西班牙豐富。其人民古時與西班牙同時活動於世界，曾擁巨大之殖民地於東半球及巴西。現時國運已衰，行共和政治。

首府里斯本（Lisbon or Lisboa）人口四十九萬，爲半島第一良港，遠洋航路之寄港地也。與南美之交易頗盛，軍港在焉。北方杜羅河口之奧波托（Oporto or Porto）爲本國之第二商港，人口二十萬，爲同名之葡萄酒輸出地。

第二節　亞平寧半島 Appennine Peninsula

第一項　意大利王國 Kingdom of Italy

疆域　爲由阿爾卑斯山系之支脈亞平寧山脈，突入地中海所成之馬靴形半島，又稱意大利半島。介於亞得里亞海（Adriatic Sea）與替里尼亞海（Tyrrhenian Sea）之間，合其附近之撒地尼亞（Sardinia）西西里（Sicily）二大島，及其他之小島計之，在歐戰前，約二十八萬六千六百八十方公里，人口三千四百六十七萬。戰後由(1)與匈二國，割得特倫體諾（Trentino）及提羅爾（Tyrol）之一部，（改爲 Trento Venezia, Tri-

戰前之土地　戰後所得之新土地

dentina) 伊斯的里亞 (Istria) 半島的里雅斯德 (Trieste), 阜姆 (Fiume), 波拉 (Pola), 薩拉 (Zara), 盧新 (Lussin) 島, 拉哥斯他 (Lagosta) 島, 刻索 (Cherso) 島。又(?)由土耳其取得羅得斯 (Rhodes) 及其附近之諸島。面積增至三十一萬一百三十方公里, 人口達四千一百五十一萬。合其海外殖民地 (均在非洲) 計之, 共二百三十三萬五千方公里, 人口約四千二百八十七萬四千八百。

面積人口

山麓地方

世界之樂園

最富地

地勢 此國之地勢可分三部: 其一爲北部之**阿爾卑斯山脈**南斜面地方, 爲險峻之山地, 呈一弓形帶, 圍於國之北境, 以急峻之斜面終於平原。其與平原相接之部分, 卽所謂山麓地方 (Piedmont District), 與山脈北麓之瑞士中部同爲冰堆層所成, 川谷被塘塞成多數之湖泊, 風景絕佳, 氣候亦良, 有世界樂園之稱。其二爲**波河平原**, 乃介於阿爾卑斯與亞平寧二山脈間之平原, 爲亞得里亞海之一部, 受山間冲來之土砂所塡成, 爲此國最富之農業地。其下流平地, 特稱之曰倫巴的平原 (Lombardy plain), 地極低平, 多沼澤地, 其海岸地方多砂洲及瀉澤 (Lagoons), 乃河流流出之砂充塡海底, 使陸地漸向海中伸長, 每年增加廣大之面積。波河及其支流由急峻之山上流下, 在雨季雖多水, 然在乾季, 則水極淺, 灌溉極便。其三爲**半島部**, 由亞平寧山脈突入海中所成, 其東側以急斜面臨海, 僅有狹隘之海岸平地, 火山地震均無。**西側**火山地震最多, 在台伯川 (Tiber) 以北至阿諾川 (Arno) 之多斯加納 (Tuscan) 地方爲一舊火山塊, 有多數舊噴火山形成多數之火口湖 (Crater lakes), 恰如月球上之火口, 故稱之曰「月世界」。在台伯川以南爲活火山最多之地, 其海岸之半圓形海灣, 均爲古時之噴

月世界

活火山

火口現半面於陸上所成，如那不勒斯灣（Gulf of Naples）其最著者也。此部活火山之著者，如那不勒斯灣頭之維蘇威（Vesuvius or Vesuvio）西西里島之挨得納（Etna），替里尼亞海中之利巴利羣島（Lipair or Eolian Islands）及斯多倫波利（Stromboli）島等。

氣候及產業　全半島均爲夏乾冬雨之地中海氣候，因其周圍臨海，且地面較狹，故氣溫亦甚平穩。惟北部之波河平原，因爲山脈所圍，溫差較大，夏季多雷雨，乃內陸式之地中海氣候也，但較西班牙多雨。各山脈當西風之斜面雨最多，背風之東斜面少雨。

此國多係山地，除波河平原及海岸平地爲農業地（耕地占百分之四十）及畜牧地（草地占百分之二十五）有農牧業外，其餘生產甚少，而南意大利尤貧，在此點頗與東方之日本相似，但日本一因當遠洋航路之衝，再因多礦產，故工商業盛，而此國商業既不振，且缺礦產，工業不興，將來亦無振興之希望，乃歐洲之窮強國也。

南意大利貧

缺礦產工業無望

救貧法

其救貧之法，略與瑞士相似：其一爲利用本地之美麗風景，吸收遊人，以賺旅費。其二爲移民於海外。其三則爲作小商業。遊玩地多在北部之阿爾卑斯山麓地及西岸之火山溫泉地方。每年之冬，吸收多數之遊人，其收入可驚。

移民

其移民多送於北非洲之本國各殖民地及南北美。至北非者多爲長於農業之北意大利人，主事開墾。至南北美者，則多南意大利人，主事小商人及傭工，賺錢即送回本國。美洲各國多厭惡之，現多拒絕其入境。

受排斥之原因

物產

波河流域爲最豐富之農業地，惟冬季較寒，故爲南部主產物之橄欖，無花果及柑橘等不多見，主爲夏季產

之玉蜀黍米小麥桑葡萄麻等。此平原之養蠶業盛次於中法日爲世界第四蠶絲國。葡萄次於法國。

半島部分除平地產麥米玉蜀黍及牧草外其餘則產多量之橄欖葡萄柑橘無花果及球根類。山腹多牧羊牛山中多森林產多量之栗。畜牧除牛羊外更產豚驢騾等。礦產中僅火山地方產硫黃及大理石與希臘同爲世界之大理石彫刻國多產於阿諾川上流地方以佛羅稜薩（Florence）爲中心。

輸出以生絲棉貨穀類麥粉麻葡萄酒果實爲主。輸入以食料品棉羊毛煤機械金屬爲主。

交通　此國之北部以大山脈與歐洲本部隔絕又加以半島部爲大山脈所隔阻故交通多依海路海運業盛。海港多在西部熱那亞（Genoa）那不勒斯（Naples）威尼斯（Venice）其最著者也。鐵路多在東西岸及波河流域爲夾半島東西之縱走線其他尙有北行越阿爾卑斯山脈通中歐西歐之線。由波河平原東行入匈牙利盆地至近東方面之東方郵路亦一大幹線也。

住民及政治　此國窮而人口多故向海外移民頗衆多移至北非及南北美其移出數爲歐洲各國之冠每年約移出二十萬以上。其國民移至國外者多爲致富即歸本國之不定住移民即不歸國其餘款亦多兌回本國故殖民各國多厭之。人民屬拉丁族用新拉丁語奉天主教但其血統極雜因古時曾有多次之異民族侵入故也。古時曾爲強大之羅馬帝國其後崩潰成許多之小國僅法王之勢力留於羅馬（Rome）成天主教之中心。其間經多大之辛苦至一八六〇年始由各小國聯合成今日之王國行君主立憲制。其國雖貧然其國民精悍有爲，

富於愛國心。一九一四年，脫離德奧三國同盟而加入協約國，至戰後，得多數之領土，一躍而列五大強國之一。

與英法爭地中海霸權

此國與英、法同爲地中海中之霸主，三國之鈎心鬥角，非止一日，歐戰之慨然背三國同盟而加入協約國方面，蓋亦有不得已之苦衷也。戰後，此暗鬥仍未消除，英法且嗾南斯拉夫牽制此國，使不得盡量發展，今後此國與英法及南斯拉夫之爭，可以牽動歐洲大局，深可值吾人之注目者也。此國除歐洲之領土外，尚領有東非洲之索馬利蘭（Somaliland），紅海岸之厄立特利亞（Eritrea），及巴爾幹戰爭後，由土耳其獲得的黎波里（Tripoli or Libya），基勒內加（Cyrenaica）。其海軍經華盛頓會議規定，與日法同爲三之比率。

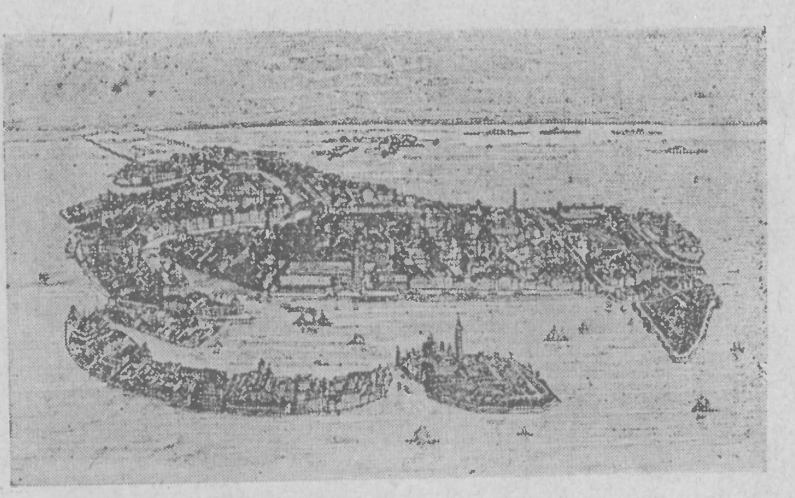
背照參戰

今猶與英法爭領土

地方誌　北意大利，一名大陸意大利（Continental Italy），即波河平原，爲此國最富之生產地，大都會頗多。西北部之**米蘭**（Milan, Milano, or Mailand），人口七十二萬，爲次於那不勒斯之第二大都，平原中之精華地。農產物集中於此，且爲交通之中心，與里昂同爲絹絲業最盛之地，又爲宗教之中心，大寺院在焉。平地西方山麓之**吐林**（Turin or Trino），人口五十一萬二千，爲一古都，學術之中心也。因當西阿爾卑斯山脈交通之要衝，爲軍事上之要地，造兵絹綢業頗盛。西北岸之**熱內亞**（Genoa or Genova），人口三十萬，爲由平地越亞平寧山脈之波克他卡（Bocchetta Pass）出地中海之要隘，地位極重要，爲法國馬賽之競爭港，軍港在焉。近海航路之商船多寄於此，不獨爲波河平原之門戶，亦爲中歐地方，越阿爾卑斯，出地中海之門戶，其商業上之背境頗大。平原東岸之維尼斯（Venice or Venezia），人口六萬六千，爲平原之東方出口，惟因出亞得里亞海之路頗

絹絲中心

平原之西門　平原之東門

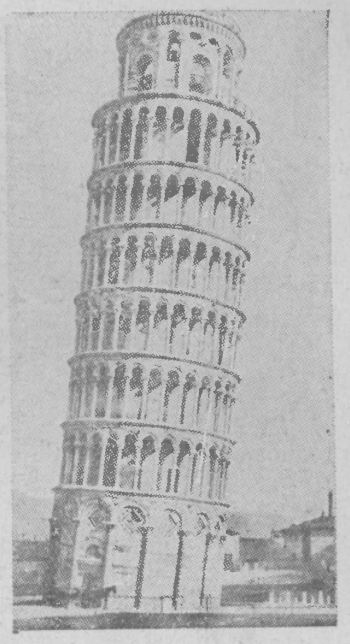


第四七圖　維尼斯之市街

迂廻，且爲僻靜不當大道之港，故不若熱內亞之發達，但古時之內海交通時代，曾盛極一時。位於低沙洲上，街道均爲水路，中央有S形之通衢，用公多拉船（Gondora）往來。

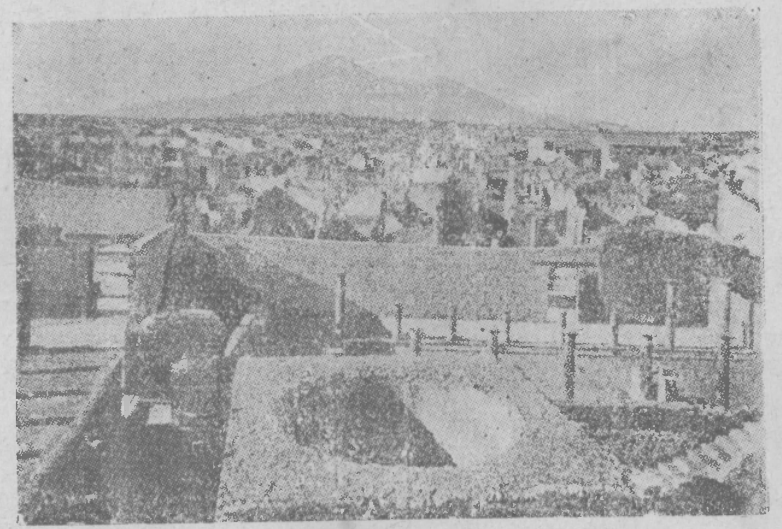
東岸之**波倫亞**（Bologna）人口二十二萬，爲學術及商工業之中心。東北岸之**的里雅斯德**（Trieste），人口二十四萬，前爲奧匈帝國之惟一出口，今歸此國，爲奧匈之一大損失。**阜姆**（Fiume），人口五萬，意大利人卽占一半，南斯拉夫人僅三分之一，歐戰後，割與南斯拉夫，遂惹起意大利急烈之爭執，其後乃改爲自由市，作二國之公用港，然此國繼續力爭，至一九二四年，始復歸此國。東岸之**安科納**（Ancona），人口六萬五千，因位極狹之海岸平地，爲一軍港。東南岸之**巴利**（Bari），人口十三萬二千，爲農產之集中地。**布林的西**（Brindisi），爲印度郵路之終點，東方航路之起點也。

西岸之**羅馬**（Rome or Roma），人口六十九萬，爲國之首都，又爲古時羅馬帝國之舊都，拉丁人活動之中心也。爲天主教徒之聖地，法王駐之。其建築宏壯，如法迪法王宮殿（Vatican），聖彼德羅寺（St. Petro），其



第四八圖　比薩之斜塔

最壯麗者也。又爲絹綢羅紗及彫刻等之美術工業地。阿諾川上流之佛羅稜薩（Florence or Firenze），人口二十五萬三千，爲舊時之首都，美術史上著名之地。現猶爲彫刻大理石及其他之美術中心，美術館在焉。



第四九圖　潘沛依之古蹟

此川下流之比薩（Pisa），有著名之古斜塔。南部之那不勒斯（Naples or Napoli），人口七十八萬，爲此國第一大都，且爲西岸之大港。其附近有著名之維蘇威活火山（Vesuvius），常常噴火，風景絕佳。其附近潘沛依（Pompeii）爲被維斯威火山之灰所埋沒之古都遺跡。西北海中之厄爾巴島（Elba），爲拿破崙第一次幽囚地。

拿破崙第一次之幽囚地

第二項　聖馬力諾共和國　Republica di San Marino

位於亞平寧山脈東側山中之小共和國，首府同名，爲歐洲之最古共和國，乃古代自治市之遺物也。面積六十一方公里，人口一萬三千。大總統二人，任期六個月。

第三項　馬爾塔 Malta

西西里島南方海中之島，由馬爾塔，哥乍 (Gozo or Gozzo)，及科米諾 (Comino) 之三島而成，面積二百十六方公里，人口二十二萬四千。全島均由岩石所成，無土壤，由西西里島運來土砂，栽培柑橘，麥，薯，棉等。氣候溫和，爲英國地中海艦隊之根據地，有強固之軍港。首府曰拉發勒他 (La Valleta)，位馬爾塔島之東岸，商業繁盛。此島自一七九八年以來爲法國之領土，一八〇〇年，英國占領此島，一八一四年，作爲直轄殖民地，總督統管軍民政，設有議院。

第二節　巴爾幹半島 Balkan, Peninsula

地勢　半島因多山地，故有此名。(Balkan 土耳其語，爲「高山」之意。) **北部由德蘭斯斐尼亞山脈與巴爾幹山脈** (Balkan Mts.)，成馬蹄形，夾瓦拉幾亞 (Wallachia) 盆地，多瑙川衝斷此二山脈，出鐵門 (Iron Gate)，縱貫盆地入黑海。半島之西部，爲的那里克阿爾卑斯 (Dinaric Alps) 之平行脈所圍繞。此平行山脈，一部沈

於海中成多數之平行列島，更南延至希臘半島，稱曰班都斯山脈（Pindus or Pindos Mts.）。再南成克里特（Crete）及羅德斯（Rhodes）等島，與小亞細亞之托魯斯山脈（Taurus Mts.）相接。半島之內部，爲廣大之山塊，統稱之曰巴爾幹山地，其南部沈於愛琴海中，成多數之島嶼。此山地之西北部，特稱之曰塞爾維亞山地（Servian Mountainland），其東南部，在發達川（Vardar）流域者，稱曰馬其頓山地（Macedonian Mountainland），在馬里乍川（Maritza）南者，稱曰洛多皮山地（Rhodope or Despoto Dagh）。

巴爾幹山地　塞爾維亞山地　馬其頓山地　洛多皮山地

氣候　本半島大體爲地中海氣候，惟西部海岸地方，爲較平穩之海洋氣候，東北部則爲較極端之內陸半乾氣候，南部之希臘地方，因多吹潤溼之南風，雨量多而氣溫高，低地溼熱，瘧疾盛行。至於內地，爲地中海氣候，因地形複雜，氣候之變化頗大。

產業　本半島之產業，因受地形及氣候之影響，可區分爲三大部：其一，東部及北部之平地及大山脈之北斜面，因屬較極端之半乾氣候，多肥沃之黃土，乃一帶之牧草地，開墾之，則爲極豐富之農業地，產多量之麥、玉蜀黍、煙草、果實及牛羊馬等，爲歐洲之大倉庫。其二，半島之內部，爲顯明之地中海氣候，除多雨之高山，產冬青、櫸等之大森林外，平地多灌木林，栽培地中海特有之橄欖、葡萄、無花果、桑及麥、玉蜀黍。又牧牛羊，冬青之葉，爲飼豚之重要食料。栽培業多用人工灌溉。其三，南部及西部之多雨山地，爲大森林所覆，除平地外，無栽培業。惟西北部之石灰岩山地，雨量雖多，然以石灰岩常常溶解，露出新鮮之岩面，缺乏土壤，植物缺少，爲半島最貧之區。概言之，本

大倉庫

半島除豐饒之東部北部外，其餘均爲瘠瘦之山地，人民概極貧苦。

礦產　半島內部之山地，礦產雖富，均未開發，故工業亦不振，若礦產一旦開發，則其工業有振興之望。因工業不振，商業亦不盛，僅輸出穀類，乾葡萄，橄欖實，薔薇油，木材及畜產物等。

交通困難　交通　本半島三面環海，海岸線曲折頗甚，海上交通甚便，惟以內地多大山脈，層層阻隔，交通既稱不便，生產消費亦少，故雖有良好之海岸，亦無用也。其海上交通便利之地，僅東北之海峽地方，西北之伊斯的里亞半島(Istria)附近，及希臘之東南岸而已，此等部分，均爲內地之重要出口。

東西交通尤困難要道　陸上交通亦因山多，能通之路頗少，又因山脈多由西北走於東南，故南北之交通雖較便，而東西之交通，則甚不便也。其主要之陸上大道：(一)爲由匈牙利盆地，溯摩拉瓦川(Morava)，越巴爾幹山塊之中脊，一經尼西(Nish)，索非亞(Sofia)，菲利波波利(Philippopolis)，亞得里雅那堡(Adrianople)，至君士坦丁堡，一沿發達河(Vardar)谷，至薩羅尼加(Salonika or Saloniki)及雅典(Athens)。(二)爲橫斷德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯(Transylvanian Alps)，經瓦拉幾亞(Wallachia)盆地，再橫斷巴爾幹山脈，南至馬里乍川(Maritza)流域之各線路。以上二者，均爲南北通路，自古以來，即爲通商之要道。(三)爲由西岸沿那稜塔川(Narenta)，橫斷的那里克阿爾卑斯平行山脈，經薩拉耶佛(Sarajevo)，再沿玻司那(Bosna)川，入匈牙利盆地之線路，爲橫斷中部之道路。(四)爲由的里雅斯特(Trieste)，橫斷的那里克阿爾卑斯，經紮格勒布(

古今之商道

匈牙利盆地之出口

與熱那亞相似

(Zagreb)，入匈牙利盆地之線路，與在意大利西北方，由熱那亞 (Genoa)，經波克他卡 (Bochetta Pass)，入波河平原之道路同樣重要。除此而外，其餘之小道路，均爲沿平行山間谷地之小道路。半島北部之平原地方，主依多瑙川之水道出黑海。

民族雜爭鬥不息

住民及政區　全半島因產業不振，故人口極稀，每方公里僅六十人。本半島爲歐亞民族之混合接觸地，民族異常複雜，語言，俗習，宗教，異常錯綜，加以土地瘠瘦，故多爭端，在歐戰前，連年爭戰不息，往往因半島之政治問題，致牽動歐洲大局，故歐洲之政治界，常視此地爲焦點，所謂近東問題，即此地之政治問題，歐洲政治上最煩惱之問題也。此次歐洲大戰，亦肇端於本半島。（一九一四年，塞爾維亞之刺客，暗殺奧地利亞皇太子於薩拉耶佛，於是奧，塞開戰，英，德，法等國亦繼續加入。）現在本半島之各民族，各自獨立，且東部之海峽問題亦已解決，（已開爲國際公用，由關係各國共管。）度今後或可安寧一時也。

近東問題歐戰爆發地

糾紛解決

民族分布及國家

本半島不獨民族複雜，且分布極形錯綜：(1)半島之東北部，有原爲斯拉夫人，而用拉丁語之羅馬尼人，建羅馬尼亞王國。(2)中部之廣大區域，住有南斯拉夫族，內中住於中部及西北部之塞爾維亞人 (Servians, Serbians, or Serbs)，哥羅亞特人 (Croats)，及斯羅焚人 (Slovenes)，現建南斯拉夫王國 (Yugo-Slavia, Jugo-Slavia, or Serbo-Croat-Sloven State)。(3)東部之南斯拉夫人，即勃牙利人 (Bulgars)，建有勃牙利王國 (Bulgaria)。(4)西部有阿爾巴尼亞人 (Albanians)，乃古時伊里利亞人 (Illyrians) 之後裔，新建阿爾巴尼

亞王國 (Arbania)。(5)南部有希臘人 (Greeks or Hellenians)，建有希臘共和國 (Greece)。(6)此外尙有土耳其人，散居各地，因從來土耳其曾長時統治半島之大部故也。其數最多者，爲東南部之海岸地方，現馬里乍川以東，尙爲土耳其之領土。(7)東部之沿海岸，尙有國際共管之海峽地帶。

第一項　羅馬尼亞王國 Kingdom of Rumania

地文　位半島東北部，跨喀爾巴阡山脈兩側之圓形國。其舊領土甚小，僅喀爾巴阡山脈以東，普魯斯川 (Pruth)以西之瓦拉幾亞，摩爾達維亞 (Moldavia, or Moldau) 及多不魯甲 (Dobruja) 之三部所成之新月形國土；至歐戰後，依民族自決之原則，由(1)匈牙利獲得喀爾巴阡山脈內側之特蘭斯斐尼亞地方 (Transylvania or Siebenbürgen)，(2)由奧國獲得布柯維納 (Bukovina or Bukowina) 地方，(3)由俄羅斯獲得普魯斯川以東之比薩拉比亞 (Bessarabia) 等地，共得新領土十五萬六千三百四十方公里，現在之全面積共二十九萬四千九百六十七方公里，人口一千七百九十萬。

新領土

此國由喀爾巴阡山脈分劃爲兩半：東半爲瓦拉幾亞，比薩拉比亞，摩爾達維亞，及多不魯甲之四部，係河成平地，表面蓋以黃土，乃半乾草地，爲極豐饒之農牧地，而尤以南部之瓦拉幾亞盆地爲最富。其北部之摩爾達維亞及比薩拉比亞，爲夾丘陵之平地，仍爲大農牧地。地下產豐富之煤油及岩鹽，喀爾巴阡山脈東麓，爲產油最盛

煤油

之區。西半之特蘭斯斐尼亞地方，爲丘陵山地，表面亦蓋以黃土及冲積土，爲半乾草地，夏多雷雨，產麥，玉蜀黍，葡萄，果實，及牲畜。此外尙產多量之金屬礦物。全國以麥及玉蜀黍爲主產，占其輸出物十分之九，其量之多可知矣。次爲煤油，次於美，墨，俄，居世界第四位。

玉蜀黍

人文　住民爲斯拉夫人與亞細亞人之混合種，用拉丁語，故以之屬拉丁族。多事農業，奉希臘正教及天主教，教育不振。此國原爲一公國，屬土耳其，一八八一年，獨立成王國。首府曰不加勒斯多（Bucharest or Bukharest），人口八十萬，爲巴拉幾亞平原之中心，南歐屈指之大都也。其北方之普羅耶斯棲（Ploesci or Ploesti）爲煤油之中心市場。多瑙下流之卡拉滋（Galatz），人口七萬，爲國內第一商港，穀類之集中地也。又爲從來多瑙川國際公河之起點，自此以下至黑海，約百海里，均爲國際公河。黑海岸之君士坦薩（Constanza），人口二萬八千，爲大商港，輸出穀類及煤油。

都市

第二項　南斯拉夫王國 Yugo-Slavia

地文　一稱塞爾維亞—哥羅亞特—斯維焚王國（Kingdom of Serbs, Croats, and Slovens），因其由此三主要民族所成故也。卽以塞爾維亞爲中心，更由奧匈帝國，取得南斯拉夫人所住之哥羅西亞（Croatia），斯維焚尼亞（Slovenia），波斯尼亞（Basnia），黑山國（Montnegro），黑塞哥維那（Herzegovina）及

領土

達耳馬提亞（Dalmatia）等部所聯合之王國。面積二十四萬八千九百九十方公里，人口一千三百二十九萬。

大南斯拉夫主義

國之北部，爲匈牙利平原之一部，與匈牙利同爲大農牧地，產多量之麥，玉蜀黍，牛羊馬豚。南部及西部多爲山地，除森林外，多爲畜牧地，僅川谷中爲小規模之農業地，然亦因土質瘠瘦，物產頗少。礦產埋藏本極富，但未開採，現僅採掘少量之煤，工業不振，商業亦多內地貿易。輸出多牲畜，穀類僅足自給，乃一貧國也。

人文　人民均屬南斯拉夫族，從來所唱之大南斯拉夫主義，今已實現矣。其中僅塞爾維亞及黑山國爲原有之獨立國，其餘之哥羅西亞，斯羅焚尼亞，波斯尼亞，黑塞哥維那，及達耳馬提亞等，均由奧匈帝國所取得者。現爲立憲王國，奉塞爾維亞王爲君。首府爲柏爾格剌德(Belgrad)，人口約二十二萬，原爲塞爾維亞之首府，乃匈牙利盆地之東南門，交通之中心，商業及軍事上之要隘也。紮格勒布（Zagreb or Agram），人口十萬八千，爲平地西北之大都，出西北海口之咽喉，亦爲軍事要地，此國成立之初，曾建都於此。西部山間之薩拉耶佛（Sarajevo），在一山間小盆地，爲波斯尼亞之首府，亦軍事上之要地，由西岸通內地之咽喉也。歐戰導火線奧國皇太子謀殺事件，發生於此。黑山國之名，因其境多由石灰岩所成之黑山得名，人民非常慓悍，首府曰折廷耶（Cettinje or Cetinje）在一千一百公尺之高地，人口五千。

歐戰肇事地

黑山國

第三項　勃牙利（保加利）王國 Kingdom of Bulgaria

歐戰前之領土

跨於巴爾幹山脈南北側之國，在歐戰前，其版圖南達愛琴海西南隅之斯特倫尼乍（Strumnitza）市及其附近之地方，戰後，割南部予希臘，割西南部予南斯拉夫，其國土縮爲十萬零三千一百四十六方公里，人口約六百二十萬五千。

戰後之損失

全國可分三帶：（一）爲巴爾幹山脈以北之瓦拉幾亞平地，即多瑙川以南之平原及山麓丘陵地。爲肥沃大農牧地，產麥，果實，煙草，及牛羊豚。（二）爲巴爾幹山脈地方，山中產大森林，山腹爲畜牧地，本國之最貧地。（三）爲巴爾幹山脈以南之洛多皮山地及其山間之谷地，山地爲森林，谷地爲農業地，如索非亞盆地（Sofia Basin），馬里乍谷地，及東魯米利亞（East Rumelia）等。

民族

勃牙利人，亦屬南斯拉夫族，雜有烏格爾芬系（Ugro-Finnic）之血統。用斯拉夫語，奉希臘正教，人民勇敢，行君主立憲政體。歐戰中，與德，奧，匈，土三國聯合，對協約國開戰，敗後國土喪失，國運不振。首府曰索非亞，位山間盆地中，地勢險要，爲東方郵路必經之地，人口十五萬四千。馬里乍上流之菲利波波利（Philippopolis or Philibe），人口六萬三千，爲農產之集中地，東魯米利亞之舊都也。

第四項　希臘共和國（Hellenic Republic, Greece or Hellas）

地文　占半島南部之希臘半島，其南又有摩利亞半島（Morea），與希臘半島隔一科林斯海灣（Gulf

海岸曲折

of Corinth)，僅以極狹之科林斯地頸相連。其海岸異常曲折，海灣半島島嶼極多，東方之優卑亞(Euboea)，南方之克里特(Crete)，東南海中之基加拉第(Cyclades or Kykrades)羣島，及西方之愛奧尼亞諸島(Ionian Islands)其最著者也。基加拉第羣島中之三多靈島(Santorin)，乃一著名之火山島。其國北境及東境之疆界，曾屢次變更，在巴爾幹戰爭前，其領土縮至北緯四十度以南，戰爭後，逐去北方之土耳其勢力，國土北延，東獲馬其頓地方(Macedonia)，至東經二十五度。歐戰後，更向東北二方擴張：北方進至北緯四十二度，東方進至東經二十八度。但至一九二二年，希土戰爭之結果，復縮至馬里乍川以西，亞得里雅那堡(Adrianople)，亦劃入土耳其之版圖。現有面積共十二萬七千方公里，人口六百二十萬。

疆界之變更

面積人口

瘧疾

爲溼熱之地中海氣候，時生猛烈之瘧疾。高地爲大森林，低地多農牧地，近年盛行灌溉，產麥，葡萄，無花果，橄欖，煙草，李，梅等。因乏礦產，工業不興。

有出口而無退路

古時文明

沿革

都市

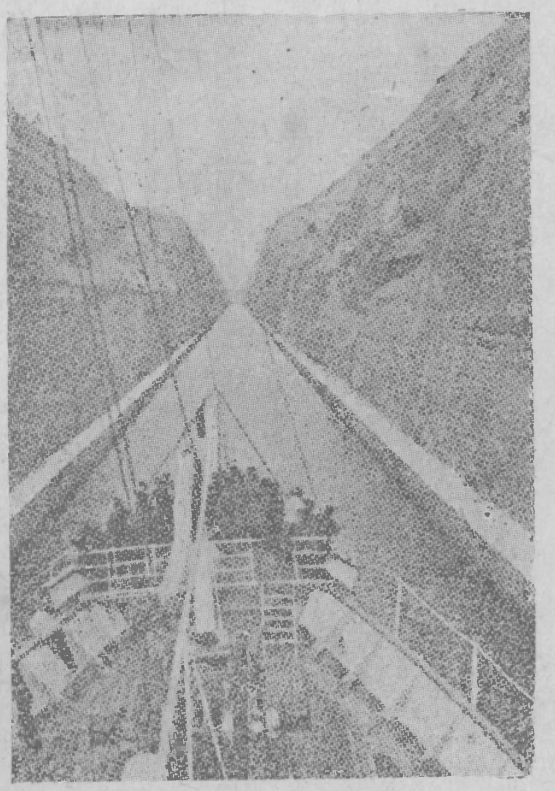
希臘人自古長於航海通商，故愛琴海及黑海沿岸，均爲此國人所占據，乃盛大之商業民族也。其所占之地方，雖多爲交通便利之海岸地，但因缺乏退路，常苦其背後各民族之壓迫，是其缺點。古時曾建強盛之國家，旺盛之文化，今日歐洲文明之基，均由此國而來。其後爲異民族所苦，國運漸衰，復經長久之變遷，至十五世紀，爲土耳其之領土。至十九世紀，始成王國，一九二三年，與土耳其戰敗後，人民迫國王佐治(Georgos)二世退位，一九二四年，成共和國。雅典(Athens)爲其首府，人口二十八萬五千，爲歷史上有名之舊都。其西南方之拜里厄斯(

Piraeus)，人口十三萬五千，爲一商港。科林特(Corinte)，人口二萬，爲歷史上之名所，自科林斯運河(Corinth Canal)開通後，爲交通上之要地。東北海岸之薩羅尼加(Salonica)，人口十六萬九千，爲國之重要商港，馬其頓地方之出口也。

第五項　阿爾巴尼亞王國 Albania

位於希臘之西北，濱亞得里亞海之新興國。面積四萬四千九百九十方公里，人口八十三萬。除海岸有極狹之平地外，東部之腹地，均爲高山，爲的那里克阿爾卑斯山脈之通過地。物產頗少，平地事農業，山中有森林及畜牧業。住民阿爾巴尼亞人，爲伊利爾人之後裔，文化極低。一九一二年以前，爲土耳其之領土，一九一二年，巴爾幹戰爭之際，曾獨立成王國。歐戰中復受各國之侵犯，至一九一七年，再成獨立國，一九二五年，經各國承認爲共和國。至一九二六年，又成意大利之保護國，一九二八年，改爲王國，以前大總統爲王，以提那拉(Tirana)村爲其首府。

成獨立共和國　成保護王國



第五〇圖　科林斯運河

第六項　歐羅巴土耳其 Turkey-in-Europe

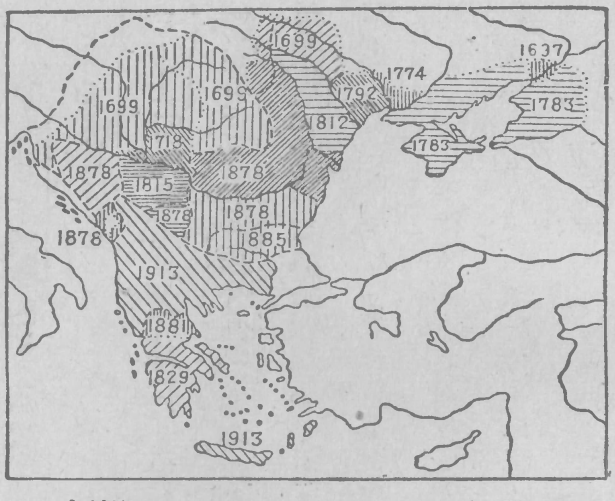
國土漸失

戰後之形勢

土地之恢復

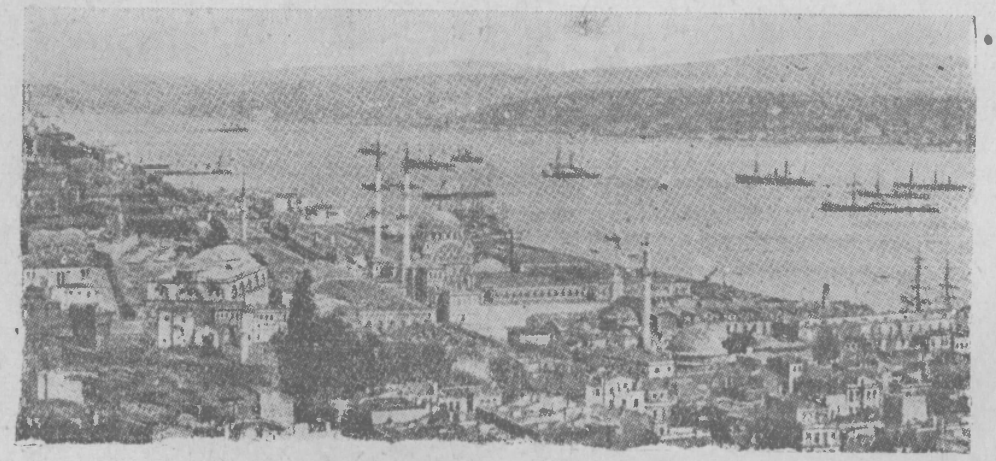
中立地帶

都市



第五一圖　土耳其在歐洲領土之逐漸縮小

土耳其古時領有半島之大部，南至克里特（Crete）島，北達匈牙利盆地北部，東及烏克蘭之南部。自一六九〇年以來，漸由北方失腳，至一九一三年之巴爾幹戰爭後，僅保持南斯拉夫南部，希臘北部，及愛琴海之北岸而已。至歐戰後，幾盡失歐洲之領地，僅留君士坦丁堡，及其附近之一小區域。一九二二年對希臘戰勝後，始恢復至馬里乍河。此河之兩岸，即希土國境，兩側地方，各約十公里之地帶，作爲中立地帶，禁兩國作軍事行動及軍事設備。又東方之海峽亦向國際公開，由關係各國管理，其兩岸各十公里以內之地，亦禁軍事設備。君士坦丁堡（Constantinople），一九二五年改稱斯坦波爾（Stamboul），爲自古有



第五二圖　君士坦丁堡與博斯波魯斯

南歐第一大港

名之大都，南歐之第一大港也。又曾爲東羅馬之首府，人口八十八萬，爲交通上之要地，中歐南歐之東方郵路，均終於此，又爲鎭守博斯破魯斯海峽之重鎭。**亞得里雅那堡**（Adrianople）爲東色雷斯（Eastern Thrace）平地之商業中心，煙草，生絲，皮革，薔薇油之集中地。

第七項　海峽中立帶

扼黑海口

中立地帶

即馬爾摩拉海（Sea of Marmora or Mamara），博斯破魯斯海峽（Bosporus or Bosphorus），及達達尼爾海峽（Dardanelles or Hellespont），及其沿岸之地帶。此地帶爲黑海沿岸人民，出地中海之要道，從來爲土耳其所據，黑海岸之人民苦之久矣。歷來之爭端，多係爲此等人民求此出口而來，乃近東問題之焦點，故歐戰後，乘土耳其之敗，作爲中立地帶，作爲各國人民之出口，禁土耳其設置軍備，歸國際管理。但土耳其若與他國戰爭時，土耳其得拒絕敵國船舶之出入。

（歐羅巴洲終）

第三編　阿非利加洲Africa

第一章　總論

第一節　名稱及疆域

名稱　古稱愛西屋皮亞（Ethiopia），乃希臘語，爲「燒面」之意，蓋古時以爲居於本大陸內部之人民，其卷髮黑面，係被太陽烘燒所致者。現時所用之Africa，其語源有謂來自拉丁語之Aprica者，亦「日灼」之意。有謂出自菲尼基語（Phoenician Word）之Afryqua者，爲「殖民地」之意。又有謂自古時住於迦太基（Carthage）地方之民族阿非爾人（Afar or Afer）之名而來者。

疆域　位於歐亞大陸之西南，其與歐亞大陸僅以極狹之蘇彝士地頸相連，自蘇彝士運河開通後，完全與歐亞大陸隔離。其他與歐亞大陸接近之點，一爲「淚之門」即曼得布海峽（Bab-el-Mandob），一爲直布羅陀海峽（Strait of Gibraltar），此外之東西南三面，均臨海。面積合島嶼計之，共二千九百八十二萬方公里，內中島

嶼占六十二萬五千方公里，約占全地表百分之五又八五，占全陸面百分之二十，爲我國之二倍。

第二節　海岸

海岸之短占世界第二

本大陸之海岸屈曲甚少，其海岸線之短，次於南美，占世界第二位。海岸全長，約三萬零六百公里，每九百七十四方公里，僅有海岸一公里，即每方公里之地方，僅一公尺之出口也。

海灣半島島嶼

全大陸少海灣，半島，更少島嶼。其略具海灣之形者，僅北部地中海岸之加柏斯（Gulf of Gabes or Little Sydra）及錫德拉（G. of Sydra or Sidra）二灣，西部大西洋岸之幾內亞灣（G. of Guinea）及東南岸之數小灣。其略具半島之形者，僅東岸之索馬利蘭（Somaliland）而已。島嶼除東南方之馬達加斯加（Madagascar）太島，及其附近之哥摩羅（Comoro Isles）塞舌耳（Seychelles）瑪斯卡林（Mascarenes）等外，其餘均爲極小之島嶼。在大西洋中，僅有馬得拉（Madera），加那里（Canaries），威德角等小羣島（Cape Verde Islands），及亞森森（Ascension），聖赫勒那（St. Helena）等小島。此等島嶼之面積，僅占全面積百分之二，其本陸即主幹部，則占百分之九十八。

島嶼與主幹面積之比例

海岸線短對於文化之影響

本大陸因海岸線短，大陸內部，距海洋概遠，不獨氣候不良，生產地少，且交通亦不便。更因海岸多以高峻之絕壁臨海，海風更不易入內地，在海岸絕壁之部雖多雨，然入內地，雖隔咫尺，亦頓成乾燥地。又各川入海時，均成

急流瀑布，內地與外海不能交通，此爲非洲文化不進之主因，黑暗大陸（Dark Continent）之所由稱也。

第三節　地勢

地勢簡單高臺地川多急流

本大陸不獨海岸簡單，且地勢之起伏亦極簡單。全大陸均爲平均約六百六十公尺之高臺地，周圍多以斷崖或階段臨海，川河至此等地方，均成急流。此等高崖，在海中雖現高山脈之外觀，然在臺地之上，不覺有山。至於內部則反平坦，他大陸常見之褶曲山脈甚少，僅有由浸蝕，斷裂，及火山堆積所成之高地而已。

褶曲山脈

褶曲山脈，僅有西北端之亞特拉斯山脈（Atlas Mts.）及南端之斯瓦特山脈（黑山）（Zwarte Bergen），郎格山脈（長山）（Lange Bergen）。前者屬於阿爾卑斯山系之新褶曲山脈，東連西西里島及意大利之亞平寧山脈，西連意卑里亞之內華達山脈（Sierra Nevada）；後者則爲舊褶曲山脈。

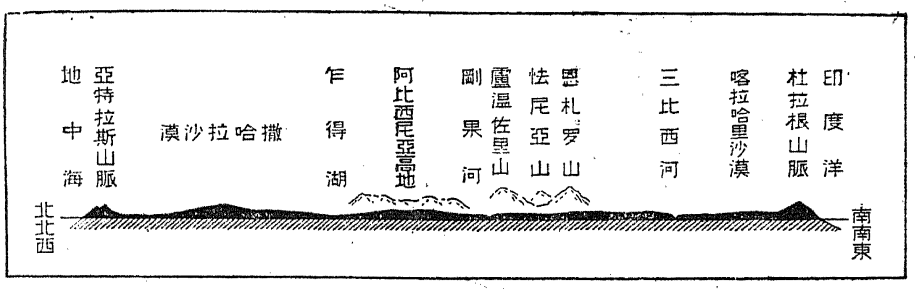
風蝕地

水蝕地

由浸蝕所成之部分，可分二種：其一爲風之浸蝕所成之部分，多在乾燥地方，如北非洲之撒哈拉（Sahara），及南非洲之喀拉哈里（Kalahari）砂漠地方。其二爲水所浸蝕之部分，以多雨之赤道地方爲最著，如剛果盆地（Congo Basin），尼羅川上流，及奈遮河（Niger）流域等。

大裂谷帶

至由土地斷裂所成之地方，雖各地均有，但以東阿非利加之大裂谷帶（The Great Rift-Valley）爲最著。此裂谷由三比西川（Zambesi），經尼亞薩湖（L. Nyassa），分爲東西二支：西支最大，經坦干伊喀（L. Tanganyika），



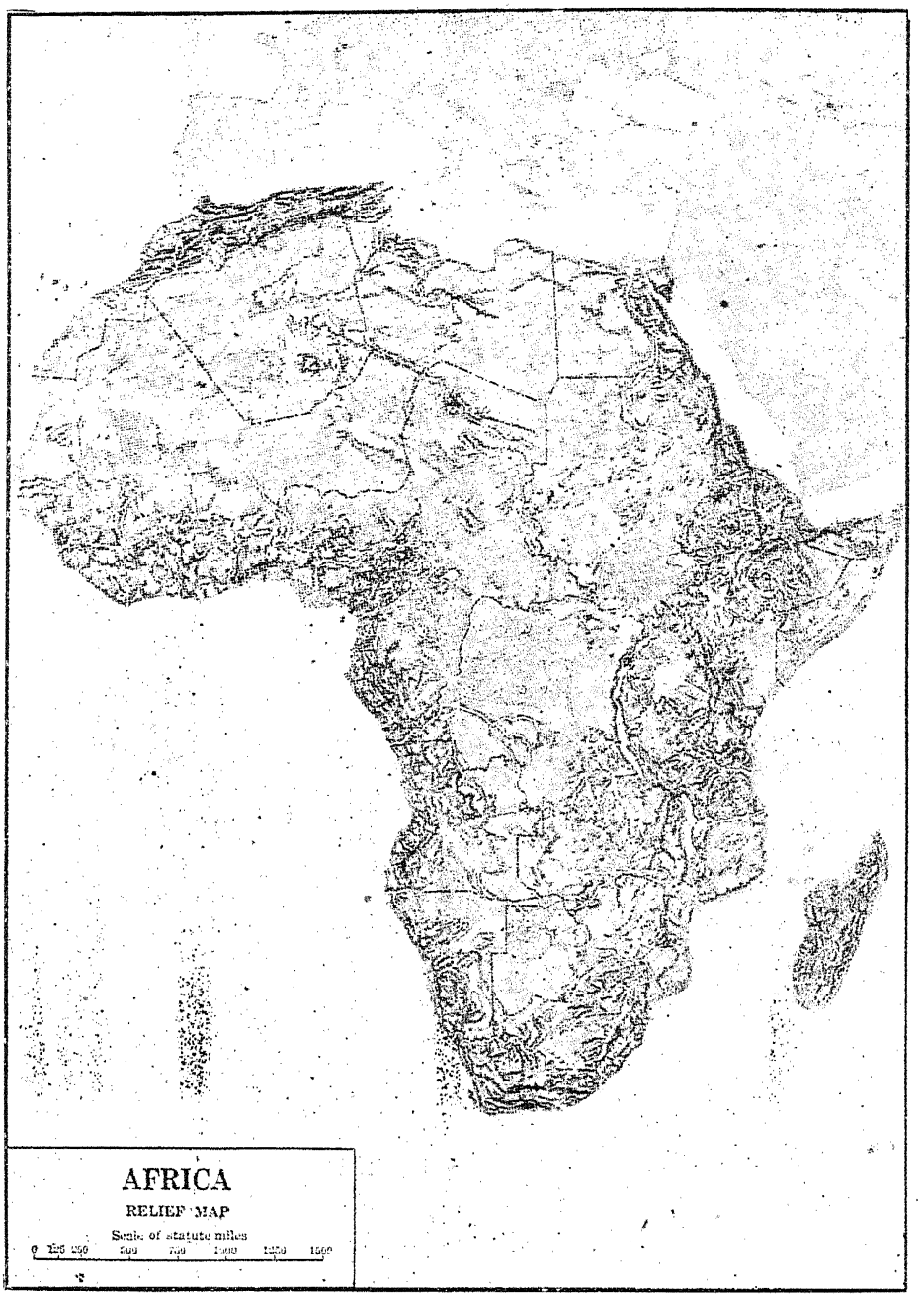
第五三圖　阿非利加洲之斷面

基夫（L. Kivu），愛德華（L. Edward），亞爾伯特（L. Albert）諸湖，及尼羅川（Nile）道渡紅海北接約但河（Jordan）之裂谷。東支較小，由尼亞薩湖東北延，經那特倫湖（L. Natron），維克多利亞湖（L. Victoria）之東，路德福湖（L. Rudolf）及阿比西尼亞高地（Abyssinian Highlands）之東側，入紅海。此等裂谷，爲世界最大之地裂帶，沿此等地裂，噴出多數之火山，阿比西尼亞山地，卽一大火山塊也。此外如維克多利亞湖東方之恩札羅山（Kilima Njaro），怯尼亞山（Mt. Kenia），及厄爾根（Mts. Elgon）等，爲其著者。恩札羅火山，高六千餘公尺，爲本大陸第一高山。

本大陸之地勢，由北至南，漸次增高，最高峻之部，爲大陸東南部之南非高原（The Veldt）東側之杜拉根斷崖（Drakensbergen or Quathlamba Mts.）高三千公尺以上。今更將本大陸之地勢，分爲數區略記之：

(1) **亞特拉斯山脈**（Atlas Mts.）　爲走於西北部之新褶曲山脈，卽阿爾卑斯山系之一部，由數條平行脈，夾一山間高原（稱曰鹹湖高原 Shott Plateau）而成。

(2) **撒哈拉高原**（Saharan Plateau）　又曰北非高原，由中部之阿哈革（Ahaggar），特伯斯提（Tebesti）等之高地，分隔爲二部：在高地以西者，爲撒哈拉之本



第五四圖　阿非利加洲地勢之高低

(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

砂漠

部，大部爲砂漠，西部之幾的砂漠（Gidi Or Igidi），北部之厄勒格砂漠（Ereg Or Areg），南部之乍得窪地（Chad Or Tsad），其主要部分也。在高地以東者爲利比亞砂漠（Libyan Desert）。

大瀑布

(3)剛果盆地(Congo Basin)　爲剛果川所浸蝕之盆地，赤道貫其中央，周圍均爲高地所圍，中央爲冲積平原，乃一古湖乾涸所成，剛果川出此盆地時，作極大之瀑布，急流入海，耶拉拉大瀑布（Yellala Falls），其最著者也。

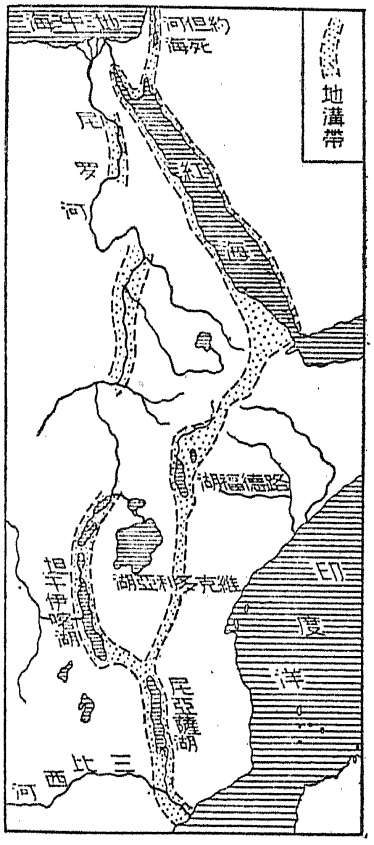
砂漠

金及金剛石

(4)南非高原（South African Plateau）　卽剛果盆地以南（約南緯十度以南）之高地，爲本大陸最高部，東西均高崖臨海，中央爲較低之平地，卽與北非撒哈拉砂漠相對之喀拉哈里砂漠（Kalahari Desert）。其東南最高部之非爾得高地（The Veldt）爲世界第一之金及金剛石產地，南非聯邦之主要部也。

高地

(5)東阿非利加　由尼羅河口，南經西裂谷，至三比西川口之線以東之部分。原爲一南北高地帶，由裂谷與中非及北非分離，沿此等裂谷，噴出多數之火山，堆成數個之大火山塊。其高地之著者，由北而南，爲紅海與尼羅川間之努比亞高地



第五五圖

東阿非利加大裂谷帶

(Nubian Heights)，阿比西尼亞高地 (Abyssinian Highlands)，維克多利亞湖周圍之高地及尼亞薩湖周圍之高地。

第四節　水系

河流多急流瀑布多內陸水系

本大陸之河流，以在多雨之熱帶地方爲多，均由臺地之內部發源，向四方以急流瀑布出臺地入海，俱不能通航。其在熱帶以外者，多爲乾燥地方之內陸水系，發源於內地而終於內地，成多數之鹹湖及鹽澤 (Salinas)，此等川流因降雨少之故，雨時卽成洪水，無雨全爲無水之澗谷 (Wadi)。北部之撒哈拉砂漠，南部之喀拉哈里砂漠及其附近多有之。

第一長川白尼羅

尼羅河 (Nile) 爲本陸最長之河，世界第二長川也。源出維克多利亞湖西側。中流曰白尼羅 (White Nile)，水面爲水草 (Sudd) 所覆，不能通航，一九〇〇年除去其一部分，可溯至柏克立 (Fort Berkely)。自受由阿比西尼亞高地流來之藍尼羅 (Blue Nile) 後，其下流成多數之瀑布，入乾燥之利比亞砂漠，無支流而入地中海。此川在每年太陽通過其上流時，（春秋分時共二次）因降雨特多，漲二次之洪水，在埃及地方氾濫，不惟供灌溉之水，且遺多量之肥土，埃及國受此川之恩惠不淺。

藍尼羅二次洪水埃及之受惠

第一大川

剛果河 (Congo) 爲本大陸第一大川，因流於終年多雨之赤道直下地方，故水量之多，僅次於南美之亞馬

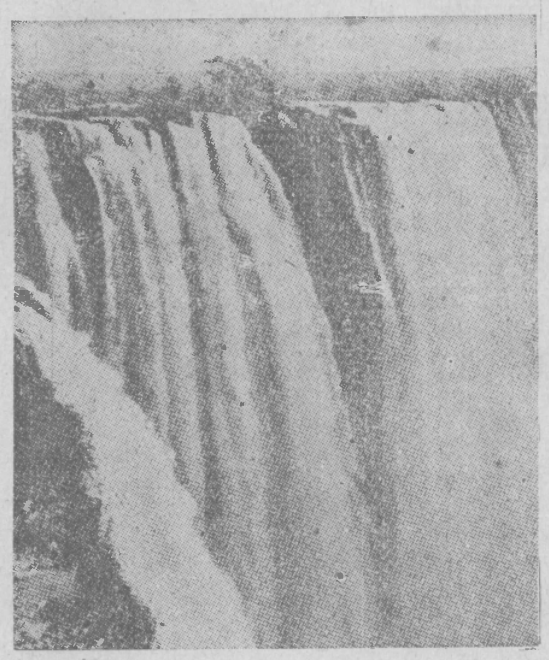
水量之多世界第二

孫河，占世界第二位。其上源曰匡伯西（Chambezi）及盧剌巴（Lualaba），向北流，以多數之瀑布急流入盆地，在赤道之南北側，畫一大半圓，西南流，受烏邦基（Ubangi），喀塞（Kasai）等之支流，衝破臺地之高崖，作極大之峽谷，成雅拉拉（Yallala Falls）等三十二處之急流瀑布，入大西洋。其流於大陸內部之部分，作廣大之平原，惜以氣候溼熱，疾病流行，不能居人。其可航距離，雖達九千英里，然不能直接出海，良可惜也。

大瀑布

奈遮河（Niger）爲本洲第三大川，流於北非洲，即撒哈拉砂漠西南部，其上源與向西流之塞內加爾川（Senegal）同發自夫塔查隆高地（Futa Jallon），經廷巴克圖（Timbuktu）市，盡一弓形弧於西蘇丹（W. Sudan）地方，亦以多數之瀑布急流，衝出臺地之緣，作廣大之三角洲平地，南入大西洋之幾內亞灣。

瀑布



第五六圖　維克多利亞瀑布

大瀑布

三比西河（Zambesi）爲本洲第四大川，發自南非高地北部，上流曰里巴川（Liba），南流入卻伯沼澤（Chobe Swamp），東流至立溫斯敦（Livingstone）市之西，成維克多利亞大瀑布（Victoria Falls or Sounding Smoke Falls），爲世界大瀑布之一。此後即鑿破高地，作宏大之巴陀喀峽谷（Batoka Gorge）。

東南流，作大三角洲，入印度洋。

林坡坡川（Limpopo）一名鱷川（Crocodile River），源出南非之非爾得高原（Veldt）北部之白水嶺（Witwatersrand），畫一大圓弧入印度洋。

奧倫治河（Orange）一名加里普川（Gariep），爲本洲第五大川，發自杜拉根山脈（Drakensbergen）西方，西流作多數之峽谷，受瓦爾（Vaal）摩羅波（Wadi Molopo）及哈特比斯峙（Hartebeest）諸川之水，作奧格拉比斯瀑布（Gr. Aughrabies Falls），入大西洋。此川流域，爲本大陸之大礦產地，金及金剛石頗多。

瀑布　湖沼

本大陸之湖沼，除北非沙漠地方之乍得湖（Chad），地中海岸之耶里得湖（Shott Jerid）等外，其餘均在東非洲。東非地方，因雨量豐富，湖沼極多，除本洲最大之維克多利亞湖（L. Victoria）（次於裏海及蘇必利爾Superior之世界第三大湖）及尼羅河中流之諾湖（Lake No）外，其餘均爲東西大裂谷中之裂谷湖，與貝加爾湖同爲延長於裂谷方向之長形湖。其最著者，如坦干伊喀（Tanganyika），尼亞薩（Niassa Or Nyassa），基夫（Kivu），愛德華（Edward），亞爾伯特（Albert）及路德福（Rudolf）等。此地之湖，稱曰尼亞薩（Nyassa or Nyanssa），乃土人語，「湖泊」之意。

世界第三大湖　裂谷湖

第五節　氣候及生物

赤道貫中央大部在熱帶

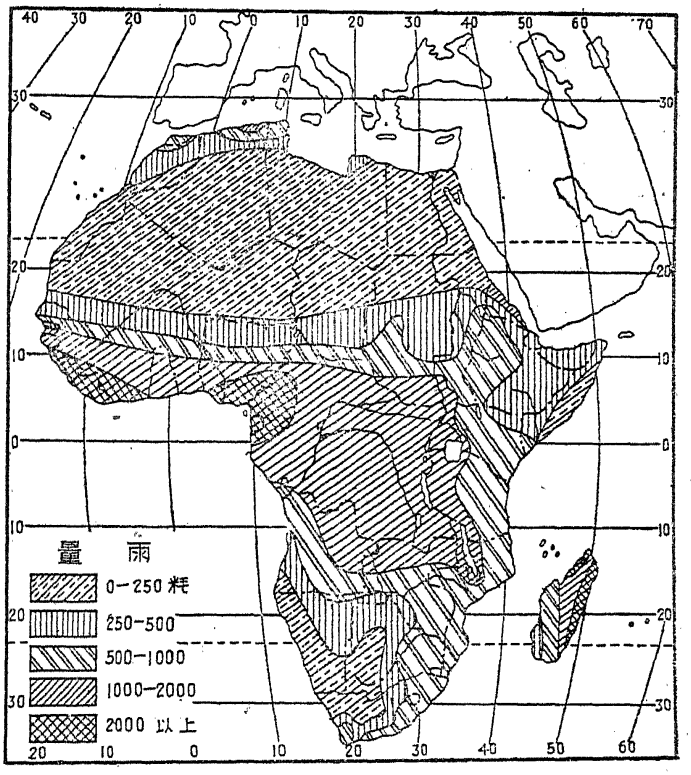
本大陸因平均分布於赤道之兩側，南北端均僅止於南北緯三十五六度，故大部在熱帶亞熱帶地方，氣溫甚高，爲世界最熱之大陸。且其氣候帶之分布，均以赤道爲中位，南北均有同樣之氣候帶。惟南北兩半球之季節相反耳。

氣溫低地無寒冷地

全大陸之氣溫，雖至冷地，亦無感寒冷者，（但僅就低地而言，高地在此例外。）其最寒月之平均氣溫，無低於二十一度（華氏七十度）者，其溫暖可知。在赤道地方，終年高溫多雨，氣候溼熱，疾病流行，人不能居，而尤以剛果河流域爲最甚。惟在東非高地，比較溫冷，人多居之。在南北回歸線兩側之撒哈拉砂漠及喀拉哈里砂漠，因氣候乾燥，氣溫甚高，且溫差甚大，尤以撒哈拉砂漠，爲世界最熱之地，其氣溫之高，有「地如火，風如焰」之勢。晝間砂內可煮雞卵，夜間則室內結冰，其溫差之大可知矣。至於南北兩端，則爲夏乾冬雨之地中海氣候。

世界最熱地

溫差大



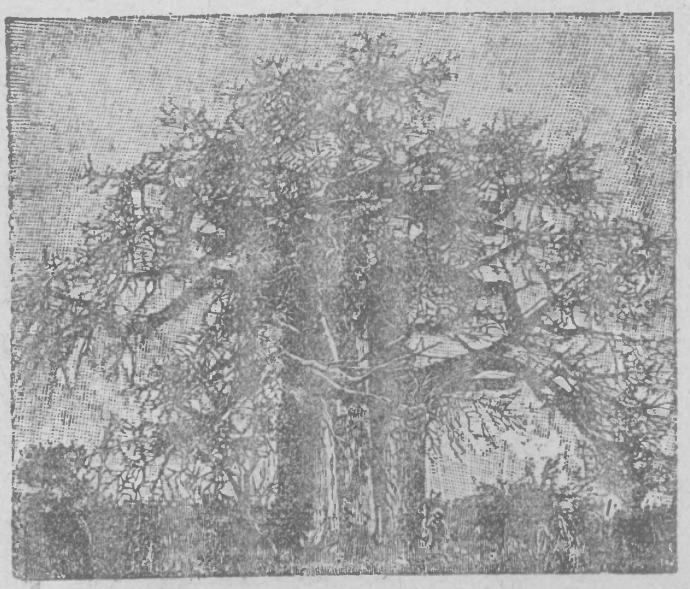
第五七圖　阿非利加洲之年雨量

雨量

雨量：(1)以海岸地方及赤道帶爲最多。（海岸因多爲高崖，潤溼之海風，遇高崖而降多量之雨。赤道地方，終年降雨，四時皆夏，而尤以太陽通過赤道之春秋前後爲最多。）(2)南北回歸線兩側，爲乾燥之砂漠地，南北兩端，爲半乾地。撒哈拉砂漠及喀拉哈里砂漠，在熱季節，因高溫之故，成一低氣壓區，此時海風向內陸吹入，在海岸降多量之雨。今將本大陸之氣候分爲數帶，（皆成平行而對稱之東西帶）並將各帶之生物記之。

氣候帶

(1)赤道帶　終年溼熱多雨，以春秋分時爲最多，年雨量在一千至二千粍之間，尤以幾內亞灣沿岸及剛果盆地爲最多，在二千粍以上。植物巨大之熱帶森林，僅東部及其他高地，產疎林（Open Forest），其間夾以熱帶草地（Savannah），漸至南北側，因接近乾燥地，亦產疎林及熱帶草地。森林中多桃花心木（Mahogany）黑檀，咖啡，椰子等。其特有者，爲南北緣之巴阿巴布樹(Baobab)，有巨大之樹幹，徑達二丈五尺，高達五六丈，壽命五六千年，其果實味美，葉作食用，常綠樹也。動物在幾內亞灣沿岸及剛果盆地，哺乳類動物甚少，鳥類及昆蟲頗多。哺乳類中僅類人猿，黑猩猩(Chimpanzee)，大猩猩(Gorilla)，



第五八圖　巴阿巴布樹

長命樹

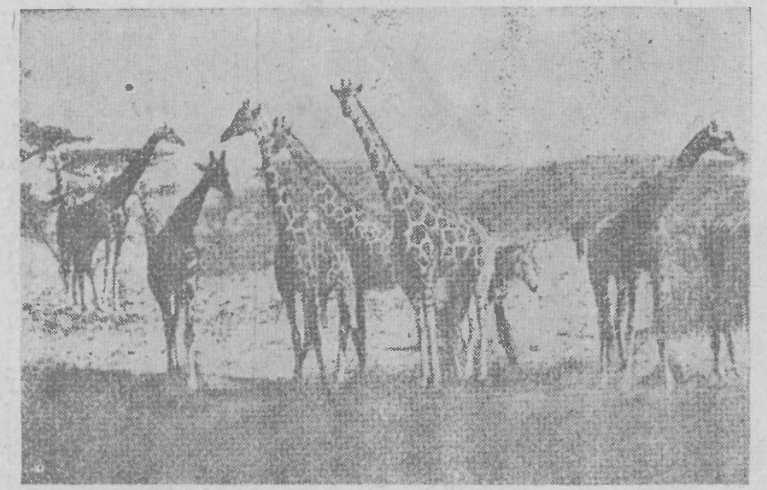
及河馬(Hypopotamus)，象等。在東非洲之赤道草地，產象，羚羊(Antelope)，麒麟(Giraffe)，犀，野牛(Buffalo)等之大食草獸，獅，豹，鬣犬(Hyaena)等之食肉獸。昆蟲中，以澤澤蠅(Tse Tse Fly)，蚊(Malarial mosquito)及白蟻(Termite)爲最多。澤澤蠅形同家蠅，生於河流湖沼之蔭地水中，人畜被咬後，傳病原於血液中，罹嗜眠症以致死，乃最可畏之昆蟲，亦阻止本大陸開發之惟一障礙物也。蚊則傳瘧疾於人體，本大陸瘧疾之多，甲於世界，與澤澤蠅同爲本大陸人民之大患。

澤澤蠅

白蟻

瘧疾

(2)(3)**熱帶半乾帶**　南北緯七八度至十七八度間之地帶。因位於多雨帶與乾燥帶之間，爲半乾氣候，氣溫常高，夏季特熱而多雨，其降雨之地，隨太陽而移動，年雨量約在五百至一千粍之間。植物中樹木漸少，爲疎林地及熱帶草地，其接近赤道森林之側，樹木較密，其接近砂漠之側，僅生灌木，草亦極少，遂全變爲砂漠。產刺毬花(Acacia)，大戟，無花果及巴阿巴布樹等。在低溼地，生紙草(Papyrus)，爲非洲特有之水草。動物多食草類，及食肉類之猛獸類，如獅，豹，虎，狼，豺，鬣犬等。食草類中，以羚羊，麒麟，野牛，縞馬(Zebra)，角鹿(Gnu)，犀等爲最多，象則極少。



第五九圖　麒麟

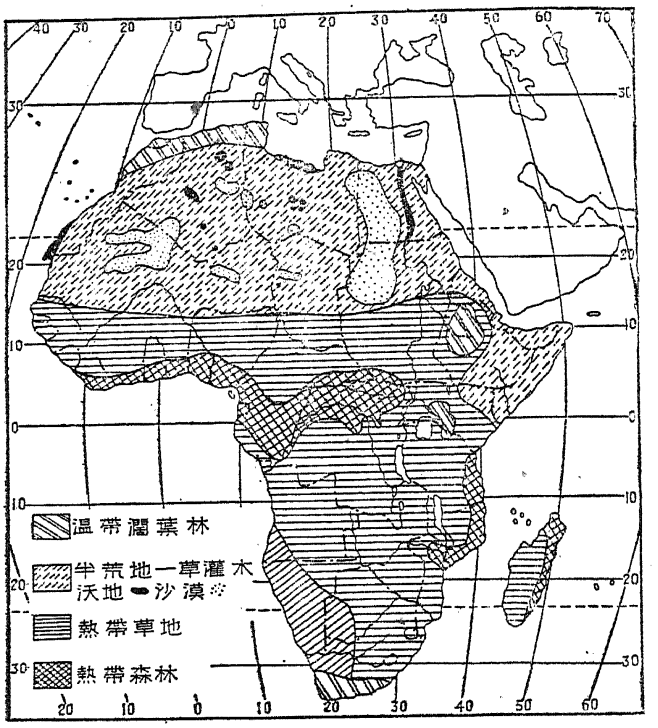
溫差大

夏乾冬雨

植物

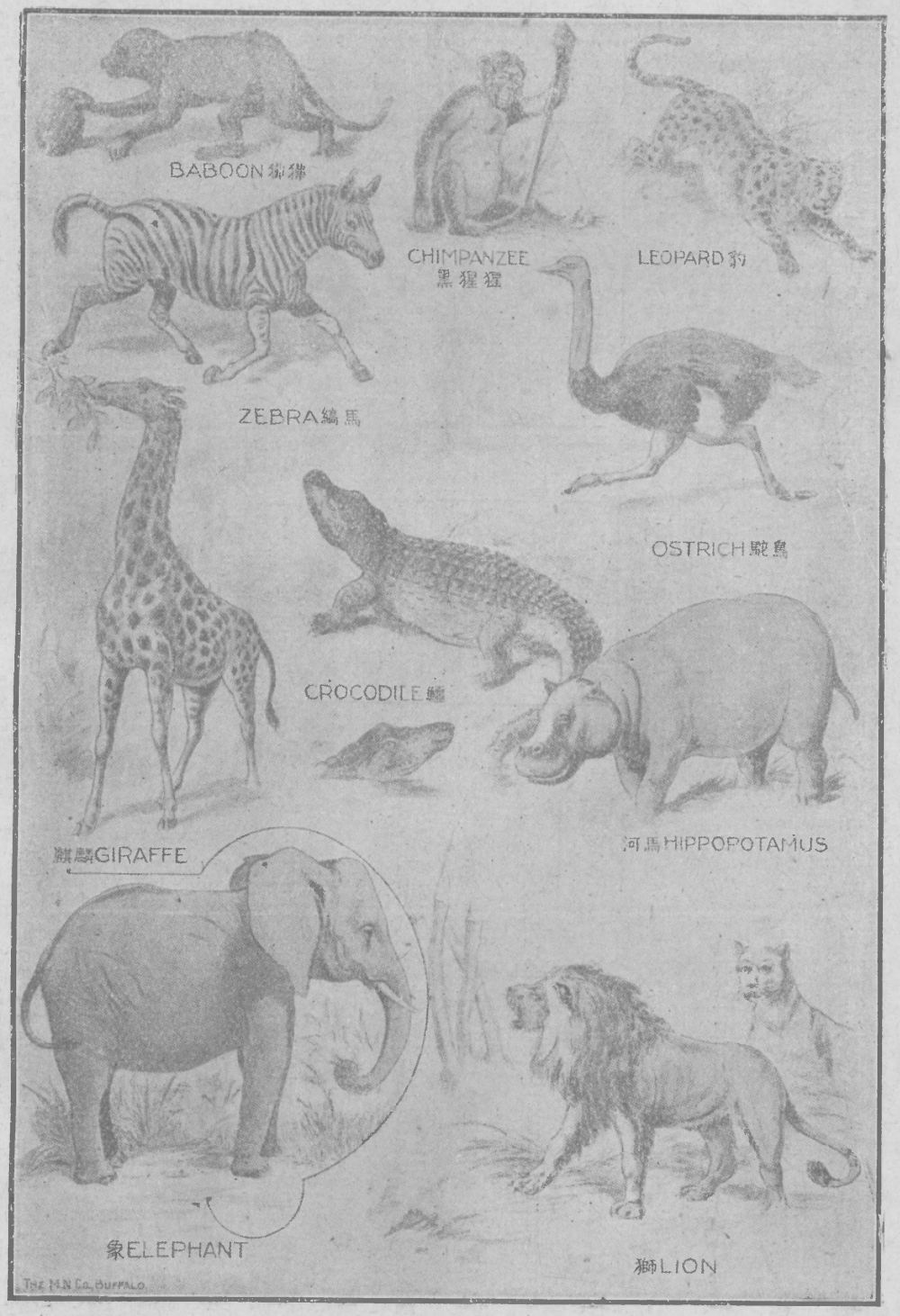
動物

(4)(5)**回歸砂漠帶**　南北回歸線兩側之喀拉哈里砂漠(Kalahari Desert)及撒哈拉砂漠(Saharan Desert)屬之。因空氣乾燥，雨少而空氣清朗，晝間日射頗強，夜間放熱亦甚，故晝夜之溫差極大，年雨量約在五百至二百五十粍之間。因雨少而溫差大，故生物不能生存。植物極少，僅其鄰近多雨地，生極少之草及灌木，爲一帶之半荒地(Semi-deserts)。喀拉哈里砂漠中之 Welwitschia mirabilis，撒哈拉砂漠中之 Mesendryanthenum，均爲非洲砂漠中之特有植物，其根極深。動物僅南非洲有鴕鳥及生於地下之蜥蜴等。



第六〇圖　阿非利加洲之植物分布

(6)(7)**地中海氣候帶**　大陸南北兩端之海岸地方屬之。熱季乾熱，寒季溫雨，年平均氣溫約在十五至二十度之間，年雨量約在五百至一千粍之間，爲本大陸氣候最良之區，開化之人民多居於此。北部之地中海岸，產厚皮，肥根，多漿，常綠之耐乾植物，如地下莖植物，果樹，杉，槲，桂，桃，金孃(Myrtle)，桑，橄欖等。動物多食草類。在南端之



第六一圖　阿非利加洲之動物

南非地方，除由地中海岸移植之植物外，更產鴕尾，Heath 草，有加利樹（Eucalyptus）等。動物多鴕鳥及牛，羊，馬等。

第六節　自然區

（A）赤道森林區　剛果盆地及幾內亞灣沿岸之大部屬之，與赤道氣候一致，終年高溫多雨，產密實之熱帶林，植物雖富，然氣候不良，除幾內亞灣北岸外，大部均未開發。

（B）蘇丹熱帶草地　爲半乾氣候，產豐富之草及耐乾樹木，放任之爲牧畜地，開墾之，則爲大農地，農牧俱盛。蘇丹黑人（Sudanese Negroes），爲較開化之農民，西人殖民於新世界之初期，均用以開墾熱帶地方。

（C）阿比西尼亞高地　爲十分浸蝕之肥沃火山地方，雖在熱帶，然因地勢頗高，故氣候不甚熱，雨量亦多，較低之谷中，爲亞熱帶氣候，較高之地方，爲溫帶氣候，均爲大農牧地。

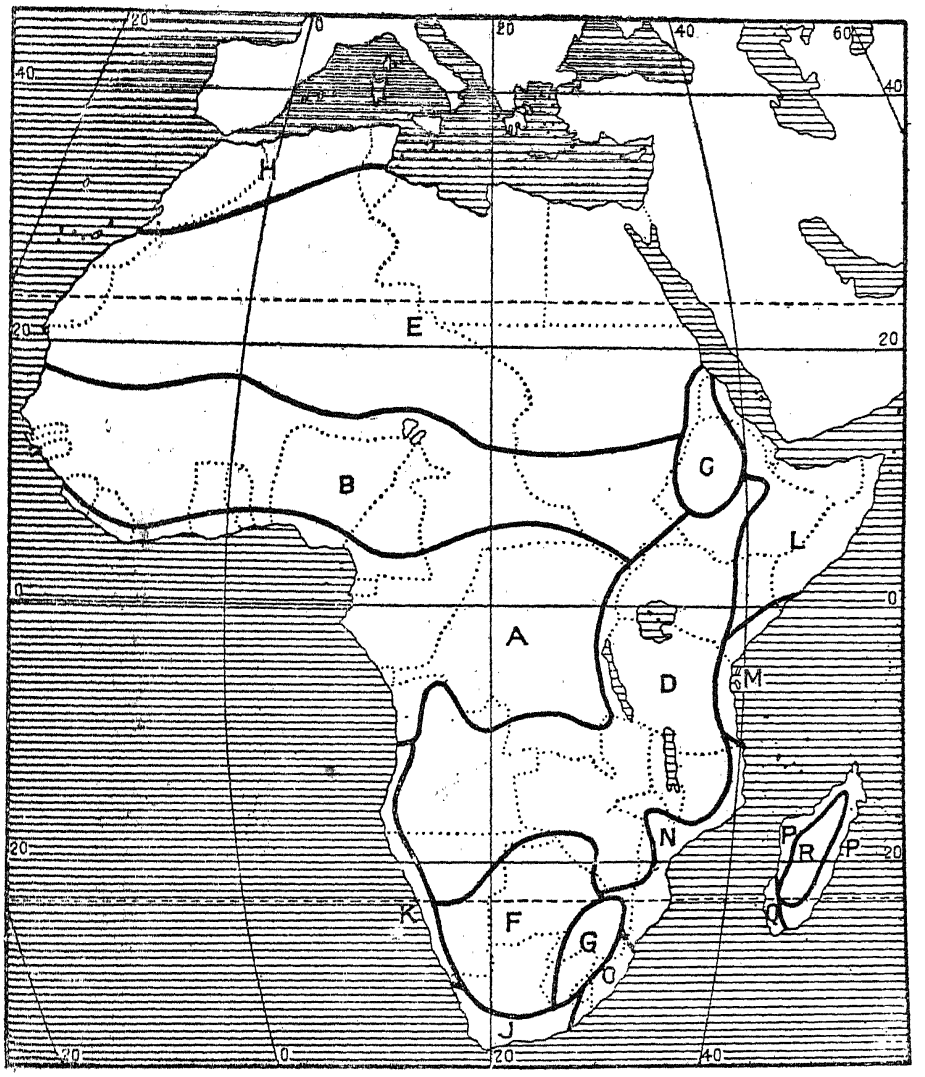
（D）東非及南非熱帶草地　呈一馬蹄鐵形，而圍於剛果盆地之東側及南側，西裂谷帶，亦包含在內。氣候大體與蘇丹相同，惟以土地較高，氣溫較低，雨量亦較多，農牧兼行，在高地之氣候更佳，惟多未開發耳。

（E）撒哈拉砂漠及其中之沃地（Oasis）　平坦之砂漠中，雜以平臺地，氣候乾熱，或爲砂原，或爲礫漠（Hammeda），除河谷泉湧出之沃地（Oasis）外，餘無植物。沃地爲本區之惟一生產地，人多集居，如里比亞砂漠

北部之沃地，乃埃及自古之重要地也。

（F）喀拉哈里貧草地　奧倫治川下流亦屬之，較撒哈拉砂漠低溫而稍溼，故生少量之草及灌木，爲廣大之畜牧地。臺地之間，有多數涸谷（Wadis），臺地多雜出，時有少量之草，谷內則多草而有灌木。中部多鹽澤。

（G）溫帶草地



第六二圖　阿非利加洲之自然區

南非之地中海氣候區屬之，南非聯邦之大部，均包括其中，爲溫和之半乾氣候，溫帶草地（Steppes），農牧兼行，本大陸最重要，最開化之區也，白人最多。

（H）**地中海區**　與前區同爲地中海氣候之半乾溫帶草地，惟生物之種類稍異，因其開化頗早，故產業較盛，尤以西段之亞特拉斯山脈地方，農牧最盛。

（J）**好望角區**　此區雖係地中海氣候，但因山脈平行於海岸之故，潤溼之海風不能流入，故較爲乾燥，用川水行灌溉。

（K）**西南岸**　因位恆風之西側，純爲陸風，故氣候極乾，但其腹地，爲豐富之熱帶草地，故此部亦極重要，乃內地之出口也。

（L）**索馬利草地**　年雨量在五百粍以下，且川中不常有水，灌溉亦不可能，爲純然之畜牧地。

（M）**赤道區東岸地方**　因海岸爲高崖，雨量頗多，氣候平穩，物產與剛果盆地同。

（N）**熱帶區東岸地方**　即大陸東南岸之葡領莫三鼻給地方（Portuguese Mozambique）及林坡坡，三比西二川之下流屬之，因恆風由海向陸，氣候極溫溼，物產雖多，不適人居。

（O）**溫帶東南緣**　即南非聯邦之東南緣，此部因由極高之斷崖及多數之階段傾於海岸，且當恆風，故雨量頗多，產密實之森林及草地。海岸溫高，產熱帶植物，階狀之高地，產溫帶之穀類，畜牧業盛。

(P Q R)馬達加斯加島　其海岸低地(P)，除西南岸外，均爲高溫多雨之平地，產大森林。其西南岸(Q)，因位於恆風之背風側，故比較乾燥。中央之高地(R)，因地勢頗高，氣溫較低，爲一帶之熱帶草地。

第七節　產業

本大陸之產業，在歐人侵入以後，始漸發達，其在歐人侵入以前所開發者，僅地中海岸及蘇丹地方而已。地中海岸因發達早，故甚進步，至於蘇丹地方，僅爲原始的耕種業。現時之南非洲，上幾內亞(Upper Guinea 即幾內亞灣北岸)及東非洲等地之產業，均爲歐人所開發者。

生產地少

本大陸因氣候不良，砂漠甚多，(占全面積百分之四十一)生產地極少。即號稱最良之土地，亦僅南北兩岸之地中海氣候地方而已。其次爲東非洲及上幾內亞地方，但除高地外，均因氣候過於溼熱之故，開闢較緩。

南非洲爲大陸產業最盛之區，尤以東部及南部爲最盛，地上爲半乾草地，農牧俱盛，產麥葡萄，牛羊，駝鳥。地下多礦產，尤以金及金剛石，爲世界第一產地。

東非洲多爲高山熱帶氣候，與亞洲東南部，及澳洲東北部相同，栽培事業之前途，甚有希望。英葡等國雖欲開發，然以人工不足之故，仍未十分發達，土人僅栽培玉蜀黍，落花生，薯，黍，南瓜等之簡易原始農作物，索馬利地方，爲畜牧地。

圖果盆地，本爲良好之熱帶植物栽培地，且山中產豐富之銅礦，惟以氣候不良，病毒流行，尙未開發，現產樹膠。

蘇丹地方，爲熱帶草地，亦大農牧地也。在海岸地方，因歐人之經營，栽培業及畜牧業頗盛，至於內地，土人尙事原始之耕種業。

地中海岸，其物產與南歐略同。在東部之埃及地方，因尼羅川之天然灌漑，爲自古以來之大農業地，產棉，甘蔗，葡萄，麥等。中部之利比亞，卽意大利領的黎波里(Tripoli)地方，及突尼斯(Tunis)地方，現正從事開發，但非用灌漑不可。至於西部之阿特拉斯山脈地方，爲大畜牧地，及農業地，因氣候乾燥之故，農業非灌漑不可。

第八節　交通

交通極不便

本大陸之交通，極不便利，因受地形上之影響，河川不惟多急流瀑布，不能自由出海，卽在內地，亦時緩時急，不能通航，現僅能利用其中之一部耳，故內陸之交通，以陸路爲主。在北部之撒哈拉砂漠，有多數之商隊道路，連結各生產地，爲渡砂漠之要道。其一，沿地中海岸連結阿特拉斯與尼羅河下流之道路，爲最古之宗教的通道，阿剌伯人之西漸，卽循此路。其二，爲由大西洋之塞內岡比亞地方(Senegambia)，經蘇丹至尼羅河上流之道路，爲純然之商道。以上均爲橫貫東西之道路。其三，由阿特拉斯山脈地方，縱斷撒哈拉大沙漠，集中於奈遮河上流廷

巴克圖(Timbuktu)之各道路，爲連結阿特拉斯山脈地方與西部蘇丹之商道。其四，連結地中海岸與乍得盆地及奈遮河下流（Nigeria）之各道路，爲由地中海岸與幾內亞灣岸交通之要道。此等道路，多用駱駝，馬驢等。在南非之喀拉哈里砂漠，亦有多數之道路，但因民智未開，道路惡劣，多用牛運。

南北縱貫鐵路

鐵路僅發達於南非及阿特拉斯山脈地方，至於東非，亦有少數之鐵道。近年各國因欲開發非洲，均擬建造南北縱貫鐵路，法國欲由阿爾及利亞（Algeria）建一南北縱貫線，連結剛果盆地北側之法領赤道非洲（French Equatorial Africa）及上幾內亞，但此僅爲一計畫，並未實行。英國亦欲將南非聯邦之勢力，導出地中海及西南亞細亞，現建有東非洲縱貫鐵道，其南段現已可由開普敦(Cape Town)直通至剛果川上流之布喀馬（Bukama），其北段現已可由開羅（Cairo）直通至亞酸（Asswan, or Assuan），此二終點之間，爲部分的，所以連結各川之急流部分者也。此鐵路之中段，在歐戰前，因有德領東非洲（卽今之坦干伊喀領地 Tanganyika Territory）之梗隔，不能直通，故假道於比領剛果（Belgian Congo）沿剛果川北行，利用可航之川道，有急流處，則設短鐵路以連結之。至歐戰後，德領東非洲，已爲英領之坦干伊喀領地，此鐵路可直通英之領地內矣。

所謂三C線之一段

蘇彝士運河

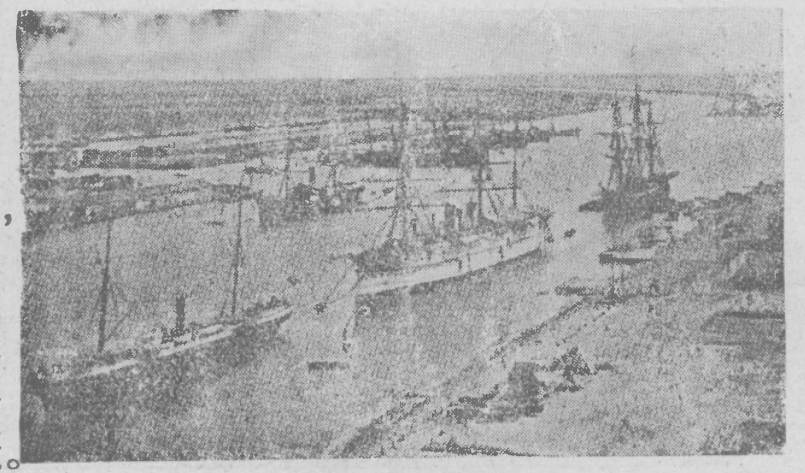
海上之交通亦盛，在蘇彝士運河未開通以前，由歐洲至印度洋者，均須通行西岸，但西岸因風浪大，不易航行，航海者苦之。自蘇彝士運河開通後，西岸之船舶，均移轉於東方。蘇彝士運河爲水平運河，可由其南端之蘇彝

士港（Suez），直通其北口之薩伊德港（Port Said），長一百六十九公里，深九公尺以上，每年通過二千萬噸以上之船舶。此運河爲法人雷塞布（Ferdinand de Lesseps）於一八五九至一八六九年所鑿，最初多爲埃及，土耳其，英，法之股本，現爲英國所收買，故歸英國管理。海上之大港，爲開普敦，依利薩伯（Port Elizabeth），三西巴（Zanzibar），亞歷山大里亞（Alexandria），的黎波里（Tripoli），阿爾及耳（Algiers），丹吉爾（Tangier）等。

第九節　住民

本大陸因無用之地甚多，故人口極稀，全大陸總人口，僅一億四千餘萬，當全世界人口十二分之一，爲亞洲人口七分之一，每方公里，僅四・七人。以地中海岸爲最密，而尤以埃及地方爲最密，蘇丹地方及剛果河流域次之，東非南非又次之。今將人種之系統示之：

(1)**歐非種**（Eurafrican Race）　住於南非洲及北非洲。



第六三圖　蘇彝士運河

(A)**南地中海支**(S. Mediterranean Branch)　住於蘇丹以北之撒哈拉，利比亞，地中海岸，尼羅川流域，及索馬利蘭等地。

(a)**哈迷系**（Hamitic Stock）　埃及人，索馬里人（Somalis）等屬之。

(b)**塞迷系**（Semitic Stock）　居於地中海岸之巴巴爾人（Barbars），阿剌伯人，穆爾人，及阿比西尼亞人屬之。以上二系混居。

(B)**北地中海支**（N.

第六四圖　阿非利加洲之人口分布

Mediterranean Branch)　最近移入本大陸之歐羅巴人，散居各地，本洲大部爲其殖民地，如英，法，荷，德，意，西，葡等。而尤以南非爲最多，英荷（Boers）人爲其主要分子。

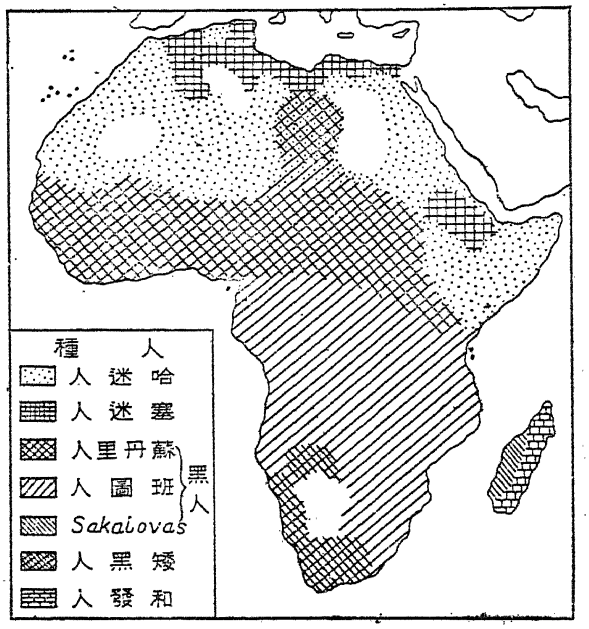
(2)非洲種（Aust-African or Ethiopian Race）　住撒哈拉及尼羅川以南之剛果盆地，東非洲及南非洲之非洲原住民也，統稱之曰黑人，其中分爲次之各系統：

（A）黑人支（Negro Branch）　卽普通之黑人（Negroes），住於蘇丹地方，文化在各黑人種間爲最高，主事農業。

（一）東蘇丹羣　又曰尼羅羣（Nelotic Group）住於尼羅川上流之諾湖（Lake No）盆地，文化最低。

（二）中蘇丹羣　又單稱蘇丹羣（Sudan G.），普通所稱之蘇丹人（Sudanese）是也。住於乍得盆地，及奈遮立亞（Nigeria）地方，文化最高，巧於農業，古時多用爲開闢新世界之奴隸。

（三）西蘇丹羣　一稱塞內岡比亞羣（Senegambian G.）住於西蘇丹之塞內加爾（Senegal）及岡比



第六五圖　阿非利加洲之人種分布

亞（Gambia）二川流域，從事農業。

（四）幾內亞羣（Guinean G.）　又曰沿海羣，住於幾內亞灣北岸之上幾內亞地方。

（B）半黑人支（Negroid Branch）　亦稱準黑人，卽班圖人（Bantus）。皮色不若黑人之濃黑，居於剛果流域，赤道非洲，東非高地，及南非北部之努比亞人（Nubians or Lametans）與班圖人（Bantus），其代表也。以畜牧及原始農業爲主，文化次於黑人。

（C）矮黑人支（Negrillo or Dwarf Negroid Branch）　體格短小，文化極低，中分二羣：

（一）赤道羣（Equatorial G.）　卽普通所稱之匹格迷人（Pygmeans），體格最小，居於剛果盆地及赤道非洲。

（二）南非羣（S. African G.）　居於南非洲喀拉哈里砂漠以西之西南阿非利加（SW. Africa）及葡領安哥拉（Angola）等地之布西曼（Bushmen）（山林人）及霍屯督人（Hottentots）（愚鈍人）屬之，居於乾燥地，度其可憐之生活。

世界最小人

第六六圖　南非洲人力車夫之裝束

(3)海岸島嶼人民 (Insular and Littoral Peoples) 馬達加斯加島東部之和發人 (Hovas) 屬之，爲馬來人之一支，恐係馬來羣島渡來者也。

第十節 宗教

本大陸因人種不同，所奉之宗教亦異，土人多奉邪教，種類甚多，要皆拜物教也。土人崇拜祖先之風亦盛。回教多行於赤道以北之塞迷人，哈迷人及一部分之黑人。基督教由歐人傳入，凡歐人多而較開化之土人所住之地方多奉之，南非洲及海岸地方最盛行。

第十一節 沿革及政治區

黑暗大陸

本大陸之北部，雖爲世界文化發達最早之區，然在撒哈拉砂漠以南，因有大砂漠之阻隔，亙古未通，在一八七八年，史坦利 (H. M. Stanley) 大探險時，尙爲未知之黑暗大陸，其內部之開示於吾人，與世界交通者，實僅最近半世紀以來之事，內地且有至今猶未悉知之部，其開化之遲可知矣。歐人之搜察本大陸，始自十五世紀，在此以前，雖間有人屢試行交通，然終未成功。(1)自一四一五至一四四五年間，葡萄牙王子亨利 (Prince Henry) 多次之探險航海，僅航至上幾內亞海岸西段之巴爾馬斯角 (Cape Palmas)。(2)自一四六一至一四七一年

間，經先得拉（Pedro de Cindra），菲爾南多波（Fernando Po）等多人之探航，始越過赤道。(3)至一四八八年，巴托羅繆(Diaz Bartholomew)始發見本洲之南岸，將其在途中所發見之暴風角（Cape of Storm），改稱好望角（Cape of Good Hope），蓋當時之葡人，因欲避阿剌伯人及土耳其人之壓迫，發見依海路直接到東印度諸島，印度，販取香料及絹綢等之貴重物至歐洲，探航本大陸之西岸，歷經年之辛苦，始達到東方之目的，是以特命此名，以示其成功也。(4)至一四九八年，葡人伽馬（Vasco da Gama）始循此路到印度，即自十五世紀初至十五世紀末，始搜查西岸。自此以後，歐人僅在已發見之海岸地方通商，並未侵入內地，直至十八世紀中葉以後，始漸有人探查內地。內地之探險，雖有多人，然以英人之功績最大，其所探查亦最廣。在十八世紀中葉至十九世紀初葉，爲探查北非之時期，如(1)布留斯（James Bruce）之探查藍尼羅（Blue Nile）上源（一七六八至一七七二）(2)巴克（Mungo Park）之探查奈遮川流域（一七九五至一八〇五）(3)登漢（Denham）及克拉伯爾頓（Clapperton）之探查撒哈拉，乍得盆地，及蘇丹地方。（一八二二至一八二七）自十九世紀初葉以後，英人始探查南非，因此時南非已由荷蘭轉移於英國。如(4)李溫士敦（David Livingstone）（一八四九及一八六六——一八七三）與(5)史坦利（Stanley）（一八七一及一八七四——一八七七）之南非東非大探險。

自此等大探險後，各國均紛紛自由占領各地，各國發見一地，即自行劃入其版圖，自一八八四年之伯林會議後，各國之領土及勢力範圍乃定，全大陸之大部，均爲歐人之殖民地，故有殖民大陸（Colonial Continents）

好望角之發見及其動機

海岸探險時期

通商時期

內地探險時期

英人探險南非

各國占領殖民大陸

之稱。歐戰後，僅德國之領土，爲英法比三國所代管，大體無甚大之變更。今將本大陸之政區示之如次：

(1)獨立國

埃及王國 (Egypt)（首府開羅） 一九一四年歸英保護，一九二二年獨立。

阿比西尼亞王國 (Abyssinia)（首府亞的斯亞比巴 Addis Ababa）

里比利亞共和國 (Liberia)（首府門羅維亞 Monrovia）

(2)英國領

岡比亞 (Gambia)（巴塞斯特 Bathurst）

塞拉勒窩內 (Sierra Leone)（佛里敦 Freetown）

黃金海岸 (Gold Coast)（阿克拉 Accra）

奈遮里亞 (Nigeria)（拉哥斯 Lagos）

聖赫勒拿島 (St. Helena)（惹米士敦 Jamestown）

亞森森島 (Ascension)（佐治敦 Georgetown）

透利斯探達昆雅島 (Tristan da Cunha I.)

南非聯邦 (Union of South Africa)（比勒陀利亞 Pretoria）

巴蘇陀蘭 (Basutoland) (馬塞魯 Maseru)

伯楚阿那蘭 (Bechuanaland) (麥費京 Mafeking)

斯威士蘭 (Swaziland) (謨哈本 Mhabane)

南羅特西亞 (S. Rhodesia) (薩里斯布里 Salisbury)

北羅得西亞 (N. Rhodesia) (李溫士敦 Livingstone)

尼亞薩蘭 (Nyassaland) (孫巴 Zomba)

三西巴 (Zanzibar) (同)

肯尼亞 (Kenia or Kenya) (奈洛俾 Nairobi)

烏干達 (Uganda) (恩特伯 Entebe)

英領索馬利蘭 (British Somaliland) (伯伯拉 Berbera)

英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) (喀土穆 Khartum)

塞舌耳羣島 (Seychelles) (維克多利亞 Victoria)

毛里西亞 (Mauritius) (路易港 Port Louis)

(3) 法國領

阿爾及利亞 (Algeria) (阿爾及耳Algiers)

突尼斯(Tunis)(同)

法領摩洛哥 (French Morocco) (非斯 Fez)

法領西阿非利加 (Fr. W. Africa) (達卡Daker)

塞內加爾 (Senegal)(聖路易 St. Louis)

法領幾內亞(Fr. Guinea)(科那克里 Kanakri)

法領象牙海岸 (Fr. Ivory Coast) (賓格非 Bingerville)

達荷美 (Dahomey)(諾佛港 Porto Novo)

法領蘇丹 (Fr. Sudan)(庫拉巴 Kulaba)

上服爾塔(Upper Volta)(瓦加都古Wagadugu)

奈遮爾殖民地 (Colony of the Niger)(新得爾 Sinder)

摩里得尼亞 (Mauretania) (聖路易)

法領赤道阿非利加 (Fr. Equatorial Africa)(布拉薩費爾 Brazzaville)

加蓬 (Gabun) (利柏微爾 Libreville)

中剛果(Middle Congo)(布拉薩威爾 Brazzaville)

烏邦基沙立(Ubangi-Shari)(邦基 Bangi)

乍德 (Chad)(拉米 Fort Lamy)

馬達加斯加 (Madagascar) (安答那那利巫 Antananarivo or Tananarivo)

哥摩羅羣島 (Comoro Isles)

勒尼翁(Reunion)(聖得尼 St. Denis)

南印度洋諸島

法領索馬利蘭 (吉布提 Jibuti)

(3)葡萄牙領

馬得拉(Madeira)(芬查爾 Funchal)

威德角諸島 (Cape Verde Islands)(普來雅 Praia)

葡領幾內亞 (Portuguese Guinea) (波拉馬 Bolama)

聖多馬斯島 (St. Thomas I.)
普林斯島 (Principe or Prince I.)　(聖多馬斯)

安哥拉 (Angola) (羅安達 Loanda)

莫三鼻給 (Mozambique) (羅殘索馬貴斯 Lourenco Marques)

(4) 比利時領

比領剛果 (Belgian Congo)

魯安達 (Ruanda) } 戰後代管 } (利奧坡德維 Leopoldville)

烏倫第 (Urundi) }

(5) 意大利領

的黎波里 (Tripoli) (同)

塞勒內加 (Cyrenaica (班加西 Bengasi)

以勒得里亞 (Eritrea) (阿斯馬拉 Asmara)

索馬利蘭 (Somaliland) (馬革的斯 Magadishu)

(6) 西班牙領

加那列羣島 (Canaries) (聖大克虞茲 Santa Cruz de Tenerife)

里約得奧洛 (Rio de Oro) (非拉基斯內羅 Villa Cisneros)

西領摩洛哥 (Spanish Morocco) (拉剌舍 Larache—el Araish)

西領幾內亞 (Sp. Guinea) (聖伊薩伯 Sania Isabel)

(7) 中立地

丹吉爾 (Tangier) 港及其附屬地

(8) 國際聯盟委任代管地　原爲德領，現爲國際聯盟所有，委各國代管。

坦干伊喀領地 (Tanganyika Territory) (達里薩蘭 Dar es Salaam) (英)

西南阿非利加 (SW. Africa) (溫得和克 Windhuk) (南非聯邦)

烏綸第 (Urundi)
魯安達 (Ruanda) } (烏松布拉 Usumbra) (比)

多哥蘭 (Togoland) { 因的 (Yendi) (英)
羅麥 (Lome) (法)

喀麥隆 (Cameroons) { 布百 (Buea) (英)
容得 (Yaunde) (法)

第二章　北阿非利加

第一節　巴巴爾諸國 Barbary States

卽巴巴爾人（屬塞迷系）所住之地方。占埃及國以西之地中海岸，及阿特拉斯山脈地方。爲較乾之地中海氣候，農牧兼行，產牛羊馬駱駝，及葡萄橄欖柑橘麥阿爾發牧草（Alfa）等。摩洛哥，阿爾及利亞，突尼斯的黎波里，基勒內加等，其主要之政區也。

第一項　摩洛哥 Morocco or Marocco

地文　古名遠西國（Maghreb-el-aksa），位於阿特拉斯山脈之西段，面積約四十四萬方公里，人口八百萬。其北部之地中海斜面乾燥特甚，物產住民均少。中部之山間高原爲半荒地，畜牧業盛。西部之大西洋斜面，因面海氣候較溫溼，農牧兼行，爲國中之最富區。物產多穀類，果實，牧草，牛羊等，而尤以山羊革所製之摩洛哥革，爲有名之優良品。

人文　輸出鳥卵，扁桃，皮革，羊毛，穀類，牛等，輸入棉，糖，茶，及金屬品。鐵路貫通其西北部之生產地，南部之摩洛哥（Morocco or Marakesh），北部之美几內斯（Mekines or Meknesa），爲內部之大都，前者爲昔之首府，後者爲今日之首府。其海岸地方有摩加爾（Mogador），剌巴特（Rabat）等之大港，均爲內部之出口。

住民多巴巴爾人 (Barbars or Berbers)，阿剌伯人，土亞勒格人 (Tuaregs) 次之，前者屬塞迷族，後者屬哈迷族。自一九〇五年以來，法人保護此國，一九一二年法西二國協約之結果，法國保護其大部，西班牙僅保護其西北岸之里夫地方 (Rif)，此國之獨立以失。

第二項　丹吉爾 Tangier

國際共管

爲一要港，海上船舶多寄港於此，故在一九二三年英法西三國會議之結果，由西班牙保護之里夫部劃出，作爲永久中立地，對國際公開。合此港之附屬地計之，共三百七十五方公里，人口九萬。政治由各國共管，無軍事設備。

第三項　阿爾及利亞 Algeria

法國直轄

地文　爲法國最要之直轄殖民地，雖別由總督統治，然其地位，幾等本國之直轄縣，其重要可知。位於摩洛哥之東，面積五十七萬五千三百方公里，人口五百八十萬。與摩洛哥同占阿特拉斯山脈地方，故其地文情形相似，即北部地中海岸爲較乾之地中海氣候，種果樹及農業頗盛，產地中海物產。中部之阿特拉斯山間高原 (Shott Plateau)，爲半荒地，產阿爾發草，爲大畜牧地。南部爲撒哈拉砂漠，乃純然之乾燥氣候，僅山麓之低地，可鑿

井灌溉，果樹園藝發達，且產麥，爲利用砂漠最盛之地。

人文 輸出葡萄酒，果實，菜蔬，穀類，煙草，木栓，牛羊馬皮革，陶器，鐵，磷礦，鋅等。輸入茶，咖啡，木材，煤，機械等。鐵路貫通海岸平地，西通摩洛哥，東至突尼斯，經過各大港市。**阿爾及耳**(Algiers or Alger)爲總督駐在地，與馬賽相對之大港，二港間之交通頗盛，人口十四萬。以鐵路通東方之君士坦丁(Constantine)(人口五萬)及西方之奧蘭(Oran)，菲利普維(Philippeville)爲君士坦丁之屬港。

住民仍多巴巴爾人及阿剌伯人，占全人口四分之三，次爲法人，猶太人亦多，土人多奉回教。古時海岸各港，曾爲海賊之巢穴，一八三〇年法國占領此地，一八八一年設總督於此，政治上分南北二部。

第四項 突尼斯 Tunis

爲法國之保護地，占阿爾及利亞之東，卽阿特拉斯山脈東端之地方。面積十二萬五千二百方公里，人口約二百十萬。地文情形，與其他之阿特拉斯諸地相似，仍分北中南三部，物產亦略相同，惟其東南部有凹地，半鹹水之湖沼，湛於其中，其附近潤溼，產穀類，牲畜，果實，葡萄，椰子，橄欖等，其東方之淺海中，產多量之海綿。

輸出葡萄，果品，椰子實，木栓，毛氈，鋅，牧草，巴爾克樹皮(Bark)(用取丹檸)磷礦等。輸入棉，穀類，麥粉，及金屬貨物等。鐵路貫其東北二岸。首府曰突尼斯(Tunis)，由運河通海中，商業頗盛，其附近有著名之迦太基(

Carthago)古跡。其西北方之**比塞大**(Bizerta)，爲一軍港。內地之開濕(Kairwan)，爲回教之聖地，參拜者集之。住民多巴巴爾族中之加比爾人(Kabyls)，及阿剌伯人，奉回教。古時爲迦太基之故地，一二七〇年，卽爲法國所征服，十六世紀中葉歸土耳其，十七世紀初土人獨立，至十八世紀，復成法國之屬地，十九世紀再獨立，至一八八一年，歸法國保護。

第五項　的黎波里及基勒內加

地文　的黎波里(Tripoli, Tripolitania)，及基勒內加(Cyrenaica)，(卽巴爾加 Barka 高地)均爲在利比亞地方之意大利之領土，統稱之曰意大利利比亞(Italian Libya)，位於埃及與突尼斯之間，的黎波里之面積約九十萬方公里，人口約六十萬。基勒內加之面積，約六十萬方公里，人口約二十三萬。北部除基勒內加之巴爾加高地外，其餘均爲平地，屬地中海氣候，未開墾之肥沃地也。現時意大利大事移民，從事開墾，農牧兼行，產穀類，椰子，果實，牧草，海綿，牛羊，騾，駱駝，鹽，曹達等。若移民加多，則開墾有望，爲最適宜之意大利移民地。南部利比亞大砂漠，爲不毛之荒地。

此地由蘇丹地方，渡砂漠，爲出地中海必經之地，故的黎波里之首府的黎波里，(人口六萬)及基勒內加之首府班加西(Bengazi)，(人口三萬)均爲商隊之出入口，海岸之大商港。

人文　住民多巴巴爾人，摩爾人(Moors)，猶太人，及意大利人用阿剌伯語，奉回教。古時爲菲尼基人及羅馬之活動地，一五五一年，歸土耳其領，一九一一年，意土戰爭起，意大利於一九一二年占領之，至一九一九年，從行政上，劃分爲的黎波里與基勒內加之二部。

第二節　撒哈拉地方

名稱　撒哈拉之語源爲 Sahra，爲阿剌伯語，卽「砂原」之意，歐人訛爲 Sahara，爲世界第一大砂漠，占北非洲之大部，面積約五百五十至六百二十萬方公里，占大陸全面積百分之四十三。

世界第一大砂漠　因氣候乾燥，晝夜之溫差頗巨，尤以夏季爲最熱最乾，故植物不生，動物絕跡，惟泉水湧出之處有沃地(Oases)有水有草，牧民及旅人多集之。

不毛之原因　砂漠中因乾燥而氣溫之變動大，故常起暴風，捲起塵砂，天地晦冥，旅人苦之。

暴風　夏季氣溫特高，成一大低氣壓區，潤溼之海風吹入，在海岸降多量之雨。冬季本區反成一高氣壓區，風由大陸內部向外吹出熱風，在東部者，稱曰西猛風(Simoon)，在北部地中海岸者，稱曰西羅哥風(Sirocco)，在西南方者稱曰哈馬坦風(Harmattans)，在埃及地方者，稱曰五旬風(Khamsin)，因每年由三月下旬吹五十日故也。

沃地　本區之周圍，與潤溼地相接之部，爲一帶之草地，產種種之食草動物。

土民　人口約一百五十萬至二百萬，屬於哈迷族之土弩勒格人(Tuaregs or Tawarik)，住於中部及西部，爲凶

猛之遊牧人，爲巴巴爾人行鹽及奴隸之買賣。屬於蘇丹黑人一派之提布人（Tibus）居於東部，亦遊牧人也。此外阿剌伯人及蘇丹黑人，亦雜居其中。因土地瘠貧，人民生活低級，輸出食鹽及羽毛，輸入製造品。除東部之英埃蘇丹屬英，及西北部之里約得奧洛（Rio de Oro）屬西班牙外，其餘均屬法國。北部屬阿爾及利亞，西部屬法領西阿非利加，乍得盆地以北，屬於法國西阿非利加軍事部領地（Military Territory）。

政區

第三節　埃及王國 Egypt

世界最古國

地文　一稱迷斯爾（Misr）世界最古之國也，占尼羅川下流，紅海沿岸，西奈半島，及利比亞砂漠之東北部，面積九十八萬九千四百方公里，人口一千四百三十二萬。國之東部，爲乾燥之臺地，卽阿拉比砂漠（Arabian Desert），及努比亞砂漠（Nubian Desert）。西部爲不毛之利比亞砂漠，其中有多數之沃地（Oases）自昔卽爲人口密集之畜牧地。中部爲尼羅川谷及三角洲平地，因受尼羅川之氾濫，行天然之灌溉，產豐富之棉，（次於美國印度之第三產棉地）甘蔗，米，玉蜀黍，麥，煙草。北部之地中海岸平地，亦爲豐富之農牧地，次於尼羅川谷及三角洲之重要地。氣候乾燥，農業全仗尼羅川之天然灌溉，埃及之富，乃尼羅川之所賜也。耕地占三分之一，農民占百分之六十二，爲大農業國。冬季作麥及各種穀類，夏季作米，棉，甘蔗，秋季作米，玉蜀黍，及黍。多產牛，駱駝，騾等之服役獸。輸出棉，棉實，豆類，玉蜀黍，磷礦。輸入棉紗，毛疋，金屬器，木器，煤，食料等。

尼羅川之恩惠

氣候農業國

第一大港

非洲第一大都

金字塔

英國保護獨立

住民

人文　交通主依鐵道，多在尼羅川谷及三角洲平地，亞歷山大里亞（Alexandria），人口四十四萬，爲國中之第一大港，第二大都，自昔卽爲東部地中海之大商港。其東方之羅塞達（Rosetta），亦爲大出口港。三角洲平原之頂部有開羅市（Cairo），人口七十九萬，爲國中之首府，非洲第一大都也。寺院古蹟極多，有多數之金字塔（Pyramids），爲古代王者之墓，其附近有斯芬克士（Sphinx）古跡，爲智慧神之人首獅身像。東北岸之薩伊得港（Port Said），爲蘇彝士運河北口之給炭港（Coaling Port），因埃及之薩伊得將軍（Said Pasha），許可修此運河，故以其名名之。羅塞達與開羅間之坦塔（Tanta），爲國中之第三大都，農產集中地也，人口六萬。

人民以屬於哈迷系之埃及人爲最多，阿剌伯人次之，奉回敎，事農業，上古文化極盛，其後爲波斯，羅馬，及阿剌伯人所征服，一八〇五年，歸土耳其統治，十九世紀末葉，英人侵入，漸植強大之勢力，一九一四年，英法協約之結果，遂歸英保護，一九二二年，英國附以極酷之條件，許可其獨立，英之實權仍大，政治上分上埃及下埃及二部。

第三章　中阿非利加

南北緯約十五度間之蘇丹地方，東阿非利加一部，大湖地方，剛果盆地，及幾內亞灣沿岸地方屬之，多爲溼熱之熱帶地方。

第一節　蘇丹地方 Sudan or Negritia

地文　蘇丹在阿剌伯語稱曰Beled es Sudan(＝Negroland)乃「黑人地方」之意，位於大西洋以東，尼羅川以西，北緯五度及十五度間，爲北非高原之南斜面，撒哈拉砂漠以南之熱帶草地。由東部之中尼羅河盆地，即加薩爾川(Bahr-el-Ghazal)盆地，中部之乍得盆地(Chad Basin)，西部之奈遮爾川流域，及大西洋岸之塞內岡比亞盆地(Senegambian Basin)等部而成。全部爲溼熱之大森林地及熱帶草地，又爲大農牧地。西部氣候較爲平穩，東部較爲極端。

人文　住民多黑人(Negroes)，惟東部及西北部多塞迷及哈迷人。人民多奉回教，爲黑人中文化最高者，務農畜牧，且能製作鐵器，以皮革及棉作精巧之衣服。除西南部之里比利亞(Liberia)爲獨立共和國外，其餘均爲歐人之屬地。因此地物產豐富，交通便利，故政區複雜，普通分爲東，中，西三部。

東部蘇丹

第一項　英埃蘇丹Anglo-Egyptian Sudan

英埃蘇丹，即東部蘇丹，占尼羅河中流之白尼羅河兩側地方，面積二百六十二萬七千三百方公里，人口五百九十萬。北部爲砂漠地及半乾地，南部之白尼羅流域及諾湖(Lake No)盆地，(即加薩爾 Bahr-el-Ghazal

流域）爲溼熱之草地，土人文化極低，在南部低溼地者，以栽培玉蜀黍，南瓜，黍等之原始農作物爲業，在北部草地者，以畜牧爲業。依尼羅川及鐵路，出埃及與紅海。

都會

喀土穆（Khartoum）爲其首府，人口三萬一千，位於藍尼羅（Blue Nile）與尼羅之匯點，爲交通上之要地。其北境之**瓦的哈耳法**（Wady Halfa），亦濱尼羅川，爲北境之出口，交通及軍事上之要地也。紅海岸之**蘇亞金**（Suakim or Suakin）及**蘇丹**（Pt Sudan）二港，爲國中之東方出口。**奧伯德**（Obeid or Kadofan）在白尼羅川平原之西部，爲農產畜產之集中地。

沿革行政

此地爲土耳其領埃及後所擴張之領土。一八九九年，英國幫助埃及平其內亂後，規定以北緯二十二度與埃及分界，由埃及派遣且經英國許可之總督治之，其一切行政，均由英埃二國共管，英埃二國之國旗同時並用，禁止輸入奴隸，實權在英人手中。

中部蘇丹

中部蘇丹，即乍德湖周圍之低地，因其界限不明，面積亦不定。北部接近砂漠，比較乾燥；南部接近多雨地，爲一帶之草地，以畜牧爲主。蘇丹黑人居之，奉回教，分若干之黑人部落，境界不明，爲英法之勢力範圍，分次之各區：

區畫

第二項　法領中蘇丹

(1)瓦代(Wadai)　乍德湖東方之土人國，面積四十四萬方公里，人口二百萬，首府曰阿伯斯爾(Abesr)，爲商隊之集中地。

(2)巴給爾美(Bagirmi)　位乍德湖之東南，面積五萬一千八百方公里，人口十萬。首府曰捷克那(Chekna)。

(3)喀能(Kanem)　乍德湖東北之土人國，面積人口不詳。

(4)軍政領地(Military Territories)　乍德湖東北方之波得列(Bodele)低地，及乍德湖西北方法領奈遮爾殖民地(Colony of the Niger)之總稱。分多數之土人部落，統轄於法國西阿非利加軍政司令部。以上之(1)(2)(3)亦歸軍政司令部管轄。

第三項　英領中蘇丹

奈遮里亞(Nigeria)北部諸部落屬之，爲較開化之部落，主事農牧。

(1)波奴(Bornu)　位乍德湖之西南，面積十一萬五千方公里，人口五百萬。首府曰庫喀(Kuka)，爲中蘇丹最大之商隊集中地。

(2)索科多(Sokoto)　爲中蘇丹之最大土人國，面積五十一萬八千方公里，人口一千一百萬，占奈遮立亞北

部及中部。首府曰烏爾諾(Wurno)。

(3)阿達馬瓦(Adamawa) 位奈遮立亞之東北部，一部屬英，一部屬法。以上各部，在政治上，均屬奈遮立亞殖民地。

西部蘇丹

亦稱沿海蘇丹，爲蘇丹之主要部分，幾內亞北岸之上幾內亞地方(Upper Guinea)，西北方之塞內岡比亞(Senegambia)，及奈遮川與塞內加爾川上流之地方屬之。自俾亞佛拉灣(Bight of Biafra)至巴爾馬斯角(Cape Palmas)之間，稱曰南岸，卽上幾內亞海岸，自西而東，有象牙海岸(Ivory Coast)，黃金海岸(Gold Coast)，及奴隸海岸(Slave Coast)等之名稱，此蓋昔日之航海者，就其出產而命名也。自巴爾馬斯角至塞內加爾川口間，稱曰西岸，其東端稱曰胡椒海岸(Pepper Coast)，亦稱穀物海岸(Grain Coast)。

象牙海岸　黃金海岸　奴隸海岸　胡椒海岸　奴隸輸出地

全部均爲北非高原之南斜面及海岸平地，氣候南部爲多雨之熱帶森林，北部則爲熱帶草地。住民以蘇丹黑人爲主，佛拉人(Fulahs)次之，爲昔日輸出奴隸最盛之地。

第四項　奈遮里亞 Nigeria

奈遮川下流之平地，其北部即上述之英領中蘇丹，南部爲奈遮里亞殖民地之本部。面積合北部計之，共八十七萬方公里，人口一千八百七十五萬。爲全蘇丹最豐富而開發最盛之地，農業發達，產大森林，及種種之熱帶植物與種種之穀類。住民多蘇丹黑人，以和薩人（Hausas）及佛拉人（Fulahs）爲主，西部更有約魯巴人（Yorubas），奉回教及邪教。首府曰拉哥斯（Lagos），人口七萬三千，總督駐之，爲上幾內亞之第一商業中心。伊巴丹（Ibadan）人口十七萬，爲西南部之大都。卡諾（Kano）爲東北部之大都。

農業地

住民

此部昔日爲多數之小國，一八六四年，拉哥斯爲英國所收買，一八六六年，置於塞拉勒窩內（Sierra Leone）政府之下，一八七四年，合併於黃金海岸，一八八六年，復分出成一單獨之保護地，稱曰拉哥斯保護地（Protectorate of Lagos），一九〇〇年，英國作爲直轄殖民地。歐戰後，將德領喀麥隆（Cameroons）之一部，併入東部。

沿革

代管地

第五項　達荷美 Dahomey

在奈遮里亞之西，爲法領西阿非利加之一部，面積五萬二千方公里，人口八十四萬二千，歐戰後，更合併德領多哥蘭（Togoland）之東部，面積增至五萬二千方公里。首府曰諾佛（Porto Novo），人口二萬，爲大商港。威德（Whydah），爲土人之古都會，上幾內亞之大都也。住民純爲黑人，事農業，女子服兵役。

代管地

女子服兵役

第六項　多哥蘭 Togoland

英代管地 法代管地

在黃金海岸與達荷美之間，面積八萬七千二百方公里，人口一百萬。首府曰羅麥（Lome）。歐戰前爲德國領土，一九一四年英法聯軍占領之。戰後，英國代管其西部，共三萬五千方公里，人口十八萬八千。法國代管其東部，面積五萬二千方公里，人口六十七萬。

第七項　黃金海岸 Gold Coast

代管地

介於多哥蘭與法領象牙海岸之間，面積二十三萬七千方公里，人口二百十萬。歐戰後，併合德領多哥蘭之西部。產椰子，樹膠，金等。首府曰阿克拉（Akkra），人口四萬，爲大商港。

第八項　象牙海岸 Ivory Coast

介於黃金海岸與里比利亞之間，面積三十一萬五千方公里，人口一百五十四萬六千。產玉蜀黍，香蕉，鳳梨（Ananas—Pine-Apple），米，咖啡，桃花心木。首府曰賓格非（Bingerville）。屬法領西阿非利加，其東北部，尙有土人之空格（Kong）王國。

以上屬上幾內亞地方。

第九項　里比利亞共和國 Liberia

西非洲唯一之獨立共和國，在象牙海岸之西，濱胡椒海岸，面積九萬五千四百方公里，人口約二百萬。土地雖肥，氣候雖良，然因荒廢之故，物產極少，產咖啡、椰子、鐵等。人民多黑人，即美國所解放之奴隸。其國之起源，爲美國解放奴隸後之一八二一年，美國殖民協會（The American Colonization Society）在此購買土地，將已解放之奴隸安置於此，使事開墾，一八四七年，組織國家，其後更擴張其領土，更有多數之白人移入。奉回教及基督教之美以美派（Methodists）國體、制度、組織，悉仿倣美國。首府曰門羅維亞（Monrovia），蓋取美國當時大總統門羅氏（James Monroe）之名，所以紀念其恩者也。

第十項　塞拉勒窩內 Sierra Leone

在里比利亞之西，面積二十二萬方公里，人口一百五十四萬。首府曰佛里敦（Freetown），爲良好之軍港，又爲給炭港。此地爲英國收容解放奴隸之所，一八〇七年，作爲直轄殖民地。人民多黑人，奉回教及基督教之美以美派。

第十一項　法領幾內亞 French Guinea

占奈邁川及塞內加爾川上流之夫塔查隆（Futa Jallon）高地，及其以西之海岸地方，面積二十三萬一

千七百方公里，人口一百八十八萬。首府曰科那克里（Konakry），爲法領西阿非利加之一部。

第十二項 葡領幾內亞 Portuguese Guinea

在法領幾內亞之西，合其附近之比薩哥斯羣島（Bissagos Is.）計之，共約三萬六千六百方公里，人口二十九萬。首府曰波拉馬（Bolama），在同名之島上。

第十三項 英領岡比亞 Gambia

沿岡比亞河岸之平地，面積一萬零七百方公里，人口二十一萬。首府曰巴塞斯特（Bathurst）。

第十四項 法領塞內加爾 Senegal

亦爲法領西阿非利加之一部，塞內加爾川流域之地方，面積十九萬二千方公里，人口一百二十二萬五千。爲半乾草地，產落花生，可可，樹膠。住民爲烏羅夫人（Wolof or Yolof）及穆爾人（Moors），奉回教。聖路易（St. Louis），爲此區之首府，人口二萬三千，法領西阿非利加總督駐於其西方之達卡軍港（Dakar or Daker）。

第十五項 法領蘇丹及法領西阿非利加

奈遮川及塞內加爾川上流以北之地方，稱曰法領蘇丹，合以北之砂漠地，及南之各部分，總稱之曰法領西阿非利加。在以南之各部，多爲法國之領地；在以北之各地，爲法國之勢力範圍。除南部爲法領西阿非利加總督之直接管轄地外，其餘均境界不明。法領西阿非利加總督，駐達卡軍港。其最大之中心，爲廷巴克圖（Timbuktu），乃砂漠中之大交通中心，縱橫砂漠之商隊多集之。

境界不明

第二節　下幾內亞 Lower Guinea

地文　下幾內亞，爲與上幾內亞相對之俗稱，上幾內亞爲幾內亞灣以北之西蘇丹海岸地方之總稱，而下幾內亞，則爲幾內亞灣以東之喀麥隆（Cameroons），法領赤道阿非利加（French Equatorial Africa），比領剛果（Belgian Congo），西領幾內亞（Spanish Guinea），及葡領安哥拉（Angola or Portuguese West Africa）等地之總稱。

區域

自地文上觀之，此部爲剛果盆地，及其以北以南之高地。終年氣候溼熱，疾病頗多，不適人居，產巨大之熱帶林，多未開闢，產業不振。

人文　住民與東非洲同，主爲班圖黑人，其間雜以矮黑人之匹格迷族（Pygmeans），北部雜有哈迷人及蘇丹黑人，南部亦雜有矮黑人。人民多以狩獵及畜牧爲業，文化較蘇丹人爲低。

第一項　喀麥隆 Cameroons or Kamerun

介於奈遮立亞與法領赤道阿非利加之間，占阿達馬瓦（Adamawa）高地之大部，面積四十九萬五千六百方公里，人口三百萬。因屬高地，氣候較佳，開墾有望。歐戰前屬德。戰後英法分管：其西部之小部分，約九萬方公里，人口六十萬，歸英領奈遮立亞代管；中部東部之大部，約四十餘萬方公里，人口三百萬，歸法領赤道阿非利加代管。

氣候較佳之原因

第二項　法領赤道阿非利加

烏邦基川以北，蘇丹以南，喀麥隆以東之部。面積二百二十五萬五千八百方公里，人口二百八十五萬。占剛果盆地北緣之高地，及阿達馬瓦高地，雖在赤道地方，然因爲高地，氣候較佳，法人正從事開闢，產樹膠，椰子油，木材，咖啡等。政治上分爲加蓬（Gabon），中剛果（Middle Congo），烏邦基沙立及乍德（Ubangi-Shari-Chad）之三部。首府爲中剛果之布拉薩費爾（Brazzaville）。戰後更合併喀麥隆之大部。

第三項　西班牙領幾內亞

由陸上之里約牟尼（Rio Muni），及海中之安諾本（Annobon），非琅多波（Fernando Po）二島而成，面積二萬六千六百六十方公里，人口十二萬一千三百，產可可，規那（Cinchona）等。首府爲非琅多波島上之聖伊薩伯（Santa Isabel）。

第四項　比領剛果 Belgian Congo

新領土

地文　占剛果盆地中部南部約四分之三，面積二百三十五萬方公里，人口八百五十萬。歐戰後，由德領東阿非利加割得烏綸第（Urundi）及魯安達（Ruanda）二部。北部爲平原，南部爲高地。盆地之西部，僅剛果川入海之一狹帶屬比，夾於法領赤道阿非利加及葡領安哥拉之間。氣候終年溼熱，疾病流行，毒蟲傷人（蚊及澤蠅）不適人居，開墾不易，產樹膠，樹脂，椰子，咖啡，可可，煙草，木材，象牙，銅及金等。剛果川之中流雖可航巨船；然其下流，成巨大之瀑布急流，不能通海，是其缺點也。

人文　住民主爲班圖人，惟北部有哈迷人及塞迷人，多奉拜物教，白人極少，奉基督教，掌政權。一八八三年，比帝利歐破爾得（Leopold）二世，設立剛果國際協會（Association Internationale），開創此地，初爲中立國，至一八八五年之柏林會議後，經各國承認爲自由國，稱曰剛果自由邦，將主權授與比王一人，行政與本國政府無關聯，爲比王之私有地。一八八九年，利歐破爾得帝，將此地之主權讓於比國政府。一八九〇年，比政府與此自

沿革

剛果自由邦

直轄殖民地

由國約定，禁止此國國土之售賣或割讓，同時更約於十年後，合併於本國，至一九〇八年，遂合併之，置總督於波馬（Boma）後移駐於利奧坡德維（Leopoldville）首府利奧坡德維，臨史坦利湖（Stanley Pool），爲交通之中心。波馬及巴納那（Banana），爲盆地之出口港。馬他的（Matadi）爲水陸交通之連絡地，其上游有雅拉拉大瀑布（Yallala Falls）。盆地中之史坦利維（Stanleyville），在史坦利瀑布（Stanley Falls）之北，亦爲水陸交通之中心。

都會

第五項　葡領西阿非利加 Portuguese W. Africa

西非最古港

即安哥拉（Angola）地方。面積一百二十五萬六千方公里，人口二百一十二萬五千。多爲高地，因在恆風帶，海岸乾燥，內部之高地爲草地，惟其北部之剛果盆地內，爲赤道大森林。產木材，咖啡，樹膠，砂糖，椰子，象牙，牛，魚等。首府曰羅安達（St. Paul de Loanda），人口二萬，爲西非洲最古之港，由鐵路通內地之馬蘭幾（Malanje）。其南方海岸之奔給拉（Benguella）及摩薩麥得斯（Mossamedes），亦爲重要之海港。

狹義之東阿非利加

第四章　東阿非利加

普通所稱之東阿非利加，僅指英領東阿非利加，即怯尼亞殖民地（Kenia Colony），烏干達保護地（Ugan-

廣義之東阿非利加

da Protectorate），坦干伊喀領地（Tanganyika Territory）及尼亞薩保護地（Nyassaland Protectorate）而言，此處所稱之東阿非利加，乃包含尼羅川中上流以東，及西裂谷帶，即大湖帶以東之部分，並葡領東阿非利加，即莫三鼻給（Mozambique）地方而言者也。大部爲高地，火山頗多。除平地外，多爲熱帶地。除北部之索馬利蘭及阿比西尼亞爲哈迷人及塞迷人外，其餘均爲班圖人。

第一節　阿比西尼亞王國 Abyssinia

地文　亦稱愛西屋皮亞（Ethiopia），乃一獨立王國，面積八十萬方公里，人口一千一百五十萬。此國多屬高地，爲一舊火山塊，依高度之不同，氣候亦隨之而異。在紅海岸之平地，爲暑熱之半荒地，有畜牧業。東南部爲索馬利蘭之臺地，氣候熱而夏季多雨，爲熱帶草地，畜牧業盛。西北部爲高地，純爲疎鬆之火山噴出物所堆成，河川以極大之速度，浸蝕成極深之峽谷，其所沖洗之土砂，由藍尼羅川（Blue Nile）送入尼羅川，更流其細泥至埃及地方，成極肥之土壤，此埃及農業上之又一賜物也。高山地方，爲溫帶氣候，夏季多雨，山中產森林，谷中事農業。產麥，棉，甘蔗，葡萄，香蕉，椰子，咖啡，樹膠，香料，象牙等。低地及臺地牧牛羊，產象及其他之食草類。

人文　首府亞的斯亞比巴（Addis Abbeba），人口六萬，在二千七百公尺之高處，國王駐之。安科巴（Ankobar）爲古時之首都。住民主爲塞迷人，哈迷人次之，尚有猶太人。人民多爲混合種，故其國名之語源來自

民族

Habesh，亦爲「混合」之意。人民奉基督教之科普特派（Copt），乃東教會之一支。爲專制王國，由多數之小王國所合成，其皇帝乃各王中之最有力者。一八八九年，成意大利之保護國，一九〇六年，英法意三國承認其爲獨立國。

第二節　索馬利蘭 Somaliland

地文　爲阿比西尼亞高地以東之索馬利半島，以東裂谷之北段，與阿比西尼亞高地分離，全體爲一臺地，東緣以數段之階段臨海。夏季受由海上吹來之溼季節風，降多量之雨，全部爲熱帶草地，土人事農牧，惟尚未十分開墾。草地中夾以灌木，產無花果及莉毬花（Acacia），動物多象，獅，河馬，豹，羚羊，鱷魚等。家畜多牛，羊，駱駝，馬等。

人文　住民爲索馬爾人（Somals），屬哈迷系，奉回教，遊牧好戰，文化極低。除其中部及西部屬阿比西尼亞外，其餘均爲英，法，意三國所分領。此地因當紅海之口，交通上極重要，故各國極重視之，各國勢力均接觸於此，其尤重要者，爲紅海及亞丁灣南岸。英國領有亞丁灣南岸之地帶，與亞丁殖民地相依。法國領有曼得布海峽南岸，設吉布提（Tiburi）要塞，與亞丁殖民地相對抗，同時爲阿比西尼亞之門戶。意大利亦據有紅海岸之以勒得里亞（Eritrea），及東岸之意領索馬利蘭（Italian Somaliland）。

地位重要，各國勢力接觸於此

第一項　意大利索馬利蘭

占臺地東緣之階段地，及印度洋岸之平地，面積四十萬方公里，人口四十五萬，首府曰馬革的斯（Magadishu）。

第二項　英領索馬利蘭

東方海中之索哥德拉島（Socotra or Sokotra）亦屬之，面積十七萬方公里，人口三十三萬六千。一八八四年以來，卽爲英國之保護地。伯伯拉（Berbera）爲其首府。西拉（Zeila）亦爲要港，與亞丁相對，爲重要之商港，亞丁所用之食料及淡水，均由此供給。

第三項　法領索馬利蘭 French Somaliland

吉布提港，及其附近之地方，合附近之小島計之，面積二萬二千方公里，人口六萬五千。首府爲吉布提，爲與亞丁相對之競爭港。奧波克（Obok）爲其北岸之舊港，因吉布提之勃興，此港遂廢。

第三節　英領東阿非利加

地文　歐戰前之英領東阿非利加，僅烏干達保護地，怯尼亞殖民地，（當日僅此部，稱曰英領東阿非利加。）

代管地

三西巴(Zanzibar)保護地，及尼亞薩蘭之四部；自歐戰後，更代管德領東阿非利加，作爲坦干伊喀領地。面積一百九十八萬一千方公里，人口一千一百四十萬。爲阿比西尼亞高地以南，三比西川以北，及西裂谷帶各大湖以東之高地。北部有多數之火山噴出，恩札羅山(Kilima Njaro)及怯尼亞山(Mt. Kenia)其最著者。此等火山之噴出物，成巨大之維克多利亞湖(L. Victoria)。大部雖在赤道帶內，然因多爲高地，氣溫不甚高，雨量亦較少，故爲較涼之熱帶草地，僅山地爲大森林所覆，適於人居，將來開墾有望。平地爲純然之赤道溼熱氣候，產熱帶林，不適人居。

火山

人文　此地因可開墾，現有鐵路由海岸通內地：其一爲怯尼亞烏干達鐵路，由海岸之蒙巴薩港(Mombasa)，至內地之烏干達。其二爲坦干伊喀鐵路，由海岸之達里薩蘭(Dar es Salaam)至坦干伊喀湖畔之烏機機(Ujiji)，更渡此湖，至剛果盆地與非洲縱貫鐵路相連。

鐵路

住民　南部純爲班圖人，北部則班圖人與蘇丹人及哈迷人混居，雜種人亦多。事遊牧之瑪賽人(Masais)及瓦胡馬人(Wahumas)居於草地，班圖人居於低溼地，事農業，長於工藝，常爲瑪賽人及瓦胡馬人所虐待。土人奉回教及拜物教，成多數之部落，尚留封建制度。

第一項　怯尼亞殖民地 Kenya Colony

從前稱曰英領東阿非利加(British East Africa)，占維克多利亞湖東北之高地，面積六十四萬四千四百方公里，人口二百五十三萬。因當赤道，氣候潤溼多雨，山頂常爲雲所蔽，耕作業盛，產棉，米，玉蜀黍，穀類，木材，可可，樹膠，象牙，皮革，鐵礦等。首府曰奈洛俾(Nairobi)，其出口港爲蒙巴薩。

第二項　烏干達保護地 Uganda Protectorate

位怯尼亞之西北，包含許多之部落，面積共二十八萬五千七百方公里，人口三百零七萬。全土均爲一千公尺以上之高地，尼羅川之上流貫其中央，成可卡沼澤地(Choga or Koga Swamp)，終年豪雨，但因地高，尙適人居，產棉，咖啡，慈姑，樹膠，香蕉，玉蜀黍，黍等。人民較開化，長於鐵及瓷器工藝，輸出象牙，金銅，及皮革。恩特伯(Entebe or Entabe)爲其首府，門果(Mengo)爲土人之首都。

第三項　坦干伊喀領地 Tanganyika Territory

歐戰前爲德領東阿非利加，一九一八年，英比聯軍占領此地，和議後，大部委英國代管，面積九十四萬五千方公里，人口四百四十萬四千。惟其西北隅之烏綸第(Urundi)及魯安達(Ruanda)二小部，委比領剛果管理，面積五萬五千方公里，人口三百萬。但從前比領烏機機(Ujiji)及布科巴(Bukoba)之一部，則劃歸英國。此地

英比占領英國代管地比國代管地

代管之條件

委任代管之條件，爲禁販軍器禁止買賣奴隸及強制勞動，並禁賣酒及高利借貸。英國自得此地後，於是可由南非直通至地中海岸，以後之非洲縱貫鐵路，可自由通行矣。

氣候物產

此地終年溼熱，且多澤澤，蛆，白蟻，蝗蟲，及蚊等之害蟲，不適人居，而尤以海岸低地爲最甚。產巴阿巴布樹（Baobab）檬果（Mango）可可，椰子，香蕉，發尼拉蘭（Vanilla）樹膠，砂糖，咖啡，煙草等。礦產亦多，有鹽，煤，鐵，金，及孔雀石等。達里薩蘭（Dar es Salaam），巴加馬約（Bagamoyo），基爾瓦（Kilwa）等爲其出口港。西部之烏機機，濱坦干伊喀湖東岸，爲昔奴隸買賣之中心，今日西部貿易中心地也。有鐵路與東岸之首府達里薩蘭港連絡。人民屬班圖族，奉拜物教，文化較高，事農牧。

奴隸買賣地

第四項　三西巴保護地 Zanzibar Protectorate

爲英國保護之酋長部，由東非東方海中之三西巴與奔巴（Pemba）二島，及其他之小島而成，面積二千六百四十方公里，人口十九萬七千。均爲珊瑚島，氣候溼熱，產丁香，椰子，米，玉蜀黍，稷，澱粉木（Manioc），薯，甘蔗，香蕉，果實等。三西巴爲其首府，乃東非最大之港，出入貨物，均集散於此，蓋東非之香港也。但大陸之鐵道完成後，此港即將隨之而衰。

物產

住民

住民爲班圖族之斯瓦希里人（Swahilis），奉回教，印度人約萬餘。酋長治之，受英國保護。

住民

第五項　尼亞薩蘭保護地 Nyassaland Protectorate

以前爲英領中阿非利加之一部，由同名之湖，及其周圍之高地而成，面積十萬三千四百八十方公里，人口一百二十萬。氣候惡劣，瘧疾流行，物產以咖啡爲最要，其品質之優，世界第一，世界咖啡之栽培，又以此地爲最早（一八七六）次要者爲煙草及棉，其他如玉蜀黍，麥，米，南瓜穄，豆類，薯等，亦著名。首府曰孫巴（Zomba）。

咖非品質良

第四節　莫三鼻給 Mozambique

即葡領東阿非利加（Portuguese East Africa），面積一百一十萬八千八百方公里，人口三百十二萬。占東非及南非高地東斜面之階狀地及海岸平地，三比西川下流，貫此地帶之中部，南部有林波波川，北部有羅甫馬川（Rovuma）。土地卑溼，不適人居；惟西部之高地，較爲乾涼。產森林，樹膠，象牙，咖啡，煙草，糖等。南部德拉瓜灣（Bay of Delagoa）中之羅稜索馬貴斯（Lorenco Marques）爲其主要之商港，同時又爲首府，以鐵路通脫蘭斯瓦爾（Transvaal），輸出羊毛及金，輸入機械，織物。其北方之貝拉港（Beira），亦爲產金地之出口，由此以鐵路至內地之薩里斯布利（Salisbury），三比西川下流之特特（Tete），爲一河港。莫三鼻給港，爲與馬達加斯加交通之要津。

面積人口

物產

住民　住民爲班圖人，在三比西川以南者爲蘇路人（Zulus），以北者爲馬庫阿人（Makuas），及堯人（Yaos），

經營之特許公司　由莫三鼻給三比西，及尼亞薩三特許公司經營之，政治上分爲莫三鼻給三比西，及羅稜索馬貴斯之三部，特許公司掌其行政權。

第五章　南阿非利加

地文　占南緯約十度以南之南非高地，南非聯邦，南北羅特西亞（Rhodesia），伯楚阿那蘭保護地（Bechuanaland Protectorate），西南阿非利加保護地（Southwest Africa Protectorate）等部屬之，全爲英國之殖民地。

南非高原　全體爲一高原，稱曰南非高原，東西南三面均以急斜面臨海，北方以緩斜面臨剛果盆地，東北以尼亞薩高地與東非洲高地相接。高原之中部較低，此低地之北部，爲三比西川上流盆地，中有卻伯（Chobe）及安密（Ngami）等鹽澤（Salt Pans），其南部爲奧倫治川盆地（Orange Basin），其間隔以喀拉哈里砂漠。高原之東西兩部，均由河流切成數個之高地。在西部者，庫涅涅川（Kunene）以北，有比厄高地（Bihe Heights），在庫涅涅川與奧倫治川之間，有達馬拉高地（Damara or Damanama Plateau）。在東部者，三比西川以北，有北羅特西亞高地，三比西與林坡坡川之間有馬尼加高地（Manika Plateau），林坡坡與奧倫治二川以南，有菲爾得高

地（Veldt Plateau），爲南非聯邦之主要部，地勢最高，礦產最多，其最高處爲巴蘇陀蘭（Basutoland）東側以極高之杜拉根斷崖（Drakensbergen or Quathlamba Mts.）臨海岸。

此高地之中部及西部，因在東南恆風帶之內陸部及背風側，故爲砂漠地。北部因接近多雨地，爲熱帶草地。東南緣因當東南恆風由海上吹來，且爲高崖，故雨量特多，爲大森林地。南部爲地中海氣候與東南部之內地同爲溫帶草地，大農牧區也。

人文　北部東部及西北部，以班圖黑人爲主，中部及西部之乾燥地，矮黑人（Bushmen and Hottentot）居之，南部及東南部，則爲英人及荷蘭人（Boers）與班圖人及矮黑人雜居。除南非聯邦爲英國之自治殖民地外，其餘爲英之直轄殖民地及保護地。

第一節　南阿非利加聯邦 Union of South Africa

地文　占菲爾得高原全部，並保護其附近之部落，東鄰葡領東阿非利加，西以奧倫治川及西經二十度，與西南阿非利加爲界，南臨海，北以林坡坡川及摩羅坡川（Molopo），與羅得西亞及伯楚阿拉蘭爲界，面積一百二十二萬二千二百方公里，人口七百九十萬。此地爲非洲最富之區，地上產豐富之麥，畜多數之牛羊，地下產多量之礦物，如脫蘭斯瓦爾州之金，奧倫治州之金剛石，其產額均占世界第一位，此外尚產多量之煤鐵。

非洲最富區產金及金剛石占世界第一

自治殖民地

人文　此地不特物產豐富，且氣候佳良，適於白人之居住，初爲荷蘭所開闢，英人繼之，作爲英國之自治殖民地，對於外國人民，一概禁止入國，留作英人他日之發展地。對英本國經濟上之幫助極大，英本國所需之原料品多出自此，又英本國之貨物亦多銷售於此。英王對其立法，雖有不批准權，然從未行使，僅由本國政府任命形式上之總督，其內政由殖民地人民自理，聯邦首府爲比勒陀利亞（Pretoria），聯邦政府在焉，立法機關在開普敦。分爲次之各行政區：

政區

(1)好望角州（Cape of Good Hope）

(2)那達爾州（Natal）

(3)奧倫治自治州（Orange Free State）

(4)脫蘭斯瓦爾州（Transvaal）

(5)巴蘇陀蘭（Basutoland）

(6)斯威士蘭（Swaziland）

第一項　好望角州

開普殖民地

由其西南隅之好望角得名，簡稱曰開普殖民地（Cape Colony），占聯邦南部及西北部之最大州。面積七

十一萬七千三百方公里，人口二百七十八萬二千七百。

大部爲千公尺以上之高臺地，惟北部之奧倫治川流域較低。奧倫治川南側之支流哈爾特比斯特川（Hartebeest）流域，古時曾受冰蝕，故湖泊頗多。其南斜面爲一階狀地，稱曰卡路臺地（Karoo Plateau）。高原之南側，以暴風山脈（Storm Bergen），蘇爾山脈（Suur Bergen），雪山（Sneeuw B.），坎帕斯山脈（Compass B.），紐菲爾得山脈（Nieuwveld Range），及羅格菲爾得（Roggveld Mts.）等之高崖臨卡路臺地。此臺地之中部，有走於東西方向之褶曲山脈，稱曰黑山脈（Swarte Bergen），分臺地爲二部，北部曰大卡路（Great Karoo.），南部曰小卡路（Little Karoo）。其南緣更有一褶曲山脈，稱郎格山脈（長山脈）（Lange Bergen）。自此以南，則爲多數小川所作之海岸平地。

黑山脈　大小卡路臺地　郎格山脈

全部屬地中海氣候區，終年溫和，東部夏季多雨，西部冬季多雨，內地較海岸爲乾。產麥，葡萄，牛羊，鴕鳥，及銅，金剛石，煤等。開普敦爲其首府，南非聯邦之議院在焉，人口二十一萬，爲非洲之大港，遠洋航路必經之地，又爲聯邦與歐洲交通之門戶。東南岸之伊里薩伯（Port Elizabeth），爲州內第二大都，人口四萬六千，位阿果阿灣（Algoa Bay）中，爲一大出口港。慶伯利（Kimberley）人口四萬，在州之東境，位於一千二百餘公尺之高處，爲世界最大之金剛石採掘中心。比康斐爾（Beaconsfield），在慶伯利之南，亦爲產金剛石之中心。東倫敦（East London），在伊里薩伯之東，爲羊毛之輸出港。內地之密得爾堡（Middelburg）及得阿爾（De Aar），均爲鐵路

都會

世界最大之金剛石產地

之交點。

住民中四分之三爲班圖人及矮黑人，英荷人占四分之一，居於西南部。奉基督教，回教，及猶太教。此地在一六五二年爲荷蘭東印度公司所開拓，一七九五年爲英人所占，一八〇三年復歸荷蘭，至一八〇六年復爲英國所奪，一八一四年全部歸英領，聯邦中成立最早之州也。並代管伯楚阿那地方。

第二項　那達爾州

名稱之由來

聯邦東南部之小州，因其海岸之那達爾港（Port Natal）得名，蓋此港爲伽馬（Vasco da Gama）於一四九七年基督降生日（Natal Day）所發見故也。面積九萬一千四百方公里，人口一百四十三萬。全土爲菲爾得高原東斜面之階段地，西部爲高山地，漸至東方，則以多數之階段降於海岸。氣候因高度而變化，因當恆風，雨量常多，平地農牧，高地爲森林所覆，產麥，米，甘蔗，羊毛，皮革，木材，及金，煤等。

德爾班（Durban—D'urban）人口十四萬六千三百，爲本州第一大港，在那達爾灣中，輸出羊毛，毛織物，砂糖，及金等。以鐵路通內地。其西北方之彼得馬利堡（Pietermaritzburg），爲本州首府，人口三萬六千。住民多黑人，白人僅占十分之一，印度人多居平地，作農業。自一八三七年以來，即爲荷蘭人（Boers）所據，一八四四年併入好望角州，一九〇九年由該州分出，成聯邦之一州。

第三項　奧倫治自治州

位於奧倫治川與其支流瓦爾川間，面積十三萬五百方公里，人口六十三萬。在菲爾得高原之中部，多平頂絕壁之臺地，稱曰桌丘（Kopjes），平均高一千三四百公尺。爲內陸之半乾草地，溫差極大，以牧牛羊馬爲主業。其西南部之雅格爾斯方丹（Jagersfontein）爲金剛石產地。其北部又產多量之煤。輸出金剛石，皮革，鴕鳥羽，羊毛等。首府曰布隆方丹（Bloemenfontein），人口四萬。

第四項　脫蘭斯瓦爾州

爲聯邦東北部瓦爾河後方之大州，面積二十八萬六千方公里，人口二百一十萬。占菲爾得高原之東北部，大部爲高地，東側以急峻之杜拉根斷崖臨海岸之階段地。北部及東部，因向恆風，終年溫和多雨，海岸溼熱，不適人居。內地爲半乾草地，產麥，煙草，果實及牛羊馬。此地之地下富源，較地上富源尤爲重要，世界第一產金地也。約翰涅斯堡（Johannesburg），爲其最大之採金中心。近年更在其北部及北羅特西亞地方發見豐富之金礦，尙未開採。金剛石亦於近年發見，但開採未盛。此外更產多量之煤，以比勒陀利亞（Pretoria）及密得爾堡（Middelburg）爲中心。輸出羊毛，金，金剛石，輸入機械，製造品，食料，及鐵道材料。比勒陀利亞爲聯邦政府所在地，

世界第一產金地　煤

其南方之約翰涅斯堡爲金及煤之礦業中心，其南之熱爾米斯敦（Germiston）爲鐵路之交叉點。

黑人最多，白人僅三分之一，中國人在此地從事礦山勞動者，約五六萬之衆，近年逐漸減少。自一八三七年以來，卽爲荷蘭人所占，一八二五年，英國承認其獨立，一八七七年歸英領，一八八一年，成英之自治殖民地。一八八四年，英復承認其自主，改名南阿非利加共和國，僅外交在英國手中。其後因金礦發見於一八八九年，聯合奧倫治共和國叛英，卒於一九〇〇年爲英所併合，一九一〇年加入南非聯邦。

第五項　巴蘇陀蘭殖民地

爲班圖族中巴蘇陀人（Basutos）所居之地方，面積三萬三百四十方公里，人口五十萬。爲高山地，可謂之南非洲瑞士，其附近均爲南非最高之部，各川均發源於此。爲貧草地，土人事畜牧，川谷行灌溉，種麥穀類及果實。土人於十九世紀初，被蘇路人（Zulus）之壓迫，逃亡至此，集成強悍之部落，現爲英國之直轄殖民地。首府曰馬塞魯（Maseru）。

南非瑞士

第六項　斯威士蘭保護地

位於脫蘭斯瓦東南方之土人部落，面積一萬七千三百方公里，人口十一萬。土人爲蘇路人與卡斐人（Ka-

firs) 之混合種，稱曰斯威士人 (Swazis)，事畜牧，善彫刻木工，並採銅礦。物產極少，必要品均從外方輸入，以德拉瓜灣 (Delagoa Bay) 爲出口。昔爲獨立部，一九〇四年，歸英國保護。首府曰謨哈本 (Mhabane)。

第二節　羅特西亞 Rhodesia

名稱

南北二部

產業有望

沿革中阿非利加領地

南部分三區

地文　此名稱由經營此地之南阿非利加公司創立者羅特斯氏 (Cecil John Rodes) 之名而來，占三比西河下流南北兩側之地方，北曰北羅特西亞，南曰南羅特西亞，面積共一百一十四萬方公里，人口一百九十萬。除三比西川谷外，大部均爲五百至一千公尺之高地，三比西川，鑿極深之峽谷於其間。因位在熱帶，且向恆風，氣候溼熱，但因多爲高地，氣候尚不若葡領東阿非利加之惡劣。因多未開闢，物產極少，若一旦開闢，產業之發達，極有希望。

人文　住民純爲班圖黑人，文化極低，其北部昔與尼亞薩蘭，同爲英領中阿非利加領地之一部，一八八九年，英國特許南阿非利加公司 (British South Africa Company) 經營，並予該公司以強力之政權。南部開發較北部爲速。該公司在經營時，將南北羅特西亞，分爲三部：(1)爲東北羅特西亞，即現在之北羅特西亞東部，以哲麥孫 (Jameson) 爲首府。(2)爲西北羅特西亞，即三比西川上流之巴洛翠地方 (Barotze)，以喀羅摩 (Kalomo) 爲首府。(3)爲南羅特西亞，以薩里斯布利 (Salisbury) 爲首府。一九二三年，該公司將南羅特西亞交與

英國政府，作爲直轄殖民地，置總督治之，首府仍爲薩里斯布利。而其餘之東北羅特西亞，及西北羅特西亞二部，合併成一區，稱曰北羅特西亞，一九二四年，英政府更由該公司之手收爲國營，現爲保護地，首府爲李溫士敦（Livingstone）。

第三節　伯楚阿那蘭保護地 Bechuanaland

占喀拉哈里砂漠及三比西川上流之鹽澤地，面積七十一萬二千方公里，人口十五萬三千。西南二部爲砂漠地，北部爲貧草地，土人（班圖人）事畜牧，西部之矮黑人事狩獵。分多數之部落，受英國之保護，歸南阿非利加公司管理。首府曰麥費京（Mafeking）。其南部從前爲英之直轄殖民地，現已併入好望角州。

第四節　西南阿非利加保護地 Southwest Africa

占南非高地西部之達馬拉高原（Damara Plateau），面積八十二萬五千一百方公里，人口二十二萬八千。因位恆風之背風側，（由陸至海爲乾風。）故大部乾燥，僅其北部高處爲熱帶草地，畜牧業盛。其海岸地方，近年又發見金剛石及銅礦。住民主爲矮黑人中之布西曼（Bushmen）及霍屯督人（Hottentots），北部爲班圖人。分多數之部落，達馬拉（Damara），那馬瓜（Namaqua），烏平陀尼亞（Upinglonia），及安波蘭（Amboland）

發見金剛石及銅礦部落

南非聯邦代管

等，其最著者。自一八八四年以來，爲德國之保護地，一九一五年，爲南非聯邦所占領，一九二〇年，國際聯盟委南非聯邦代管。首府溫得和克（Windhoek），在高地之上，爲畜牧中心，以鐵路通海岸之斯瓦科普蒙港（Swakopmund）。

第五節　鯨灣 Walfish, Walvis, Walvish, Walwich

爲西南阿非利加之一灣，及其附近之地方，面積一千一百一十四方公里，人口一千一百。自一八七八年以來歸英領，一八八四年，併入好望角州。戰後合西南阿非利加，同屬於南非聯邦。

第六章　阿非利加之屬島

第一節　馬達加斯加島

世界第四大島

地文　世界第四大島也，面積五十九萬方公里，人口三百四十萬。與非洲本陸，隔一莫三鼻給海峽（Mozambique Channel），爲一高山塊所成，東側以斷崖臨印度洋，西側以多數階段，漸傾於莫三鼻給海峽。東側因向恆風，雨量極多，終年高溫，產熱帶大森林；西側背風，雨量較少，爲熱帶草地，農牧俱盛。產樹膠，米，澱粉樹（Manioc），

棉，糖，薯可可，咖啡，煙草，牛羊，褐炭，金，銅，鉛，鐵，錳等。生物與非洲大陸異，反與錫蘭島類似，在非洲大陸已絕跡之狐猴(Lemur)，鼠猴(Aye-Aye)，均產於此島，此乃生物分布上最著名之事實也。

人文　住民以班圖人爲主，位於西部，東部爲馬來族之和發人(Hovas)，歐人極少，主爲阿剌伯商人，法人居於大都會。歐人初到此島者爲的阿哥地亞士(Diogo Diaz)，時在一五〇〇年。其後荷英先後至此島，一八八五年法國保護此島，一八九六年，成法國之殖民地。首府曰安答那那利巫(Antananarivo or Tananarive)。總督治之。

第二節　哥摩羅羣島 Comoro Islands

爲莫三鼻給海峽中之火山羣島，面積二千一百八十方公里，人口十一萬，產糖，咖啡，皮革，丁香等。住民爲班圖人，奉回教，政治上歸勒尼翁島(Reúnion)管理。

第三節　塞舌耳羣島 Seychelles

位馬達加斯加之東北，大小共八十九個，面積四百方公里，人口二萬五千，其最大之島爲馬赫(Mahe)，產可可，咖啡，龜殼，磷礦等。昔爲法國領土，一七九四年爲英國所奪，知事駐於馬赫島上之維克多利亞(Victoria)。

住民多班圖人，法人，阿拉人及印度苦力亦多。

第四節　亞密蘭羣島 Amirantes

位塞舌耳羣島之西南方，共十一個，面積九十方公里，人口僅一百，爲雜種黑人，用法語，一八一四年以來屬英，屬於塞舌耳羣島。

第五節　瑪斯卡林羣島 Mascarene Islands

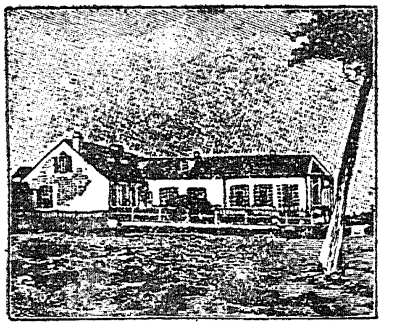
爲毛利西亞 (Mauritius)，勒尼翁 (Reunion)，及洛德里格斯 (Rodriguez) 等島之總稱，由同名之探險者名之。毛利西亞及加拉約 (Garayos) 屬英之直轄殖民地，（面積一千八百六十五方公里，人口三十七萬七千，首府爲路易港 (Port Louis)。）勒尼翁屬法。（面積二千四百方公里，人口十七萬。）羣島中多中國人，從事熱帶植物之栽培。

第六節　聖赫勒拿 St. Helena

有名之流罪殖民地

南大西洋中之孤島，爲世界有名之流罪殖民地，常配罪人於此，島內之羅格烏 (Logwood)，爲拿破崙第二

拿破崙幽囚地



第六七圖　拿破崙第二次幽囚地

次（一八一五）之拘留地，一八二一年，卽死於此，其拘留室尙在。面積一百二十二方公里，人口三千七百餘。氣候溫和，除森林及菜蔬外，別無物產，必要品均從他處輸入。首府惹米士敦（Jamestown），爲重要之給炭港。此島爲葡人於一五〇二年所發見，一六五一年，爲英國東印度公司所占，一八三四年，成英之直轄殖民地。從前爲印度洋航路必經之地，自蘇彝士運河開通後，頓形消索，每年來往之船僅有二十餘艘。

第七節　亞森森島 Ascension

在聖赫勒拿島之西北，面積八十八方公里，人口二百五十，爲一火山島，無物產。首府佐治敦（George town），爲一貯炭港。政治上屬聖赫拿島。因蘇彝士運河之開通，亦歸衰落，現爲英國海軍駐屯地。該島於一五〇一年耶穌昇天日所發見，因以得名，常有天文學者到此觀測。

名稱由來

第八節　威德角諸島 Cape Verde Islands

在同名地角之西，面積合十四個島計之，共三千八百三十方公里，人口十四萬九千八百。爲海洋氣候，常吹

海底電線寄地

東北風，產咖啡，藥材，皮革，黍等。住民爲黑人與葡人之混合種。此羣島爲葡人於十五世紀，十七世紀，移多數之奴隸至此，十九世紀中又廢止奴隸，現爲葡領。首府曰普來雅(Praia)。

第九節　加那列羣島 Canaries

爲一羣之火山島，由五個大島及八個小島而成，共分二羣，面積七千二百六十八方公里，人口五十萬三千。當恆風帶，氣候溫和，東北多雨，產甘蔗，香蕉，葡萄，馬鈴薯等，高地爲荒地。德內黎非島(Tenerife)中之聖大克廬茲(Santa Cruz)爲其首府。此羣島爲南大西洋航路必經之地，海底電線亦寄於此，交通上極重要。古時以之爲極西地，曾以通過此羣島之子午線爲基本子午線。住民多西班牙人及關舍人(Guanches)，自古以來，人均知有此羣島，一四七七年，西班牙征服此島，一四九五年，遂合併之，爲西班牙之一州。

第十節　馬得拉島 Madeira

除馬得拉島外，尚有數個小島，面積八百一十方公里，人口十七萬九千。爲一火山島，呈桌狀臺地，氣候佳良，產葡萄，果實，甘蔗，穀類，牛等。此地已十分開闢，人民作木籐，花辮，刺繡，及草帽等之細工。首府芬查爾(Funchal)，爲南大西洋及中大西洋航路必寄之大港。住民多葡萄牙人，穆爾人(Moors)及黑人，奉天主教。政治上屬葡

葡牙本國之一部。

第十一節　亞速爾羣島 Azores, Acores Islands

亦稱西方羣島（Western Islands），面積二千四百方公里，人口二十三萬二千。分北中南三羣，均爲火山島，氣候溫和，雨量極多，爲休養地。產柑橘，葡萄，鳳梨，穀類，酒，牛酪等。地當北大西洋交通上之要衝，極爲重要。首府曰德爾加達（Ponta Delgada）。住民多葡萄牙人及穆爾人，黑人，現爲葡萄牙之直隸州。

此外在幾內亞灣中尚有非琅多波島（Fernando Po）（面積一千九百方公里，人口二萬，屬西班牙。）安諾本島（Annobon）（面積十六方公里，人口二千，屬西班牙。）普麟斯島（Principe or Prince Island）及聖多馬斯島（St. Thomas Island）（面積九百四十五方公里，人口六萬四千，均屬葡萄牙。）又南大西洋中有透利斯探達昆雅（Tristan da Cunha）（屬英）南印度洋中有聖波爾（St. Paul），阿姆斯特丹（Amsterdam）給爾古倫（Kerguelen）（以上屬法國）及克魯塞羣島（Cruzet Islands）（屬英）等之海洋島，皆屬非洲。

（阿非利加洲終）

第四編　海洋洲 Oaceani

第一章　總論

第一節　疆域及區劃

極北　極南　極東　極西　分區

海洋洲者，澳大利亞（Australia），及散布於太平洋諸島嶼之總稱也。其極北點爲庫雷斯波島（Crespo or Roca de Plata），在北緯三十二度四十六分。其極南點爲馬加利羣島（Macquarie）最南之比沙普島（Bishop and his Clark），在南緯五十五度十五分。極東點爲薩拉伊哥麥斯（Sala-y-Gomez），在西經一百零五度二十八分。極西點爲的爾克哈爾陀格島（Dirk Hartog），在東經一百一十四度。共占緯度八十八度，占經度一百三十四度，其所占地域之廣可知。但其面積，僅八百九十六萬二千五百方公里，占全陸地面積約十五分之一，當亞洲五分之一。

關於海洋洲之區劃，從前與現今不同，從前分之爲次之三區：

(1)馬來西亞 (Malaysia)

(2)澳大拉西亞(Australasia or Melanesia)

(3)玻里內西亞 (Polynesia)

依此分法，則屬於亞洲之馬來羣島，亦分入海洋洲，又美拉尼西亞 (Melanesia) 亦併入澳大拉西亞矣。現時分爲次之四區：

(1)澳大拉西亞(Australasia)

(A)澳大利亞 (Australia)　七，五五五，八〇〇方公里

(B)塔斯馬尼亞 (Tasmania)　六一，六八〇

(C)新西蘭(New Zealand)　一一七，七五六〇

(2)玻里內西亞(Polynesia)

(A)夏威夷羣島(Hawaiian Islands)　一，八五〇四

(B)薩摩亞羣島(Samoan Islands)　一，八一一

(C)索晒伊的羣島(Society Islands)　一，五四一

(3)密克羅內西亞(Micronesia)

(A)馬沙爾羣島 (Marshall Islands)	四一六
(B)喀羅林羣島(Caroline Islands)	一、〇二〇
(C)帛琉羣島(Pelew or Palau Islands)	四六三
(D)馬利亞納羣島 (Mariana Islands)	六一七
(4)美拉尼西亞(Melanesia)	
(A)巴布亞島(Papua or New Guinea)	七七一、〇〇〇
(B)新喀利多尼亞島(New Caledonia)	一五、四二〇
(C)菲濟羣島 (Fiji or Viti Islands)	一八、五〇四

第二節　地勢

本大陸除澳大利亞爲整塊之陸地外，其餘均爲零星之島嶼，散布於太平洋中，混雜錯綜，苦於尋索，然察其排列，乃顯有系統者也。蓋此等島嶼，多爲海中之大山脈及高地或直接露其頂於海上，或其上戴有火山及珊瑚礁所成之列島或羣島。吾人今以澳大利亞爲中心，則見其東側有多列之島嶼，略成弓形而重重圍繞之，此等平行列島，乃數條平行海中山脈之頂，露出海面所成，且此等平行山脈，多集於新西蘭島。其一，由新西蘭西北部之

島嶼之系統

奧克蘭（Auckland）半島向西北延，經新喀利多尼亞（New Caledonia），新赫布里底（New Hebrides），所羅門（Solomon）等羣島，至巴布亞及俾斯麥羣島（Bismark or New Britain Archipelago）。其二由新西蘭東北延，經刻馬得克（Kermadec），東加（Tonga or Freindly Islands），貝里斯（Elice or Lagunes），吉爾柏特（Gilbert）等之列島，至密克羅內西亞。其三在上述二組平行海中山脈以東，即坡里內西亞之大部，雖缺乏明瞭之系統，然其排列方向，仍略與前二系統平行。

第三節　氣候及生物

海洋氣候

除塔斯馬尼亞（Tasmania），新西蘭，及其他之少數小島外，大部均爲熱帶亞熱帶氣候，因多爲島嶼，故多屬溫和而平穩之海洋氣候，僅澳大利亞之內部，有大陸氣候而已。

珍奇生物

生物多屬熱帶亞熱帶之珍奇種類，至於衣食材料則甚少。植物之種類，與大陸不同；動物亦多殊異，他大陸之高等動物，決不能見，本洲所產者，亦不見於他大陸，如袋鼠（Kangaroo）及鴨嘴獸等是也。

無高等哺乳類

第四節　住民

總人口約八百四十五萬，占全世界人口百分之〇·五，其中三分之一，居於島嶼中。土人分爲次之數系，統

稱之曰海岸島嶼種(Littoral and Insular Peoples)。

(1)小黑人系(Negritic Stock) 一稱東黑人，巴布亞人(Papuans)，美拉尼西亞人(Melanesians)等屬之。

(2)馬來系(Malayic Stock) 玻里內西亞人(Polynesians)，密克羅內西亞人(Micronesians)，及馬來人屬之。

(3)澳大利亞系(Australic Stock) 澳大利亞人屬之。

白人以英人爲最多，法人，西班牙人，德人等亦有之。英人主居於澳大利亞，塔斯馬尼亞，及新西蘭等處，此等地方，近年特唱白澳洲(White Australia)主義，白人以外之人民，均拒絕入境，最近僅限英人，始許入境。

黃人在此地者，僅澳大利亞有一萬餘之中國人，夏威夷羣島有十二萬之日本人而已。此外尚有印度人，主在澳洲業農。

白澳洲主義

第五節 發見史

古時所想之南大陸

在上古時，歐人均謂南半球有一南大陸，橫亙於南太平洋及南印度洋，此消息蓋由馬來人之漁夫所傳來。即希臘之多利賞(Ptolemy)，亦曾主張南半球當有南大陸存在。

大爪哇

一五三一年，法人所作之地圖中，畫有大爪哇（Java de Grande—Java Major）於亞細亞南部，爲南大陸之最初見於地圖中，亦卽澳洲最初之表現也。自南美洲發見後，一般地圖，均由南美經澳洲至非洲之間，畫廣大之南大陸。迄麥哲倫（Magellan）發見南美南端後，始知南美與所謂南大陸，並無連絡。自此以後，人皆欲搜察此南大陸之邊境。

麥哲倫之發見

一六〇五年，西班牙人基羅氏（De Quiros）及托列斯（De Torres）二氏，爲搜索南大陸，曾航至新赫布里底羣島（New Hebrides），將其中之最大島，稱曰神靈之南大陸（Australia of Holy Ghost），澳大利亞——卽南大陸之名，自此而始。更西行，發見澳大利亞與巴布亞間，僅隔一海峽，此卽今日之托列斯海峽（Torres Strait）也。

澳大利亞名稱之始

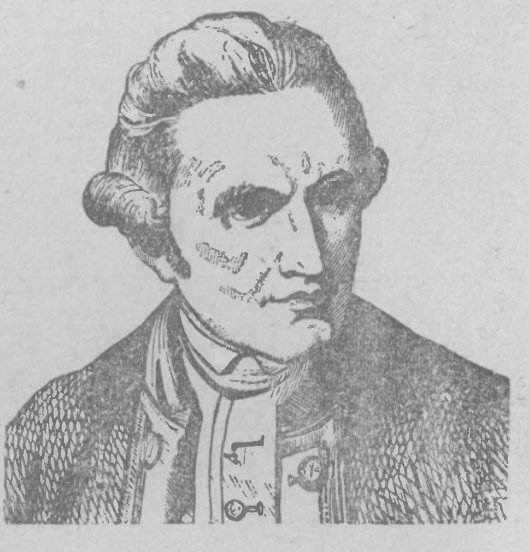
十七世紀初，荷蘭人因經營馬來羣島，常探察澳洲北岸，其中成績最多者，爲塔斯曼（Abel Tasman）其第一次探險，爲一六四二年之航海，此次由南印度洋東行，發見塔斯馬尼亞（Tasmania）（氏當時以荷蘭東印度總督之名，稱此島曰凡弟門蘭 Van Diemen's Land）北新西蘭，東加羣島（Tonga Islands），至此已證明南大陸非整塊之大陸。其第二次航海，行於一六四四年，其目的在搜察澳洲海岸，發見澳洲之南岸西岸，當時卽稱澳洲爲新荷蘭（New Holland）。此後探險者，厥爲英人。

塔斯曼之探險

一六八八年，英之海盜但披爾（Dampier），探察其西北部之海岸及內地。

庫克之探險

一七六八至一七七一年，英人庫克氏（Captain James Cook）行第一次航海，欲繼塔斯曼之後，由東向西探察南大陸之境界。此次發見新西蘭確爲一島，與澳洲並無聯絡，繼發見澳洲之東岸，始確知此爲一獨立之大陸。



第六八圖　太平洋探險者庫克氏

一七七二至一七七四年間，庫克氏以探察南大陸南境之目的，由南印度洋沿南緯五十至七十度之帶向東航行，結果決定南緯五六十度之間，決無陸地。

一七七六至一七七八年間，庫克氏因欲探察北美之西岸，究竟有無通北美東岸之通路，乃經東太平洋，夏威夷羣島，至北美西岸，再入白令海峽，結果決定無通路而還夏威夷，後爲該地之土人所殺。

巴斯及夫林得茲之探查南岸

一七九六至一八〇二年間，英人巴斯（Bass）與夫林得茲（Flinders）二氏，以探察澳洲海岸之目的，行數次之探航，結果東岸南岸之情形大明，知塔斯馬尼亞與澳洲並無聯絡，中間隔一廣闊之巴斯海峽（Bass Strait），更發見南岸之各海灣。其最北點，已探至喀盆塔利灣（Gulf of Carpentaria），及安痕蘭（Arnhem-land）以西。氏於其探險記中，將從來所用南大陸（Terra Australis）之名簡約成 Australia。今名卽自此

澳大利亞名稱

使用之開始

始。

達爾文之探險

一八一八至一八二三年間，英人腓力普欽（Philip King），更周航澳大利亞一周。一八三七至一八四三年間，達爾文（Darwin）更周航澳洲海岸，行精密之研究，至此幾經百年之久，始將澳洲之海岸探險完成。至於澳洲內部，及太平洋諸島之探險，則在以後之事也。

第二章　澳大拉西亞 Australasia

澳大拉西亞，乃「南」（Austral）「亞細亞」（Asia）之意，澳大利亞，塔斯馬尼亞，及新西蘭（更有加入巴布亞及菲濟 Fiji 羣島者）之總稱。在政治上，澳大利亞與塔斯馬尼亞，同屬於澳大利亞聯邦，新西蘭則別成一自治國，與澳大利亞聯邦對立。

第一節　澳大利亞聯邦 The Commonwealth of Australia

名稱

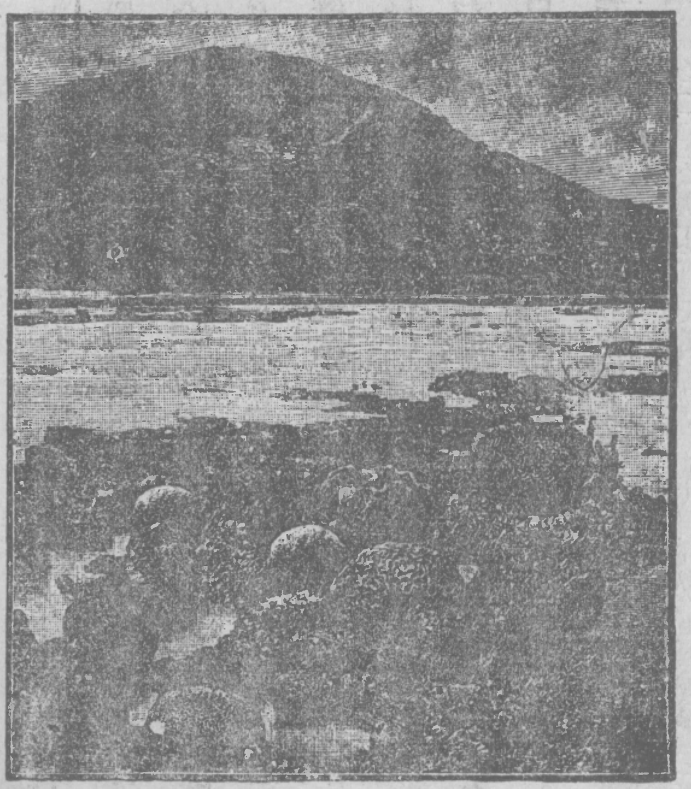
疆域　古時稱曰未知之南大陸（Terra Australis Incognita），自一八〇二年，夫林得茲氏探險後，始簡約稱之曰 Australia。爲世界最小之大陸，昔日甚有以之爲一大島者。全部在南半球，跨於南回歸線兩側，其最北之約克角（Cape York），止於南緯十度五分，以托列斯海峽（Torres Strait），阿拉弗拉海（Arafura Sea）及

的摩爾海（Timor Sea），與巴布亞及亞洲之馬來羣島分離。其最南之威爾遜角（Wilson Promontory）僅止於南緯三十九度十分，卽以塔斯馬尼亞合計之，亦僅越出南緯四十度。面積七百七十萬四千一百方公里，約當我國本部之倍。

海岸與非洲相似

海岸　本大陸之海岸，與非洲多相類似，其海岸之短，次於南美，非洲。海岸全長僅一萬八千公里，以面積分配之，每四百二十餘方公里，具海岸一公里，卽一方公里之面積，僅有二・三公尺之海口也。其島嶼及半島之面積，僅占全面積百分之十五，主幹占百分之八十五。海岸較曲折者，爲東岸及北岸，西南二岸，海灣較少。北岸曲折雖少，然大灣則多，如安痕蘭（Arnhemland）半島西方之劍橋灣（Cambridge Gulf），安痕蘭與約克半島間之喀盆塔利灣（G. of Carpentaria）。東岸曲折雖不大，然小灣甚多，此蓋以山脈浸於海中使然也。此等小灣，多爲沈沒之河口，形成多數之良港，而尤以南段爲最多。東部海

主幹



第六九圖　東澳大堡礁

大堡礁

岸之最爲吾人所注目者，卽爲大堡礁（The Great Barrier Reef），爲世界最長大之珊瑚礁，起自南緯約二十二度，至達約克角以北，長二千公里，南廣北狹，南段廣九十至二百公里，北段廣僅四十至六十公里，大部潛伏於海面下，惟低潮時見之，對於航行，非常危險，幸此長大之堡礁，時有切斷之處，此乃古時之河口，因地盤之下降，隨珊瑚礁沈沒於海中者也。南岸僅東段有腓力普（Port Philip），恩康特（Encounter Bay），聖芬遲特（St. Vincent Gulf），斯賓塞（Spencer's Gulf）等之海灣，均爲良港。中段有大澳大利亞灣（Great Australian Bight），西段無灣。西岸多砂嘴（Sand-Spits）所圍成之海灣，皆淺水，乏良港，僅西北岸，因雨多，浸蝕甚，海岸較曲。

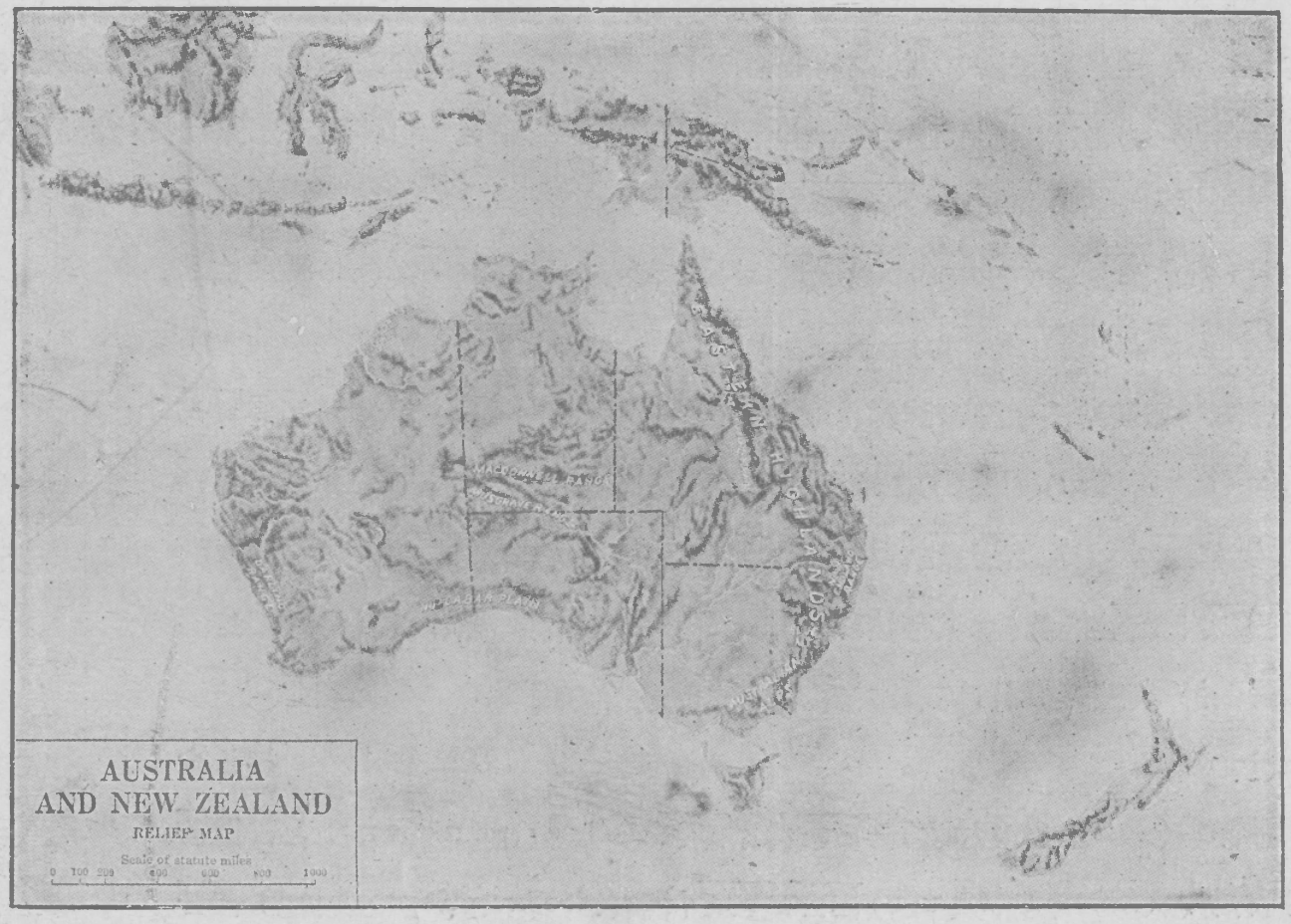
高臺地

地勢　本大陸之地勢，亦略與非洲相似，爲平均高三百十公尺之高臺地，其高度在二百至五百公尺間之地面，占全面積一半以上，二百公尺以下之低地，僅占三分之一，超過二千二百公尺以上之高地，則全無也。又全大陸除東部有古褶曲山脈所成之高地外，別無新褶曲山脈，此點亦與非洲相似。大陸之西部，爲與非洲及阿剌伯同樣之臺地，僅其周圍爲二百公尺以下之平地。中部多二百公尺以下之平地，雖夾有高地，然亦爲丘陵，蓋受川流之浸蝕所成者也。東部爲一帶之高地，乃一古山脈，受長年之浸蝕所成者也。

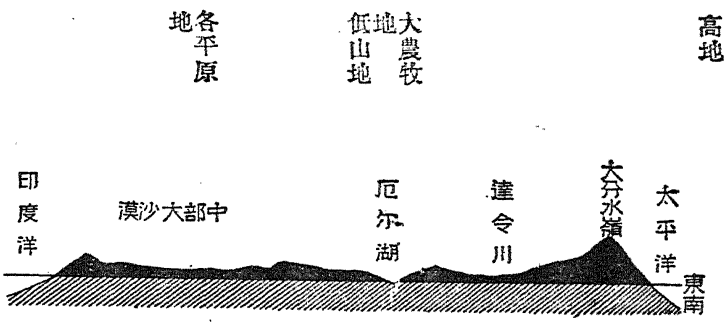
無新褶曲山脈

(1)西部臺地　爲簡單之桌狀地，周圍以數級之階段降於低地，至於內部，大部爲砂漠所覆。在南回歸線兩側者，爲幾卜生砂漠（Gibson's Desert），在此以北，爲大砂漠（Great Sandy Desert），在此以南，爲維克多利亞砂漠（Great Victoria Desert），其南方之奴拉波平地（Nillarbor Plain）純爲乾燥無人之境。又臺地之西北，

砂漠



第七〇圖　澳大利亞洲之地勢高低
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)



第七一圖　澳大利亞洲之斷面

東三部，時有高地，聳於砂漠之上。如西部之麥啓孫山地（Murchison Range），罕默斯列山地（Hammersley Range），北部之慶伯利山地（Kimberley Range）及東部之馬克頓內爾山地（Macdonnell Range），馬斯格勒佛山地（Musgrave Range）等。此等高地，均爲金山地。

(2)**中部低地**　介於西部臺地與東澳山地之間，多爲二百公尺以下之河成低地，本大陸最豐富之大農牧地也。此平地中，又有較低之山地，分隔爲數部，如塞爾文高地（Selwyn Range）與夫林得茲山地（Flinders Range），及格勒高地（Grey Range）間之埃爾湖（Lake Eyre）盆地，及其以北以南之喀盆塔利灣（Gulf of Carpentaria）平地，與達令墨累盆地（Darling-Murray Basin）。(A)**喀盆塔利灣沿岸之平地**，爲海岸平地，由夫林得茲（Flinders River），吉爾柏特（Gilbert R.），米恰爾（Mitchell R.），及羅伯爾（Roper R.）等川貫之。(B)**埃爾湖盆地**，在半乾燥地方，埃爾（Eyre Creek），第亞曼的拏（Diamantina R.），庫拍（Cooper's or Barcoo Creek），及特魯衛爾（Truer or Macumba）等川貫之。埃爾湖，乃一鹽湖，其水面低於海面十二公尺。其南方更有托倫斯（L. Torrens），及蓋得納（L. Gairdner）等湖。(C)**達令墨累盆地**，雖近溼地，然仍爲地中海式之半乾氣候，在雨季，川水雖可流出海，而在乾季，則不能出海。其

出口有極長之庫龍砂嘴(The Coorong)，圍成亞歷山大里那湖(L. Alexandrina)。此川流域，爲大農牧地，自此以北，純爲畜牧地。

東澳山地大分水嶺分三段

(3)東部高地　北由約克角，南達塔斯馬尼亞，共長二千八百公里之長形高地。通稱之曰東澳高地(East Australian Highlands)，又曰大分水嶺(Great Dividing Range)，乃一古褶曲山脈，經長時代之浸蝕所成。其北段因浸蝕較甚，山勢極低，南山勢極高，一旦被巴斯海峽切斷，復現於塔斯馬尼亞。全山地可分爲北中南三段：

(A)北脈在南回歸線之非子洛川(Fitzroy)以北，山勢最低，最高處之巴特爾佛利爾(Mt. Bartle Frere)亦僅一千六百公尺。

(B)中脈爲自非子洛川以南，至南緯三十五度之段，山勢雖漸高，然浸蝕極盛，其最高部，爲其南段之新英格蘭山脈(New England Range)及其以南之青山(Blue Mts.)，最高處亦僅一千七百公尺。

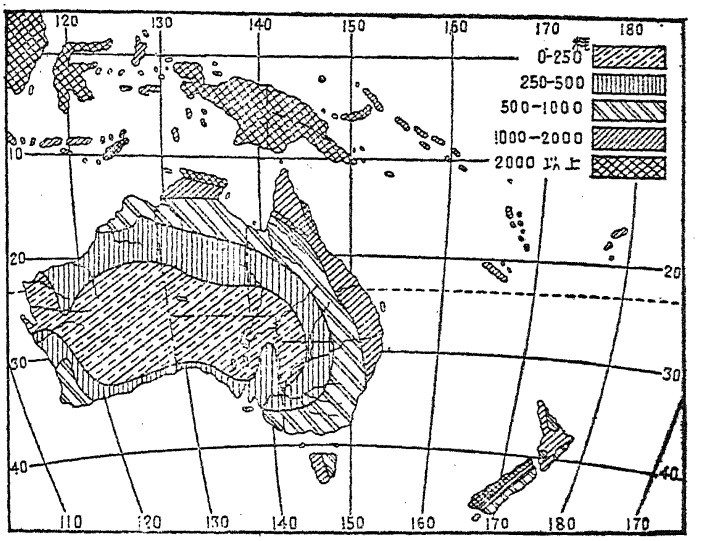
(C)南脈爲自南緯三十五度以南至塔斯馬尼亞之部，山勢愈高，由巴斯海峽切成南北二段：北段曰澳大利亞阿爾卑斯(Australian Alps)，爲全山脈最高之部，其中之科修斯古山羣(Kosciouszko Group)，爲本大陸第一高山，高二千二百公尺。西方更有較低之橫脈，稱曰格蘭扁山脈(Grampians)，最高處僅一千一百公尺。南段曰塔斯馬尼亞山地，爲一高原，因曾受冰蝕，故湖沼頗多，大湖(Great Lake)，其最大者也。高山常爲雪所覆，谷中常垂瀑布，風景絕佳，最高處亦僅一千五百餘公尺。本山脈之北段雖尚未開發，然南段開發甚早，爲澳洲開闢最早之部分，其東側各小川之谷，均爲豐富之農業地，巨大之港市在焉，人口之密，甲於全洲。且南段產豐富之煤

大陸第一高峯

內陸水系多　鹹湖　鑽井灌溉　氣候變動大　低地無降雪者內部溫差大

鐵，工商俱盛。

水系　本大陸因大部在恆風帶，乾燥地特多，故內陸水系亦特多，占全河川百分之五十四。此等內陸水系，多在西部臺地，而尤以其西南境及東南境接近溼地者爲最多，均爲無出口之鹹湖。中部平地之中部，卽西部臺地東南方之挨爾湖盆地，乃一鹽澤地，挨爾及托倫斯二湖，爲其中最大之鹹湖。達令墨累川系，爲本大陸最大之水系，東澳山地中南二段西側之排水系。在達令川流域，因氣候較乾，除雨季外，常常缺水，成一帶之鹽澤地，鑽井灌溉之工事頗大。在墨累川流域，因雨量較多，川水亦較深，乾季，河道雖時斷時續，然在雨季，可以通航，每年約有八個月之可航期間。北部及東部之各川，水量雖多，然因川道短而流急，不能航行。



第七二圖　澳洲之年雨量

氣候及生物　本大陸因跨於南回歸線之兩側，氣溫高而變化複雜，除塔斯馬尼亞及極南之一小部外，均爲熱帶亞熱帶氣候。全大陸之低地（除高地）冷季均無降雪者，其氣溫之高可知。在內地因氣候乾燥，氣溫之差特大，熱季之熱極，在西部臺地之西北

部，約在三十二度以上。冷季之寒極，則在東南隅，約在五度與十度之間，達零度者極少也。

雨量

熱季北部多雨，寒季南部多雨。以全年之雨量觀之，海岸地方最多，漸至內地，則雨量漸少，換言之，卽雨量帶略與海岸平行。但在恆風帶，在恆風由海向陸之東南岸，雨量特多，且終年平均，而在恆風由陸向海之西北部，則乾燥地直臨海。今將本大陸分爲次之數氣候區：

氣候區

(1)熱帶季節風區　北部地方屬之，終年高溫，無降至二十度者。熱季降豪雨，冷季乾燥。此區之高地產巨大之熱帶林，產椰子，竹，蘭，檀木，野生香蕉等。平地則爲熱帶草地，雖可畜牧，但因氣候不良，尙未開闢，土人居之。

(2)海洋氣候區　本大陸之東岸屬之，氣候平穩，溫差概小。年平均氣溫，北部約二十度，南部約十五度。因向恆風，終年多雨，而尤以南段爲本大陸雨量最多之部。產溫帶亞熱帶之大森林，有有加利(Eucalyptus)，荊毬花(Acacia)，含羞草，木本羊齒等，其間更夾以熱帶草地，山地中段之草地(Downs)是也。

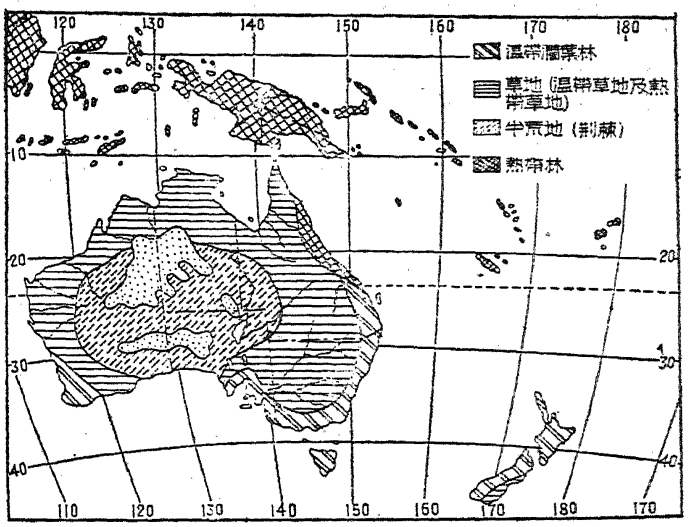
(3)地中海氣候區　年平均氣溫，在十五度上下，熱季乾燥，

第七三圖　澳洲之木本羊齒植物林

植物之葉與日光平行

珍奇動物　原始哺乳類及肺魚

兔害

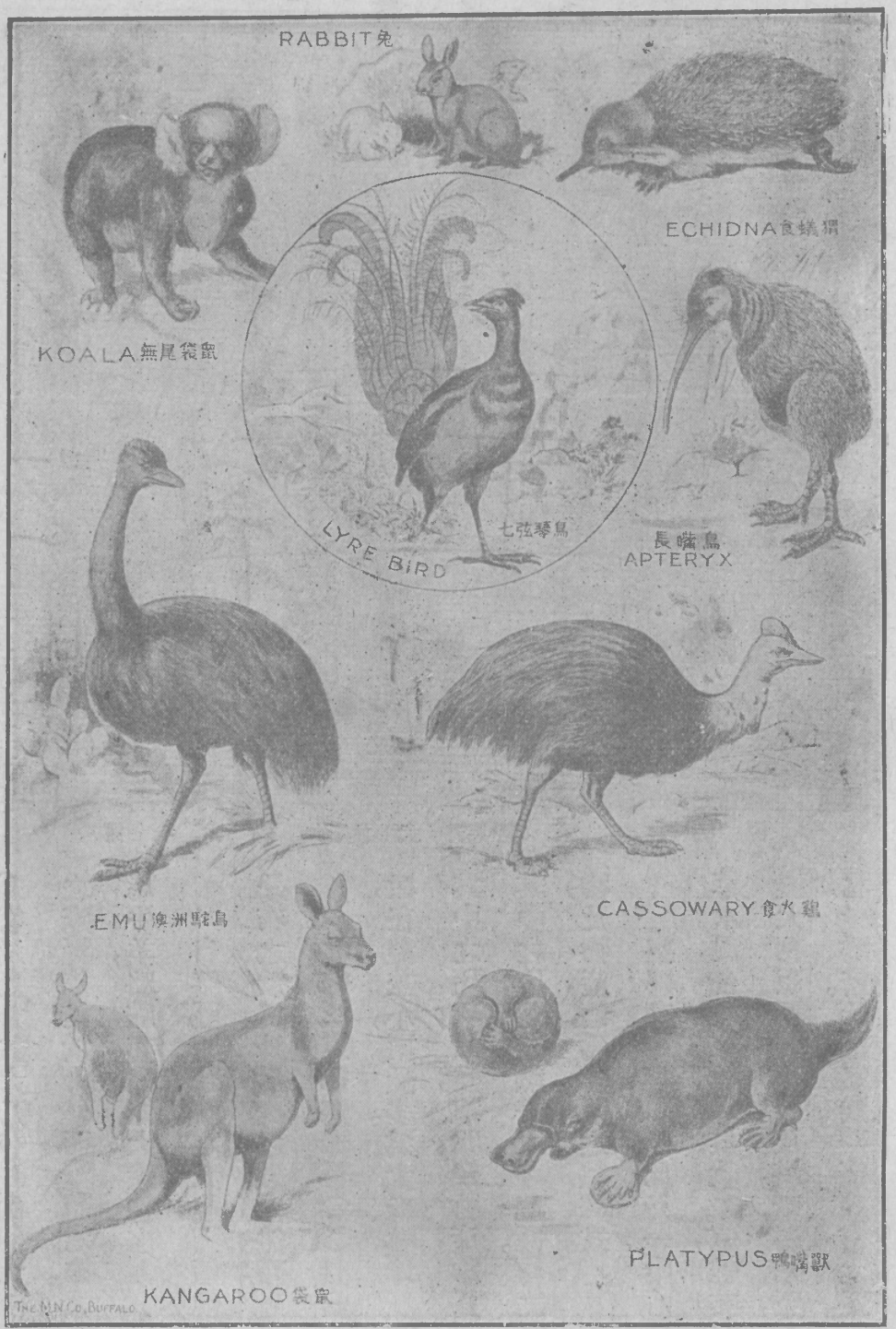


第七四圖　澳洲之植物分布

冷季降雨。產矮小常綠，多刺之灌木及果樹，有加利之種類特多，植物之葉，多與日光平行，蓋避過度之日晒，不令水分損失過多故也。此外更產厚皮，多漿，蠟質，球根等之耐乾植物。大陸之東南部及西南部屬之，爲大農牧地，果實特多。

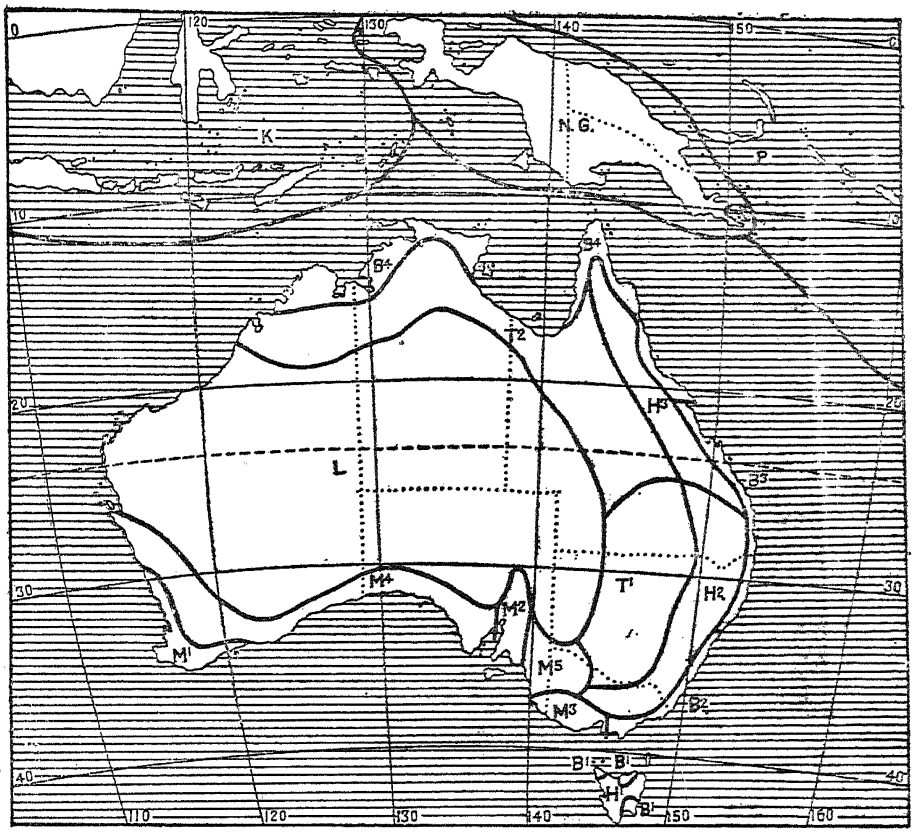
(4)**乾燥大陸氣候區**　西部臺地之大部屬之，雨量極少，且氣溫之差甚大，故生物缺少，爲一不毛之地。惟其周圍與溼地相接之部，爲半荒地，有極少量之草及荊棘灌木，可供畜牧。

本大陸因與他大陸隔絕已久，故**動物**之種類，與他大陸不同，無巨大之食草獸，亦無巨大之猛獸，其所產之種類，均爲他大陸已絕滅而不能見者。如袋鼠，鴨嘴獸等之原始哺乳動物，及肺魚類，（產於昆士蘭 Queensland 之川中）乃其特有之動物。此等原始哺乳類之所以殘留至今者，蓋以本大陸在猛獸發生之先，即已與他大陸分離故也。其所有之食肉獸，僅澳洲犬（Dingo）澳洲熊，及塔斯馬尼亞狼而已。森林中多栗鼠，小袋鼠（Opossum），樹袋鼠（Tree-Kangaroo），及食果實之蝙蝠。內部之草地中多袋鼠，澳洲鴕鳥（Emu），食火雞（Cassowary），鴨嘴獸等。澳洲之兔，在世界最多，


RABBIT兔
ECHIDNA食蟻獸
KOALA無尾袋鼠
LYRE BIRD
七弦琴鳥
長嘴鳥
APTERYX
EMU澳洲駝鳥
CASSOWARY食火雞
PLATYPUS鴨嘴獸
KANGAROO袋鼠
THE M.N.CO., BUFFALO

第七五圖　澳洲之動物

家畜來自舊大陸



第七六圖　澳大利亞洲之自然區

爲害於農業甚大，乃昔日由他大陸所移來之家兔，逃遁於野外而繁殖者也。家畜中之馬，牛，羊，駱駝，亦由他大陸移來。

自然區　今將本大陸依氣候及植物分布之狀況，分爲次之數自然區：

北部及東部海岸帶（B）　此區之特徵，在溫差小，雨量多。爲大森林地，農業亦盛。其中之B_1 B_2，氣候，植物，及物產，均爲溫帶式。其中之B_3，爲溫熱帶之中間區。B_4之氣候，植物，及物產，均爲多雨之熱帶式。

東部高地（H）　此乃一中雨量區，爲草木混合之疎林地，農牧兼宜，惟其南段之澳大利亞阿爾卑斯及塔斯馬尼亞，森林較北段爲密。此部又爲礦產豐富之區。

半乾區(T)　中雨量區（東澳高地）與乾燥區（西部臺地）間之中間區，爲半乾之貧草地，可分二亞區：T_1爲溫帶區，達令墨累川盆地屬之，爲半乾草地，農牧俱盛。T_2爲熱帶季節風區，中部平地之北部，及北部海岸地帶以內之平地屬之。

內陸乾燥區(L)　西部臺地之砂漠地及半荒地屬之。溫差甚大，無物產，僅地下之金，爲其惟一之富源，而尤以西部爲最富。

地中海式區(M)　氣候及物產均與地中海地方相同，夏乾冬雨，爲半乾草地，農牧俱盛。其中之M_1 M_2年雨量逾七百五十粍以上，故亦有爲森林所覆之處，適於農業。M_3之部，雨量尙足，產豐富之草及灌木，農牧兼行。在M_4 M_5之部分，則雨量極少，牧草及灌木均少。

氣候變動與物產種類開發遲之原因

產業　本大陸之生產地廣，且氣候變動複雜，故物產之種類及產量均多，而尤以衣食材料爲最富，惟因係新開地，距已開之先進大陸甚遠，又益以英人之把持，故人力資本俱缺，未開拓之土地極多，良可惜也。又本大陸因距先進大陸甚遠，不獨移入者稀少，即本地之生產物及消費物，亦因運費特高，生產物既不能與他處之生產競爭，消費物亦價值昂貴，使人民生活加高，此又開發遲滯之一因也。本大陸自開始殖民（一七八八）後半世紀中，來此地者極少。迄一八五一年，金礦發見，始有多數之移民。其後金礦之利益已薄，而移來者仍衆，遂轉而從事農牧，此本大陸農牧業發達之紀元也。本大陸現已發達之產業：(1)爲東南岸西南岸及達令墨累流域之農業，

金礦發見刺戟產業之發達

已發達之產業

(2)爲中部平原中部，卽昆士蘭(Queensland)，塔斯馬尼亞之畜牧業，(3)爲西部臺地之西部，東部，及東澳高地之礦業。農業以麥及果實之栽培爲主，畜牧業以養羊爲主，礦業以採金爲主。

耕地

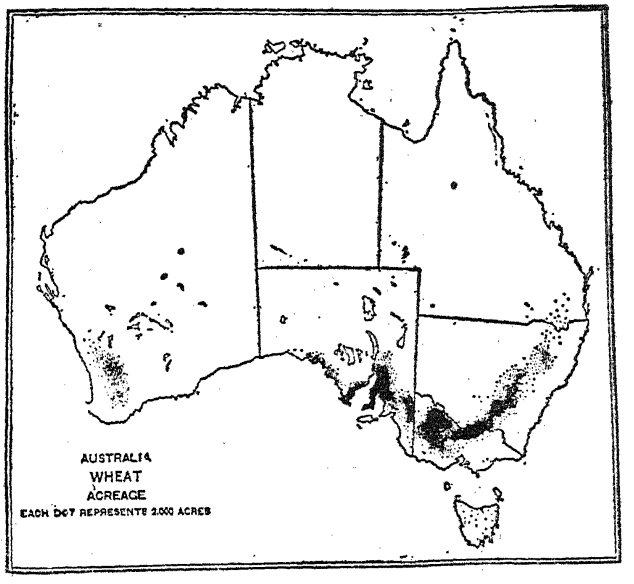
(1)農業　大部在維克多利亞(Victoria)，新南威爾斯(New South Walse)，及西部澳大利亞(Western Australia)之西南部爲最盛，其可耕地雖多，已耕者僅百分之一，北部平地之大部，均未開墾。西部澳大利亞，以果樹園藝（尤以葡萄爲最多）及畜牧爲主，東南部則以麥，玉蜀黍，甘蔗，葡萄，果實，煙草，咖啡，棉之栽培爲主。塔斯馬尼亞，爲產果實最盛之地，而尤以蘋果爲最多，品質最良，輸出多量之果醬(Jam)，年約八千萬磅。因其氣候與北半球相反，故鮮果可銷售於北半球之冬季。小麥輸出額，幾與羊毛並肩，爲本大陸三大物產（麥，羊毛，金）之一。自新南威爾斯以北，因氣候乾燥，鑽井灌溉業發達。

季節與北半球相反之利益

三大物產

爲本大陸農業上之大障礙者厥爲兔害，本大陸原不產兔，殖民後，由他大陸移來，初僅爲玩賞動物，繼逃逸野外，以其迅速之蕃殖，已成不可遏止之害，其大羣所到之處，青

兔害與農業



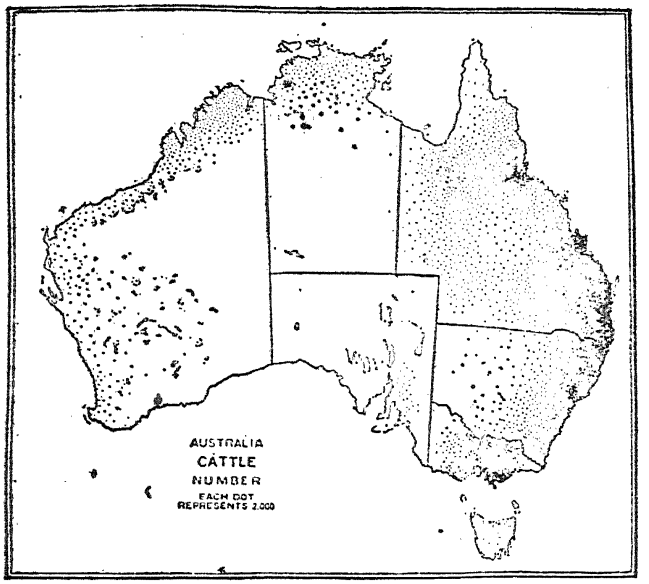
第七七圖　澳洲產麥地之分布
採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

苗爲之一空，在畜牧地方，亦能將牧草食盡，使牛羊饑餓。近年政府費巨萬之經費，作宏大之設備，以滅兔羣。捕兔最盛之地，爲新南威爾斯州，其捕捉區域已達十一萬六千五百方公里。所殺之兔，將肉製成罐頭，輸入歐洲，毛則用於製氈及氈帽，毛皮則作裝飾之用，僅就輸入美國一地計之，已年達一千五百萬鎊。

兔毛皮之輸出

(2)畜牧業　本大陸因多草地，畜牧之面積特大，現時雖未十分發達，而產額之多，已使本大陸成爲世界屈指可數之大畜產地，若發達以後，則其生產，必可達驚人之量。畜牧地最大之分布，在中部平地及東部高地，西部海岸地方次之，北部海岸又次之，南部海岸地方及砂漠周圍，雖可畜牧，然尚未發達。全洲之畜牧區，約占全面積三分之一，而尤以中部平地之達令墨累川流域，爲世界之大畜牧區。惟近年因農業之發達，此地之畜牧區，已向北方之昆士蘭移動，惟其地之給水困難，多用鑽井給水，結果利益甚薄。

畜牧面積

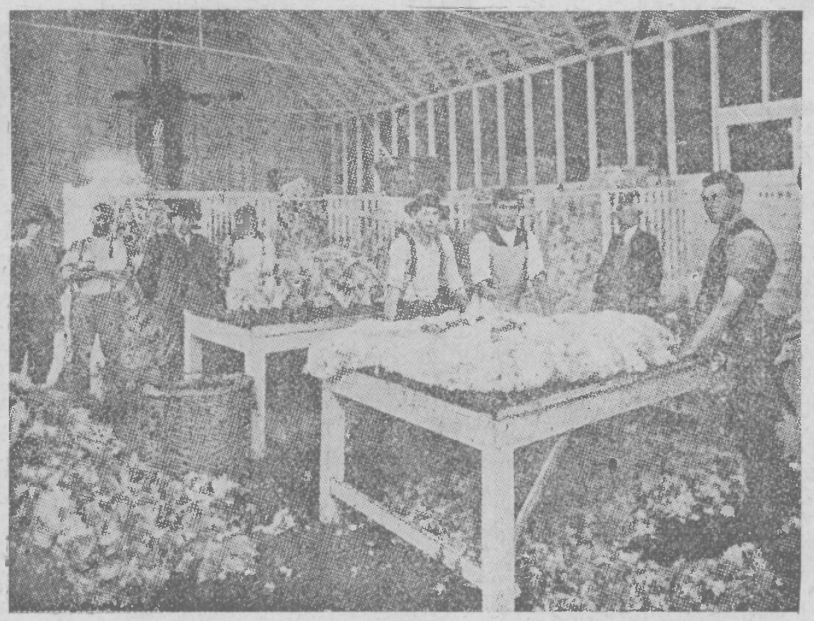


第七八圖　澳洲產牛地之分布
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

牲畜以牛羊爲主，牛多產於雨地，年產一千餘萬頭，一半以上，產於昆士蘭，多用以搾乳，其乾乳及牛酪，輸出世界各地。羊多產於東南部及西南部，年產八九千萬頭，爲世界

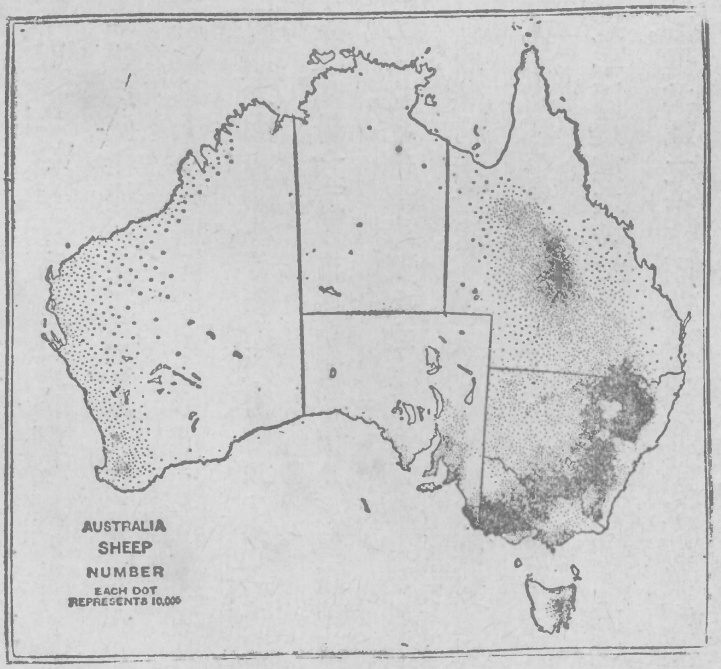
世界第一產羊地畜牧盛之原因

旱災與畜牧業



第七九圖　羊毛之整理

第一產羊地，其中之八九，產於新南威爾斯州。每年輸出羊毛，達七億餘萬鎊。本大陸畜牧業發達之原因，固係多草地之故，然亦因距離世界大商場遠，其他之粗重貨物，運輸不易而價格低，惟有輕而價高之羊毛，牛酪等，利益甚厚故也。但本大陸又因有五六年爲周期之乾旱，故每隔五六年，畜牧業即受一次之大打擊，損失巨萬。



第八〇圖　澳洲產羊地之分布
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

世界第三產金地

給水困難

工業尚未發達之原因

每人輸出額三大輸出品

(3)礦產及工業　本大陸爲世界有數之礦產大陸，但所產者，以貴金屬爲最多，有用物之煤鐵較少，然亦爲南半球各大陸之冠。金之產額最多，占世界第三位，惟近年已日趨於下矣。其分布可分三部：一爲東澳高地，此部開發最早，其採掘業現已成強弩之末。二爲西部臺地之東部，此部尚未十分開發。三爲西部臺地之西部及北部，北部雖尚未開，而西部開發正盛，惟因其多在乾燥之內部，給水及運輸，均感困難，其所用之水，乃由西岸之各川，用水管輸入，因之利益極薄。金之年產額，前雖略與羊毛或小麥相伯仲，但近年日漸衰頹，已不及矣。產金之地方，同時更產銀鉛，新南威爾斯西方之布洛墾山（Broken Hill）爲其最大之產地。金銀鉛之總產額，略與羊毛之產額相當。煤產於東部高地中南段及塔斯馬尼亞，年產額約一千萬鎊，輸出印度洋及太平洋沿岸各地。鐵產於各地，尤以南部之夫林得茲山地（Flinder's Range）及西方各湖沼地方爲多。

本大陸之有用礦產既多，原料既富，工業有發達之希望，但因人工資本缺乏，尚須英本國工業品之供給，加以農牧等業之利益尚厚，故無發達之機會。將來人口增加，資本充足以後，當有長足之進步。

(4)商業　本大陸因距世界大商場遠，且人口稀少，工業幼稚，故商業不盛；但因本大陸產多量之原料及食料，故輸出之總額雖少，而每一人之輸出額則甚多，每年總輸出約一億一千萬鎊，以每人分配之，一人約輸出二十鎊。羊毛，小麥，及金，乃本洲之三大出品也。輸入總額，約一億三千萬鎊，輸入品多鐵，鋼，棉貨，及麻布。其主要之交易國爲英本國，輸出輸入，均在一半上下。

商港

交通　本大陸因距世界大商場遠，故與他大陸之交通，均極困難，非經極遠之航程，不能到達，又因本大陸人口頗稀，生產消費俱少，故海上交通不盛。其與各大陸交通之港灣，多在東南岸及西南岸。東南岸之新金山（Melbourne），阿德雷德（Adelaide），比利斯本（Brisbane），紐喀斯爾（New Castle），及坦斯菲爾（Townsville）等，均爲與太平洋沿岸，及南北美各地交通之商港。輸出羊毛，麥金等。西南岸各港，如佛利曼特勒（Fremantle），傑拉爾頓（Geraldton），阿爾巴尼（Albany）等，爲與印度洋沿岸，及與歐洲及西非方面交通之要港，亦輸出羊毛，金，及麥等，輸入製造品。北部之達爾文港（Port Darwin），及其他之各港，爲與南部亞細亞及歐洲交通之港。

南澳橫斷線

內地交通，主賴**鐵道**，至於河道，則僅達令墨累川系而已。此川因水量之季節的差異太大，一年中有數月不能航行。鐵路已達四萬三千餘公里，以東南部及西南部爲最密，聯絡此二鐵道網，有一大幹線，即南澳橫斷線也。此幹線不獨聯絡東南部及西南部之二大生產地，且突破砂漠，使豐富之東部與歐洲接近。在東部海岸，尚有縱斷海岸之鐵路，時時發出支線，橫斷東澳山地，導中部平地出海。此外，在中部尚有縱貫大陸中央之鐵路，聯絡南北兩岸，使南部接近亞細亞。但現時並未全通，僅南北兩部之溼地，各有一小段而已。本大陸之鐵道，廣狹不一，在聯絡上，頗感不便，據此，亦可見澳洲聯邦各州之不融洽也。

澳洲縱斷線

軌道不統一

人口增加緩

住民　本大陸因距殖民母國甚遠，故雖在殖民後一世紀半之今日，人口猶止六百四十萬，以偌大之地面，

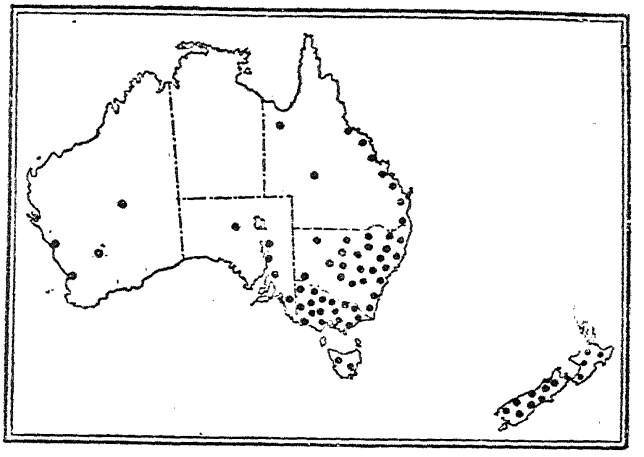
移入拒絕白澳洲主義

女子早衰之原因

人口分布

多居都市

民族土人之絕滅



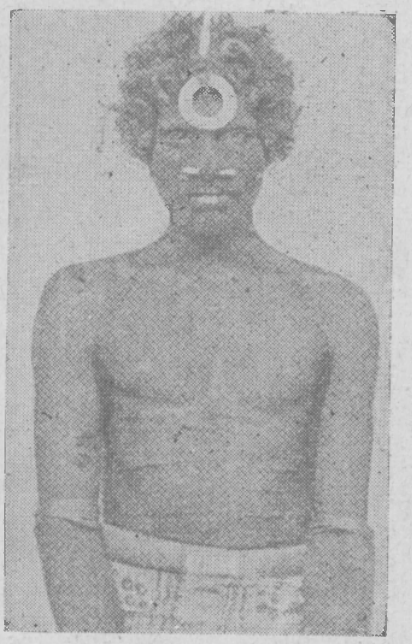
第八一圖　澳洲人口之分布

每方公里，尙不滿一人，比之南美人口密度，僅當四分之一，人口既如此稀少，而今日又拒絕移入，其不平未有甚於此者。英人近年，且大唱其白澳洲主義，不特拒絕有色人種，亦且拒絕英人以外之人民，其目的蓋使此地永爲英人子孫之自然發展地也。又本大陸因氣候乾熱，女子多早熟早衰。又因人口少之故，女子過勞，不獨生產率小，且身體亦欠健全，此本洲人口問題上，最可憂慮者也。本大陸在殖民初期，僅罪人及商人至此，其人口之增加至緩；迄一八五一年，金礦發見後，始大增加。其人口之分布，多在東南部，占全人口百分之八十，卽以新南威爾斯（二百萬）及維克多利亞（一百五十萬）二州計，已占其大半，尤以維克多利亞爲最密，且全洲人口之半數，均住於距東南海岸一百英里以內之地帶。各州居民多集於都市，各州首府之居民總數，卽占全人口百分之四十。本大陸雖以農牧爲主，而其人口仍多在都會者，亦新開地一般之現象也。

本大陸之居民，百分之九十八爲白人，其中英人占百分之八十五，本地之土人，以前雖多，然自英人移入後，因直接剿滅，及煙酒之毒害，花柳病之傳染，與生活之壓迫，大部均已絕滅，現僅餘四五萬，占全人口百之一強。其

世界文化最低之人民

居住地，主在西部及北部之不良地，度其極低級而悲慘之生活；至於已開化之東南部，則已絕跡矣。其族籍屬澳大利亞種，爲全世界文化最低之人民，大部尙在石器時代，從事狩獵，取果實魚蟲爲食，不解農牧，在西部者，略知栽培球根類等之原始農作物。其武器均爲木石所作，利用網取魚，不知用金屬。無文字，卽言語亦甚簡單，缺數的觀念，猶不能數至四以上之數，若遇五數，則以二加二又復加一，至五以上，僅謂之多數而已。言語中少子音，無f th th v s及z等之音。



第八二圖　澳洲土人

中國人排華案

中國人在金礦發見後始行移入，當時移入雖衆，然在移入十年後之一八六〇年，卽步美國之後塵，開始排斥，其後愈排愈烈，直至近年，我國人之在此地者，僅一萬五六千，大多爲商人及已入籍者。在排斥國人之初，因該地尙未組織聯邦，尙不甚烈，迄聯邦成後，則益加厲。最初之排斥，僅係地方的舉動，至一八八八年，各州代表會於悉德尼（Sydney）相約不認我國人爲各州之正式居民，新南威爾斯更立凡船舶每三百噸，僅許搭載一中國人之例，違者罰以重金，且凡入國者，每人均須課一百鎊之入國稅，此法漸行於各州。其後更進一步，每五百噸僅許搭我國人一人。及聯邦成立（一九〇一）後，各州之排斥法案統一，於移民法中，明文規定排斥條例。近年對於入國者，須行嚴格之語言試驗，甚至故意刁難，於言語之外，更考試英文古典。此外尙有日本人約三千之譜。

美國獨立與大陸之開拓

開始移民

流罪殖民地

內部探險

殖民史及政治　自庫克氏發見本大陸後，值英國多難，美國獨立，因之不獨歷年配送一千餘衆之罪人，不能再移向美國，且對於美國獨立時，反美國之忠英黨人（Loyalist），無地安置，故當時之英國內相兼拓殖司悉得尼氏（Sydney）於一七八六年下令，命腓立普氏（Captain Arthur Phillip）爲艦隊長，押送七百餘名之囚徒，及數百名之官吏與海員，載二年之糧食，多量之衣服，建築材料，農具，種子，家畜等，經南大西洋，太平洋，至一七八八年一月，安抵本洲東南岸之植物灣（Botany Bay）繼至北鄰之約克孫港（Port Jackson），一月二十六日，高揭英國之國旗（Union Jack），此卽英國政治勢力到達本大陸之第一日。此最初之殖民地，卽今日之悉得尼港，蓋所以紀念當時之拓殖司悉得尼卿者也。此新殖民地第一任之總督，卽押送罪人至此之腓立普氏。但殖民後，因罪人之怠惰，官吏之不睦，致開墾事業，遲遲不進，繼續配送多數之罪人，直至一八五五年，均爲流罪殖民地。自殖民後，卽漸着手探察大陸內部。(1)一八一三年，農人布蘭克斯蘭（Blanxland），越青山脈（Blue Mts.）發見中部大平原。(2)一八一七至一八一八年間，奧克斯列氏（Oxley）探察達令川上流。此後一般人因搜索牧場之目的，大事探察墨累川平地，向南進行，卒出腓立普港。此後內部探險，着着進行：如(3)一八二九至一八三〇年，斯忒特氏（Sturt）之探險達令墨累川流域，(4)一八四〇至一八四一年，挨爾氏（Eyre）之探險挨爾盆地及南澳大利亞，(5)一八四四年，德人來喜哈特氏（Leichhardt）之探險本洲東北部，(6)一八六一年，斯圖亞特（Macdonel Stuart）之南北縱斷探險。經此數次之大探險後，殖民勢力亦隨之而進。當時又因金礦之

金礦發見與殖民

聯邦成立

聯邦區

英之自治殖民地各州互嫉

發見，移民突然增加，遂惹起內部各種產業之開發。因金礦首先發見於維克多利亞州，故此州之開發最早。至一八五九年，開拓至昆士蘭，一八六三年，開拓至北部領地（Northern Territory）迄一九〇一年一月一日各殖民地及塔斯馬尼亞，始合併組成澳大利亞聯邦（The Commonwealth of Australia），各殖民地均改稱爲州（State），北部領地，於一九一一年，始成聯邦之領土。一九〇八年，定新南威爾斯州之坎伯拉市（Canberra）爲聯邦之首府，其附近地方，作爲聯邦特別區，並直接管理東方之澤維斯港（Jervis），作爲聯邦區之出口。此聯邦爲英國自治殖民地之一，英王對之有否決權（Veto），委總督一人監督之。其內部行完全之共和政治，乃純然之自治共和國也。此國之大弊，在於各州感情之不洽，互相嫉視，因之，政治上亦生莫大之阻礙。有常備陸軍十二萬，有兵艦十三艘。今將各州示之如次：

新南威爾斯 New South Walse	八二一、四二九方公里	一〇〇、三七一人	Sydney	
維克多利亞 Victoria	二二七、六一九	一、五三一、二八〇	Melbourne	
昆士蘭 Queensland	一、七三六、五九五	七五五、九七二	Brisbane	
南澳大利亞 South Australia	九八四、三八一	四九五、一六〇	Adelaide	
西澳大利亞 Western Australia	二、五二七、五三二	三三二、七三二	Perth	
塔斯馬尼亞 Tasmania	六七、八八七	二一三、七八〇	Hobart	

北部領地 Northern Territory　一，三六六，一七六　三，八六七　P. Darwin

聯邦首府區 Federal Capital Territory　二，四三五　二，五七二　Canberra

第一項　新南威爾斯

地文　占本洲東南部之達令墨累川盆地大部，聯邦中開拓最早之州。除東部爲山地外，其餘均爲平地，土質肥沃，氣候佳良，而尤以東岸地方，因當恆風，雨量極多，物產亦極富，乃大陸中物產最多之區也。東岸平地，產玉蜀黍，甘蔗，愈至北段愈多。山之東側，產高大之有加利樹，取爲樹膠。山之西側，產麥類，牧草及馬鈴薯等。平地盛產麥及羊牛。南部因屬地中海氣候，產多量之果實，葡萄，柑橘爲最多。此外尚產豐富之煤，金，銀，鉛，銅等，尤以煤爲最多。西部之布洛墾山地（Broken Hill）爲大陸產銀最富之地。

人文　首府曰悉得尼（Sydney），人口九十萬，大陸第一良港，第一大都會也。位於約克孫灣南岸，爲最初之殖民根據地。其南方之植物灣（Botany Bay），爲殖民最初之到着地，惟氣候不良，故未發達。其北之紐喀斯爾（New Castle），人口九萬，爲煤之輸出口，其北均煤坑所在地。東南方之坎伯拉市（Canberra），爲聯邦之首府，其附近地方，爲聯邦政府所屬地。

大陸第一良港，殖民最初到達地，聯邦首府

人口一百餘萬，占全國人口四分之一，百分之九十九爲英人，中國人約七千，土人八千。本州因開發最早，故

各種事業，均較他州進步。

第二項　聯邦首府領地

一九一一年，決定以新南威爾斯之坎伯拉(Canberra)爲聯邦之首府，並劃出一小區域爲其附屬地，且將其東方海岸之澤維斯港(Jervis)作爲聯邦區之出口。此首府爲極新之都市，其一切設施，均甚新式，街衢皆爲輻射同心圓形，一九二三年開工，一九二七年之國會即開於此。

第三項　維克多利亞

地文　墨累川以南之小州，西積雖小，然因交通便利，產業發達之故，人口在本洲中爲最密。東南二部皆山地，餘則爲平原，屬地中海氣候。南部因當西風，雨量較多。內地雨量較少，多引川水灌溉。此州與新南威爾斯同爲大農牧地，產大量之小麥，燕麥，葡萄，果實，羊，牛，豚。而葡萄與麥爲本大陸最豐之地。礦產以金爲主，金礦發見最早，本州之發達，即由金之發見所致者也。產金最盛之地，爲南部格蘭扁山脈(Grampians)地方之巴拉拉特(Ballarat)及亞拉拉特(Ararat)二地。在海岸地方，多行食料製造，機械，紡織等之工業。

人文　輸出多量之羊毛，金，麥，牛酪，脂肪，皮革，肉類。輸入紡織物，鐵貨，煤，砂糖，木材等。首府曰新金山(Mel-

bourne)，人口七十九萬，爲大陸之第二大都，位於腓立普灣，鐵路之中心也。聯邦政府，在首都未築成以前，即設於此。平原中之各都會，均爲大農產中心。人口最密，多爲白人，土人僅五六百人，中國人約四千。

第四項　塔斯馬尼亞

地文　爲塔斯曼(Jansz Tasman)所發見故名，但塔氏發見時，稱之曰凡第門蘭(Van Diemen's Land)，後人因紀塔氏之功，改用此名。爲大分水山脈之斷片所成之高原地，上覆以火山岩，又因曾受冰之浸蝕，谷深而海岸屈折。因當西風帶，終年多雨，尤以西岸爲最，山青水秀，風景絕佳。產木材，小麥，燕麥，果實，羊，牛，馬，豚。果實之產出最盛，品質最佳，輸出果醬甚多。近海且爲大漁場。地下產多量之金，錫，銀，銅，鐵，及煤等。

人文　鐵道共一千公里，走北部海岸及谷中。首府曰哈巴特(Hobart)，人口五萬餘。住民悉爲英人，本地原有之土人，已於二三十年前絕滅。英人教育不發達，約四分之一爲白丁，政治上爲聯邦之一州。

第五項　昆士蘭

地文　占大陸東北之大州，東部及西部爲平地，中部爲山地，大部爲熱帶亞熱帶氣候，東部因當恆風，雨量極多。北部接近赤道帶，高溫多雨，二區均爲夏雨區，產巨大之熱帶林。中部及西部，爲半乾之熱帶草地，大農牧地

也，惟尚未十分開發。且旱災極大，鑽井灌溉業極盛。近年南方之新南威爾斯及維克多利亞之大畜牧業漸移於此。產羊，牛，馬，玉蜀黍，小麥，甘蔗，棉等。此外如鳳梨，香蕉，柑橘等之果實亦多。地下產金，銅，煤，鉛等。

人文　交通不便，開發頗緩，全州人口，僅七十六萬，土人達二萬，中國人八九千，多事採掘金礦。首府比利斯本（Brisbane），人口三十萬，爲一海港，又爲南部之鐵路起點。內部之都會，多爲農產畜產之集中地，有鐵道直通海岸。

第六項　南澳大利亞

地文　占西部臺地東南部，中部平地西南部，東部之各大湖地方，爲全大陸地裂最多之部，火山及地震之區也。東部爲半乾氣候，大畜牧及果樹園藝頗盛，產羊，牛，馬，果實。地下產金，銀，銅，鐵，煤等。東南部之地裂部，產多量之鐵，但尚未開發。

人文　人口更稀，以東南部爲最密，北部西部，幾全無人。以前北方之北部領地，亦屬此州代管，自一九〇一年後，北部領地暫成一州，加入聯邦，與南澳大利亞合，至一九一一年，乃歸聯邦政府直轄。

第七項　北部領地

火山地震

以前尙未開發，不能獨立成州，故歸新南威爾斯管理，一八六三年又屬南澳大利亞代管，一九一一年以後，雖直轄於聯邦政府，但仍不能成州，僅成一特別領地而已。依南緯二十度，分此領地爲南北二部，北部曰北澳大利亞，南部曰中澳大利亞。(1)北部爲熱帶區，產大森林及草，以牧牛，羊，馬爲主，達爾文港（P. Darwin—Palmerston）爲首府。(2)南部，卽中澳大利亞，爲西部臺地之東部，氣候乾燥，除極貧之草地可畜牧外，地下尙有豐富之金。大部均未開發。

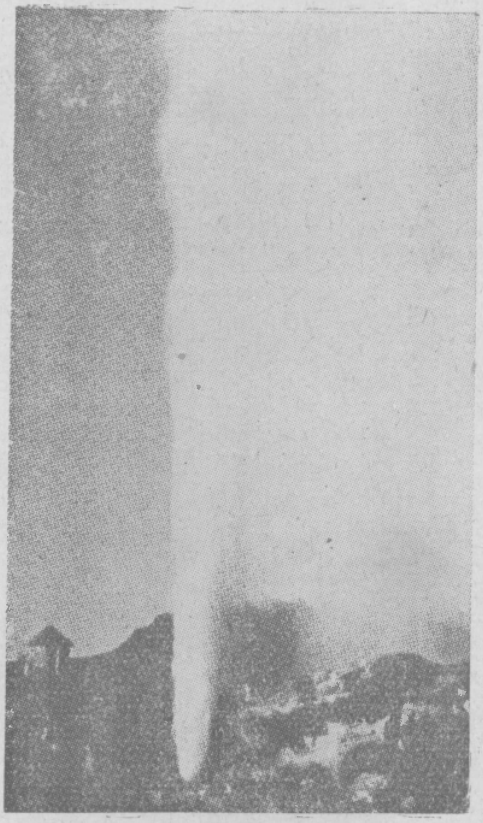
第八項　西澳大利亞

地文　爲聯邦中最大之州，占西部臺地之大部，及其周圍之海岸平地。海岸潤溼，內部乾燥，西南部爲地中海氣候，內地多湖沼，均爲鹹湖及鹽澤，北部爲溼熱之草地。西南部爲大農牧區，產麥，牧草，葡萄，及其他之果實。畜牧業產牛，羊，馬最多。西北方之淺海中，尙產眞珠，日人採眞珠者頗多。內地多金礦山，乃本洲產金最盛之地也，但近年已趨衰落，蓋因係乾燥地，食物，燃料，及水，均須由遠方輸來，得不償失故也。

人文　白人最多，土人約三萬，自金礦發見後，白人始由東部移來。其產業，教育之盛，不亞於東部，白丁僅百分之四。首府曰伯斯（Perth），其出口港爲佛利曼特勒（Fremantle），與南岸之阿爾巴尼（Albany）同爲對歐洲之交易港。

第二節　新西蘭 Dominion of New Zealand

疆域　與澳大利亞聯邦對立之英國自治殖民地。呈馬靴狀，以庫克海峽（Cook Strait）隔離之南北二大島，及斯圖亞特島（Stuart Island）合成，並領有其東南海中之茶坦姆（Chatham），奧克蘭（Auckland），坎伯爾（Campbell），對腳島（Antipodes），刻馬得克（Kermadec），邦堤（Bounty），庫克（Cook or Hervey）及南極地之羅斯領地（Ross Dependency），中太平洋之陀克羅（Tokelau or Union），西薩摩亞（W. Samoa）（代管地）等之島嶼，面積二十七萬一千三百餘方公里。此島之位置，面積，及地形，均與意大利半島酷似。



第八三圖　新西蘭之間歇泉

火山地震溫泉

南阿爾卑斯山脈

奧意大利半島相似

地勢　北島之西北部，爲一帶之火山地，向西北延而成奧克蘭半島（Auckland），此等火山，多爲活火山，地震，溫泉頗多，此地之間歇泉，噴水之猛壯，世界著名。其東南側有高山脈斜走，西端隔庫克海峽，與南島之南阿爾卑斯山脈相對。南島爲南阿爾卑斯山脈（Sou-

thern Alps)所縱貫，以急斜面傾於西岸，東岸較緩，直臨西南部之古山地。其最高峯爲中段之庫克山（Mt. Cook or Aorangi），高三千七百公尺。其山上因曾受冰之浸蝕，起伏極雜，其中之塔斯曼冰川（Tasman Glacier），較長十五英里之阿爾卑斯山亞列智冰川（Aletch），尤長三英里。其西南部因受冰蝕之結果，川之上流，多成湖泊，海岸亦多峽江（Fiords）。南北二島之東南部及西北部，均多平地，爲島中之大生產地。

氣候及生物　本島之氣候，多雨而氣溫平穩，與英國相似，惟因緯度較低，氣溫較英國爲高，與意大利比之，因周圍爲大海所圍，氣候不若意大利之極端。北島爲較意大利緩和之地中海氣候，夏乾冬雨，惟因無極高之山脈，雨量各部平均，年雨量約五百至一千耗。平地多農牧地，山中多森林，生物與地中海地方相似。南島之大部在西風區，氣溫較低而平穩，終年多雨，其山脈之西斜面，因向西風，而山又高，故雨量尤多，年雨量在二千耗以上，爲密實之森林所覆。至於東側，因背西風，雨量大減，僅五百耗上下，多爲半乾草地。

世界之特殊植物區　動物哺乳類少　奇特動物

本島爲世界之特殊植物區，其中三分二以上之種類，均爲他大陸所罕見者，尤以木本羊齒植物爲最多。動物亦與他處殊異，不產哺乳類，現時所有者，均係由他處移來，即本地所產之犬，鼠，及二種之蝙蝠，恐亦係古時之土人，由他處移入者也。鳥類頗多，尤以無尾無翅而步行者，爲最奇特。最奇者，爲蜥蜴類與鱷魚類中間之 Hatteria。

產業　全土三分之二爲耕地，氣候佳良，溫熱帶之物產均產出之，生產力不亞於日本。農業尚未發達，僅產

畜牧業發達之原因

小麥，燕麥，牧草，及樹膠，將來發達後，必可容多數之人口。現時以畜牧業爲主，其耕地百分之八十八，均用於栽培牧草。北島之畜牧業最盛，南島次之。其畜牧業特別發達之原因，蓋以(1)氣候溫和而牧草多，終年均可畜牧。(2)人工缺乏，僅可作需人力少之畜牧業。(3)因本地距大商場遠，運輸不便，僅產輕便而價高之羊毛，皮革，肉類，及乳酪等爲最有利。本島四分之一，爲森林所覆，且產佳良之木材，故林業亦盛，採木材乃本島最大之工業。礦產以金，煤，爲最重要，此外尙有少量之銀。金銀均多產於北島之火山地方，煤則產於南島各地，而尤以南島西北岸之格勒摩斯(Greymouth)及衞斯坡(Westport)附近爲南半球第一之煤產地。近海又爲大漁場，漁業亦盛。

南半球第一產煤地

因人口少，且乏資本，故工業尙未發達。又因距世界之大商場遠，商業亦不發達。輸出羊毛，皮革，肉，乳，牛酪，樹膠，木材，金，煤等。輸入衣類，鐵材，機械，紙，茶，砂糖，及果實等。輸出額頗大，每人每年達一二百美金。其輸出額九分之八，均爲畜產物，羊則占其三分之一，肉類占其四分之一，牛酪占五分之一。世界各國，畜產物之輸出額，能超過此國者，僅南美之烏拉圭(Uraguay)而已。

畜產物輸出額多

交通　此地距世界之大商場，較澳大利亞更遠，且海岸乏良港，即有港灣，又爲大風浪所襲，故海上交通不盛，僅近海航路之船舶，出入島之各港而已。陸上交通，因受地勢之影響，不甚便利，而尤以南島，因有高大之南阿爾卑斯，東西兩側之交通，極感困難。現有鐵路共五千二百公里，多走於海岸平地，連結各生產地及各大港。最密者爲北島之西部。南島之南岸，有一條之幹線縱走。

住民　本島因距離太遠，其開拓尤遲於澳大利亞，自一八四〇年殖民以來，至於今，人口僅一百四十萬，其中有五萬三千之毛利人（Maoris），屬波里內西亞族，爲較開化之民族，其數日增。中國人約三千。北島有人口七十四萬一千，南島及斯圖亞特島，與東南方之茶坦姆諸島共有四十七萬八千。

英國自治殖民地

政治　與澳大利亞聯邦，同爲英國之自治殖民地（一九〇七），其與英本國之關係，與澳大利亞及其他之自治殖民地同樣，內政歸自理，英王僅有否決權，派遣總督監督之。首府爲庫克海峽中之威靈敦港（Wellington）。共分九州。

地方誌　奧克蘭（Auckland）在北島之同名半島，人口十六萬四千，爲本國第一大都，且爲北島之大港，在兩海灣之間，交通便利。威靈敦爲庫克海峽之大港，同時爲國之首都，人口十一萬，附近爲本國之最富地。南島南岸之克利斯特恰其（Christchurch），人口十一萬，爲南島之大都。東南部之丹尼丁（Dunedin），爲南島南側之農產中心，人口七萬三千。英佛加其爾（Invercargill）人口一萬九千六百，亦爲大經濟中心，西南方之大港也。東北岸之納爾遜港（Nelson），濱庫克海峽中之塔斯曼灣（Tas-

第一大都

最富地

第八四圖　毛利人

man Bay），人口一萬，亦爲一大港。

第三章　美拉尼西亞 Melanesia

美拉尼西亞山脈

Melanesia 乃希臘語，爲「黑島」之意，蓋黑人所住之地也。爲由新西蘭至巴布亞島之海中山脈所成之列島，此海中山脈，稱爲美拉尼西亞山脈（Melanesian Chain），又因其圍於澳大利亞之外側，故亦稱外澳大利亞山脈（Outer Australian Chain）。與澳大利亞間圍成珊瑚海（Coral Sea），此等島嶼，可分爲次之三羣：

(1)新喀利多尼亞（New Caledonia）

(2)小美拉尼西亞諸島（Smaller Melanesian Islands）

(3)巴布亞島（Papua or New Guinea）

第一節　新喀利多尼亞

地文　Caledonia 爲中部蘇格蘭之地名，拉丁語「森林地」之意，蓋以此地多森林，正與中部蘇格蘭相似故也。位於新西蘭與巴布亞之間，面積一萬八千四百四十方公里。爲溫溼之亞熱帶氣候，大部爲森林所覆，農牧俱盛，產咖啡，玉蜀黍，澱粉樹（Manioc），甘蔗，煙草及果實等。礦產多金，銅，鉻，鐵，鈷，鎳，煤等。

流罪殖民地

人文　人口約五萬六百，因從來均爲法國之流罪殖民地，雖自一八九七年以來，卽停止罪人之移入，然現時仍有罪人五千六百餘人，歐洲人合罪人計之，共二萬。其餘均爲土人，近年由法國及亞洲移來者漸多。法國派總督治之。首府曰奴麥亞（Noumea or Fort de France），人口一萬。其附近之羅雅爾特（Loyalty Islands）及其他之小島亦屬之。

第二節　小美拉尼西亞諸島

新喀利多尼亞以北，巴布亞以東之俾斯麥諸島（Bismark——New Britain Archipelago），瑣羅門諸島（Solomon Islands）。聖大克盧茲諸島（Santa Cruz Islands），及新赫布里底（New Hebrides）諸島屬之。爲

火山島

一列之火山島及珊瑚島，氣候溫溼，產森林，西米（由 Manioc 澱粉製成）甘蔗，香蕉，可可（Cacao），椰子，肉豆蔻等。海中產眞珠，海參，龜甲，魚等。僅赫布里底屬英法，餘屬澳大利亞聯邦。

第三節　巴布亞島

地文　巴布亞（Papua），由馬來語之 Papuwah 轉成，爲「卷髮」之意，新幾內亞（New Guinea）

世界第二大島

爲葡萄牙人所命名，因見其住民，與西非洲之幾內亞地方相似故也。爲次於格林蘭之世界第二大島，面積八十

萬五千五百七十方公里。此島因探察未周，內部尙不詳知，僅知海岸爲平地，內部爲大山脈而已。

氣候炎熱，雨量極多，平地不適人居。植物與亞洲相似，動物與澳洲相似，產可可，樟腦，西米，檳榔實，檀木，樹膠等。

食人種

人文　住民之數不詳，大約六十五萬，多爲皮黑髮卷之土人，爲黑人與馬來人之混合種，事狩獵，有獵食人肉之蠻風，作半球形之家屋，或巢居於樹上。居於平地者，栽培甘蔗，芋，薯，香蕉等。因得食物容易，故土人怠惰而不開化。昔爲葡人所占據，一八四八年，荷蘭占東經一百四十一度以西之部分，一八八四年，英德瓜分其東半，以山脈之分水脊爲界。

沿革

(1)德領之部，稱曰威廉大帝地方（Kaiser Wilhelm's Land），歸其東方海中之俾斯麥諸島政府保護，面積十八萬一千三百方公里，人口十萬。

歐戰後之委任代管

歐戰後，合其東方之俾斯麥諸島及其他之太平洋諸島，由國際聯盟委澳大利亞聯邦代管。(2)英

第八五圖　巴布亞土人之巢居

領之部，合其東南方之路易西亞得羣島（Louisiade Archipelago）及其他之小島計之，面積九十萬六千五百方公里，人口三十萬。一八八八年以前爲英之保護地，自此以後，即成英之領地，一九〇六年，歸澳大利亞聯邦領之。(3)荷領之部，面積三十九萬一千一百方公里，人口二十萬。

第四節　菲濟羣島 Fiji or Viti Islands

位於新赫布里底羣島之東方，其東方之東加羣島（Tonga Islands）土人，稱此曰 Viti，歐人訛爲 Fiji，其字義不明。爲二百餘之小島所成，排爲環狀，全面積一萬九千二百五十六方公里。多爲珊瑚島，以菲濟勒夫（Viti Levu）及發奴亞勒夫（Vanua Levu）爲最大。爲熱帶氣候，產可可，甘蔗，米，玉蜀黍，香蕉，茶，鳳梨等。菲濟土人（Fiji Islanders），與美拉尼西亞同種族，故以之屬於美拉尼西亞，昔有食人風，今成基督教徒。人口共十五萬六千，歐人僅三千九百，土人占八萬五千，印度人約六萬。政治上爲英國之直轄殖民地，總督治之，爲西太平洋諸島最高政府之一，土人及印度人共理內政。首府爲菲濟勒夫島南岸之蘇瓦（Suva），白人之首府，爲勒夫喀（Levuka）。

第四章　密克羅內西亞 Micronesia

赤道以北歸日本代管赤道以南歸澳洲代管

Micronesia 出自希臘語，爲「小島嶼」之意。位於南緯十度以北，日本以南，菲律賓以東，及經度百八十度以西之小羣島。昔爲德領，歐戰後，赤道以北歸日代管，以南歸澳洲。大部爲珊瑚島，可分次之數羣。

第一節　吉爾柏特及挨里西羣島

北方之吉爾柏特羣島(Gilbert or Kingsmill Group)，及南方之挨里西羣島(Ellice or Lagunes Group)，位於新赫布里底羣島之北，跨赤道兩側，構成密克羅內西亞之東南部，面積五百十八方公里，人口三萬五百。政治上屬英之直轄殖民地，並管理陀克羅羣島(Tokelau or Union Group)，芬寧島(Fanning Island)，華盛頓島(Washington Island)，洋島(Ocean Island)(政府所在之島)，克立斯馬斯島(Christmas Island)等。與其他之西太平洋殖民地，同屬於西太平洋殖民地總督管理。惟吉爾柏特西方之諾魯島(Nauru or Pleasand Island)，昔爲德領，歐戰後歸澳大利亞聯邦代管。

第二節　馬利亞納羣島 Mariana or Ladrone Islands

麥哲倫來到此島

周航世界之麥哲倫(Magellan)，橫斷太平洋後，即初到此島。面積六百二十方公里，人口五千，日人約二千。爲一列之火山島，氣候佳良，產熱帶植物。昔爲德領，今歸日本，其中之賽盤(Saipan)島，爲日本管理此地之重

心。關島 (Guam)，從前卽屬美，爲太平洋至斐律賓海底電線之中繼地。

日本之南洋攻略所在地

第三節　帛琉羣島 Pelew or Palau Islands

位密克羅內西亞羣島之西部，產豐富之磷礦，日本代管此等羣島之南洋政廳，卽設於此。

第四節　喀羅林羣島 Caroline Islands

爲密克羅內西亞南部中部之一羣珊瑚島，面積一千二百九十五方公里，人口五萬五千，以波那伯島 (Bonape) 爲最大，其西部之雅浦島 (Yap or Jap) 爲交通軍事上之要地，美國在此島有相當之勢力。土人尙有用石及貝所作之貨幣者。

第五節　馬沙爾羣島 Marshall Islands

占羣島之東部，面積約四百餘方公里，人口一萬。由東部之拉里克 (Ralik Group) 及西部之拉他克 (Ratak Group) 二火山羣島而成。南部之雅魯特 (Jaluit) 爲其主島，由低環礁 (Atoll) 成一島，環礁湖自成一良港，港中之雅波爾 (Jabor)，爲良好之停船地，歐戰中，日本攻此羣島之海軍，卽據於此。

第五章　坡里內西亞 Polynesia

Polynesia 爲希臘語，卽「多島」之意。廣義之坡里內西亞，包含太平洋與印度洋間之一切島嶼；狹義之坡里內西亞，則僅指美拉尼西亞及密克羅內西亞以東，卽經度約百八十度以東之東太平洋及中太平洋各島而言。全部均爲海中火山及珊瑚島，大部均在南北緯三十度以內，且爲暖海流所包圍，氣候溫和多雨，惟因地多瘠瘦，物產極少，僅夏威夷羣島，產豐富之熱帶植物而已。在恆風帶之各島，向風側雖多雨，爲大森林所覆，而在其背風側，則爲乾燥氣候，植物稀少，產硝石及磷礦。

廣義狹義

火山島珊瑚島

住民爲坡里內西亞人，皮褐色而髮直，文化較高，慓悍善戰，活潑快樂而重禮儀，自歐人輸入酒類及鎗礮以來，因自戕之結果，人數大減。

土人漸減

全羣島大體可劃爲北，中，南三羣：在南北緯約十度間者爲中羣，在此以北者爲北羣，在此以南者爲南羣。北羣屬美，中羣屬英，南羣除東南部之大部屬法外，其餘則屬英，美及新西蘭。

第一節　東加羣島 Tonga or Friendly Islands

土人語之原形，爲 Tonga Tabu，乃「神聖島」之意，位於菲濟羣島之東，由三十二個之有人島，及一百五

十之無人島而成，其最大者爲東加他布（Tonga Tabu），共分三羣，面積約一千方公里。由海底火山而成，東側有極深之海溝，深八千公尺以上，火山地震均多。中更有珊瑚島，東加他布，其著例也。氣候溫溼，產椰子實。人口二萬三千，屬坡里內西亞人，通稱之曰衞斯勒亞人（Wesleyans），文化稍高，巧於農作。一六四三年，塔斯曼發見此島，一七七七年庫克到此，見土人和藹，稱曰新和島（Friendly Islands），伯林會議後之一八八六年，英德美承認其獨立，作爲中立地，一八九九年，合併於英。

第二節　刻馬得克列島 Kermadec Islands

位於東加之南，爲一列之火山島，東側臨同名之深海溝，火山地震均多。由四大島及多數之小島而成，一八八六年，爲英所占，一八八七年，合併於新西蘭。

第三節　薩摩亞羣島 Samoan Islands

又稱航海者諸島（Navigator Islands），因其地有巧練之航海者也。Samoa爲土人語，原形爲 Sa-ia-Moa，乃「崇敬摩亞（Moa）」之意，摩亞爲開闢此羣島之土著偉人。全體均爲火山島，

第八六圖　薩摩亞人

周圍有珊瑚礁圍繞之。產椰子及其他之熱帶植物。東南部屬美，西部屬法，西北部原屬德，歐戰後，由國際聯盟委新西蘭代管。新西蘭領烏卜盧（Upolu）島中之亞比亞（Apia）港，爲羣島中之最要中心。美領土土伊拉島（Tutuila）中之巴哥巴哥（Pago Pago），爲太平洋諸島中之最良港。

代管地　太平洋諸島中之最良港

第四節　費尼克斯 Phoenix 陀克羅 Tokelau or Union 庫克 Cook or Hervey

馬尼希基 Manihiki or Manahiki 諸島

此等島嶼，均在薩摩亞諸島之北，赤道以南，爲一羣之珊瑚島，土質不良，物產極少，產椰子及其他之熱帶植物。全體均屬英國。

第五節　索晒伊的 Society 圖部愛 Tubuai or Austral Islands 坡摩圖 Paumotu, Tuamotu or Lower Archipelago 及馬貴斯 Marquesas 諸島

位於坡里內西亞之東南部，爲一羣之火山島，又多珊瑚礁，氣候佳良，土質肥美，產椰子，香蕉等，風景絕佳，號稱太平洋中之樂園。除東南數小島屬英國外，餘全屬法國。索晒伊的羣島中之塔希提（Tahiti），爲首府所在地，又爲庫克氏於一七六九年，觀測金星通過太陽之地。

太平洋中之樂園

第六節　伊斯特爾島 Easter Island or Rapa Nui 及薩拉伊哥麥斯島 Sala-y-Gomez Island

皆海洋洲極東之小島，爲休火山，氣候乾燥，產硝石，屬於智利國。

第七節　中坡里內西亞諸島 Central Polynesian Sporades

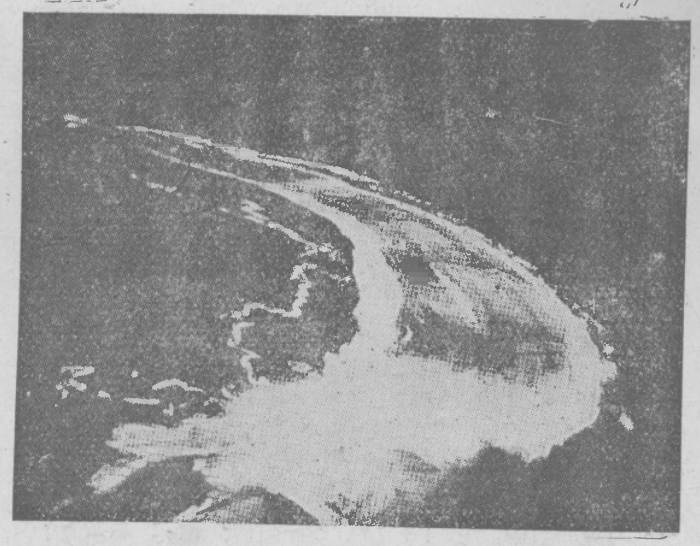
位於赤道兩側之諸小島，面積六百六十八方公里，人口約二百，全屬英國，產鳥糞石(Guano)，又爲由澳大利亞至加拿大海底電線之通過地。克立斯馬斯(Christmas Island)，芬寧(Fanning)，華盛頓(Washington)等島，其著者也。

第八節　夏威夷諸島 Hawaiian or Sandwich Islands

地文　Hawaii之原字，爲 Owhyhee，乃「熱地」之意，當庫克氏最初發見時，曾稱之曰散得維齒羣島(Sandwich Islands)，蓋取當時英國散得維齒伯爵之名也。爲坡里內西亞最北之羣島，位於北回歸線之兩側，由十一個大島而成，面積一萬六千七百方公里。其中最大者爲南端之夏威夷島，爲一火山島，火山溫泉，地震甚

散得維齒羣島

活火山



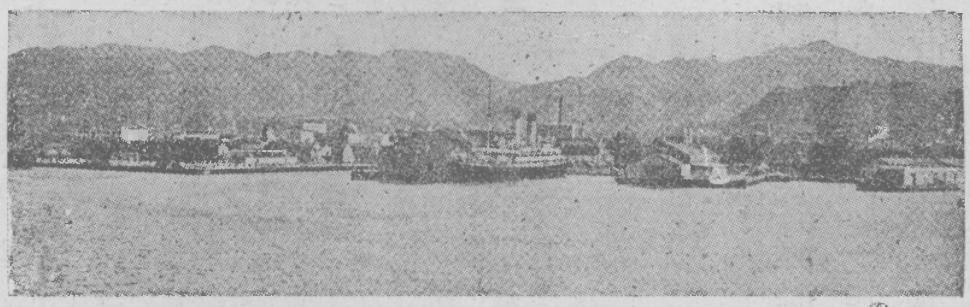
第八七圖　基拉衛亞火山熔岩流之夜景

多，現猶常常噴出多量之熔岩。其火山之最著者，爲夏威夷島中之克亞山（Mouna Kea 高四千二百公尺，爲海洋洲第一高山。）及羅亞山（Mouna Loa 高四千一百公尺。）羅亞山中之基拉衛亞（Kilauea）大噴火口，現時不斷噴火。

因正當恆風之衝，且爲暖流所洗，氣溫常高。在向恆風之北側多雨，產種種熱帶植物；在背恆風之南側少雨，以畜牧爲主。物產多甘蔗，（爲羣島之主產物，占農產物百分之八十五。）米，咖啡，皮革，鳳梨，香蕉，羊毛。輸出本地之土產，輸入麥粉，衣服，鐵貨，機械，棉貨，煤油等。工業不振。

太平洋中之交通中心

人文　本羣島因孤立於太平洋中，爲太平洋之大交通中心，凡越太平洋之主要航線，均交叉於此，世界海上交通最要之地也。益以物產豐富，可收容多數之人口，爲交



第八八圖　檀香山港

通，經濟，政治上之重心。人口二十五萬六千，土人多喀那喀人（Kanakas），屬坡里內西亞族，約二萬一千，近年已漸減少，其他之坡里內西亞族約二萬。中國人約二萬四千，多爲商人。日本人達十二萬，均爲甘蔗栽培者。但中日人民，均無公民權，白色人種之偏見有如是者。白人約十萬。土人及白人，多奉基督教。商業上，與美國之交易最盛，出入船舶百分之七十一，均屬美籍。

黃人無公民權

沿革

此羣島在一七七八年，庫克氏到此以前，西班牙人曾出沒於此。一八二〇年，美國始移多數之牧師於此，教導土人，不及半世紀，而土人均能讀能寫，且能務農。一八四三年，英法承認其爲獨立王國，一八九三年，成共和國，一八九八年，爲美國所併，一九〇〇年，成一領地，知事治之。首府爲檀香山（Honolulu），乃土人語「良港」之意，在瓦胡島（Oahu Island），爲羣島中之最大港，人口八萬四千，往來於北太平洋之船舶及海底電線均寄於此。西方之眞珠灣（Pearl Harbour），爲一大軍港，太平洋艦隊之根據地也。夏威夷爲羣島中之最大島，物產最多，但交通上不甚重要，其東岸之希羅港（Hilo），爲砂糖之出口，又爲此島之首府。西岸之克亞拉克加瓦灣（Kealakekaua Bay），爲大探險家庫克氏之遭難地。羣島中段之拉內島（Lanai），爲癩病者之隔離地。

太平洋艦隊根據地

庫克死地

（海洋洲終）

第五編　亞美利加洲 America

第一章　總論

第一節　名稱

新大陸
西大陸

此處所稱之亞美利加洲，乃合北亞美利加，南亞美利加，中亞美利加，及西印度諸島（West Indies）而言，卽所謂新大陸，或西大陸者是也。亞美利加之名，對其語源，亦有種種解說，據法人馬庫（Jules Marcu）之說，謂係中美尼加拉瓜（Nicaragua）之土人語「貴金」之意。又有謂係德人希拉科米魯氏（Hylacomylus），取南美探險者亞美利哥味斯浦奇（Amerigo Vespucci）（意大利人）之名而來者。

第二節　疆域

本大陸東以大西洋，西以太平洋，與舊世界相隔，惟其北部，接近舊大陸。卽東側隔丹麥海峽（Denmark

Strait），與冰洲相望，西側僅以廣九十四公里之白令海峽，與亞洲相望。北臨北極海，南以德類克海峽（Drake Strait），與南極洲（Antarctica）隔離。大陸之中腰，因墨西哥灣（Gulf of Mexico）與加勒比亞海（Caribbean Sea）之陷落，縊而爲極狹之中美地頸，其最狹部之巴拿馬地頸，僅六十公里。全美洲之面積，合其屬島計之，共四千二百一十萬零二千六百方公里，約當舊世界之半，較亞細亞洲尤小。內中北美中美，占二千四百三十五萬七千七百方公里，南美占一千七百七十四萬四千九百方公里，二者約爲八與六之比。

第三節　地形

南北美地形之相似點

南北美洲，其地形互相類似：(1)就其外觀言之，均呈北廣南尖之三角形，且其南端，均有極深之陷落海盆，如北美南方之加勒比亞海，南美南方之德類克海峽是也。(2)就其高地及河川之排列言之，亦互相類似。即（A）二大陸之西部，均爲高大之褶曲山系所隔障，如北美之海岸山脈（Coast Range），塞拉內華達（Sierra Nevada），落磯（Rockies），南美之安第斯（Andes）是也。（B）二大陸之東部，均爲古山地所成之高地，如北美之阿帕拉契安山地（Appalachians），南美之巴西山地（Brazilian Mountainland）是也。（C）二大陸之中央，均爲廣大之平原。（D）二大陸之河川分布，亦有類似之點，如北美聖羅凌士（St. Lawrence）之與南美亞馬孫（Amazon），密士失必（Mississippi）之與拉巴拉他河（Rio de la Plata）是也。

人口密度

第四節　住民

住民共二億一千二百萬，僅當全世界人口八分之一，當亞洲四分之一。北美及中美，每方公里約五・九人，南美僅三・七人，平均四・八人。白人占一半以上。南美主爲拉丁人，故稱之曰拉丁美洲；北美主爲條頓人，亦可稱爲條頓美洲。今將本大陸之人種記之。

(1)紅種　一曰西印度人（West Indians），又曰美洲印度人（American Indians），俗稱爲紅印度人。總數約四千六百萬，可分次之系統：

（A）北支（Northern Branch）　住於北美之印度人。

(a)北極羣（Arctic Group）　阿留西安人（Aleutians），依士基摩人（Eskimos）屬之。

(b)北大西洋羣（N. Atlantic G.）　阿塔巴斯喀人（Athapascans），阿爾衮琴人（Algonkian or Algoquians），喀多人（Caddos），達科他人（Dakotas），易洛魁人（Iroquois），勺勺尼人（Shoshonees），及廷涅人（Tinnehs）等屬之。

(c)北太平洋羣（N. Pacific G.）　加利福爾尼亞人（Californians），海達人（Haidahs），拍布羅人（Pueblos），及特林基特人（Tlinkits）屬之。

(B)中支 (Central Branch)　住於北美南部及中美北部。

(a)墨西哥羣(Mexican G.)　阿茲忒克人 (Aztecs)，薩玻特克人 (Zapotecs)，及混合人 (Mixtecs) 屬之。

(b)地峽羣(Inter-Isthmuian G.)　猶嘎旦半島 (Yucatan) 之馬雅人 (Mayas) 屬之。

(C)南支(Southern Branch)　主居於南美。

(a)哥倫比亞羣 (Colombian G.)　巴爾波哥亞人 (Barbocoas)，契洽人 (Chichas)，綽科人(Chocos)，庫那人 (Cunas)，及摩科亞人(Mocoas)屬之。

(b)秘魯羣(Peruvian G.)　愛可拉人 (Aymaras)，克洽人(Kechuas)，普魁那人 (Puquinas)，印加人 (Incas or Yuncas) 屬之。

(c)亞馬孫羣(Amazonian G.)　亞拉瓦克人 (Arawaks)，加勒比人 (Caribs)，加里里人 (Cariris)，帕諾人 (Panos)，他普雅人 (Tapuyas)，及圖匹人 (Tupis) 屬之。

(d)判帕羣(Pampean G.)　亞比朋人 (Abipones)，阿勞加尼亞人 (Araucanians)，喀爾其魁人 (Calchiquis)，巴塔哥尼亞人 (Patagonians) 及雅干人 (Yahgans)屬之。

(2)白種　由歐亞二洲移入之人民，占大陸人口之過半，歐洲人，(以條頓及拉丁二族爲最多，前者多在北

美，後者多在南美。）東印度人，亞美尼亞人（Armenians），及猶太人等屬之。

(3)黃種　中國人，日本人，及芬蘭人屬之，散居各地，共二十餘萬。

(4)黑種　卽非洲之黑人，以前大陸初開時，作爲奴隸輸入各地，事熱帶植物之栽培，多在北美東南部，中美，西印度諸島，及南美東北部等之熱帶地方，總數約二千餘萬。

(5)雜種　卽各人種間所產之混血人種。以中美及西印度諸島爲最多，此二部乃世界人種之展覽場也。西印度人與白人間之混血種，稱曰紅白種（Mestizos, Mestinos, or Latinos）（尤以西班牙人與西印度人間之雜種爲多。）白人與黑人間之混血種，稱曰黑白種（Mulatos）。黑人與西印度人間之混血種，稱曰黑紅種（Zambos or Zambos）（黑人與黑白種間之混血人，亦稱 Zambos。）此外更有原爲白人（西班牙人尤多）而變爲黑人者，特稱之曰白種黑人（Creoles）。

世界人種展覽會

紅白種

黑白種

黑紅種

白種黑人

第五節　發見略史

歐人到美洲（北美）頗早，但從無記錄，其略有記錄可察者，爲西曆一千年頃之北歐人（Northmen or Norsemen），卽今日挪威人之祖先，因捕魚偶然漂至北美，無明白之探險目的。至具有探險之目的而至美洲者，則爲哥倫布（Christopher Columbus），爲十五世紀末葉之事。自哥倫布發見美洲以後，歐人始大舉移入本大

陸。今將本大陸之探險經過略史記之。

西曆九八五年，北歐人伊立克（Eric the Red），由挪威經冰洲至格林蘭（Greenland），當時因見格林蘭爲綠色草所蔽，故命此名。至九八六年，移多數之男女於冰洲。

一〇〇〇年，伊立克之子利夫（Leif Eri Ksen），再由格林蘭西進，經拉布剌多（Labrador）海岸，紐芬蘭（Newfoundland），渡聖羅凌士灣（G. of St. Lawrence），至一地產多量之葡萄，遂命名曰 Vineland，此即今日之諾發斯科細亞（Nova Scotia）也。自此以後，更有人溯聖羅凌士川而西進至內地，但無記錄。

大探險航海開端之動機

哥倫布航海第一次

第八九圖　哥倫布氏

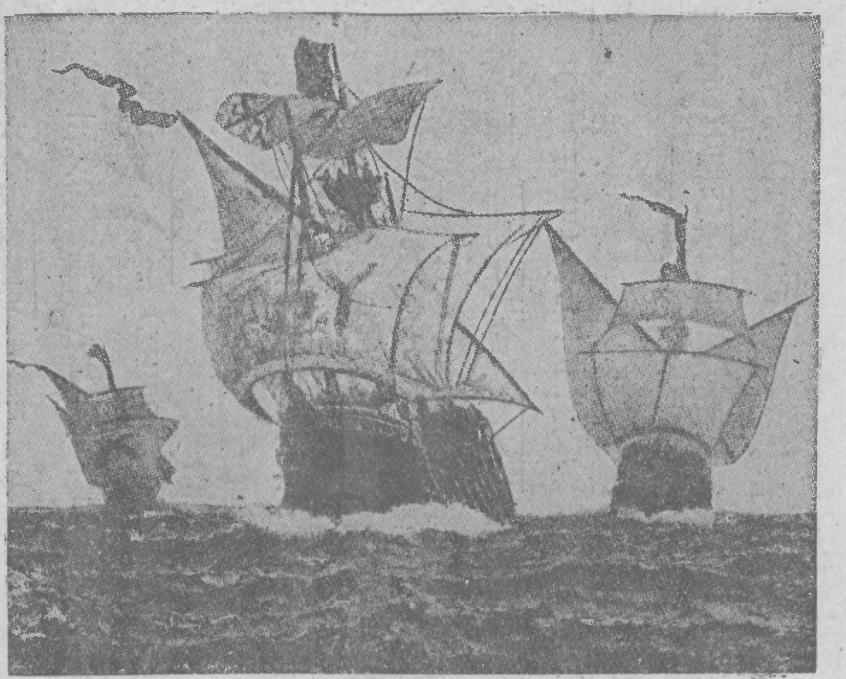
在十五世紀中葉，土耳其占領地中海東岸之各地後，對於由遠東運來之貨物，課徵重稅，於是西方之商人，不能不改求他道以達東方。一四八六年，葡萄牙人巴托羅繆地亞士（Bartholomew Diaz）發見好望角後，哥倫布氏謂，地爲球形，向東既可直達東方，則向西亦可直達東方。遂於一四九二年八月，奉西班牙之命，（氏爲意大利熱那亞 Genoa 人）根據意大利人托斯卡涅利（Toscanelli）之地圖，由西班牙之巴羅斯港（Palos）

搜索安替利亞斯

出發西行，搜索托斯卡涅利氏圖上所載之安替利亞斯島（Antilias），當時因恆風之吹送，及磁針之偏差，（用磁針航海，自此始。）同年十月十二日，遂到其遙西南方之一島，名之曰聖薩爾瓦多爾（San Salvador），此卽今日巴哈馬諸島（Bahamas）中之衞特林島（Watling's Island）也。更西行，發見古巴（Cuba）及海地（Haiti當時名之曰小西班牙Hispaniola）二島。其時哥氏以爲此卽東印度諸島也。一四九三年一月十四日，回西班牙。此時葡人發見印度洋航路，西班牙又發見美洲，法王亞歷山大（Pope Alexander）六世，因避免西葡之爭執，遂劃定由亞速爾羣島（Azores）以西一百里格（League）之經線爲界，分地球爲二半，在一四九二年基督降生日以後，此線以西，爲西班牙之殖民範圍，以東爲葡萄牙之殖民範圍。但此線僅能劃分西方之界，至於東方之界，因尚未確知地爲球形，故未計及，是以後日西葡之勢力，果衝突於東印度諸島。

亞歷山大之分區

後日西葡二國衝突於東印度諸島之原因



第九〇圖　哥倫布之探險船

第二次　一四九三年九月，哥氏以殖民傳教之目的，更行第二次之航海，由加的斯港（Cadiz）出發，於同年十一月三日，安抵小安的列斯諸島（Lesser Antilles）中之一島，因其到日爲日曜日，故名之曰日曜島（Dominica），由此復北行至海地島，即以海地島作爲根據，更行搜索，於一九四六年返西班牙。

第三次　一四九八年，即伽馬（Vasco da Gama）到印度之年，更行第三次航海，同年七月三十一日，遂到日曜島更南方之一島，因見有三山並列，聯想三位一體神（Trinity），遂名之曰特立尼達（Trinidad）。自此更南行，至奧利諾克河（Orinoco）口，遂回海地，一五〇〇年，被召回國。

第四次　一五〇二年，哥氏復奉命，以發見至東印度諸島之目的，行第四次航海，至海地後，西行至中美巽都拉斯（Honduras）海岸，更沿中美地頸東岸，至德利英灣（G. of Darien），未發見向西之通道而終。返古巴島時，會移民叛亂，於一五〇四年返國，一五〇六年，哥氏逝世。自此以後，探險者之目的，均欲發見向西行至東方之通路。

韋人死西方通路之搜尋　亞美利哥之航海

一四九七——一五〇二年即哥氏第二，第三，第四次航海時間中，葡萄牙亦曾派意大利人亞美利哥味斯浦奇（Amerigo Vespucci）屢探查南美東岸，遠達和倫角（Cape Horn）北方一千五百英里之地點。南美東岸之所以爲葡萄牙之領地者，乃此人探險之所致也。

發見太平洋　一五一三年，逃債罪人拔爾波亞（Vasco Nunez de Balboa），至巴拿馬地頸，登高山而發見太平洋。當時稱太平洋曰南海（Maar del Sur），蓋此時之大西洋，尙稱爲北海（Maar del Norte）也。

英人搜索西方通路喀波特之探尋西北航路

此時英國亦欲西行探出到東方之通路，但恐與西班牙勢力牴觸，故不南行，而從北美向西北方求出路。一四九七年，命喀波特（John Cabot）探查西北航路，航至聖羅凌士灣而返。其時氏以爲此卽亞細亞之海岸。

一四九八年哥氏第三次航海時，因欲發見日本及東方珍寶之出所，復航海到北美東岸，更西北行，氣候漸寒，始知非亞洲之海岸，遂失意而返。氏乃次於北歐人到北美之第一人也。嗣後其子塞巴斯賢（Sebastian）繼父志，向西北探查通亞細亞之通路，亦未成功。

麥哲倫之周航世界

一五一九年，麥哲倫（Magellan or Magalhaes），（亦爲確信地爲球形之一人）奉西班牙之命，因欲沿新大陸之東岸發見至東方之通路，率二百三十五人，備兩年之食料，於同年九月二十日出發，一五二〇年初發見拉巴拉他河口（Bio de la Plata），十月發見一通路，此卽麥哲倫海峽（Magellan's Strait）也。自此以後，順東南恆風，飽受缺食之苦，經九十八日之久，始抵馬利亞納羣島（Mariana），當時因土人上船盜其什物，故稱之曰盜賊島（Ladrones），再西行至斐律賓，爲土人所殺。其從人與東印度諸島之葡萄牙人衝突後，卒於一五二一年回西班牙。自此次之探險後，始知地確爲球形。

殖民

此後之探險者，均在內部及向內部推進殖民。各國活動之範圍，略有一定，卽西班牙殖民於南美北部西部，西印度諸島，中美地頸，及北美之西部南部。英國荷蘭殖民於北美東岸。法國殖民於北美中部及加拿大地方。葡萄牙殖民於南美東部（巴西），蓋此部在法王所劃之界線以東故也。至北美北部之探險，乃十六世紀中葉以

後之事，大部均成於英美人之手。

第二章　北亞美利加 North America

第一節　總論

第一項　疆域

北盡格林蘭北方，斐利蘭（Peary Land）之摩利斯耶蘇普角（Cape Morris Jesup），在北緯八十四度，南盡特灣特伯克地頸（Tehuantepec），東西臨海，合中美，西印度諸島，及其他之屬島計之，約二千四百萬方公里，大於中國一倍，爲全地表百分之五，全陸地面積百分之十六。

第二項　海岸

本大陸之海岸線，以大陸計，雖遜於歐洲，若合屬島計，則過之。海岸全長七萬五千公里，單計本陸，長四萬八千公里，每三百九十方公里，具海岸一公里。其島嶼之多，爲各大陸之冠，共四百三十萬方公里，占全面積百分之

幹之比例

十七。半島約二百餘萬方公里，占全面積百分之八。其大陸之主幹，占百分之七十五。

最良海岸

本大陸之海岸，在北緯約四十度以北者，因曾受冰蝕，故曲折甚多，而在此以南者，則曲折頗少。東岸自折撒比克灣（Chesapeake Bay）以北者，良港甚多，爲本大陸最良之海岸，交通繁盛，大港均在此部，爲北大西洋航路之起點。尤以聖羅凌士灣及同名之川，導海上之船舶，深入內地。自折撒比克灣以南，則爲極淺而少曲折之隆起海岸，多人工港。南岸亦與東岸之南段同性質，港灣極少。西岸自哥倫比亞川（Columbia R.）口以北，爲曲折多之沈降峽江海岸，天然之良港雖多，然以內地多山，故無大用。自哥倫比亞川口以南，則海岸頗直，除舊金山港外，別無良港。北岸曲折最甚，除巨大之哈得孫灣（Hudson Bay）外，更有多數之小灣，多爲峽江海岸島嶼之多，爲全洲之冠。惜以濱北極海，多爲無用之海岸。

峽江海岸

最高點

第三項　地勢

大陸之東西部，均爲山地，中部爲廣大之平原，最高點爲阿拉斯加（Alaska）之馬金利山（Mackinley），高六千二百四十公尺。其平均高度次於亞洲，約七百公尺。二百公尺以下之低平地，占全面積百分之二十二又四，二百至五百公尺之地方，占百分之二十八又三，其有用之地面頗多。今將本大陸之地勢分次之三部：

(1)西部山地，

第九一圖　北亞美利加洲之地勢高低
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

(2)中部平地，

(3)東部高地。

山脈夾高原大山脈

(1)西部山地 由數條平行褶曲山脈，夾一帶高原所成之高山地帶。北盡北極海，南達中美地頸。高原帶之東，爲長大之落機山脈(Rocky Mountains)，高原帶之西，有二平行山脈，東脈爲喀斯喀德山脈(Cascades)(北段)及塞拉內華達(Sierra Nevada)(南段)，與高原相接，西脈爲海岸山脈(Coast Range)，直臨海岸。此東西二平行脈，總稱之曰太平洋山脈(Pacific Ranges)，其間夾一廣谷，稱曰太平洋大谿谷(Great Pacific Valley)，此谷之北段沈爲海峽，南段稱曰加利福爾尼亞谷(Californian or Sacramento Valley)。

(A)落機山脈 北起北極海，南達特灣特伯克地頸。(1)在阿拉斯加(Alaska)北部之段，稱曰恩狄科特山脈(Endicott Range)。(2)自此以南，至黃石公園(The Yellowstone National Park)之部，爲北落機山脈，亦稱加拿大落機山脈(Canadian Rockies)。(3)自此以南，至北格蘭得河(Rio Grande del Norte)之部，稱曰中落機山脈。(4)自此以南，在墨西哥之東部者，爲南落機山脈，亦稱東馬得勒山脈(Eastern Sierra Madre)。其最高峻之部，爲中落機山脈，其中派克峯(Pike's Peak)，爲本山脈第一高峯，高四千二百餘公尺。黃石公園山勢險峻，風景絕佳，且有多數之間歇溫泉(Geysers)，爲廣大之遊玩地，美國之國立公園也。

黃石公園

第一高峯

內太平洋山脈

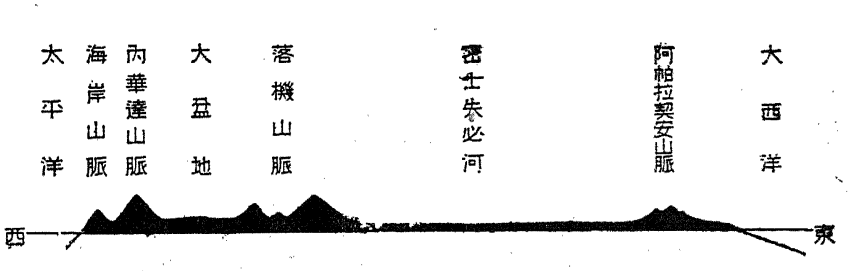
(B)塞拉內華達 統稱內太平洋山脈(Inner Pacific Ranges)，其最北段，即在阿拉斯加育空川(

Yukon）之南者，爲阿拉斯加山脈（Alaskan Range），西端更構成阿拉斯加半島（Alaskan Peninsula）及阿留西安列島（Aleutian Islands），自阿拉斯加山脈以南，在英領哥倫比亞（British Columbia）之部分，稱曰喀斯喀德山脈（Cascade Mountains），自克拉馬川（Klamath）以南，卽在美國之西部者，始稱塞拉內華達山脈，其中輝特尼山（Mt. Whitney），爲本山脈之最高峯，達四千三百八十公尺。

最高峯　外太平洋山脈　大陸第二高山　黃金門

（c）海岸山脈　統稱之曰外太平洋山脈（Outer Pacific Ranges），其最北段，在阿拉斯加之南岸者，稱曰聖伊來亞阿爾卑斯（St. Elias Alps or Chilcat Mts.），呈一弓形，以急斜面臨於阿拉斯加灣（G. of Alaska），其中之洛千山（Mt. Logan），爲本大陸之第二高山，達五千九百公尺。西端更延於海中，成肯乃半島（Kenai Pen.），及科的亞克島（Kodiak Island）。在英領哥倫比亞之西岸，山脈沈於海中，成亞歷山大（Alexander Archipelago），沙羅德后（Queen Charlotte Islands），及凡卓非（Vancouver）等之島嶼。在美國之西部，始稱海岸山脈，被薩克剌門托川（Sacramento）衝斷，成一缺陷，此卽黃金門（Golden Gate）也，爲美國之西關門，舊金山港在焉。

再南與塞拉內華達山脈，結合於特宋山脈（Tejon Range），更伸入海中，成下加利福

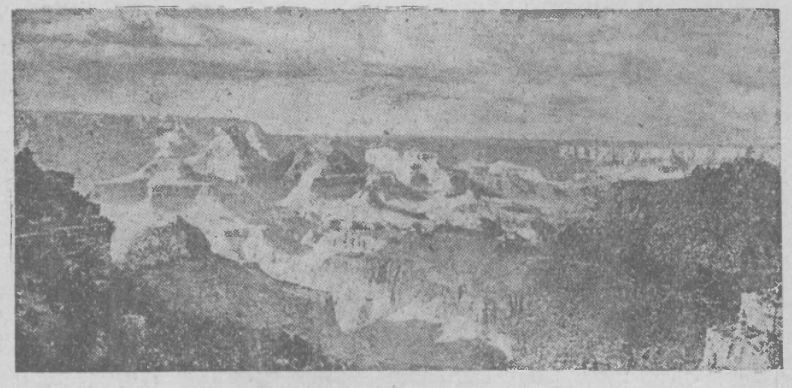


第九二圖　北亞美利加洲之斷面

爾尼亞半島（Lower California pen.），夾成加利福爾尼亞灣（G. of California）

（D）**山間高原**　卽上述各山脈間所夾之高原帶，可分爲數部：(a)在阿拉斯加之部，爲育空川所浸蝕，成多數之丘陵。(b)自此以南，在英領哥倫比亞之部，稱哥倫比亞高原（Columbian Plateau），風景最佳，其南部卽哥倫比亞川流域，與印度之得坎高原同爲廣大之玄武岩高原（Basalt Plateau），稱曰哥倫比亞斯涅克熔岩高原（Columbia-Snake Lava Plateau），面積約十萬方公里，熔岩厚數百公尺。(c)自此以南，卽在美國之西部者，爲稍陷下之部，稱曰大盆地（The Great Basin），東部有有名之大鹹湖（Great Salt Lake）。(d)再南則爲科羅拉多高原（Colorado Plateau），較大盆地遙高，其西緣以高崖臨大盆地，此高崖卽窩薩赤山脈（Wasatch Mts.）也。高原之內部，被科羅拉多川及北格蘭得河切成極深之大峽谷（The Grand Canyons of Colorado），爲世界最壯大之峽谷。(e)再南則爲墨西哥高原（Mexican Plateau），火山極多。東側爲南落機，卽東馬得勒山脈所圍，西側爲西馬得勒山脈（Western Sierra Madre）所圍，但此等山脈，與窩薩赤山脈，同爲一帶之斷崖。

分數部　育空流域　哥倫比亞高原　玄武岩層　大盆地　科羅拉多高原　墨西哥高原　北美大平原



第九三圖　科羅拉多大峽谷

(2)中部平地　通稱北美大平原（The Great Plain）。狹義之大平原，專

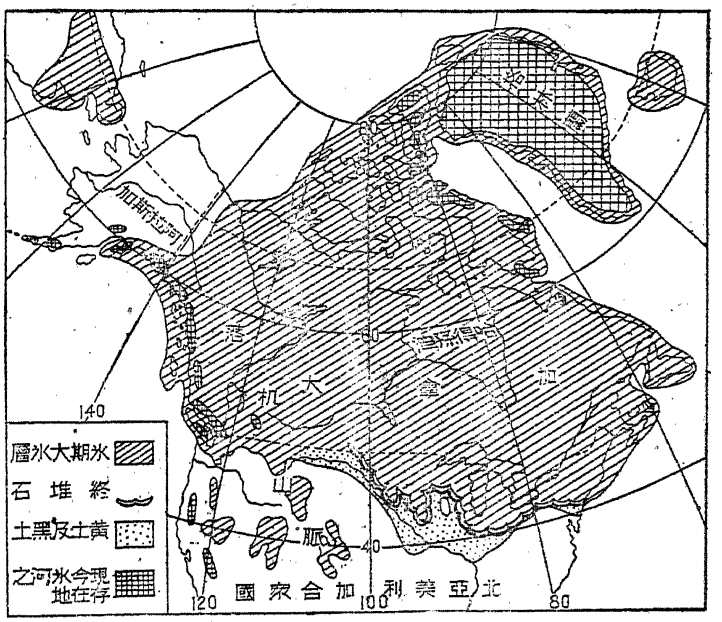
指中部美國之大平地，僅中部平地之一部。此處所謂中部平地，乃廣義之大平原，北至北極海，南至墨西哥灣，介於東部高地與西部山地間之大平地也。此大平地，由聖羅凌士川上流中流之羅凌士高地（Laurentian Heights），分爲南北二部：

（A）**北部平地**　約在北緯五十度以北，哈得孫灣及麥肯基（Mackenzie Basin）二盆地，占其大部分，北極海諸島，亦屬此部。此部在冰期曾受強度之冰蝕，其土砂已被冰帶至南方之密士失必流域，殘留多數之湖泊，與波羅的海沿岸，同爲世界湖泊最多之地，水力豐富。此部雖爲低平地，然因曾受冰蝕之故，岩面裸出，且係寒冷地，植物鮮少，即所謂荒地（Barren Lands）是也。

（B）**南部平地**　即密蘇里密士失必（Missouri-Mississippi）平原，普通稱曰大平原。其中部雖爲二川及其支流之冲積地，然在東西山脈之麓，則爲山麓丘陵（Foot Hills）。在密蘇里及俄亥俄（Ohio）二川以北，爲往時由北來

冰蝕地

世界多湖地



第九四圖　北美冰期冰層及黃土黑土之分布

冰堆層及黃土

大西洋高地

阿帕拉契安山脈

羅凌士高地

大冰層所堆積之冰積土所覆，中部爲黃土（Loess）所覆，僅南部爲河流冲積土。

(3)**東部高地**　亦稱大西洋高地（Atlantic Highlands），卽阿帕拉契安山脈（Appalachian or Alleghany Mts.）但亦有將其北方之羅凌士高地（Laurentian Highlands）作爲東部高地之一部者。阿帕拉契安山脈與中歐山地同樣，爲一帶舊褶曲山脈，由多數平行脈而成。北段因曾受冰蝕及河流浸蝕之結果，成多數之斷片山塊。南段山勢漸高峻，其最高者爲青山脈（Blue Mts.），其中之米恰爾山（Mt. Mitchell or Black Dome），爲本山脈中之最高峯，達二千公尺以上。此山脈之西側，爲一帶高臺地，卽阿帕拉契安高原（Appalachian Plateau），臨俄亥俄川岸。

最高峯

第四項　水系

分水脊

本大陸之分水脊，一爲西部連山，二爲東部高地，三爲大平原中部之羅凌士高地。前二者略走於南北方向，後者則走於東西方向。在西部山地以東，羅凌士高地以北，卽在中部平地之北部者，有麥肯基（Mackenzie）納爾孫（Nelson）等川，北流入北極海。在中部平地之南部者，爲密蘇里密士失必川系及北格蘭河，南流入墨西哥灣。至聖羅凌士川，則衝破羅凌士高地及阿帕拉契安山脈，東北流入大西洋。西部山地以西之河川，有育空（Yukon）夫拉薩（Fraser）哥倫比亞（Columbia）薩克剌門托華昆（Sacramento-Joaquin）及科羅拉多

內陸水系　鹹湖

(Colorado)等。此外尙有發自內地而終於內地之內陸水系，均在西部山地之乾燥山間高原內，一概短小，潴成鹹湖。鹹湖以大盆地爲最多，其最大者爲盆地東部之大鹹湖(Great Salt Lake)，此外科羅拉多下流之科羅拉多砂漠中，亦有多數之鹹湖。

三大河流交通上有利益者

本大陸河流之大者，爲密蘇里密士失必，聖羅凌士，及麥肯基三川，而在交通上有利益者，僅密蘇里密士失必及聖羅凌士二川而已。二川之中，尤以密蘇里密士失必爲交通最良之川流，其本流支流，由源至口，均可航行，不獨爲世界最長(六千八百公里)之川流，且其可航距離之長，亦首屈一指。惟此川因經過疎鬆之冰成土及黃土地方，且水量多，故常挾多量之土砂，是以下流易於淤塞，常多水患，此其大缺點也。聖羅凌士川雖無淤塞之患，然因其所經過之地，岩石輭硬不均，川道時緩時急，多瀑布急流，不利舟行，如其上流之蘇必利爾(Superior)，密失根(Michigan)，休倫(Huron)，伊利(Erie)，翁他利阿(Ontario)等之大湖間，多爲瀑布急流所阻隔，現均開有運河以避之。此川因交通便利，且沿岸爲大生產地及大礦產地，故出入船舶極多。

土砂與水患　多急流瀑布

運河

本大陸之東部，尤以阿帕拉契安山脈之北段，因曾受強度之浸蝕，土地低平，川與川間之分水極低，故容易開運河，使各川互相連絡，此部與歐洲同樣，爲世界運河最發達之區域。此等運河，均由聖羅凌士川通大西洋岸及密士失必系，其最著者，爲連絡伊利湖與哈得孫川，導五大湖出紐約港之伊利大運河(Erie Canal)，爲由五大湖出大西洋之捷徑。

湖沼　本大陸之中部及北部，卽哈得孫灣周圍，與歐洲之波羅的海，同爲世界湖泊最多之地，此蓋曾受冰蝕之結果所致。此等湖泊地，分水不明，因其水量之多少，流向不一定，往往有一湖而瀉入兩川者。各湖之水準，相差甚巨，故其流入川河及他湖時，往往成急流瀑布，爲水力豐富之區。

水力富

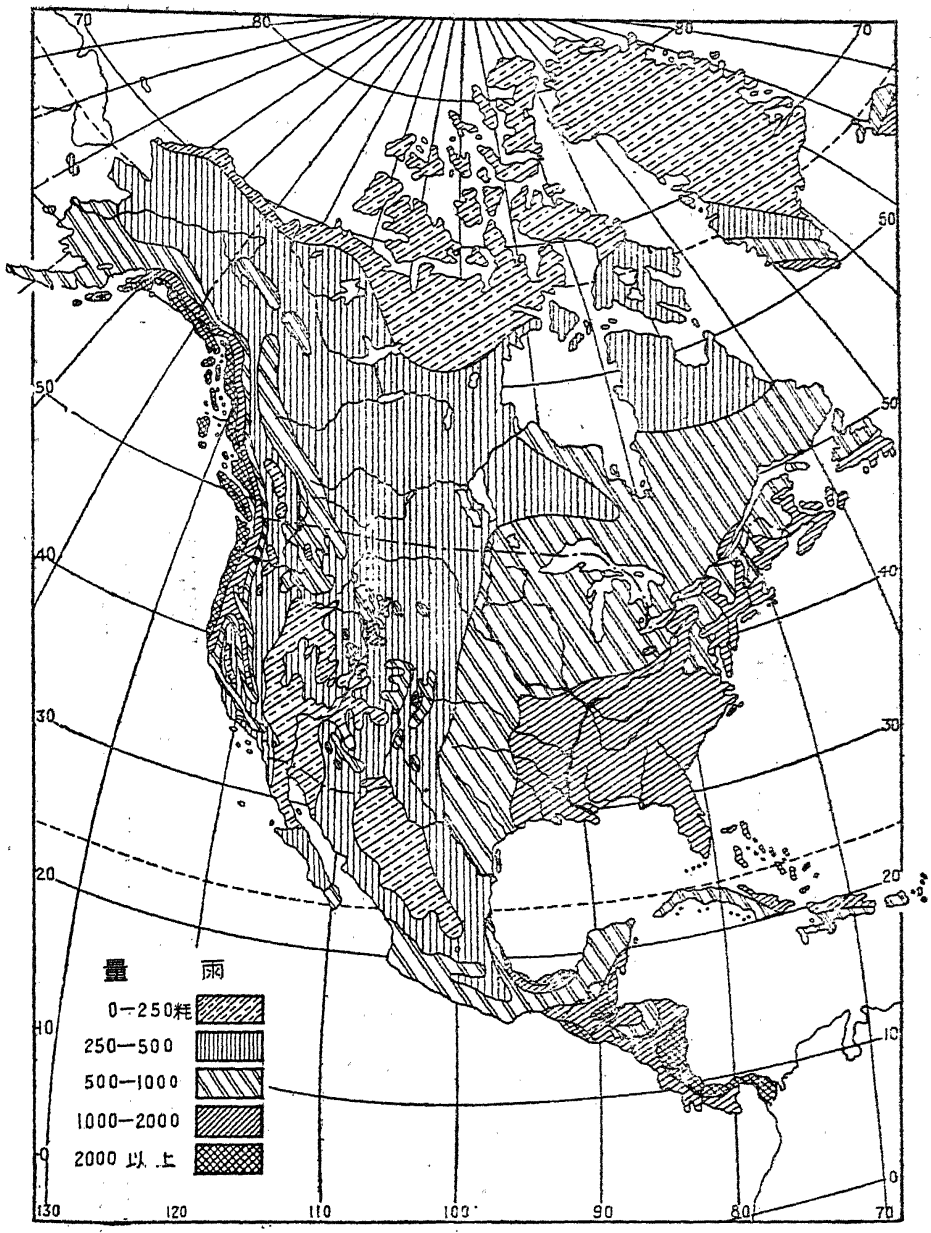
第五項　氣候及生物

海岸地方之氣候　本大陸之氣候，相當複雜，且相當極端。(1)在海岸地方，因受海流之影響，各部不同。北部因在高緯度，且常爲寒海流所洗，氣溫常低，爲凜烈之寒帶氣候。南部因在低緯度，且爲暖海流所洗，氣溫常高，爲溼熱之熱帶氣候。西部因受暖海流之調節，氣溫平穩，不過冷，亦不過熱。東部雖亦受暖海流（墨西哥灣流）之影響，氣溫高而平穩，然在冬季，因受由內陸吹出之冷風，故冬季氣溫極低，而尤以聖羅凌士流域及拉布剌多（Labrador）地方，更受由北極流來之拉布剌多寒流影響，冬季特別寒冷，川河凍結，不能航行，卽在海中，亦常有冰山，航海者苦之。(2)在大陸內部，因地形之不同，氣候略有差異。在中部大平地，氣溫隨緯度之高低而變化。在西部山地，因地形起伏複雜之故，氣溫隨高度而生差異，且一年中之溫差甚大，乃極端之大陸氣候也。本大陸夏季之熱極，在墨西哥高原之西北部，達三十五度以上。大陸冬季之寒極，在格林蘭及北極海諸島，降至零下三十五度以下。

大陸內部之氣候熱極

寒極

風向及雨量　本大陸之東南部，因向由海吹來之東北恆風，故雨量常多，惟冬季受內陸風之影響，降雨較少。而西南部因



第九五圖　北亞美利加洲之年雨量

背恆風，卽在恆風由陸向海之側，故常乾燥。西北部因向西南反恆風之故，且爲高山所阻，故在山之向風側，終年降雨，與東南部同爲雨量最多之地。東北部因在反恆風之背風側，雨量雖不若西北部之多，然較在恆風背風側之西南部，則雨量遙多，爲一帶之半乾燥地。西岸之中段，卽美國加利福爾尼亞之南部，則爲夏乾冬雨之地中海式氣候。

季節風

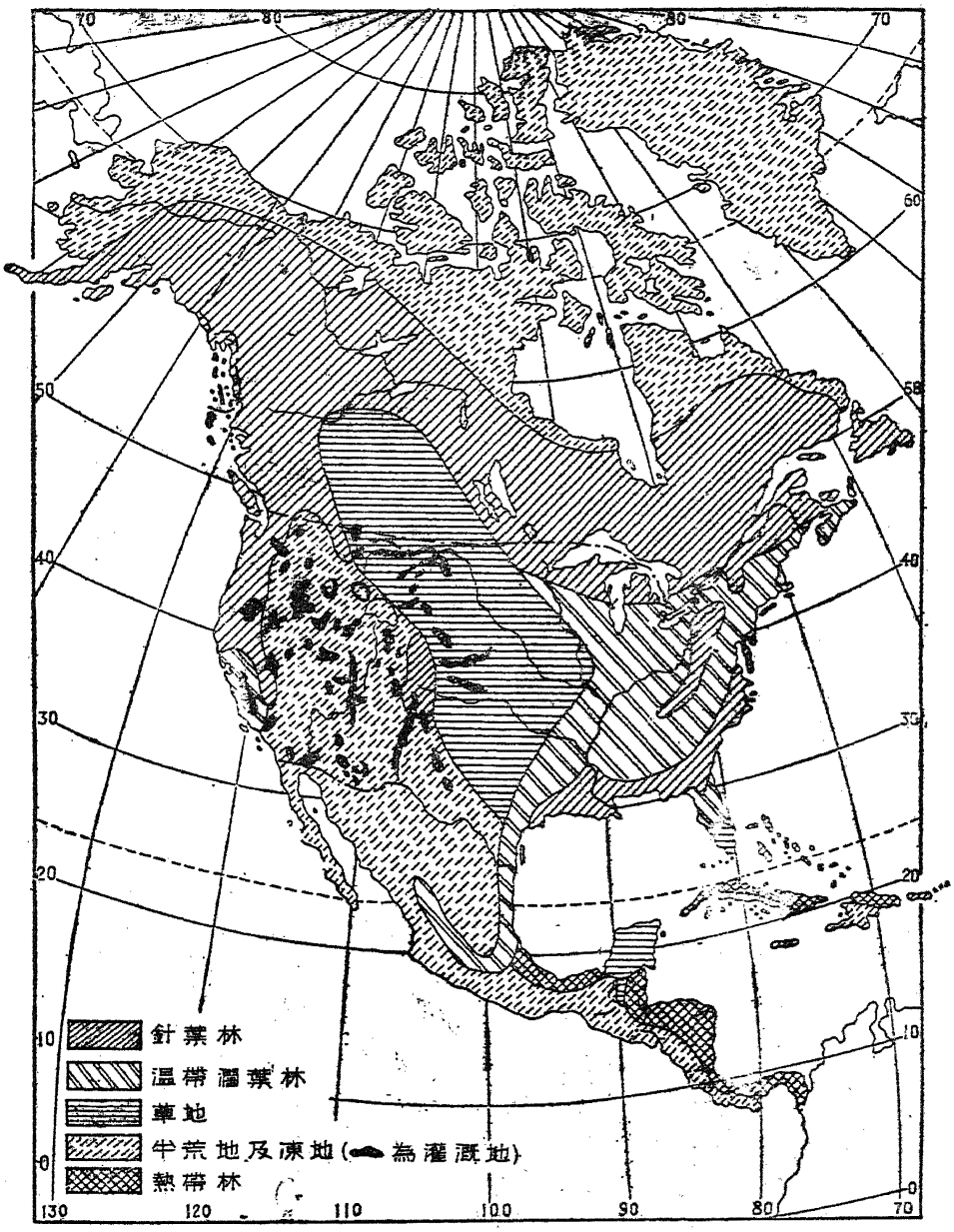
本大陸與亞洲同樣，冬夏有顯著之季節風。在夏季，西南部之熱極，成低氣壓區，此季溫溼之海風，向內陸吹入，生夏季節風，降多量之雨於海岸地方。在冬季，高氣壓在密蘇里川上流，此季風由內陸向海吹出，生冬季節風，大陸全部少雨，惟西部因有山脈隔阻，尙不受大影響。

南北雨量帶

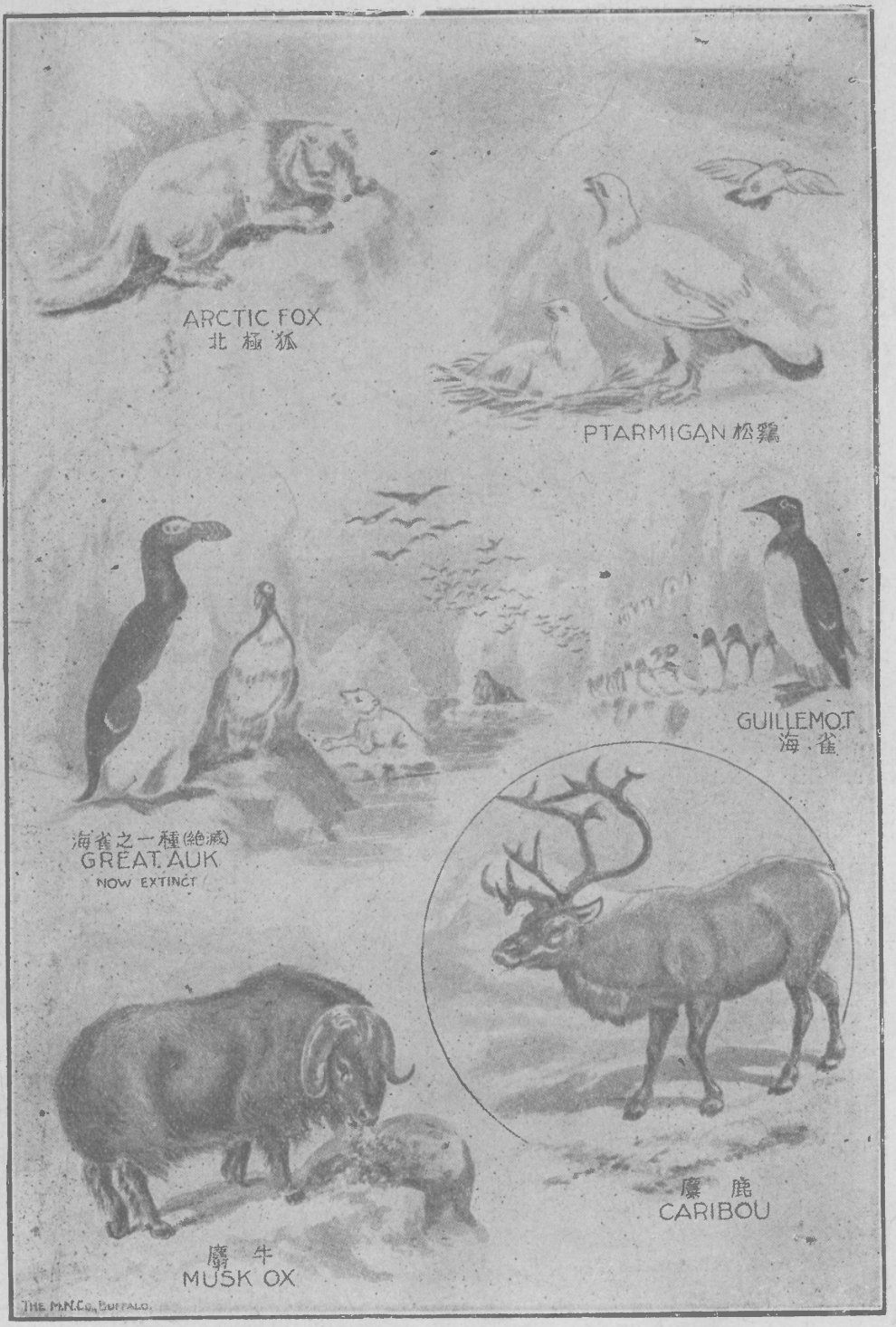
概括言之，本大陸之東西兩部，因臨海洋，且當海風，雨量極多，產密實之森林。中部大平地，則爲半乾草地，農牧俱盛。至於西部山地，因爲大山脈所阻隔，東西兩方之溫溼海風俱不能入，故成一帶之乾燥地。今更將本大陸之氣候區示之。

荒地

(1)北極區　北極海岸及其以北之北極諸島屬之。終年低溫少雨，北部最乾冷，終年冰雪不融，年雨量在二百五十耗以下，卽所謂寒荒地是也。南部氣溫稍高，雨量亦稍多，暖季地面解凍。植物生蘚苔地衣，卽舊世界之凍地(Tundra)，新世界稱之曰荒地(Barren Lands)。(合其北部而言。)動物除馴鹿外，餘均爲食肉毛皮獸類，如白熊，海豹等是也。此外尙有暖季由低緯地方移來之麝牛(Musk ox)，麋鹿(Cariboo)等。



第九六圖　北亞美利加洲之植物分布



第九七圖　北美北部之動物

第九八圖　北美西部之動物

第九九圖　北美中部之動物

第一〇〇圖　熱帶北美洲之動物

東西端不同之原因

溫差小

中國式氣候

(2)**加拿大大陸氣候區**　中部加拿大屬之，但其西北部，因屬高地，故成爲凍地，東北部因受拉布剌多寒流之影響，亦成爲凍地。此區與亞洲之西伯利亞大陸氣候區同一狀況，氣溫低而溫差大，在因西風帶雨量較多。植物產大針葉林，惟其西部之英領哥倫比亞海岸，因受暖流之影響，爲針葉闊葉之混合林。動物多毛皮獸，如狐，狸，獺，白貂(Ermine)，黑貂(Sable)等，此外更有麋鹿，大角鹿(Moose or Elk)，野牛(Bison or Buffalo)，大角羊等。此區與西伯利亞及東部歐洲相連，成一帶之針葉森林及毛皮獸產地，環繞於北半球。

(3)**西部涼溼區**　北緯三十五度以北之海岸地方屬之。因當暖流，且終年吹西風，故終年氣溫平穩而多雨。其年溫差在十度以內。產針葉闊葉混合林，多原始林(Virgin Forest)，動物與加拿大區略同，海中產豐富之魚類，爲一大漁場。

(4)**地中海氣候區**　位前區之南，夏乾冬雨，產地中海式之耐乾植物，如葡萄，柑，蘋果等之果實，仙人掌，球根類，及常綠樹。動物多食草類。

(5)**東部溫溼區**　卽阿帕拉契安山脈兩側之地方屬之，爲夏雨冬乾之中國式氣候。終年溫和多雨，惟冬季受冬季節風之影響，比較乾冷。爲大農林地，產闊葉林，良材多出自此，惟高山多針葉林。動物多食草獸及齧齒類，與中部大平原無大差異。

(6)**溼熱氣候區**　墨西哥灣沿岸，及其以南之中美，西印度諸島屬之。地在熱帶亞熱帶，且受暖海流之洗，故

熱帶草地

終年高溫多雨，除山地外，溫差概小。產密實之熱帶林，雨少之區，亦產豐富之草，如墨西哥灣西岸之熱帶草地，在新世界特稱之曰 Llanos，動物則多南美之種類，食草類漸少。

(7)**中部半乾氣候區**　落磯山脈以東，阿帕拉契安山脈以西，聖羅凌士及密蘇里川以南，墨西哥灣沿岸之溼熱地以北之地方屬之。大體雖爲溫和之半乾氣候，然又可分爲二部：其一，爲西經約一百度以東之中雨區，年雨量約在一千耗左右，爲大農業地。其二，爲西經約一百度以西之純半乾氣候區，年雨量在七百五十耗上下，爲純然之溫帶草地，新世界稱之曰 Prairie，此等地方，均爲疎林草地，放任之則爲牧畜地，開墾之，即爲農業地也。動物產齧齒類，（如掘地兎 Jack-Rabit）草地犬(Prairie Dog)，草地狼(Coyote)，小袋鼠(Opossum)，及響尾蛇等。昔日盛產野牛，今殆絕跡。

溫帶草地

(8)**西部山地區**　自大盆地以南之西部山地及山間高原一部屬之，因高度之不同，氣候之變化複雜，又因乾燥之故，溫差極大，爲極端之大陸氣候區。年雨量均在五百耗以下。植物極少，僅高山有森林，平地之最溼處，亦僅生極貧之草，大部爲半荒地及荒地。動物多食草類，如山羊，貘(Tapir)及羚羊等。此外山中多猛獸，如黑熊，灰熊，美洲虎(Puma)及小袋鼠(Opossum)，犰狳(Armandillo)，蜂鳥等之奇異動物。

半荒地

大陸之原產生物由舊大陸移入之生物

本大陸原產之植物，爲玉蜀黍，馬鈴薯，煙草等，原產之動物，爲野牛，貘，美洲虎(Puma)，草地犬，海狸(Beaver)，鬥雞（七面鳥）(Turkey)至現在培養之棉，甘蔗，咖啡，麥及牛馬羊豚等，乃由舊大陸移入者也。

第六項　自然區

（A）格林蘭　因係高原，氣候特別乾冷，故常爲極厚之冰層所覆，惟在西岸南岸，暖季解冰，生蘇苔而已。內部之冰層，流至海岸時，作多數之峽江（Fjords）於海岸。其流入海中之冰塊，被拉布剌多海流，遠送於本大陸東岸，航海者苦之。

冰塊

（B）阿帕拉契安山脈地方　B^1 北段——土肥雨多，爲大針葉林所覆，水力豐富，惟氣溫極端，降雪頗多。近海因爲寒暖流之混合地，時生濃霧，又爲大漁場。　B^2 南段——平行山脈多落葉森林，谷中爲肥沃之農業地，氣候溫和，夏季溼熱，氣候物產，均屬亞熱帶性。

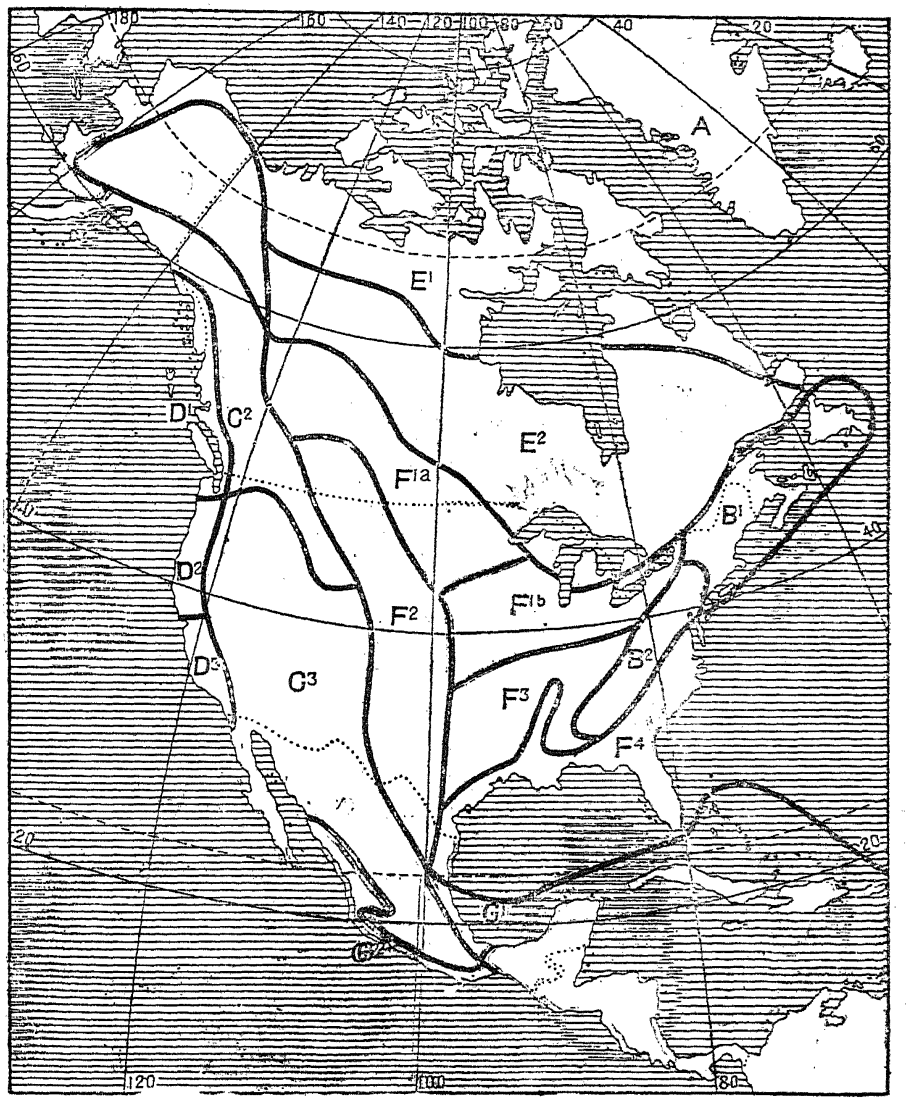
濃霧

毛皮獸

（C）西部高地　C^1 阿拉斯加高地——氣候乾冷，谷中產針葉林，高地爲凍地，物產極少，僅毛皮獸及金礦而已。　C^2 北部山脈及谷地——即英領哥倫比亞高原，阿拉斯加西南部，及中落磯山脈北段屬之。因爲高山地，且氣候冷而雨多，故高山多積雪，冰川幾達海面，川谷均被冰蝕，成U字形，雪線之下，針葉林，牧草地，及農業地混合存在，風景絕佳。　C^3 南部盆地及高原——大盆地，科羅拉多及墨西哥二高原屬之。爲廣大之半乾或乾燥地帶，多屬半荒地及荒地，年雨量均在二百五十耗以下，南部最乾，全爲砂漠。畜牧之外，物產頗少，山麓地方，可引山水行灌溉，栽培果樹。

（D）西海岸

D^1溫帶區——氣溫平穩而終年多雨，山中爲密實之森林所覆，英領哥倫比亞海岸屬之。D^2中間區——華盛頓，俄勒岡，及加利福爾尼亞北部海岸屬之。氣候溫和多雨，山中爲密林所覆，惟雨量之分布，不若前區之平均，夏季乾燥，故穀類易於成熟，其最豐富之區，



第一〇一圖　北亞美利加洲之自然區

爲薩克剌門托川谷。D^3「地中海」區——加利福爾尼亞州南部屬之。夏乾冬雨，農業多仰給於灌溉，產果實及各種耐乾植物。

針葉林地

(E)**平原北部** E^1**荒地區** (Barren Lands)——加拿大北部，及北極諸島屬之，乃舊大陸之凍地也，無物產，僅多魚類及海獸，內地多湖沼，魚類亦多。E^2**北部森林區**——中部及南部加拿大之針葉森林地屬之。冬嚴寒，夏多雨。產多量之木材及毛皮。其南境氣候稍溫和，且爲冰成土，與南部西伯利亞同爲大農業地，爲加拿大最富之區。

大農牧地

(F)**平原中部** F^{1A} F^{1B}**草地區** (Prairies)——由極鬆而厚之黃土及冲積土而成，爲半乾草地，夏季降少量之雨而溫度甚高，適於穀類之成熟，故此區爲大農牧地，世界衣食原料之大倉庫也。全區之氣候，在夏季各部雖無大變化，然在冬季，F^{1A}（西南加拿大）較F^{1B}（密士失必上流及五大湖南側）之冷季長而溫度低，且雨量亦較少。

草地

(F^2)**高平原地方** 即落磯山麓之平原。雨量少而夏季溫高，爲無樹木之貧草地，其間生灌木叢，爲良好之畜牧地，狹義之草地(Prairie)，即指此部，產多數之牛羊。沿川河之岸，可行灌溉。

(F^3)**密士失必下流平地** 因土質肥沃，氣候溫溼，古時原爲大森林所覆，近來因開墾之結果，森林漸次砍伐。夏熱冬和，終年雨多而平均。

(F¹)**密士失必三角洲及東南海岸平地**　佛羅里達半島及大西洋岸平原亦屬之。由極輭之新岩石及冲積層而成，因係溼熱之低地，故排水不良，多沼澤地，如密士失必下流，北卡羅來納(N. Carolina)之的斯馬爾大沼澤地(The Great Dismal Swamp)及佛羅里達半島之伊佛格來得斯溼地(Everglades)等是也。海岸多淺沙洲，圍成多數之淺瀉(Lagoons)，氣候溼熱，夏季氣溫尤高，產種種之熱帶植物。

大沼澤地

(G)**熱帶區**　墨西哥東西岸，及其以南之中美洲，西印度諸島屬之。G¹**中美西印度諸島**——因向恆風，較西部G²多雨，產熱帶大森林及種種之熱帶植物，而尤以甘蔗，香蕉，煙草，咖啡，可可等爲最著，乃極豐富之區也。

熱帶植物

G²**太平洋岸**——因位恆風之背風側，溫高而雨較少，故物產不若東側之大西洋岸豐富，產半乾地之疎林及草地，溫差亦較大，較東側適於人居。

第七項　產業

勞力資本少拒絕移入

本大陸生產地多，氣候佳良，地下礦產亦富，惟以人口稀少，資本不足，尚未盡量開發，將來十分開發後，其富力可壓倒全世界。如此豐富之地方，而白人卽已拒絕異種人入國，不平之事，未有甚於此者。

農業　多行於東西之海岸平地及中部大平原，而尤以中部平原，因秋季乾燥時長，穀類成熟極易，爲世界最富之衣食倉庫，其所栽培之農作物，除玉蜀黍，馬鈴薯，及煙草外，其餘之麥，棉，甘蔗等，均移自舊大陸者也。麥，棉

及玉蜀黍之產額，均占世界第一位。

世界第二產羊地

畜牧業 亦行於中部平原及西部高地，尤以西經一百度以西之落機山麓草地（Prairie），純爲大畜牧地，其產羊之多，占世界第二位。此外在農業地方，尚以畜牧爲副業，豚之產額，次於中國，占世界第二。加拿大之東部，亦爲大畜牧區。

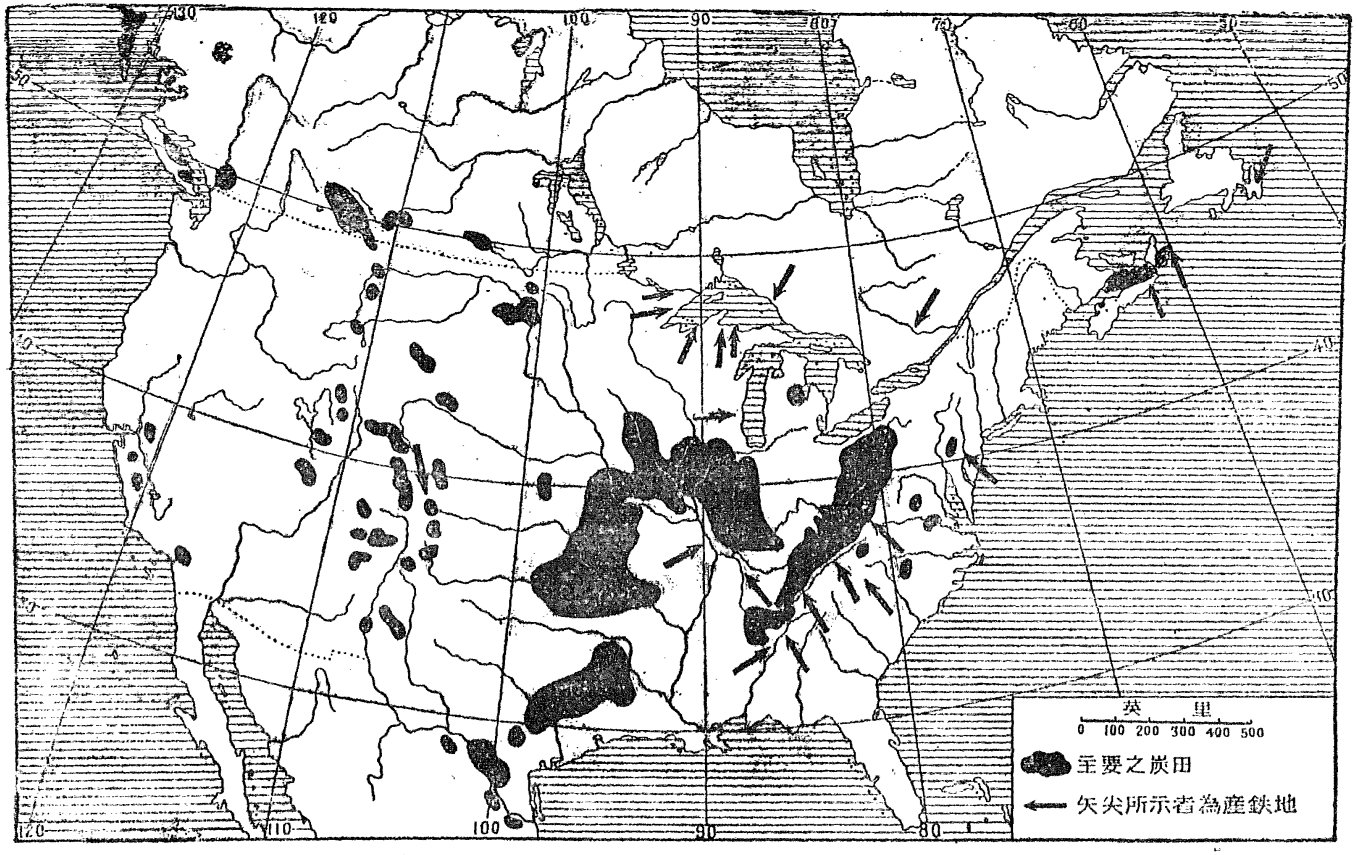
林業 約有三區：其一，爲中部及南部加拿大之針葉林，爲本大陸產木材及紙料（Pulp）最豐之地。其二，爲西部海岸地方，產針闊葉之混合林。以上二區，因距商場太遠，故木材雖多，尚未十分開發。其三，東部之阿帕拉契安區，產溫帶及亞熱帶之良材，其質之良，在上二區以上，現時開採甚盛。

漁業 共有三區：其一，爲東岸之約芬蘭區，乃北大西洋東西岸大漁場之一，其產魚之多，爲全大陸之冠，有鱈（Cod）及青魚（Herring）等。其二，爲西部太平洋岸，北太平洋東西兩岸大漁場之一，產鮭（Salmon）及鰛（Sardine），西北方之海中，更產海獸及鯨。其三，爲聖羅凌士川流域之五大湖，及加拿大之各大湖，產淡水魚類。

狩獵業 在大陸開拓初期，有二區行狩獵業：其一，中部北部加拿大之毛皮獸採取業，其二，中部大平原草地之野牛，兔，掘地鼠，狼等之狩獵業。自中部大平原開爲農牧地後，是等獸類絕跡，現今僅加拿大及阿拉斯加地方，採取毛皮獸。

埋藏量過於歐洲

礦業 本大陸礦產之富，不亞於歐洲，其開採雖不若歐洲之盛，然其埋藏量，或猶過之。(1)在五大湖沿岸，產



第一〇二圖　北亞美利加洲之煤鐵產地

豐富之鐵，銅，鈷等，但不產煤，故製鐵業不甚盛。在阿帕拉契安山脈地方，鐵煤並產，爲本大陸工業最盛之地，大部均在合衆國。(2)在中部平原，產多量之泥炭，褐炭，煤油，岩鹽，及天然瓦斯。除墨西哥灣沿岸及密士失必之煤油已行開採外，褐炭泥炭，大部均未開採，其埋藏量較全洲之黑炭尤多。(3)西部山地，除海岸山脈外，其餘各地，均產多量之金，銀，銅，鉛，但不產煤，鐵，僅落磯山脈及凡庫非島（Vancouver）產少量之煤。山地北段之金銀，開採尚未盛行，將來開發後，可與東北西伯利亞同爲世界最大之產金地。

世界最大產金地之一

工業　本大陸礦產及原料均富，若人口加多，勞力資本充足後，工業可望長足進步，勢將壓倒歐洲。現時已發達之工業，僅採礦，製鐵，食物製造，製革等。工業已發達之地方，爲大平原以東，尤以東部美國爲最盛，幾可與英，德，法比並肩。至於加拿大除食料製造外，其餘工業，均因勞力資本缺乏，尚未發達。

已發達之工業

商業　本大陸因人口稀少，產業未盛，故除東部之外，均以內地貿易爲主，至於海外貿易，尚不甚盛。其海外貿易，主爲對歐洲之食料品原料品之輸出，及加工品之輸入。

以內地貿易爲主

第八項　交通

海上交通

本大陸之海岸頗長，且良港多，故海上交通極盛。而尤以東岸之折撒比克灣（Chesapeake Bay）以北，良港最多，爲北大西洋航路船舶出入之要港，其與歐洲間之交通，使用高速度之巨船。此等海港，與西歐各港同爲

世界交通最頻繁之港。西岸港灣雖多，然以大山脈阻隔，故交通不若東岸之盛。南岸以紐俄爾連斯（New Orleans）爲最要，蓋與中美，西印度諸島，及南美之交通港也。北岸僅納爾孫港（Port Nelson），爲近年之新開港，爲夏季與英國交通之港，由此輸出麥粉，毛皮及畜產物，經哈得孫灣東北行至英國。

河川交通

大陸之川流，最利於交通者，僅聖羅凌士及密蘇里密士失必二系。此二川流，均流於較低之地，與西歐中歐之各川略同，不獨可航距離長，且有多數之運河互取連絡，運輸圓滑。聖羅凌士川爲吸收中部大平地及加拿大之食料，礦產，工業原料，及毛皮至歐洲之重要水道。密蘇里密士失必及俄亥俄爲吸收食料及礦產至中美，西印度，及南美之水道也。

鐵路

本大陸之鐵路，以產業盛，人口多之東部及中部平原爲最密，漸至西部及北部，則漸稀少。因本大陸之山脈及天然水路，均走於南北方向，故鐵路之大幹線，均走於東西，蓋所以突斷障礙，連絡各水道，及連絡太平大西兩洋者也。如在加拿大之加拿大太平洋鐵路（Canadian-Pacific Railway），太平洋大幹線（Grand Trunk Pacific R.），加拿大北方鐵路（Canadian Northern R.），美國之大北鐵路（Great Northern Railroad），北太平洋鐵路（Northern Pacific R.），太平洋聯絡鐵路（Union Pacific R.），中太平洋鐵路（Central Pacific R.），南太平洋鐵路（Southern Pacific R.），及大西洋太平洋鐵路（Atlantic and Pacific R. or Santa Fé R.）等。此外尚有數條之南北縱貫線，如大西洋岸縱貫線，密士失必縱貫線，高原縱貫線，太平洋岸縱貫線等。此

主爲東西幹線

南北縱貫線

汎亞美利加鐵路

等縱貫鐵路，均集於墨西哥，現時有擬直通中美地頸，再與南美各鐵路連絡之計畫，是曰汎亞美利加鐵路（Pan American R.），但此鐵路，因中美及南美各國之難統一，恐一時尚難實現也。

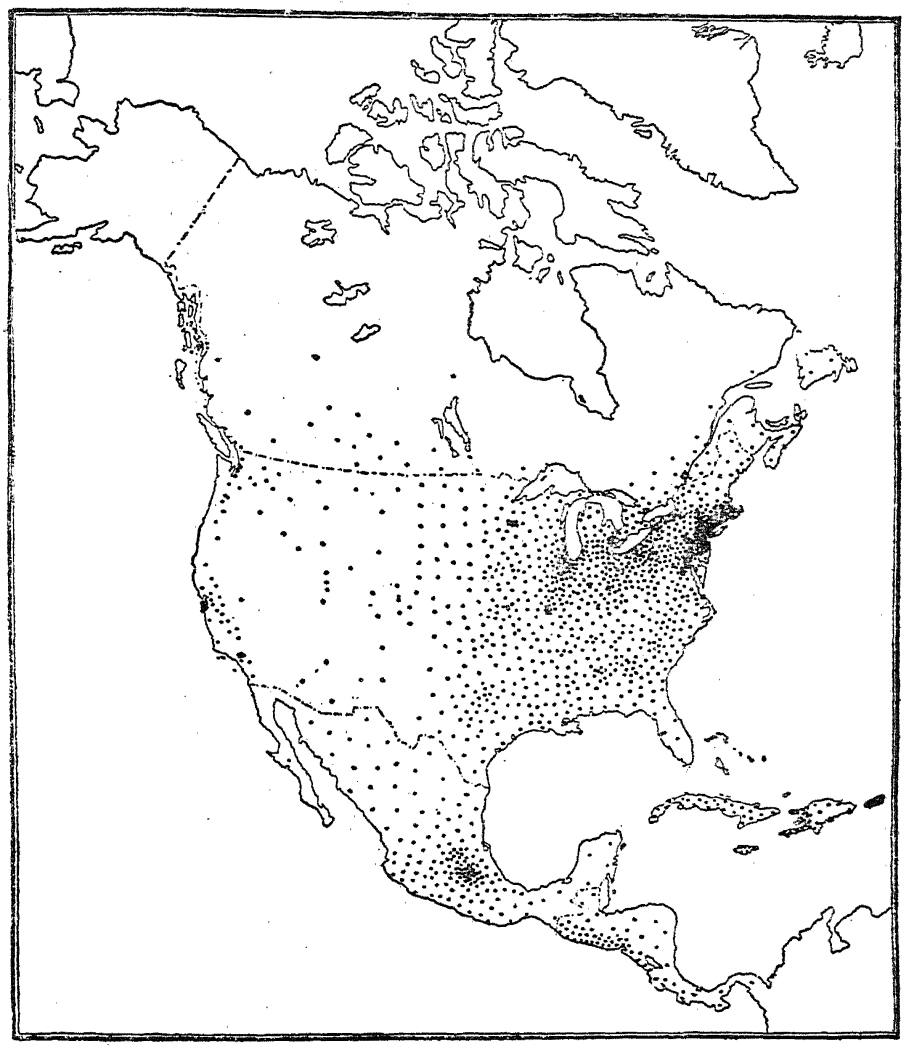
第九項　住民

人口數

大陸之總人口，合中美及西印度諸島計之，共一億四千五百萬，每方公里約五・九人。單以北美計之，約一億二千九百萬，每方公里僅五・五人。人口最密之處，爲大西洋岸，阿帕拉契安山脈兩側，大平原中部等之工商業地方。西部海岸地方及南部次之，至於西部山地及北部，人口最少。

白人約一億二千萬，年年尚有移入者，其數增加甚速。白人之大部爲英德人，前者主居於東部，後者主居於中部平原，多事工商業。法人次之，主居於聖羅凌士川流域。意大利人亦多，但爲散居各地之勞動者，獲利即歸本國，爲本大陸人民不歡迎之移民也。南部及西部地方，多西班牙之子孫，尤以中美及西印度諸島爲最多。此外尚有猶太人及斯拉夫人，爲數甚少。黑人主居於美國東南部之溼熱地及中美，西印度諸島，主事熱帶植物之栽培，及其他白人所不能作之事業。此等黑人，爲殖民初期，由非洲輸入之奴隸，現已解放，總數約一千六百三十萬。西印度人，主居大陸之西部山地，中美地方，及西印度諸島。依士基摩人（Eskimos）居北極海岸及格林蘭，主事漁獵，因白人之殘害，及烟酒疾病等之原因，近年人數大減，將有絕滅之勢。西印度人尚不及一千萬。黃人以中國人

土人之絕滅



第一〇三圖　北亞美利加洲之人口分布

及日本人爲多，均在合衆國，加利福爾尼亞地方日本人最多，事農業。白人對異色人，排斥甚烈，對中日人最甚，我國人現已不能插足，惟日人因其國力尙強，猶可安居一時，但終必受其排斥也。至於加拿大，異色人種，全不能容，卽英人以外之白人，亦不能入國。本大陸除墨西哥，中美洲，及西印度諸島外，其餘均用英語，僅聖

羅凌士川下流，尙有法國人用法語。除土人外，多奉新敎及天主敎。

第十項　政區

大陸之中部，有**亞美利加合衆國**西北方之阿拉斯加，亦爲其領地。合衆國之北，有**加拿大聯邦**。聖羅凌士灣口，有**紐芬蘭**，爲與加拿大同等之英國自治殖民地，並領有拉布剌多海岸。其南方有**聖辟爾里**(St. Pierre)及彌圭瑯(Miquelon)二島，爲法國在大陸惟一之領土，又法國漁夫之根據地也。合衆國之南，有**墨西哥共和國**。大西洋中，有**百慕大羣島**(Bermudas)，爲英國之直轄殖民地。大陸東北之**格林蘭**，爲丹麥國之領土，大部爲無人境。

第二節　加拿大聯邦 The Federal Dominion of Canada

名稱　Canada，一說謂係葡萄牙語，乃「荒涼」之意，蓋往時之探險者，因見其荒涼之景象，故以名之。又一說謂係易洛魁(Iroquois)語，乃「村」「市」之意。占北亞美利加之大部，南鄰美國，北臨北極海，東西亦臨海，西北鄰阿拉斯加，東北之拉布剌多海岸一部，屬於紐芬蘭，面積九百六十五萬九千四百方公里，較我國約小四分之一弱。

地文　此國占北美之北部，海岸曲折頗甚，北岸臨冰海，西岸雖曲折多港灣，然以大山脈阻隔之故，港多無

用。僅東岸之聖羅凌士灣及其以南之海岸，交通便利，故大商港多在此部。

西部爲山地，由落機及喀斯喀德與海岸山脈，夾一山間高地，即英領哥倫比亞高原也。中部爲大平地之北部，中央有哈德孫灣，深入內部，其周圍因冰蝕之結果，殘留多數之湖泊。東部之聖羅凌士川北側，爲拉布剌多半島，羅凌士高地之一部，亦因冰蝕之結果，有多數之湖泊。川之南側，爲阿帕拉契安山脈北段，因往時受冰蝕之結果，成多數之丘陵山塊，加拿大礦產最富之區也。

國中大部寒冷，僅東南部之聖羅凌士川流域，及西部海岸地方，比較溫和，爲農牧地，人口亦較他部爲密。南部因緯度漸低，亦爲溫暖之農牧地。中部因在西風帶，雨量較多，乃一帶之針葉林，又爲毛皮之產地。北部多荒地，除毛皮外，別無物產。

人文　產業以農林爲主，畜牧業次之，至於礦業工業，均甚幼稚。農業主行於東南部之聖羅凌士川流域，南部及西部之海岸地方，盛產小麥，大麥，裸麥（Rye），及燕麥等。尤以東南部之五大湖附近及南部爲最富，全國人口百分之七十五，均在東南部，其中之所謂湖半島（Lake Peninsula）即翁他利阿（Ontario）州南部，爲農業最盛之地，大都會均在此地。農業中除麥類外，尚產果實，亦以東南部爲最富。此國之農業，因人工資本之缺乏，尚未發達，其已耕之地面，僅占百分之一，若能吸收外資及外來之人口，則其地尚可大事發達，然英人已拒絕入國，良可惜也。畜牧業僅行於上述各農業地，爲農家之副業，多產牛羊豚，但不及美國遠甚。林業以中部及西部之

農業最盛之湖半島人工資本不足

原始林

世界大毛皮產地

往時之哈得孫灣公司大漁場

人工資本缺乏與工業

多內地貿易

輸入品

森林區爲最盛，占全面積三分之一，乃次於農業之主要產業也。但此國之林，均爲原始林（處女林 Virgin Forest），大部均未開採，若一旦開發其出木材之量，當遠過西伯利亞。現時產多量之木材，紙料（Pulp），此外由楓樹（Maple）幹中取出之糖，亦其特產。狩獵業主行於森林地方及北部之荒地，大部爲毛皮獸類，世界大毛皮產地也，從事狩獵者，多爲西印度人，多白熊，狐，狸，貛（Badger），貂，麝鼠（Musquash），及馴鹿等。此國在開拓初期，有英國之哈得孫灣公司（The Hudson's Bay Company），爲大規模之毛皮貿易公司。漁業主行於東南方及西方之海中，而尤以東南方之紐芬蘭淺海（Grand Banks of Newfoundland）爲最盛。東方主產鱈，西方主產鮭，內部之湖中，產淡水魚極多。礦業主行於東部及西部山中，以煤，鐵，鎳，銅，金，銀爲主。煤多產於東部之阿帕拉契安山脈地方，南部平地，及西部之落磯山脈，凡庫非島。但南部平原中之煤，皆泥炭及褐炭，工業上無甚價值者。鐵亦產於阿帕拉契安山脈地方及五大湖沿岸，因其附近乏煤，多運至東南部及美國製煉。鎳與鐵同產於五大湖岸，而尤以湖半島爲最多，世界鎳產之大半，均出自此國。銅，銀，金均產於西部山地，尤以育空地方（Yukon District）爲產金最富之地。工業因勞力資本缺乏，尚未發達，現有之工業，僅以製紙，製木材，製革，紡織，農具製造，食品製造等爲主。工業主行於聖羅凌士川流域，尤以湖半島爲最盛，幾占全國工業之大半。此部雖缺煤，然有豐富之水力，大可用爲動力之助。商業因各部之物產懸殊，故物資之交易盛，但內地之貿易最大，海外貿易次之。海外貿易之大部，爲與美國間之交易；與英本國之貿易，占海外貿易之第二位。其主要之輸入品爲煤，鋼，鐵，鐵材，棉，羊毛，生絲，糖，果實，

輸出品

及各種製造品，多來自美國及英國。輸出品主爲麥粉，乳酪，毛織物，及木材紙，（至太平洋各地）木器等。林產物之輸出額，占全輸出額之半，輸出地亦以英美爲主，英國爲其第一銷貨場，美國次之。此國雖爲大原料生產地，然

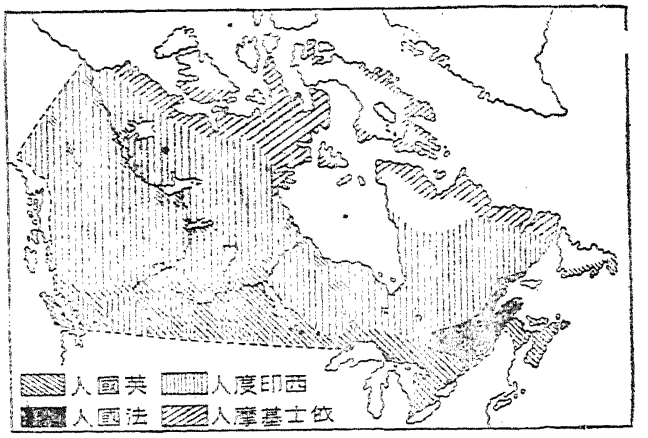
輸入超過

其輸入仍超過輸出，蓋係新開地，開拓上所需之設備極大故也。其主要之商港在東岸者，爲蒙特利爾（Montreal），哈黎法克斯（Halifax）及魁北克（Quebec）等。在西岸者，爲凡庫非（Vancouver），維克多利亞（Victoria），魯拍特（Prince Rupert）等。在北岸者，僅納爾孫（Port Nelson）一港而已。

交通以南部爲最便，而尤以東南部，爲海陸及內陸水路交通之最盛部。西部因大山脈之阻隔，交通極不自由。聖羅凌士川系，爲此國對大西洋方面之總出口，惟此川在冬季有凍結之患，故冬季須利用鐵路，出哈黎法克斯及美國東北岸各港。鐵路均東西走於南部之平地，連絡太平大西兩洋，且導內部之貨物出海，其功用與西伯利亞鐵路相同，爲北半球大陸路交通圈之一部。

此國之人口，約九百七十九萬，每方公里僅一人，其人口之少可知。人口最密之部，爲聖羅凌士川流域，南部農業地次之，太平洋岸又次之，至於北部，人口最稀。土人中之依士基摩人（Eskimos），住於北極海諸島及北岸，西印度人住於西部山中，更與英人雜居於中部，事毛皮獸類之狩獵，常有燒森林之舉，迷信頗深，殖民初期，曾猛烈抵抗白人。英人遍居各地，尤以東部中部，及南部爲最多，用英語，奉新教，握政治上經濟上之主權。法人多居東部之聖羅凌士川流域，蓋往時法國殖民時之遺民也。用法語，奉天主教，此國成立時，在內政上，曾加極大之妨礙。

沿革



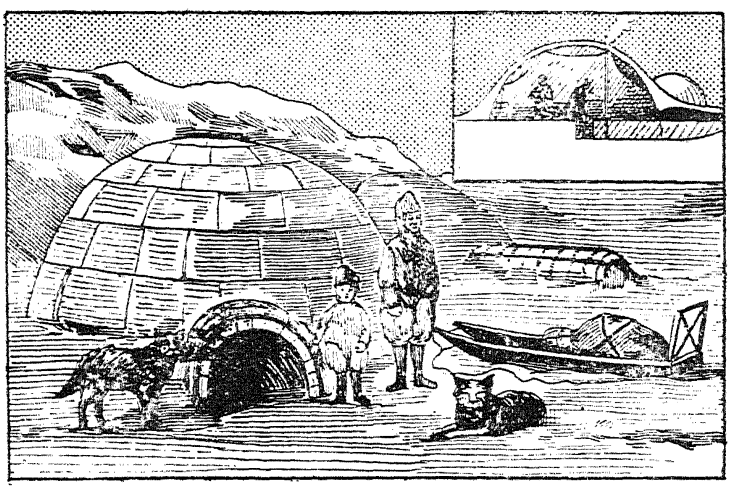
第一〇四圖　加拿大之人種分布

此外尚有東印度人，乃由印度移入之勞動者，人數頗少。此國近年，除收容英本國之移民外，其他任何國之移民，概行拒絕，每年由英國移入約十萬。

此國在十七世紀中葉以前，與美國中部同為法國之殖民地，此時英國僅有哈得孫灣公司（一六七〇年成立）在此地事毛皮貿易。其後英法之勢力，漸漸牴觸，常起糾紛，

法國失勢

一七一三年，烏得勒支條約（Utrecht Treaty）之結果，英國獲得哈得孫灣領地，阿加底亞（Acadia 卽 Nova Scotia）及紐芬蘭等地。至一七六三年，巴黎條約結果，英國獲加拿大全土，僅留聖辟爾里（St. Pierre）及彌圭琅（Miquelon）二小島，為法國漁民之根據地而已。一七七五年，美國獨立後，約三



第一〇五圖　依士基摩人之冰屋（右上為其斷面）

聯邦成立　萬之忠英黨人（Loyalist），由美國逃來。此後逐漸收併各地，於一八六七年成立聯邦，惟紐芬蘭未加入。其後更收西北方各地，至一九〇三年，始與美國決定阿拉斯加之界線，現時政治上分爲次之各區：

- 翁他利阿 Ontario（首府多倫多 Toronto）
- 魁北克 Quebec（首府同名）
- 新不倫瑞克 New Brunswick（弗雷得利敦 Fredericton）
- 諾法斯科細亞 Nova Scotia（哈黎克斯 Halifax）
- 馬尼多巴 Manitoba（溫尼伯 Winnipeg）
- 薩斯喀徹溫 Saskatchewan（利給拿 Ragina）
- 亞伯他 Alberta（挨得門敦 Edmonton）
- 英領哥倫比亞 British Columbia（維克多利亞 Victoria）
- 愛德華島 Prince Edward Island（夏羅德敦 Charlotte Town）
- 育空 Yukon District（陶遜 Dawson）——爲特別區。

西北領地（麥肯基 Mackenzie、克瓦丁 Keewatin）爲中央政府直轄領土，無地方政府。

（佛蘭克林 Franklin）

與英國之關係

此國爲英國自治殖民地之一，由移殖民自治，惟奉英王爲王，英王對其立法，雖有否決權（Veto），但少使用，派總督監督之，以鄂大瓦（Ottawa）爲首府。此國與其他之自治殖民地同樣，對於母國之經濟及政治，有極大之幫助。

地方誌　國內開發最早而最盛者，爲聖羅凌士川流域諸州，而尤以翁他利阿爲最盛，本國之精華地也。此等諸州之產業甚盛，人口亦多，（多爲法人）大都會均在此部。蒙特利爾（Montreal）爲國之東門，人口六十二萬，因位於皇家山（Mont Real）上，故名。又因其爲江船與海船之轉載所，故爲國中最大港。魁北克（Quebec）在其下游，亦爲一海港，人口九萬，爲北美洲最古之商港，當海陸路之鎖鑰，鐵路均終於此。市中有岩城，極爲險要，故有美洲直布羅陀（Gibraltar of America）之稱。鄂大瓦（Ottawa）在同名之河岸，人口十六萬六千，爲聯邦之首府。因水力豐富，水電事業及木器製造頗盛。若在其上游開鑿運河，則可由休倫湖（L. Huron）得捷逕出大西洋。在下翁他利阿，即湖半島地方，因礦產豐富，交通便利，工商俱盛，多大都會。

北美最古港　美洲直布羅陀　聯邦首府

中部諸州，爲新開之農業地，備極豐富，將來若大發達，可臻美國中部之盛況。現時鐵路開通，農牧業盛，大都會亦漸發達。溫尼伯（Winnipeg）爲中部之大鐵道中心，農產畜產及毛皮均集於此，西可出太平洋，東可出大西洋，北可出哈得孫灣，人口十八萬。其西方之利給拿（Regina），人口三萬四千，亦爲大農產中心。更西方之挨

愛門敦（Edmonton），亦一大農牧產物中心，人口六萬。南方之喀爾加利（Calgary），爲一大交通中心及農產物集中地，人口六萬三千。英領哥倫比亞，爲大農林區，又盛漁業，其海岸爲國之西門，橫斷鐵路多終於此部。凡庫非（Vancouver），人口約十二萬，爲西岸之大港，北太平洋航路之起點。凡庫非島上之維克多利亞（Victoria），爲州之首府，因其附近產煤，同時又爲給炭港，人口三萬九千。其附近之厄斯快摩（Esquimalt），爲一軍港。西北方之魯拍特港（Prince Rupert），爲加拿大北方鐵路之起點。

第二節　紐芬蘭 Newfoundland

地文　位於聖羅凌士灣口之一大島，西北以十九公里之貝列島海峽（Strait of Belle Isle）與拉布剌多分離，西南以喀特海峽（Cabot Strait）與諾法斯科細亞（Nova Scotia）分離，合拉布剌多海岸計之，共四十二萬一千四百方公里。

地勢　長山脈（Long Range）縱走於島之西側，以急斜面臨海，故海岸線直，此山脈更東北延，成列泊堤諾得半島（Le Petit Nord Peninsula）及貝列島（Belle Isle），此外則爲低平地，峽江（Fjords）深入內部，中央因曾受冰蝕，以丘陵夾沼澤地，大湖（Grand Pont）紅印度湖（Red Indina Lake），其著者也。

氣候　島之北部，因受拉布剌多海流之洗，氣候嚴寒，惟南部較暖，夏季涼而多雨，冬季降多量之雪，近海處因爲寒

濃霧

暖流之交匯地，常起濃霧，爲世界之大漁場，多產鱈。

物產

因氣候寒冷，農業不盛，從事農業者僅三千人。主產業爲畜牧，養羊牛，並飼狐，用以取皮。畜牧之外，爲漁業，從事漁業者占百分之二十六。平時取鱈，用製肝油，爲世界最大之鱈魚產地。六七月之交，取喀普林魚（Caplin）。八九月之交，取烏賊及青魚（Herring）。川中多鮭（Salmon）。此島因係阿帕拉契安山脈之一斷片，鐵煤均多，東北部尤富鐵，年產鐵礦百萬噸，煤則多產於西部之山中。

英法人之不合

人文　水陸交通俱便，內地有鐵路千五百餘公里。人口合拉布剌多計之，共二十六萬三千，均係白人，土人早已絕滅。白人中法人極多，勢力極大，用法語，奉天主教。英人用英語，奉新教。英法人間感情不甚融和。

沿革

此島爲喀波特（John Cabot）於一四九七年所發見，當時曾有波士克人（Beothuks or Red Indians）居住，此民族直至十九世紀初始絕滅。此島自發見後，因此地之採鱈業，引起英，法，西，葡等國漁夫之移渡，一五八三年，英國之吉爾柏特卿（Sir Humphrey Gilbert）到此，宣稱爲英國領土，英女王依利薩伯（Elizabeth）遂置總督於此。一七一三年，島中之法人，始歸順英國，但仍保留其西岸北岸之漁業權。在加拿大成聯邦時，因此等法人之妨害，遂未加入，直至一八三二年，此島始成立政府，爲英之自治殖民地，英王派總督監督之。首府爲聖約翰斯（St. John's），因喀波特氏初到此港，恰爲聖約翰日（St. John's Day）故有是名。人口三萬七千，爲島中第一良港，又爲水產物之交易地。

英之自治殖民地

第四節　百慕大羣島 Bermuda Islands

冬季休養地

為本大陸東南方，大西洋中之珊瑚羣島，位於北緯三十二度二十分，西經六十五度。由三百六十個之大小島及珊瑚礁而成，面積三十二方公里。除大島外，其餘多為僅在低潮時，露出水面之暗礁。因當墨西哥灣流之衝，氣候溫溼而平穩，為有名之冬季休養地。產馬鈴薯，百合花卉，葱等。

沿革

人口一萬六千三百三分之一為白人，餘則為西印度人，及其他之有色人種。首府為**哈密爾敦**（Hamilton），在最大之島上。此島於一五一五年，為西班牙人百慕得斯（Bermudez）之漂流地，故有是名。一六〇九年，英人索美爾斯（Sir George Somers），亦漂流於此，故亦稱索美爾斯羣島（Somers' Islands）。一六一一年，英國之殖民者，始由維基尼阿（Virginia）移入，現為英國在北大西洋中之重要海軍根據地，其重要儼若地中海中之馬爾塔（Malta），又為往來船舶之避難地。

大西洋中之海軍根據地

第五節　聖辟爾里及彌圭琅 St. Pierre and Miquelon

法國在北美之唯一領土

昔日曾占北美大部之法國，今僅留此豆大之殖民地於北美，純為漁夫之根據地，面積共二百四十方公里，人口約四五千，惟每年夏季，有一萬以上之布勒通漁夫（Bretons）到此捕魚，其每年所捕之鱈，值數千萬圓之

多。二島相距不遠，其間有一砂嘴連結之，漁夫多住聖辟爾里，無政府。

第六節　格林蘭 Greenland

世界第一大島　地勢

為世界第一大島，面積二百十七萬方公里，東以丹麥海峽與冰洲隔離，西以大衛斯海峽（Davis Strait）與北美本陸及北極諸島隔離。全島為一高臺地，其五分之三，均高三千公尺以上，上覆極厚之冰層，有達數千英尺者，其冰層流下臺地時，在海岸作極深之峽江（Fjords），冰塊遠漂至北大西洋中部。西岸南岸因受海流之影響，比較溫暖，暖季解冰，生綠色之蘚苔。此島常發見天然鐵，往往達數十噸，與新西蘭同為世界唯一之天然鐵產地。

天然鐵

住民

島之大部，終年為冰雪所覆，僅南岸平地，因受暖流之影響，適於人居，此處有一萬餘之依士基摩人居住，主事漁業。白人僅有數百，其餘均為夏來冬去之漁夫。西曆一千年頃，北歐人常至此島，當時遂成北歐人之殖民地。一七二一年，丹麥人厄格得（Hans Egede）傳教於其西岸，自此以後，遂成丹麥之領土，至一八九一——二年間，美國之北極探險者斐利（Peary），發見此島北部之斐利蘭（Peary Land）

第七節　亞美利加合衆國 United States of America

疆域　位於加拿大之南，墨西哥之北，東西臨海，佔北美洲之最要部，並領有本洲西北部之阿拉斯加。其本部之面積，約七百八十三萬九千方公里，合領土計之，共九百六十八萬方公里，其本部約爲我國十八省之二倍弱。

海岸　此國最大之幸福，爲具有良好之海岸，東西南三岸中，尤以東岸爲最良，不獨多良好之港灣，且因受暖流之影響，雖冬季受極寒之內陸風，亦不冰凍。加之，其海岸向東北延伸，使其與交通最盛之歐洲接近。在折撒比克灣（Chesapeake Bay）以南，雖爲乏良港之隆起海岸，然在此以北，則良港密集，均爲良好之出口。西岸次於東岸，雖有良港，然因腹地多山，交通不便，南岸爲隆起海岸，少良港。

地勢　此國之地勢，可以代表北美全洲，即國之西部，爲西部山地，占廣大之面積，此山地之西緣，由海岸山脈及塞拉內華達（Sierra Nevade）二山脈，夾成加利福爾尼亞谷（Californian or Sacramento Valley），塞拉內華達與落機山脈之間，夾廣大之山間高地，即大盆地及科羅拉多高原也。自落機山脈以東，至阿帕拉契安山脈之間，爲廣大之平地，即中部大平原（The Great Plain）也。密士失必密蘇里，及俄亥俄（Ohio）等川貫之。此大平原以東，爲東部山地，即阿帕拉契安山脈，蓋一羣之平行山脈所集成之低山地也。其東西兩側，均以臺地終於平原。此山地以東，爲大西洋岸平地（The Atlantic Coastal Plains），平地之北段多海灣，南段海岸線直，且多沼澤地。

水系　國之東北境，爲聖羅凌士川系，與加拿大成天然境界，爲東北之出路。國之中部，卽大平原地方之水，均注於密士失必川及其支流，以極緩之勢流入墨西哥灣，其水運之便，土地之肥，占世界屈指之數，此國最富饒之區也。

國之大動脈　密士失必川系之可航水路，共約一萬五千公里，大平原中之富源，多由此水道輸出，爲此國之大動脈。

氣候與中國同　氣候及天產　此國全在溫帶，惟南部一小部分入亞熱帶，獨無寒帶氣候。因之氣候大部溫和，物產豐富，人之活動力亦強。概言之，此國因其地理地位，與中國略同，故其氣候及物產，亦與中國略同。東部因受暖流之影響，溫和多雨，而尤以當恆風之東南部，雨量特多。惟冬季因受內陸風之襲來，寒冷稍甚。此部爲大農業地，工商業亦盛，交通繁殷，爲此國最富之精華區。西部海岸地方，亦與東部同，因受暖流及西風（反恆風）之影響，終年氣溫平均，年溫差僅在十度以下，且終年降雨，與當恆風之東南岸同，爲此國雨量最富之區。此區爲大農林地，惟少礦產，工業不盛。但此區之南部，卽加利福爾尼亞南部，爲地中海氣候，夏乾冬雨，物產特少。中部平原地方，因介於西部乾燥地與東部多雨地之間，爲一帶之半乾地，土質肥沃，爲此國最廣大之農牧地，世界最大之衣食材料產地。此區之東部，雨量較多，農業最盛，大部均已開拓爲農業地，且礦產豐富，爲大農牧地而兼大工業地。西部漸漸變爲畜牧地，尤以西經一百度以西，爲廣大之牧場，產多數之牛羊馬豚。中部平地之物產，以麥玉蜀黍豆棉甘蔗烟草牧草等爲主。因其秋乾時期長，日光充足，遂促成穀類之充分成熟，此其收穫豐富之根本原因也。西部山地，卽落磯與塞拉內華達二山脈間之高原地方，因爲高山脈所阻，東西海上之溼風，俱不能入，故成一帶乾燥而氣溫

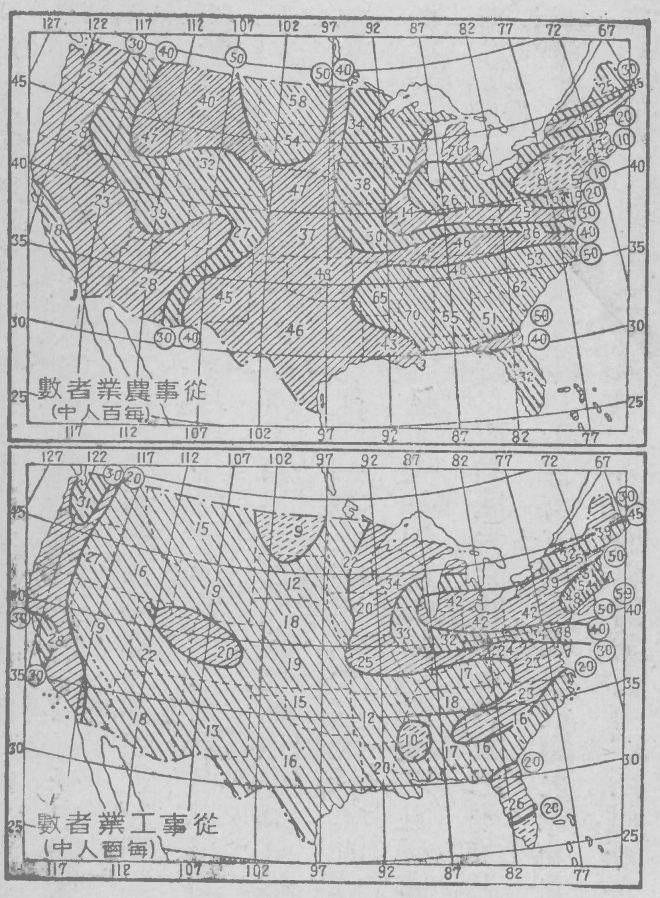
大農牧地

收穫多之原因

農產

機械化之原因

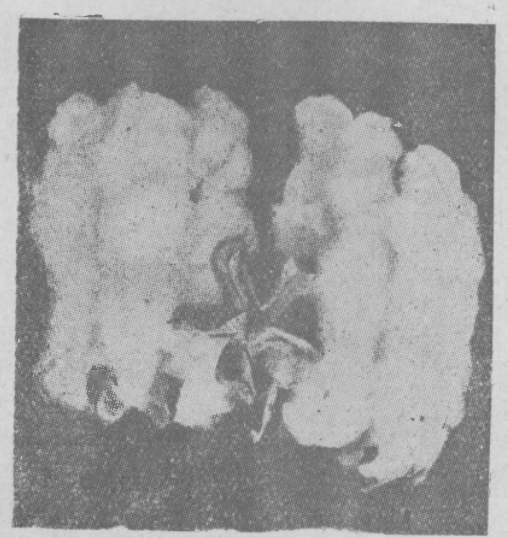
者甚多，其豐富可知矣。又因缺乏人工，勞力極貴，是以各種事業，均極端機械化，且規模宏大，以少量之勞力，而獲極大之利益。其最主要之產業爲農業，人民從事農業者，占百分之三十五又七，耕地占百分之二十四。農業在東部西部之多雨地及中部平地，北部產小麥，燕麥，大



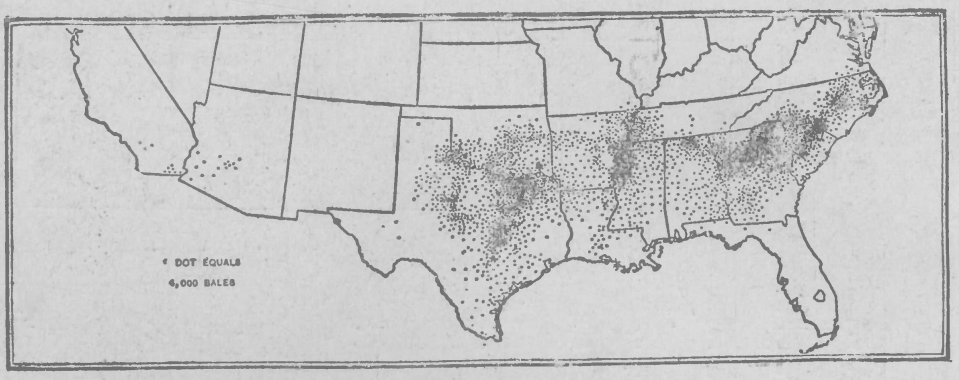
第一〇六圖　美國之農業者及工業者之分布

差大之大陸氣候，除山腹爲畜牧地，山麓行灌溉，栽培果樹，烟草等外，別無物產。高原各處，產豐富之金，銀，銅，鉛等。

產業　此國之幸福，在其天產之富饒，現時雖未盡量開發，然其產額，已駕凌世界各國，原料生產中，占世界第一二位

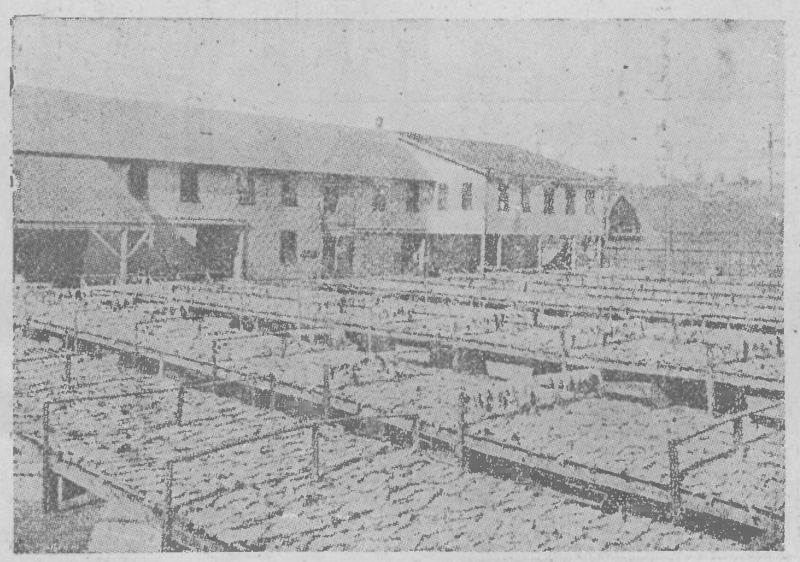


第一〇七圖　美國之巨棉



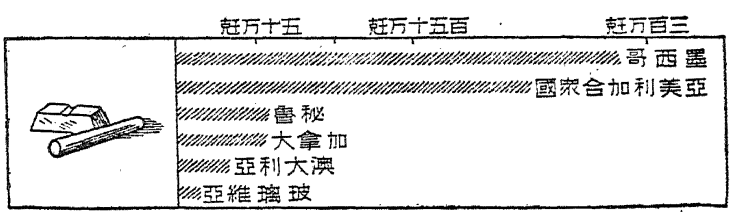
第一〇八圖　美國產棉地之分布

麥，中部產玉蜀黍及小麥，漸至南部，則產棉，烟草，及甘蔗等之熱帶植物。此等熱帶植物之產地，卽國之東南部，爲極溼熱之區，白人不能活動，故勞動者，多爲黑人。以上各種農產中，小麥，玉蜀黍，及棉之產額，皆占世界第一位。畜牧業主行於中部大平原，在平原之東部，爲農家之副業，平原之西部，尤以西經一百度以西，畜牧最盛，產牛，羊，豚，馬等。此等牲畜，除馬而外，均集中於密士失必，密蘇里川岸各大都會之屠殺場，製成罐頭及鹹肉等，運售歐洲及其他各地。其皮運至東北部諸州，利用水力製練。林業以東西二部之多雨地爲最盛，然其採伐業，則以東部爲最盛，西部有密實之原始林，產巨大之樹木，



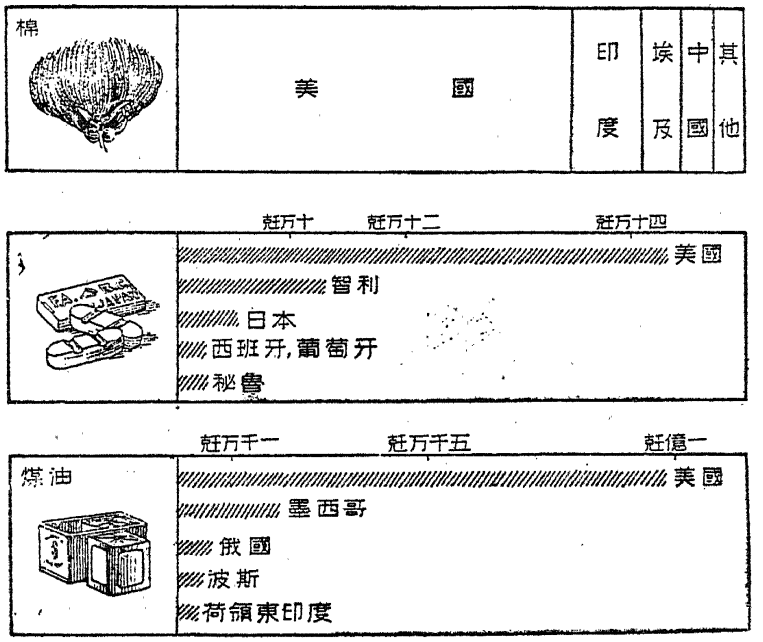
第一〇九圖　鱈之乾燥

美洲第一礦產國　金銀占世界第二



第一一〇圖　世界產銀額之比較

並利用東北部之水力，製成木材木器，運銷歐洲。西部之果實，產額亦多，製成乾果及果子汁，運往各地。漁業以東北及西北二部爲最盛，東北海中，產多量之鱈，西北海中及川中，產多量之鮭鱒及海獸。此外北部之湖中，產淡水魚，南部海岸，產眞珠。礦產不獨在北美占第一位，在世界亦爲最富之國，其鐵，煤，油煤，及銅，均占世界第一位，金銀等之貴金屬，次於南美，占世界第二位。煤之埋藏量頗富，（褐炭約一、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，無煙炭約二、二五〇、〇〇〇、〇〇〇噸）多分布於阿帕拉契安山脈中部大平原（褐炭）及落機山脈等地。鐵多產於五大湖及阿帕拉契安山脈地方。煤油產於阿帕拉契安山脈西側，密士失必流域及墨西哥灣沿岸，此外在落機山脈及加利福爾尼亞地方，亦爲大產油地。銅，金，銀，鉛，鋅，及水銀等，多產



第一一一圖　世界主要產棉銅煤油國之產量比較

銅占世界第一

於西部山地，銅占世界第一位。

此國因礦產多而原料富，具有世界大工業國之資格，惟因人工缺乏，故尚未發達到歐洲各先進工業國之地步，但在歐戰中已有長足之進步。現時年產額達一萬美金以上之工場，約十九萬六千餘所，使用工人約八百餘萬，出品值四百億美金，從事工業者占百分之三十四。其重要之工業，爲食品製造，製鐵，機械，化學工業，紡織，木材製造，製紙，印刷，及製革等。東北部，中部平原北部，及西部地方，爲其主要之工業地。

商業世界第二

商業　在歐戰後，始大發達，現已超過德國，次於英國，占世界第二位。一九一〇年，輸出輸入合計爲三十四五億，一九二〇年爲一百三十五億，一九三〇年爲六十九億。此國因爲大原料生產國，向世界各地（尤以歐洲）供給衣食材料及工業原料，故年年輸出超過輸入，多則一二十億，少亦六七億，其國富年年增加，爲世界最富之國。主要之輸出品，爲棉，鐵，鋼，機械，食品，穀類，麥粉，汽車，煙草等。主要之輸入品，爲咖啡，皮革，糖，生絲，絹綢，樹膠，及各種製造品。其主要之交易國，以英本國，英領北美洲，德，法等爲最盛。其與我國之交易，因相距太遠，且有日本及歐洲各國之勁敵，故尚不大，年約二億至三億，由我國輸出此國者，較由此國輸入我國者尤多，年年超過二三千萬美金，乃我國有力之顧客也。

世界最富國輸出輸入交易國與中國之交易

交通　此國面三臨海，且海岸之曲折頗盛，可以自由出入海上。其內地亦有極長之天然水路，且有運河互通，交通極感自由，惟其內陸水道，多走於南北方向，至東西之交通，則因山脈隔阻，極感困難，故此國之東西交通，

東西交通均人工線路

商船占世界第二

鐵路總長世界第一

大鐵路中心

人口增加率移入多之時代

汽車國

均係人工線路。此等橫東西橫斷交通線路，其功用在橫斷各大山脈，聯絡太平洋岸及大西洋岸，且爲導中部平原之生產物出東西海岸者也。此國爲世界之大海運國，在歐戰前，其商船噸數，次於英德，居世界第三位，戰後，因戰爭中商運發達，船舶大增，一躍而居世界第二位。現有商船一千八百三十萬噸，其中僅十分之一從事運輸本國貨物，餘則運輸他國之貨物，每年所獲之運費極鉅。河川交通以聖羅凌士及密蘇里密士失必二系爲最盛，且二川間均有運河互通，其開通時代，均在鐵路發達以前。現在從事河川交通之船舶，已超過一千一百五十萬噸。鐵路全長四十八萬公里，占世界第一位，但其每方公里內之密度，僅〇・〇四公里，較之西歐各國（每方公里約在〇・一——〇・二公里）則遙小也。其最密之處，爲人口多而產業旺盛之東部，中部次之，漸至西部則益稀少。其最大之鐵路中心，爲芝加哥（Chicago），聖路易（St. Louis），辛辛那提（Cincinati），及其他東部中部之各大都會。在西部山地之大鐵路中心，爲大鹹湖市（Great Salt Lake City），斯坡坎（Spokane），厄爾巴索（El Paso），勞斯安極立司（Los Angeles），及薩克拉門托（Sacramento）。此國因係新開地，道路整齊，爲世界利用汽車之最盛國，全國合計，每十五人即有汽車一輛，至鐵路不發達之地方更多。

住民　全國人口共一億二千二百七十七萬，每方公里約十三人，以東部及中部爲最密，漸至西部，則漸稀少，但至太平洋岸，密度又大。此國人口之自然增加率雖小，然因移入者衆，故人口年年高速率增加，在開拓極盛之十九世紀中葉，移入最多，人口增加最速，尤以金礦發見（一八四八）後爲最速，至十九世紀之後半，因排斥

移入拒絕排華人

移民法頒布之結果，移入者漸減，人口之增加率亦漸小，但此時每年仍有數十萬之移入者，至於近年，排斥移民益甚，不獨有色人不能入國，即白人亦遭拒絕矣。其排斥移民，自我國人始，在金礦發見後之一八六〇年，我國人已達三萬五千，至一八九〇年，竟達十一萬，此後即開始排斥國人，於是我國人日漸減少，現時僅五六萬，然多已為所同化，至新入國者，更甚寥寥。近年排斥黃人更厲，彼之加州（California）排日糾紛，現猶未了。

排日民族

此國人之族籍甚雜，白人共九千五百萬，約占全人口百分之八十九又七，內中以英人為最多，德人次之，其他甚少。英人遍居全國，尤以東部為多，德人主居於中部之北部，均為經營種種重要事業之定住人民。有色人共一千萬有奇，占百分之十又三，內中以黑人為最多，主居於溼熱之東南部，從事熱帶植物之栽培，其中一小部居於大都會，從事勞役。昔為由非洲販來之奴隸，現已解放。原來之西印度人，僅二十餘萬，已被限制於一定之區域。

英德人最多黑人

中日人

中國人五六萬，日本人約十一萬，大都居加州及南部地方，多事農業。

民情

此國之人民勤勉有為，酷愛自由平等，無階級之分，因其地腴人稀，生活容易，人人均能安居樂業，故雖種族複雜，然爭執亦少，且其國家之組織完善，絕對自由平等，故統治上不感困難，是以國運日隆，學術技藝日益發達。

女子少

惟因係新殖民地，人民活潑而失於輕率，且移入者多為男子，女子之數甚少，故女子之地位特高。教育普及，學術發達，主奉新教。

沿革及政治　此國在十六世紀，西班牙人殖民於墨西哥灣沿岸，法人殖民於北部。十七世紀，英荷德及瑞

清教徒

英法之爭

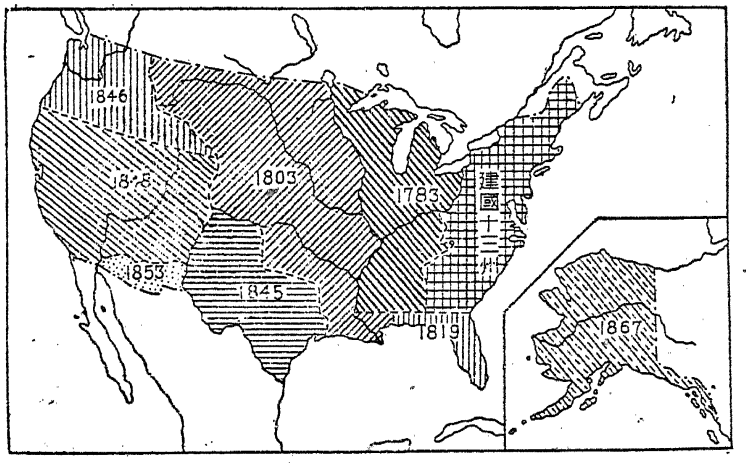
獨立

南北戰爭

廢奴隸

統一

典等國，殖民於東岸地方。英國於一六〇七年，設維基尼阿公司（Virginia Company），開拓同名之地方，至一六二〇年，英之清教徒（Pilgrim Fathers），始移住於馬薩諸塞（Massachusetts），至一六四三年，合馬薩諸塞，康涅狄格（Connecticut），普里穆斯（Plymouth），新哈文（New Haven）等州，組成新英格蘭殖民地（United Colonies of New England），同時馬里蘭（Maryland），卡羅來納（Carolina），紐約，紐折爾西（New Jersey），賓夕爾法尼亞（Pennsylvania）等州亦成立。至十七世紀與十八世紀之間，英法迭起爭端，一七六三年，巴黎條約結果，此國之東部中部，均歸英國掌中。一七七六年，此國對英國宣布獨立，一七八三年，正式脫離英國，以阿帕拉契安山脈以東之十三州，組成北美合衆國。此後，勢力逐漸向西推進，十八世紀末，已達密士失必川岸，十九世紀中葉，西進至太平洋岸，南進至墨西哥北境。此後國內因奴隸存廢之爭執，遂於一八六〇年，南北分離，南部組織亞美利加聯邦，建都於里士滿（Richmond），於是南北戰爭（Civil War）以起，至一八六五年，始再統一。一八六七年，向俄羅斯收買阿拉斯加，一八八八至一八八九年間，與西班牙戰爭結果，復取得古巴



第一一二圖　美國國土之發展（數字爲獲得年份）

(Cuba)，波爾多黎各（Porto Rico），斐律賓羣島（Guam），一八九八年更得夏威夷羣島（Hawaiian Islands），一九〇〇年保護薩摩亞羣島（Samoan Islands）中之土土伊拉（Tutuila），一九〇四年向巴拿馬共和國租借巴拿馬運河地帶，一九一七年向丹麥國購買維爾京諸島（Virgin Islands）之一部。

獲得巴拿馬運河地帶

政區

國之本部，分四十八州（省 States），一聯邦區（卽哥倫比亞聯邦區 The Federal District of Columbia）此外更有數領地（Territories），各省自有其獨立之憲法，及獨立之政府及立法機關，行政則由各省之人民公選之省長執行之。惟阿拉斯加，夏威夷，及哥倫比亞聯邦區之行政長官，則由中央政府直接任命之。更由各省共同組織中央政府駐於華盛頓，其附近之地方，卽爲哥倫比亞聯邦區。行政總攬於各省所公選之大總統，任期四年。

此國之政治組織完善，絕對尊重人民之自由平等，加以國富人少，故人民各安生業，國內穩定，富甲全球，陸軍雖少，而海軍甚多，爲與英並肩之大海軍國。

與我國之關係　此國以前因在建設時代，向持門羅主義（Monroe Doctrine 爲前美大總統門羅氏所唱。）與他國間互不干涉，對於他國，惟取扶助提攜之方針，是以獲得全世界之好感與同情。至二十世紀以後，雖仍取扶助提攜之態度，然一方因國際關係之日臻複雜，利害衝突之日益劇烈，他方因隨其國勢之膨脹，與世界各國之利害的接觸日密，故漸有放棄門羅主義之傾向，對於世界各種事件，漸漸參與，然猶未脫離其向來所持

之互助範圍也。對於我國，在二十世紀以前，雖曾取不即不離之態度，然自入二十世紀以後，一因感於有向東方發展之必要，再以昔日因排華工入國之故，曾飽受與我反目之苦境，三以美日關係日臻險惡，益以各國在我國競爭日烈，故一變其從來不即不離之態度，進而對我國盡量扶助，竭力修好，冀扶其勢力於遠東。在政治方面，極力主張我領土與主權之保全，在經濟上亦盡力扶助，革命成功，此國首先承認我國，交換使節，更率先退還庚子賠款，爲我建設文化慈善事業，誠不失爲我國之好友邦也。我國如能善於利用其好惠，則對吾國之發展，必有莫大之補益。惜國人惟激於感情，僅知感念恩惠，不能努力利用，以致惠助莫大，而收效實微，良可惜也。大凡於困苦艱難中，受人惠助，自身亦當努力以活用之，則受者可得實惠，助者亦樂於再助。若僅感激羨慕，心醉倚賴，則終不足與有爲者也。

地方誌　此國最繁盛之區爲東部，因其開發最早，且爲大生產地，故產業最盛，人口最多，大都會多集於此。

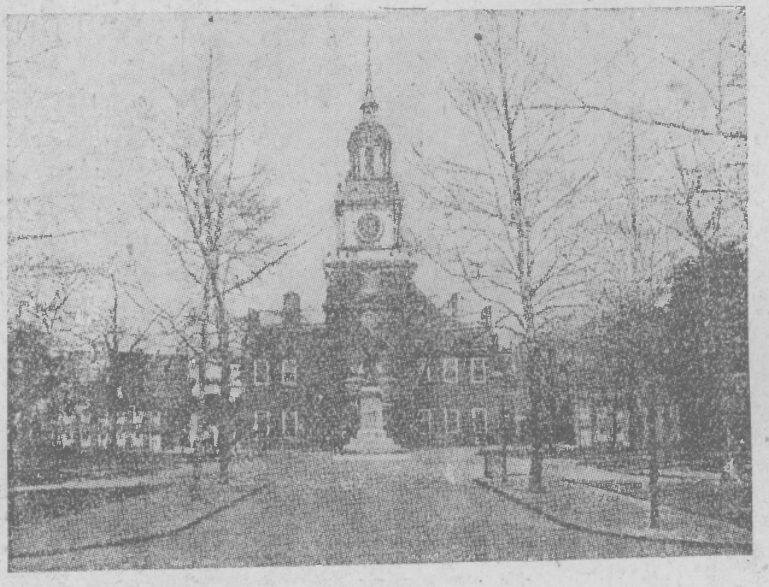
第一大都　當哈得孫川入紐約灣之口，有紐約市（New York），人口五百六十二萬，爲國中第一大都，第一大港，大西洋岸之總口也。其港之深，達四十英尺以上，世界最大之商船，均可自由出入，往來船舶之衆，幾與倫敦相伯仲，乃新世界最大之經濟中心也。因其人稠地狹，房屋均向上方發展，數十重之摩天高房，各處均能見之。

摩天屋　其西北方之巴得孫（Paterson），人口十四萬，爲極大之絹綢製造地，其原料出自日本及其他之東亞各處。東北岸之波士頓（Boston），爲新英格蘭三百年來之舊都，古時有「中都」（The Hub）之稱，在紐約港未發達以前，曾爲美國

國民紀念地

首府

最大之港。其潮浪之高，自古有名。北方之朴次茅斯（Portsmouth）軍港，曾爲日俄戰爭之媾和地，菲列得爾菲亞（Philadelphia），人口一百八十二萬，在德拉瓦川（Delawre R.）下流，爲煤油之輸出港，同時又爲毛織，製革，出版，精糖，鑄造，機械等之工業地。此市又爲此國獨立宣布及憲法之制定地，華盛頓市未成立以前之首都，市中之獨立亭（The Independence Hull），爲此國人民之紀念地，中有自由鐘（Liberty Bell），爲國民最要之紀念物。南方之巴爾的摩爾（Baltimore），人口七十三萬，位於折撒比克灣，爲農產物及鐵，煤，煤油等之輸出口，牡蠣（Oyster）飼養業亦盛。南方之阿那坡里斯（Anapolis），爲海軍學校及大無線電臺之所在地。其南方之華盛頓，爲一八〇〇年以來之首府，人口五十五萬，街市壯麗，建築宏大，純爲一政治中心。周圍有二百五十九方公里之區域，爲首府直轄之聯邦區。南方之里士滿（Richmond），人口十七萬，爲著名之維基尼亞烟草製造地，當南北戰爭時，曾爲南美國之首都。東南岸之塞芬那（Savannah），人口八萬，爲棉及樹脂，松香油（Turepentine）之輸出口。阿帕拉契安山脈南

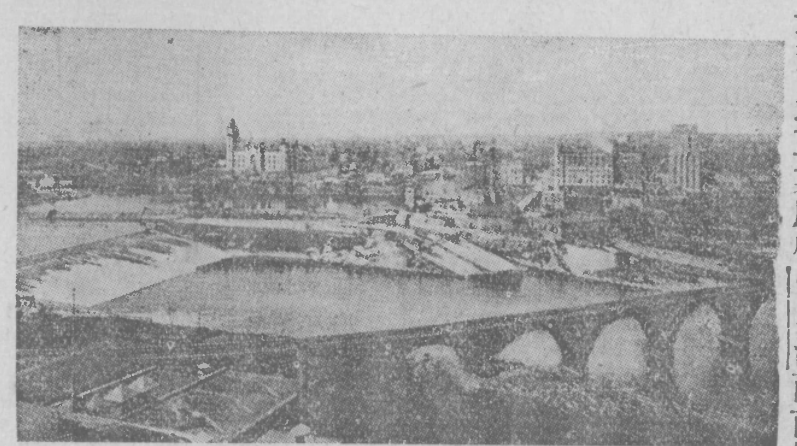


第一一三圖　獨立亭

端之亞特蘭大（Atlanta），人口二十萬，平原南部之出大西洋岸者，均須經此，故有關門市（Gate City）之稱。

中部大平原之北部，因礦產豐富，故多大工業市，大瀑布附近之布法羅（Buffalo），人口六十萬，因利用大瀑布之水力電氣，鐵路材料製造，製粉，汽車製造，化學工業，食品製造，電氣工業等之工業頗盛。伊利湖西南岸之克利夫蘭（Cleveland），人口八十八萬，南方之煤，及北方之煤，均集於此，製鐵及造船業頗盛，又爲大湖中水產物之集中地。西方之多勒多（Toledo），人口四十萬，爲鐵，木材，穀類，及煤之集中地，車輛，汽車，機械，玻璨，家具等之製造頗盛。北方之底特律（Detroit），人口九十九萬，濱同名之川岸，爲大湖岸大工商業中心，水陸交通線，均交於此，又爲最大之汽車製造地。俄亥俄川上流之匹茲堡（Pittsburg），人口五十八萬，爲此國最大之製鐵工業地。密失根（Michigan）湖岸之芝加哥（Chicago），人口二百七十萬，爲此國第二大都，因當水陸交通要衝，故發達甚速，在十九世紀初，尙爲小城，人口僅數千，至今不滿百年，竟成如此之大都會，其發達之速可知矣。商工俱盛，爲造船，食品製造，及木材，鐵，煤，與麥之集中地。密士失必川上流之聖波爾（St. Paul），爲一商港，農產物集中於此。其對岸之明尼亞

最大汽車製地



第一一四圖　世界最大麥粉製造地明尼亞波利斯

世界最大之製粉地

波利斯 Minneapolis)利用其附近之水力，製造麥粉，世界最大之製麥粉地也。密蘇里川岸之堪薩斯市 (Kansas City) 人口三十二萬，古時爲毛皮貿易地，今爲農產集中地，食品之製造業甚盛。

大平原南部之都會，多爲農產物集中地，密士失必川口之紐俄爾連斯 (New Orleans) 人口三十九萬，爲南岸之最大商港，平原之南門也。向中美，西印度諸島，南美，及太平洋方面之貨物，均由此出口。惟其地卑溼不適居住，且爲人工所浚淘之淺港。其西方之加爾維斯敦 (Galveston) 人口僅四萬餘，爲得克撒斯州 (Texas) 之出口，煤油及畜產物之輸出頗盛。密士失必川下流東部之北明翰 (Birmingham) 人口十八萬，爲次於紐俄爾連斯之大都，製鐵及機械工業地，又爲棉之集中地。

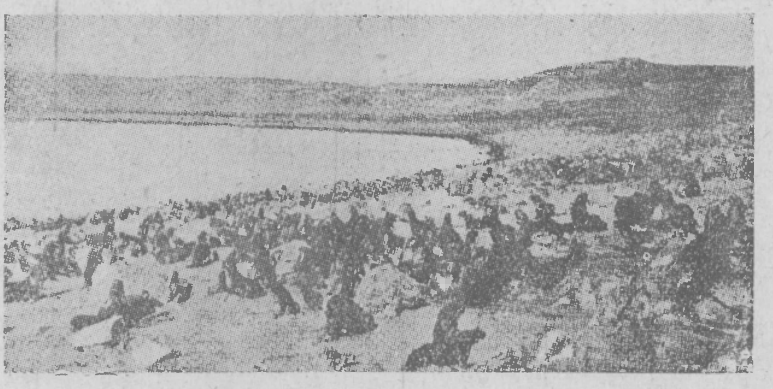
國之西部，產業較東部中部遠遜，且多山地，人口稀，大都會少，僅太平洋岸較爲繁盛。舊金山，亦稱桑港 (San Francisco)，自加州金礦發見後，我國人之採金者，均由此入口，故有是稱。爲此國之西門，位於同名之灣中，由黃金門 (Golden Gate) 出太平洋。橫斷此國中部之鐵路，均終於此。商業繁盛，輸出麥粉，木材，乾果，食品，魚類等。由亞洲輸入生絲，絹綢，米，茶，樹膠，由南美輸入咖啡，樹膠，可可，由夏威夷輸入砂糖。工業亦盛，製造罐頭，點心，香料，果品，精糖，木器，衣服，機械，及武器等。人口五十萬。灣東岸之奧克蘭 (Oakland) 人口二十二萬，以製麵包，點心，罐頭，果品，機械，及紡織爲主。哥倫比亞川口之波特蘭 (Portland) 人口二十六萬，水力豐富，工業頗盛，輸出木材，麥粉，果實，罐頭，及羊毛等。輸入家具，毛氈，機械，鐵貨，生絲，茶，咖啡，香料等。普熱灣 (Puget Sound) 中之沙特爾

(Seattle)及**大科馬**(Tacoma)二港，爲西北之門戶，北部橫斷鐵路之起點也。輸出麥粉，果實，食品，魚。輸入茶，絲，糖，香料，棉，咖啡，皮革，家具，鐵貨等。加利福爾尼亞谷中之薩克拉門托(Sacramento)，人口七萬，爲大農業都會，鐵路之交叉點也。加州南部之**勞斯安極立司**(Los Angeles)，人口五十八萬，近年向內地開拓之結果，發達甚速，人口之多，已超過舊金山，因交通不便，使用汽車最盛，又爲影片之製造地。大盆地中之**大鹹湖市**(Great Salt Lake City)，人口十二萬，爲礦產中心及交通中心。

阿拉斯加領地 Alaska Territory

地文　爲合衆國之領土，在行政上次於省之特別區，東以西經一百四十二度，與加拿大分界，面積一百五十九萬方公里，較英德二國之和尤大。爲本大陸西北部，突入太平洋中之半島，**太平洋岸**，由外側之海岸山脈，與內側之阿拉斯加山脈(Alaskan Range)，重重障隔。海岸山脈中有活火山烏蘭格爾(Mt. Urangell)，高四千二百公尺。阿拉斯加山脈中有本洲第一高山馬金利(Mt. Mackinley)，高六千二百公尺。此等山脈，均以急斜面臨海，海風觸於山腹，降多量之雨，森林繁茂。但因距大商場遠之故，尚未開發。內

本洲第一高山



第一一五圖　白令海中之羊豹羣

第一一六圖　阿拉斯加之馴鹿羣

部之育空河流域，爲受川流浸蝕之臺地，呈乾冷之大陸氣候，僅夏季可種馬鈴薯，牧草及穀類，並養牛羊豚等，物產不足自給。川中產多量之金，近年漸漸開採，北部地方，爲極低之恩狄科特山脈，氣候更乾冷，爲一帶之寒荒地，僅利用蘇苔，飼養馴鹿，現已飼養二十五萬頭。其肉輸出各地，據推測，尙可養至一千萬頭之多。

人文　此地之天然富源頗多，其重要者爲礦產，林產，毛皮及水產等。礦產多金，銅，煤，均已着手開採，尤以金爲最富。林產尙未開發。毛皮自古有名，現已衰頹。水產以西南海中爲最富，產鮭，鱈，比目魚，海獸等。因其交通困難，故未盡量開發，現僅有鐵路一千一百餘公里，由育空河上流南行，越大山脈，導內部出太平洋岸之斯加格衛（Skagway），此外，育空川在夏季亦可航行。非

馴鹿

重要物產

鐵路

住民

人口約五萬五千，此外尙有夏來冬去之礦夫，漁夫，獵夫等，其中半爲依士基摩人（Eskimos）。以前屬俄羅

耳班克斯（Fairbanks），爲內地最大之經濟中心，西海岸之諾母（Nome），爲砂金及馴鹿肉之集中地，夏季晝長十九小時。南岸之朱諾（Juneau），爲現時之首府。西特喀（Sitka）爲往日之首府。

俄領亞美利加美國收買

斯，稱曰俄領亞美利加（Russian America），由俄羅斯亞美利加公司（The Russian American Company）經營之，當時僅採毛皮獸類。一八六七年，美國以七百二十萬美金收買之，其後大事開拓其地之礦產，水產及森林，現所獲之利益，已超過買價數百倍。

第八節　墨西哥共和國 U. S. of Mexico

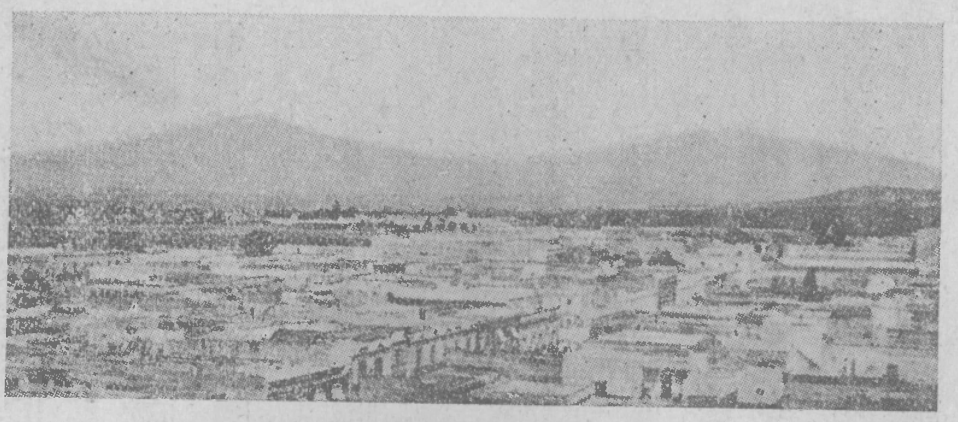
地文　占大陸之南部，包含墨西哥高原及猶嘎坦（Yucatan）之一部，面積一百九十六萬九千一百五十方公里。恃彎特伯克（Tehuantepec）地頸以南之猶嘎坦地方，多爲平地，僅西部之太平洋岸有低山地而已。地頸以北，爲墨西哥高原之主部。高原之內部，爲單純之高臺地，北部較低，大部爲砂漠，南部漸高，火山噴出物頗多，現時尚有俄利薩巴（Orizaba），波波加德伯特爾（Popocatepetl）等之活火山，均高五千公尺以上。高原之東側，爲落機山脈之南段，亦稱東馬得勒山脈（E. Sierra Madre），高原之西側，以斷崖臨太平洋，此斷崖稱曰西馬得勒山脈（W. Sierra Madre），高原之南側，亦以斷崖臨墨克斯喀拉（Mexcala）川谷。

火山

物產

北回歸線貫國之中央，南部爲溼熱之熱帶氣候，而尤以當恆風之大西洋岸，雨量最多，平地雖產密實之森林，良好之木材及甘蔗，米，棉，果實及賽薩爾麻（Sisal or Henequen Hemp），然不適人居。惟太平洋岸，氣候較乾，產硬木果實及棉等。而尤以賽薩爾麻，爲有名之特產，年產額占世界麻產額百分之八十五。山腹地方，雨量雖多，

麻



第一一七圖　拍布拉市及波波加德伯特爾火山

然氣候較涼，適於人居，產咖啡，煙草等。高原內部，因高之故，氣候乾涼，爲半乾氣候，產仙人掌，麟鳳蘭（Yuccas），龍舌蘭（American Aloe）其汁可製酒，爲此國人之主要飲料，其皮可製麻。）等之耐乾植物，玉蜀黍之栽培頗盛，又爲廣大之牧畜地，產牛，羊，豚等。又寄生於仙人掌上之洋紅蟲（Cochineal）可製洋紅（Carmine Red），其特產也。高原之南部，雖爲農牧地，然漸至北部，則漸乾燥，除礦產外別無生產。此國產豐富之煤油，銀，銅，鉛，鋅，金，銀之產額，占世界第一位，煤油產於東部平地。此等礦產，尙未十分開發，現時已開採者，大都爲英美之資本。

人文　此國之產業，一因資本缺乏，再因交通不便，故未發達，但將來極有希望。內部有鐵路二萬六千公里，雖爲國有，然多爲外國資本所建。海中乏良港，僅太平洋岸之曼薩尼拉（Manzanillo），薩利那克路斯（Saline Cruz），聖布拉斯（San Blas），及大西洋岸之委拉克路斯（Vera Cruz），坦比哥（Tampico），墨西哥港（Puerto Mexico）等。

人口一千四百八十六萬，西班牙人占百分之十九，西印度人占百分之

三十八，餘則爲白人與西印度人間之混血種（Mestizos）。西印度人可分四十餘部族，性質馴和，富於感情，住泥小屋，食玉麥餅（Tortillas）及豆，嗜賭好爭，受教育者少，時亦有出而掌國之政權者。西印度人與一部之混血人，充下級勞動者，稱之曰奴僕（Peons）。混血人多爲高級勞動者，如店員，工人，及警察等，受教育者多，亦時有掌政權者。但此國最佔優勢者，爲西班牙人，奉天主教，文化最高，受教育者多，在國內之地位最高，握土地權，常據政治上之最高位，極端驕傲而專制，對政治不願公開，若異族掌政權，則竭力妨害，西印度人及混血人對之不滿，故國內常起內爭，連年爭戰不息。此等西班牙人，因握有地權及政權，自己不勞動，專使役混血人及西印度人，且常極端壓迫勞動者，故產業不發達，人民困苦，外資流入。各種事業無不受外國資本之束縛，故國運日衰。

西班牙人之把持

內亂多外資之勢力

行聯邦共和制，由二十八州，一聯邦區及二屬地，組合成墨西哥聯邦共和國（United States of Mexico）。

都市

首府爲墨西哥市，人口九十七萬，又爲工商業及交通中心，位於高原之上，氣候佳良，大學在焉。中部之瓜那華陀（Guanajato），聖盧意斯波多西（San Louis Potosi）及薩喀特喀（Zacatecas）等，爲大礦業中心。雷翁（Leon），拍布拉（Puebla），瓜達拉哈剌（Guadalajara）等，爲大工業中心。北部之濟華花（Chihuahua），薩爾的羅（Saltillo），蒙德勒（Monterey），亦爲大礦業中心。猶噯旦地方之美黎達（Merida）爲產賽薩爾麻之中心，賽薩爾港（Sisal），爲其輸出口。

第三章　中亞美利加及西印度諸島

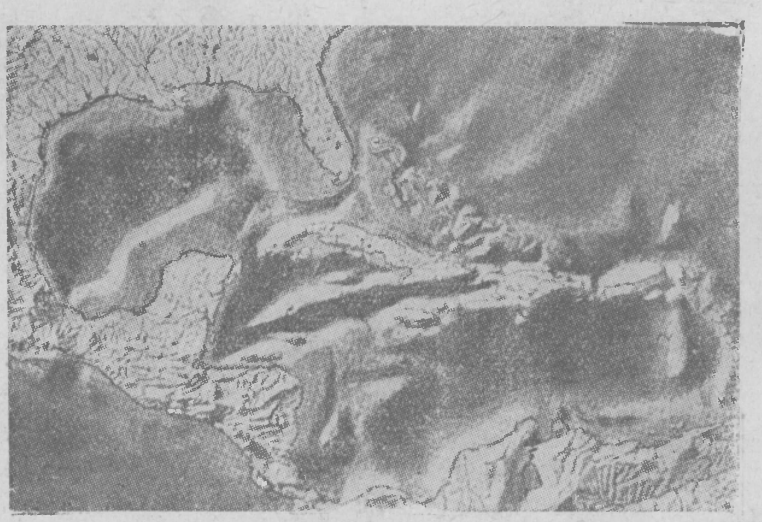
中亞美利加，爲連結南北美之地頸，西印度諸島，爲中亞美利加東方諸島之總稱。此二部之間，夾一廣大之加勒比亞海（Caribbean Sea），與北方之墨西哥灣，以猶嘎旦海峽（Yucatan Strait）相通。此二部，在自然地理及人文地理兩方面，均可視爲一區，蓋以構成大小安提耳列島（Greater and Lesser Antilles）之安提耳山脈（Antillean Range），其西端與中美地頸之山脈相連，且其氣候，生物，乃至各種人文情形，均相類似故也。惟西印度諸島中之巴哈馬諸島（Bahamas）在地文上似另爲一部。

加勒比亞海

墨西哥灣

第一節　中亞美利加 Central America

地文　特灣特伯克地頸（Isthmus of Tehuantepec），至德利英灣（G. of Darien）中之烏剌巴灣（G. of Uraba）之部分。位於北緯八度與十八度之間，長一千九百十公里，面積約四十六萬方公里。其大西洋岸，海岸較曲，由猶嘎旦及闐都拉斯（Honduras）二半島，夾成干伯徹（Campeche），闐都拉斯，及摩斯基多（Mosquito）三大灣。太平洋岸，僅數小灣而已。



第一一八圖　中美洲及西印度諸島之地勢高低
（採自 Mc Murry and Parkins: World Geography）

山脈東西橫走

全地頸均爲橫走於東西方向之山脈所成之低山地，此等山脈東端沈於海中，成海底山脈，與安提耳諸島之安提耳山脈相連，其西端斷於太平洋中，在海岸噴出多數之火山，太平洋岸爲火山地震最盛之區。地頸之各山脈，駢成數個之山塊，各山塊間，往往夾有低地，如特灣特伯克低地，尼加拉瓜（Nicaragua）及巴拿馬等之低地皆是。此等低地，均易開鑿運河，溝通太平大西兩洋，今巴拿馬運河既已開通，尼加拉瓜運河亦將開鑿。

火山

山塊低地

可開運河之地

氣候

全地頸均在熱帶，終年炎暑，大西洋岸因當恆風，雨量極多，熱病（尤以瘧疾）流行，產密實之熱帶林，香蕉，可可，甘蔗，煙草，藍，咖啡，椰子，及桃花心木等，爲其最要之物產。太平洋岸因背恆風，氣溫雖高，然較乾燥，產硬木，仙人掌，棉，及地下莖植物。高地乾涼，適於人居，農牧頗盛，栽培穀類，玉蜀黍，豆類，馬鈴薯及果實，飼養家畜。

動物

動物與南美同屬新熱帶區，產美洲虎（Jaguars），貘（Tapirs），犰狳（Armadillos），食蟻獸，吸血蝙蝠，小袋鼠（Opossums），及小形之貓科獸。鳥類特多，而尤以闊察爾（Quetzal），爲世界最美麗之鳥。洋紅蟲亦多，產乾地，寄生於仙人掌。

產業

人文　產業以栽培熱帶植物爲主，畜牧行於高地，以養牛羊爲主，衣食材料，不足自給，因缺礦產，且氣候不良，故工業不振，現僅有棉毛絲之紡織業而已。交通亦不甚便，陸上無水路，僅有斷而不續，與軌道廣狹不齊之鐵路，聯絡咖啡及香蕉產地與海岸各港而已。

住民

住民共四五百萬，其中十分之八九爲西印度人，及用西班牙語之混血人（Mestizos），餘則爲西班牙人，白

種黑人(Creoles 歐人之變種)，黑人，黑白混血人(Mulattoes)，紅黑混血人(Zambos)及加勒比亞人(Caribs)。

土人之文化

此地之土人，在西人未侵入前，文化甚高，與墨西哥土人同爲中美開化人民，不獨能作農業，且知作歷書，其一個月之長爲二十日。自西人侵入後，大事破壞與同化，其文化頓衰，均用西班牙語，現猶未被同化者，尚有十萬之譜。

西班牙侵入

在十六世紀初，西班牙人侵入中美，乘當時土人國之不睦，從北部漸漸入手，逐次征服，遂爲西班牙之殖民地。至十七世紀初，英人更侵入中美，殖民於猶嘎坦(Yucatan)地方。

獨立

一八二三年，中美對西班牙宣布獨立，組成中亞美利加聯邦(The United States of Central America)，一八九六年，更分裂爲五共和國，一八九六年，尼加拉瓜(Nicaragua)，奧都拉斯(Honduras)，及薩爾瓦多爾(Salvador)三國，另組成大中亞美利加聯邦共和國(Republica Mayor de Centroamerica)，但此聯邦至一八三九年即行解散，現仍爲分裂之小邦。

中美聯邦

一九〇三年，巴拿馬共和國，脫離新格拉那達國(New Granada)(即今日之哥倫比亞共和國)獨立成共和國，同時美國永久租借巴拿馬運河地帶。今將中美之政治區示之：

巴拿馬獨立
美國永久租借運河帶

危地馬拉共和國(Guatemala)(首府同名)

薩爾瓦多爾共和國(Salvador)(聖薩爾瓦多爾 San Salvador)

奧都拉斯共和國(Honduras)(特古西哥爾坡 Tegucigalpo)

尼加拉瓜共和國(Nicaragua)(馬拿瓜 Managua)

哥斯達黎加共和國（Costa Rica）（聖合塞 San José）

巴拿馬共和國（Panama）（首府同名）

英領闐都拉斯（British Honduras）（百里斯 Belize）

第一項　危地馬拉共和國 Republica de Guatemata

此國之名，爲土人語，乃「枯樹」之意，爲中美最大之國，面積十一萬三千方公里，人口二百四十五萬。土地大部高燥，最適人居，故人口最密，產業亦盛，爲農業國。產香蕉，甘蔗，玉蜀黍，豆類，煙草，可可，金，銀，錫，鉛等，畜牧亦盛。首府危地馬拉，在國之西南高地，人口十二萬，東西均可以鐵路達海岸。人民百分之六十爲西印度人，分二十餘部族，尙保存原有之言語習慣，西班牙語爲官話，土人受教育者少。一八二一年脫離西班牙，一八三九年，成獨立共和國。

第二項　薩爾瓦多爾共和國 Republica de El Salvador

國名爲西班牙語「救世主」（Salvior）之意，爲中美之最小國，面積三萬四千一百三十方公里，人口一百七十二萬。因在背恆風之太平洋岸高地，故氣候乾涼，人口多而產業發達，產咖啡，藍，煙草，甘蔗等。人民約三分之

一爲西印度人，混血人次之，西班牙人亦多。用西班牙語，奉天主教，教育發達，行義務教育，乃中美有爲之國家也。首府聖薩爾瓦多爾，人口八萬。一八二一年，脫離西班牙；一八三九年，與尼加拉瓜及闐都拉斯分離成獨立國。

第三項　闐都拉斯共和國 Republica de Honduras

西班牙語，爲「深」之意，蓋哥倫布氏於一五〇二年航海至東岸時，因遇深淵，停船不易，故命此名。面積十一萬四千六百六十八方公里，人口七十萬。占中美之東斜面，氣候溼熱，產熱帶植物，人口稀少。惟其西部，爲太平洋岸之高地，氣候較乾涼，人口頗多，產業亦盛。以農業爲主，產咖啡，甘蔗，藍香蕉，樹膠，椰子，木材，及貴金屬。尤以香蕉之產額，占世界之首位。人民大部爲西印度人，混血人次之，西班牙人極少，此外尚有黑人，住海岸地方，栽培熱帶植物。奉天主教，教育不良。一八二一年，脫離西班牙，一八三九年，與中美聯邦分離成獨立共和國。首府曰特古西哥爾坡。

第四項　尼加拉瓜共和國 Republica de Nicaragua

國名爲白人初到其地時酋長之名。面積十二萬七千四百六十一方公里，人口七十萬。地跨太平洋及大西洋兩斜面，東部氣候溼熱，產椰子，香蕉，樹膠，木材。西部較乾，主農牧，高地稍涼，產槲及針葉林，河湖岸產玉蜀黍，咖

啡及果實。首府馬拿瓜，人口六萬，以鐵路通海岸。住民之大部爲混血人，純西印度人僅十分之一，文化低，事農業，教育不振。西班牙人占極少數，黑人亦有之。人民遊惰，奉天主教。一八二一年脫離西班牙，一八三九年成獨立共和國。美國因欲實現其汎亞美利加主義，常干涉此國之內政，現已獲得尼加拉瓜運河之開鑿權，着手測量，並駐海軍於封塞加灣（G. of Fonseca）。

尼加拉瓜運河之開鑿

第五項　哥斯達黎加共和國 Republica de Costa Rica

國名爲西班牙語「富海岸」之意。面積五萬九千五百六十七方公里，人口四十九萬。東西岸之平地溼熱，產豐富之香蕉，甘蔗，可可，椰子，及森林。高地稍涼，產咖啡，玉蜀黍，豆類等。此外尚產牛，馬，豚。人民幾全爲白人，多數爲西班牙之加里西亞州（Galicia）人，西印度人及黑人混血人均少，奉天主教。一八二一年脫離西班牙，一八三九年成獨立共和國。首府爲聖合塞。中部之卡塔哥（Cartago），有中美之和平裁判所，俗稱之曰「和平宮」，乃受美國之援助所成者也。

和平宮

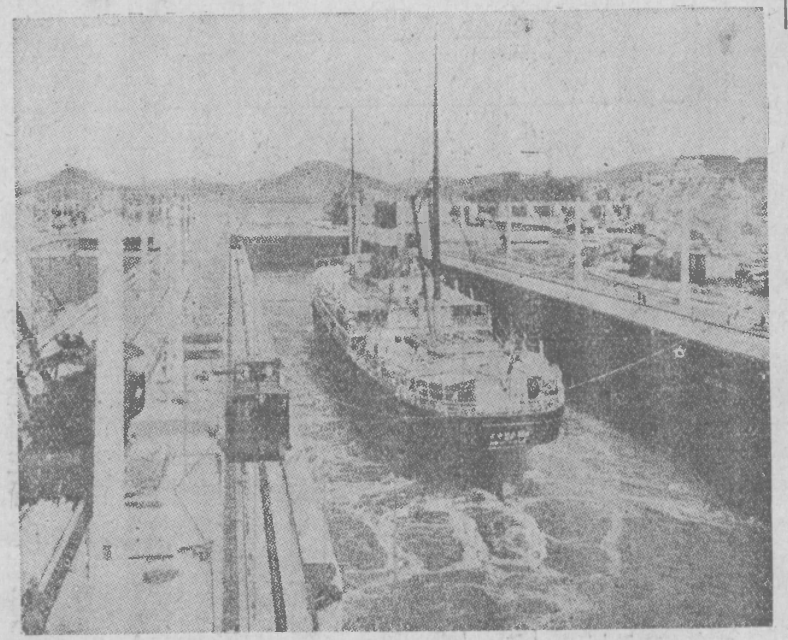
第六項　巴拿馬共和國 Republica de Panama

國名爲土人語「蝶」或「多魚」之意，其取義不甚明瞭。面積八萬三千八百八十六方公里，人口四十七

萬。占中美地頸最狹之部，中央大部爲山地，全部多雨而熱，瘧疾流行，產大森林，咖啡，可可，樹膠，香蕉，眞珠等。此國爲交通上之要地，商業發達。首府爲巴拿馬港，人口六萬七千，在太平洋岸。大西洋岸之哥倫（Colon），人口三萬。二港均爲運河口之大港，主權雖屬巴拿馬共和國，實則爲美國管理地，均爲通過運河之驗病港（Quarantine Port）。住民大部爲混血人，西班牙人及西印度人亦有之，黑人約四萬，各國商人亦居於此，中國人約三千。此國從前爲哥倫比亞前身之新格拉那達國（New Granada）之一部，一九〇三年，美國因欲獲得運河地帶，嗾使此國人民脫離，自成一共和國。

第七項　運河地帶 The Canal Zone

一九〇三年，美國扶助巴拿馬共和國成立後，每年以二十五萬美金向該國租此地帶爲永久租借地。由運河起，兩岸各五公里，面積一千三百六十方公里，人口共二萬三千。氣候溼熱，熱病流行，近年經消毒後，已適人居。此地除運

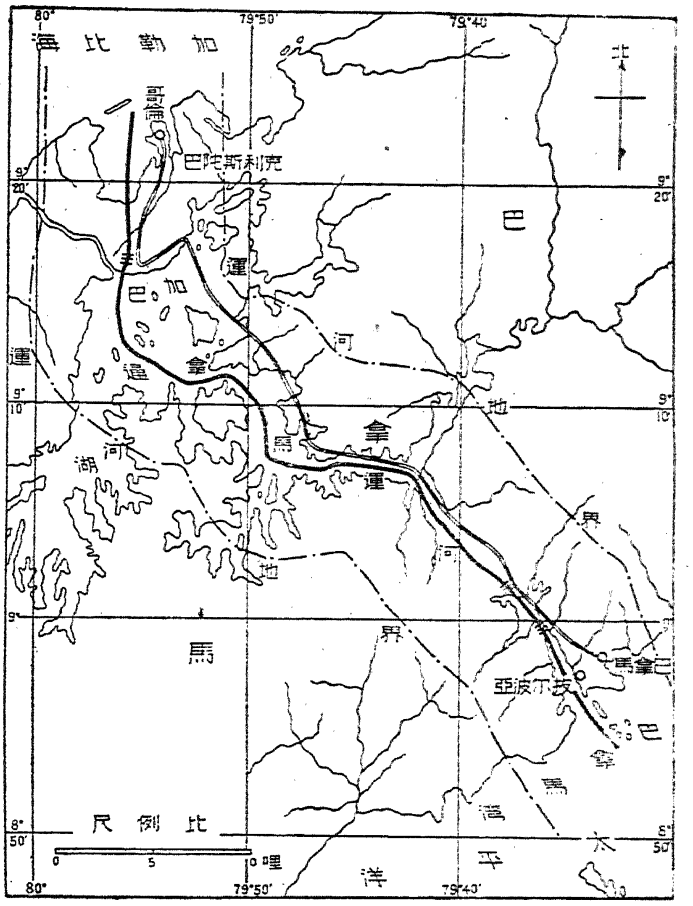


第一一九圖　巴拿馬運河

運河

航路之短縮

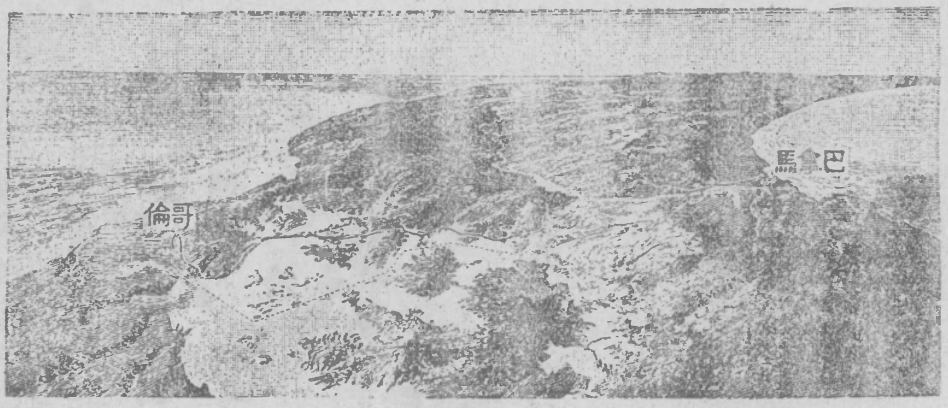
運河歷史



第一一〇　巴拿馬運河及運河地帶

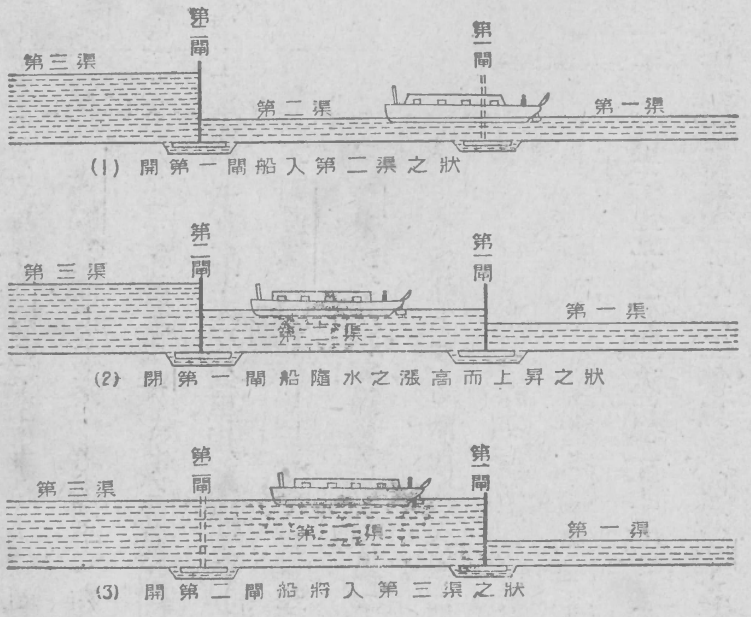
河外，尙有與運河並行之鐵路，爲世界交通最重要之部。此運河起於太平洋岸之拔爾波亞港（Balboa），終於大西洋岸之克利斯陀巴港（Cristobal），爲連絡太平大西兩洋之運河，其重要與蘇彝士運河相等。自蘇彝士運河開通後，大西印度兩洋間之航程縮短，得免迂廻好望角之苦；而自此運河開通後，太平大西兩洋之航程亦縮短，亦得免迂廻南美之苦矣。且自二運河開通後，在低緯度地方，作一大水路交通圈，使全球之航路，可以完全聯絡。

法人雷塞布氏（Ferdinand de Lesseps）於一八六九年，開通蘇彝士運河後，更於一八七八年，得新格拉那達共和國政府之許可，於次年卽組織巴拿馬運河公司（The Panama Canal Company），招股三億法郎，



第一二一圖　巴拿馬運河之鳥瞰

八八一年測量，一八八二年分五段進行工事，初定爲水平式運河，(Level Canal 卽鑿與海面相平之運河) 嗣以氣候不良，熱病流行，作工困難，又以資本不足，內部紛爭之故，乃縮小工程，改爲關門式運河，(Lock Canal 卽開閉水閘，使運河中之水準漲落，船舶得以昇降，進行於運河中，——運河中之水，則由川中供給之。) 但仍不能進行工程，適美國此時亦欲開鑿尼加拉瓜運河，而因經費太大，故乘此運河工程之難局，刁唆新格拉那達共和國，加以妨害，此工程遂於一八



一二二圖　船舶溯航關門式運河之狀況

美獲得開鑿權　開通全長　最高處

九八年停止。一九〇二年，美國以四千萬美金之廉價，將法人已費去二億五千萬美金之運河收買之，一九〇一年，美國向新格拉那達共和國要求開鑿權，竟遭拒絕，當時之美大總統羅斯福（Theodore Roosevelt）復刁唆巴拿馬人民獨立，更以千萬美金之巨賄與巴拿馬，遂於一九〇三年，以每年二十五萬美金永久租此運河地帶。同年復行開工，一九一四年開通，各項合計，共費去四億美金以上。全運河共長七十三公里，川底廣五百英尺，最高處距海面八十五英尺，有水閘七處，其中段則利用塘塞川水所潴成之加通湖（Gatun Lake），每日能通過大船二十艘，每艘通過需十至十四小時，對於通行之船，每噸課一・二〇美金之通行稅，每年通過船二千餘萬噸。

第八項　英領闐都拉斯 British Honduras

又名百里斯（Belize），英國之直轄殖民地也。面積二萬一千三百三十五方公里，人口二十三萬。位於猶嘎坦半島之東南部，氣候溼熱，產木材，甘蔗，咖啡，香蕉，樹膠，果實。首府爲百里斯。一八六二年以來，即爲英之殖民地，設總督治之。

第二節　西印度諸島 West Indies

西印度諸島，爲與東印度諸島（East Indies）相對之名稱，包含巴哈馬諸島（Bahamas）及大小安提耳列島（Greater and Lesser Antilles），北方以佛羅里達海峽（Florida Strait）與佛羅里達半島分離，西方與中美洲之間，隔廣大之加勒比亞海（Caribbean Sea），僅古巴（Cuba）與猶嘎坦（Yucatan）間，夾成猶嘎坦海峽（Yucatan Strait），與墨西哥灣相通。南方之小安提耳列島，則連於南美洲。古巴，海地（Haiti），波爾多黎各（Porto Rico）及牙買加（Jamaica）四島，總稱之曰**大安提耳列島**，自波爾多黎各以東之弓形列島，總稱之曰**小安提耳列島**，古巴及海地東北之一羣小珊瑚島，總稱之曰**巴哈馬諸島**。大小安提耳列島，爲平行大弓形山脈露於海上所成，此平行山脈，稱曰安提耳山脈（Antillean Ranges），其西端至中美洲，南端至南美北部。至巴哈馬諸島，乃此山脈外側高地上之珊瑚島也。

安提耳山脈

全羣島均在熱帶，氣候常溼熱，產豐富之熱帶植物，如木材，煙草，甘蔗，咖啡，香蕉，可可等。住民多黑人及混血人，西印度人及西班牙人次之，以農爲主業，畜牧業多在山地。人民文化不進，除古巴，海地，聖多明谷（Santo Domingo）三共和國外，餘均爲英，美，法，荷等國之屬地。

物產住民

三共和國

第一項　巴哈馬諸島 Bahamas

亦稱魯洛約羣島（Lucayos），爲西班牙語 Los Cayos（小島）之轉音，由三千以上之大小島而成，其中

珊瑚礁約二千四百，有人住之島嶼僅二十許，全面積約一萬四千一百十五方公里。各島嶼最高亦無超過十公尺者，因爲珊瑚礁，土壤極少，石灰特多，地下多孔，保水力強，故地下水特富。因受暖流之包圍，故終年溫和多雨，冬季溫暖，故到此養病者衆。海中產海綿，海岸產可可，椰子，陸上栽培香蕉，咖啡，鳳梨（Pine-Apple），橘，棉，賽薩爾麻（Sisal or Henequen Hemp），果實，菜蔬。

人口約三千，多黑人，白人約四分之一。一四九二年，哥倫布第一次航海，初到本羣島之聖薩爾瓦多爾（San Salvador），即今日之衞特林島（Watling Island）。一七八三年，歸英國領，以波羅威頓士島（Providence）上之拿騷（Nassau）爲首府。其中之開哥斯（Caicos）及土耳其島（Turk's Island）屬牙買加。

第二項　大安提耳列島 Greater Antilles

大安提耳列島，爲古巴，海地，波多黎各，及牙買加四大島之總稱。安提耳列島之西段，由安提耳山脈之大斷片所成。屬熱帶氣候，產種種熱帶植物，除波多黎各及古巴外，均多黑人，主事熱帶植物之栽培。政治上除古巴及海地島之海地，聖多明谷（Santo Domingo）爲獨立共和國外，餘則爲英美之領土。

古巴共和國（Republica de Cuba）　占古巴全島，面積十一萬四千五百十五方公里，爲西印度諸島中最大最富之島，俗稱之爲「安提耳之珠寶」（The Pearl of the Antilles），又曰「安提耳之后」（Queen

of Antilles)。俄爾干諾斯山脈(Los Organos)貫其中央，馬厄斯特拉山脈(Maestra Mts.)緣其東南端。土質肥沃，氣候溫溼，山上爲大森林所覆，平地產種種熱帶植物，如甘蔗，煙草，玉蜀黍，咖啡，香蕉，果實，香料等，尤以甘蔗，煙草爲最著。其砂糖產額，占世界第一位，年產四五百萬噸。煙草之產額雖不多，然品質之佳，世界著名，其首府哈瓦那(Havana)附近所產之哈瓦那雪茄煙(Havana Cigars)，爲世界馳名之佳良煙草。此外尚產煤，土瀝青(Asphalt)，銅，錳，鐵等之礦物，尤以鐵爲最多，工業之前途有望。此國之產業，大部爲美國投資，前途未可樂觀。輸出砂糖，煙草，木材，果實，及各種嗜好品，尤以砂糖爲最多，輸入美國，占全輸出百分之八十。輸入食料，棉貨，麻布，鐵貨，主由英美輸入，輸出超過輸入頗大。

物產　世界第一產糖地　最良之雪茄煙產地

人口三百五十九萬，十分之七爲白人，餘爲黑人及西印度人，用西班牙語，奉天主教。中國人約二千，主爲農人及小商人，我國派有公使，駐哈瓦那。一四九二年，哥倫布發見此島，此後西班牙人遂殖民於西部，一七六二年，曾被英國占領，以後復歸西班牙，一八九九年，西美戰爭之結果，爲美國所占領，一九〇二年，受美國之扶助，成獨立國，一九〇六年，因內亂之故，美國復干涉其內政，一九〇八年，復成獨立共和國，實權爲美國所握。首府爲哈瓦那(Havana or Habana)，人口五十八萬，爲西印度諸島中之第一大都，有名之雪茄煙輸出地。

住民

海地共和國(Republique de Haiti)　海地爲土人稱此島之名，占同名島西部約三分一之面積，共二萬六千四百三十方公里。大部爲山地。「海地」之名，土人語爲「嶮峻山地」之意。海岸雖溫溼，然內部山地，則爲乾

西班牙人以此爲根據地之原因

而變動大之氣候故西班牙人初入西印度時曾以此島爲其根據地稱之曰小西班牙(Hispaniola)因其氣候略同西班牙本國故也。輸出咖啡可可棉砂糖木材。輸入棉貨麻布鐵貨及各種製造品。內地交通不便道路惡劣。住民二百三十萬十分之九爲黑人乃殖民初期爲栽培熱帶植物所輸入之黑奴也。主事農業文化極低。其中十分之一爲黑白混血人(Mulator)白人極少。奉天主教用法語教育不振政治紊亂革命內亂常起。首府爲普林西港(Port-au-Prince)人口十三萬。

聖多明谷共和國(Dominican Republic, Republica Dominicana, — Santo Domingo)　聖多明谷乃西班牙稱此島之名占海地島東部三分二之面積共五萬零七十方公里僅國之東部爲平地事農業西部爲山地人跡罕到。全體較海地國爲溼輸出可可砂糖煙草香蕉咖啡等輸入棉布麻布及各種製造品。人口一百零二萬三千全數十分之九爲黑白混血人白人僅占十分之一用西班牙語奉天主教國內較同島西部之海地國爲安定前途有望之國也。首府爲南岸之**聖多明谷**港(Santo Domingo)人口三萬二千。

英領牙買加(Jamaica)　爲土人語「多泉」之意位於海地島之西面積四千七百方公里。中央爲高山地海岸平坦多石灰岩土地瘠瘦。氣候溼熱多熱帶林及牧草地。產咖啡香蕉柑橘鳳梨葡萄及各種果實而尤以香蕉產額占西印度諸島之第一位乃次於闐都拉斯之香蕉產地。古時盛產甘蔗今已衰頹。此外海岸地方尙產椰子及豆蔻等之香料。輸出果實輸入食料及加工品。人口八十六萬其中八十萬爲黑人中國人約一千白人一萬

香蕉

五千，此外尙有雜種人及印度之勞動者。主奉新敎，屬英國之直轄殖民地，總督治之。首府爲京斯敦（Kingston），人口六萬三千。羅雅爾港（Port Royal）爲一軍港，英國在加勒比海中之重鎭也。

美領波多黎各（Porto Rico）　由同島上之波多黎各港而得名，乃「富港」之意，其原名爲「聖約翰之富港」（Rich Port of St. John），位於海地島之東方，面積八千八百九十方公里。島之中央爲山地，周圍爲平地。因當恆風氣候溫而多雨，在各島中物產最豐，人口亦最密，產咖啡，甘蔗，煙草，果實，菜蔬。自歸美國以來，甘蔗之栽培業突盛，耕地占全面積之半，人民百分之六十從事農業，異常豐富。輸出砂糖，煙草，咖啡，果實，輸入食料及加工品，與美國交易，占全貿易百分之九十。

人口一百三十萬，三分之二爲白人，其餘大部爲黑人及黑白混血人，奉天主敎，敎育發達，八分之三爲白丁。哥倫布於一四九三年發見此島，其後爲西班牙之殖民地，至一八九九年，西美戰爭之結果，歸美國領，因大部爲白人，故美國於一九一七年許可其爲自治殖民地。首府聖約翰（San Juan）。

第三項　小安提耳列島 Lesser Antilles

小安提耳列島，包含波多黎各東方之維爾京羣島（Virgin Group），中段之加勒比羣島（Caribbees），巴佩道斯（Barbados），及南美北岸之南美安提耳列島（South American Antilles）。全部爲安提耳山脈露於

火山地震

海上所成，其外側爲珊瑚島，內側爲火山島，火山地震極多。

昔日之丹麥領土

維爾京羣島及聖克魯斯（Virgin Islands and Santa Cruz）位於波多黎各島之東，當哥倫布氏一四九三年第二次航海經過此地時，見其風景之美，遂稱之曰 Las Virgenes，乃「少女島」之意，今名蓋由此轉來者也。合五十以上之大小島而成，面積共六百七十六方公里，人口約四五萬。氣候溫和多雨，除漁業及農業外，別無產業。住民主爲黑人，文化極低。羣島中阿涅加達（Anegada），維爾京哥爾達（Virgin Gorda），陀爾陀拉（Tortola）等之大島屬英，庫勒布拉（Culebra）維克（Vieque or Crab Islands）屬美，聖約翰（St. John），聖多馬斯（St. Thomas），及聖克魯斯（Santa Cruz）三島，以前屬丹麥，稱曰丹領西印度諸島，一九一七年，以二千萬美金賣與美國。

上風島　下風島　外加勒比島　內加勒比島

加勒比羣島（Caribbee Islands）由維爾京羣島以東，至南美北岸之弓形列島，面積共六千二百方公里。其南段稱曰上風諸島（Windward Islands），北段稱曰下風諸島（Leeward Islands）。又此列島由內外二列而成：外列稱曰外加勒比列島（Outer Caribbees），爲一列之珊瑚島；內列稱曰內加勒比列島（Inner Caribbees），爲一列之火山島。外列因當恆風，氣候雖較良，而浪大不宜停舶；內側水靜，故商船多寄之。氣候溫和多雨，物產豐饒，以前甘蔗之栽培業盛，現已衰頹。

人口七十萬，十分之九均住於內加勒比諸島，以黑人及加勒比人（Caribs）爲主，白人極少。聖克利斯多福

(St. Christopher or St. Kitts)，涅維斯 (Nevis)，安的瓜 (Antigua)，巴布達 (Barbuda)，莽的塞拉特 (Montserrat)，勒頓達(Redonda)，多米尼加 (日曜島 Dominica) 等之下風島，及聖路西亞 (Santa Lucia)，聖芬遲特 (St. Vincent)，格林拿達(Grenada)，格林那達羣島 (Grenadine) 等之上風島屬英。聖巴托羅繆 (St. Bartholomew)，瓜達鹿白 (Guadeloupe)，及馬利加羅特 (Marie Galante)，對濟剌德 (Désirade)，勒斯聖特斯(Les Saintes)，聖馬丁 (St. Martin) 之一部，馬知尼克(Martinique)等屬法。薩巴 (Saba)，聖攸斯退細阿 (St. Eustatius)，及馬知尼克之一部屬荷蘭。

巴佩道斯(Barbados) 位於上風諸島之東方，爲孤立之珊瑚島，面積四百三十方公里，人口約一百五六十萬。因物產豐富，故人口亦密。氣候溫和多雨，甘蔗爲唯一之物產。人民八分之七爲黑人，白人極少。爲英之屬地，布立治坦 (Bridgetown) 爲其首府。

南美安提耳列島(S. American Antilles) 爲南美北方海中之諸島，包含特立尼達島(Trinidad)，託巴哥 (Tobago)，及南美北岸之西班牙下風諸島(Leeward Isles of Spanish) 等之島嶼。除託巴哥及特立尼達屬英外，其餘則屬荷蘭。內中以特立尼達爲最重要，產多量之土瀝青 (Asphalt)，又爲船舶往來之停泊地。此島爲哥倫布於第三次航海時所發見，其上有三山，聯想三人一體神(Trinity)，因以名之。

第四章　南亞美利加 South America

第一節　總論

第一項　疆域

本大陸殆爲孤立之大陸，僅北部以極細之巴拿馬地頸與中美洲相連，以亞特拉托川（R. Atrato）與中美分離。合其屬島計之，總面積共一千七百七十四萬四千九百方公里，較合北美及中美之面積，小三分之一，較澳洲大一倍，較我國本部大四倍。

第二項　海岸

海岸最短之大陸

本大陸之外形，略呈三角形，海岸線直爲世界海岸線最短之大陸。其海岸線全長，約二萬七千八百餘公里，每六百三十八方公里，僅有海岸線一公里，即每方公里，僅一公尺半之出口也。半島島嶼極少，僅占全面積百分之一。其內陸之距海岸，最近者亦在一千五百公里以上。

南部多沈降海岸

全大陸海岸較曲者，爲南部之東西岸，蓋以此部爲沈降海岸故也。其東側自拉巴拉他河口（Rio de la Plata）以南，成多數之大灣，南端更以麥哲倫海峽（Magellan's Strait）通太平洋。西側之智利南部海岸，與北

美之英領哥倫比亞海岸相同，爲海岸山脈沈於海中，成多數之島嶼半島，夾成極錯綜之海岸。東岸自拉巴拉他河口以北，僅南回歸線附近之部分爲沈降海岸，多彎曲，里約熱內盧（Rio de Jeneiro）及三多斯（Santos）等之商港發達於此。東北岸有數多之河口，形成多數之港灣，亞馬孫河口其最著者也。北岸因有山脈突入海中，曲折較甚，有最大之馬拉開波灣（G. of Maracaibo），更連以同名之湖。此灣之西，更有德利英海灣（G. of Darien）。西岸之中段北段最直，僅赤道之南，有瓜亞基爾灣（G. of Guayaquil）而已。中段之亞里加灣（G. of Arica），乃一大凹入，非普通之海灣也。

河口

第三項　地勢

本大陸之最高點，爲安第斯山脈（Andes）南段中之阿公加瓜（Aconcagua）火山，高七千零四十公尺，爲世界最高之火山。大陸之平均高度，約六百公尺，二百公尺以下之低地，占全面積百分之四十二又六，二百至五百公尺之地方，占百分之二十六又四，五百至一千公尺之地方，約占百分之十六，至一千公尺以上者甚少。因在二百公尺以下之生產低地頗多，故本大陸生產業之前途，希望頗大。惜生產地之大部，多在溼熱之地耳。

最高點

平均高度

低平地多

本大陸之地勢配布，與北美洲同，即西部東部爲高地，中部爲低平地，今將本大陸之地勢，分爲次之數區：

地勢區

(1)西部山地，

第一二三圖　南亞美利加洲之地勢高低
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

(2)中部平地，

(3)東部高地。

山脈夾高原

(1)西部山地　卽安第斯山脈，與北美之西部山地，同爲數條之平行山脈，夾一帶之山間高原所成。此等平行山脈，除沿太平洋岸時存時沒之海岸山脈外，餘均爲安第斯山脈。安第斯山脈，乃由東，中，西三並行山脈而成，在其中段，東中二脈與西脈之間，夾有較廣之山間高原，至南段更合爲一，東延成一弓形列島於海中，經福克蘭(Falkland)，南佐治亞(S. Georgia)，散得維齒(Sandwich Is.)，南奧克尼(S. Orkneys)，及南設得蘭(S. Shetlands)等之島嶼，與南極地之格累安蘭(Grahamland)相連。其北段亦東延，沿大陸之北岸，經大小安提耳列島，與中美諸山相接。此山脈更分爲北，中，南三段如次：

赤道安第斯

(A)北安第斯(Northern Andes)　又稱赤道安第斯(Equatorial Andes)，乃南緯約四度之雞哈(Loja)山彙以北之部，大部由東，中，西三脈而成。在厄瓜多爾(Ecuador)地方，夾成基多高原(Plateau of Quito)，高原之東，有高六千二百公尺之哥多伯西火山(Cotopaxi)，爲世界最高之活火山。高原之西，亦有高火山，名曰琛玻拉索山(Mt. Chimborazo)，高六千三百公尺。此山脈向東延至委內瑞辣國(Venezuela)之北部，稱曰委內瑞辣安第斯(Venezuelan or Carib-

基多高原

世界最高之活火山

委內瑞

圖四二一　南亞美利加洲之斷面

辣安第斯最雄大之部

普諾高原　祕魯安第斯　玻璃維亞安第斯　智利阿根廷安第斯　巴塔哥尼亞安第斯　巴塔哥尼亞高原

其間之高地

bean Andes)。

(B)**中安第斯**(Central Andes)　爲本山脈最雄大之部分，又稱玻璃維亞安第斯(Bolivian Andes)，爲由羅哈山彙至烏斯帕拉他卡(Uspallata or Cumbré Pass)之部分，山勢最高，幅員又最廣，中夾廣大之祕魯玻璃維亞高原，亦稱普諾高原(Puno Plateau)，其間有多數之鹹湖，提提卡卡(L. Titicaca)，普坡(Poopo or Aullagas)，爲其最大者。此段因所在之地名，北段稱曰祕魯安第斯(Peruvian Andes)，中段稱曰玻璃維亞安第斯(Bolivian Andes)，南段稱曰智利阿根廷安第斯(Chile-Argentine Andes)。

(C)**南安第斯**(Southern Andes)　爲烏斯帕拉他卡以南之部分，山勢漸低，南段之巴塔哥尼亞安第斯(Patagonian Andes)因受冰蝕之結果，山勢遙低。其東側有巴塔哥尼亞高原(The Great Plateau of Patagonia)，以緩斜面傾於大西洋岸。

(2)**中部平地**　占南美三分二之面積，原爲與東部高地同樣之高地，由川流浸蝕而成。此平地可分爲三部，即北部之奧利諾壳平原(Orinoco Plain)，中部之亞馬孫平原(Amazon Plain)，及南部之巴拉他平原(Plata Plain)與判帕平原(Pampean Plain)。此等平原間，均有高地隔離之，如奧利諾壳與亞馬孫間之圭亞那高地(Guiana Highlands)，及亞馬孫與巴拉他間之馬托格洛索高原(Plateau of Matto Grosso)是也。除亞馬孫盆地爲溼熱不可開墾之地外，北部之奧利諾壳平原，乃豐富之熱帶草地(Llanos)，農牧俱盛，南部之

巴拉他及判帕平原，爲極豐饒之農牧地，本大陸之精華區。

(3)東部高地　爲廣大之古山地，因受長期之浸蝕所成之高臺地。此高地因受亞馬孫川之隔阻，斷爲二部：其一，卽亞馬孫以北之圭亞那高地，其二，卽以南之巴西高地（Brazilian Highlands）。圭亞那高地，又受布郎可（Branco）及尼塞基博（Negquibo）二川之浸蝕，分離爲東圭亞那及西圭亞那二山塊。

圭亞那高地
巴西高地

第四項　水系

本大陸之主分水脊，爲安第斯山脈，此山脈之西側，因以急斜面臨太平洋，且氣候乾燥，故無大川。主要之大川，均在山脈以東之緩慢斜面。東斜面緩而當多雨之熱帶，川河均大，乃世界屈指之大川也。亞馬孫川，因流於赤道直下，其長雖不及密士失必及尼羅河，然其流域面積之廣，及放出水量之多，爲世界第一。全流域均爲低平地方，川道之傾斜極小，每一英里，水準僅差一英尺，其流之緩可知。自其上流之滿塞里什瀑布（Pongo Manseriche）以下，卽爲起航點，全部之可航距離，合二百餘之支流計之，共二十五萬英里。其可航距離雖長，流域雖爲廣大之平原，然以氣候太溼熱與水患多之故，全爲毒蟲猛獸所居之大熱帶林，與非洲之剛果川流域，同爲不可開墾之地。其北之奧利諾克川，因離赤道較遠，不若亞馬孫之溼熱而常多雨，一年中有多少之乾季節，平地雖爲熱帶林，然高地多爲草地，農牧俱盛，交通亦繁。其與亞馬孫間之分水不明，可與亞馬孫之支流內革羅川（Rio Ne-

主分水脊

世界第一大川

川流極緩

可航距離

水患猛獸毒蟲

分水不明

go）直通南部巴拉他川（Rio de la Plata），其上流因由巴拉那及巴拉圭二川合成，故又稱曰巴拉那巴拉圭川（Parana-Paraguay），其下流名巴拉他川。河口更匯烏拉圭川（Uraguay），此川作成廣大之平原，爲南美之最豐地，可航距離亦長。巴西高地內部之聖佛蘭西斯科川（Rio Francisco），因流於山地間，水量雖多，然多急流瀑布，無用之川也。大陸之南部，因氣候乾而面積狹，無大川流。

第五項　氣候及生物

氣候與北美異

本大陸之地形，雖與北美酷似，然因其所在緯度不同之故，氣候與北美大異。北美之大部在溫帶及寒帶，而本大陸之大部，則在熱帶亞熱帶。本大陸之最北端，達北緯十二度二十四分，最南僅達南緯五十三度五十四分，南回歸線貫其中央，赤道貫其北部。因大陸北廣南狹，在熱帶之北部最多，占全面積五分之三，在溫帶亞熱帶之部分，僅占五分之二。

氣溫高

本大陸因大部在熱帶及亞熱帶，故大部之氣溫甚高，除高地而外，年平均氣溫，無低於攝氏六度以下之地，即在最寒月亦無過零度以下者。其年中氣溫之差，大部均在十度以下，僅大陸內部之格蘭查科（El Gran Chaco）地方，因乾燥之故，氣溫之差較巨，冬夏亦僅差至十六度，較之北美及亞洲相去遠甚。此溫差大之部分，即大陸氣壓變化最大之部，冬季之高氣壓，及夏季之低氣壓均略在此。其氣溫最平穩之部，除赤道帶外，則爲西岸

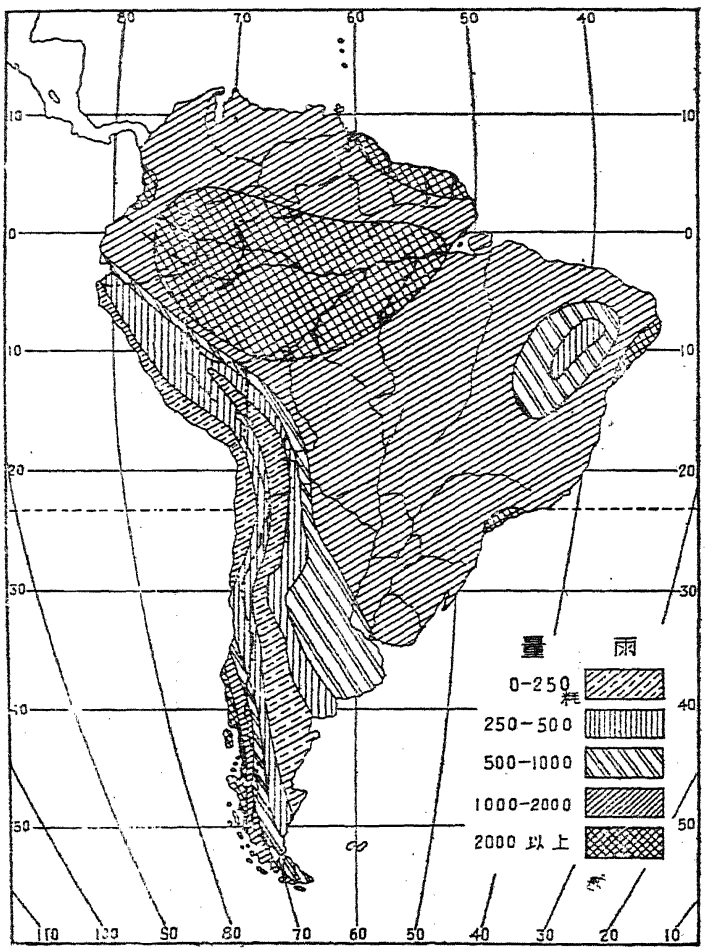
氣溫差小

地方，此部雖乾，然當暖流，故溫差不大。

雨量之分布

亞馬孫及奧利諾克二川流域，因在赤道無風帶，終年多雨，而尤以太陽直射之春秋二季，達最大雨量。此部除高地爲熱帶草地外，平地均爲溼熱而害健康之塞爾發大森林(Selvas)。東岸之北段，因當東南恆風，且爲高地，故亦終年多雨，僅冬季因內陸風（冬季節風）之吹出，恆風之勢減，雨量亦少。大陸之西岸中段，因背恆風，且爲高峻之安第斯山脈所障，故氣候極乾，多爲砂漠，甚有八十年不降雨之地，產多量之硝石（智利硝石），鳥糞石（Guano 磷礦），及硼砂。大陸之西南岸，因當西北反恆風及西風，且爲高山地，海上之溼風，遇高山而降多量之雨，產大森林。但在大陸之東南

最乾地



第一二五圖　南美洲之年雨量

部，因背西風及反恆風，故雨量少，成一帶之半乾草地。在南緯三十五度附近之西岸，因在高氣壓帶之故，成一帶夏乾冬雨之地中海式氣候。今將本大陸分爲次之數氣候區：

氣候區

塞爾發熱帶林

(1)東部熱帶多雨區　卽南回歸線以北，安第斯山脈以東之亞馬孫川流域，奧利諾克川流域，及東部海岸地方屬之。終年高溫多雨，乃本大陸雨量最多之地也。產巨大之塞爾發熱帶林(Selvas)，森林中更產蔓草，蘭，藤等。中生巨大之睡蓮(Victoria Regialily)，葉之直徑達二公尺。高地多爲熱帶草地(Llanos)，農牧俱盛。此區平地不能耕作，僅海岸地方，可栽培棉，甘蔗，及煙草等之熱帶植物。

熱帶草地種類

(2)亞熱帶區　卽巴拉他川流域，判帕平地及其他之東南部海岸地方屬之。爲夏雨冬乾之中國式氣候，其東部北部雨量最多，漸至南部，則漸乾燥。大部爲熱帶草地，僅判帕平地以南爲溫帶草地。草地之中，更夾以喬木及荊棘，仙人掌之疎林。此草地因地方而異其名，在圭亞那地方者，稱曰 Llanos，在巴西高地之南部，稱曰 Campos，在巴西高地北部者，稱曰 Caatangas，在判帕平原者，稱曰 Pampas，皆亞熱帶之草地也。

半荒地

(3)東南溫帶區　判帕平原之南部，及巴塔哥尼亞高地屬之。氣溫較低而雨量缺少，爲半乾之溫帶貧草地(Steppe)，樹木極少，僅生荊棘，至安第斯山腹，遂成半荒地(Semi-desert)。

(4)西北溫溼區　瓜亞基爾灣(G. of Guayaquil)以北之地方屬之。終年高溫多雨，惟依高度之變化，氣候甚不齊，平地爲熱帶森林，山地爲熱帶草地，農業頗盛。

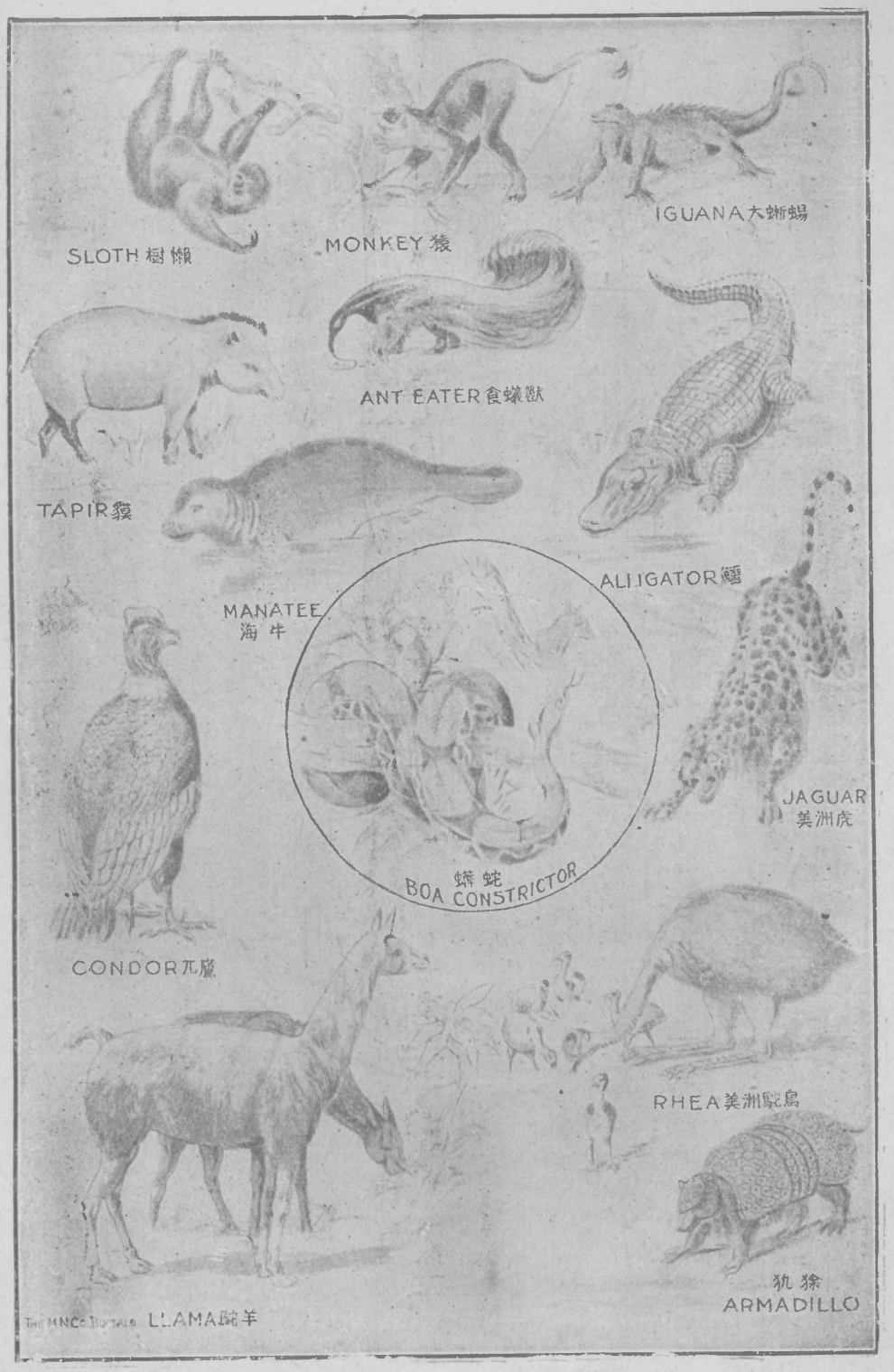
(5)**西部乾燥區**　北由瓜亞基爾灣，南至南緯三十五度，安第斯山脈以西之部分。因背恆風，且爲高山所阻隔，氣候極乾，甚有八十年不降雨之地，其年雨量多在二百五十粍以下。其最乾之部，爲其南段之亞他加馬砂漠(Atacama Desert)。海岸地方，空氣稍溼，可依灌溉種棉。在山間高原，比較多雨而低溫，爲半荒地，農牧俱盛，人口亦密。

(6)**地中海氣候區**　卽安第斯山脈以西，南緯三四十度間之地區，智利國之中部屬之。夏乾冬雨，爲半乾氣候，牧草之外，盛產果實。

(7)**西南溫帶涼溼區**　卽與西歐及北美英領哥倫比亞同樣之西風區，智利國之南部屬之。因當西風，終年多雨，尤以冬季爲最多，年雨量與東部海岸相若。產針葉闊葉之混合林，山腹有草地，可以畜牧。

本大陸之動物，與中美及西印度諸島，同屬新回歸區(Neotropical Region)，哺乳類極少，僅有美洲虎(Puma and Jaguar)，

第一二六圖　南美洲之植物分布



第一二七圖 南美洲之動物

樹懶(Sloth)及食蟻獸等。鳥之種類極多，巨大之兀鷹(Condor)極小之蜂鳥，種類奇特，皆北半球各大陸所罕見者也。熱帶林中，產巨大之蟒蛇及鱷魚。有用動物中以駝羊(Llama)，亞爾帕喀羊(Alpaca)及駱馬(Vicuna)爲其特產。本大陸之動物，可分爲巴西區及智利區：巴西區亦稱森林區，因多爲熱帶地方動物之種類極繁，其奇特者，如捲尾猿(Prehensible-Tailed monkey)，長尾猿(Marmoset)，吸血蝙蝠(Coatinoudis)，熊，美洲鴕鳥(Rhea)，犰狳(Armandillo)，樹懶，美洲虎，蜂鳥，及種種奇特之昆蟲。智利區因多屬草地，猿猴及食肉類絕跡，以食草類及齧齒類爲主，如駝羊，亞爾帕喀羊，駱馬，栗鼠，犰狳，及以此等爲食之美洲虎，熊等，此外尙有棲息於崖間之兀鷹。

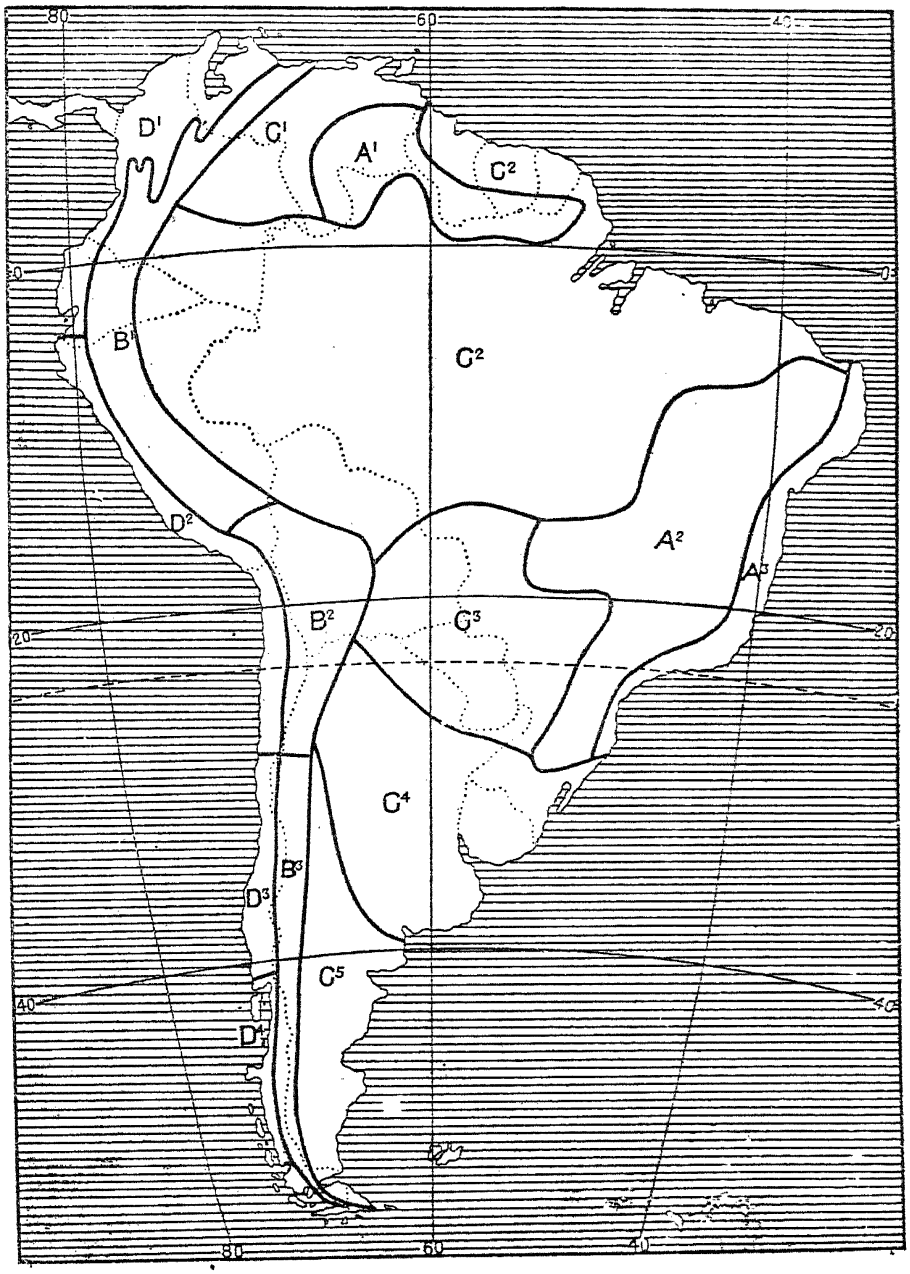
第六項　自然區

(1)東部高地：

（一）圭亞那高地　爲階狀高臺地，谷中多森林，高地爲熱帶草地，畜牧業盛，川道多急流。

（二）巴西高地　亦爲廣大之熱帶草地，其間雜以疎林，雖多未開墾，然將來可爲大畜牧地。南部雨量之分布較均，畜牧之外，農業甚有希望。

(二)東岸地方　爲當恆風之高溫多雨區，高地之斜面，爲密實之熱帶林所覆，其一部現已開墾爲熱帶植物栽培地。



圖二八一　南亞美利加洲之自然區

終年皆春

(2)西部山地：

(一)赤道安第斯　此區因係高山地，氣候之變動頗多，由熱帶氣候以至寒溫帶氣候均有之，因之各帶之植物與農產，均具有之。又因各季氣溫之變動小，故在較高之谷中，終年皆春，低地則終年溽熱。

(二)玻璃維亞高原　因係爲山脈所圍之山間高原，乾燥而植物少，僅有極貧之牧草地，乃純然之半荒地也。其東側之山腹，雖爲熱帶林所覆，而西側之山腹，亦爲荒地。

(三)南安第斯　高山嵯峨而荒涼，爲大冰層所覆，冰川流至極低處，僅低山腹有牧地及森林。

(3)中部平地：

(一)奧利諾克平原　爲豐饒之冲積平地，多熱帶草地，卽 Llano 草地是也。畜牧業盛。

(二)赤道低地　亞馬孫流域之大部，及圭亞那海岸平地屬之。平地爲密實之熱帶塞爾發大森林所覆，較高之地，爲熱帶草原。產多量之樹膠，染料，堅材，熱帶植物之栽培有望。

(三)巴拉他上流　其溫度及雨量，雖不及亞馬孫流域，然猶不失爲熱帶氣候，雜有疎林及荆棘之熱帶草地，熱帶植物之栽培及畜牧業有望。

(四)巴拉他下流　爲溫帶氣候，雨量充足，由東而西，雨量漸減，至山麓遂成半乾氣候。大部爲畜牧地，雨多之區，適於溫帶農業。

(五)南部草地　巴塔哥尼亞高地屬之。爲少雨之貧草地，僅適於畜牧，山麓地方有山水流下，可行灌溉。漸至南部，雨量漸多，牧草亦漸豐富。

(4)西岸地方：

(一)赤道潤溼帶　瓜亞基爾灣以北之海岸平地屬之。與其他之赤道低地，同爲溼熱之大森林地。

(二)乾燥帶　大部爲荒地，僅川道兩側，可行灌溉，種植果樹及棉。其南段因乾燥之故，產豐富之硝石及鳥糞層。

(三)地中海帶　智利國之中部屬之，與地中海岸同爲夏乾冬雨之氣候。產常綠樹，穀類，及果實等。其最豐饒者，爲海岸山脈與安第斯間之谷地。

(四)溫帶　智利國之南部屬之。因當寒流，夏極涼而冬寒甚劇，與阿拉斯加南岸略同，產針葉森林。

第七項　產業

主爲農牧林　缺煤人工資本不足　移入拒絕

本大陸因係新開地，以農，牧，林業爲主，至於工商業，因勞力資本不足之故，尚未發達，又因缺乏煤鐵，工業將來亦無發達之望。本大陸之生產地雖多，然以勞力資本不足，且距大商場較遠，多未開墾，即已開墾之部，其地利亦未盡舉，而大陸諸國現已拒絕外來人入國，以偌大之良好土地，置之不用，良可惜也。

衣食之倉庫

外資占勢

世界第一咖啡產地

硝石鳥糞

以前爲世界第一金剛石產地

工業不發達之

南部之巴拉他川流域，判帕平地，及其以南之溫帶地方，因多係半乾草地，土質肥沃，農牧俱盛，爲本大陸最大之農牧地，每年供給多量之小麥，毛皮，牛肉於歐洲，爲歐人衣食材料之出所。惟農牧事業及交通上之資本，均爲歐洲諸國及美國所投，本地人無經濟勢力，惟坐食其地租稅而已。**亞馬孫流域**及**巴西高地**，爲未開墾之溼熱地，現時僅採取木材，工業原料，及嗜好品。因其氣候不良，將來開墾不易，偌大之良好土地，棄而無用，實爲可惜。但巴西高地之畜牧業，待人工加增後，或有希望。**東部海岸地方**，雨多而氣候較佳，現事甘蔗，咖啡，棉，煙草等之熱帶植物栽培，尤以巴西高地東南部之咖啡栽培業最盛，爲世界第一咖啡產地。**北部**之奧利諾克川流域，及其以北之加勒比海岸地方，以**畜牧**爲主，熱帶植物之栽培次之。**北安第斯**地方，低地產木材，嗜好品，及各種工業原料，高地事**農牧**。**中安第斯**之山間高原爲貧草地，**農牧**兼行，太平洋岸產硝石及鳥糞石，近年因巴拿馬運河開通之結果，以灌溉栽培棉及果實。**西南部**之森林地方，爲主要之**狩獵業區**。**漁業**主行於東南及西南海中。

礦產主在安第斯山脈地方，全山脈產豐富之銅，金，銀，錫，水銀，乾燥地方，產多量之硝石，鳥糞石，硼砂，及天然曹達，而尤以智利國爲最盛，但資本多爲美國所投。巴西高地，產金剛石及金，在南非洲之金剛石未發見以前，爲世界第一之金剛石產地。但本大陸之工業礦物，如煤，鐵，煤油甚少，僅智利有少量之煤，巴西南部產鐵。又所產之鐵，因無煤，不能製煉。

大陸之工業，因人工，資本，及礦產缺乏之故，尚未萌芽，故大陸之工業品，均來自歐洲及美國，現有之工業，僅

原因

南部農牧地之農產畜產製造。大工業較發達之地方，僅智利國而已，因產煤故也。商業之不振，蓋因距大商場遠，且人口少而無工業。現有之商業，僅由大陸輸出食料原料，嗜好品，由歐美輸入加工品而已。

第八項　交通

本大陸因大部尚未開闢，且距世界繁榮之地甚遠，故交通尚未十分發達。海上交通，以東岸爲最盛，主爲與歐洲，北美，中美，及非洲等地之交通，其大商港有里約熱內盧（Rio de Janeiro），三多斯（Santos），蒙得維的亞（Montevideo），不宜諾斯艾利斯（Buenos Aires），巴伊阿（Bahia），伯南布哥（Pernambuco）等。在巴拿馬運河未開通以前，凡由大西洋各地至太平洋之船舶，均須經過此等東岸各港，而自巴拿馬運河開通以後，逐漸消索，惟近年因各地之開發漸進，各港有漸次恢復之勢。西岸各港，因腹地多山，生產消費既少，交通亦不便，故不若東岸各港之繁榮。自巴拿馬運河開通以後，因西部生產業之發達，此等各港，漸次發達。其主要者，如法爾巴來索（Valparaiso），喀爾雅俄（Callao），瓜亞基爾（Guaquil），及瓦爾的維亞（Valdivia）等。河川交通，因地勢平坦，東部各大川之交通，均極便利，尤以亞馬孫川，爲世界最利於交通之川流，惟以流於多雨之赤道地方，交通亦不十分繁盛。北部奧利諾克川，南部巴拉他川，均爲交通便利之川流，可導海上之勢力，入極深之腹地。至聖佛蘭西斯科川，因多急流瀑布，無所用之。

大商港

巴拿馬運河開通之影響

世界交通最便之川流

軌道不統一

鐵道網

橫斷鐵路

全洲人口與日本等人口之分布

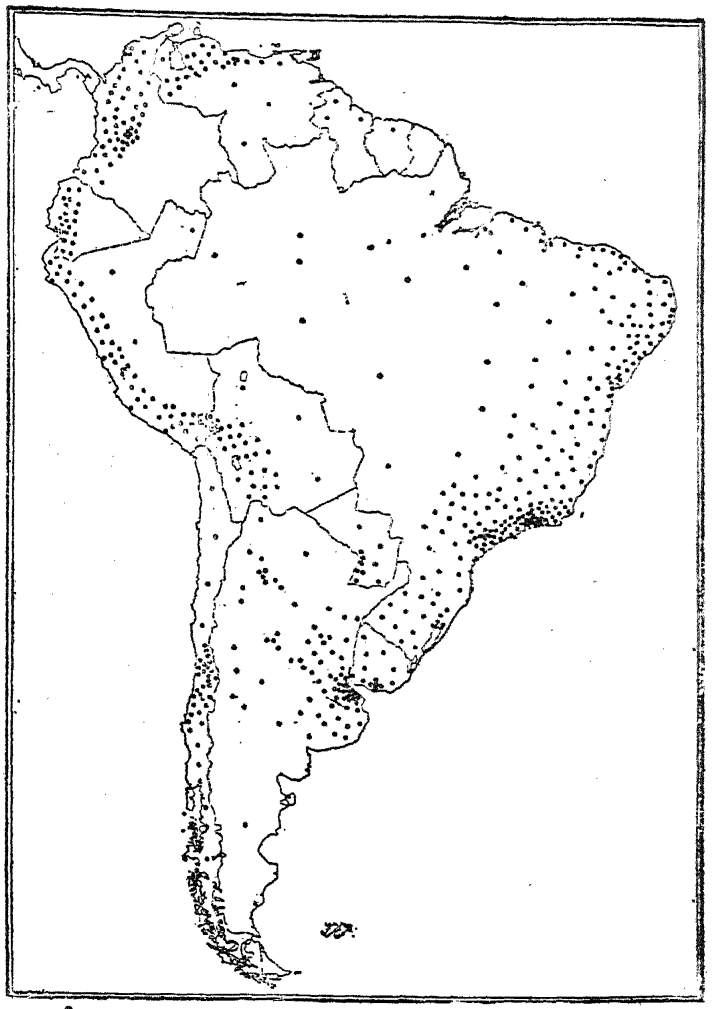
鐵道不甚發達，僅已開發之地較多。然因各國所用之軌道，廣狹（共十四種）不等，連絡極感困難，此乃阻礙大陸發達之要因。且多爲外資所建，故觀其國鐵路之多寡，卽可知其國外投資之多少。全大陸僅有鐵路十餘萬公里，最密者，爲開闢最盛之巴拉他川下流及判帕平原，次爲巴西東岸地方，又次爲智利及祕魯。此等鐵道網，均未十分聯絡，現有之聯絡幹線，僅聯絡東西兩鐵道網，越烏斯巴拉他卡（Uspallata）之安第斯橫斷鐵路，聯絡東南平地與高原之鐵路，及聯絡巴西與阿根廷之大西洋岸縱貫鐵路而已。

第一二九圖　烏斯帕拉他卡附近之登山狹軌鐵路

第九項　住民

本大陸之總人口，約六千六百五十萬，占全世界人口百分之四弱，以偌大之地面，其人口僅當日本一國，每方公里中僅三・七人，次於海洋洲，蓋世界人口次稀之大陸也。其人口最密之處，爲海岸地方及南部平地，尤以里約熱內盧附近，巴拉他川口，委內瑞辣（Venezuela）北部，及智利中部等地爲最密，至於亞馬孫流域，巴西高

地，圭亞那高地，及西部之砂漠地方，爲人口最稀之部。本大陸以偌大而良好之土地，止因人力及資本缺乏之故，大部不能開闢，若能收納外來移民，則不獨本大陸之產業可望發達，且其所出之物資，供給於世界，則全世界亦必受其惠也。然而大陸各國，因具人種上之成見，盛行拒絕外人入國，以有用之土地，荒蕪不用，良可惜哉。



第一三〇圖　南美洲之人口分布

拒絕移入

種族

六千餘萬之人民中，歐人最多，占三千一百萬，白人與土人之混血人次之，約占一千九百餘萬，西印度人約九百萬，黑人四百萬，中國人約五萬至六萬，日本人亦約五六萬，多在巴西，事咖啡之栽培業。本大陸人種極雜，且此等人種間，更產多數之混血人，誠世界人種之展覽場也。

人種展覽場

拉丁美洲民情遊惰

外人勢力

世界最高之人種

南美有葡萄牙領土之原因

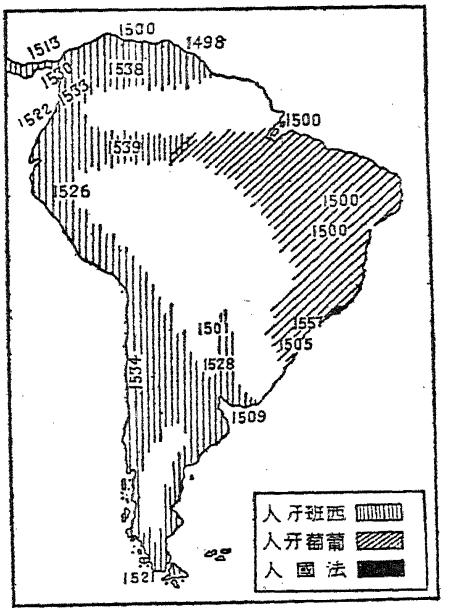
歐人多西葡二國子孫，其中雜有法，英，德，美，意等國人民。除巴西爲葡萄牙人外，餘則爲西班牙人，因全洲主爲西葡等之拉丁人，故稱本大陸爲拉丁美洲。大陸主人公之西葡人，極度遊惰，奢侈，豪華，往時徒事聚斂虐待，而不謀發展，現雖行共和政治，然猶襲用往日之爵位階級，往往個人擁廣大之地面，坐食租稅，極端奢侈，遇事遲延，是以本國之產業不振，外資流入，其產業之發達與否，及國力之大小，均視外資之多少而定。外人在本大陸挾持資本最厚者爲英，法，美，德各種產業，幾全操於此等外國人之手。西印度人文化概低，除居於安第斯山中之印加人(Incas or Yuncas)較開化外，餘均爲居於熱帶森林之狩獵人民，及居於南部之遊牧人，住於巴塔哥尼亞地方之巴塔哥尼亞人(Patagonians)身長六尺餘，爲世界最高之人種。黑人爲殖民初期，由非洲輸入奴隸之子孫，現居圭亞那及東部海岸地方，事熱帶植物之栽培。

第十項　沿革及政治區

(1)本大陸自一四九八年，哥倫布第三次航海，發見大陸之北部後，(2)西葡二國，各派探險家，探查各部，(自哥倫布於一四九二年發見美洲，次年法王亞歷山大六世，即依亞速爾羣島 Azores 以西一百里格 League 之經線，分地球爲二半，以西爲西班牙之勢力範圍，以東爲葡萄牙之範圍，不料南美東部，在此線之東，是以南美東部，屬葡萄牙。一四九四年，依葡萄牙之請，此線更向西移動千二百英里，即以通過亞馬孫川口之經線爲界。)

西班牙之殖民較葡萄牙速之原因

如當時之加伯拉爾(Cabral)（一五〇〇）昧斯浦奇（Amerigo Vespuccio）（一五〇一——一五〇二）奉葡萄牙之命，探查大陸東岸。(3)麥哲倫（Magellan）（一五一九）亦奉西班牙之命，探查大陸東岸。(4)其後西班牙人科德司（Cortez），更由西北部沿安第斯山脈向南銳進，征服安第斯地方之土人，於是西部入西班牙之手。自西葡二國占領本大陸後，分途開發，惟西班牙所占之地方，因產貴金屬，西班牙人略奪土人之財寶，故開發至速。而葡人所占之地方，少地下富源，僅用黑奴事熱帶植物之栽培，故其開發較緩也。但在十七八世紀之交，葡領之東部，亦發見金及金剛石，此時南非及北美之貴礦物尚未發見，故一時有多數之移民到來，此葡領東部開發較速之時期也。



第一三一圖　南美之初期殖民
（數字爲殖民年代）

西葡殖民失敗之原因

西葡二國之經營本大陸，因徒事現有財產之搾取，不謀殖民地之開發與繁榮，且施以極度之壓制，搾得之財物，用於本國，作奢侈誇大之事業，是以殖民地之人民，怨恨至深，常思背叛，至十九世紀初，值其各本國之變亂，於是相繼獨立，脫離本國。最初除巴西爲君主國（一八八九年以前）外，其餘均成共和國家，現均爲共和國，故有稱本大陸爲共和國大陸者。此等國家，雖爲共和國，而人民仍襲用舊時之爵位階級，土地財產，分配不均，大

共和國大陸

各國腐敗

國力視外資之多少而定三強國

ABC同盟

政區

十共和國

地主及僧侶，包攬政權，政教混同，怠惰，奢侈，放蕩，本國人不理產業，以致外力侵入，凡產業，交通等之重要事業，均爲外人所據，本國人日逍遙於放蕩遊逸之生活中，各國勢力之大小悉依外資爲消長。現時外資最多，產業最發達，國力最強者，爲阿根廷，巴西，及智利三國，至於祕魯，原亦爲強國之一，自一八八四年，與智利戰敗後，失其強國之資格，今日本大陸之霸權，爲阿根廷，巴西，智利三國所握，大陸之和平，亦由三國協力保障之。此三國於一九一五年，組織聯盟，取三國名文字之首字，稱之曰ABC同盟，在烏拉圭(Uruguay)之首府蒙得維的亞(Monlevideo)，設同盟委員會，凡三國間，以及全南美之爭執事件，悉由此聯盟會解決之。此三大國既互結盟約，一切之爭執，當可免除，但近年此三國仍時有擴充軍備之事，而南美各國間之糾紛，仍難解決也。

本大陸除東北部之東圭亞那地方，爲英，法，荷三國之領土，東南海中之福克蘭(Falkland)爲英之領土外，餘均爲獨立共和國。其數凡十，其中五個，即哥倫比亞，厄瓜多爾，祕魯，玻璃維亞，智利，在安第斯山脈地方，其他五個，即委內瑞辣，巴西，巴拉圭，烏拉圭，阿根廷，在山脈以東。除巴西爲葡萄牙人所建之國外，餘均爲西班牙人所建。今將本大陸之政治區，用表記之如次：

巴西(Brazil)（首府里約熱內盧 Rio de Janeiro）

阿根廷(Argentine)（首府不宜諾斯艾利斯 Buenos Aires）

祕魯(Peru)（首府利馬 Lima）

玻璃維亞 Bolivia（首府拉巴斯 La Paz）
哥倫比亞 Colombia（首府波哥大 Bogotá）
委內瑞辣 Venezuela（首府加拉卡斯 Caráeas）
智利 Chile（首府聖地牙哥 Santiago）
厄瓜多爾 Ecuador（首府基多 Quito）
巴拉圭 Paraguay（首府亞松森 Asunción）
烏拉圭 Uruguay（首府蒙得維的亞 Montevideo）
英領圭亞那 British Guiana（佐治墩 Georgetown）
荷領圭亞那 Dutch Guiana（巴拉馬利波 Paramaribo）
法領圭亞那 French Guiana（開恩 Cayenne）
英領佛克蘭 British Falkland（史坦利 Stanley）

第二節　西北諸國

西北諸國，卽安第斯山脈北段之諸國，哥倫比亞，厄瓜多爾，祕魯，及玻璃維亞屬之。此等國之西部，均爲安第

斯山脈之高山地，東部爲山麓地方，及奧利諾克，亞馬孫等川之平原地方。因地在熱帶，故(1)在一千公尺以下之地方，均爲溼熱之熱帶氣候，產熱帶大森林，森林中產樹膠，木材，染料，更栽培甘蔗，可可(Cacao)，規那(Cinchona)，幾納)等。(2)自此以上，至二千公尺之地方，氣候較乾，爲熱帶草地(Llano)，栽培煙草，咖啡，玉蜀黍等。(3)自二千至三千公尺之間，純爲溫帶氣候，適於人居，農牧俱盛，栽培溫帶之穀類及果實，兼行畜牧。(4)自此以上，爲冰雪地，不適人居。如此一地而兼熱溫寒三帶之氣候，產各帶之物產，與東非高地適相類似，此外更產貴金屬於山中。此地雖位熱帶，而高地則爲溫帶氣候，故往時之土人，曾作一獨立之文明區於此，印加王國(Inca)其著者也。西班牙之開發本大陸，亦自此部始。

熱帶森林

熱帶草地

溫帶農牧地

冰雪地

印加王國

第一項　哥倫比亞共和國 La République de Colombia.

物產

即往時之新格蘭那達(New Granada)共和國，現時之巴拿馬共和國，亦曾爲其一部。面積一百二十萬八千三百方公里。東部低地爲熱帶氣候，產種種熱帶植物，漸至西部高山地，因高度之不同，有亞熱帶，溫帶，及寒帶之各種氣候，物產亦隨高度而變化。產咖啡，樹膠，可可等，山中產金銀，古時西班牙人殖民時，曾視爲財寶之出產地。草地畜牧業盛，現時所產之牛羊，約爲其人口之二倍。此國物產雖富，但尚未盡量開發，其已發達者，爲農牧業，至於礦業，尚未萌芽，因之工業亦未振興，但前途甚有希望。輸出咖啡，煙草，皮革，樹膠，棉，及礦石。輸入食料，織物，

及金屬貨物。交通不便，鐵路僅一千四百餘公里，乃導山地出海岸者也。

人口七百九十七萬，白人最多爲西班牙人，土人約占三分之一，昔爲西班牙之新格蘭那達領地(Vice-Royality of New Granada)，故多爲西班牙人所同化，往時曾作固有之文明。一八一九年獨立，成共和國，其後與委內瑞辣及厄瓜多爾，共組成大哥倫比亞國(State of Greater Colombia)，至一八三二年，分離而成新格蘭那達共和國，一八五八年，更分裂爲八小聯邦，更其名曰格蘭那地那聯邦(Confederation of Granadina)，一八六一年，更分爲九聯邦，改名曰新格蘭那達合衆國(United States of New Granada)，一八六三年，始改組成哥倫比亞合衆國(United States of Colombia)。首府曰**波哥大**(Bogotá)。

第二項　厄瓜多爾共和國 Republica del Ecuador

國名爲西班牙語「赤道」之意，因其位於赤道直下故也。面積約三十萬七千二百四十方公里。東部與太平洋岸之低地，爲溼熱之赤道氣候，產巨大之熱帶林，惟在瓜亞基爾灣岸，氣候較乾，爲一帶之熱帶草地。在山腹地方，產可可，砂糖，規那，果實，及咖啡等。尤以可可爲最多，占全世界產額百分之二十。在安第斯山脈間之高原(即基多高原 Quito Plateau)中，爲較乾之溫帶氣候，農牧俱盛，穀類，牛羊之產出頗多，古時曾爲印加王國之一部。山中產金，銀，水銀，銅，鉛，鐵等之礦物，但多未開發。工業不興，惟製造巴拿馬草帽之手工業頗盛，此地爲巴拿馬

住民沿革

巴拿馬草帽原

草帽之原產地，惟經巴拿馬商人之手，由該港出口，故有是名也。

人口約二百餘萬，三分之二爲西印度人，四十餘萬爲混血人，白人甚少，近年漸次增加，將近百萬，主爲西班牙人，奉天主教。自一八三〇年脫離哥倫比亞以來，卽成獨立共和國。首府曰基多（Quito），位哥多伯西（Cotopaxi）火山之麓，風景絕佳。以瓜亞基爾（Guayaquil）爲出口，有鐵路聯絡之。此外更領有太平洋中之加拉巴哥諸島（Galapagos Islands）。

第一三二圖　月夜製作巴拿馬草帽

第三項　祕魯共和國 Republica del Perù

此國之名從何而來，不得而知。恐係西班牙人初入此地，與土人戰時，所憶測之土人酋長名也。面積約一百三十八萬二千八百餘方公里。東部爲亞馬孫川流域之平地，爲溼熱之熱帶氣候，產密實之森林，並產規那，可可，

可加幾納

咖啡可加，(Coca)由其葉可製出可加因(Cocaine)爲有名之麻醉藥。及樹膠等。幾納(Cinchona)爲此地之原產物，往時西班牙之祕魯總督規那伯爵之夫人罹瘧疾，土人以此樹葉進，病乃癒，故有是名，今爲著名之瘧疾特效藥，又爲解熱劑。安第斯山脈中爲一山間高原，即浦諾高原(Plateau of Puno)，爲半乾氣候，農牧俱盛，現爲人口衆多產業發達之區，古時印加王國之活動地也。西部之太平洋岸，因背恆風，氣候乾燥，甚有八十年不降雨之地，地呈赤色。但在海岸之川谷中，依灌漑可栽培棉，甘蔗，及葡萄等，近年因巴拿馬運河開通之結果，農業驟形發達。山中產各種貴金屬，尤以銀爲最多。南部乾燥地及海島中，產硝石及鳥糞石(Guano)。

人口約六百二十萬，約五分之三爲土人，混血人亦多，白人主爲西班牙人，約占百分之十五，近年中國人及日本人至此國者漸多，主事農業。在西班牙人未入此國以前，印加人作強固之國家於此，已歷四百餘年，其人民文化較高，已知栽培可加，規那，及其他之熱帶植物。自西班牙人征服土人以後，其文化全被西班牙人撲滅，現已全被同化矣。昔爲西班牙之屬地，一八二一年獨立後，成大陸之強國，一八七九年，會同玻璃維亞，與智利戰敗後，割大拉巴哥(Tarapaca)及大克拿(Tacna)二部於智利，現已失卻強國之資格，行共和政治，一九三〇年，復行革命，成立新政府。首府曰利馬(Lima)，人口二十六萬六千，由此有鐵路橫斷山脈，東至平原，西達海岸。北部海岸之泊他(Paita)，中部之特魯及羅(Trujillo)，南部之喀爾雅俄(Callao)，爲此國之重要出口。

革潛

第四項　玻璃維亞共和國 República Bolivia

此國國名由南美各國獨立時反叛西班牙之委內瑞辣名將波里瓦爾（Bolivar）之名而來。面積一百三十三萬一千六百方公里。此國與巴拉圭同爲南美無海口之國家。東部爲大陸中心之熱帶草地，山腹產熱帶森林，而尤以北部爲最多，盛產樹膠，可可，加甘蔗等。草地畜牧業盛。南部之格蘭查科地（El Gran Chaco）氣候乾燥，爲鹽澤地。西部爲安第斯山脈及山間高原地，爲溫帶貧草地，農牧俱盛。高原中之提提卡卡湖（Titicaca）爲一鹹湖，風景絕佳。山中多礦產，尤以銀爲最多，錫次之，銅，鐵，煤，寶石亦不少，惟因交通不便，尚未十分開發。普坡湖附近更產多量之天然鹽。輸出銀，錫，銅，蒼鉛，樹膠，規那皮（Bark），輸入紡織物，牛食料，機械，鐵貨等。此國因無出口，故借智利之亞里加（Aarica），安多法哥斯大（Antofagasta），及祕魯之摩倫多（Mollendo），爲該國之出入口。由此等各港有鐵路與內地各大都市聯絡，貨物之出入於智利祕魯國境，概行免稅。鐵路近年發達極速，由其內地之礦業中心奧路羅（Oruro）及拉巴斯（La Paz）越安第斯山脈，與海岸各港聯絡，並通內地各大都會。

物產

礦產

無出口

住民

人口二百八十九萬，西印度人最多，占百分之五十一，混血人次之，占百分之二十六，白人又次之，占百分之十二又七，黑人僅百分之〇・二一，奉天主教。一八二五年獨立，其後國內常起無爲之革命，國無寧日，一八七九年與祕魯聯合，對智利開戰，敗後於一八八〇年改組政府。一九三〇年革命，成立新政府。國之首府，時時變遷：昔以拉巴斯爲首府，一八六九年遷至奧路羅，其後時而奧路羅，時而蘇克列（Sucre）現時政府又駐拉巴斯，以蘇

首府時時變更

克列爲名義上之首府。

第三節　北部諸國

委內瑞辣，巴西及英法荷領圭亞那地方屬之。全部屬熱帶氣候溼熱，產種種之熱帶植物，但大部尙未開拓，現已開拓者，僅海岸地方及較乾之高地而已。惟巴西之南部爲亞熱帶草地，農牧頗盛。

第一項　委內瑞辣共和國 Estados Unidos de Venezuela

國名爲「小威尼斯」(Little Venice) 之意，蓋昧斯浦奇 (Amerigo Vespuccio) 探查此國之馬拉開波灣 (G. of Maracaibo) 時，見水上有多數之土人村落，酷似意大利之威尼斯，故命此名，其後此國卽沿用此名。位於大陸之北部，面積一百零二萬二千三百方公里。國之北部，除馬拉開波灣岸爲平地外，餘均爲委內瑞辣山脈之丘陵地。中部爲奧利諾克平原，多爲熱帶草地，農牧俱盛，產多量之咖啡，可可，染料，玉蜀黍，木材，樹膠，牛皮。南部爲圭亞那高地之一部，純爲熱帶草地，畜牧業盛。山中產金，銀，銅，鐵，煤，煤油，海中產眞珠。輸出咖啡，可可，樹膠，牛皮，草土瀝青，金，眞珠，輸入食料及工業品。

人口三百零九萬，大部爲紅白混血人 (Mestizos)，及黑白混血人 (Mulatoes)，西印度人占百分之十二，住

於北部山中，黑人住於低地，事熱帶植物之栽培，白人甚少，住於高地，經營此地之農牧業。

哥倫布於一四九八年第三次航海發見此地後，翌年味斯浦奇亦到此地。至十六七兩世紀，西班牙人逐漸移住於此，因西班牙政府對殖民地削剝過甚，一八一〇年波里瓦爾將軍（Bolivar）首叛西班牙，一八二一年，與哥倫比亞及厄瓜多爾正式脫離西班牙，合組哥倫比亞共和國，一八三〇年，遂分離而成獨立共和國。加拉卡斯（Caracas）爲其首府，人口九萬二千。國之主要出口爲奧利諾克下流之波里瓦爾港（Bolivar），平原之貨物，均由此出入。

第二項　圭亞那地方 Guianas

爲英，法，荷三國之領土，占東圭亞那山地之北斜面，與東非洲高地相當，氣候溼熱，不適人居，平地爲熱帶林所覆，產木材，染料，樹膠，可可，甘蔗，高地爲熱帶草地，可事畜牧，但尚未開拓。

人口約五十餘萬，大部爲黑人，由非洲移入之奴隸，事甘蔗，煙草，及棉等之熱帶植物栽培業。一五〇〇年頃，西班牙人初到此地，稱曰多剌多（El Dorado）爲「黃金地」之意，至十七世紀前半，英，荷，法先後殖民於此，並輸入奴隸，從事開墾，其後三國互爭，至十七世紀中葉，各國之領土始定。

輸入奴隸

英領圭亞那（British Guiana）占其西部，面積二十三萬一千七百方公里，人口三十萬，中有印度勞動者

直轄殖民地

約十萬，十萬爲黑人，白人極少，大部從事甘蔗，煙草之栽培，小部採掘砂金。輸出糖，蘭酒（Rum），金，輸入食料，織物，機械，肥料，魚，煤及鐵貨等。爲英國之直轄殖民地。首府曰**佐治墩**（Georgetown）。

荷領圭亞那（Dutch Guiana or Surinam）　占其中部，面積十二萬九千一百方公里，人口十萬七千七百，大部爲黑人及土人，白人僅三千餘。輸出砂糖，可可，香蕉，咖啡，米，玉蜀黍，蘭酒，金。首府曰**巴拉馬利波**（Paramaribo）。

法領圭亞那（French Guiana or Cayenne）　占其東部，面積八萬八千二百四十方公里，人口約五萬。此部氣候不良，不適人居，農業未興，採掘砂金，乃其主業。自一八五五年以來，法國作爲流罪殖民地，配多數之罪人於此。首府曰**開恩**（Cayenne）。

第三項　巴西共和國 Estados Unidos do Brazil

大陸最大國

地文　Brazil 爲取紅色染料之木名，（蘇木）往時探險者，因見其地多此樹木，故名。乃本大陸面積最大之國，共八百五十二萬四千七百八十方公里，大於中國本部之二倍。占巴西高地全部，亞馬孫流域之大部，及巴拉那（Parana）巴拉圭川之上流。**巴西高地**占全國三分一之面積，爲六百至一千二百公尺之高地，東側以急斜面臨海，西北二面則爲緩慢之階狀斜面，川道多成峽谷，且有急流，不易深入內地，是爲開發遲延之一因也。高

圖一三三　世界各地咖啡輸出額之比較
（全世界共輸出五億元）

地內部，氣候佳良，適於農牧，但多未開，住民十分之九，均住於海岸地方，內地一旦開發，可成廣大之豐產地，故此國之前途，亦未可限量。**亞馬孫流域**，爲低溼之熱帶森林地，不適人居，僅有少數之土人散居其中，白人不能居，僅時有採買樹膠，可可，及其他之熱帶物者，往來於其間，其地積占全國之半。南部之巴拉那及巴拉圭川流域，亦爲溼熱之森林地及草地，尙未開發，僅巴西高地之南部，氣候較乾，爲已開之大農牧地。東部海岸地方，氣候溫和多雨，且多高地，適於　居，乃產業最盛，人口最多之部也。此部以農業爲主，而尤以東南部之聖保羅（São Paulo）附近，爲世界最大之咖啡耕作地，全世界三分二以上之咖啡，均產於此，栽培咖啡之農人，多爲日本人。

溼熱之**亞馬孫流域**，產木材，樹膠，可可，澱粉木（Cassawa——Manioc），巴西胡桃（Brazil-nut），規那等，爲樹膠之原產地，從前爲世界第一樹膠產地，自十九世紀末，移植於東印度後，已駕凌此地

第一三四圖　亞馬孫河流域之對採膠取

第一三五圖　咖啡樹

之上，現產於東印度之樹膠，占全世界產額百分之九十，超過巴西所產者約十倍。東岸地方，原爲大森林地，現已闢爲農業地，栽培咖啡，可可，澱粉木，甘蔗，烟草，棉等。但棉業自咖啡之栽培業盛行以後，漸漸衰頹，現時爲世界第一咖啡產地，每年輸出之咖啡，值一億圓以上。次於咖啡之物產，爲甘蔗，多行於海岸平地，但每年之總價格，僅當咖啡十分之一。南部畜牧業盛，產多數之牛，羊，馬，其中之高地，更產穀類，麥，葡萄，及其他之果實，此外尙產冬青，其葉作茶之代用品。此國之土地，本可成爲世界的大農牧地，惟以勞力資本之不足，加以不務實際，徒事驕奢之拉丁人，經營不力，遂致荒蕪無

冬青茶

人工資本不足

第一三六圖　巴西栽培咖啡田

拒絕移入

礦產金剛石

水力

可爲南美第一富強國自給國

用，近年復拒絕外來移民，該國產業之前途，甚可憂慮。

礦產極富，惟工業用之礦極少，多爲貴重礦物，尤以金剛石爲最著，在南非洲之金剛石未發見以前，此地爲世界第一金剛石產地，現已衰頹。次爲黃金，均產於巴西高地，在隸屬西班牙時，產額雖多，現已衰落矣。此外更產摩那斯石（Monazite），爲製造汽燈發光網（Welsbach gas-Mantle）之重要原料。國之南部，產劣質之煤，但未開採，此國因產煤極少，工業無大希望，現時所用之煤，均來自北美，但水力極富，可以補煤之缺乏。東南部之米那宅賴斯州（Minas Geraes），產巨大之礦床，惟因國內無煤，不能製煉，亦未採掘，其量約有數十億噸，英美法三國現將投資開採。

人文　此國因行保護稅制，故工業漸次發達，現已發達者，爲紡織，衣服製造，製革，飲料製造，製烟，火柴等工業，主行於聖保羅及里約熱內盧附近，至於大製造工業，則未興也。此國地積大而豐饒，一旦開發，必爲南美第一之富強國家，且其物產之種類多，故各種物質均足自給，是以海外貿易，爲額甚少，輸出品以咖啡，林產物，農產物及畜產物爲主，內中咖啡則占全輸出額之過半。其海外貿易，三分之二以上，均行於里約熱內盧及三多斯（Santos）二港，北方之巴伊阿（Bahia）及伯南布哥（Pernambuco）則居其次。因土地尚未十分開發，鐵路較少，現僅長三千餘公里，均爲導內部生產地出海岸之用，最密者爲東南部之大生產地，東部海岸次之。

住民共三千九百六十九萬，白人占三分之一，多爲葡萄牙人，英法德意人亦多。黑人約三百萬，西印度人僅

日人之活動

一百四十萬，其餘則爲各種人間之混血人。多奉天主教。近年日人移入頗衆，已達五萬，均在聖保羅地方，栽培咖啡，其所耕之面積，已達八千英畝以上。日人多已入巴西國籍，但無公權。此國勞力與資本缺乏，尙大有吸收外來移民及外國資本之必要，然已拒絕移民，良可惜也。葡萄牙人奢侈遊惰，不事進取，舊日之階級思想仍深，不足有爲者也。其國各項產業均有外人之資本，尤以英，法，美，德爲最多，英人之投資最多者，主在交通（鐵路）工業，農業，及應募巨額之公債。法人之投資，主在公債方面，次則工業，農牧業。德人投資雖少，然直接經營各種事業，主在其最發達之東南部。以上各國之勢力，均扶植於歐戰以前，歐戰中，美國乘各國之不暇，大事投資於巴西及其他各國，近更提出所謂汎亞美利加主義以抗拒他國，將來或爲美所獨占，亦未可知也。

英，德，美勢力大

汎美洲主義沿革

此國自加伯拉爾（Cabral）發見其東岸後，遂主張爲葡之領土，一八〇八年，葡萄牙皇族被逐至此，遂於一八一五年，組成王國，一八二二年，復成帝國，一八八九年革命，遂成共和國，稱曰巴西合衆國（Estados Unidos do Brazil），一九三〇年復革命，組織新政府。首府爲里約熱內盧（Rio de Janeiro），爲國之第一大港，南美第二大都，人口一百十六萬，因一月一日（一五三一）所發見，故有是名。昔多疾病，現已消毒，風景絕佳，此國一半以上之交易，均行於此。南方之三多斯港（Santos），爲聖保羅地方咖啡之輸出口，爲其國之第二大商港。聖保羅市（São Paulo），爲同名州之首府，人口五十八萬，爲生產地之中心，咖啡之集中地也。同時又爲鐵路中心。南部之格蘭蘇爾州（Rio Grande do Sul），爲大農牧地，多農產都會，德人頗多。巴多斯湖（Patos Lagoon）

巴西合衆國

南岸之伯羅大斯(Pelotas)爲肉類製造地，其北之彼得羅阿列格勒(Pedro Alegro)人口十八萬，爲同州之首府。亞馬孫川岸之馬那狗(Manaos)人口八萬，爲盆地之中心。巴拉川口之巴拉(Para or Belem)人口二十四萬，爲一大商港，又爲亞馬孫流域之出口。東岸之巴伊阿(Bahia, or San Salvador da Bahia)人口二十八萬，爲昔日之首都，現猶爲宗教之聖地，輸出咖啡，棉，糖，烟草，可可，樹膠等，又爲古時奴隸之買賣地。伯南布哥(Pernambuco)人口二十四萬，輸出砂糖，煙草，亦古時之奴隸買賣地也。

第四節　南部諸國

南部諸國，卽巴拉圭，烏拉圭，阿根廷，及智利。大部屬溫帶及亞熱帶半乾草地，僅智利南部，屬多雨之寒溫帶西風區。除小部之山地外，餘均爲大農牧地，此部之國家，均極富饒，爲南美最要之區。

第一項　巴拉圭共和國 República del Paraguay

國名由同名之川而來，乃「大水」之意，土人語也。位於巴拉圭川與比可馬約川(Pilcomayo)之間，故有南美美索不達米亞之稱。與玻璃維亞同爲無海口之內陸國家，面積二十五萬方公里。巴拉圭川由北而南貫國之中央，大部爲河成沖積平原，僅東部丘陵地，爲巴西高地之一部。國土因在大陸之內陸地方，寒暑之較差甚大，

雨量亦較少，爲亞熱帶草地。西部之格蘭查科地方（El Gran Chaco）乾燥特甚，幾成砂漠，爲亞熱帶之貧草地。此地又常受北方吹來之西羅可熱風（Sirocco）及由南方吹來之判帕冷風（Pampero），故氣溫之變動甚大。東南二部之多雨地，農牧俱盛，產米麥玉蜀黍澱粉木（Manioc）豆及多數之牛羊馬。此外更用冬青樹葉製茶，名曰馬特茶（Herva Mate），在西部之格蘭查科地方，純爲牧草地，產牛羊。東部山中產銅鐵大理石及瓷土。

人口約一百萬，白人約六七十萬，主爲西班牙人，西印度人約五萬，混血人亦多。一五一五年，索利斯（Juan Diaz de Solis）發見此地，土人反抗西班牙人甚久。一五三五年，曾爲西班牙之祕魯領地之一部，後爲天主教之耶穌特教徒（Jesuits）所據，一七六八年復歸西班牙直轄，一八一一年獨立，一八六五——七〇年間，與巴西烏拉圭及阿根廷戰敗後，革新內政。首府爲亞松森。

第二項　烏拉圭共和國 República Oriental del Uruguay

國名爲土人語「鳥尾」之意，恐係同名之川中有鳥尾形之大瀑布使然也。位於烏拉圭川之下流，面積十八萬六千八百七十方公里，爲南美最小之共和國。除北部爲丘陵地外，其餘均爲冲積平地。因接近海岸，且海中爲暖流，終年溫和，屬半乾疎林草地，主事畜牧。農業亦盛行於川谷地方，產小麥玉蜀黍豆葡萄煙草麻等。畜牧爲最重要之產業，人民大部從事畜牧，產牛羊馬，以人口分配之，每人約飼羊十餘頭，牛五頭。每年輸出多量之皮革

最小共和國

產牛羊

及乳肉類，其價格占全國輸出額百分之九十五。工業以製鹽，肉類製造，及製革等爲主，大製造工業尚未興盛。鐵路亦密，共長二千餘公里，主爲英國之資本所建。

人口一百七十六萬，多爲白人，以西班牙人及英法德等國之人爲最多，此外尚有土人及混血人。其國因在烏拉圭川東岸，故往時稱曰「東岸地方」(Panda Oriental)，昔爲西葡二國勢力之接觸地，曾爲西班牙巴拉他領地(Viceroyality of Rio de la Plata)之一部，後又成巴西國之一部，一八二五年獨立，行共和政治，以蒙得維的亞(Montevideo)爲首府。此國之幸福，在氣候佳良，物產豐富，交通便利，且其人民勤勉有爲，故在南美各國中，與阿根廷同爲最富庶之國。

此國之幸福

第三項　阿根廷共和國 République Argentina

南美第二大國

地文

地文　國名爲拉丁語「銀國」之意，蓋西人初入此地時，見土人由內地沿各川運出多量之銀，以爲此國爲產銀之地故也。占巴拉他川之中流下流，判帕平原，及南安第斯山脈以東之地方，面積二百九十七萬八千方公里，爲次於巴西之第二大國，當中國本部約四分之三。

西北部之格蘭查科 El Gran Chaco 地方，山腹雖爲亞熱帶大森林所覆，而平地因係內陸地方，爲半乾之貧草地，產木材及牛羊。中部及東部之巴拉他及判帕亞原，與中歐同爲冰成土及冲積土所成之肥沃平地，且氣

物產南美第一富強國

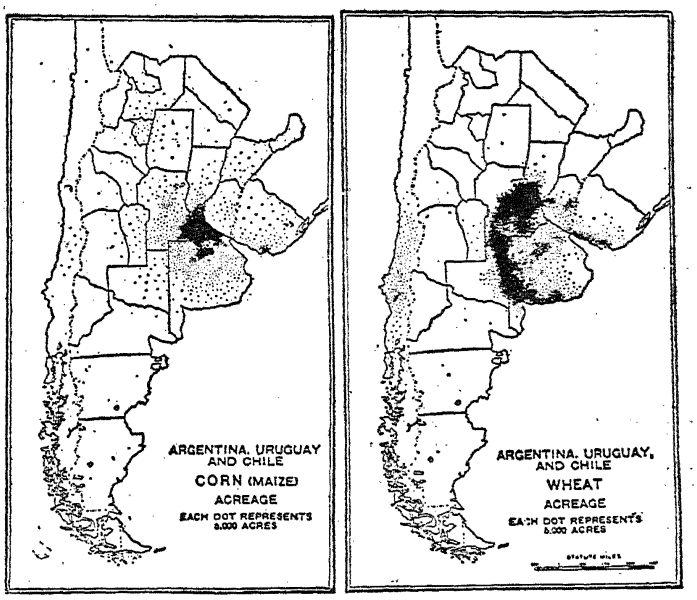
世界三大產羊地

產牛數

世界大倉庫地主豉

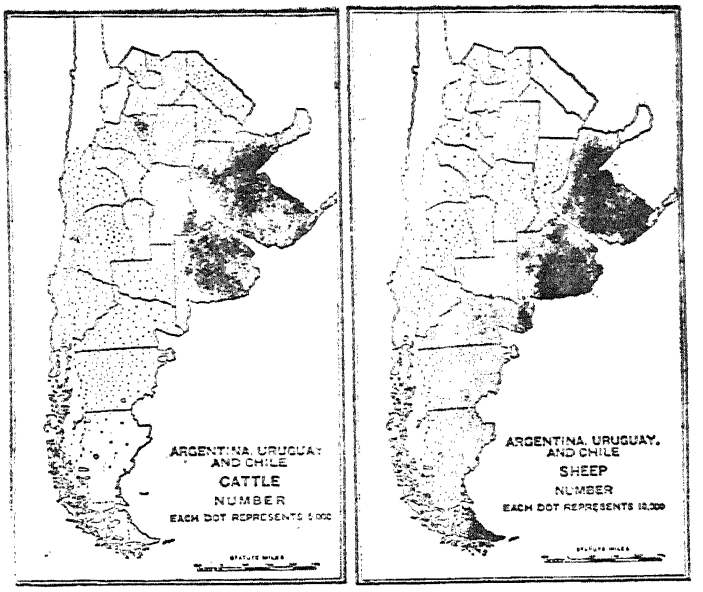
候佳良，爲半乾草地，又爲南美最富之農牧地。東半農業盛，西部畜牧業盛。產多量之小麥，大麥，裸麥（Rye），亞麻，玉蜀黍，甘蔗，及果實等。畜牧業產多數之牛羊。南部之巴塔哥尼亞地方，爲高臺地，乃半乾之溫帶貧草地，畜牧業盛，亦產多數之牛羊。

此國生產最發達，以農牧爲主，吸收外資（英德美）亦最多，故其國之富強，爲南美第一。但其土地，仍未十分利用，若盡量開發，不獨爲南美之最富國，且將爲世界之富庶地。畜牧業發達最早而又最盛，多行於川谷溼地及判帕平原，爲世界之大牧場。羊之產額，每年約數千萬頭，與美國及澳洲，同爲世界三大產羊地，每年輸出巨額之羊毛羊肉。養牛之數，多於其人口三倍，主產於東部各地，格蘭查科地方次之，皮革，乳肉，及脂油之輸出，年達數千萬美金，皮革及油，主輸至美國，乳肉輸至英國。農業之發達，後於畜牧業，乃近年之事也。將來再行發展後，可爲世界之大倉庫，但其國之土地，多爲大地主所把持，每人動擁數千或數十萬畝之土地，農民均須從此等地主租地耕耘，受地主



第一三七圖　南美南部主要農產（小麥玉蜀黍）之分布
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

可望之工業　外國資本　輸出超過　利權外溢



第一三八圖　南美南部主要畜產(牛羊)之分布
(採自 Mc Murry and Parkins; World Geography)

之任意搾取，故農人利少，勞動心薄弱，而農業之發達因之頗遲。農產以玉蜀黍及麥類爲主，牧草（Alfalfa）次之，年輸出巨額之麥於海外。工業以農產及畜產物之製造爲主，木材業次之，但多爲英美之資本。礦產極少，僅山地產少量之銅，金，銀，平地產少量之煤油而已。以偌大之原料生產國，因缺乏礦產，工業之前途，希望極少。其可振興之工業，須爲用本地原料之工業，不用煤鐵之工業，及高價品之製造等。現已興發之農產畜產製造業，多爲英美之資本，其本國人則日事奢侈遊惰，集資本，興產業等事極少。

商業亦盛，每年之海外貿易總額（合輸入輸出）約十億美金以上，因其爲大原料生產地，故輸出超過輸入者遠，（平均每人每年輸出八十美金）是以其國之富力亦大，但利權多爲外人所得，實此國前途最可憂慮之事也。輸出品以麥，玉蜀黍，亞麻仁，羊毛，肉類，皮革，脂油爲主，僅農產物及畜產物，已占全輸出百分之九十八。輸入以紡織物，鐵貨，機械爲最多，其他之製造品次之。海外貿易之大部，均行於首府不宜諾斯艾利斯（Buenos Aires）

南半球之第一大港也。次要之商港，爲羅薩利俄（Rosario）及東南岸之布蘭加港（Bahia Blanca）。各川岸有數個之河港，均爲大農牧產物之集中地。鐵路之密，南美第一，以不宜諾斯艾利斯爲中心，向各方放射。

意大利人最多

人文　人口約一千零六萬五千，每方公里僅三人，大部爲西班牙人，西印度人僅三萬餘，外國人約九十萬，以意大利人爲最多，多爲不定住之勞動者，法，德，英等國人次之，但均爲從事各種生產業之重要人民，其所投之資本極多。此國因人口缺乏，在歐戰前竭力吸收外國之移民，每年移十餘萬人之多，至歐戰後，突然拒絕外來移民，人口之增加頓緩。外人投極大之資本於生產業及交通方面，與其本國人之資本比之，本國資本僅百分之二十八，外資則占百分之七十二，外人勢力之大可知。南美各國之產業發達與否，國力之如何，均視外資之多少而定。此國外資最多，故其國產業最發達，人口最多，國亦最富強。其本國之資本，多在農牧業方面，而外國資本，則在工商業及交通方面。內中以英國資本爲最多，已達三四十億美金，美，比，法，德次之。近年（自歐戰中始）美國之資本突增，與英國競爭頗烈，而尤以商業方面，牴觸最甚，將來恐有代英國之勢。

拒絕移民外資之比例

南美各國以此國外資最多英資最多美資得勢

此國雖風土佳良，物產極富，爲大陸之第一富強國，然以其土地之分配極不均，大地主跋扈壓搾小民，其所得之地租，盡量揮霍於大都會，事放蕩豪奢之生活，故其首都，爲地主財富之集會所，世界豪奢都會之一也。因之其國之產業，多爲外人所操縱，爲此國之大患。一般小民，生活困難，教育不良，對於此等華貴之地方，抱極度之不滿，前途不容樂觀。

地主驕奢世界豪奢都會國之大患

此國自一五一六年，索利斯發見以來，至一五三五年西班牙始殖民於此，一八一〇年，脫西班牙獨立，與西班牙戰，至一八二四年始成獨立共和國，但國內混亂甚久，直至一八五三年，國基始固。一九三〇年，復起革命，不久平息，仍行共和政治。首府曰不宜諾斯艾利斯，人口二百十三萬，爲經濟交通政治之中心，該國之第一大都，亦南半球之第一大都也。其華麗與巴黎紐約相等，在拉丁人所建之都會中，爲次於巴黎之華美都市，全國之富豪，均集於此，事豪華之生活。此港現經人工之浚淘，能收容巨大之船舶，輸出羊毛，肉類及農產物。鐵路亦由此向各方射出，又爲南美之第一大交通中心。東南岸之布蘭加港（Bahia Blanca）爲國之第二大港，人口四萬五千，乃產羊地判帕平原之出口。西部山中之門多薩（Mendoza），人口四萬，爲一大農產中心，越山鐵路，經過此市。巴拉他川下流之羅薩利俄（Rosario），人口二十七萬，爲大河港，農牧產物之中心。不宜諾斯艾利斯東南方之拉巴拉他（La Plata），爲不宜諾斯艾利斯州之首府，人口十六萬。

第四項　智利共和國 República de Chile (Chili)

地文　國名爲土人語「寒冷地」之意，位於中部南部安第斯山脈以西，北由亞里加灣（Arica Bend），南至合恩角（Cape Horn），面積七十五萬一千六百餘方公里。全國大部爲山地，乃安第斯山脈之西斜面，僅海岸有極狹之海岸平地，中部有丘陵性平地而已。此國因占緯度極多，且爲高山地，故其氣候複雜，各處相差甚

巨北部之低緯度地方，因背恆風，且爲高山所阻，爲乾熱氣候，除高山爲貧草地外，低地全爲砂漠，僅產硝石，含磷之鳥糞石(Guano)，硼砂，碘，天然鹽等之可溶礦物，及金，銀，銅等之貴金屬。惟自巴拿馬運河開通後，海岸之川谷中，用灌溉種棉之業，突然發達。至亞他加馬砂漠(Atacama Desert)，則全爲不毛地，僅產硝石及鳥糞石等之可溶礦物而已。南部因緯度漸高，氣溫降低，且向反恆風及西風，與北美之英領哥倫比亞，及西歐地方，同爲多雨之溫帶及寒溫帶氣候，產巨大之針葉闊葉混合林，山腹多畜牧地。至南北二部間之中部，爲丘陵性平地，屬地中海氣候，夏乾冬雨，爲半乾之農牧地，此國最富之區也。與北美之下加利福爾尼亞及地中海岸相同，產多量之麥，玉蜀黍，牧草，麻，葡萄，林檎，菜蔬等。牧畜多牛，羊，馬。此部因爲大生產地，故大都會最多。此部之南段，更產多量之煤，鐵，爲南美第一產煤鐵地。其工業之發達，全基於此。

南美第一產煤地

此國之最大富源爲礦產，而礦產中之最重要者，爲硝石，鳥糞石，硼砂，碘，天然鹽等之可溶礦物及煤，鐵，銅等之工業用

第一三九圖　硝石之包裝（在亞他加馬砂漠）

礦物。可溶礦物，產於北部之乾燥地方，成極厚之層而產出，經選煉精製後，輸出世界各地，其每年之收入極巨。硝石爲硝酸鈉，作肥料及製爆發藥之原料，卽所謂智利硝石是也。每年輸出三四百萬噸，所徵之出口稅，每年達三千萬美金，占其國總輸出稅百分之五六十，其總埋藏量，約五十億噸，可供二百年以上之開採。但其開採之資本，多爲英德人所投，其本國資本，僅占百分之四十。硝石中之副產物爲碘，其年產額，占全世界消費額之半。鹹湖中產硼砂，僅阿斯可坦（Ascotan）一地所產者，亦占世界消費額之半。煤產於瓦爾的維亞（Valdivia）以南，量少而質佳，足供本國之用。此國工業之發達，全賴乎此。鐵產於中部海岸地方，礦分極富，多爲美國公司所開採，美國所投之資本，約三億美金，礦石之大部，均經巴拿馬運河，運至美國製煉。銅爲次於硝石之礦產，自巴拿馬運河開通後，銅之採掘日盛，一躍而居世界第二三位，年產三四千萬美金，多產於北部中部之山中，亦爲美國之資本所開採。

人文　此國因礦產富，故工業較其他之南美各國發達，然在世界比之，則又甚幼稚，現有之工業，以採礦工業爲最著，製造工業之出品，僅能供本國之需要，輸出品甚少。然以此國礦產之多，水力之富，氣候之良，政府之安定，國民之有爲，工業之前途甚有希望。現有之工業，除採礦工業外，僅造兵，造船，化學，及農產製造。此國之商業，從前並不甚盛，迄巴拿馬運河開通後，其海外貿易突盛，現僅次於阿根廷及巴西，占南美第三位。輸出硝石，碘，銅礦，鐵礦，錫，銀，穀類，肉類，棉，（至日本）豆，麥粉。輸入機械，煤，棉貨，（由日本）鐵材，毛貨，砂糖，煤油，及木材等。

此國因海岸線長，海港亦多，故海上交通頗盛，海軍在南美最多，均在南部之各港。鐵路雖不及東部之多，但在西部則爲最密之地，其幹線縱走於西部海岸地方，由此往東，越烏斯帕拉他卡（Uspallata Pass）東至阿根廷之幹線，乃唯一之大橫斷線也。

人口四百四十二萬七千，大部爲白人，以西班牙人爲主，奉天主教，較其他之南美西班牙人有爲，教育亦進步。土人約有三部，但均爲西印度人，如北部之堅哥人（Changos），多爲勞動者，中部之亞勞加人（Araucans），文化較高，與西班牙人混合最甚。南部之佛耶哥人（Fuegian 火國人），爲遊牧人民。

此國於十六世紀，爲西班牙將瓦爾的維亞（Pedro de Valdivia）所開闢，其後卽爲西班牙之殖民地，一八一〇年獨立，一八一八年，完全脫離西班牙。一八七〇年發見硝石後，鄰國祕魯及玻璃維亞，垂涎其富源，與此國爭領地，一八七九年與此國開戰，經二年之久，卒破敵軍，並佔領祕魯首都里馬（Lima），至一八八三年，始結和約，結果割祕魯國之大拉巴哥地方（Tarapaca）及伊基圭港（Iquique），又割玻璃維亞之安得法哥斯大地方（Antofagasta），此外尙有亞里加港（Arica）及大克拿（Tacna）地方，暫歸智利國占領，十年後，再依人民投票決定其歸附，但事實上已爲此國永久占領。此外太平洋中之聖菲力克斯島（San Felix Island），哥那薩爾斯島（Gonazales Island），聖安布羅西俄島（San Ambrosio Island），胡安菲爾南得斯羣島（Juan Fernandez Islands），及伊斯特爾島（Easter or Rapa Nui Island），亦屬此國之領土。

戰勝後得領土

首府聖地牙哥（Santiago），人口五十三萬八千，位於中部丘陵地，爲大農牧中心，因常多地震，故街市廣而房屋低。由此以鐵路西行，至本國第一大港之法爾巴來索（Valparaiso），人口約二十萬，國內之輸出品，十分之八以上，由此出口。自此以北，由海岸鐵路經過科金坡（Coquimbo），可比亞波（Copiapo）等之大礦產中心，及安得法哥斯大（Antofagasta），伊基圭（Iquique），亞里加（Arica）等之礦產輸出港。自此以南，以鐵路貫通中部之農牧地，至瓦爾的維亞港（Valdivia），此港爲德國人活動之中心。南部麥哲倫海峽中之亞利拿港（Punta Arenas），人口二萬餘，爲羊毛之出口，與世界最北都市之罕麥菲斯特（Hammerfest）相對，爲世界最南之都會。

德人活動中心

世界最北最南都會

第五項　英領福克蘭 Falkland 及其屬島

位於大陸之東南海中，分東西二部，東福克蘭面積六千六百八十二方公里，西福克蘭面積五千二百七十八方公里。此外更包含其東南方之南佐治亞（S. Georgia），南設得蘭（S. Shetlands），南奧克尼（S. Orkneys），散得維茜羣島（Sandwich Group），及南極地方之格累安蘭（Graham's Land）。人口共三千三百餘。此等島嶼，因位於西風帶，寒冷而適於健康，多暴風雨，無大植物，僅生牧草，以牧羊爲主業，共養有羊六七十萬頭。此外更取海獸，爲南大西洋往來船舶之寄港地，出入之船舶頗多，年約十餘萬噸。

流罪殖民地

此島爲一五九二年，大衛斯（Davis）氏所發見，一八三三年，英國始正式占領之，一八五二年以前，爲英國之流罪殖民地，現爲英之直轄殖民地，總督治之。首府爲史坦利（Stanley）。

（亞美利加洲終）

第六編　兩極地方 Polar Regions

第一章　總論

兩極之界

所謂極地，卽南北兩極周圍之地方也。其界限普通均以緯度劃分之，自南北極圈，卽自南北緯六十六度三十三分以南以北之區域，均爲極地。在北極圈（Arctic Circle）以北者爲北極地（Arctic or North Polar Region），在南極圈（Antarctic Circle）以南者爲南極地（Antarctic or South Polar Region），兩極圈以內之兩極地，共計四千二百四十七萬九千六百方公里，約佔全地表百分之八又三。若依此種劃分，則歐亞大陸及北美之北部海岸地方，已劃入北極地；南極地之格累安蘭（Graham's Land），恩得比蘭（Enderby Land），及其他之南極洲海岸地方，則劃出南極地以外。

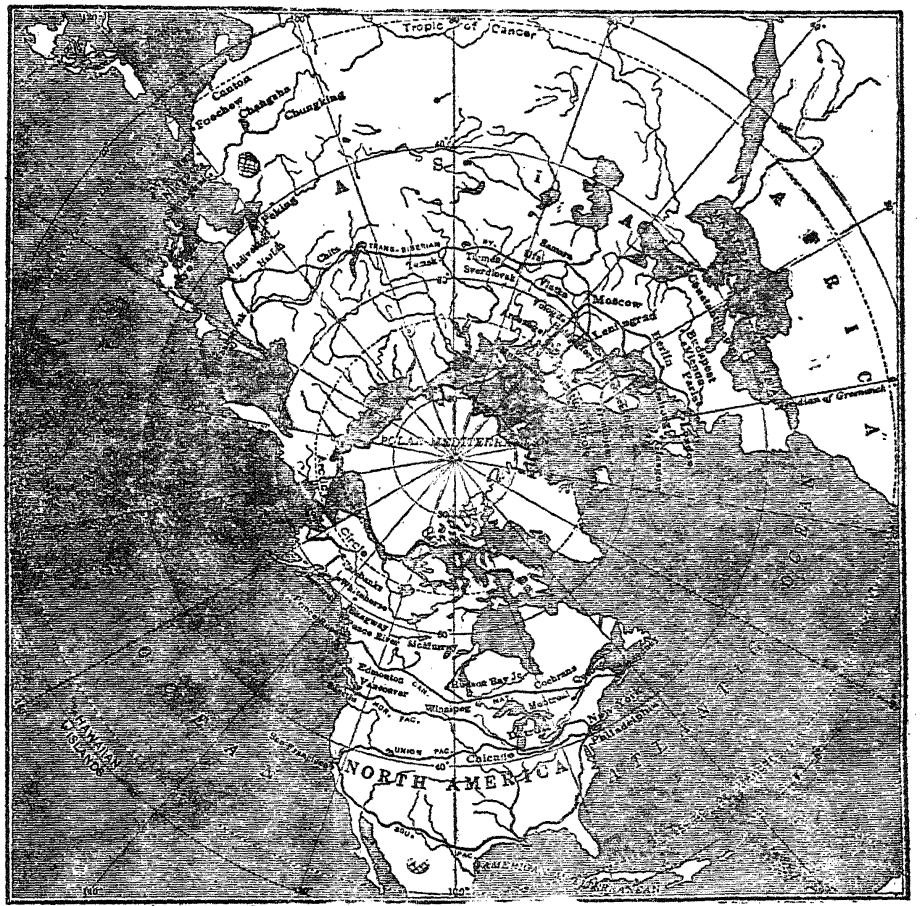
兩極總面積

在探險未周之往時（十九世紀末葉以前），兩極地爲海爲陸，均屬未知，僅見南北極地均爲冰所覆，故以之爲北極洋（Arctic Ocean），南極洋（Antarctic Ocean），或曰北冰洋，南冰洋。而自十九世紀末葉以後，兩極地之探險漸進，知北極地固爲海，而南極地則爲廣一千三百六十餘萬方公里，平均高約六百公尺之大陸，故昔

日所稱之南極洋，一變而爲南極洲（Antarctica）。至於北極洋，一因南極洋之名既廢，再因爲一小內海，故不稱北極洋，而僅稱爲北極海（Arctic Sea），普通以之作爲大西洋之一部，因其以極廣之挪威海（Norwegian Sea），丹麥海峽（Denmark Strait），及大衛斯海峽（Davis Strait），與大西洋相通，而與太平洋，則僅以極狹之白令海峽相連故也。

第二章　北極地方

地勢　北極地爲大陸所圍之



第一四〇圖　北極地方
(採自 Mc Murry and Parkins: World Geography)

深內海，在西伯利亞北岸雖淺，而在北美北岸及歐洲北岸，則甚深。據美國之北極探險家斐利（Peary）氏之測量，在北美北方，距北極約九公里之地點，竟有二千七百公尺之深海云。北極海之周圍，有多數之支海。如歐洲北方之白海（White Sea），西伯利亞北方之喀拉海（Kara Sea），諾登瑟德海（Nordenskjöld Sea），北美北方之波福海（Beauford Sea），班克斯海（Banks Sea），格林蘭北方之林肯海（Lincoln Sea）及北極諸島（Arctic Archipelago）間之諸海是也。又此海之周圍，約以北緯七十五度爲中位，有一帶之島嶼，如歐亞大陸北方之斯匹次北爾根（Spitzbergen），法蘭士約瑟蘭（Franz Joseph Land），新地島（Novaya Zemlya），尼古拉第二蘭（Nicholas II Land），新西伯利亞諸島（New Siberia or Anju Islands），胡蘭吉島（Wrangel），北美北方之北極海諸島，及格林蘭等是。至海之中央，則常覆一層之冰，地形不得而知，而尤以在亞細亞側，純爲未知之區。

海流　北極海中，常有二股之暖流及二股之寒流，向一定之方向流動。即一方有暖流由北大西洋，沿斯匹次北爾根之西方，及沿斯干的那維亞西方，向北流入北極海；他方又有較小之暖流，由白令海峽流入北極海。至由北極海流出之寒流，一方沿格林蘭之東側，南流入大西洋；他方又沿白令海峽，潛於暖流之下方，南流入太平洋。此等暖流所經過之地，海水不凍，或成浮冰，北極探險者，即尋此道入北極地。至寒流通過之地，則送多量之冰塊，入太平大西兩洋，遠及於兩洋之北部。其大塊爲冰山（Ice-berg），小塊爲冰塊（Sea-ice），對於船舶，極爲危險。

氣候受海流之左右三寒極

北極地方之極寒地，並不正在北極，乃在由格林蘭，偏於北極之亞細亞側，至西伯利亞東北部之地帶。

氣候　極地之氣候，雖近年屢用飛機觀測，然猶未十分明瞭，非再經長時間之觀測，不可得其詳也。極地之氣候，受海流及風之左右極大，故在寒暖流及有無風經過之地方，氣候大異。其周圍因有大陸存在，故極寒之地，均偏於大陸附近。最寒之部分有三：其一，爲西伯利亞東北部之寒極（Cold Pole），其二爲北美北部及格林蘭北方斐利蘭（Peary Land）之寒極，其三爲格林蘭內部之寒極，年平均氣溫，在零下三四十度。此外在北極海之中央，沿北緯八十五六度之亞細亞側，又有一寒極，其氣溫遙低，年平均約在零下四五十度。其最暖處，在斯匹次北爾根與挪威海岸之間，因有暖流通過故也。

北極地之周圍，有一帶之低氣壓區，但在冬季，常爲各大陸北部之高氣壓區所遮斷。極之附近，則爲高氣壓無風區，由此高氣壓區，常有偏東之極風（Polar Winds）吹出。因其氣壓差小，故風亦甚微。在極之附近，因係高氣壓區，故天氣常清朗，而在極地之周圍，因寒暖氣之混合，且爲低氣壓，故常起雲霧，而尤以夏末爲甚。

極地在一年中，半年有晝無夜，半年有夜無晝，晝半年爲其暖季，夜半年，則爲其冷季，熱季則無也。其交代之時期，約爲春秋分時。晝半年由春分時始，太陽由地平線出，不分晝夜，終日自東向西，盤旋於地平線上，迄夏至時，旋至最高度，距地平二十三度二十七分，此後更旋更低，至秋分時，則沒於地平下，至翌年春分時始再出。此就極點而言者也；若在距極遠之部分，則太陽之出沒時間，不到半年。在太陽不沒之晝半年，太陽距地平雖低，然以終

日受日照，故氣溫較高，植物猶能成長，惟人體因終日受光之刺戟，精神易疲，是以人類在極地之活動，不若低緯度之盛也。至在極之近處，因氣溫太低，植物不能生存，且空氣極乾，有害動物之呼吸，探險者苦之。夜半年始自秋分，而終於翌年之春分（指極點而言）在此季中，終日爲夜，僅由極光（Polar Light or Aurora）供給極微之光。此時氣候極寒，動植物均不能生存。

森林之北界

生物　僅存於極地之邊境，至極附近，則生物不能生存。即在周邊之生物，亦僅繁榮於暖季。森林之最北臨界，僅止於最暖月之十度等溫線以南，以緯度言之，其最北限，僅止於北緯七十二三度。在森林北境以北，僅生苔蘚等之灌木及蘚苔地衣虎耳草而已。

生物種類少數量多

動物亦僅存於其周邊至極之附近，則已絕跡。水中產小形之鱈（Cod）及鮭（Salmon），鳥類多屬食魚類之水鳥，如海燕，極鴟（Dovekie），鷗，海雀（Guillemot）等。在暖季有候鳥由低緯度地方飛來。北極地方，因氣溫較高，植物亦較多，故哺乳類亦不少，如極熊（Polar Bear），極狐（Polar Fox）分布最廣，無論海陸均有之。此外如馴鹿（Reindeer），麝牛，鯨，海象（Walrus），海豹（Harp Seal）等，亦分布至極高之緯度。寒地生物，無論動物或植物，均種類少而數量多。

住民　北極地方之住民較多，均分布於歐亞大陸及北美，格林蘭之北岸，尤以北美及格林蘭爲最多。至於極之附近，則無住民。此等人民，均爲黃種或與黃種有關係之依士基摩人（Eskimos），在歐洲之北部，有拉普人

(Lapps)，撒慕耶人(Samoyeds)，在亞洲之北部，有雅庫特人(Yakuts)，通古斯人，丘克其人(Chukches)，在北美及格林蘭，有多數之依士基摩人。此等人民，均爲漁獵或遊牧人民。

北極探險　(1)北極探險之最早者，爲希臘之數學者匹特阿斯(Pytheas)，彼因探索彼所主張之世界最北地土列(Thule)，曾沿歐洲西岸，到永夜之冰海，永夜地之傳於世者自此始。(2)其後北歐人(Northmen)，恐亦曾到北極海，然無明白之記錄。(3)自哥倫布發見美洲以後，因搜索向東方之出口，曾有多數之探險者，搜索北美北部之西北航路(Northwest Passage)及東北航路(Northeast Passage)，如喀特(Cabot)，尉羅比(Willughby)，匡塞羅爾(Chancellor)，夫羅比舍爾(Frobisher)，大衛斯(Davis)，巴倫次(Parents)，哈得孫(Hudson)，巴芬(Baffin)等，在十七，十八兩世紀間，搜索西北航路，最遠者，曾達北美北方，北緯七十五度以北。自此以後，常有探察北極地方之舉，其目的不外搜索西北航路及捕鯨魚。其較重要者，如(4)一七七三年英政府所派之納爾孫(Nelson)及菲普(Phip)二氏，曾達斯匹次北爾根北方之北緯八十度四十八分；(5)斯科茲比(Scoresby)，於一八〇六年，達格林蘭東北方之北緯八十一度三十分。至純然以搜索北極之目的而探險者，始自十九世紀初，如(6)一八一九年，英政府所派之帕立氏(Sir Edward Parry)，以搜索北極之目的，達維克多利亞蘭(Victoria Land)北方之西經一百度。氏於一八二七年，復因探察北極，遠達斯匹次北爾根北方之北緯八十二度四十五分。(7)一八二九年，羅斯(Sir John Ross)發見北磁極在布剔亞(Boothia)半島

磁極所在地

第一四一圖　北極探險機

北部（北緯七十七度五十分，西經九十六度四十四分）。此後更有多數之英人探查北極地，然均遭失敗，甚至失跡。(8)直至一八七五年，英政府更派內耳斯（Sir George Nares）探察北極，其隊中之馬坎（Markham）氏，探至格林蘭西北斯密司海峽（Smith Sound）北方之北緯八十三度二十分。(9)一八七九及一八八〇兩年，曾在漢堡伯林，開兩次國際北極探險會議，議定各國分擔觀測北極地之氣象及物理現象，遂於一八八三至一八八四年間實行觀測之結果，北極地方之氣象及物理現象以明此時美國格里力（A. W. Greeley）率領之觀測隊，進至格林內爾蘭（Grinell Land）之北方，北緯八十三度二十四分。(10)一八九五年，挪威之北極探險者南森（Dr. Fridtjof Nansen），探至北

第一四二圖　北極發見者斐利氏

北極發見者

緯八十六度十三分六秒，距北極僅四百十五公里。(11)至發見北極者，爲美國之斐利氏（Mr. R. Peary）氏於一八九一年至一八九二年間，步南森之後，橫斷格林蘭，發見格林蘭北方之斐利蘭（Peary Land）。其後在一八九五，一九〇二年，亦曾探察北極，但均未成功。一九〇六年，達北緯八十七度六分。一九〇八至一九〇九年，再行大規模之北極探險，至一九〇九年四月六日，卒發見北極。

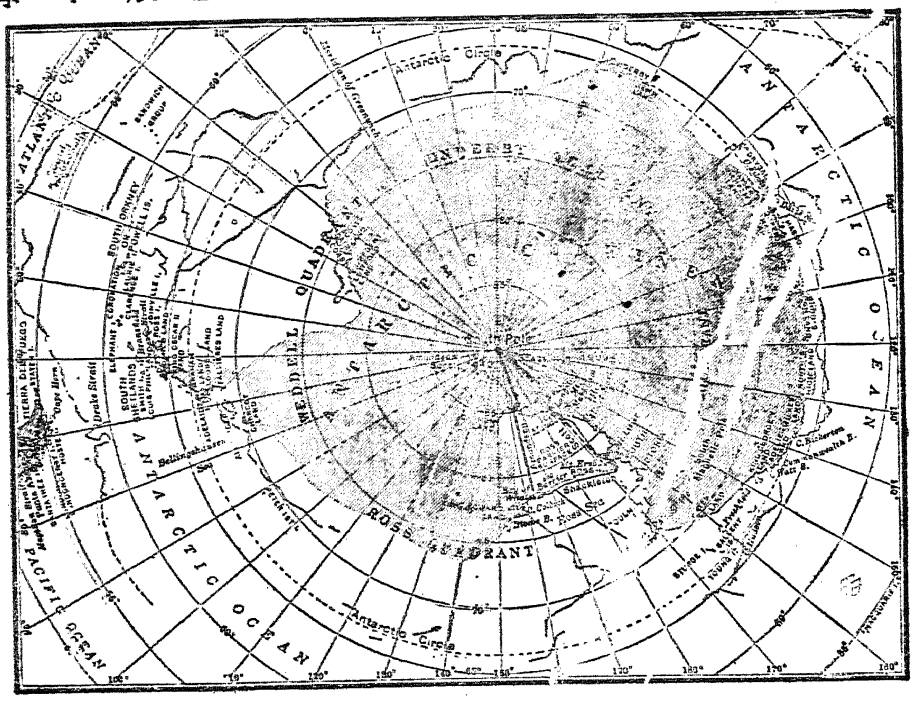
第三章　南極地方

地勢　自十九世紀末葉之南極探險後，始知南極地非海，乃一廣大之高臺地，面積約千三百六十一萬三千方公里，平均高約六百公尺。但因探察未周，其內部尙有海否，不可得而知也。惟據現時所知者，除新西蘭南方之羅斯海（Ross Sea），南大西洋南方之衛得爾海（Weddell Sea）等之大海灣外，別無內海及海灣。在南美之南方，有一大半島突出，此卽格累安蘭（Graham's Land）也，爲南美安第斯山脈之南端，向東畫一大弓形，列島，再西轉至此而成之半島。此山脈再橫斷南極洲之內部。南極洲之邊緣，出入於南極圈，其最北之處，僅突出南緯六十五度以北。內部常爲冰雪所覆之高原，其高度約消長於二千一百至三千公尺之間，此高原，阿孟村氏（Amundson）取挪威王和昆（Haakon）七世之名，名之曰和昆七世高原（Haakon VII Plateau），其中部有走於西北——東南方向之高山脈，此山脈恐係南美安第斯經福克蘭，南佐治亞，及格累安等地，延於高原內部

和昆七世高原

者。高原因常爲極厚之冰層所覆，下部情形如何，不得而知，惟據從來探險者探察之結果，尙發見有第三紀或中生代之針葉樹及介殼類之化石，由是可知此地爲與他大陸同樣之陸地，且曾有較暖之氣候。高原之周邊，多爲緩慢之傾斜，僅羅斯海之東岸，爲急峻之絕壁。又據羅斯氏之發見，在南維克多利蘭（S. Victoria Land）之西岸，有多數之火山，最著者爲伊里布斯（Erebus）及特洛（Terror），伊里布斯，在羅斯氏到此地時，曾行噴火。此外在高原之周邊，尙有多數之火山。

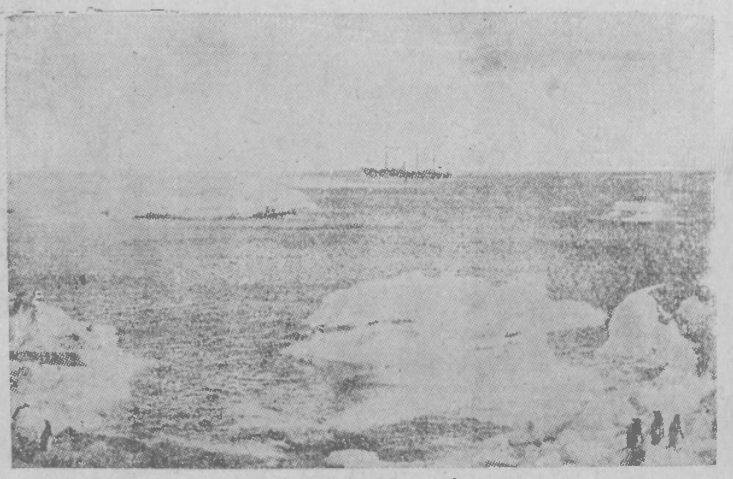
高原之內部，因探察未周，多屬未知，近年雖屢用飛機探察，然僅能察知表面之起伏，及氣界之狀況，至其地形之如何，非待他日之詳細實地踏勘，不可得而知也。在二十世紀初，各國曾分區調查，然事



第一四三圖　南極地方
(採自 Mg Murry and Parkins: World Geography)

南極地之四區

未終而歐戰即起，現在所分之區域，即以當時擔任調查者之名名之，共分四區：(1)爲恩得比區（Enderby Quadrant）；由經度零度至東經九十度，在印度洋與非洲之南。此區多未探察，故未知之地甚多，惟海岸地方有數個之已知地耳。在東經五六十度之間，有恩得比蘭（Enderby Land）及墾普蘭（Kemp Land），此二地之內部，究係冰原，抑爲陸地，不得而知。(2)爲衛得爾區（Weddell Quadrant），由經度零度至西經九十度，在南大西洋與南美之南。此區之海岸屈折頗甚，有衛得爾海（Weddell Sea）之大灣，格累安蘭半島，留勃蘭（Prince Regent Luitpold Land），可特蘭（Coats Land），開蘭（Caird Land），及布留斯海岸地方（Bruce Coast）等之突出部。(3)維克多利亞區（Victoria Quadrant），由東經九十度至一百八十度，在印度洋，澳洲，及新西蘭之南。此部探察最多，知之最詳。由西而東記之，有威廉二世蘭（Wilhelm II Land），大衛斯海（Davis Sea）南方之昆馬利蘭（Queen Mary Land），諾克斯高地（Knox's Highland），布得高地（Budd's Highland），諾爾斯高地（North's Highland），威爾克斯蘭（Wilkes Land），阿得里蘭（Adelie Land），佐治五世蘭（King George V Land），奧次蘭（Oates Land），南維克多利亞蘭（S. Victoria Land），



第一四四圖　南極洲附近之冰海

巴勒尼諸島 (Balleny Islands)，阿達爾角 (Cape Adare)，坡塞與島 (Possession Island)，羅斯羣島 (Ross Islands)，庫爾滿島 (Coulman Island)，佛蘭克林島 (Lady Franklin Island) 等之地方。(4)羅斯區 (Ross Quadrant)，由西經九十度至一百八十度，在南太平洋之南，羅斯海之西。全爲冰層所覆，海岸圍以廣大區域之冰塊，其海岸究終於何處，今尙不知，惟其西岸，卽羅斯海之東岸，有高崖露出。此高崖以東之地方，稱曰愛德華七世蘭 (King Edward VII Land)。羅斯海周圍之地方，爲屬於新西蘭之羅斯領地 (Ross Dependency)。

海流　南極洲之周圍，皆爲由高原流下之冰塊所包圍，此等冰塊融溶後之寒水，向北流入低緯度之暖海中。其最大之寒流，在南太平洋側，占經度約六十度之廣幅，北流入南太平洋，卽所謂**南極海流** (Antarctic Stream) 也。此海流流至南緯約五十度附近，分一支向西北流，其主流仍向東北東之方向，與西風流相合。南極地附近之海水，表面溫度在夏季雖較氣溫爲高，（在南緯六十三度之南，平均約二度七。）然在深處之水，則與低緯度各海之深處同，約在零度與一度六七分之間。

氣候　南極地之氣溫，平均較北極地爲低，蓋以無暖流，且爲高地故也。據羅斯氏之觀測，在南緯六十三度南之海中，雖在熱季，然平均氣溫亦僅二度五三，其最高溫，僅止於六度半。又在南緯七十一度半之阿達爾角，最低約在零下四十度。在高地內部，空氣乾冷清朗，時有降雪之事，因其氣溫太低，雪多成微細之冰晶落下。但在其邊境之高溫地方，空氣常溼，多雲霧，降大雪，甚有降雨之事。

較北極冷之原因

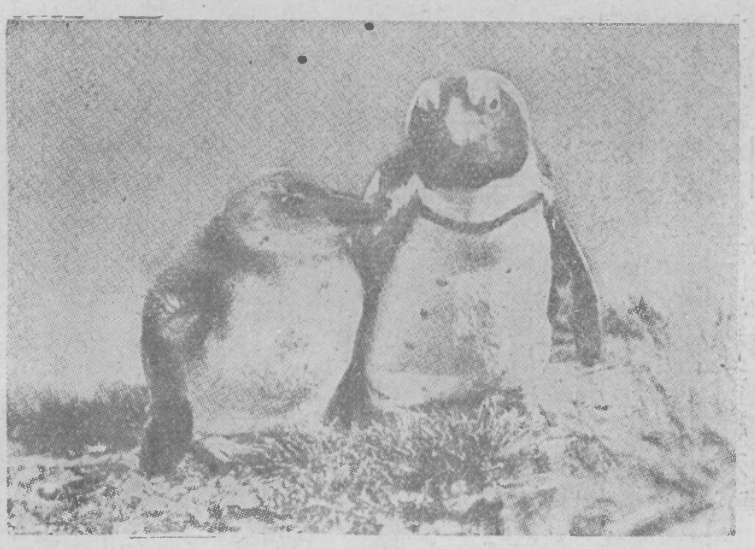
氣壓　南極地之氣壓配布狀況，因調查未周，尚不詳知，其已知者，熱季在南緯四十五度以南至冰界之間有一帶之低氣壓，此帶常吹強烈而伴豪雨之西風。在高原內部極之附近，常有一高氣壓區存在，在冷季特別發達。此區天氣常清而無風，惟其周圍有向西風低氣壓帶之東南極風。其他之氣候狀況，與北極地方略同。

生物　南極地方，因其平均氣溫比較北極地方爲低，故生物（尤以植物）較少。在其周圍之海中，產豐富之生物，如海藻浮游動物，及介殼類極多。高等動物中，有鯨，海獅，海象等。在高原內部，生物漸少，植物不若北極地之豐富，動物亦較少。植物僅暖地生極少量之地衣，蘚苔，如北極地周圍之凍地（Tundra），全無植物。動物少哺乳類，僅產少數之鳥及昆蟲。其特有之鳥，爲彭昆鳥（Penguin），體長一百三十糎，肥大翅小，僅能步行，常坐於海濱及崖下，逐水而居，故探險者見此鳥，即知有解冰之處，又常爲探險者之食品。此外尚有信天翁及海燕，多產於孤島中。

特有鳥

住民　南極地因氣溫低，生物少，且距人多而開化之地遠，故除探險者外，絕無人居。政治上幾全爲英國之勢力圈，但除羅斯海

無人地英國之勢力



第一四五圖　彭昆鳥（一）

古時所稱之南大陸

搜查南極之始

第一四六圖　彭昆島(二)——注意此圖島影之長可知太陽甚低

沿岸，格累安蘭，及其近海之島嶼外，人跡罕到，均爲無人過問之鄉。

南極探險　(1)古時僅知有馬來羣島，澳洲北部，巴布亞等地，其以南之情形，概未之知。故古時均以爲南半球有一大陸，稱之曰南大陸(Australis)。自澳洲沿岸之探險成功後，始知從來所想像之南大陸，僅止於澳洲，其範圍並不若是之廣。(2)至搜查南極地方之舉，始於十六世紀中。一五五九年，荷蘭人格里次(Dirke Gerritz)因搜索南大陸之邊境，曾越南極圈，此爲入南極地之第一人。(3)在庫克氏(Captain James Cook)探險太平洋時(一七七二——一七七五)，曾越南極圈三次，最遠曾進至南緯七十一度十分，與西經一百零七度之地點，庫克當時曾謂至南極圈，決無陸地存在，縱有陸地，亦必在南極圈以南。(4)一八二三年，衞得爾氏(Weddell)因探查南美南方之通路，曾進至南佐治亞南方之南緯七十四度十五分。此後曾有多數之探

第一四七圖
南極發見者阿孟村氏

南極地之科學的探險

險者，搜索南極洲之邊境，其所發見之地方，多以探險者之名名之。(5)一八四二年羅斯氏（Sir James Clark Ross）入羅斯海，進至南緯七十八度十分，並發見南維克多利亞蘭（S. Victoria Land），此後更有多人探查南極地，但其進行均不甚遠。(6)至十九世紀末葉，各國始行南極之科學的探險，其中成績卓著者，爲英國紐恩卿（Sir George Newne）所派之探險隊，該隊之隊長波爾其格勒芬克（Borchgrevink），曾進至伊里布斯火山（Mt. Erebus）東方之南緯七十八度五十分。(7)一九〇三年斯科特氏（R. F. Scott）用雪車進至南緯八十二度十七分，並發見愛德華三世蘭（King Edward III Land）。(8)一九〇九年沙克爾敦（Shakleton）用雪車橫斷大山地，入南極高原，進至距南極一百二十公里之南緯八十八度。(9)一九一一年挪威探險者阿孟村氏，原欲探險北極，惟因北極已被斐利發見，遂轉而探險南極。同年十二月十六日，遂發見南極。(10)同時斯科特氏亦在探查南極，但並不知阿孟村氏已達南極，循其他之線路，於一九一二年一月十七日，亦發見南極，但斯科特氏，死於歸途中，其後始由英國所派之搜索隊搜得之。至於近年，各國常派探險隊，利用飛機探查，對於地球物理學方面所得之材料雖多，然地質地理方面之材料，則極少也。

南極第一次發見

南極第二次發見

（兩極地方終）

中華民國二十一年十一月初版
中華民國二十五年六月五版

版權所有
不准翻印

高級中學教科書

高中世界地理（全一冊）

（每冊定價銀二元五角五分）
（外埠酌加郵費匯費）

編著者 王謨

出版者 世界書局

印刷兼發行者 世界書局 上海大連灣路

發行所 上海四馬路各省 世界書局

封　底