

遵 照 部 頒 修 正 課 程 標 準 編 輯

高 級 中 學 適 用

鍾 山 外 國 地 理

下 冊

張 胡
其 煥
昀 庸
合 編

南 京 鍾 山 書 局 發 行

【重慶版】

下 次

中華民國二十九年九月拾日 收

第一章 德國

第一節 德國之地位

第二節 地形

第三節 水系

第四節 氣候

第五節 富源

第六節 居民

第七節 交通

第八節 都市

習題

第五章 北歐諸國

第一節 瑞典與挪威

第二節 丹麥

第三節 荷蘭

第四節 比利時

習題

第六章 英國(大不列顛)

第一節 地形

第二節 水系

第三節 氣候

第四節 富源

第五節 居民

第六節 交通

第七節 都市

第八節 愛爾蘭

第九節 不列顛帝國

習題

第七章 法國

第一節 法國之地位

第二節 地形

第三節 水系

第四節 氣候

三六
三七
三九
四一
四三
四四
四七
四八
四九
五三
六
五八
五八
六〇
六二
六四
六六

第五節	富源	六六
第六節	交通	六九
第七節	都市	七〇
習題		七四
第八章	南歐諸國	七四
第一節	意卑里亞半島	七六
第二節	意大利	七九
第三節	瑞士	八二
第四節	奧地利	八四
第五節	捷克斯拉夫	八五
第六節	匈牙利	八七
第七節	巴爾幹諸國	八八
習題		九四

第三編 北美洲

第一章	總論	九五
第一節	地形與河流	九六

第二節 氣候與植物標

九八

習題

一〇一

第二章 北美合衆國

一〇二

第一節 疆域

一〇二

第二節 居式

一〇三

第三節 富源

一〇四

第四節 交通與貿易

一〇七

第五節 都邑

一〇九

第六節 阿拉斯加與夏威夷

一一〇

習題

一一二

第三章 加拿大

一一二

第一節 疆域與居民

一一二

第二節 富源

一一三

第三節 都邑

一一四

第四節 新芳蘭

一一六

習題

一二六

第四章 墨西哥與中美各邦

一二七

第四編 南美洲

第一章 總論

第一節 地形

第二節 氣候與植物

第三節 政治區劃

第二章 重要諸國誌

第一節 阿根廷

第二節 巴西

第三節 西部諸國

習題

第一節 墨西哥

第二節 中美各邦

第三節 西印度羣島

習題

第五編 非洲

第一節 墨西哥	一七
第二節 中美各邦	一七
第三節 西印度羣島	二〇
習題	二一
第一章 總論	二四
第一節 地形	二四
第二節 氣候與植物	二五
第三節 政治區劃	二七
第二章 重要諸國誌	二九
第一節 阿根廷	二九
第二節 巴西	三〇
第三節 西部諸國	三二
習題	三四

外

■

地

■

■

第四章 德國

大戰以前，德國在政治上經濟上勢力之強大，幾與英國相埒。其在中國，則有膠州灣之租借，與濟鐵道之建築，又要求建築濟順商徐二路，其勢亦咄咄逼人。大戰以後，割地喪師，計失去其舊日領土百分之十二・四，人口百分之十二，農業生產百分之十二至十五，工業生產百分之十，鐵生產百分之七十五，並損失可謂絕鉅。而海外領土則盡失無餘。其在中國，則青島膠濟路及天津漢口之德租界亦均相繼收回。大戰以後，德人臥薪嘗膽，力圖復興，不及十年，已恢復其戰前之地位。現在德國鋼鐵產量居世界第二位，僅次於美，對外貿易居世界第三位，僅次於英美。萊茵河流域為德國精華所在，其支流魯爾區域，為德國最繁盛之工業中心，亦全歐最繁盛之工業中心也。中德貿易，大戰時幾已完全斷絕，戰後極力恢復，至最近數年在進口與出口均能追蹤美日英三國而居第四位，由德輸華之進口貨物以鋼鐵機器及化學工業品為最多。

第一節 德國之地位

德國經大戰潰敗，受絕大之打擊，帝國分裂，宣布共和，德意志帝國一變而為德意志聯邦共和國。聯邦之各分子各有其共和憲法。德國於大戰前，計有土地五四〇、八五八方公里，人口六七、八一二、〇〇〇（一九一四），大戰之結果，依巴黎和約，其土地之損失甚大，西薩爾斯洛林退還法國，一千餘方公里之地（歐本、馬耳美第、薩摩、與摩萊斯納、諾爾、雷斯德）割讓與比，東部領土割於波蘭，惟哥尼斯堡（Königsberg）以南之東普魯士（East Prussia）仍屬德有，什列斯威北部，住民投票公決附庸於丹麥，默麥耳港（Memel）入立陶宛，但澤改為協約國之自由港，上西里西亞（Upper Silesia）割讓於捷克，此外非洲及太平洋中之殖民地亦全部放棄。總計損失土地七二、〇〇〇方公里（百分之十二・四），人口八百餘萬（百分之十二）。現有面積，計共四六八、七四六方公里，在歐洲各國中，已自第二位，降居第四位（次於俄法與西班牙）人口據一九三二年之統計為六四、七七六、〇〇〇，除俄國外，在歐洲各國中，人口最多，計較多於大不列顛百分之四十四，較多於法國百分之六十；人口密度，每方公里達一百三十八人，在諸大國中，僅次於不列顛，而高出於法國幾一倍。

德國處於歐洲中部，北界丹麥，東北濱波羅的海，西北瀕北海，西與荷蘭比利時法國接

界，東與立陶宛波蘭爲鄰，南則與瑞士奧地利捷克接壤，鄰國之多，在世界各國中，堪稱第一。國土又以波蘭「走廊」之衝割，判爲二，東普魯士（East Prussia）懸居東陲，不能與其他德國領土相接。

德國北部，爲廣闊之平原，試自荷蘭邊境，乘車東趨波蘭，以至立陶宛邊境，特別快車需時一晝夜。沿途景色，無甚更變，但覺氣候情況，自海洋性而漸趨於大陸性。德國南部地形複雜，西爲「萊茵區域」（Rhine land）。東爲「哈西雷區域」（Hercynian），有高山，有地壘，有高原，有盆地，煤鐵鑛藏，羣集於此，爲德國人口密集之區，而萊茵河兩岸工業興盛，轉輸頻繁，尤爲全國精華所在。

德國之重要工業，農業人口及產煤中心之地域，如西里西亞、薩爾，及魯爾（Ruhr），皆追近於國際界線。德人爲保護其鄰國之安全計，特於其邊境建築極精密之鐵路網，以利軍隊之調動，訓練一組織嚴密之陸軍以捍衛國家，而同時又建設大規模之鋼鐵工廠，俾戰時得於國防上處重要之地位。觀德人於大戰中，能維持其防禦線至四年之久，及其強敵所受之巨大損失，即可知其政策之偉大矣。

前圖
河
卑
山



圖形地國德第三十第

第二節 地形

德國地形，約可分為三部，最北為北部平原（North Plain）中部為中部高地（Central Highland），南端沿瑞士與奧國邊境，則為阿爾卑前區（Alpine Foreland），三部情形，各不相同，茲分述之：

德國南境，與瑞士奧國為鄰，其地適居阿爾卑山之北，稱曰阿爾卑前區，南起北阿爾卑山，北至多瑙河（Danube）西起君士坦湖（Konstanz），東至茵河（Inn），成一高原地帶。地形南高北低，平均高度約四百公尺，此區南都積有多數「堆石」（moraines），蓋往年冰河自高山下降之遺跡也。

中部高地，南起多瑙河畔，北至北部平原，地形高低不等，然無顯著之山脈，山峯之高者，不足二千公尺，邱陵與平原相間，地質學家稱之曰「哈爾富高地」。中部高地之西部為萊茵區域，萊茵河流灌其間，就其性質不同，又可分為南北兩部，南部由萊茵地壠構成一狹長之平原，南北長約三百公里，寬約四十公里，黑林山綿亘於東，佛日山脈屏蔽於西；北部萊茵區則地形較低，河谷亦廣。

中部高地以北，為北部平原，北歐大平原東起俄國，西盡於法國北部，德國位居中央，其平原面積，寬而西窄，使海水上升一百公尺，行見德國北部，將盡成澤國。當遠古之時（第四紀之初期），斯康地高原因氣候寒冷，成為冰田之中心，一如今日之格林蘭島，冰河向南伸張，籠罩北歐平原之全部，最南達於哈爾富高地之邊緣，其後天氣和煦，冰河融消，然其所遺留之陳跡，至今猶在，如雜亂之堆石，與多數之湖沼，平底河谷，長形湖泊等，在在證明其曾受冰河之侵蝕。

第三節 水系

德國河流
受冰河地
形之影響

萊茵河

海洋性氣
候大陸性
氣候之過
渡

德國河流，如威塞爾（Weser）如易北（Elbe）、如奧得（Oder）如維斯特利（Vistula）等，皆由南向北向，與地形之南高北低者，若有不合，且河身繞曲，極不自然，平河之間，亦多有不顯著，且往往有平廣之河谷，隱相連接，惟有冰河堆石，阻隔其間耳，大抵皆平水之遺跡也，原多作東西流向，乃以冰河南下，水道為之淹沒，其後冰河退，受壓之冰河堆石，遂成今日之水系。諸河之間，稍加人工，即可開導通河，互相聯絡，此要點也。

萊茵河之源，起於瑞士之巴塞爾城（Basel）以下，行於佛日與黑林之間，成為德法兩國之界河，至下游則入海。

第四節 氣候

德國地處中歐，北接大西洋諸國，富有海洋性氣候，東近普蘭俄國，為大陸性氣候，其氣候之不同，主處於過渡地帶。德國各地氣候，又因其地形之不同，而顯有差異。

北部大平原，可謂屬海洋性，而東端則大陸性甚為顯著，如埃姆斯河口之埃姆登（Emden），各月平均溫度，一月以下者，其地接近大洋，低氣壓經行較多，故天氣陰濕而溫和，猶如時強時弱之風。冬季不多，夏季較遲，七月平均溫度僅十七度（攝氏），秋季溫度較高於春季，十二月底，樹葉始凋，東普魯士之情形，則與此大異，冬季嚴寒而長久，每月平均溫度，在冰點以下者，達三個月，下雪日數四十五天，積雪日數達八十天以上，而春季甚短，夏季甚驟，且極炎熱：不論冬夏，陽光均盛。

歐洲南部之氣候，隨地形不同，而變化甚多。大體言之，則高地雨量多而溫度低，其在五百公尺之高度，積雪達三月，八百公尺之高度，積雪達五月以上；避風之低地為盆地，其氣候較暖而多日照，冬季夏熱，雨量亦較少。

第五節 富源

歐洲之森林，森林茂密，往往山林並稱，森林之三分之二屬針葉樹，三分之一屬闊葉樹。林中多有價值之木材，以瀑布之水力，鋸成片段，順流而下市場，努倫堡（Nuremberg）為重要之

農產

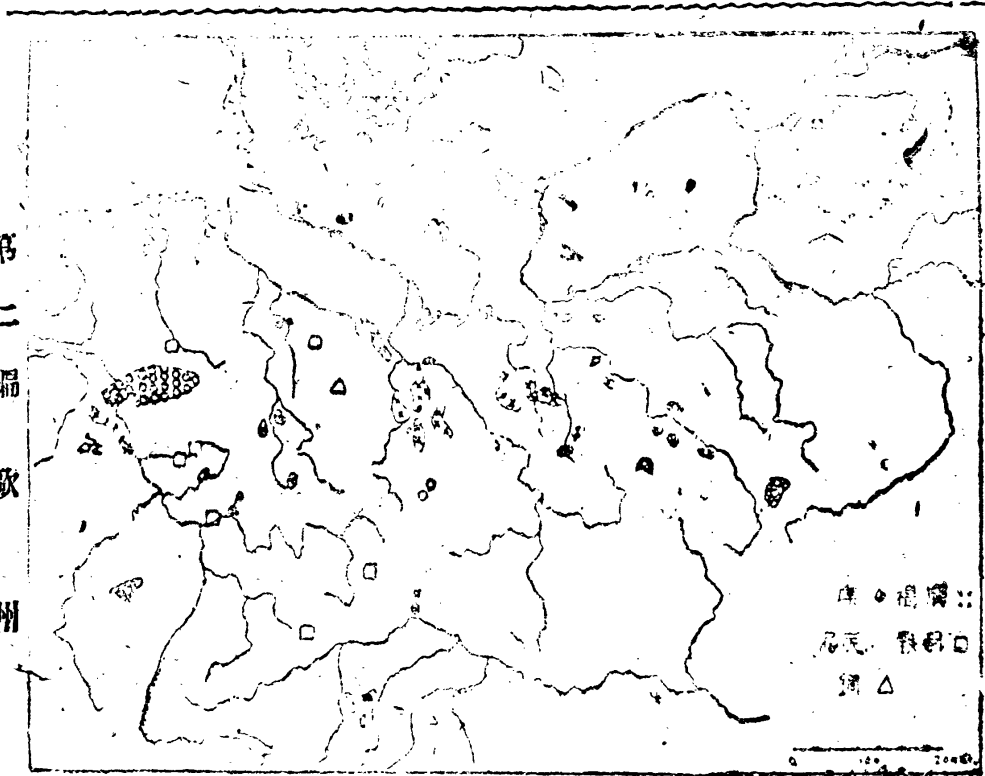
世界玩具之首都）及其附近各城玩具工業之發達，皆利用木材之效也。

北部平原，氣候寒冷，土壤瘠薄，惟德人能應用科學，改良農業，故仍不失為農業區域。萊茵河流域，則土壤膏腴，乃德國農業之要區也，此外撒克遜尼平原，(Elain of Saxony) 與西里西亞，農業亦盛。德國之主要農產品，有黑麥燕麥小麥甜菜及番薯等，亞麻苧麻亦有出產。黑麥乃黑麵包之原料，德國黑麥之產量次於俄國，為世界第二產黑麥之國家，而甜菜產地之廣，與產量之多，為全球各國之冠。番薯為德人之重要食品，同時亦為提煉酒精之最佳原料。葡萄產地，多限於萊茵河南岸，用以釀酒；烟草產於炎熱之平原區域，萊茵河上流為其重要產地。

礦產

德國礦藏豐富，故工業興盛，當大戰以前，煤及褐炭之產量，佔世界總產量之百分之二十，鋼之產量，佔世界總產量百分之二十二，大戰以後，德國遭喪士折兵之損失，洛林之鐵（佔戰前德國總產量百分之七十五），西里西亞之煤（佔戰前德國總產量百分之二十七），寶藏被奪尤多，然不及十年，德國鑛工副業，已完全恢復其戰前地位，有時且超過焉。

煤之產地，幾完全集中於魯爾區域 (Ruhr)，一九二九年全國產煤一萬六千萬噸，魯爾



第四十圖 德國礦產分布圖

產額達一萬二千萬噸。其他如西里西亞年產僅二千數百萬噸，薩爾一千萬噸，撒克遜尼 (Saxony) 及阿亨 (Aachen 或埃斯拉沙伯 Aix-la-Chapelle) 各數百萬噸而已。一九三〇年以來，世界經濟不景氣，德國煤產，因亦稍見減少矣。

鐵之產地，散布於國內各處，其中最重要者，為西格 (Siege) 與拉恩 (Lahn) 兩河谷，西格與拉恩，均為萊茵河右岸支流，北距魯爾不遠，西格之鐵礦，含鐵最富，達百分之四十，惟開掘不易。德國自洛林失去後，鐵產不敷需要，大量之鐵，自瑞典西班牙法國盧森堡輸入。洛林供給魯

爾之鐵砂，總數達三百餘萬噸（一九二九），魯爾焦炭，則多運至洛林，以供熔冶，蓋二者實有相補之益。一九二九年斯康地半島供給德國之鐵砂，總數達八百萬噸，佔德國總輸入額之半數，蓋近年德國最重要之鐵砂供給地也。

德國鋼鐵業之興起，乃十九世紀末葉之事，當時一方因煤之供給豐富，一方因鐵道船舶機器之需要增加，政府爲希望軍備之充實起見，又從而極力獎勵之，因此鋼鐵業之進步，一日千里，當一九一三年，鋼之產量，計達一千七百萬噸，當世界總產量之百分之二十二，次於美國，居世界第二位，素以鋼鐵業著稱之英國，亦不免爲德國所壓倒，而屈居第三位焉。大戰以後，鋼鐵業雖受巨大之打擊，然一轉瞬間，不特完全恢復戰前之地位，甚且益超過之。鋼鐵熔冶業之中心，幾完全集中於魯爾區域，其次則有西格拉恩與西里西亞。鋼鐵製造業，則散布於各處，如漢堡，布勒門（Bremen）柏林，萊布齊（Leipzig）斯德丁（Stettin）皆是。

紡織爲德國原有之工業，今則除毛織外，棉織尤爲重要，一九二八年，全國計有紡紗錠數一千萬，約當世界總錠數之百分之七。棉花多自國外輸入，十分之八來自美國，羊毛則自

澳洲來者爲多。近年人造絲產量日增，其重要已過於天然絲，因此天然絲之進口，已日減矣。紡織業分布區域，以威斯法列平原（Westphalia）爲最重要，其次則爲撒克遜尼與西里西亞，縫紉業則以撒克遜尼與瓦敦堡（Württemberg）爲最重要。德國織物，乃重要輸出品之一也。

德國化學工業，實爲世界各國之冠，煤黑油中所取之染料，大半出於德國，化學肥料亦有驚人之產量，他如醫藥用品，光學玻璃，以及各種化學基本用品，如硫酸鹽酸之類，均有大量製造。各工廠中，無不附有規模宏大之實驗室，備有多數專家，從事試驗，政府爲鼓勵製造炸藥與毒氣起見，對於化學工業，尤十分注意。

德國製造業發達，故需要繁盛之對外貿易，以吸取原料，銷售製品。據一九三三年之統計，德國輸入品中，原料品佔百分之五十，而輸出之製造品，則佔百分之七十，由此益可證明德國製造業之重要也。就貨物之種別計之，輸入之原料品中，以棉花爲最要，幾全數由美國供給，其次羊毛，來則澳洲阿真庭與南非，石油自美國輸入，鐵砂則自瑞典西班牙法國輸入，銅來自美國，錫來自東印度。輸出貿易中，鋼鐵及其製品，列於首位，世界各地均銷用。

之，東歐及南美各國採購尤多，雖工業發達之國，如英美等，亦多購置德國之機器。

第六節 居民

德國人口，計百分之六十五爲都市居民，其聚居處所人口在二千以下之鄉村居民，僅佔人口之百分之三十五。又德國之農業人口，以近萊茵河者爲最多，離河愈遠，其密度亦愈低，直至東北諸地，因沙地礫瘠，不宜耕種之故，其農業人口乃愈稀，而地產面積則愈大。易北河蓋此兩種區域之分界線也。

今試察德國人口密度圖，可見其分布情形，至不平均，人口稠密之地，約成二帶，一在西境之萊茵流域，一在中部撒克遜尼及西里西亞一帶，萊茵流域，不特工業繁盛，農業亦甚發達，除少數山地以外，其人口密度，每方公里皆在七百人以上，魯爾煤區，尤爲人口薈萃之地，全區人口達七百萬，其平均密度，每方公里達一千二百人，密度之大，推全歐第一。撒克遜尼與西里西亞一帶，爲煤鐵產區與工業區域，人口密度，均在一百以上，而萊布齊（Leipzig）附近，尤爲集中區域。上述兩帶以外，惟柏林爲另一密集中心，因首都而成工商繁

盛之區，蓋大半爲人工歷史之產物矣。德國北部平原，人口最稀，蓋以冰河沉積，土壤貧瘠故也。

德國自帝國成立以來，工業逐漸發達，農業已降居次要地位，民食不足自給，而須仰給於外邦之資助，惟同時因化學肥料之採用，農具機械之改進，國內農產量，近年亦日見增加，以全年十二個月計之，國內所產食料，約計足供九月之糧，由此可見德國依賴外糧之程度，固遠不如不列顛之甚也。

日耳曼人自中古以降，即陸續向外移殖，最近大戰以後，德國疆土被割，奧匈帝國亦因此而同時崩潰，日耳曼人現今處於異族治理之下者，爲數不少，計波蘭境內二百萬，法國境內一百五十萬，捷克境內三百萬，而散居於比利時丹麥南斯拉夫意大利匈牙利羅馬尼亞俄國境內者，尙不計及焉。此等難居地帶之少數民族，常不能與當地統治民族，享受同等之待遇，國際間幾許糾紛，多起於此。

第七節 交通

德國地形，南部高而北部低，沿北海與波羅的海有寬廣之北歐平原，故河流多而航運發達，諸河流均經人工疏濬，而以運河聯絡之，總計境內航道一萬四千公里，其中運河長度約二千二百公里。

諸航道中，萊茵河尤為優異與重要，萊茵河發源於瑞士，其上流受阿爾卑之雪水，夏季水盛，中流受哈西甯諸支流，冬春水漲，萊茵受此兩種不同之水源，因此終歲可以通航，再加人工疏導之後，水深道直，自科倫（Cologne）以下，可保持四公尺深之水道，克爾（Kehl）對岸即斯特拉斯堡（Strasbourg）以下，可保持二公尺之水道，通行二千噸以下之船隻。當大戰前，航行於萊茵河之船隻，以德國籍為多，大戰以後，萊茵河成為國際公航河流，惟其活動中心，則仍在德國境內。魯爾之煤，為全河運輸之大宗，自荷蘭入口之貨物，以鐵砂與糧食為大宗。

基爾運河（Kiel Canal）為聯絡波蘭的海與北海之間道，寬一百公尺，深九公尺，大洋輪船可以相通，軍事上之地位，尤為重要。大戰以後，規定自由公關於各國。

基爾運河以外，德國內陸運河，殊為發達，除易北奧得維斯杜拉諸河，俱各有運河互相聯接以外，西北有多特蒙埃姆斯運河（Dortmund-Ems Canal）及萊茵黑納運河（Rhine-Hel-

The Canal)，可由萊茵河上之杜斯堡（Duisburg）直趨埃姆斯河口之埃姆登，以出北海，如此可免假道於荷蘭，不爲其所扼，俾糧食與鐵砂可以有輸入德境之捷徑。同時又以該運河之支流中原運河（Mittellandt Canal）連接威塞河於魯爾區域。將來中原運河尙須向東延長至馬得堡（Magdeburg），如此則萊茵與易北，可完全由運河相通。萊茵河與多瑙河原有路易運河（Louis Canal）相通，最近亦有改善之計劃。總之，德國內陸航運，較任何各國重要，其內河運輸貨量，與鐵道運輸貨量，約成一與四之比。（一九三二年，內河運貨八千六百萬噸，鐵道運貨三萬二千萬噸。）

德國計有鐵道五萬八千公里，計其密度，每一百方公里約十二公里強，僅次於比利時，與不列顛不相上下。全國計有機車三萬輛，約當每十公里六輛，貨車七十萬輛，約每公里十三輛，數量之鉅，實堪驚人。鐵道之分布，其工業繁盛，人口衆多之區爲最密，如萊茵區域，及撒克遜尼是也，北部平原，除柏林附近外，均較稀疏。

德國航空事業，近年突飛猛進，除美國外，實居世界各國之冠，據一九三二年之統計，全年航程一千萬公里，載客十萬人，運貨二千餘噸，航線除聯絡各都市外，與英國俄國巴爾

幹等，均有定期航行。柏林之航空地位，歐洲其他都市，實不能匹，以其地處中歐，為各國往來必經之途，故其航空發展，乃以地勢使然耳。

德國工商業發達，故與世界各國之往來頻繁，海運事業，乃應運而生。當大戰前，德國計有外海航船五千艘，共計五百四十萬噸，次於英美，而居世界第一位。大戰中，幾盡燬其所有，餘者亦盡為協約國所奪，更須建造新艦，以賠償協約國船隻於戰時之損失。當一九二〇年，德國備有船隻六七十萬噸，十年以來，銳意經營，及一九二九年，已增加至四百萬噸，近年世界經濟衰落，增加始少，現有船隻，總計四百二十萬噸，較少於日本僅數萬噸，居世界第四位。

第八節 都市

德國都市之發達，歐洲各國，除不列顛外，無有堪與倫比者。此其都市發達之原因，除近代工商業興盛以外，亦有其歷史上之背景，當德意志帝國成立以前，境內分裂為多數小邦，各有其政治中心之都會，努力發展，互相爭勝，藝術建築文化歷史等等，各城俱有其特性。

彼此各不相讓，似此情形，英法或任何國家皆所不及也。

柏林(Berlin)初爲普魯士之首都，繼乃成爲全德意志之首都，人口四百萬，爲世界大會之一，近年逐漸擴張，大柏林之範圍，東西廣十五公里，南北長十八公里，除爲一國政治中心以外，工商發達，交通繁盛，氣象之雄偉，與巴黎倫敦相伯仲。

柏林人口四百萬，其中有爲之壯丁約佔半數，大都從事於工商事業，各種工業之中，鋼鐵業尤爲重要。鋼鐵業以外，電業尤日見重要，柏林已成爲世界電業之首都一切動力，幾完全應用電力，而不再直接利用火力。柏林西北之西門子城(Wienens)即西門子廠所在，工人在十萬以上，德國進口之銅，三分之二均歸此間銷用。製造一切電料，其出品除供全德應用外，歐洲東南部南美洲及遠東，均爲其重要市場。

柏林僻居內地，其貨物出入，以漢堡爲其重要之外港，不特外國輸入之原料，與國內輸出之製品，大都經行此間，即萊茵流域之煤鐵，亦多由漢堡入口，然後溯易北河而上，經哈夫爾運河(Havel Canal)以達柏林，由奧得河以至柏林，有奧得斯普累運河(Order-Spree Canal)與柏林斯德丁運河(Berlin-Stettin Canal)，柏林對外界之運輸，除由鐵道以外，

水上交通，亦殊爲重要也。

漢堡(Hamburg)位於易北河下游，距海八十八公里，爲全德第一大埠，亦歐陸第一大埠，海洋潮汐，此爲終點，大洋輪船，可以直達，易北河發源於波希米高地(Bohemia Highland)，並有運河與奧得河相通，故撒克遜尼，西里西亞與柏林附近各工業區域，均以此爲貨物轉運出入之口，其地自中古以來，卽爲自由港口，自普魯士強盛，柏林定爲全德國都以後，漢堡商業，益見重要，遠洋航行，均以此爲起點。漢堡人口一百萬，爲全德第二大城，行政獨立，爲一自由市。

科倫(Cologne)爲全德第三大城，人口七十萬，建築華麗，史跡甚富，工商繁盛，爲萊茵諸城之冠。城市位於萊茵河西岸，南北延長達四公里，今東岸亦逐漸發達，有著名之大鐵橋彼此聯絡。科倫距魯爾不遠，故鋼鐵工業尤爲發達，各種機器船隻，無不製造。

慕尼黑(Munich)人口近七十萬，爲全德第四大城，自十三世紀以來，爲巴伐利亞邦(Bavaria)首府，城瀕伊沙河(Isar)沿岸，地形陡峻，水流湍急，城以南，多森林。其地因係南德政治中心，建築壯麗，古蹟繁多，博物館劇場大學均有名，藝術家旅行家多趨之。慕

科倫

慕尼黑

漢堡

萊布齊

尼克機器工業甚發達，出品有機車及汽車，以煤缺乏，乃用水力，世界啤酒釀造業，以此為最大中心。

萊布齊 (Leipzig) 人口六十八萬，為全德第五大城，以鋼鐵紡織工業為盛，木業造紙業樂器業以及各種精密儀器及光學儀器電氣製造各業，均極著名，出版印刷事業之發達，尤為全球之冠，大學劇場音樂會均著盛名。城中每年舉行大展覽會兩次，三月初為春季展覽會，秋季展覽會在八月底，萊城展覽會起源於十二世紀，目下已成為世界最大之國際貨物與機械之市場，全世界各重要製造與出產國之製造家出產家代理人及出入口營業者，莫不將其樣本機械模型儀器與發明等等，每年展覽於此。每年世界各國採辦商人之參觀萊城展覽會者，在萬人至三萬人以上。

德勒斯登

德勒斯登 (Dresden) 人口六十二萬，為撒克遜尼之首府，亦政治商業之都會也，其地位於易北河上游，與波希米亞交通甚便，鋼鐵紡織光學儀器製造及木業等，均甚發達，玻璃皮革造紙縫紉及精密儀器製造等，亦有名。德勒斯登之瓷器著名歐洲，產於其附近之彌森 (Meissen)，彌森有德國佛羅稜薩 (German Florence) 之稱。

埃森

埃森(Essen)人口六十餘萬，爲魯爾區域之大城，最著名之克虜伯廠(Krupp)，即位於此，最盛時，全廠工人達十五萬。

勃勒斯勞

勃勒斯勞(Breslau)人口六十萬，地當奧得河上游，航行便利，附近煤鐵均富，爲中歐與東歐交界市場，此城與西里西亞各城，以毛織業著名，當地出產羊毛，取爲原料。

法蘭克福

美恩河上之法蘭克福(Frankfurt-on-the-Maine)人口五十四萬，昔爲日耳曼同盟(German Confederation)之首都，其地位介於萊茵多瑙二河之間，南德北德以此爲分野，水陸轉運，均極發達，工商而外，文化亦盛，有「中國學院」爲德國研究漢學之中心。現法蘭克福又爲德國銀行業之中心。

努倫堡

努倫堡(Nuremberg)人口四十萬，工商既盛，史跡復富，由美恩萊茵水道可達北海，陸道則爲洛塘(荷蘭)法蘭克福維也納(奧國)與柏林萊城奧格斯堡(Augsburg)兩路之會點，故交通甚繁。四境森林茂密，居民利用木材及巴蘇(Passau)之石墨，以製造玩具及鉛筆。

馬得堡

馬得堡(Magdeburg)人口三十萬，爲水陸交通要點，商業甚盛，易北河經流其旁，河之中游盛產甜菜，多運至馬得堡煉糖，馬得堡南方之斯塔斯福(Stassfurt)，爲產鉀要地，

布勒門

附近褐炭產量亦富。

布勒門(Bremen)居於威塞河下游，當中古時，即爲漢撒(Hanse)商港之一，與漢堡互相爭雄。漢堡距海八十八公里，布勒門距海僅六十公里，然以威塞河水量較小，流域又狹，以是終非漢堡之敵。今其人口三十萬，出入船噸計當漢堡之四分之一，爲全德第二大港。美國棉花，多由此登陸，數量之巨，在利物浦以上。布勒漫哈芬(Bremerhaven)爲其外港，乃全德第三港口也。

基爾

基爾(Kiel)位於基爾運河東口，港口可容巨艦屯駐，基爾運河爲溝通兩海之聯絡線，對於軍事價值，尤爲重要。大戰以後，基爾運河公開於各國，往來船隻益多，其總噸數每年達二千萬噸。

哥尼斯堡

哥尼斯堡(Königsburg)，現爲東普魯士惟一港口，惟其吞吐範圍，並不寬廣，普勒格河(Pregel)實爲其內陸交通之要道，出口以黑麥木材爲大宗。人口近三十萬，亦東普魯士政治軍事之巨鎮也。

習題

(一)萊茵河流域爲德國之菁華所萃，試述該河流域之經濟地理。

(二)德國之運河交通極發達，試略說之。

(三)列舉德國之四至並說明其國際間相互之關係。

(四)作一南京至柏林歐亞航空路線圖。

第五章 北歐諸國

概說

斯康地三國

斯康地三國，曰瑞典曰挪威曰丹麥，瑞典以林鐵勝，挪威以航海勝，丹麥以農業勝。三國之勢力，不在海陸軍力之強大，而在其同種同文，唇齒相依，有共同之利害關係，故常能通力合作，合而觀之，其聲勢殊不亞於歐美之一等國。如在大戰之時，三國立約互保，嚴守中立，超然局外，宴然無事，此其明證也。瑞典之紙，遐邇馳名。我國書報多用瑞典紙，關係最切。我國沿海商港則常見懸掛挪威旗幟之海舶。丹麥農村合作組織之完善，爲世界農國

冠，有足稱者。冰洲格林蘭與斯匹次浦根皆爲北極圈上之大島，前二島屬丹麥，後者屬挪威，冰洲人文頗盛，近且由附庸而蔚爲新國矣。

荷蘭比利時位於萊茵河之下游，地狹人稠，殆如中國之有江浙三省。然二國皆有廣大之殖民地，其實業之隆盛與世界各大強國堪相匹敵。其地位介於中歐與西歐之間，而爲其往來之樞紐，荷之涵塘洛塘，比之沿塢，與德之漢堡，有北歐四大商港之目。而格塘據萊茵河口，以往來貨運而論，尤推歐洲大陸第一商港，僅次於英國之倫敦。二國民族精神皆極顯著，荷人之填海爲陸，艱苦卓絕，比人在大戰時奮勇抗德，不屈不撓，皆世界所聞名。我國與荷屬東印度之關係，已見南洋章，茲不贅。涵洛二塘爲北歐華工集會之所，在荷蘭海船工作者，華工共約五千餘，粵人居多。葫蘆島連雲港築港工程，均請荷蘭治港公司担任，因荷人長於水利工程也。比利時爲世界大工業國之一，輸入中國之貨以五金玻璃爲多。我國運往北歐之貨物以東三省之黃豆爲最重要，大都由荷蘭洛塘止岸，一部份再運往德國萊茵地帶。

第一節 瑞典與挪威

斯康地半島

斯康地半島(Scandinavia Pen)乃一廣大之高原，其地勢由東北斜向西南，境內之山脊偏於西方，故於挪威海方面峻峭無比，在波羅的海方面則傾斜頗緩。瑞典地形，自西北向東南漸漸低降，成爲階級地，最高一級乃森林及瀑布之區，第二級爲邱陵地，鑛藏甚富，而最低階級地，人烟最密，文化亦最發達。挪威地鮮平原，多細流，曲徑，幽谷，岡阜，蓋一不適耕種之區域也。其不事生產之地，竟佔全國四分之三，森林則有五分之一，湖泊又佔百分之四，其從事耕植者僅限於首都奧斯陸(Oslo)之峽灣(Fjord)及其東南部附近之平原耳。全國人口之半皆集於此。

海岸

氣候

林嶺與海

斯康地半島之海岸極其參差，尤以挪威爲甚。其形成之主因，由於河谷下游在遠古之時先後沉沒，造成多數峽灣，稱曰飛亞(Fjords)。河川短促，水力之價值大，灌溉之價值小。半島氣候寒冷，冬季高山峻嶺，白雪常封，有終年不融者，河谷上游每易造成冰河。每屆冬季，西境較東境爲暖，蓋由於西南海風之調節，而西境四季雨量之充足，亦由於此。斯康地半島森林魚鱉之出產，自供消費，固綽綽有餘，而其農產物燕麥黑麥馬鈴薯等，則因可耕地面積有限，尙難自足。挪威可耕之地，僅佔全國面積百分之二。二，瑞典僅占其

百分之九·三，兩國畜牧農耕之區，多在南部平原區域。瑞典境內森林最富，近年來產鐵量大增，爲歐洲產鐵之大國，而達內摩拉（Dannemora在四梁澳Stockholm之北）所產，尤合於煉鋼之用，大都運往英國及德國。挪威境內之森林亦甚富，而沿海之魚業尤盛，羅佛軟羣島（Lofoten Is.）石岩高峻，山海交錯，盛產魚介。冬日捕魚，分割曝乾，而後輸往外國，亦有從事製造魚肝油者。因入海捕魚之生涯，使挪威人之航海術與造船業均能發達，其船舶與水手，無遠弗屆。挪威航業至爲發展，其船舶之總噸位在列國中居第五位，船噸對於人口之比例在世界各地中尤爲首屈一指，故或謂挪威船舶可裝載其全國人口而有餘。而事實上該國商船因爲他國服務而得之運費，亦較在本國服務所得者爲多，卽就此項收入而言，挪威已足資以輸入大量原料與糧食云。

斯康地半島水力至富，挪威尤甚。挪威人口不過三百萬，其水電廠之容量竟達二百萬匹馬力之多，佔全國動力之全額，而火力發電廠殆無聞焉。其水電事業之發達，爲全世界所希有。

瑞典之輸出品以鑛產金屬木材木材製品（如火材與紙）爲大宗，其價值佔輸出總額百分之

八十以上。世界紙輸出國，除坎拿大外，無出瑞典之右者，其主要輸出市場爲美英日法諸國，我國輸入紙張之中，亦以來自瑞典爲多。

斯康地民族（包括瑞典挪威丹麥三國之人民）以氣候關係，頗皆體魄魁梧，性質強悍，而又長於航海，故其民族特點，獨著於史。蘇格蘭北部，嘗爲挪威人所併，英格蘭之全部及蘇格蘭之低原，曾爲丹麥人所克服。

斯康地半島容有兩國，卽瑞典與挪威，自一八一五至一九〇九年兩國同受瑞典王統治，其後始分裂爲二王國。瑞典面積四四八・四四〇方公里，人口六百二十萬，挪威面積三三三・八〇〇方公里，人口不足三百萬。挪威因魚業關係，頗有一部分人居於北極圈以內之地，故其沿海之地二千七百公里，除北極者外，無斷絕人烟至十五公里以上者。又挪威北部頗多芬蘭人及拉伯人（Lapps），大約地勢愈北，其人數愈多。拉伯人多以遊牧爲生，常驅馴鹿往來於瑞典挪威之間，不以國界而限其蹤跡。

斯康地半島最重要之海港有奧斯陸（Oslo）及哥德堡（Göteborg），其次有卑爾根（Bergen）及西樂澳（Stockholm）。

奧斯陸

卑爾根

四黎澳

哥德堡

斯匹次浦
根

奧斯陸 (Oslo) 人口二十六萬，舊稱克里斯坦尼亞 (Christiania)，乃挪威之首都，南部富厚區域之門戶，沿海及海外之貿易甚盛。

卑爾根 (Bergen) 人口約十萬，雖區區小鎮，但有要港，為漁業中心，輸出魚介至南歐諸國，為量至鉅。有鐵道越高原以通奧斯陸。

四黎澳 (或斯德哥爾摩 Stockholm) 人口五十二萬，位於美拉湖 (Lake Mälaren) 之口，有松林，島嶼，橋梁，湖澤諸勝，景物絕麗，為瑞典之首都。製造業日益興盛，蓋其附近各地鎮業甚為發達也。惜每年冰封達四月之久。

哥德堡 (Göteborg) 人口二十五萬。哥德堡之所以重要，一方因其近海，一方因其有哥坦運河 (Göta Canal) 以達四黎澳。內地交通頗形便利。此運河起於哥德堡而止於四黎澳，長約三百八十公里，大部分利用許多河流與湖泊聯綴而成，祇九十公里，為特建之運河，開闢總數六十有五，舟行其中，左右彎曲，亦地勢使然也。

挪威之海外殖民地為斯匹次浦根 (Spitzbergen)，乃北冰洋中之一大羣島，位於挪威之北，面積六三・〇〇〇方公里，世界三大漁場之一也。挪威本國以瀑布為唯一力源，所產燃

料亦祇木材一項，故每年須自英國及他處輸入大量煤炭。斯匹次浦根適為產煤之地，復有捕魚及鯨油之利，則其對於挪威，自為有價值之領土。且該島雖位於挪威與北極之間，而其氣候因受大西洋暖流影響，亦尚溫和。夏季之浮冰區域僅限於極北之地，每年平均有四閱月可以通航，此又一天惠也。

挪威對於該島有探險之功，今日吾人得知該島地理者，俱由挪威航海家之努力，故自一二六一年以來，挪威屢次發表宣言，聲明其應為該國之領土。一九一九年列強簽訂條約，許以斯匹次浦根為挪威領土，該島始正式歸挪威人管轄焉。

第二節 丹麥

丹麥之經

丹麥包括日德蘭半島(Jutland Pen.)及多數島嶼，以西蘭島(Zealand)為最大。陸地疆界祇八十公里，事實上與島國無殊。丹麥以牛乳業著稱於世，最近四十年間進展良速，牛豕之頭數大增，牛油乳酪豬肉產量亦鉅。各地牲畜之質的改進，每年每牛出乳之加增，與夫各種乳製品之優美，皆為其顯著之特色。其所以致此者，蓋由於科學之應用，農業合作事業之

德達，及專門教育之善爲設計也。

丹麥以農立國，而以地位關係，食商業上之賄賂，亦屬不少，國都哥本哈琴（Copenhagen）位於西蘭島之東岸，扼波羅的海之咽喉。丹麥之商業利益大都仰給於乳製品之輸出，及哥本哈琴之爲波羅的海寄航大港。

丹麥人關一交通捷徑，由日德蘭半島西部之依斯白澤（Esbjerg）直達瑞典馬爾摩城（Malmö）與四梁澳城，卽利用輪渡以運用火車，渡過貝爾特海峽（Belts）及瑞典海峽（The Sound）而與斯康地半島之鐵道銜接。

哥本哈琴（Copenhagen）之於丹麥，猶維也納（Vienna）之於奧地利，因丹麥人口不過三百六十萬，而居於首都者竟有七十八萬。（丹麥全國面積四二・九三二方公里）哥本哈琴建於西蘭島與一阿馬澤（Amager）（小島間海峽之旁，形勢險要，有扼制瑞典海峽之勢，故成爲波蘭的海沿岸出產之集散中心。

什列斯威（Slesvig）與好斯敦（Holstein）二州，於一八六四年併於德國，德國於是開鑿基爾運河（Kiel Canal）以連威廉哈芬（Williamshaven）與基爾（Kiel）二軍港，而波羅的海與

北海間之航行，不論經濟上軍事上均感便利。大戰以後，什列斯威之北部已物返故主，丹麥所增人口幾達二萬人。

冰洲與格
林蘭

丹麥之屬地有冰洲(Iceland)與格林蘭(Greenland)二大島。格林蘭之土地，大半掩於冰雪之中，無特殊交通之希望，今其出口貨有魚類、皮革、海豹油、羽毛、及少許之銅鑛已。但將來苟於其地築無線電台，則是地於商業上軍事上亦占重要位置。冰洲屬丹麥管轄已五百餘年，蓋早已為丹麥之外府也。一九一八年冰洲正式獨立，惟仍以丹麥王為國王。冰洲人民大半業農，而居於其國都雷克雅維克(Reykjavik)者，占全體人口五分之一。經濟情形與瑞威瑞典兩國大略相同。至其主要貿易國，則以西班牙為其魚類之最大銷場，而英國占其貿易總額之第一位，蓋英國自該島輸入乳酪羊毛及肉類甚多，而同時復供給以大量之煤炭機械及布匹也。

第三節 荷蘭

荷蘭亦稱低國，面積大於比利時而人口較少，與比國同為德法間之緩衝國，地勢低窪，

平均高度僅十一公尺，以其萊茵河(Rhine)謬司河(Meuse或買士河Maas)斯克爾特河(或些爾德河Scheldt)之三角洲也。全國地面四分之一在海平面下，以天然之沙丘及人造海塘以保護之。河川兩岸亦建堤塘，以防泛濫。荷蘭地小民衆，常感土地不足，於是施其人工，填塞淺海沼澤，以築新地，雖耗費甚鉅，所不計也。其於南海(或稱須德海Zuider See)填築之新地，已於一九三一年五月告成。荷諺有云「上帝造海，吾人造陸」，實非虛語。荷國海濱野田，土質甚鹹，不得不設法使淡，其情形與江蘇濱海一帶鹽墾區之情形同。

荷蘭之低地，卑溼過甚，不宜耕種，而以畜牛業爲要。農民目的，在得牛油乳酪，運銷倫敦及德國工業區域。黑麥占穀產大宗，釀製荷蘭燒酒(Holland ein)，遠近著名。

荷蘭工業，一部分與農業頗有關係，餘則特殖民地之輸入品以爲原料。涵塘(或亞姆斯特丹Amsterdam)洛塘(或鹿特丹Rotterdam)爲東印度羣島產物之市場，輸入椰草蔗糖可樹膠之屬甚多，因有金雞納霜巧格力糖煙草及製糖諸種工業，多數人民賴以爲生。

荷蘭之工業能力，固難與比利時爭衡於世界，然其海軍之設備，殖民地原料之豐富，開發富源之能力，與其航海事業之發展，則殊有足以自豪者。故在過去五十年中，工業進展，

頗爲神速，幾足以躋於工業獨立之域。蓋其殖民地原料出產甚多，有極充足之供給，不難助長工業之進步也。

荷蘭面積僅三四、二二二方公里，而其殖民地幅員之廣大，共達二、〇四一、九〇〇方公里，在此巨大之面積中，荷屬東印度羣島佔一、九〇〇、一三四方公里，荷屬西印度羣島包括南美大陸之荷屬圭亞那（Guiana）佔一四一、七八一方公里。帝國人口共計約七千萬，就中本國人口僅八百萬，東印度殖民地之人口爲六千一百萬；爪哇一島，人口達三千萬，人口密度每方公里達三一五人。赤道附近之區，人口稠密，當以此爲最云。

荷蘭之三大都會，一曰涵塘（人口七十七萬），二曰洛塘（人口五十九萬），三曰海牙（人口四十五萬）。

涵塘（Amsterdam）原爲南海之港口，在十七十八世紀時，其商船艦隊之數，爲世界各國商船總數所不及，真有帆檣成林之觀。十九世紀以來，海船之構造，日趨宏大，南海水淺，不便航行，遂有北海運河之開鑿，海船可由運河逕達城下，涵塘乃一躍而爲北海之港口。南海既失其海運價值，荷蘭人更有填海爲陸之新計劃，而北海運河亦隨世界潮流，益加濬深。

洛塘

海牙

比利時之
地勢

，一九三〇年四月北海運河之新閘修成，一九三一年五月南海之新塘又成。

洛塘(Rotterdam)雖爲萊茵河之河港，而以萊茵河入海處支流甚多，溝渠縱橫，裂爲多數小島，而溝渠皆甚淺隘，故洛塘亦必藉運河以通北海。以往來運貨論，洛塘爲歐洲最大之糧港，關於運輸糧石之設備，異常完善。

海牙(The Hague)在洛塘西北，清雅靜穆，有園京之稱，爲荷蘭之首都，又爲國際法庭所在地。自海牙至涵塘，火車行一小時，自海牙至洛塘，火車行半小時。

第四節 比利時

比利時乃一緩衝國，因此始能維持其獨立。面積甚小，與江蘇江南約相當。主要河川有二，曰謬司河(Meuse)曰斯克爾特河(Scheldt)，均導源於法國，而自荷蘭入海。全國地形，有高地，有平原，均與鄰國聯成一氣。煤鐵產區，一面伸入法境，一面伸入德境。而其邊疆之地，又不便於建造要隘，以禦德法軍隊之侵襲。

根據天然形勢，比利時可分爲三區域：

(一)海岸地帶 大部人民從事牛乳業，亦有以捕魚爲生者，沿海有天然沙丘與人造之海塘，以防海水泛濫。

(二)中央平原 爲肥沃低地，出產五穀甜菜與亞麻，立士河(Lys)流域之亞麻，品質最佳。

(三)阿登那或稱阿爾丁高原(Ardenne Massif)此區煤礦甚富，雖比利時得列入工業國之林。而每方公里人口密度之高，爲歐洲各國所不及。惟較之我國江蘇江甯，則猶不如；森林區域亦有數處，農業祇限於謬司河及其支流之沿岸。

比國面積三〇、四四四方公里，人口八百二十萬。非洲赤道帶之比屬剛果(Congo)乃爲其唯一殖民地，面積二、三八五、一二〇方公里，人口一千一百萬，其中白人約有二萬餘人。

比利時爲歐陸第三工業國，產煤甚多，惟鐵則不足供國內之用。

比利時國內民族可大別爲二系。於布魯塞爾(Brussels)稍南，畫一東西行之直線，線之北爲佛來銘族(Flemings)，魁梧而清秀，其語言種族與荷蘭人相近，居於平原之上；線

之南爲華倫族(Wallons)，操法語，短小而黎黑，居於阿爾丁高原之地。此兩大民族分布之地理狀況不同，其經濟情形亦異。佛來銘人大部從事農業，華倫人多從事工業，而兩族間唯一之維繫，在於宗教，蓋彼此均信奉天主教，佛來銘人因此而引華倫人爲同類，而與耶教徒之荷蘭人不相親近。

比利時與荷蘭之不睦，原於比之欲得其靈堡(Liebhurg)及斯克爾特河下游左岸之地。蓋靈堡地方，蘊煤甚富，初本爲比國領土，至一八三九年列強以其地予荷，比人對之，甚爲不滿，當謀恢復之。斯克爾特河界居比荷之間，自河口以上六十公里之地，左右兩岸皆屬荷蘭統治之下，故比國大埠盎爾斯(譯沿塢Anvers)或安特衛普(Antwerps)之興盛，實繫於荷蘭人之手。

比利時全境川流交錯，聯以運河，鐵道縱橫，大道四達。首都布魯塞爾人口二十一萬，位居全國中央，爲全國鐵道交通之焦點。城中上流社會多操法語，而一般平民及工人則用佛來銘語。

盎爾斯(Anvers)人口約三十萬，乃比利時之主要商業中心與商港。位於斯克爾特河

口之海灣中，由此溯運河而上，可與謬司河及萊茵河相接，加以鐵道之便捷，益凡爾斯遂成轉口貿易之中樞，尤與德國之進出口貿易有密切關係。

根脫 (Chent) 人口十七萬，適當斯克爾特河與立士河 (Lys) 會流之處，可從運河以達斯克爾特河口之海灣。運河輸入棉花甚易，使根脫成為棉業中心。麻織品亦有名。

列日 (Liege) 人口十六萬五千，為鍛鋼煉鐵製造槍礮之所，位於謬司河與其支流之會口，又為玻璃工業與化學工業之中心。

盧森堡大公國 (Luxembourg Grand Duchy) 面積二、五八六方公里，人口三十餘萬。

北部為阿爾丁高原之一部，南部為洛林高原 (Lorraine Plateau) 之一部。居民大都以農牧為生，南部富於鐵礦，出產輸往德比二國。盧森堡近與比利時有經濟上之聯合。其主要都市曰盧森堡 (Luxembourg) 人口五萬四千。

習題

(一) 斯庫地三國各有特長，試比較之。

(二)荷比二國地理上相同相異之處，試比較之。

(三)滬塘洛塘沿場三大商港，試比較之。

第六章 英國（大不顛列）

世界之帝國以英帝國爲最大，其面積與人口各佔全球四分之一有奇。世界上無論何地，政治經濟一有變動，莫不對不列顛有所影響。列強與中國接觸最早關係最深者即係英人，九十年前香港之割讓，上海之開港，皆英人砲艦政策之結果也。現在印度洋幾成爲英帝國之四海，印度與緬甸爲英國之外府，而西藏西康與雲南諸邊境爭端，皆緣是而發生矣。

英國島嶼之地位與煤礦之豐富，實爲其地理上二大優點。其煤產佔世界總量百分之二十，紡紗錠數佔百分之三十三，海船舶數佔全世界百分之三十，富強之業多基於此。歐洲各國除俄德二國而外，人口之多實以不列顛爲第一，人口密度僅次於荷比二國。觀英國之地圖，則知凡屬人口稠密之區，則爲工業繁盛之處，亦即煤礦豐富之地。近世史上之實業革命，其影響幾完全改變西歐之情形，而導其端者即爲英國。實業革命以後，英帝國即以對外貿易爲

其國家之命脈，倫敦成爲世界第一大城，掌握世界商業之牛耳者幾百五十年。因工商業發達之速，與煤礦供給之無限，英國之海權于十八世紀之末即已日漸擴張，其航業之權威既不亞於強大海軍，英之商船遂運輸世界商品之半數；船隻者，英國生命之所寄託也。

中國之國際貿易，英帝國常居第一位，單就本國而論，其地位尙不及日美，但英國有廣大之殖民地，蓋不特香港新嘉坡等地對華貿易頗可以歸入英帝國之範圍，且其殖民地對華商務，亦多由英國人經手，例如印度之棉花，坎拿大之麥粉，皆由英人經手進口。且英人不僅操縱殖民地對華貿易，即其他各國對華商務，今亦多由英人代爲經營而坐收其利益，此其所以稱雄長也。其本國對華貿易以棉貨爲最重要，次則呢絨。茶則爲中英初期貿易之媒介，近已一蹶不振，現在對其出口貨比較重要者爲蛋類。

大不列顛頗有二海峽，東曰多維海峽 (Str. of Dover)，予以大利，西曰聖佐治海峽 (St. George's Channel)，予以大不利。多維海峽雖廣僅三十九公里，而自來爲英國國防之屏翰。大戰之時，雖空軍飛渡，潛艇橫行，海軍失其力，島嶼失其險，然不過爲暫時之形勢，而其究也，仍不失爲軍事上之大壘。聖佐治海峽隔離大不列顛與愛爾蘭島，而海岸相對之

最近處，猶三倍於多維海峽，兩島人民自古及今未能融洽者，或卽以此。曾有一著作家慨然嘆曰：『澳洲與坎拿大，地位遠而感情密；愛爾蘭則地位近而感情反疎。』今愛爾蘭已成爲一自治區，其國際地位如坎拿大然，除國防外，內政可以自主，是謂有條件之獨立。自一九二二年愛爾蘭自由邦正式成立，從前聯合王國(United Kingdom)之名稱，遂成歷史上之陳迹，我國通常所稱爲英國者，蓋與大不列顛之範圍相彷彿矣。

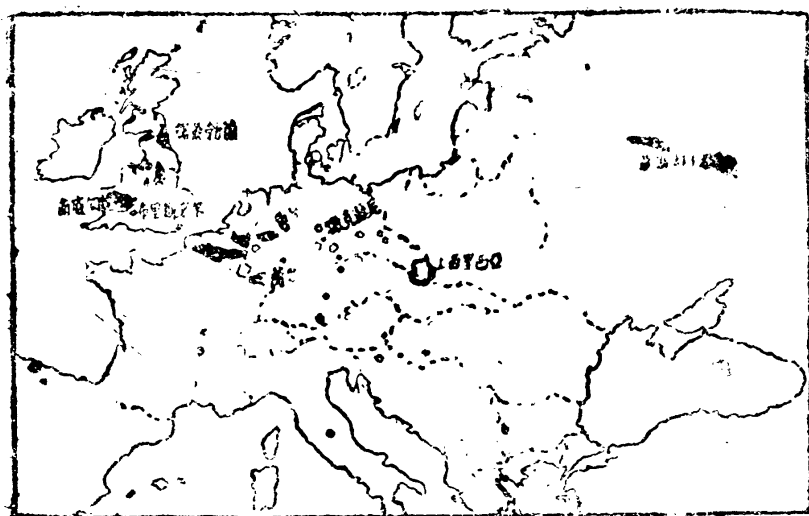
第一節 地形

大不列顛爲不列顛羣島中最大之島嶼，其面積計二十三萬方公里，通常分爲英格蘭蘇格蘭威爾斯三部。蘇格蘭(Scotland)之北部，爲北部高地(Northern Highlands)。其中部爲中央低地(Central Lowlands)，南部則爲南部高地(Southern Uplands)蘇格蘭西海岸多峽灣，與挪威之海岸相同。

英格蘭(England)之北部，接蘇格蘭高地而下，有南北行之盆嶺山脈(Pennine Chain)分北部英格蘭爲東西二部。英格蘭之東南，有面積較廣之英吉利平原(English Plain)，隔



形地之類列不 圖五十第



產礦之洲歐 圖六十第

威爾斯

高峯

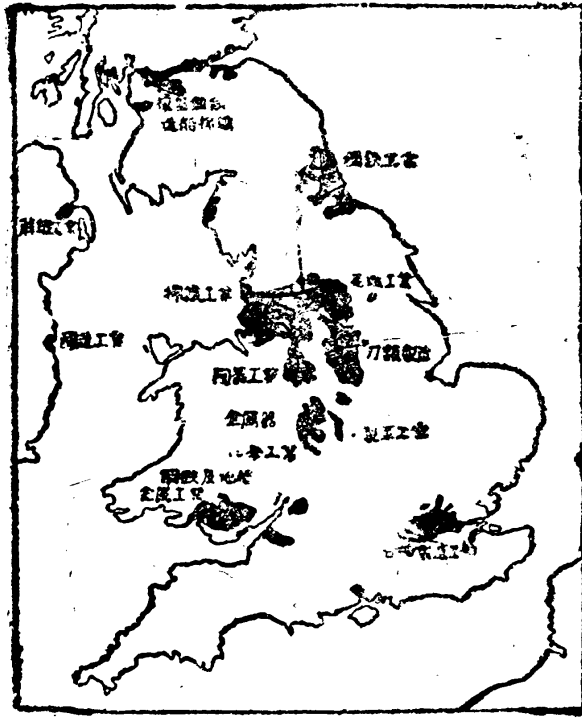
海岸

北海英吉利海峽 (English Channel) 與歐洲大平原遙接，其地質構造，亦與歐陸相似。故英吉利平原者，實歐洲大平原之西陲也。威爾斯另成一山地區域，位於英格蘭之西南。

不列顛境內，高地雖多，惟高度均不大。蘇格蘭北部高地諸高峯，高僅一千公尺，其最高者曰朋納維斯 (Ben Nevis)，僅高一千三百四十三公尺，英格蘭與愛爾蘭境內諸峯，亦鮮

有高於一千一百公尺者。

不列顛海岸綫之比較長度，為世界各國之冠。平均計每八十一方公里之面積即有海岸線一公里。港灣之深入，亦以不列顛為各國冠，如倫敦離海口達八十八公里；大不列顛全境，無離海一百二十公里以上之內陸。



不列顛工業區域圖 第七十圖

第二節 水系

不列顛之地理，所受於海洋之影響至深。以地位論，對於歐洲大陸，有島國隔離之益；對於世界各洲，有交通四達之便。大西洋暖流，使不列顛有特殊溫暖之氣候；北海之低淺，使沿岸有異常豐盛之漁業；乃至不列顛島嶼之多，港灣之富，航業之盛，商務之繁，何一而非受海洋之影響乎？

不列顛四面環海；西為大西洋，東為北海，南以英吉利海峽與歐陸相望，北由弗羅蘭羣島 (Farol Is.) 與冰洲遙接。介於大不列顛與愛爾蘭之間者，則由北海峽 (North Channel) 與聖佐治海峽 (St. George's Channel) 匯為愛爾蘭海 (Irish Sea)。

不列顛境內河流短促，水量又小，不便航行，自一七七〇年至一七九二年之間，努力開鑿運河，聯絡諸河，溝通各海，如大幹運河 (Grand Trunk Canal) 聯絡謀塞河 (Mersy R.) 與屈倫脫河 (Trent R.)，溝通愛爾蘭海與北海，計長一百五十公里，有隧道五，為當時之鉅大工程。其他如黎芝利物浦運河 (Leeds and Liverpool Canal)，貫穿盆甯山脈而過，聯絡謀塞河與漢勃河 (Humber R.)。伯明罕運河 (Birmingham Canal) 聯絡屈倫脫河與塞汶河 (Severn R.)。大聯運河 (Grand Junction) 聯絡倫敦與萊塞斯脫 (Leicester)。諸河縱橫交

鐘，於是泰晤士河塞汶河謀塞河漢勃河屈倫脫河，可以互相溝通。

泰晤士河發源於石灰岩高地之柯次華山 (Cottessvold Hills)，長約三百十五公里（至倫敦止），灌溉面積一萬一千五百五十方公里。發源處高山海面一百十三公尺，其傾斜度約每公里三十五公分，故水流極緩，極少泛濫之虞。泰晤士河上流，風景美麗，春秋佳日，每有遊艇載客往來，由里樞蒙 (Richmond) 公園上溯至漢普敦宮 (Hampton Court)，沿岸別莊聯絡，花木繁植，泛乎中流，如入畫圖。

第三節 氣候

不列顛羣島位於北緯五十度至六十度之間，正處於西風盛行帶內，所受大西洋之影響甚大，故屬於極端的海洋性氣候，與歐洲西北部各國情形相仿，同屬於西北歐氣候區。

不列顛羣島，既常年受西來之風，同時其西方沿岸，又適為大西洋暖流所經，故氣候潤澤而溫和，冬季各月影響尤大，下雪結冰之事，殊屬少見。倫敦平均雪期，年十四日，惟完全無雪之年亦不少。

不列顛之氣候，所受於海洋之影響既大，故其境內氣候之區分，實亦視乎海洋之向背，而微有差別。如愛爾蘭與大不列顛之西部，西對大西洋，故海洋性尤為發達。英格蘭之東南，正對歐陸，則已具有大陸氣候之性格，夏日較熱，冬日較寒。倫敦之溫度冬夏較差達十四度（攝氏），而愛爾蘭西端之瓦稜西亞（Valencia I.）較差僅八度，即其例也。

西北歐氣候之另一特點，為常年灰黯而陰雨，與地中海氣候之天朗氣清者，實大有別。不列顛之天氣，既多雨，復多霧，故常年黝黯，少見日光，倫敦大霧，世界聞名。

第四節 富源

不列顛以富於煤產著稱。自十八世紀中葉以來，產業革命，鋼鐵機器興起，而不列顛成為世界領袖工業國家者，殆多受煤炭之賜。不列顛之煤田與鐵礦，當見於一處，或沿石灰岩（石灰岩為煉鐵之熔劑），或近通航之水道，此足以增加煉鐵之價值。不列顛煤田面積，分佈甚廣，英格蘭威爾斯境內，煤田佔全面積之百分之十二，蘇格蘭境內，煤田面積佔百分之五。世界任何國家，煤田面積與全國總面積之比例，無有如此之高者。北部英格蘭乃不列顛最

重要之工業中心，煤田多在盆甯山脈之東西兩側。諸桑勃羅(Northumberland)煤田，產量佔全不列顛之百分之二十；約克夏(Yorkshire)煤田，佔總產量之百分之二十九；蘭開夏(Lancashire)煤田，佔總產量之百分之七。斯丹福州(Stafford)煤田(或中原煤田)，佔總產量之百分之八；蘇格蘭煤田，位於中央低地，佔總產量之百分之十四；威爾斯煤田，佔總產量之百分之十八；其他次要者不計焉，不列顛各地，以倫敦附近，距煤田較遠，惟最近於肯特州(Kent)東部，探鑿深井，於地層深處，發現煤田，並已從事開採矣。

斯丹福州煤田中，亦產鐵礦，但不敷供給，或品質較次，不適於用，乃從外地輸入優質之鐵。當採煤事業未發達時，南斯丹福州林木幽深，丘陵起伏，風景清麗，今則煤渣鐵屑，四處堆積，鎔鐵爐之黑煙，晝夜繚繞，各稱植物殆將絕跡，故有「黑鄉」(Black Country)之稱。鐵器之製造每城各有所專，黑鄉之中心曰伯明罕(Birmingham)。黑鄉北部，設斐爾特(Sheffield)一帶地方，為鋼鐵業之中心，出鋼鐵製品，種類甚多。蘇格蘭煤田中，亦富鐵礦，鋼鐵事業著名於世。克萊特河(Clyde R.)下游為世界造船業之中心，不列顛船隻之三分之一及甚多外國船隻，均在此地船塢建造。

棉織業

蘭開夏以棉業著稱，因其有種種適於發展棉業之優良環境。本地廉煤之供給，即其一端，而盆甯山脈附近空氣極為潤溼，其風多帶水氣，此種天氣能使細絲於紡織無折斷之虞，利物浦(Liverpool)與曼徹斯特(Manchester)為本區之重要商港，尤便於輸入棉花，其中四分之三自美國東南部運來，其餘則多取之於埃及印度。

毛織業

毛織業興起於盆甯山脈之坡地，因其有優良之牧場以畜羊羣，及充足之清水以洗羊毛。自蒸汽機應用於工廠之中，毛織工業乃益為興盛，黎芝(Leds)為毛織業之中心。為應現代之大量需要起見，乃自澳洲新西蘭南非洲阿真廷(Argentina)輸入羊毛。

大不列顛之對外貿易，以一九三三年為例，進口計六萬七千萬鎊，出口四萬一千萬鎊，出口貨中計本產三千六百萬鎊，復出口貨五千萬鎊，出入相抵，入超達三萬萬鎊。惟不列顛航業收入與海外投資收入之數甚大，可抵償其入超之數。

國際貿易

大不列顛以肉類小麥麵粉棉花石油牛油羊毛糖及木材為進口大宗，而以棉織品棉紗毛織品與呢絨為出品大宗。進口貨三分之一來自不列顛屬地，四分之一來自美國，餘則來自歐洲各國及阿真廷。出口貨之三分之一輸往其屬地，三分之一輸往歐洲各國，輸入美國者亦多，

其餘則分銷於世界各國。棉織品多運往印度與中國，以換取絲茶。

第五節 居民

大不列顛之人口，依一九三一年之統計，為四千五百萬人，密度每方公里一百九十人。在歐洲諸國中，總人口僅次於俄與德，密度僅次於比利時與荷蘭。不列顛人口集中於都市者，達四分之三以上。都市生活之發達，任何國家不能與之相比擬。如大倫敦（Great London）之人口總數，達八百二十萬，約佔大不列顛全人口之百分之六十八。蘭開夏州為利物浦與曼徹斯特所在，人口總數達五百萬以上。

不列顛之人民，業經感受極深之都市化，習於都會生活，不慣鄉居；從事農業者，僅佔全人口百分之七，而其他歐洲各國農民對於人口總數之比例，則法國為百分之四十，意大利為百分之三十五，俄羅斯為百分之七十二，南斯拉夫為百分之八十。觀此則不列顛人民之營養仰給於本國生產者，其成分之少，從可知矣。考不列顛農業之式微，與其工業之發達，有連帶關係，工廠既多，人民皆棄農就工，於是耕地益減，糧產益少，仰給於外來之食料乃日

益多。

不列顛之人種，至爲複雜，自有史以來，屢受外族之侵入，其先居於不列顛者，爲不列敦人(Britons)，其次侵入者，爲凱爾的人(Celts)。至今威爾斯蘇格蘭山民。以及愛爾蘭居民，仍操凱爾的語。其次侵入者爲條頓人(Teuton)，即盎格羅撒克遜(Anglo-Saxon)諸族，大都集於大不列顛島上。英格蘭蘇格蘭威爾斯之居民，俱奉新教；而愛爾蘭人，除北部烏爾斯德(Ulster)信奉新教外，餘均信奉舊教，信仰之差別，遂起政見之歧異，故南愛爾蘭組織自由邦，而烏爾斯德則另組北愛爾德政府，直接隸於倫敦政府。

第六節 交通

不列顛之內河航運，多賴運河以爲聯絡。惟運河交通，諸多不便，開多水淺，轉運遲緩，十九世紀中葉以後，開鑿運河之風頓止，而鐵道之建築，代之而起，今大不列顛全境，計有鐵道三萬三千公里。每一百方公里之面積，計有鐵道十四公里，其密度僅次於比利時。據一九三〇年之統計，大不列顛內河水運之貨物，僅一千二百萬噸，而鐵道之貨運，乃達三萬

萬噸，相差幾達二十五倍。

不列顛之海運事業，最爲發達。當一八八〇年，不列顛擁有世界船噸之半數；及一九三一年，單以汽船計，約當全世界之三分之一。美國自大戰以後，船隻陡增，此爲不列顛百分比減退之原因。惟不列顛之海運業，猶不失爲世界各國之冠。行經蘇伊士運河船隻淨噸，不列顛佔百分之五十五。不列顛人民之長年生活於船上者，總數達二十餘萬人。不列顛之航業，固不列顛商業之重要工具也。

第七節 都市

倫敦(London)爲世界第一大都市，人口八百二十萬，晚近二百年以來，常爲全世界第一大埠。倫敦港口，跨泰晤士河下游，自倫敦橋至河口，計長八十八公里，航海家稱之爲倫敦河，實整個爲倫敦港也。其地潮性甚大，高潮時，大洋輪船可以直達。倫敦係一糧運口，彙集世界貨物，而重分配於各地，是爲倫敦貿易之特色。倫敦一港之輸入，當全不列顛輸入三分之一，輸出約當四分之一。倫敦市之中部，爲商業區域，各大商店銀行，與各業交易所

均在焉。西部爲政治區，王宮政府威斯明斯脫寺（Westminster Abbey）下議院法院等在焉。東部爲工人區；最東之「東端」，諸碼頭在焉。倫敦州之面積，計三〇〇方公里，居民約四百五十萬。倫敦警區所領之面積，計一八二〇方公里，是爲大倫敦，人口總數八百二十萬，如再以附郭人口合計之，總數近一千萬。

格拉斯哥

格拉斯哥（Glasgow）位於克萊特河（Clyde）上，爲蘇格蘭西部之大城，亦世界之商港。又以附近富於煤鐵，各種工業，應運而生，如鋼鐵業造船業棉織業等，無不具備。每年造船噸數佔不列顛總噸數之三分之一。人口百萬，爲不列顛第二大城，工人總數達二十五萬，出入船隻僅次於倫敦利物浦，爲不列第三大港。

利物浦

利物浦（Liverpool）位於謀塞河之口，碼頭寬大無比，爲英國之第二大港，其進出口船隻之噸數，僅次於倫敦。一九三一年，計有一萬五千餘萬噸。人口八十五萬，爲不列顛第四大城。經由利物浦而出口之貨物，爲純粹之工業製品，如蘭開夏之棉織品，「黑鄉」之鋼鐵機器，約克下之毛織品等。進口之重要貨品，爲棉花羊毛鑛砂及食料等。出口多於進口，非若倫敦爲一入超港口也。利物浦貿易既盛，故與世界各部之往來甚密，如棉花來自美國埃及，

曼徹斯特

羊毛來自澳洲，木材食料來自加拿大，出口之棉織製品，大都售於印度與遠東。

曼徹斯特(Manchester)跨謀塞河支流伊爾惠河(Irwell)之上，據盆甯山脈之西麓，自一八九四年曼徹斯特運河築成後，此城進而為謀塞河上之海港，貿易興盛，繼續發展，然利物浦棉業港之地位，終不致為彼所奪也。曼徹斯特為不列顛之工業中心，尤以棉織業為著，幾佔全不列顛之四分之三。人口七十餘萬，為不列顛第五大城。

伯明罕

伯明罕(Birmingham)人口一百萬，為不列顛第三大城。環於伯明罕四週者，即所謂「黑鄉」是也。南斯丹福州之煤田，煤質最佳，附近且多鐵礦，故鋼鐵業極盛。烟突四出，黑雲障天，此「黑鄉」之名，所由來也。伯明罕乃一內地都市，距海較遠，轉運不便，故鋼鐵製造益趨於精緻與巧小之品，如鎗砲軍器鐘表車輛等。

設斐爾特

設斐爾特(Shelfield)為鋼鐵業中心，人口五十萬，為不列顛第六大城。本地所產鐵砂，已不敷用，今多由瑞典輸入，以供製造，設斐爾特製造品物，亦漸趨精細刀類尤著名。

黎芝

黎芝(Leece)人口四十八萬，為不列顛第七大城，乃不列顛毛織業之中心。織業多用女工，男工多從事於鋼鐵業與轉運業。

愛丁堡

愛丁堡 (Edinburg) 人口四十三萬，爲蘇格蘭政治文化之中心。位於邱陵之地，據福斯河 (Forth R.) 之南岸，河水適於造紙釀酒，故工業發達。印刷業亦最盛，除倫敦外，無與比倫。有著名之愛丁堡大學，以醫科著稱。

布里斯托

布里斯托爾 (Bristol) 人口近四十萬。初時布里斯托爾之開爲商港，乃僅與愛爾蘭通商。迨十五十六世紀新大陸先後發現，其貿易範圍遂推及於西印度羣島 (West Indies) 及南北美洲，至今貿易仍盛。蓋布里斯托爾烟草可可砂糖等製造所需之原料，有賴其供給也。近代船舶體積日大，布里斯托爾乃不能與其他西岸諸港如利物浦者競爭矣。

樸資茅斯

樸資茅斯 (Portsmouth) 爲全不列顛最大軍港，防禦最固。其地處於英吉利海峽北岸之中央，西南有威脫島 (Island of Wight) 之屏蔽，有船塢造船廠軍械局，以及各種與海軍有關之設備，人口二十五萬，蓋不列顛之重鎮也。

牛津

牛津 (Oxford) 人口八萬，位於采蕙河 (Cherwell) 與泰晤士河會流之處，乃一小麥產區之中心。此城爲英格蘭學術之淵藪，其大學創於十二世紀，由二十一學院組成，各有美麗之園林，而采蕙河泰晤士河，則供划船之用焉。

劍橋(Cambridge)亦爲文化大城，人口六萬，有著名之劍橋大學，始創於十三世紀，建築古雅而富麗，運動場遊戲場隨處皆是，足見英國教育於體育之重視。殖民地留學生，肄業於此者甚多，於此可見不列顛文化對於帝國各部之影響。

第八節 愛爾蘭

愛爾蘭之地位，逼近英格蘭，而同時英愛民族之感情，則甚疏遠，有難以相安之勢，此愛爾蘭問題之所以難解決也。英愛之間，除政治上及社會上之衝突外，愛爾蘭信舊教，大不列顛人信新教，亦爲兩民族互相仇視之原因，一九二一年之愛爾蘭政治法案(Government of Ireland Act)在不列政治史上，實可謂爲最可紀念之一頁。據此法案，愛爾蘭得成一自治區，其對於英王及帝國議會之關係，一如坎拿大然。惟愛爾蘭之海岸防線，得由不列顛帝國負責佈置，其沿海港汊，當戰爭時亦得由不列顛應用，於是愛爾蘭自由邦，遂於一九二二年正式成立，其地位與坎拿大澳洲南非洲新西蘭自諸治區相當，與美法德均曾交換使節，亦爲國聯會員之一。

北愛爾蘭

北愛爾蘭(即烏爾斯德Ulster)因其血統宗教與大不列顛相似，不願歸屬愛爾蘭自由邦，因另組北愛爾蘭政府。今自由邦面積六八、八九五方公里，人口約三百萬，其中二百八十萬為舊教徒，以杜伯林(Dublin)為首都。北愛爾蘭政府領地一三、五六四方公里，人口一百二十五萬，其中約七十萬為新教徒，以倫敦發斯德(Belfast)為首都。

愛爾蘭之農業

愛爾蘭雨量充足，草地豐茂。自十八世紀初年以來，愛爾蘭牧地日增，耕地日減。及十九世紀大不列顛工業發達，人口日增，需要牛羊肉類及乳之數量亦日多，於是愛爾蘭境內農田益少，牧場益見擴充，而畜產品獨於農業經濟中佔主要地位。結果，愛爾蘭農業之盛衰，乃專視牛羊牲畜及少數穀產之收成以為斷焉。愛爾蘭之穀產，以燕麥與馬鈴薯為大宗，燕麥專供畜類食用，而馬鈴薯則為愛人之主要食品，並用以製造火酒。

愛爾蘭之貿易

愛爾蘭之經濟，向為大不列顛之附屬。大不列顛鄰近歐陸，一切物質演進，較先於愛爾蘭。愛爾蘭煤藏亦富，惟煤質較次，採法不良，常不能與大不列顛之廉價煤相競爭；故大不列顛之煤輸入愛爾蘭者，為量甚多，佔愛爾蘭原料品輸入價值四分之一。而愛爾蘭之牛羊乳酪，輸入於大不列顛者，為量亦巨。故愛爾蘭與大不列顛關係，極為密切。此外世界各國與

愛爾蘭之交通，亦皆以大不列顛爲樞紐。如利物浦及格拉斯哥，卽爲愛爾蘭海外貿易之要港。

伯爾發斯德(Belfast)臨北海峽(North Channel)與英格蘭隔海峽相對，工業最盛，尤以毛織業著稱，除應用愛爾蘭本島所產羊毛外，並由俄比諸國輸入多量之羊毛，其織品輸出於德法比諸國。烏爾斯德全境，從事毛織業者達八萬人，除以伯爾發斯德爲中心外，亦散布於附近一帶。伯爾發斯德又爲造船業之中心，所用鋼鐵與煤，大半均自蘇格蘭輸入。造船與毛織二業，頗有互相輔助之處，蓋毛織業需用女工與童工，而造船需用男工也。今伯爾發斯德人口在四十萬以上，爲北愛爾蘭政府所在地。

杜伯林(Dublin)爲愛爾蘭東岸中部之巨港，隔海與利物浦及南蘭開夏州之人口稠密區域相對，今愛爾蘭自由邦之首都也。境內多數鐵道集中於此，爲與大不列顛往來之孔道。人口計四十餘萬(附郭在內)，與伯爾發斯德不相上下。杜伯林最重要之工業，爲火酒與啤酒。啤酒之原料爲大麥，取愛爾蘭產額之大部，供給製造，除銷行於不列顛市場外，輸出於他邦者亦不少。

科爾克(Cork)爲愛爾蘭南方之大城，南部之農產，均由此出口，以輸入於大不列顛。

第九節 不列顛帝國

「在不列顛領土以內，太陽無落沒之時」，此乃不列顛人誇言其領土之廣大，大不列顛之面積，僅二十三萬方公里，而不列顛帝國(British Empire)之面積達三千四百六十萬方公里，計大於母國約一百五十倍，佔全球陸地面積四分之一，當中國或歐洲之三倍，南美之兩倍。單以坎拿大而言，面積約與歐洲相當，印度則約當歐洲之半。自有歷史以來，帝國之大，無有逾於此者。帝國人口，總數達四萬五千萬，佔世界人口之四分之一，與中國或歐洲之人口約相當，倍於母國人口約十倍。印度人口至萬五千萬，約佔帝國總人口百分之七十八，若合熱帶諸屬地之人口計之，約佔全帝國總人口百分之八十五。

不列顛帝國各部之政治組織及其互相關係，雖各有不同，然可概括之爲下列五大類：

(1) 自治區，即坎拿大，澳洲，南非洲，新西蘭(New Zealand)紐芬蘭(New Foundland)及愛爾蘭是也。凡此六區，其人種語言皆與不列顛相同，而政治上則各具獨立性質，

帝國之面積與人口

帝國之分

有成爲獨立國之趨勢。

(二)屬地，凡人種語言與不列顛不同，而爲不列顛治理之土地屬之。此種區域，所包之部分至爲複雜。有文化較高者，如印度等是；有人烟稀少，文化低下者，如英埃屬蘇丹（Anglo-Egyptian Sudan）等是。此外尚有種種屬地及保護國，其進化程度，亦各各不同。

(三)皇家殖民地（Crown Colonies），其性質亦至複雜，而皆直隸屬於倫敦殖民部（Colonial Office）其地方事務則由議會與行政局於殖民地憲章之限度內處理之。如南洛諦西亞（Southern Rhodesie）及牙買加（Jamaica）即屬此類。

(四)軍事要區及中途泊船所，如馬耳他（Malta），亞丁（Aden）及直布羅陀（Gibraltar）皆是。

(五)代管區域（Mandated Territories），此種地域由不列顛直接向國聯負責。

不列顛之屬地，就其性質不同，又可分爲殖民屬地與企業屬地兩種；前述各自治區，大都位於溫帶之內，氣候優良，適於白人居住，不列顛乃以之爲移民之所，如坎拿大澳洲南非等，皆所謂殖民屬地也。

企業屬地，大都位於熱帶之中，居民則以土著人，爲多不列顛人來此者少，其地氣候炎熱，富於特種產物，如香料棉花煙草咖啡可可糖樹膠等，其地各種企業，多由白人經營，藉以吸取其富源，同時此等屬地，亦爲不列顛製品銷售之市場，大不列顛之輸出貿易，半數銷售於帝國屬地，帝國各部之間，多設有特種優待稅則，因此商業關係特盛，有非他國商人所能競爭者焉。

習題

- (一)中英兩國之國際關係，試從各方面觀察之。
- (二)列舉英帝國組成之份子，並在一空白世界地圖上表示之。
- (三)英國工業之發展與煤鐵分佈，關係最切，試略述之。
- (四)愛爾蘭獨立之原因爲何？其最近之國際地位若何？

第七章 法國

法國爲歐洲第二大國，阿爾卑之主峯即在法國境內，以人口論，德國人口六千萬，法國僅四千萬，其生殖率極低，百餘年來，法國人口幾成靜止狀況。法國海岸線長於陸地邊界，故亦爲一重要之海國，其海外屬地之多，僅次於英帝國，殖民地與保護國，共計三十餘處，面積約當本國之二十倍，但屬地人口僅當本國人口之一倍半。英之殖民地多有自治之要求，法國則不然，所有屬地皆直接隸屬於法國中央政府。

法屬越南原爲我國西南失地，與英屬緬甸同。越南人口二千一百萬約，佔屬地總人口三分之一，相當於法本國人口二分之一。廣州灣租借地爲我粵省良港，法國聲明退還，至今尙未收回。

世人多稱英人生活，建於鑛山工場，法人則以農田爲其生命。觀於法國所需糧食，大都產於國內，不如英人之須仰給穀物於海外各處，此言亦相當真確。中法貿易不及中英之繁盛，而我國居出超地位，法人爲華絲華茶之主要買戶，麝香銷路亦以法國爲主，供化妝品之原料，進口貨以白蘭地酒爲最多。我國人至西歐大陸者，向來多從法國馬賽上陸。

歐洲第二
大國

人口問題

第一節 法國之地位

法國位於歐洲大陸之西部，國境約成一六邊形，三邊臨陸，三環海邊。大戰以前，歐洲諸國，以俄國為最大，德國次之，大戰後，阿爾薩斯(Alsace)洛林(Lorraine)，重歸於法，於是法國乃躍居德國之上，為歐洲第二大國，全境面積五五〇、九六七方公里，稍小於我國之黑龍江省，約當於江蘇或浙江之五倍。

法國在歐洲諸國中，面積雖廣，而人口不多，據一九三一年之統計，為四千一百八十萬人，較少於俄德英三國，與意大利人口數約相當。若以密度計之，約每方公里七十六人，不特人口稠密諸國如比荷英德意均超過之，即多山之邦如瑞士捷克及奧國，其人口密度，亦皆在法國之上，且法國人口增殖率異常低小，當一八〇一年為二千七百萬，歷一百年，至一九〇一年，不過增加約一千二百萬，當大戰中，其士兵死於戰場者，又達一百四十萬人，加入阿洛二省人口，始得勉償所失。法國海外殖民地之數量，自來遠不及不列顛，大戰以後，因人力缺乏而吸收多量外僑，據一九三一年之統計，法國外僑總數，近三百萬人，幾達總人

口十四分之一焉。

法國海外屬地之廣，僅次於不列顛，總計約一一、〇四九、〇〇〇方公里，當本國面積之二十倍，爲世界第二殖民帝國。屬地人口約擢六千三百萬，僅當本國人口之一・五倍。法國本國人口，原頗稀少，大戰以後，尤賴外僑移入，以補其國內人工之不足，鮮有餘力，以經營海外之屬地，以視不列顛人口過剩，每年均有大量居民向外移殖者，蓋不可同日語矣。

法國屬地，多數集中於非洲，計佔屬地總面積之百分之九十，如阿爾及利亞 (Algeria)，如突尼斯 (Tunis)，如摩洛哥 (Morocco)，如西非 (French West Africa)，如赤道非洲 (French Equatorial Africa)，如馬達加斯加 (Madagascar)，皆爲面積廣大，人口稀少之區域。其位於亞洲者，僅越南與緬甸兩部，面積約當屬地總面積之百分之八；其他散布於美洲與大洋洲者，僅佔屬地面積之百分之一二而已。

阿爾薩斯洛林二省，於一八七一年普法戰役之後，被割於普魯士，大戰以後，重歸於法，面積計五千六百万方公里。阿爾薩斯與洛林，雖爲一常相連屬之名稱，然兩地性質，頗有不同。阿爾薩斯爲萊茵高地 (Rhine Massif) 之一部，洛林則爲巴黎盆地 (Paris Basin) 之東緣。

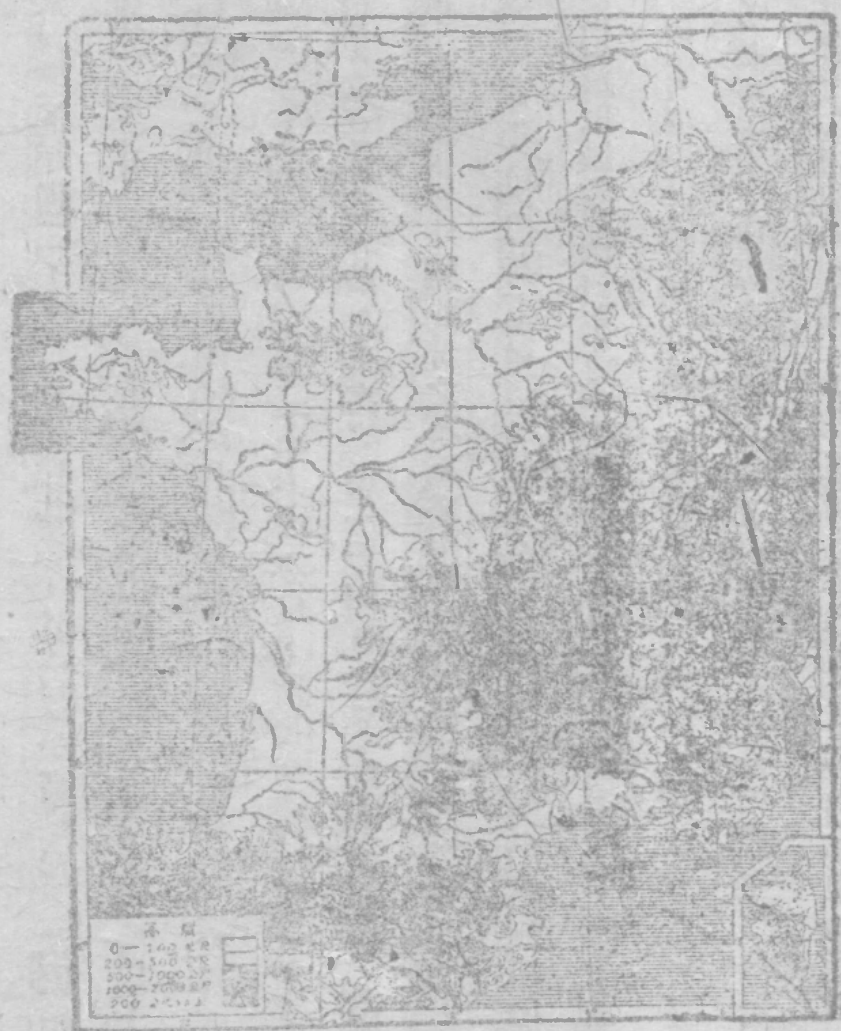
。阿爾薩斯除南部佛日山 (Vosges) 外，東部爲萊茵河谷之平原，洛林則爲單斜之高地，有突起之懸崖，有較低之高原。阿爾薩斯以農業爲主，紡織業以外之各種工業，多以本地農產爲基礎，洛林則以煤鐵之富，爲法德兩國經濟政治與軍事所必爭。洛林境內居民大半操法語，阿爾薩斯全數爲德語民族，操法語者僅百分之六，此其大畧也。

第二節 地形

法國地形東高而西北低，西部西北與北部地形平坦，無高出海面五百公尺之地形，蓋北歐大平原自東趨西而漸狹，最後乃盡於法國西北部，而與英格蘭東南部之平原遙接，總計法國境內拔海不足二百公尺之地面，佔全面積二分之一以上。

中央高地 (Central Massif) 位於法國中部而偏東南，自成一地形單位，平均高度約一千公尺，其東南邊緣較高，是即塞汾納山脈 (The Cevennes)，最高峯達一千五百公尺以上，由此向西與西北，地形漸低，故河流多西流而入大西洋。

與法國東部意大利交界處，爲阿爾卑山脈 (The Alps)，其大部位於法國境內，南端直



形地國法圖八十第

達地中海海岸，構成風景優美之避暑海岸；全歐最高之白朗峯 (Mt. Blanc)，即位於此，計高四千八百公尺，其他超過三千公尺之峯嶺甚多，爲全法最高地形。法國南境與西班牙相鄰，爲鹿耳牛斯山脈 (Pyrénées)，高度較阿爾卑山脈稍次，惟三千公尺以上之奇峯亦不少，東西延長達三百七十里，爲法西南國之自然疆界。法國東境與瑞士交界，有侏羅山脈 (Jura)，爲阿爾卑山脈之支出，最高峯達一千七百公里，稍北爲佛日山 (Vosges) 隔萊茵河與德國之黑林山 (Black Forest) 相鄰，最高峯達一千四百公尺。法國東北境有阿爾丁山 (Ardennes)，最高峯僅五百公尺。法國西部之不列塔尼半島 (Brittany) 亦多岡陵，稱阿木列根高地 (Armorican Massif)，僅最高不過四百公尺。總計法國境內，如阿爾卑山，如鹿耳牛斯山，如中興山，以及佛羅佛日等，高度在八百公尺以上之高地面積，僅佔全國總面積之十分之一而已。

法國以外，俱屬平原，中央高地以北爲巴黎盆地 (Paris Basin)，西南爲阿朗登盆地 (Aquitaine Basin) 中央高地與阿爾卑山之間，則爲龍尼低地 (Rhône Depression)。

第三節 水系

中央高地爲衆河所發源，自此向四方分散，成爲若干流域。北流轉西北而入英吉利海峽者爲塞納河(Seine)，以巴黎爲中心，爲巴黎盆地之幹流；西北入大西洋者羅爲亞爾河(Loire)，爲全法最長之河流；西南則有加隆納河(Garonne)，爲阿規登盆地之幹流；中央高地之東，則有龍河(Rhone)，其北端支流曰梭恩河(Saone)，二者相合，南流入地中海。國境東北，則有萊茵河謬司河斯克爾特河，其下流分別經行德比境內，最後乃由荷蘭入海。凡此諸河，對於法邦利用甚溥，除供飲料灌溉及產生動力外，對於交通轉運，厥功尤偉。

萊茵河爲西歐最大河流，發源於瑞士之聖格達(St. Gotthard)，與龍河之源甚近，先向北行，繼折西行，及巴塞爾城(Basel)以下，行於佛日與黑林峽谷間，始爲法德兩國之國界，至加爾路尼以下，復完全入於德境，其下游由荷蘭入海，河口支渠紛歧，與謬司河之下游，幾不可分。全河經過國家甚多，故爲國際公航河流。

法國人工運河甚多，今擇其尤重要者言之：聯絡塞納河與萊茵河者，有瑪倫萊茵運河(Marne and Rhine Canal)；聯絡塞納河與龍河者，有勃艮第運河(Burgundy Canal)；聯絡龍河與萊茵河者，則有龍河萊茵運河(Rhone and Rhine Canal)；聯絡塞納河與羅亞爾

河者，有奧爾倫斯運河(Canal d. Orleans)；聯絡羅亞爾河與龍河者，有中央運河(Central Canal)；聯絡加隆納河與龍河者，有南方運河(Canal du sud)；聯絡羅亞爾河以達阿木列根西部者，有南特勃勒斯脫運河(Nantes-Brest Canal)；聯絡塞納河與斯河(Oise)斯克爾特河，以達於北河沿岸者，則有北方運河(Canal du Nord)。

第四節 氣候

法國之氣候，隨地面有不同。北部、西部及西北部均為低地，受大西洋海風之影響，四季雨量均極充沛，尤以冬季為甚，此乃屬於西歐式之氣候。中央高地，因地勢較高，氣候較冷，全年有雨，而夏季為多，其氣候狀況與中歐相似，帶有大陸性之氣候也。龍河下游，里昂灣(Gulf of Lyons)沿岸，里維耶拉(Riviera)一帶之地，冬日和煦潤溼，夏日溫暖乾燥，則又屬於地中海之式氣候矣。

第五節 富源

農業爲法國最重要之實業，全國各地，均產小麥，僅南部與東部產額較少。巴黎盆地爲法國最重要之農業區域，如坡斯(Beauce)勃利(Brie)凡羅瓦(Valois)諸高地，均爲良好之小麥產地。燕麥亦盛產於巴黎盆地，多供畜類食料，黑麥產於中央高地之北部，蕎麥產於阿木列根高地，多屬於較貧瘠之土壤。大麥分產於北部各地，數量不多，甜菜產於巴黎以北各府，多與小麥輪種。地中海一帶以產葡萄橄欖蠶絲著稱，馬鈴薯則各地俱產之。

法國全境，除北部外，俱產葡萄，故爲全世界最重要之產酒國家。除西北部飲用蘋果酒，東北部飲用啤酒外，其他各部，均飲葡萄酒。栽植葡萄之地，夏秋之交，須乾燥而有強烈之日光，故地中海沿岸因氣候適宜，產量尤多，惟較優而著名之佳釀，則不限於南方，如「白蘭地」(Brandy)「波爾多」(Bordeaux)產於阿規登盆地，香檳酒產於瑪倫河流域之香檳省(Champagne)白酒產於阿爾薩斯。據一九三一年之統計，全國葡萄園面積總計達一百四十萬公頃，產酒約六千七百萬公石。

法國煤產不敷需用，有待於隣國之供給，爲世界最大煤輸入國，全國煤產總額，僅當不列顛五分之一。薩爾區域，產煤極富，大戰前，年產一千七百萬公噸，佔德國全國產額百分

之九。同時法國則藏煤不多，又無石油以爲燃料，故頗欲佔領其地。和會結果，定爲隆爾特區，暫歸國聯管理，十五年內，其煤歸法人開採，以爲大戰中德人毀壞法國北部煤區之賠償，一九三五年，由當地原有居民投票公決其屬法屬德。結果重歸於德。

法國最重要之煤田，位於北方，與比利時相鄰，諾特(Nord)與卡雷(Calais)兩府，年產約三千三百萬噸，佔全國總產量百分之六十五，惟脈層分散，開掘不易，當大戰中，曾爲兩方砲火所毀，德人退出以前，復以水灌鑛穴，淹沒殆盡；法國費十年心力，始恢復之。

法國煤鑛雖感缺乏，鐵產則甚富，自洛林歸入法國以後，產量益增，一九三〇年產鐵砂四千八百萬噸，生鐵一千萬噸，僅次於美國，俱佔世界第二位；產鋼九百五十萬噸，於次美德，佔世界第三位。惜乎洛林鐵鑛離海較遠，附近煤產尤少，是爲其兩大缺點。通常多利用車運，一方由德國西部輸入焦煤，以供熔化，一方即輸出鐵砂生鐵至德國煤區熔冶製造，如此一出入，於法國失去若干數量之鋼鐵原料，於德國即產生相當興盛之鋼鐵工業，此經濟上之必然趨勢也。

法國工業，分集於三數中心，北方煤區以紡織業爲最重要，鋼鐵業次之；東部產鐵，以

鋼鐵業爲最重要，紡織業次之；里昂(Lyons)附近則以絲織化學鋼鐵諸工業爲要，巴黎附近以人口集中之故，各種工業俱備，奢侈品出產尤爲著名；南特(Nantes)，則以造船及鋼鐵業著稱。

第六節 交通

法國河流有航運之利者七千餘公里，而又有一絕妙之邁河系統，足以補充河流航運之不及，聯絡諸大河流域，以便貨物轉運各處，而無虞卸貨之煩。然運輸數量，殊不能與鐵道相比較，水道運輸貨物之數量與鐵道運輸貨物之數量，約成一與六·五之比。

法國鐵道共長達四萬三千公里，各路鐵道，咸以巴黎爲集中點，因此貨物運輸，亦多以巴黎爲轉運口，各地貨物先集中於巴黎，然後再分配於各方，此種布設，雖多出於政治作用，實亦由於地形影響，中央高地橫亘東西，乃不得不以巴黎盆地爲四集之所。

法國公路制度，最完備，據一九三〇年之統計，全國計有公路六十餘萬公里。航空事業，近年亦頗發達，其主要航線均以巴黎爲中心，而至馬賽(Marseille)倫敦，君士坦丁堡

，南美洲等處；並自巴黎而至阿爾及耳（Algiers）西貢等處。據一九三二年之統計，總計飛行航程九百萬公里，載客二萬六千人。

第七節 都市

巴黎（Paris）位於巴黎盆地之中央，各路交通，均集於此，塞納河上流各支流，分散若扇狀，密布於盆地之北東南三面，然皆已巴黎爲其會合之點；而附近農產之富，居民之密，尤足以造成一繁盛之中心，巴黎之爲法國首都，蓋非偶然者矣。今巴黎城內面積計七十八公里，人口二百九十萬，巴黎城內因歷史及地位關係，各區有各區之特色，商業區域位於城市之中央，或各車站附近，政府機關及名勝建築，多位於塞納河之兩岸，大學附近稱拉丁區，爲文化機關所集中，富裕之住宅區，在城之西北部，爲十九世紀所新闢，各種工廠，則多在巴黎城外。塞納河橫貫巴黎城內，爲極重要之運輸通道，巴黎每年上下之貨物，其總噸數實在馬賽之上，且進口多而出口少，蓋完全一消費中心也。巴黎又爲全歐文化藝術之首都，其建築之壯麗，勝跡之豐富，倫敦柏林，均所不及也。

馬賽 (Marseilles) 爲西元前六世紀時，希臘人所建立，自來商業繁盛，晚近蘇彝士運河開通以後，與遠東關係益深，今爲全法第一大港，亦全地中海第一大港，其地位於龍河口之東約四十公里，其間隔有若干山嶺，最高者達二百五十公尺，蓋龍河含沙甚多，其下游河道變遷無定，自河口三角洲以西，復受東南風之吹激，積沙甚多，惟馬賽爲河口以東天然良港，最近已開鑿一運河，溝通龍河與馬賽，中經一隧道，計長七公里，鉅大之工程也。馬賽位於法國南部，爲鐵道海運之銜接點，由此可赴北非，及地中海各港。經蘇彝士運河，可達印度洋與遠東，旅客由東方赴英倫，或西北歐者，多經此港。人口八十萬，爲全法第二大城。自馬賽至巴黎火車費時僅十二小時，再北經多維海峽以達倫敦，費時僅七小時而已。自中古以降，意大利之熱那亞港 (Genoa)，實爲馬賽之勁敵，近自阿爾卑山諸隧道開通以後，由熱那亞直趨北歐之交通，逐漸重要。晚近數年，意大利新開遠東特快航線，以威尼斯 (Venice) 爲起點。達上海僅需二十四日，較諸馬賽上海航程縮短達十日之多，是以遠東旅客多趨之，馬賽航業，頗受影響，由馬賽進口之貨，以非洲與遠東之原料爲多，生絲穀類糖皮革脂肪等，均極重要。馬賽之東，有重要軍港曰都隆 (Toulon)，再東則爲遊覽勝地，沿岸風景殊

佳，尼斯(Nice)尤有名，爲全法第五大城。

里昂

里昂(Lyons)位於梭恩河與龍河之會口，人口五十八萬，爲全法第三大城，除爲南北通衢以外，西由聖日丁(St. Etienne)隘道，可通羅亞爾流域，東則以龍河上游，及伊色爾河(Isere)，可通瑞士與意大利。附近有聖日丁之煤田，與龍河爲上游之水力，全法最富之絲織業中心，所用工人達三十萬，原料除附近所產外，均自遠東近東與意大利輸入，製成即輸出至美國者爲最多，爲全法重要輸出品之一。絲織以外，化學鋼鐵工業，俱極重要。

波爾多

波爾多(Bordeaux)爲加隆納河下游巨埠，人口二十六萬，爲全法第四大城，其地臨海，尙有一百公里，惟潮漲甚大，除最大之大洋航輪以外，普通輪船，均可直達。加隆納河流域，農產富饒，波爾多實爲其惟一出口。北通巴黎，南赴西班牙、波爾多實居其中樞。商業與英國西班牙印度羣島南美西非關係最深，輸出以酒類菓類爲多。

里爾

里爾(Lille)爲紡織業中心，毛織與棉織俱備，羊毛多自阿真廷澳洲輸入，棉花以來自埃及者爲多，里爾人口二十萬，爲全法第六都市。

聖日丁

聖日丁(St. Etienne)人口十九萬，位於中央高地之東邊，爲法國重要工業區域之一，

聖特

斯特拉斯堡

盧昂

哈佛爾

鋼鐵與紡織業之中心也。其附近之煤田，爲中央高地最重要之煤田，產焦煤尤多，可供冶金之用，里昂工業區所用之煤，完全仰給於此。里摩日(Limoges)位於中央高地西部之里摩桑區(Limousin)，附近多高陵土，以製造磁器著名。

南特(Nantes)位於羅亞爾河下游，人口近十九萬。當十七十八世紀時，爲法國巨港之一，與西印度及南美貿易尤盛。晚近海洋船舶日見增大，南特港小，不能容納，因此羅亞爾河口之聖那沙港(St. Nazaire)，乃應運而生，其地造船業與鋼鐵業，俱頗發達，蓋已成南特之外港矣。

斯特拉斯堡(Strasbourg)爲萊茵河航運之起點，自此以下，始有常年兩公尺深之水道，龍河萊茵運河與瑪倫萊茵運河均會於此，爲交通要樞。其附近之萊茵平原(Rhine Plain)，農產最富，葡萄小麥甜菜尤爲繁盛，故亦爲重要之農業中心。人口十八萬，法國東部之大城也。

盧昂(Rouen)居塞納河下游，貨運出入，足與馬賽相匹，附近紡織業極發達。

哈佛爾(Le Havre)位於塞納河河口，乃盧昂之外港，較大之大洋輪船，多停泊於此。

法國進口棉花，多由此入口，來往南北美之大洋航輪，多由此上下，咖啡可可糖香料等多由此輸送於歐洲各地，與倫敦漢堡同為重要之轉運口岸。

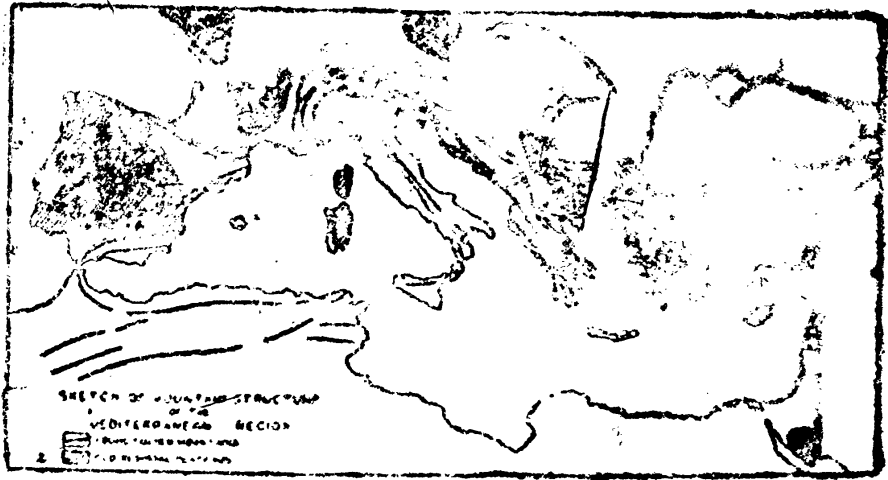
卡雷(Calais)為歐洲大陸與不列顛最近之海口，與對岸之多維港(Dover)相去僅三十九公里，對峙可以相望，輪渡費時僅四十分，故為旅客出入之口岸。近有開鑿海底隧道以通兩國之議，惟尚未實行耳。

習題

- (一) 在空白世界地圖上表示法國海外屬地之分佈情形。
- (二) 巴黎盆地在法國所處之地位，試略釋之。
- (三) 亞洛二省之得失，對德法二國之關係若何？
- (四) 馬賽對遠東海運之關係若何？

第八章 南歐諸國

歐洲因有阿爾卑山系諸脈橫貫東西，全洲顯然分為南北兩部；南部沿地中海，其地形構



地中海之地形構造 圖九十等

遺氣候物產乃至人文政治，均與北方諸國頗為不同；南歐計分三大半島，最西為意卑里亞半島（Iberia），居中者為意大利半島，最東者為巴爾幹半島，三者之北，均以山脈橫列，與歐陸本部相阻隔；其南則為地中海所環繞，氣候特殊，冬溫夏熱，夏季乾燥，冬季陰雨是即有名之地中海氣候是也；物產以盛產菓類著稱，如橘子檸檬橄欖無花菓等，均為其地特殊產物。

南歐面積雖小，而列國並峙，為數殊不少，其位於意卑里亞半島上者，有西班牙（Spain）與葡萄牙（Portugal）兩國；位於意大利半島者，有意大利（Italy）；其在意大利北端阿爾卑山中者，則有瑞士（Switzerland）與奧地利（Austria）兩國；其位於巴爾幹半島及其北部者，國數最多，試自北計之，有捷克斯拉夫（Czechoslovakia）羅馬尼

亞(Rumania)匈牙利(Hungary)南斯拉夫(Yugoslavia)布加利亞(Bulgaria)阿爾巴尼(Albania)希臘(Greece)土耳其(Turkey)，共計八國。西班牙葡萄牙意大利羅馬尼亞均屬於拉丁民族，瑞士與奧地利屬條頓民族，捷克南斯拉夫布加利亞均屬於斯拉夫族，希臘屬希臘族，而匈牙利與土耳其，則係黃種，乃昔年由亞洲所侵入者。

歐洲與遠東之交通，除西北利亞鐵道外，莫不取道於南歐，如法國之馬賽(Marseilles)，意大利之熱那亞(Genoa)與特來斯脫(Triest)，均為歐亞航線之重要起點，凡由西北歐來遠東者，多取道於此，君士坦丁(Constantinople)介於歐亞之交點，尤為近東鐵道交通之樞紐；俄國南部與小亞細亞北部，亦以此為出入門戶；他如直布羅陀(Gibraltar)為地中海與大西洋交通之咽喉，北歐船隻來遠東者必先經此。

第一節 意卑里亞半島

意卑里亞半島位於南歐之西端，北以庇里牛斯山脈(Pyrenees)與法國相隔，南以直布羅陀海峽與北非相望，東南濱地中海，西北鄰大西洋，全境面積五八〇、〇〇〇方公里，就

位置面積

與遠東之
關係

中西班牙四九〇、〇〇〇方公里，葡萄牙九〇、〇〇〇方公里，前者較我國四川省略大，後者較我國浙江省略小。

半島中部，即所稱為墨西哥高原(Meseta)，其平均高度約一千公尺左右，高原東北與庇里牛斯山之間有厄波羅河谷(Ebro)，高原之南，隔瓜達幾維河谷(Guadaluquivir)乃為納凡達山脈(Nevada)，高原之分水嶺，偏於東岸，故大西洋岸有若干較長之河流，地中海岸則離厄波羅河以外，祇有極短促之小溪而已。

半島氣候，因其地形地位不同，各地頗有差異，大抵沿海四周，富海洋性，內陸高原，富大陸性，西岸雨多，中部東部雨少，西北岸雨量平均分配於全年各月，其他各地均以冬季降雨，夏季則十分乾燥。

地中海區域，因其氣候特殊，故產物亦與他處迥異，樹木秋冬不凋，全年常綠，所產橡樹尤多，葡萄牙以盛產木塞著名，其他則多菓樹，西班牙為世界第二產橘國家(第一美國)，其出口量且列世界第一，橄欖與橄欖油之產量，西班牙亦列世界第一。

西班牙與葡萄牙兩國均為重要之農業國家，穀物出產，有小麥、玉米等，境內鑛產尙

國勢

富，西班牙北部尤爲煤鐵產地，鐵砂爲其重要輸出品之一。

當十八世紀以前，西葡兩國爲世界最大之殖民國家，西人之於美洲，葡人之於亞東，均曾擁有極廣大之殖民地；其後北歐英法諸國，逐漸興起，兩國國勢始衰，遠東之斐律濱昔年原爲西班牙之屬地，十九世紀末年，始爲美國所奪，我國廣東之澳門，自明末以來，爲葡人所租用，至今尙未收復焉。

住民

葡萄牙於一九一〇年始改組爲共和國，西班牙則於一九三一年始改組爲共和國，惟兩國國內情況，殊不安甯，紛爭時起，少有甯日。

西班牙全境計有居民二千三百五十萬（一九三〇年統計），約與我國安徽一省之人口相當，全境平均密度每方公里祇四十八人，我國安徽省境，亦多山地，其平均密度乃達一百六十六人；葡萄牙人口六百八十萬（一九三〇年統計），其平均密度亦祇七十六人而已。

部邑

馬德里 (Madrid) 位於墨西泰高原之中部，爲西班牙之京都，其地高六百五十五公尺，年平均雨量祇四百十九公厘，人口一百萬，爲西班牙第二大城。巴塞隆那 (Barcelona) 位於半島東北地中海岸，商業繁盛，人口一百萬零，爲西班牙第一大城。塞維勒 (Seville) 位於瓜

直布羅陀

位置與地
形

面積與人
口

達幾維河下游，爲南方之巨城。

里斯本 (Lisbon) 爲葡萄牙之京都。人口六十萬，地居大西洋東岸，爲航運要港之一。

直布羅陀位於意卑里亞半島南端，爲地中海與大西洋間出入之鎖鑰；直布羅陀海峽寬僅二十公里，其地自一七〇四年以來，爲英國所有，現設有極堅固之軍港，同時亦一煤站與自由商港也。

第二節 意大利

意大利乃一形式狹長之半島，北界阿爾卑山，東南西三面環海，半島北部，有一狹長之平原，即波河 (Po) 流域是也；阿本甯山脈 (Apennines) 乃半島之骨幹，由西北趨向東南，及半島之南端，折西南行，乃入於西西里島 (Sicily)，更延爲非洲之阿脫拉山 (Atlas)。

意大利王國連撒丁島 (Sardinia) 之面積，爲 311,000 方公里，約與我國蘇浙閩三省之面積相當，在歐洲已列爲大國之一，面積與不列顛挪威不相上下；人口四千二百萬，約與我國浙江安徽兩省之人口相當，在歐洲與法國人數不相上下，平均密度每方公里一三六人

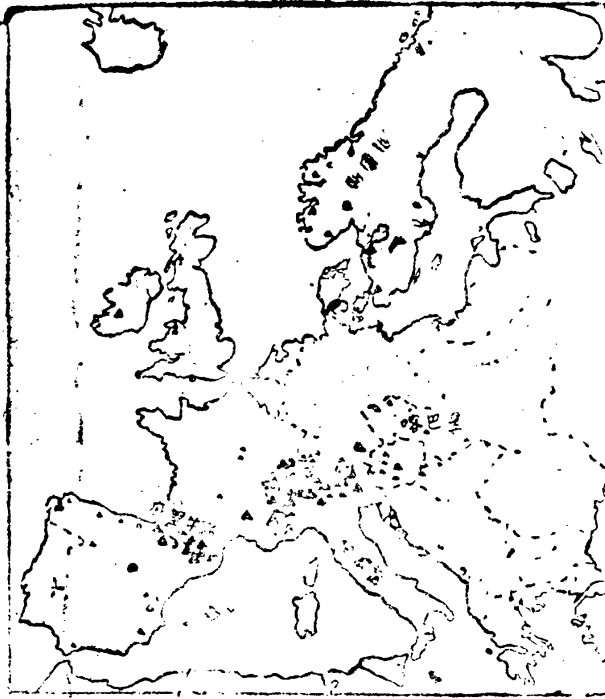
氣候與物產

，在歐洲已爲人口頗密之國家，其歷年增殖率亦頗高，依一九三一年意大利政府之統計，僑居於國外之意大利人，總數約八百萬，以居於美國巴西阿真廷法國者爲最多。

意大利半島橫亘於地中海中，故富有純粹的地中海氣候，惟北部波河流域，地勢較爲閉塞，故溫度質爲極端，各地雨量視地形風向而生差異，如熱那亞全年雨量一、三一四公厘，

而威尼斯 (Venice) 則僅七五〇公厘，蓋因前者處於迎風之西面，後者則處於背風之東面故也。

意大利頗富，除小麥玉蜀黍外，葡萄橄欖與糖蘿蔔均爲有名之產物，酒之產量，僅次於法國，橄欖之產量，僅次於西班牙，波河流域植桑頗多，故爲歐洲重要產絲區域之一。



歐洲之水力 圖十二第

境內礦產鮮少，煤鐵尤爲缺乏，近年利用水力發動，已應用者達三百萬匹馬力，爲全歐

各國之冠，北部波河流域，因接近阿爾卑山，所設水電廠尤多，新興之工業，以紡織業為最重要，人造絲產額亦富，依一九三一年之統計，計產三萬五千噸，約當世界總額之六分之一，僅次於美國，居世界第二位。

意大利對外貿易，入口貨以食料與原料為最多，約佔輸入總額之百分之七十以上，輸出以製造品為大宗，約佔輸出總額之百分之六十五；輸出品中以絲織物為大宗，其次為棉織物，其次為菓類；輸入品中以小麥棉花為最重要，其次有煤與鋼鐵機器等；意大利以人口稠密之故，食料殊感不足，其絲棉織製造業，則已相當發達。

意大利現有商艦三百五十萬噸，次於英美日德挪法而居世界第七位，其自威尼斯直達上海之航線，需時僅二十四日，為歐洲遠東間最速之航線，往來旅客，多取道於此。

羅馬(Rome)為意大利國都，位於低伯河(Tiber)口，亦基督教廷之所在，人口一百萬(一九三四年統計)，為全意第一大城。

米蘭(Milan)位於波河上游，阿爾卑山及阿本雷諾山道，均集中於此，故交通甚繁，鐵道及重工業工廠，均集於此，亦歐洲最重要之絲業中心，人口一百萬。

熱那亞人口六十萬，位於地中海岸，北臨阿本甯山，為玻河流域西部之口岸，亦西北歐通達地中海之重要口岸也。

威尼斯位於玻河河口之北，附近係瀉湖海岸，昔時為玻河流域之天然出路，今則西奪於熱那亞，東奪於特來斯脫，貿易漸衰。

特來斯脫原為昔日奧國之港口，位於外海之北端，乃中歐各國出入之門戶。亦威尼斯之勁敵也；其地因多意大利人，戰後乃歸意大利所有，其附近之阜姆(Fiume)，原為匈牙利之出口，大戰以後，意大利與南斯拉夫爭之甚力，一九二四年，兩國協定，劃其大部歸意，南斯拉夫僅保有其東南部之一角，蓋亦異日國際爭端之一部。

第三節 瑞士

瑞士位於意大利之北，德意志之南，西界法國，東與奧國為鄰，面積四一、二九五方三里，約合我國福建省之三分之一，人口共四百萬，分操德法意三國語言，其中操德語者計公百萬，操法語者八十萬，操意大利語與拉丁土語者計二十萬，全境外籍居民約四十萬，計當

全國總人口之十分之一。

瑞士地形計分三部，西北部爲侏羅山(Jura)區，約佔全面積之六分之一，東南部爲阿爾卑山區，約佔全面積之二分之一，介於二者之間者，則爲瑞士高原，面積不過全境之三分之一，惟其居民乃達全境人口之三分之二，蓋全國精華之所在也。

阿爾卑山橫貫東西，昔日原爲南北歐交通之阻，近自鐵道興建以來，瑞士乃成爲南北歐交通之中心，著名之聖格達(St. Gotthard)新普倫(Simplon)兩隧道，均位於瑞士境內，巴塞爾(Basel)爲國境西北要鎮，其地位於萊茵河上流，乃瑞士北出之通道也。

瑞士全境，以山地綿亘，故耕地不多，僅佔全國總面積之五分之一，居民從事於農業者，僅佔總人口之百分之二十八，產物除穀物外，以乳類及牛酪爲最重要，瑞士牧畜業極盛，全境畜牛計達一百三十萬頭，爲國內重要富源之一。

瑞士多山，然工業殊爲發達，總人口中，從事於製造業者，計達百分之四十六，出品以鐘表紡織刺繡爲最多，大都供輸出之用。

瑞士夙以風景優美著聞，故有世界公園之稱，各國人士海年來此遊歷者，達二三百萬，

故行旅招待，爲瑞士居民重要收入之一。

都邑

伯爾尼(Berne)爲瑞士國都，地位高原中央，人口十一萬，瑞士聯邦政府在焉。

日內瓦(Geneva)爲國際聯盟會所在地，其城位於國境西南，交通可達，現爲一切國際事業之中心：蘇黎支(Zurich)位於高原北部，工業最盛，巴塞爾位於國境西北，工業繁盛，亦德法瑞三國間交通重鎮也。

第四節 奧地利

奧匈帝國
之殘餘

歐戰以前，奧匈帝國原爲歐洲大國之一，面積六七六、〇〇〇方公里，人口五千二百萬，大戰以後，境內之波蘭捷克匈牙利南斯拉夫相繼獨立，羅馬尼亞意大利亦奪取其疆土之一部，於是殘餘之奧地利，乃成一藐小之共和國，其面積僅八四、〇〇〇方公里，人口僅六百萬，約當其帝國時代八分之一而已。

地位與地
形

今新奧國之疆域，西界瑞士，西北界德國，東北界捷克，東界匈牙利，南界南斯拉夫與意大利，已成一純粹之內陸國家；阿爾卑山自西東來，蔓延於全境，約佔總面積四分之三，

東北部有多瑙河(Danube)掠境而過，其附近有小塊之邱陵地與平原。

境內森林面積甚廣，約佔總面積之三分之一，耕種之地，僅佔總面積之四分之一，穀物出產，以黑麥燕麥爲多，小麥大麥次之，食料不足供本國之所需，惟林產頗富，木材木漿紙類，爲重要出品之一。

新國境內，鑛產已少，工業因承戰前舊緒，尙有可觀，鋼鐵製造爲各種工業之冠，其次則有紡織工業，境內煤產稀少，幸水力尙富，可以利用。

維也納(Vienna)昔爲奧匈帝國之京都，故文物極盛，今其居民尙近二百萬，幾佔全國總人口三分之一，蓋不免有頭大身小之感矣。格拉斯(Graz)位於國境東南，人口十五萬，茵斯堡(Innsbruck)位於多瑙河支流茵河(Inn)上流，南有勃勒納山道(Brenner Pass)高僅一千六百公尺，蓋南德意志通達外海之要隘也。

第五節 捷克斯拉夫

捷克斯拉夫之疆域，約成一狹長形，北界德國波蘭，南界奧匈與羅馬尼亞，面積十四萬

方公里，與我國安徽省之面積約相當，人口一千五百萬，就中日耳曼人約三百萬，俄國人五十萬，匈牙利人七十萬，猶太人十二萬，斯拉夫人之中，又分爲捷克與斯格伐克兩種，前者約佔總數之四分之三，集居於國境西部之波希米亞，後者約佔四分之一，居於國境之中部東部。

地形與物產

波希米亞係一高原，其四周則有更高之山，加以環繞，西北兩面，均爲德國領土，南面則爲奧國，自來爲民族雜居地帶，日耳曼人居此者尤多；境內物產豐饒，農產有麥類及糖蘿蔔，礦產有煤鐵及其他金屬礦物，工業甚盛，昔日原爲奧匈帝國精華之所在，中部屬摩拉凡河流域，地形較平，農業興盛，東部屬喀巴星山地，富於森林畜牧，人口密度較稀，地下多金屬礦藏。

交通與貿易

捷克地居內陸，對外交通，因此頗感不便，北之易北河與得河均須借道於德國，南之多瑙河，則經行國家更多，鐵道交通雖便，然形勢則殊不佳，因國境係狹長形，無各方集聚之中心地點也。

對外貿易，出口以棉織物鋼鐵製品玻璃木製品及蘿蔔糖爲最要，入口以棉花穀類及毛織

物爲最多，貿易國家，以德奧兩國爲最重要，其次對美國之貿易亦盛。

布拉格 (Prague) 爲捷克之首都，其地位於波希米亞之中部，爲農工業及交通之中心，人口八十五萬（一九三〇年統計），布爾奴 (Brno) 爲摩那維亞之重要都會，紡織業亦盛，人口二十六萬。

第六節 匈牙利

匈牙利位於捷克之南，奧國之東，羅馬尼亞之西，南斯拉夫之北，全境係一廣大平原，多腦河流經其間，乃一重要之農業國家；全境面積九三、〇〇〇方公里，稍小於我國之浙江省，人口八百八十萬（一九三二年），居民係馬札兒人，乃黃種人之一種，與其四周之白種居民均不相同；大戰以前匈牙利之面積計三倍於今日，現馬札兒人寄居於國境以外者，共三百萬人，計羅馬尼亞境內一百五十萬，捷克境內七十萬，南斯拉夫境內五十萬。

匈牙利平原四周爲高地所包圍，故氣候富大陸性，溫度極端，雨量稀少（約介於五百至八百公厘之間）土壤肥沃，農產興盛，小麥玉蜀黍糖蘿蔔，均爲重要產物，牧畜業亦盛，輸

出品以畜類家畜小麥麵粉爲大宗。

匈牙利現爲一內陸國家，多腦河爲其交通要道，外海上之阜姆，昔爲匈牙利之港口，今則隸屬於意大利，惟依條約規定，匈牙利亦得利用之。

匈牙利人往年原由亞洲遷徙而來，當十一世紀初年，卽建爲獨立國家，十六世紀，合併於奧國，繼乃建爲奧匈聯合帝國，近自一九一八年獨立以來，先改建爲共和國，次年有共產黨革命，假羅馬尼亞軍隊之力，始得撲滅蘇維埃政府，重建爲王國，王位暫虛，以攝政統治之，將來王朝問題，須待國基穩定不受外力支配時，暫行決定云。

布達佩斯(Budapest)爲匈國京都，位於多腦河上，乃東西岸兩城所併合，人口一百萬，匈牙利僅一大城也；士額丁(Szegedin)爲南部大城，人口十四萬。

第七節 巴爾幹諸國

巴爾幹位於歐洲東南部，現有國家凡六，東北爲羅馬尼亞，西北爲南斯拉夫，西爲阿爾巴尼，南爲希臘，東爲布加利亞，東南則爲土耳其，昔日之土耳其，其疆土最廣時，總領有

政體

都邑

巴爾幹半島全部與俄國黑海沿岸各地，其後屢經削弱，諸國先後獨立，土耳其在歐洲乃僅保存海峽附近一角之土地，諸國之間，紛爭亦終無已時，大戰以前，曾有兩次巴爾幹戰爭，大戰以後，諸國國界，復頗有更正，歐洲幾許國際爭執，均以巴爾幹問題為爆發點，無怪其有「噴火山」之稱也。

一、羅馬尼亞

羅馬尼亞位於巴爾幹半島之東北，當第二世紀時，其地曾為羅馬帝國之一省，以後乃相繼為日耳曼斯拉夫土耳其人所侵入，是以種族混雜，其中斯拉夫之血統已頗濃厚，惟其語言則猶保存拉丁系統，晚近於一八二九年，始脫離土耳其而獨立，大戰以後，西取奧匈帝國之達朗西瓦尼諸地，東取俄國之北薩拉比，於是疆域人口乃陡增一倍，現全國面積，約三十萬方公里，約當我國山東安徽兩省之大小，人口一千八百萬，總人口中羅馬尼亞人約佔百分之七十，其他有匈牙利人一百五十萬，日耳曼人五十萬，烏克蘭人一百十萬，猶太人八十萬，境內種族之複雜，不減當年之奧匈。

全境因受喀巴星山之阻隔，顯然分爲東西兩部，西部係匈牙利平原之一部，東部則爲黑土帶之西延，均極肥沃，降雨量普通多在五六百公厘之間，多降於夏季，宜於穀物生長。

羅馬尼亞爲歐洲重要倉庫之一，除山地多植森林外，平原均係耕地，穀物出產以玉蜀黍、小麥、大麥爲大宗，畜類亦多，全境以內，計有羊一千二百萬頭，牛四百萬頭。

羅馬尼亞爲歐洲第二出產石油之國家，當一九三一年，計產六百七十萬噸，列世界第四位（較多者有美、俄、委尼瑞拉三國）。

蒲喀勒斯脫（Bucharest）爲羅馬尼亞首都，人口六十三萬，加拉刺（Galatz）爲多瑙河下游之要港，君士坦泰（Constantzy）爲黑海上要港，冬季不冰，穀物爲輸出大宗。

二、南斯拉夫

南斯拉夫亦稱巨哥斯拉夫（Yugoslavia）其地位於巴爾幹半島之西北部，西濱外海，與意大利隔水相望，北鄰奧匈，東接羅馬尼亞，南則與希臘、阿爾巴尼亞壤土相接，乃舊日塞爾維亞政

居民

蘇聯大之新疆也；面積二十五萬方公里，約與我國江蘇安徽兩省之面積相當。

全境居民共一千四百萬，民族分子甚爲複雜，斯拉夫人約一千萬，其餘均非斯拉夫人，重要者有日耳曼人匈牙利人阿爾巴尼亞人等；斯拉夫人中又有塞爾維亞克羅埃利斯羅文數族，人民意見紛歧，國內黨爭甚劇。

地形

境內爲地拿里山脈(Dinaric Alps)所盤結，山地與高原，約佔全國總面積之四分之三，交通阻梗，產業不興，惟北部多瑙河流域爲匈牙利平原之一部，農產豐富，人口亦最爲相密。

產業

南國出產以穀物爲大宗，玉蜀黍與小麥之產量尤富，高山地帶畜牧甚盛，境內鑛藏尙富，惟開採不多，木材爲出口品大宗，山地水力亦富，惟開發尙少耳。

都邑

貝爾格勒(Belgrade)爲南國首都，地位平原東部，爲附近農產品集散之中心，鐵道南連撒羅尼加(Zalonica)東南通君士坦丁，南北可通與匈與捷德，乃北歐與近東交通之要點也。

蘇撒克(Susak)爲阜姆港之一部，現爲南國在外海之港口。

三、阿爾巴尼

阿爾巴尼位於巴爾幹半島西岸，適當外海之南口，與意大利之「足跟」隔海相望，東北兩面，與南斯拉夫爲鄰，東南接希臘，三國利其形勢重要，均有佔爲己有之意，三國之中意大利謀之尤亟，阿國今日所以猶能維持其獨立者，蓋利其爲一緩衝地帶也。

全國面積僅四萬五千方公里，不足江蘇半省之大，人口一百萬，政體爲王國，境內多山，經濟情形十分幼稚，出產以煙草木材爲主，牧畜漁業亦盛，首都曰提拉那(Tirane)。

四、希臘

希臘位於巴爾幹半島之南端，東南西三面環海，惟北部與大陸相接，境內多山，沿海灣港紛歧，島嶼錯雜，居民善於航海經商，伊琴海四周，到處有其蹤迹，全部面積十三萬方公里，約與我國福建省相仿，人口六百五十萬。

希臘位於巴爾幹南部，富有純粹之地中海性，與巴爾幹北部各邦具有大陸性氣候者不同

，出產以菓類爲多，橄欖橘子蘋果橄欖葡萄均有名，穀類有小麥玉蜀黍等，惟產量不多同輸出以煙草爲大宗，輸入以穀物爲多。

雅典爲有名之古城，現爲希臘共和國之京都，人口七十萬，地中海大港之一也。

撒羅尼加位於凡爾達河（Varior）口，爲南斯拉夫重要之出口，現設有自由市，專供南國之應用，西塞勒斯（W. Thrace）爲戰後取諸布加利亞者，東塞勒斯與亞洲之土麥拿，戰後均曾一度爲希臘人所佔，自一九二三年洛桑會議以後，始重爲土耳其所取回。

五、布加利亞

布加利亞位於巴爾幹東部，北界羅馬尼亞，西界南斯拉夫，南鄰希臘土耳其，東濱黑海，面積一〇三、〇〇〇方公里，與我國浙江省等大，人口六百萬，居民係斯拉夫之混合種。

境內多山，有巴爾幹與羅督浦（Rhodope）兩山脈東西橫行，惟北部多腦河河谷，及中部馬里乍（Maritza）河谷，地形平坦，農業繁盛，人口亦較密；居民百分之八十從事於農業，產物以小麥爲最要，菓類產量亦富，輸出煙草爲最多。

蘇菲亞(Sofia)爲布國京都，地居國境西邊，爲交通重鎮，由西歐中歐通達君士坦丁之鐵道通過之。

習題

- (一)試繪一地圖，示遠東至歐洲之海上交通。
- (二)何謂地中海氣候，沿地中海各國有何特產？
- (三)意大利缺乏煤鐵，惟境內工業亦頗發達，其故安在？
- (四)歐洲東南人種最爲複雜，試繪一人種分布圖，並示其雜居之情形。
- (五)說明歐洲南部列國抗爭之形勢。

第二編 北美洲

第一章 總論

北美洲與南美洲，乃十五世紀末年哥倫布氏所發現，對亞歐非舊大陸言，故亦稱新大陸；初，哥倫布因信地圓之故，由西班牙出發，欲西行以達於東亞；先後航行四次，曾遍歷今之西印度羣島，終氏之身，固猶以爲此係東方之印度也；後葡萄牙派遣亞美利哥氏（Amerigo Vesputi）前往探險，始證實哥氏所發現之土地實非東方之印度，乃係另一新大陸，後人乃以亞美利加之名名此新大陸焉。

自美洲發現以後，歐人之來此探險與殖民者，乃踵相接，西葡兩國之人經營南美，英法之人，則經營北美，白人人力不敷，則更運非洲之黑人以濟之，美洲土著之印第安人，則反日見滅滅，僅僞倖於內地偏僻之所，以苟延殘喘而已。

及一七七六年，北美英人殖民地，因不堪英政府之壓迫，宣布獨立，組織北美合衆國，

即今所謂美國是也；不數十年，南北美各殖民地，均先後脫離母邦而獨立，北美全境，僅北部之加拿大，名義上猶尊奉英王爲其君主，實際上則不論內政外交以及國際上之關係，亦不啻一獨立國矣。

世界最富
之美國

北美境內，惟美國得天獨厚，境內氣候優良，農產獨豐，其煤鐵石油各種鑛藏之富，尤爲世界任何國家所不及，因此美國自獨立至今，不過百五十年，然已成爲世界最富之國家，雖歐洲諸國，亦莫能與之抗衡；今其發展方向，更由大西洋岸轉移而至太平洋岸，取檀香山、菲律賓濱，近年在我國之貿易，已壓倒日英，取得首席之地位，列國之間，傾軋競爭，益趨劇烈，東亞風雲，由此乃日見緊張矣。

第一節 地形與河流

地形

北美全境，就其地形不同，約可分爲三部：

1. 西部高地 由北至南，成一連貫之山系，與南美西部亞洲東岸之山系，共成一環繞太平洋之圓周，其在北美境內，蔓延特寬，東西兩邊緣部份均爲摺曲而成之山脈，其位於東

部者，稱曰落機山脈 (Rocky Mts.)，最西者爲沿海山脈，介其間者，則係高原。

2. 東部高地 東部高地之高度與面積，遠較西部高地爲狹小，通常稱曰阿帕拉契山脈 (Appalachians) 蓋已爲古代山脈之殘餘，走向自東北趨西南，北部有下降之趨勢，新芬蘭島 (New Foundland) 者，即此山北端下陷而與大陸脫離之部份也。

3. 中部平原 介於東西兩高地之間者，爲中部平原，北起北冰洋，南迄墨西哥灣，浩浩蕩蕩，絕少起伏，其西部接隣於落機山附近者，地形稍高，稱曰高平原，北部哈得孫灣 (Hudson Bay) 附近，爲北美最早成立之古陸區，歷經侵蝕，乃成今形，故亦稱曰侵蝕平原，其他則俱爲未經摺曲之水成岩地層，故地形甚平。

當第四紀時，北美與歐洲曾同爲大陸冰川所侵蝕，北美北部，當時實全部爲冰川所籠罩，影響所及，至今猶留有甚多之遺迹，如加拿大境內，湖泊甚富，此種湖泊，殆多由於冰河之剝蝕，或其堆石壅塞而成，境內多野石 (即他處爲冰所搬來之石塊)，或冰積之砂土層，五大湖與著名之尼亞格拉瀑布 (Niagara Falls) 蓋皆由於冰川堆石壅積之結果也。

本洲河流，分屬於太平洋北冰洋大西洋與墨西哥灣四斜面，太平洋岸因受地形之限制，

殊少巨大之河流，北部阿拉斯加有育空河 (Yukon)，南部加利福尼亞灣，有斜羅拉多河 (Colorado R.)，北部流入於北冰洋或哈得孫灣者，有麥肯基河 (Mackenzie) 納爾孫河 (Nelson)，東流入大西洋者，以聖羅倫河 (St. Lawrence R.) 爲最要，中部平原之巨川南行而入於墨西哥灣者，則有密士失必河 (Mississippi)。

密士失必
河與聖羅倫

北美大川，有航行之利者，惟密士失必與聖羅倫河，密士失必如合支流密蘇里河 (Missouri) 合計，長六千八百公里，爲世界第一長川，惟此河舍沙甚重，常有泛濫之患，其情形約與我國之黃河相當，聖羅倫河上游五大湖之間，均有急流與瀑布，昔爲交通之阻，今則均經開鑿運河，以互相聯絡，業已成爲極重要之內陸航線。

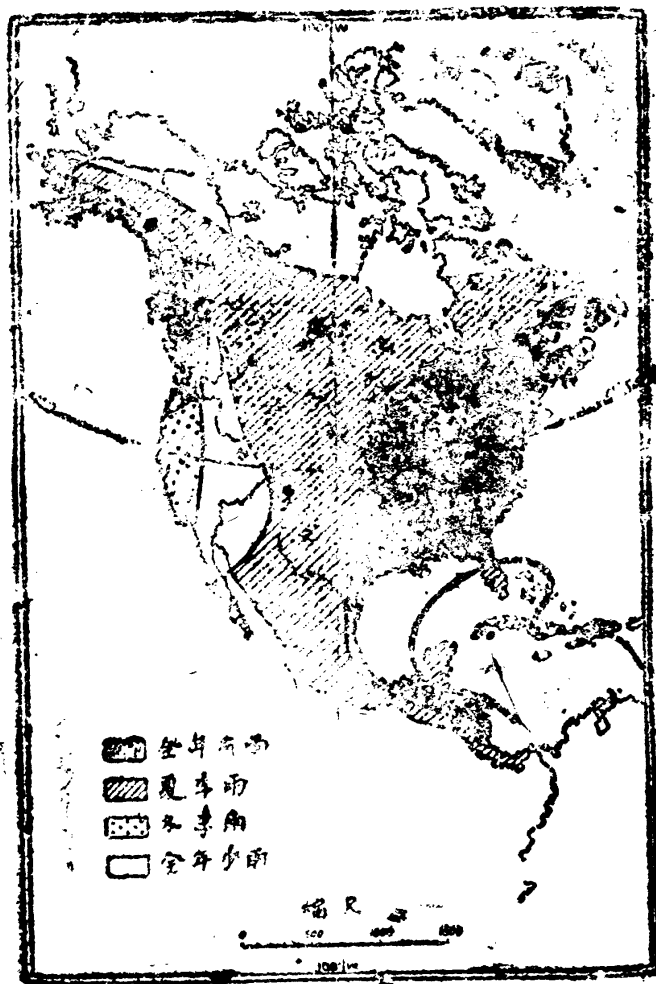
第二節 氣候與植物帶

地形對於
氣候之影響

北美緯度，大都位於溫帶之中，惟其地形構造，與亞歐兩洲，均屬不同，因此其對於氣候上之影響，亦頗有差異；歐洲無南北縱行之山脈，地中海與波羅的海又向東深入內陸，因此由海上東來之西風，可以暢行無阻，全洲感受海洋之影響；北美則異是，山脈南北行，且

偏居於大陸西部，因此西岸感受太平洋影響之海洋氣候區域。乃甚為狹小。

亞歐大陸有東西橫行之山脈，足為南北氣流溝通之阻，北美則異是，由落磯山脈以東，地形甚為空曠與平坦，北來之寒冷氣流，與南來之暖氣流，易於通達，二者相遇，隨時可



北美洲雨量之季候分配圖 第十圖

以成為風暴，其結果則各地風向無定，雨量豐沛，與亞洲東南岸風向因季候而變向，雨量俱限於夏季者，性質完全不同；此種風暴，其移動方向，多由西趨東，由大湖區域聖羅倫斯河谷以趨於新芳蘭與冰島，北美東部，冬季多有北方之寒冷氣流，趨行至於南方，所謂「寒浪」

是也；反是，夏季之時，如有南方之炎熱氣流，趨行至於北方者，名曰「熱浪」凡此皆因北美東部，無地形之阻，而南北氣流，得以暢流之結果也。

雨量

北美面積廣大，其各地氣候情形，頗有不同，今試以雨量為例，全洲多雨之區，計有二處，一為西北沿太平洋岸

，二為東南部大西洋岸，

介於二者之間者，則為少

雨區域，高地內陸與加利

福尼牛島則為無雨之沙漠

區域；各地降雨時期，亦

頗有不同，如西北太平洋

頗與東南大西洋岸，為當

年降雨區，內陸為夏季降

雨區，美國加利福尼亞境



北美自然植物之分布 圖二十二第

內，則爲冬季降雨區。

北美之植物帶，可約舉如下。

一、最北爲寒漠與冰漠，沿北冰洋各地屬之；二、溫帶森林帶，其位於北部者，爲針葉樹帶，美國東北爲闊葉樹帶，美國東南與加利福尼亞爲常綠樹帶；三、草原帶，中部平原屬之；四、半沙漠荆棘區，高地中部屬之，五、沙漠帶，科羅拉多盆地屬之；六、熱帶森林帶，墨西哥南部中美及西印度各地屬之。

習題

- (一) 試述北美地形之大概。
- (二) 何謂寒浪與熱寒？
- (三) 北美降雨之季候分配如何？試略說之？
- (四) 約舉北美之重要植物帶？

第二章 北美合衆國

第一節 疆域

北美合衆國簡稱曰美國，其地位於北美洲之中部，北接加拿大，南鄰墨西哥，西濱太平洋，東臨大西洋，全國疆域約成一長方形，除東南之弗羅里達半島以外，大都位於北緯三十度至五十度之間。

美國本國面積計七百八十餘萬公里，約當我國或全歐面積之四分之三，總人口一萬二千萬，約當我國總人口之四分之一，就面積與人口而論，除英法兩帝國不計外，蓋僅次於我國與俄國，爲世界第三大國。

初美洲自經歐人發現以後，西班牙人首先征服墨西哥而移殖於今美國之西南部一帶，法人殖民於中部密士失必河流域，英人殖民於東部大西洋岸，一七七六年，英人屬地，因不耐英政府之苛捐虐政，乃起而獨立，是爲美國成立之始，十九世紀初年購取密士失必河流域法人之屬地，十九世紀中葉奪取墨西哥之脫克撒斯及其他西迄太平洋岸各地，一八四八年，美

位置

面積與人口

沿革

太平洋上
之發展

歷年人口
之增加

入移之人
數

國與加拿大訂立界約，兩國國境以北緯四十九度爲界，今日之美國，至此乃告完成，政治採聯邦制，境內計分四十八州。

美國自十九世紀中葉以後，國力漸充，有逐漸向外發展之趨勢；一八六七年，購取北美西北角俄屬阿拉斯加之地；一八九八年，合併太平洋中央之夏威夷羣島；同年，與西班牙作戰，奪取菲律賓等西班牙屬地，於是美國勢力乃達於東亞。

第二節 居民

美國爲新開發之國家，當其成立之初，總人口僅四百萬；及十九世紀中葉，增加至三千萬，二十世紀初年，增加至七千五百萬，據一九三〇年之統計，則已增至一萬二千二百萬，其增加之速，有如此者。

美國人口增加所以如此之速者，其原因蓋由於外國僑民之入口，平均每年有數十萬人，據一九三〇年之統計，總人口中，其本人生長於外國之人總計達一千三百萬，其父母生長於外國之人數，計達二千五百萬人，二者合計，達三千八百萬人，計佔全國總人口之三分之

種族之分

華僑之被排斥

最近對於移民之限制

世界最富之國

一。

美國夙有人種大熔爐之稱，其境內人種來源，異常複雜，今全人口中，計有白人一萬一千萬，黑人一千一百萬，印第安人三十萬，日本人十四萬，華人七萬。

美國當開發西部之時，我華人前往移殖者為數頗多，十九世紀末年，最多時達十萬以上，其後因受排斥，人數乃漸減，今則反不如日本人之多矣。

白人來美者最初多係英格蘭與愛爾蘭人，其後全歐各國之人，多有前往者，而德意俄波諸國人數尤多，最近自一九二四年以來，歐人赴美國者，亦多少受有限制，依一九二九年之修正律，外僑入境，每年不得過十五萬人。

第三節 富源

今日世界，以產業而論，當推美國為全球最富之國，以農產而論，小麥佔世界總產量之百分之二十五，棉花佔世界總產量之百分之六十，玉蜀黍佔世界總產量之百分之六十，烟草佔世界總產量之百分之三十；以鑛產而論，煤佔世界總產量之百分之四十，石油佔世界總產

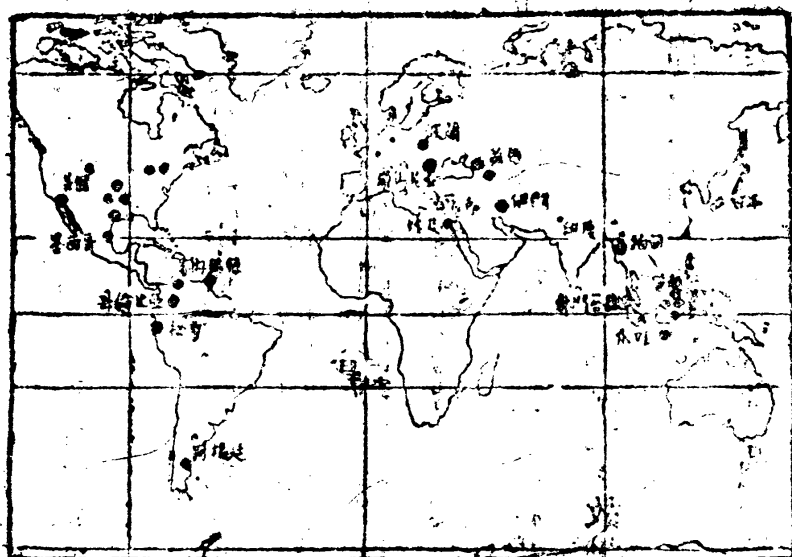
量之百分之六十，生鐵佔世界總產量之百分之四十，銅佔世界總產量之百分之五十，鉛佔世界總產量百分之四十，鋅佔世界總產量之百分之五十，以上各物之產量，均於各國中佔第一位，他如黃金與白銀產量，於各國中佔第二位，船噸與對外貿易於各國中亦佔第二位，於此足見美國經濟勢力之雄厚矣。

棉花多產於墨西哥灣沿岸，其他如棉花外，絕少他種作物，故有棉花帶之稱；美種棉花纖維細長，中國印度埃及所產者，均不如之，故世界紡織國家，均以美棉為最重要之原料。

美國小麥產量，約佔世界總產量之四分之一，與俄國中國，為世界三大產麥國家，美國所產之小麥與麥粉，除供本國食用外，以輸出至歐洲者為多，近年因穀價低落，亦有輸出至我國者。



第二十三圖 世界小麥產地



第二十四圖 世界石油產地

玉蜀黍爲美國之特產，美國耕種玉蜀黍之面積，計二倍於耕種小麥之面積，所有產量，以供給畜類之食物爲主；美國東境北部，所稱爲玉蜀黍帶者，亦即最重要之畜牧帶也。

煙草多產於東境維基尼亞(Virginia)與喀羅林納(Carolina)各邦，沿墨西哥灣各邦，產甘蔗糖，太平洋岸加利福尼亞盛產副熱帶菓類，如葡萄橘子，其尤著者也。

美國鑛產之富，殆不亞於農產，貴金屬如金銀等，多產於西部各邦，銅除產於西利桑那(Arizona)外，以產於大湖附近密歇根(Michigan)邦者爲最多，鐵鑛多位於蘇必利亞湖(Superior)附近，煤多產於阿帕拉契山各邦，石油多產於脫克撒斯附近。

美國境內水力甚富，尼亞加拉瀑布以外，東部沿大西洋各邦，有所謂瀑布線者，因岩石抵抗侵蝕之力不同，凡河流至此，均成瀑布，利用其力，可以生電，總計美國目下應用之水力，共計一千五百萬匹馬力，約當世界應用水力總量之三分之一。

美國因其天產之富，資本之厚，是以工業之發達，為世界冠，舉凡鋼鐵業紡織業麵粉業煉糖業屠宰業罐頭業製煙業一切衣食住行之所需，無不具備，美國工業地帶，俱集中於國境東北大湖南部附近，其工業產品，計佔全國總產量之四分之三，全國人口之半數，均集中於此。

第四節 交通與貿易

美國境內交通工具之發達，亦為世界任何國家所不能及，全境以內，計有鐵道四十萬公里，平均每三十人即有鐵道一公里，汽車二千五百萬輛，平均每五人可得汽車一輛，全世界汽車產額，年約三四百萬輛，其中百分之八十，為美國所製造。

美國計有商艦一千五百萬噸，約當世界總量之百分之二十，僅次於英國，居世界第二位。

，其造船業之發達，在世界各國中，亦僅次於英國而已。

美國之對外貿易，計佔全世界總貿易量之百分之十，其地位與英國不相上下。試以一九三三年為例，計輸分十四萬萬金元，輸入十一萬萬金元，兩者相衡，出超達百分之二十以上。

對外貿易

美國輸出貿易，製造品計佔百分之五十，原料品佔百分之三十；輸入品中，製造品佔百分之四十，食料與原料各佔百分之三十；輸出品中，最重要者有棉花石油機器汽車煙草菓類等，輸入品中，最重要者有咖啡糖生絲紙類等。

貿易國家，輸出以英國加拿大德法日及我國為最重要，輸入以加拿大日本德法英及我國為最重要，其對我國之貿易，如就我國立場而論，美國於最近數年間，常佔第一位，如以民國二十三年為例，由美國輸入我國之貨物，計值二萬七千萬元，約佔我國總入口額之百分之二十六，由我國輸入美國之貨品，值九千四百萬元，計佔我國總出口額之百分之十七，其由美國輸入我國之貨品，有石油棉花小麥機器等。

第五節 都邑

華盛頓(Washington D. C.)爲聯邦政府所在地，其所在之區稱哥倫比亞光兆區，以別於其他各邦，其地爲政治文化之中心，人口近五十萬。

紐約(New York)爲全國第一大城，人口七百萬，其地位於赫特遜河口，爲世界第一大港；全城建立於多數島嶼之上，地面有限，故多高聳雲霄之大廈，商業之盛，爲全球冠，每年入口船隻，在二千萬噸以上，銀行甚多，亦全球金融之中心也。

芝加哥(Chicago)爲全國第二大城，人口三百三十萬，其地位於密歇根湖之西南，水陸交通，以此爲樞紐，乃麵粉業屠宰業之中心也。

加爾維斯頓(Galveston)位於脫克撒斯邦東南，地濱墨西哥灣，爲南部棉花集散之中心，亦世界最大之棉市也。新奧利安(New Orleans)位於密失必河口，中部大平原之農業品，以此爲出口之門戶，密士失必河水量大而泥沙多，常有泛濫之災，爲境內之大患。

舊金山(San Francisco)爲西岸大城，人口六十餘萬，爲美國通達遠東之要港，附近氣

華盛頓

紐約

芝加哥

加爾維斯頓
新奧利安

舊金山

舊金山

西雅圖與
洛山磯

舊金山
之氣候

候富於地中海性，故菓類產量甚富，爲世界最大之菓類輸出港，華僑在美國者以此爲最多。
西雅圖 (Seattle) 位於華盛頓邦，爲北部太平洋岸之要港，洛山磯 (Los Angeles) 位於國境西南角，其地氣候優良，夏季乾燥，冬季溫和，風景甚爲優美，現爲美國影片業之中心，人口一百二十萬，居民之多，在舊金山之上。

第六節 阿拉斯加與夏威夷

阿拉斯加
之購買

阿拉斯加
之購買

阿拉斯加 (Alaska) 位於北美之西北，隔白令海峽，與亞洲東北角相望，其地先爲俄人所發現，故最初屬於俄國，一八六七年，俄人以七百萬金元之代價，售於美國。

阿拉斯加面積一百五十萬方公里，約當美國本國面積之五分之一，全境人口祇六萬人，就中白人約佔半數，其餘爲印第安人，境內氣候寒冷，內陸高地多屬雪田與苔原，惟沿岸一帶，氣候較溫。

產物

穀類生育不蕃，惟多鑛產，金銀銅錫之屬具備；一九三三年，鑛產總值計一千萬金元，沿海富漁產，一九三三年，漁產總值達二千六百萬金元，此外全境內有馴鹿七十萬頭，海豹

二百萬頭，均爲其地重要之產物。

阿拉斯加之重要，不僅在經濟之物產而尤在於軍事之形勢，白令海峽寬不過一百六十公里，亞美之間，如欲利用鐵道或航空以相聯絡，阿拉斯加實佔重要之位置，美國在太平洋上，有所謂「四邊形政策」者，即欲利用阿拉斯加之南，阿留西安羣島 (Aleutian Is.) 之荷蘭港 (Dutch Harbor)，與太平洋中之檀香山撒馬亞 (Samoa) 關島 (Guam) 互相犄角，以控制太平洋之形勢。

夏威夷羣島位於太平洋中央，爲亞美澳美航線所必經，一八九八年爲美國所合併，大小島嶼二十，面積約一萬七千方公里，居民全部近四十萬，其中日本人佔十五萬，華僑佔三萬，夏威夷人佔五萬，葡萄牙人三萬，斐列濱人六萬，美國及其他白人約五萬人，種族極爲複雜。

夏威夷位於回歸線附近，富熱帶產物，糖爲出產大宗，年產達一百萬噸，其次有波羅咖啡、香蕉等，糖之出口，佔總輸出額之百分之七十以上。

夏威夷位於太平洋中央，於交通軍事之形勢，甚爲重要，海底電線，東通美國，西經中

途島，以達雅浦島(Yap)，由雅浦北通日本，西北通中國，西通馬尼拉，亦均有電線可通；夏威夷與美國之間，現已有定期航空，首都曰檀香山(Honolulu)，人口十三萬，其西北之珍珠港爲美國重要之海軍根據地。

習題

- (一) 歷舉美國之富源及其對於世界總產量之地位。
- (二) 美國人種分子極爲複雜，試略說之？
- (三) 說明中國與美國間貿易之概況。
- (四) 何謂四邊形政策，試說明之。

第三章 加拿大

第一節 疆域與居民

加拿大位於北美北部，北濱北冰洋，東臨大西洋，西接阿拉斯加與太平洋，南接美國，

全境面積計九百五十萬方公里，稍大於美國，較我國之面積略小，人口總數僅一千萬，人口密度平均每方公里僅一人而已。

加拿大現爲不列顛帝國之一部，通常稱曰加拿大自治區，其對不列顛之地位，與澳洲南非等同，政治外交，頗具獨立性，與美法日本之間，均直接遣派公使，亦爲國際聯盟會員之一。

加拿大爲新開發之區域，當十九世紀初，境內人口僅四十萬，及十九世紀中葉，增加至二百萬，二十世紀初年，增加至五百萬，據一九三一年之統計，已增至一千萬，就中百分之八十爲生長於加拿大者，其他二百萬，均爲外來之移民，全人口中，如依種族區分，則不列顛人約佔百分之五十，法國人約佔百分之三十，我華僑居於加拿大者，約五萬人。

第二節 富源

加拿大之富源，可分農林鑛牧四類，茲分述之如下：

農業以小麥爲最重要，加拿大小麥產量僅次於美國中國俄國第居世界第四位，惟以輸出

林產

礦產

牧產

量論，則加拿大實佔世界第一位，因加拿大居民稀少，國用銷用者少也，依一九三三年之統計，加拿大小麥輸出，計值一萬三千萬金元，約當總輸出額之百分之二十七。

加拿大境內，森林甚富，全境面積三分之一為森林，僅次於俄國，為世界第二大森林國家，出產有木材木漿紙類等，一九三三年，木類輸出總值計達一萬萬金元，約佔總輸出額之百分之二十。

礦產儲量甚富，每年出產總值計達二萬萬金元，金屬礦產以金銅鎳鉛鋅等為最重要，非金屬礦產以煤為最重要，其儲量之富，堪與美國中國相頡頏，未來之開發，極有希望，水力已應用者達二千萬匹馬力。

加拿大地廣而人稀，中部草原地帶，牧業甚盛，全境以內，計有馬三百萬頭，牛八百五十萬頭，羊三百六十萬頭，畜類頭數，蓋在全國人口總數之上。

第三節 都邑

加拿大人口俱集中於聖羅倫河一帶，故附近城邑特多。

哇太華

蒙特利爾

多倫多

哈利法克斯

溫尼伯

哇太華 (Ottawa) 爲自治邦首都，其地位聖羅倫河支流哇太華河上，附近木業及製紙業極發達，爲世界有名之木業市場，人口十三萬。

蒙特利爾 (Montreal) 位於哇太華河與聖羅倫河之會口，交通四達，工商甚盛，大洋航輪，以此爲起點，其地距海口尙約一千六百公里，中部之小麥，多由此出口，人口八十萬，是爲加拿大第一大城。

多倫多 (Toronto) 位於昂他里湖之西北，附近利用尼亞加拉瀑布水力，故工業甚盛，尼亞加拉瀑布高五十公尺，現開有威倫運河 (Welland C.) 以爲上下游之聯絡，多倫多人口六十三萬，是爲加拿大第二大城。

哈利法克斯 (Halifax) 位於新蘇格蘭半島東南岸，爲加拿大橫貫大陸鐵道之終點，其地冬日不冰，故爲重要之海港，人口六萬，附近聖約翰港 (St John's) 爲加拿大太平洋鐵道之終點，亦有名之不凍港也。

溫尼伯 (Winnipeg) 位於東西加拿大之中，爲附近麥產之重要集散地，人口二十萬，爲加拿大第四大城。

溫哥華

溫哥華(Vancouver)位於西部，爲太平洋上之巨港，其地建於一八八六年，加拿大太平洋鐵道以此爲終點，由此更換水程，可與澳洲及遠東相通，人口二十五萬，爲加拿大第三大城，其北之勒布脫港(Pr. Rupert)爲加拿大橫貫大陸鐵道在太平洋岸之終點。

第四節 新芳蘭

新芳蘭與人口

新芳蘭(Newfoundland)位於加拿大之東，係一三角形之島嶼，面積十一萬方公里，亦不列顛自治區之一也，人口二十八萬；大陸上之拉布拉多沿岸，亦屬於新芳蘭自治區，面積三十萬方公里，人口僅四千而已。

產業

拉布拉多(Labrador)沿岸因係寒流所經，氣候極冷，地多不毛，新芳蘭島上森林較盛，爲境內一大富源，新芳蘭島以東，則因有寒熱流交會於此，產魚極富，故爲世界重要漁場之一，鯊魚尤有名，輸出貨品，以木漿紙類及鯊魚爲大宗，煤鐵儲量亦富，惟開採不多，其地潮溼多霧，五穀不多，輸入品以麵粉爲最重要。

習題

(一) 加拿大之物產以何者爲最重要？

(二) 說明加拿大之政治地位。

(三) 試將加拿大與美國作一比較。

(四) 略舉加拿大最重要之城邑。

第四章 墨西哥與中美各邦

第一節 墨西哥

墨西哥位於中美之北，美國之南，形式狹長，約位於北緯十五度至三十度之間，面積二百萬方公里，約當我國總面積之六分之一，人口一千六百五十萬，就中印第安人約五百萬，混血種約九百萬，純白種約二百五十萬，語言用西班牙語。

墨西哥大部係高原，惟東西沿海，有狹長形之平原，氣候情形，因高度而不同，一、沿海平原，炎熱而潮溼，物產以可可蔗糖香蕉椰子等爲主；二、中級溫和氣候區，高度在一千

至二千公尺之間，產物以咖啡玉米爲等最重要；三、高地寒冷區，高度在二千公尺以上，其地松柏成林，全境屬夏季雨量，惟內陸頗乾燥，西北部有半沙漠與沙漠區頗廣。

墨西哥境內鑛藏頗富，銀之產量，年達二三百萬公斤，約當世界總產量之半數，我國所用銀元，最早時即由墨西哥輸入，故有墨銀之稱；銀以外，銅金鉛鋅出產亦富，石油年產約五百萬噸，爲世界重要石油輸出國之一，各種鑛產輸出額，約佔總輸出額之百分之六十，墨國因資本短絀，全國鑛業百分之九十以上，操於外人之手，其本國人所經營之鑛業，產量不足總產量之百分之十。

墨西哥城位於中央高原之南部，海拔約二千五百公尺，人口一百萬，爲墨國京都，委拉克路斯(Vera Cruz)位於墨西哥灣，然重要之港口。

第二節 中美各邦

北美與南美之間，以中美土腰互相連接，其地狹長，介於太平洋與大西洋之間，如巴拿馬土腰，寬僅七十公里，尼加拉瓜土腰，寬僅二百五十公里，前者現爲巴拿馬運河所通過，

部邑

狹長之士

後者亦曾計劃爲運河通道之一，將來亦有開鑿可能，二者之外，尙有若干纖狹之處，均敷有鐵道，以聯絡兩大洋之交通。

中美各邦，位於北緯十度至二十度之間，氣候炎熱，因受東北信風之影響，大西洋岸雨量豐沛，太平洋岸則以背風之故，氣候乾燥，前者多熱帶產物，如香蕉可可甘蔗煙草等，高地氣候涼爽，較適人居，農牧亦較盛。

境內居民，多半爲印第安人，其次爲紅白人混血種，純白人與黑人居於此間者，爲數最少。

中美全境，計有獨立之共和國凡六，自北數之曰，危地馬拉 (Guatemala)，曰洪都拉斯 (Honduras)，曰薩爾瓦多 (El Salvador)，曰尼加拉瓜 (Nicaragua)，曰哥斯他黎加 (Costa Rica)，曰巴拿馬 (Panama)，危地馬拉之東北，有英屬洪都拉斯一區，巴拿馬運河兩岸，則稱曰運河地帶，歸美國管理，六國之中，以尼加拉瓜爲最大，面積十二萬方公里，危地馬拉人口最多，計二百二十萬人。

巴拿馬運河爲河聯絡太平洋與大西洋之人工運道，其始原爲法人所試開，其後乃歸美國所

續辦，於一九一四年正式通航，全河計長七十三公里，底寬最狹一百公尺，水深最淺十三公尺，全河應用船閘六處，藉通舟楫，各段水面，高低不等，其情形與我國大運河在山東境內之開河同，每年通過船隻，約五千艘，就中美國船隻約佔半數，貨運最多時，達三千萬噸，以由太平洋運往大西洋者爲多，運河之東，有鐵道與運河並行，其太平洋之都市，曰巴拿馬，大西洋之都市，曰哥倫(Coln)。

第三節 西印度羣島

西印度羣島位於加列比海(Caribbean)之東北，就其地位不同，約可分爲三個羣島，一曰大安提利羣島(Greater Antilles)，二曰小安提利羣島(Lesser Antilles)，三曰巴哈馬羣島(Bahama Is.)，諸島均位於熱帶之中，故氣候頗熱，產物以糖爲最要。

大安提利羣島位於加利比海之北，古巴(Cuba)海提(Haiti)波多利科(Puerto Rico)牙買加(Jamaica)諸大島屬之；古巴現爲獨立共和國，惟多少受美國之保護，波多利科爲美國屬地，牙買加爲英國屬地，海提島上海有提與聖多明谷(San Domingo)兩黑人共和國。

印度羣

大安提利羣島

古巴

古巴爲西印度羣島大而最富之島，全境面積十一萬方公里，人口四萬，其中百分之七十

爲白人，物產以蔗糖爲最要，計佔總輸出額之百分之七十，乃世界最重要之蔗糖產地也，首都曰哈瓦那(Havana)，利用渡船，火車可與美國之弗羅里達相通。

小安提利羣島

小安提利羣島自波多利科東行，繼折南行，以達於南美北岸，諸島由其構造不同，可分兩列，西列爲石灰岩島，西列爲火山列島；如就氣候不同，又可分爲兩組，北組曰背風列島，南組曰迎風列島，全部屬於英法荷諸國，出產以蔗糖咖啡可可烟草等爲最重要。

巴哈馬羣島

巴哈馬爲位於弗羅里達與大安提利羣島間之多數珊瑚小島，總數在三千以上，其地位於墨西哥灣之東口，爲墨西哥灣熱流之所經，海水溫暖，故宜於珊瑚之生長，全部爲英國屬地，出產以蘇及海綿爲主。

習題

(一) 墨西哥西境內最重要之礦產有幾，試略說之。

(二) 說巴拿馬運河之形勢，及其構造。

(三) 中美全境獨立國家有幾，試列舉之。

(四) 說古巴之富源。

第四編 南美洲

南美洲位於太平洋之東南，乃太平洋沿岸四大洲之一，其地北接北美，東望歐非，自白人發現新大陸以來，初則淪為西班牙與葡萄牙之屬地，繼受美國獨立之影響，先後成為十個國家；全洲面積一千八百萬方公里，計大於我國約二分之一，人口總數僅八千五百萬，其中白人約二千萬，紅人與黑人約二千萬，紅人之混合種約四千餘萬，黃人之中，華人與日人之殖民於該處者，亦十萬人。

南美洲之白人，多數為拉丁種之西班牙葡萄牙意大利人，故全洲亦稱曰拉丁美洲；近百年來，因美國國力逐漸膨脹，南美境內，雖多數為獨立國家，然實受美國勢力之支配，美國人盛倡「門羅主義」，欲以美洲為美洲人之美洲，實則即所以限制歐人勢力之侵入，欲以南北美洲為美國人之美洲而已。

昔日我華人殖民於南美洲者，為數頗不少，惟晚近因受各國之限制，數已大減，日人因利南美之地廣人稀，每年由政府津貼，積極移民於彼處，現居於南美境內者，約五六萬人，

北亦太平洋上種族爭執之一例也。

第一章 總論

第一節 地形

南美洲位於北緯十二度至南緯五十五度之間，南北長而東西狹，北部膨脹，南端尖銳，約成一三角形狀，海岸綫甚爲平直，絕少灣港半島，沿岸島嶼亦少見，其情形大致與非洲同，惟緯度位置略有上下，地形構造與北美洲亦頗類似。

南美洲之西岸，有南北延長之年幼山脈一道，是即安地斯山脈(Andes)，附近火山頗多，地震亦劇，巴西東岸與圭亞那境內，各有高地一塊，爲古大陸之殘餘，介於本部高地與西部山地之間者，則爲平原。

安地斯山脈沿大陸西岸，逼臨太平洋，自北至南，長度計八千餘公里，中部在玻利維亞境內，有玻利維亞高地，東西特寬，最高峯在智利境內，高達七千餘公尺。

疆域

地形

氣候

安地斯山脈

位於安地斯山之東端，內有大河流三，在北者爲奧利諾克河(Orinoco)，向東行者有亞馬孫河(Amazon)，向南行者有巴拉他河(Pará)，三河於水大時，互相通連，亞馬孫河上游之伊規多城(Iquitos)，離河口已三千公里，然其高度乃僅一百公尺，於此足見中央低地之寬廣而平坦也。

東部兩高地，原爲古代大陸之殘餘，昔年曾聯接南半球各洲，成一廣大之陸地，後因地層陷落，裂爲數塊，中間各以大洋間相阻，是卽今之澳洲非洲與東部南美洲是也；巴西與圭亞那兩高地，均以較陡之邊緣，迎向大西洋岸，其內陸方面，則坡度較平。

第二節 氣候與物植

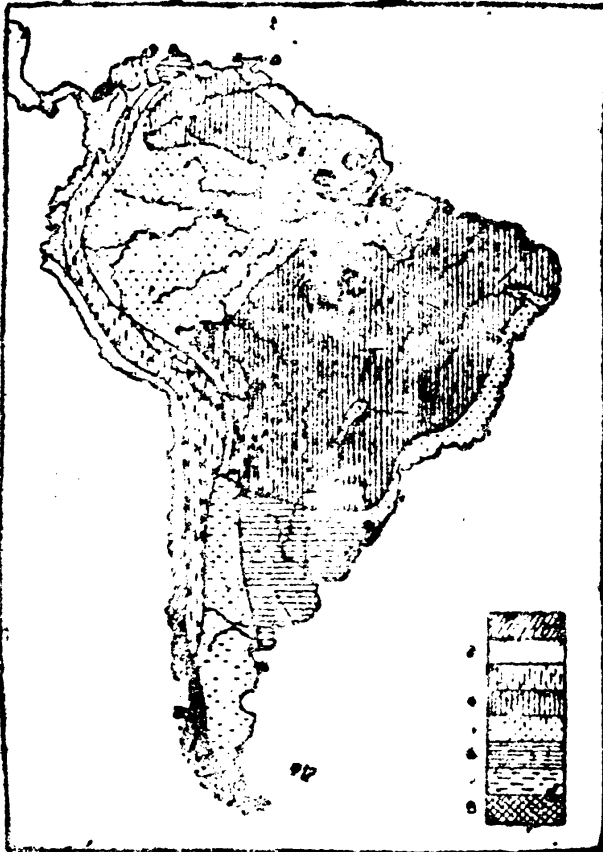
南美洲位於北緯十二度至南緯五十五度之間，然因其面積膨脹部份，位於赤道附近，而大陸南部形式尖銳，因此全洲位於熱帶以內之面積，實佔五分之四左右；南半球各大陸以南美洲南端之緯度爲最高，非洲澳洲，其最南端之緯度，止於地中海氣候帶，南美洲之南端，深入於西風盛行帶內，惟其面積，則殊爲狹小耳。

溫度

南美洲之面積，大部位於熱帶之下，故溫度頗高而冬夏較差殊小，其高緯度之區域，以其面積狹小，四周復為海洋所環繞，故溫度情形，亦不極端，惟西岸高山區域，雖在赤道附近，亦具有溫帶氣候與極地氣候。

風向與雨量

南緯三十度以北，因位於信風帶內，故多東南或東北風，三十度以南，則屬於西風盛行帶。全洲雨量分布，因受風向與地形之影響，在低緯度則東岸多雨，而西岸少雨，高緯度則西岸多雨，而東岸少雨，南美洲西岸有一砂漠，



第二十五圖 南美洲之自然植物

- | | | |
|---------------|--------------|---------|
| 1. 智利森林(地中海性) | 2. 沙漠 | 3. 高山植物 |
| 4. 熱帶森林及熱帶草原 | 5. 赤道雨林 | 6. 草地 |
| 7. 稀草原及疏林 | 8. 智利南部之溫帶森林 | |

地帶，北起南緯五度，南至南緯三十度，其全年雨量約在二百五十公厘以下，自三十度以南，安地斯山西岸為多雨帶，而東岸則為少雨之草原與沙漠帶。

南美洲之自然植物區，可約述之如下：1. 亞馬孫河流域，屬雨林帶，其地常年多雨，全年總量在二千公厘以上，富熱帶森林，農耕之地甚少，出產有咖啡樹膠及甘蔗等；2. 熱帶草原帶，位於雨林帶之南北，其地雨量較少，多降於夏季，屬熱帶草原帶；3. 溫帶草原帶，位於巴拉他河之下游，全年雨量約在一千公厘左右，多降於夏季，為南美洲最富裕之農牧區域，小麥羊為最重要之出產；4. 地中海區位於大陸西岸，約在南緯三十度至四十度之間，雨量降於冬季，多葉類等地中海產物；5. 溫帶森林區，位於安地斯山以西，南緯四十度以南，其地常年有雨，多闊葉樹森林，氣候情形與西北歐約相當；6. 沙漠與半沙漠區，西岸三十度以北，及東岸四十度以南，與若干內陸區域屬之；7. 高山區，安地斯高山區屬之。

第三節 政治區劃

南美全境，計有十個獨立之共和國，赤道以北，東北沿海，則有圭亞那（Guiana）三殖

民地，分屬於英荷法三國，十國之中，計有六國，位於安地斯山區，委內瑞辣哥倫比亞厄瓜多爾(Ecuador)位於多雨區，祕魯(Peru)智利(Chile)玻利維亞(Bolivia)及智利北部，位於沙漠帶，智到之中部，位於地中海氣候帶，南部位於西北歐氣候帶，巴西(Brazil)位於亞馬孫河流域，在諸國中，面積最大，幾全部位於熱帶中：巴西之西南，有巴拉圭(Paraguay)烏拉圭(Uruguay)兩小國，阿根廷(Argentina)居於安地斯山之東岸，幾全部位於溫帶中。

ABC三
南美十國之中，以阿根廷巴西智到為最富裕，國力亦最強，夙有ABC三國之稱，三國締結同盟，隱於以南美之領袖自居，美國為謀與拉丁美洲接近起見，亦組織全美協會，以與諸國相周旋。

列強角逐之形勢
南美各國之商業與投資關係，除美國外，當以英國為最重要，其次如法西意諸國，對於南美事務，亦頗注意經營；南美諸國對於美國之態度，終不免有疑慮與恐慌之處，因此美國雖極力設法與各國親近，而各國之留學生與遊客，則仍以歐洲為其更重要之尾閥，其趨向於法國者，為數尤多，蓋亦種族語言較為接近故也。

第二章 重要諸國誌

第一節 阿根廷

阿根廷位於南美洲之東南，面積二百八十萬方公里，約當我國面積之四分之一，人口僅一千一百餘萬，約當我國總人口之四十分之一；其地北起南回歸線，南迄南緯五十五度，西以安地斯山與智利為界，東濱南大西洋，

國境南部巴拉他河下游，為全國最富饒之區域，南部與西北兩部雨量稀少，產業不盛。

阿根廷之居民，以歐洲族佔絕對多數，無黑人，印第安人亦殊少，約計僅二三萬人，白



圖六十二第 南美重要物產

人之中，以意大利人西班牙人爲較多，英國人亦不少。

阿根廷爲世界重要小麥產地之一，每年產量約七百萬噸，其輸出於國外者，約達四百萬噸，約佔其總產量之七分之四，世界小麥總貿易量之十分之二，歐洲如英德諸國，均仰給之；全境以內，計有羊五千萬頭，牛三千萬頭，故羊毛與肉類，產量甚巨，其每年之輸出量，亦僅次於澳洲，佔世界第二位。

輸出貿易，以英國爲最重要，其次有比荷德法諸國，其對美國之輸出貿易，爲量殊少，輸入貿易，以英美兩國爲最重要，德意諸國次之。

布諾斯埃列斯 (Buenos Aires) 爲阿根廷之國都，人口二百二十萬，爲南半球第一大城市，附近鐵道交通極便，西達安地斯山，可與智利之聖地安哥 (Santiago) 及凡爾巴來索 (Valparaiso) 相通，與歐洲之海上交通極繁，有定期航空，經非洲以通歐洲；由巴拉他河水道，可與內陸相通。

第二節 巴拿馬

巴西位於南美洲之東部，為全洲第一大國，面積八百五十萬方公里，約當我國面積四分之三，與美國面積約相當，而稍過之，人口四千二百萬，約佔南美人口之半數。

居民之中，以黑人與葡萄牙人之混血種佔最多數，白人之中，以葡萄牙人與意大利人為最多，其次有西班牙人與德國人等，我國僑民及日本土耳其人亦各有數萬不等，通用葡萄牙語，與其他南美各邦，通用西班牙語者不同。

巴西面積龐大，全境以內，因其自然環境不同，約分為三區：一、亞馬孫河低地，面積最廣，境內氣候炎熱，雨量豐沛，在昔以出產樹膠著名，惟近年因東印度羣島產量之陡增，此間已不佔重要；二、內地平原氣候屬草原帶，現因交通不便，絕少開發；三、沿海平原，自亞馬孫河口南行，沿海一帶平原屬之，就中東北沿岸，氣候炎熱，產可可蔗糖煙草棉花之屬，二十年前，巴西為世界最重要之可可產地，惟今則已為非洲之黃金海岸所奪，中部沿岸，為巴人口密集之區，出產以咖啡為主，產量計佔世界總產量之百分之七十，南部沿岸氣候較溫，森林極盛，農業與畜牧漸見發達。

巴西之輸出貿易，以咖啡為大宗，約佔總輸出額之二分之一至三分之二，其次有可可皮

革等，貿易國家以美國爲最重要，其次有英德法與阿根廷等。

里亞熱內盧(Rio de Janeiro)爲巴西首都，亦南美或南半球第二大城，人口一百五十萬，鐵道南與烏拉圭阿根廷相通，聖保羅(São Paulo)位於首都之西南，爲咖啡之集中地，人口近九十萬，巴拿馬(Panama)位於亞馬孫河河口，爲亞馬孫流域之出口。

第三節 西部諸國

秘魯位於西岸中部，面積約一百四十萬方公里，人口六百餘萬，大部爲印第安人，惟統治階級，則爲西班牙人之後裔，境內因地形氣候不同，約可分爲三帶：一、西岸沿海沙漠帶，二、中部之秘魯高原，三、東部亞馬孫森林區。

沙漠地帶積有鳥糞甚多，可作肥料，爲秘魯重要之富源，其灌溉發達之區，盛產糖棉之屬。高原地帶。除畜牧外，盛產石油銅金銀鐵各種礦產，鐵產每年可四十萬公斤，次於墨西哥美國與加拿大，爲世界第四產鐵國家，東部亞馬孫森林區，產樹膠可可金雞納等。

輸出貿易，以石油棉花糖銅等爲最重要，輸往國家，以英國爲最重要，其次爲美國，其

次爲美國，輸入貿易，以食物織物爲大宗，來源國家。以美爲最要，其次爲英國。

國都曰利馬 (Lima)，喀爾雅俄 (Callao) 爲其重要港口。

玻利維亞爲南美二內陸國之一，東北界巴西，西界巴拉圭與阿根廷，西界祕魯智利，對外交通，甚爲不便，現有三鐵道，遶安地斯山與西海岸相通，其由拉巴斯 (La Paz) 至亞里加 (Arica) 一線，尤爲重要；玻利維亞極欲取得一通達西海之窗戶，借施於祕魯兩國之反對，而不得逞；西里加與其北方之大克拿 (Tucumán) 均爲硝石重要產地，向爲祕魯智利與玻利維亞之爭執地，一九三〇年，祕魯兩國，商定大克拿歸祕魯，亞里加歸智利，而玻利維亞則仍未得出海港口。

玻利維亞面積一百三十萬方公里，人口三百萬，其中半數爲印第安人，四分之一爲混合種，境內出產有樹膠金雞納咖啡可可等，鑛產甚富，爲南美第一鑛產國家，錫銀銅鉛鋅鋇各種俱備，錫產約佔世界總產量之四分之一，僅次於馬來，爲世界第二產錫區域，鋇之產量，僅次於中國，爲世界第二產地。

鑛產輸出，佔輸出總額之百分之九十，錫砂多先運至英國，鎔化提煉後，再運至美國製

這，輸出貿易英國佔絕對多數。輸入貿易，則美國與英國相仿，各佔四分之一左右，拉巴斯爲事實上之首都，人口十五萬。

智利爲一形式狹長之國家，北起南緯十八度，南達五十四度，與我國所佔緯度綽綽有餘，南北延長約四千里，其東西之闊，平均不過一百五十公里，地位於安地斯山麓，就其氣候不同，約可分爲三帶：北部屬亞他加馬沙漠，爲不毛之地，惟產硝石及其他礦產甚富，智利爲世界最重要之硝石產地，產量年達二三百萬噸，約佔世界硝石總產量之百分之九十以上，銅產僅次於美國，居世界第二位，二者之輸出額，約佔智利總輸出額之百分之八十左右；中部屬地中海氣候區，物產豐殷，氣候適宜，居民最爲稠密，南部則屬於西北歐氣候區，雨量平均分配於全年，惟地形崎嶇，產物不多。

聖地安哥爲智利國都，人口七十萬，爲南美洲第三大都會，地位於中部邱陵地，爲農牧產品之中心，法爾巴來索爲太平洋惟一巨港，人口二十萬，伊基圭 (Iquique) 爲北部大港，乃硝石之重要出口市場，南行有鐵道與法爾巴來索相通。

習題

(一) 試繪一南美洲自然植物分布圖而說明之。

(二) 說南美洲人口分布與各地物產之關係。

(三) 說南美各國人種分布之大概。

(四) 說 A C 三國之富源所在，三者有何不同之點。

外
國
地
理
下
冊

一四六

第五編 非洲

第一章 總論

非洲位於歐洲之南，亞洲之西南，其東北角與亞洲原相連接，今則以人工開鑿而成蘇彝士運河，西北與歐洲之西，直布羅陀海峽寬僅十四公里，北部隔地中海而與南歐相望，其餘東西南三面，均為大洋所環繞；全洲形式，北部開寬，而南端尖窄，赤道適過其中腰，境內除赤道密林以外，沙漠面積約佔全洲之三分之一，殊不便於人類開發，直至十九世紀中葉，全洲夙有黑暗大陸之稱。

全洲面積幾三千萬方公里，為世界第二大洲，約當亞洲之三分之二，全世界陸地面積之五分之一，大於我國二・七倍，惟其人口乃祇一萬四千餘萬，不足我國人口三分之一，亞洲人口七分之一。

非洲雖北部地中海岸，因與西亞南歐相接，自古即為文明之區，其自撒哈拉沙漠以南，

從來祇有少數黑人生活於此，不爲世人所知悉，當十五世紀末年，葡萄牙人始繞道好望角，發現通達東亞之航道，及十九世紀中葉，始有探險家深入非洲內陸，自此列強羣相覬覦，遂啓瓜分之局。

今非洲全陸，除東部之埃及阿比西尼亞與西岸之里比利亞三小國外，其餘均已成爲歐洲人之屬地，面積最大者，有法屬西非洲與法屬赤道非洲，其次則爲英國屬地，南起南非聯邦。北達英埃蘇丹，壤地相接，成一字長蛇之勢，再次有比屬剛果葡屬安哥拉意屬利比亞西屬摩洛哥等，大戰以前，德國亦有東非與西南非數屬地，今則多數歸英國代管，阿比西尼亞于一九三六年春，爲意大利所佔領。

第一節 地形與水系

非洲地形，與其海岸線同，形勢甚爲單調，全洲係一隆起之高原，東南部最高，北部則較低，阿比西尼亞高原高達二千公尺以上，南部非洲在一千五百公尺以下，北部非洲則大多在五百公尺以下，非洲東部，有一陷落地帶，北端爲尼羅河(Nile)河谷，南部則有諸長形之

湖泊，他如非亞間之紅海，與亞洲西部之死海與約但河，蓋皆同係地濠所構成者也。

全洲惟北岸之阿脫拉山，

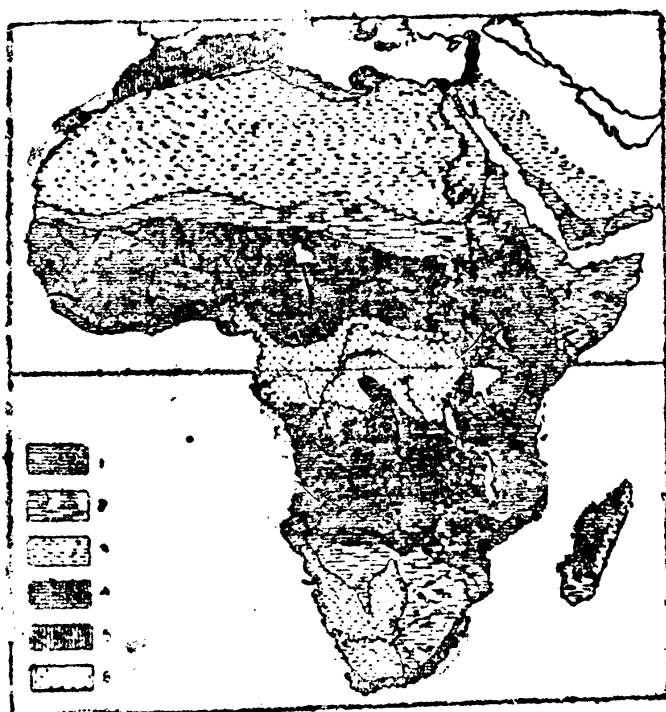
係摺曲作用所構成，與南歐之阿爾卑山脈同屬一系，東與意大利之阿本實山脈，西與西班牙之尼凡達山脈，遙相聯接，直布羅陀海峽之斷割，據地質學家之研究，實為極近代之事，人類蓋曾親見及之云。

全洲河流，其較長者有四

：一、尼羅河，二、剛果河（

Congo），三、奈吉河（Niger），四、桑勃西河（Zambesi），就中以尼羅河為最長，計六千

五百公里，僅次於密士失必，為世界第二長川，剛果河水量最巨，僅次於阿馬遜河，為世界



0 600 1200英里

物植然自之洲非 圖七十二第

- | | | |
|-------|----------|--------|
| 1 草原 | 2 稀草原 | 3 沙漠 |
| 4 闊葉林 | 5 地中海性矮林 | 6 赤道雨林 |

第二巨川，惟非洲河流，大都富於急流瀑布，故航行之利不著。

第二節 氣候與植帶

非洲因有赤道橫貫中部，其南北部之長度，自赤道起，約作平均分配，極南極北，均盡於南北緯三十五度左右，故其氣候與植物帶，南北半球約作對稱之分布；其位於赤道下者，爲赤道雨林帶，自北南緯十度至二十度之間爲熱帶草原帶，自二十度至三十度爲沙漠帶，三十度以上爲地中海氣候帶。

赤道附近，溫度常年炎熱，無四季之分，雨量豐沛，各月俱富，惟春秋分時，因太陽兩度經過天頂之故，雨量尤多，每日下午，天氣十分炎熱，輒有雷雨，境內森林甚稠密，人迹不易深入，剛果河流域及幾內亞灣各地均屬之。

緯度自十度至二十度之間，季候情形漸形顯著，溫度夏熱冬溫（冬夏季候南北半球適相反），雨量漸稀，多降於夏季，冬季殊乾燥，其地樹木已難生長，故屬於草原帶，亦稱曰蘇丹氣候區，蓋蘇丹（Sudan）境內，多具有此種氣候也。

熱帶

赤道
雨林熱帶
草原

緯度自二十度至三十度之間，屬沙漠帶，其地雨量稀少，在二百公厘以下，甚有數年不下雨者，溫度極端，夏季溫度較赤道附近爲尤高，惟晝夜變遷甚劇，冬夏較差亦大，北非之撒哈拉沙漠(Sahara)西起大西洋岸，東經埃及，與亞洲之阿拉伯沙漠，實相連接，非洲南部陸地面積狹窄，沙漠範圍因亦較小，且偏於西部，是即所謂喀拉哈利沙漠(Kalahari)是也。

非洲北岸與非洲南端，其氣候與歐洲南岸同，均屬於地中海氣候，其地冬溫夏熱，冬雨夏乾，與蘇丹氣候之夏雨冬乾者適相反，境內多副熱帶之常綠樹，菓類出產甚富，此其特性也。

第三節 經濟開發

非洲在十九世紀以前，夙有「黑暗大陸」之稱，雖至今日，其經濟情形，仍不十分發達，攷厥原因，約有數端：一、撒哈拉之阻隔，非洲與亞洲兩洲，原相接近，惟除北非海岸外，其南有廣大之撒哈拉沙漠，爲交通之阻隔；二、氣候不良，全洲大部位於熱帶，除南北岸之地

中海氣候區，較適於人生外，其他大部炎熱，不適人居，乾燥之沙漠區域，又屬不毛之地，無可開發；三、地形關係，大部份係高原性質，諸河流又多急流瀑布，故沿海與內陸之交通，甚為困難，熱帶下之沿海平原地帶，氣候尤惡劣，蚊蠅疫癘甚多，凡此皆屬開發非洲之障礙也。

各地產物

雖然，今日之非洲，固已為若干特種產物之重要供給地矣。埃及之棉花，南非之羊毛，西非之可可咖啡，剛果之樹膠，均為世界有名產物，而南非之金鑽與金剛鑽，尤為世界著名，歐人之取於瓜分非洲，各據一方，蓋非無因者也。

交通概況

非洲境內，河流交連既廣不絕，鐵道建築，亦甚幼稚，全境惟西北東南兩端，鐵道敷設較密，其餘多為零散孤立之短線，無貫通全洲之鐵道，英人計劃之「三C政策」即欲自南非之開普敦(Cape Town)縱貫全洲，經過埃及之開羅(Cairo)，直達印度之加爾各答，大戰以後，此線通過各地，已完全在英人屬下，其在非洲境內路線分由南北兩端向赤道伸張，業已完成大半，今所缺者，惟英埃蘇丹境內一段而已。

第四節 住民

非洲境內，人口甚爲稀少，全洲總數不過一萬四千萬人，平均密度，每方公里不足五人，各地分布，極不平均，埃及尼羅河流域，最爲稠密，其次爲地中海帶，乾燥之草原與沙漠帶，人口最爲稀少，每方公里不足一人。

非洲土著居民，北非地中海岸屬於白種，撒哈拉沙漠以南，均爲黑種，埃及境內，居民屬哈米的族(Hamitics)，其他北非沿岸之居民，則局於塞米的族(Semitics)，二者均屬於白種；黑人之中，又分爲數種，蘇丹人多住於蘇丹境內，班圖人(Bantu)多住剛果以南，其他則尚有矮黑人等，總計非洲之黑種人數，共約一萬二千萬，計佔世界黑人總數之五分之四，其他三千萬黑人，則散居於大洋洲與南北美洲，歐洲白人散居於非洲者，北非沿岸約一百萬，南非約一百五十萬，其他各地，則爲數殊少耳。

習題

(一) 說非洲之氣候與植物帶。

(二) 試舉非洲各部之重要物產並繪圖以明之。

(三)何謂「三C政策」？

(四)說非洲人種之分布？

第二章 非洲之獨立國

第一節 埃及與蘇彝士運河

埃及位於非洲東北角，為世界古國之一，地居尼羅河下游，北濱地中海，東臨紅海，西接利比亞沙漠，南與英埃蘇丹為鄰，全境面積約一百萬方公里，計當我江蘇省之十倍，惟人口僅一千五百萬，不足我江蘇全省人口之半數。

埃及地形東西均高，羅中部低下，尼羅河流貫其間，全境屬沙漠氣候帶，除尼羅河谷外，東為努比亞沙漠(Nubian Desert)，西為利比亞沙漠，全境受河水灌溉可耕之地，僅三萬五千方公里，蓋全國面積三十分之一耳。

世稱「埃及為尼羅河之產物」，信然，埃及如無尼羅河則全境一片沙磧，其情況與撒哈拉等，埃及之生命，殆完全集中於尼羅河谷。尼羅河之上流曰白尼羅河，源於赤道附近，其

疆域

地形氣候

尼羅河

物產

城邑

蘇彝士運河

埃及之政治地位

地常年多雨，因此下游雖位於沙漠之中而不乾涸；又有一源曰青尼羅河，發源於阿比西尼亞高原，其地夏季多雨，水流下注，乃構成埃及及夏秋之泛濫；埃及因受尼羅河之灌溉，因是地位肥沃，物產豐饒，全國人口，俱集中於河谷兩岸。

埃及物產以棉花為最重要，僅次於美印中俄，為世界五大產棉地之一，每年棉花出口，計佔總輸出額之百分之六十以上；穀類產物有小麥玉蜀黍等，甘蔗煙草之屬，產量亦富。

國都曰開義羅(Cairo)，人口一百萬，為全非第一大都市；港口曰亞歷山大，人口近六十萬，商業頗盛。

蘇彝士運河初為法人雷賽發起開掘，繼乃入於英人之手中，其河完成於一八六九年，在昔歐亞水道交通，必須繞道南非之好望角，自蘇彝士運河開通以後，東西航程，乃大為減縮，歐亞交通，實以此為樞紐；每年通過船隻，約三千萬噸，就中以英國船隻為最多，約佔百分之六十。

在一九一四年以前，埃及原為土耳其屬地之一部，及大戰爆發，英人出兵佔之，被宣布為保護國；及一九二二年，始由英人承認其獨立，惟外交軍事之權，英人猶操縱之；人民信

奉回教，語言用阿拉伯語。

英埃蘇丹

英埃蘇丹位於埃及之南，爲英埃共管之區域，故名英埃蘇丹；面積二百六十萬方公里，北部多爲沙漠，南部則屬草地，全境人口，僅五百餘萬，出產以棉爲大宗，首都曰喀土穆（Khartoum），位於青尼羅河與白尼羅河之會口，附近利用河水，興辦灌溉，故農產頗豐。

第二節 阿比西尼亞

疆域

阿比西尼亞（Abyssinia）亦稱埃西屋此亞（Ethiopia），地位英埃蘇丹之東南，東北與意領之厄立特利亞，及法英屬之索馬利蘭爲鄰，東南接意屬索馬利蘭，南接英屬法尼亞，面積八十萬方公里，人口一千萬，境內地形高聳，多係舊火山熔岩所構成，峯巒重疊，交通險阻。

氣候

阿比西尼亞約位於北緯四度至十五度之間，因是氣候炎熱，低下之區，雨量較少，而溫度較高，高原之區反是，其雨多降於夏季，青尼羅河即發源於此，英埃蘇丹與埃及夏秋灌溉之水，實取給於此。

產物

住民

都邑

國際關係

高山多草地，故畜牧頗盛，低谷則事農業，產物有小米大麥小麥玉蜀黍之屬，除毛皮等牧產外，咖啡亦爲出口大宗；境內僅有鐵道一條，由京都以達法屬索馬利蘭之吉布提港口，故對外貿易，多取道於此。

阿比西尼亞之住民，其初原爲哈米的族，與埃及人同源，其後頗有塞米的族之阿拉伯人侵入，最後更有黑人侵入，故血統極混雜，人民信奉基督教，與北非白人之信奉回教者迥異。

首都曰亞的斯亞比巴(Addis abeba)，人口七萬，地位於二千七百公尺之高處，有鐵道與紅海岸之吉布提相通，國王駐之。

初，一八九六年，意大利與阿比西尼亞始訂立條約，承認面國之獨立；一九〇六年，英法意三國互訂條約，申明對於阿國內政不加干涉，惟三國中任何一國，在阿國取得特權，以不妨他國權利爲準；一九二五年，英意復交換照會，規定英國有在阿國有自由取水之權，而意國則有敷設鐵道，以達意國屬地之權；一九三五年，意阿起釁，作戰凡七月，自阿京陷落，阿王出奔，全境乃爲意國所佔領。

第三節 里比利亞

純黑人國

非洲全境，僅有三獨立國，除東非之埃及與阿比西尼亞外，即爲西非之里比利亞(Lib.；前兩者人民均屬白種，此則爲純黑種，前兩者均爲王國，此則爲共和國，前兩者均爲數千年之古國，此則成立於一八四七年，乃由美國解放之黑人，來此組織而成；其地位於非洲西岸，與法屬象牙海岸相隣，面積九萬五千方公里，人口約一百五十萬，就中大部爲土著居民，由美國解放而歸之黑人，殆不過一萬數千人而已；解放黑人，均奉耶教，操英語，宛然成一特殊之統治階級，首都曰門羅維亞(Monrovia)，蓋爲紀念美國總統門羅而取之名也。

習題

- (一)「埃及爲尼羅河之產物」何解？
- (二)說蘇彝士運河之形勢。

(三)阿比西尼亞之國際形勢如何？試略釋之。

(四)里比利亞建國之緣起。

第三章 非洲各屬地

非洲全洲面積，計三千萬方公里，就中三獨立國之面積，總計不足二百萬方公里，僅當全洲面積之六，其餘則均為歐洲列強之屬地。

第一節 巴巴爾各部與撒哈拉

非洲北部，屬於地中海氣候之區域，僅有阿脫拉山脈以北一狹長地帶，其地居民，均為信奉回教之白人，即塞米的族之巴巴爾人(Berbers)，總數約一千萬，歐洲白人來此殖民者，亦達一百萬人以上，其地大部屬於法國，計分摩洛哥(Morocco)阿爾吉利(Algérie)突尼西(Tunis)三部；阿爾吉利已不啻為法國之行省，境內之歐人最多(約佔總人口之七分之一，其中以法人為最多)，摩洛哥與突尼西為法國保護地，各有其本地之居民與酋長，各區平

原多產鹽，當地多事畜牧，磷鹽礦爲此地之特產；摩洛哥之北部，爲西班牙之屬地，直布羅陀峽南岸之丹吉爾（Casablanca），地位重要，歸英法西三國共管之。

撒哈拉

非洲自阿特拉斯山以南，直抵北緯十八度左右，西起大西洋，東迄紅海，北岸之東部，直達地中海岸，均爲沙漠區域，普通卽以撒哈拉稱之，東部尼羅河附近，亦稱曰利比亞沙漠；撒哈拉全境大部爲不毛之砂磧，少數較高之地，因受地形之阻，略降雨量，成爲草地；法屬阿爾吉利南部，間有鑿井灌溉，以資耕種者；其他亦有少數水草地，散布於各處，爲隊商行旅休息之所；撒哈拉北部邊緣，有著名之磷鹽礦，爲重要之富源；撒哈拉大部，爲法國所有，惟東北部之利比亞，爲意大利屬地。

第二節 蘇丹與剛果

蘇丹

蘇丹者，黑人國之意，其地位於北緯十度至十八度之間，爲赤道森林帶至沙漠帶間之過渡地帶，雨量約自二百公厘至一千公厘，多降於夏季，冬季則甚乾燥，境內不見樹木，多生長草，故屬草原帶；土人多事畜牧，間植玉蜀黍，在歐洲人統治之下，種植棉花、苧草及穀類。

者亦漸多；其地大部爲法國屬地，惟東境爲英埃屬之蘇井。

非洲西岸，赤道附近，海岸向東深入，是爲幾內亞灣，沿岸各地，即稱曰幾內亞（Guinea），北部東西行之沿岸，稱曰上幾內亞，南部南北行之沿岸，則稱曰下幾內亞，其地鄰近赤道，故氣候炎熱，雨量豐沛，植物多赤道森林，樹膠椰子花生等爲重要產物；內陸高原地帶，氣候稍乾，有棉花可可玉蜀黍等出產，幾內亞之黃金海岸與奈吉爲英國之屬地，其餘多爲法國屬地，象牙海岸之東，黑人共和國里比利亞在焉。

非洲赤道附近，有巨大之河流曰剛果，其地曰剛果（Congo），爲比國之屬地，氣候屬赤道雨林帶，出產以樹膠椰子象牙爲多，將來如能伐除野林，代以作物，亦非無望，境內鑛產亦多，銅金出產尤富，剛果之大部，乃比國領土也。

第三節 南部非洲

非洲自剛果以南，蓋分屬於英葡兩國，葡國屬地，西岸有安哥拉（Angola），東岸有莫三鼻給（Mozambique），英國屬地，則以南非聯邦爲最重要，其次有南羅得西亞（S. Rhodesia）。

asia) 北羅得西亞與西南非洲各部，莫三鼻給以北，剛果以西，則有坦干伊喀 (Tanganyika) 怯尼亞 (Kenya) 烏干達 (Uganda) 各部，皆英國屬地也。

自然區

非洲南部自然區之分配，與非洲北部約相對稱，如葡屬安哥拉北部屬赤道雨林帶，南部高原屬草原帶，西南沿海乃屬於沙漠帶，怯尼亞與烏干達坦干伊喀莫三鼻給各部平原均屬赤道雨林帶，高原則屬於草原帶；南非聯邦大部屬草原與沙漠帶，推南岸屬地中海氣候帶，東南岸則屬於闊葉森林帶。

南非聯邦

南非聯邦 (S. Africa Union) 為英國自治區之一，面積一百二十萬方公里，人口八百萬，全境內陸均係高原，惟沿岸有寬窄不等之沿海平原，其地位於東南信風帶內，故東岸雨量較豐，有闊葉森林，西岸則為沙漠，惟南岸一狹小地帶，屬地中海氣候區。

聯邦境內之出產，隨各自然區之性質而不同，東南岸農業較盛，有玉蜀黍甘蔗香蕉等出產，南岸則以菓類生產為多，如橘子檸檬葡萄等，高原區域畜牧極盛，境內計有牛一千萬頭，羊五千萬頭，故肉類羊毛為重要出口品，境內礦產甚富，金與金剛鑽尤有名，乃全世界最重要之產地也。

開普敦爲南非要港，居民二十萬，其中三分之一爲歐洲人：約翰堡(Johannesburg)爲內陸大城，金鑛業以此爲中心，亦鐵道交通之樞紐，人口近三十萬，其中歐洲人約佔二十萬。

非洲東南海中，有馬達加斯加島(Madagascar)，與葡屬莫三鼻給隔水相望，其地爲法國屬地，中部係高原，屬草原帶，東南岸雨量甚富，故富於熱帶森林，出產以樹膠及畜類爲主。

習題

- (一) 試繪一非洲地圖註明其政治區分。
- (二) 蘇丹與剛果不同之點何在？試比較之。
- (三) 說南非聯邦之富源。
- (四) 試乘輪環遊非洲，略述其沿岸經歷之區域港口與特產。

北
國
地
理
下
卷

一
五
四

不再太平
之太平洋

第六編 澳洲及太平洋諸島

亞洲之東，南北美洲之西，有世界最大之大洋，是曰太平洋；其西南有世界最小之大陸，是即澳大利亞洲；澳洲之西北，與亞洲之南洋羣島，形勢隱相連接，其東北則有無數島嶼，散布於太平洋中，通常分爲三組，曰美拉屬西亞(Melanesia)，曰密克羅尼西亞(Micronesia)，曰波列尼西亞(Polynesia)，分屬於英法日美諸國；太平洋沿岸之形勢，近年日趨緊張，太平洋大戰之徵兆，亦日益顯著，太平洋從此不太平矣。

種族偏見

南洋各島，爲我中華民族海外活動之中心，由此而南趨澳洲，東經太平洋以至於美洲大陸，莫不有我華人之蹤迹，然此各地，已大多爲白人所佔有，彼等種族偏見甚深，對我華人處處予以限制與排斥，如澳人之「白澳主義」卽其明證也。

軍事形勢

雖然，太平洋上之不太平，其原因猶不僅在於種族之爭執，諸國經營太平洋，其最後目的，蓋仍在於亞東大陸，太平洋各島，不過爲其軍事交通之根據，如美國之於檀香山中途島威克島關姆島，其尤著者也。

太平洋上國際關係最爲惡化者，當莫過於日美兩國，日本對於亞東主張獨霸之「門羅主義」，而美國對於遠東則主張機會均等之「門戶開放主義」，二者之衝突，甚爲劇烈，大戰以後，日大奪取赤道以北太平洋上德屬諸島，於是美國由檀香山直趨遠東之通道，乃直接受其威脅，異日太平洋上之大戰，自以日美爲其主角，所可痛心者，人爲刀俎，我爲魚肉，彼兩國之所爭，其目的蓋同在我國也。

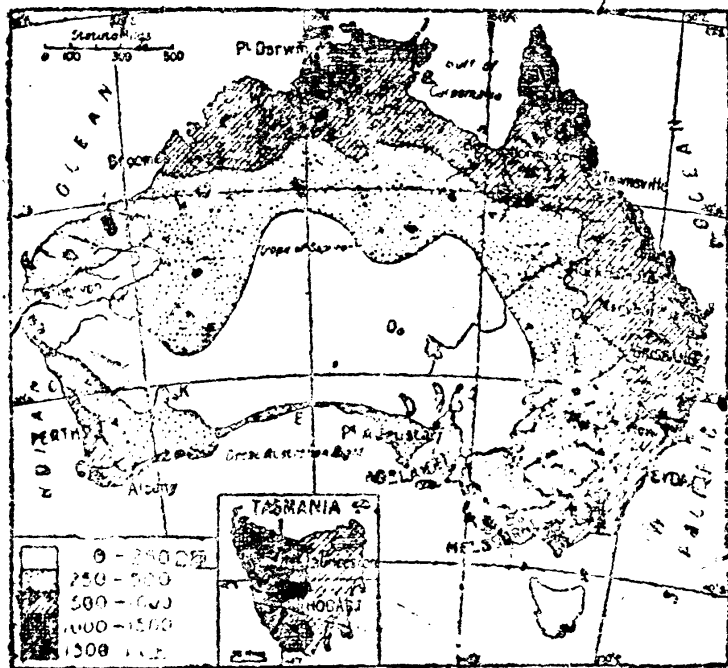
第一章 澳洲

澳洲位於亞洲之東南，隔印度洋與非洲相望，隔太平洋與南美遙對，面積七百七十萬方里，與美國面積約相當，約合我國全面積之四分之三，人口僅六百五十萬，約當我國上海人口之兩倍；澳洲係不列顛帝國六自治區之一，有負責之政府，亦國際聯盟會員之一，其地位與南非聯邦加拿大等同，蓋不啻一獨立國家矣。

澳洲位於南緯十度至四十度之間，形式扁方，四周爲大洋所環繞，海岸線頗平直，全境地緯約可分爲三部：一、東境高地，其西坡傾斜甚平，東坡傾斜甚陡，由海岸望之，宛爲高

山，高地與海岸之間，有狹長之沿海平原，東北海岸以外，有珊瑚堡礁；二、中央低地，位於大陸之中部，其高度多在二百公尺以下，中部尤低或在海平面以下；三、西部高原，普通高度約三百至六百公尺不等，惟亦不乏較高之山地，西部高原面積最廣，約佔全洲之半數以上。

澳洲雖類一大島，然其氣候情形極富於大陸性，全洲位東南信風帶，僅東岸潮溼而溫暖，東境高地之西坡，雨量已少，自中央低地以至大陸之西岸，則盡為沙漠，北岸因受季風影響，夏季風自海上吹來，故多雨，冬季風自陸上吹出，故乾燥，南岸則位於地中海氣候帶，冬季有雨，夏季乾燥，情形與地中海區不同。全洲各部，因其氣候不同，可分為若干自

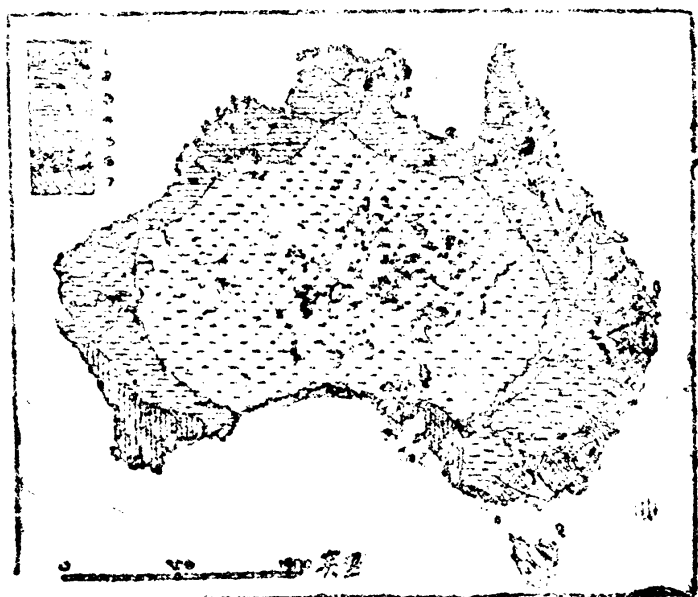


布分量雨洲澳 圖八十二第

然植物帶；一、熱帶林，分布於東北岸；二、溫帶林，分布於東南岸與西南岸；三、草原區，分布於北岸及內陸之邊緣；四、沙漠區，位於內陸中央，熱帶林又可分為熱帶茂林與副熱帶林兩種，溫帶林又可分為地中海矮林，與涼溫帶林兩種。

羊牛小麥為澳洲三大產物，全境以內，計有羊一萬萬頭，牛一千萬頭，羊毛產量為世界冠，每年約產五十萬噸，計為世界總產量之三分之一，牛之牧畜可分英牛與乳牛兩種，小麥為出口品第二大宗，故澳洲亦世界重要產區之一。澳洲氣候乾燥，農耕之地，首重灌溉，澳洲灌溉方法，以掘鑿為最重要。

農牧而外，澳洲之鑛產亦頗豐富，全產已較前稍減，但一九三一年之統計，值三百五十



物產然自之洲澳 圖九十二第

- | | |
|--------------|----------|
| 1. 矮林(地中海式) | 2. 草地 |
| 3. 稀草原半沙漠及沙漠 | 4. 熱帶草原 |
| 5. 熱帶茂林 | 6. 副熱帶森林 |
| | 7. 溫帶森林 |

貿易

萬鎊，其次有銀鉛銅錫煤等。

澳洲係新闢之大陸，其對外貿易，每年出超甚巨，最近數年輸出與輸入約成二與一之比，輸出貨品以羊毛小麥黃金牛油肉類爲大宗，貿易國家以英國爲最重要，約佔對外貿易之半數以上。凡澳洲與英國及其他不列顛帝國各部往來貿易，均訂有特種優待稅則，故關係特密，現倫敦與澳洲間，每週有航空郵機，定期往來。

居民

澳洲居民全境僅六百五十萬，其中土人祇六萬人，其餘均爲白人，境內人口密度異常稀少，總人口中約半數以上，集居於少數城市之中。

白澳主義

當十九世紀中葉，金鑽初發現時，華人來澳者頗多，但未幾即受排斥，至近年，我國人之經商於此者，僅萬餘人而已；澳洲定例，凡華人入境，須納一百英鎊之入口稅，又須受英語試驗，實則卽爲變相之禁止入口法，蓋澳洲勵行白澳主義，欲保留全澳爲白人經營之土地矣。

都邑

雪梨(Sydney)爲全洲第一大城，位於新南威爾士邦境，人口一百二十萬，爲南半球第三大城，港口優良，內陸交通便利，故貿易甚盛。

新金山亦稱墨爾本(Melbourne)位於澳洲東維多利亞境內，爲全陸第二大會，人口一百萬，其北皆爲產金要地，惟今已漸衰，新金山者，我華僑所起之名稱也。

伯斯(Perth)爲西澳都之首府，人口二十萬，現已有橫貫大陸之鐵道，與東南各大城相連接，附近金鑽，惟今亦漸衰，其地位地中海氣候帶，故氣候甚佳，弗利曼特(Fremantle)爲伯斯外港，亦歐洲由蘇彝士運河來澳之先駐港也。

第二章 新西蘭

新西蘭位於澳洲之東南，亦不列顛帝國自治區之一，其地分爲南北二島，約介於南緯三十度至四十度之間，面積二十七萬方公里，約與我國吉林省之面積相當，計合不列顛羣島面積之六分之五。

全境多褶曲山脈，約成東北與西南向，是爲兩島之骨幹，北島之西北，爲重要之火山區域，其他各地溫泉間歇泉亦多，南島之東岸與北島之西北，有較廣之平原，農產頗富。

新西蘭位於溫帶海洋中，其氣候與不列顛羣島約相當，境內西風盛行，溫度較差甚少，

雨量各月具備，惟因山脈之阻，南島西岸雨量在二千公厘以上，東岸則因背風之故，雨量殊少，普通在五百公厘以下，高山之巔，終年積雪，南島之南阿爾卑斯，冰河頗多。

兩島產業，以畜牧爲最盛，全境以內，計有羊二千七百萬頭，牛四百萬頭，羊毛與肉類出產最爲有名，農業不甚重要，所產有小麥與玉蜀黍等，煤與金銀產量亦富，輸出貿易，以牛油肉類羊毛爲最大宗，輸入品以紡織品鋼鐵機器爲多。

當十七世紀中葉，兩島始爲白人所發現，及十九世紀中葉以後，白人始積極來此殖民，其地土人曰毛利(Maori)，初年反抗甚力，屢經戰爭，死亡甚多，今其總數約在七萬左右，已不足原有之半數；兩島白人，據最新統計，約一百五十萬，就中居於北島者約一百萬，居於南島者約五十萬。

威靈敦(Wellington)位於南島南端，爲新西蘭自治區之首府，人口十五萬，奧克蘭(Auckland)位於北島北部，爲最重要之港口，人口二十二萬。

第三章 太平洋諸島

太平洋

太平洋乃世界最大之大洋，其面積約當全球面積之三分之一，大部分之洋底，水深在六千公尺以上，菲律賓附近，有世界最深之大洋深淵，計深一〇、七九三公尺，大洋西南部，多孤立之海底台地，有多數島嶼羅列其上。

大洋島嶼

凡四周爲海洋所環繞之小塊陸地，通常稱之曰島嶼，島嶼之中，又有大陸島嶼與大洋島嶼之分，前者多位於大陸附近，屬於大陸基礎之一部，後者多位於大洋之中，蓋由火山噴發或珊瑚遺骸所構成，惟珊瑚不能生長於距海面六十公尺之深處，故珊瑚島之構成，實則仍位於火山基礎之上也。

氣候與物產

太平洋中諸島，大多位於赤道附近，鮮有在南北緯二十度以上者，故其氣候炎熱，常年多雨，富於赤道性，珊瑚島多低下，物產以椰子爲最重要，土人多資之以爲食物，火山島地形多較高，物產種類較多，除椰子外，有香蕉甘蔗咖啡棉花烟草等。

太平洋各島，通常分爲三羣：一曰美拉尼西亞，位於東經一百七十度以西，赤道以南，境內多係黑人所居，其皮膚色深黑，頭髮卷曲，美拉尼西亞者，蓋卽黑人羣島之意也；二曰波列尼西亞，位於東經一百七十度之東，西經一百三十度之西，居民身材較高，膚色較淺，

新西蘭之毛利人即屬此類，波列尼西亞者，西文多島羣島之意也；三曰密克羅尼西亞，位於赤道以北，東經一百七十度以西，各島居民亦屬美拉尼西亞人，密克羅尼西亞者，小島羣島之意也。

諸島爲數雖多，惟其經濟價值殊不重要，諸國加以佔領，其目的全在於軍事與交通之關係，夏威夷羣島(Hawaii)，中途島(Midway I.)，偉克島(Wake I.)，關姆島(Guan)，均屬於美，新喀勒多尼亞(New Caledonia)，社會羣島(Society I.)，等屬於法國，喀羅林(Caroline)，馬紹耳(Marshall)，馬里安(Mariane)三羣島，戰前均爲德國所有，現由日本代管，其他多數島嶼，則多爲英國所有，如非濟羣島(Fiji Is.)其尤要者也。

習題

- (一)太平洋上重要之航線有幾？試繪圖以說明之。
- (二)何謂大陸島嶼與大洋島嶼？試解釋之。
- (三)說太平洋上日美角逐之形勢。

(四)何謂白澳主義？

(五)說澳洲之富源。

有 著 作 權 不 准 翻 印

外國地理下冊

教育部審定

下冊實價一元二角

外 酌 加 郵 運 費

編

者

胡 煥 庸
張 其 昶

發

行

虞 啟 聖

發

行

鍾 山 書 局

重慶中一路一三六號

民國二十五年八月三版

民國二十八年八月重慶初版

民國二十九年八月重慶再版

封 底