

新課程標準世界教科書

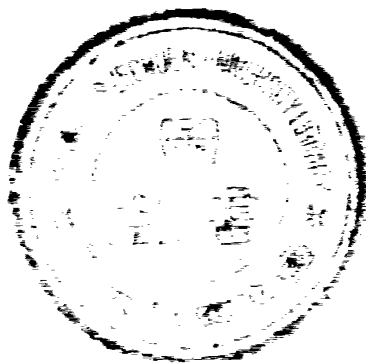


小學高級學生用

社會課本

地理編

第四冊



宋子俊編 董文校訂

平

世界書局印行



80715868

要 提 冊 本

研究的範圍	摘	示	要	項
1 我國失地的研究	朝鮮 琉球 安南 暹羅 緬甸 蘇祿 不丹 尼泊爾 哲孟雄 乾竺特 巴達 克山 阿富汗 布哈爾 浩罕 哈薩克 布魯特 等藩屬的喪失 臺灣 澎湖 香港 九龍 澳門 庫頁島等半島 薩拉威 喪失 烏蘇里江以東 黑龍江以北 蒙古 北部 蒙古 新疆 西部 帕米爾 拉達克 雲南南部等邊地的喪失			
2 我國和帝國主義國家地理上種種關係的繼續研究	租借地已收回的有威海衛 膠州灣 未收回的有旅順 大連 九龍半島 廣州灣 奧比租界 已收回的有漢口 九江 鎮江 蘇州 揚州 等省的種種關係 領海的漁權 航權 受侵略等			
3 我國區域的繼續研究	自然區域 內陸 沿海 西部高原 東部平原 中部山地 火山脈 沖積層 黃土層 瀚海 煤層			
4 我國地勢和地質的研究	喜馬拉雅山系 喀喇崑崙 崑崙山系 阿爾泰山系 唐努山 杭愛山 肯特山 薩揚嶺 天山系 蔥嶺 崑崙山系 陰山脈 祁連山 賀蘭山 興安嶺 長白山 泰山 秦嶺 山脈 岷山 薛南山 伏牛山 大別山 天柱山 橫斷山脈 南嶺山脈 仙霞嶺			
5 我國山脈的研究	金沙江 長江 黃河 珠江 黑龍江 松花江 烏蘇里江 遼河 淮河 洪澤湖 錢塘江 閩江 塔里木河 伊犁河 北甯江 鴨綠江 渤海 黃海 東海 南海等			
6 我國河流水利	北方寒冷 南方炎熱 中部溫和 近海部的寒暑較差不大 內陸部的大陸性氣候 很顯著			
7 我國氣候的研究	米麥 大豆 高粱 茶 糖 鹽 魚類 肉類 家畜 果實 藥材 絲 棉 麻 毛皮 森林 磚瓦 石材 桐油 漆 煤 鐵 金 銀 銅 錫 鉛 鋅 錳 鎢 汞 石油 石棉 硫磺 滑石 明礬 陶土 銅器 漆器 綢緞 繡貨 草帽 繩 瓷器			
8 我國物產的繼續研究	西北的驛道 滄海 平漢 粵漢 隴海 北平 南滿 安瀾 東省 平綏 正太 津浦 膠濟 京滬 杭甬 廣九 滇越 等鐵路 京杭 蘇杭 張庫 滬杭 西關 包蘭 平熱 等汽車路 長江 遼河 淮河 珠江 黑龍江 松花江 烏蘇里江 遼河 淮河 海河 黃河 塔里木河 伊犁河 北甯江 鴨綠江 渤海 黃海 東海 南海等			
9 我國交通事業	招商局 三北公司 大達公司等航政機關 滬漢 漢渝 滬平 西北等航空線 郵務 電政 汽車路的開拓 生活必需工業的建設			
10 實業計劃大概的繼續研究	地設 地軸 南極 北極 經緯線 赤道 回歸線 極圈 熱帶 溫帶 寒帶 水半球 陸半球 三大洋 七大陸 海峽 潮沙 洋流 半島 島嶼 地峽 山嶽 高原 平原 江河 湖泊等			
11 地球形狀兩極赤道五帶經緯線大洲大洋等的認識研究				

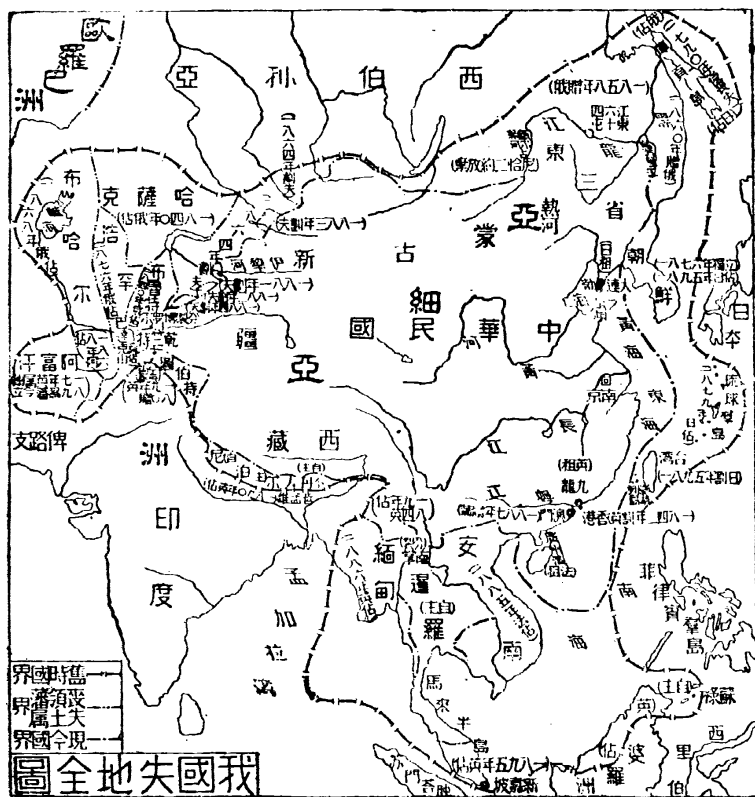
第四冊目次

- 一 我國失去的藩屬
- 二 我國失去的邊地
- 三 我國沿海的割讓地
- 四 各帝國主義者在我國的租借地和租界
- 五 我國的領土和地勢
- 六 自然區域和行政區域
- 七 我國的山脈
- 八 我國的河流和領海

- 九 我國的氣候和地質
- 一〇 我國的物產
- 一一 我國的實業
- 一二 中山計劃中的生活必需工業
- 一三 待振興的中國交通大概(一)
- 一四 待振興的中國交通大概(二)
- 一五 中國和世界的關係
- 一六 地球和太陽系
- 一七 水陸二界和人生的關係

一 我國失去的藩屬

我國爲東亞第一大國，歷來附近小國因仰慕我國的文化，無不朝貢稱藩爲榮。所以當清朝極盛時期，東有朝鮮、琉球，南有安南、暹羅、緬甸、蘇祿，西南有不丹、尼泊爾、哲孟雄、乾竺特、巴達克山，西有阿富汗、布哈爾、浩罕、哈薩克、布魯特等藩屬。現在除阿富汗、暹羅獨立，緬甸、安南亡於英法，朝鮮被併於日，不丹、尼泊爾受制於英外，其他也紛紛爲各帝國主義者蠶食了去，無一爲我所有。



琉球在日本和臺灣中間，合沖繩、宮古、八重山等島而成。明時卽爲我國藩屬，其地盛產甘蔗、番薯，一八七九年——清光緒五年，——爲日本奪去。

蘇祿爲南洋菲律賓西南的小島國，清乾隆時內附，現在國度雖存，已與我脫離關係。其屬地婆羅洲也爲英所占。

哲孟雄本爲西藏屬部，因英人圖藏甚急，對此屢加侵略。光緒時，我國政府承認英人有治理權。乾竺特在帕米爾南，現在名義上是中、英兩屬地，實權卻在英人之手。巴達克山在帕米爾西，於乾隆時內附，後爲阿富汗占去。

布哈爾、浩罕、哈薩克、布魯特，都在俄屬中亞細亞境。屬地相連，面積共有二百五十餘萬方公里。他們都於乾隆時內附。十九世紀中，俄人侵略中亞細亞不已，他們雖一再抵抗，可是力量不敵，卒爲所

滅。布哈爾在俄國革命時，曾自建共和國，等到蘇維埃聯邦成立，又隸屬於蘇聯。

【問題】(1)我國附近的小國，從前爲甚麼都願爲我國的藩屬？(2)我

國東面的藩屬怎樣失去？(3)我國南面的藩屬怎樣失去？(4)我

國西南的藩屬怎樣失去？(5)我國西面的藩屬怎樣失去？

二 我國失去的邊地

我國自滿清中葉後，國勢漸衰，又值帝國主義者勃興，不但藩屬被割，就是邊境直轄領土，也常爲外人明取暗奪的占去。

我國失地最早的要算蒙古北面的額爾古納河以西地，面積有三十餘萬方公里，本屬蒙古，清廷不知領土的重要，竟於自認爲最榮譽的尼布楚和恰克圖二條約中，輕輕地送給了俄人。

黑龍江以北的俄屬黑龍江州，和烏蘇里江以東的俄屬沿海州，

舊時都爲我國屬土，合計面積約九十餘萬方公里。咸豐時，因北京條約與璦琿條約，一併作爲送俄的禮物。黑龍江口的庫頁島，有水產、林產、煤三大富源，清初也爲我國屬地，因荒遠不設官守，旋爲俄人所占。日俄戰後，南部割歸日本。

西面在蒙古邊境的，清季被俄人奪去土地有四十六萬方公里。在新疆邊境的，最初因塔城條約割伊犁河下流三百七十餘公里地，後又繼續侵占霍爾果斯河以外，及其他邊地約三萬方公里。帕米爾高原本來也屬我國，叫博羅爾，後爲英、俄所瓜分。拉達克本在西藏版圖內，叫圖伯特；一八九〇年——清光緒十六年——贈於英國。

雲南南面，在清初，本跨有大金沙江內外。自緬甸爲英所滅，英人威逼利誘，先後侵割我領土至三十餘萬方公里，略等於雲南一省。

東三省和熱河，日人覬覦已久，最近竟不顧國際公約，先後強占去了。我國如不速謀恢復，亡國滅種之禍就在目前了。

【問題】(1)我國邊境領土怎會被外人占去？(2)我國最早失去的領

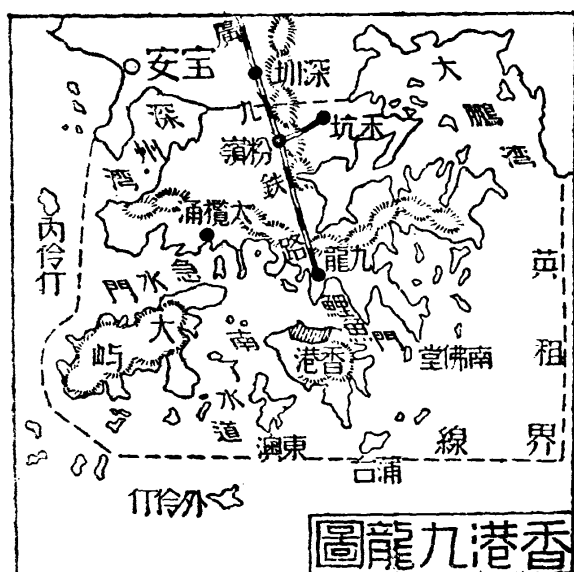
土是那一塊？怎樣失去？(3)我國東北部有那些失地？(4)西部與

南部有那些失地？(5)我國失地多被那幾國占去？

三 我國沿海的割讓地

我國沿海領土，割讓於外人的也不少。臺灣本是我國的行省，因馬關條約割給日本。扼臺灣海峽的澎湖列島，也隨著同去。此外如廣東的香港、澳門、九龍司等，也是沿海的割讓地。

香港本是粵江口外的一個荒島，形狀

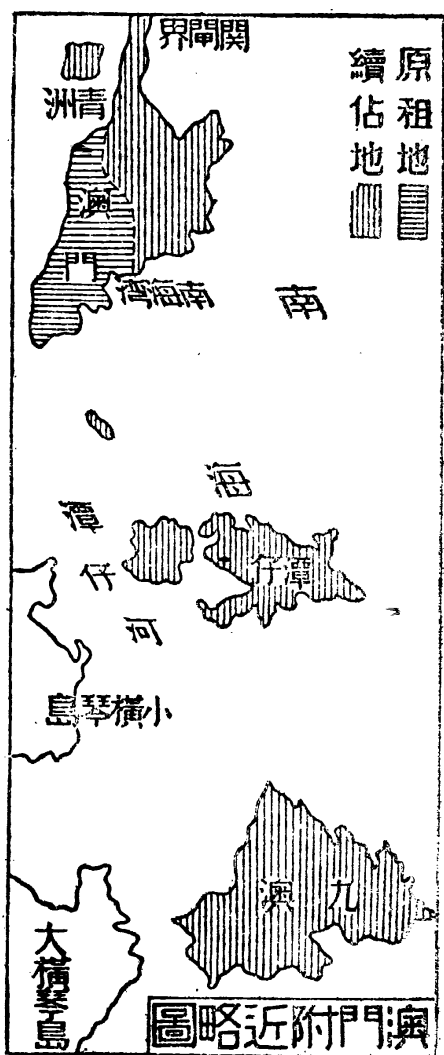


如鼈，以太平山爲全島的主幹，面積約八十餘方公里。鴉片戰爭失敗後，以南京條約割於英。英人占得此地，一面設總督，建要塞，爲極東的海軍根據地；一面經營街市，闢爲自由貿易港，外觀與歐美的大都市無異，我國的廣州，爲其壓倒。現在往來東西洋的大輪，多在此停泊，我國南方各省的貨物，實以此爲出入的中繼港。工業如造船、製糖、紡織、水泥等都極發達，英人稱爲「英國王冠中最輝煌的寶石」，並且有「香港喪失，倫敦就要破產」的話，形勢的重要，可以概見。

香港的北面爲九龍半島，屬廣東寶安縣，背山面海，與香港隔帶水對峙。一八六〇年——清咸豐十年，——英人先向我租借南端十方公里地，後又逼我改割讓地。

澳門爲中山縣的小半島，面積約十方公里，與香港東西對峙，同

原租地
續佔地



扼粵江的門戶。一五
三五年——明嘉靖
十四年——租與葡
萄牙，年納地租二萬
兩；到了一八八七年

——清光緒十三年，——始訂約割給葡人。惟約中載有「不得轉讓他國」一條，是我國在澳門的主權，原未盡失。現在葡人侵占界外土地很多，界內又販賣鴉片，抽收賭稅，為罪惡的淵源，我國很可據理收回。至於商業，自香港興起，又因大船不能泊岸，已漸趨衰微。只有漁業還極興盛。

【問題】(1) 香港的位置、形勢怎樣？

(2) 香港為甚麼割讓於英？

(3) 英

人為甚麼要割我九龍的南端？

(4) 澳門的位置、形勢怎樣？

(5) 澳

門的現狀怎樣？

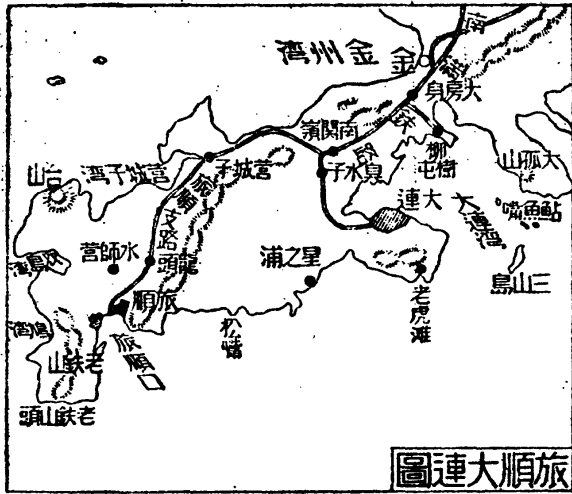
四 各帝國主義者在我國的租借地和租界

各帝國主義者爲容易達到他們對我國的各種侵略計，在我國境內，除取得割讓地外，又設有租借地和租界。

租借地多爲我國良好的港灣，如旅順、大連、膠州灣、威海衛、九龍

半島、廣州灣等。在這些租借地上，外人享有一切主權，實不啻是變相的割讓地。現在除山東的膠州灣和威海衛已訂約收回外，其餘仍在日、英、法諸國人手中。

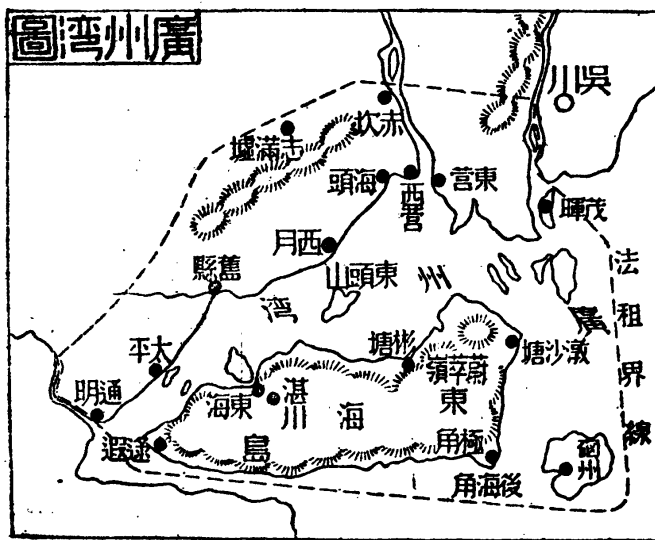
旅順口扼渤海的門戶，四面環山，形勢險要，爲我國北方唯一的好軍港；大連在旅順東北五十七公里，是遼寧沿海的第一大埠。



這二港在一八九八年——清光緒二十四年——爲俄人強租，日俄戰後，又爲日本所奪。租期二十五年，早已滿了，日人現仍強占不還。

九龍半島在粵江口東，勢足控制香港。英人自割得南端後，仍以未得半島北部爲憂。乃於一八九八年，強借北部和附近各島約一百三十方公里，地，別稱「新領土」。

廣州灣在澳門西面，形勢險要。一八九九年——清光緒二十五年——法人強借去了，闢爲自由貿易港與海軍根據地。租期雖與九龍同爲九十九年，但法人早許歸還，至今沒有實行。



租界就是在我國領土內，劃一範圍，隸於外人行政下，儼如外國的領地。這在我國各大商埠中多有此種設置。現因其妨害領土和主權的完整，所以政府屢謀收回。可是結果已收回的，僅漢口的俄、德、英租界，天津的俄、德、奧、比租界，九江、鎮江的英租界，和哈爾濱、迪化、塔城的俄租界，此外全國未收回的，還有二十餘處之多。

【問題】(1)我國有那些已未收回的租借地和租界？(2)旅大的形勢

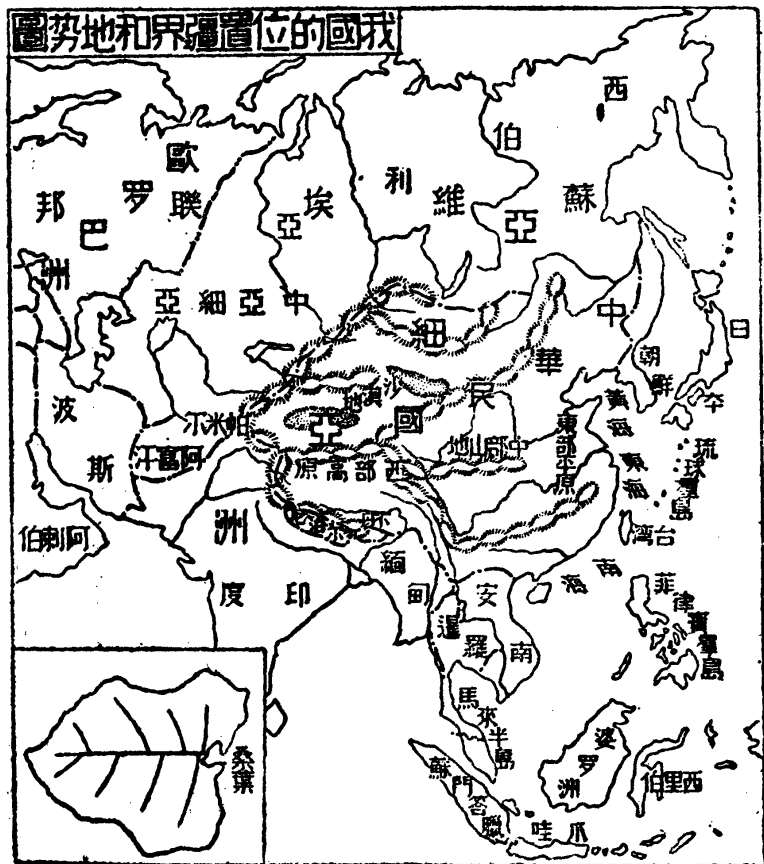
和租借經過怎樣？(3)法人租廣州灣後的處置怎樣？

五 我國的領土和地勢

我國位在亞細亞洲的東部，東與日本、朝鮮、琉球、臺灣隔海相望；東南與美屬菲律賓羣島相對；南接法屬安南與英屬印度帝國的緬甸；西南界不丹、尼泊爾和印度帝國；西界阿富汗和蘇聯的中亞細亞；西北也接中亞細亞；北界蘇聯的西伯利亞；東北接西伯利亞

與朝鮮。其地約占亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一，雖自清代以來，迭受外人的侵略，動輒喪失土地，但到現在，仍不失為亞洲第一大國，世界第四大國。

我國領土，合計約有一千餘萬方公里。全世界領土比我更大的國家，為英、法與蘇聯。但英、法領土散於各洲，大半為以武力侵略得來的殖民地，一旦有事，極易分崩，蘇聯土地苦寒瘠薄，終不如我國的膏腴，且又打成一片，就形勢、位置論，美國稍可與我相當，但土地廣大究不及我國。



亞洲地勢因有帕米爾高原，所以中央凸起，四面低下。我國領土在帕米爾東面，形勢像一張橫鋪的桑葉，葉尖在西，葉柄在東。地勢也自西而東，逐漸下降，成一傾斜面。西部因有許多大山脈錯綜，多爲高原，還夾著沙漠；東部因大河入海，沖積而成廣大的平原，爲我國最殷富的地方；中間則爲山地。這僅就大概而言，其實高原之中有山地，山地之中有平原，平原之中也有山陵起伏。如各從其性狀論，便有許多自然區域可以劃分。

【問題】(1)我國位置與疆界怎樣？(2)我國面積的大小怎樣？(3)我

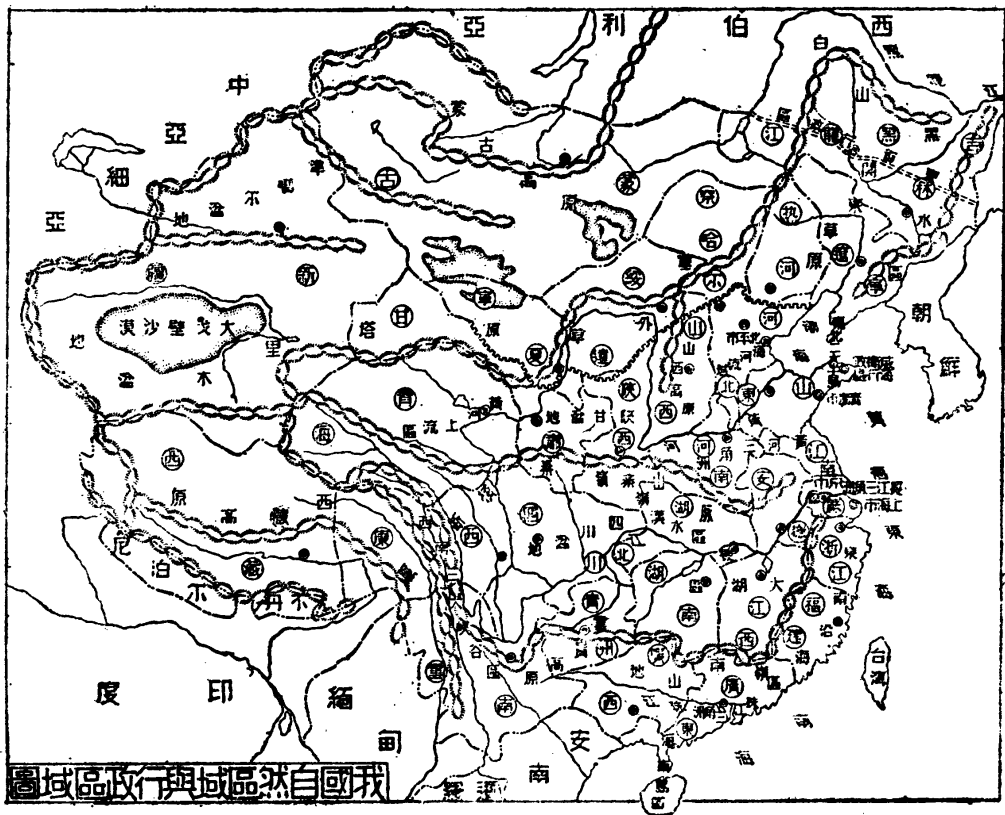
國領土與世界各國比較怎樣？(4)我國的地形和地勢怎樣？

六 自然區域和行政區域

我國土地廣大，常因山川地勢分布的不同，自然成爲種種特殊的環境。人民生活於這些環境中，風俗習慣也隨之差異。所以依自

然地形而劃分的區域，叫做自然區域。

我國自然區域，如就東西橫互的戈壁沙漠，和南北縱列的橫斷山脈看起來，可分為內陸與近海兩部。近海部又以秦嶺山脈為天然界線，得分南中國區與北中國區。南中國區更可分為長江三角洲、大湖區、秦嶺漢水區、四川盆地、西南三大峽谷區、雲貴高原、嶺南山地、珠江三角洲、海南島區、東南沿海區



等；北中國區可分爲黃河三角洲、東北二大半島、白山黑水區、關東草原、海河流域、山西高原、陝甘溢地、黃河上流區、塞外草原等。內陸部也可分爲蒙古高原、準噶爾溢地、塔里木溢地、西藏高原四部。

行政區域的劃分，所以便於國家施政的，對於山川形勢，民俗異同，極要注意。但是我國現在的行政區域，大部分是仍元、明、清之舊，不是依自然區域劃分的，很有改革的必要。現在全國分爲江蘇、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、西康、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、山東、河北、山西、河南、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆、綏遠、察哈爾、熱河、遼寧、吉林、黑龍江等二十八省；又有南京、上海、北平、青島等四市，威海衛、東省二行政區，和蒙古、西藏二部。省以下劃分爲縣和市，縣以下就是鄉村。市的人口在一百萬以上，或在政治、經濟上有特殊情形的，可以特別劃出，直隸於中央。

【問題】

(1) 我國自然區域怎樣分爲內陸與近海兩部？

(2) 內陸與近

海又可劃分爲那幾部？

(3) 自然區域與行政區域有甚麼關係？

(4) 我國行政區域的劃分大概怎樣？

七 我國的山脈

我國西面，有稱「世界屋脊」的帕米爾高原，全國大山都從這裏分發出來。

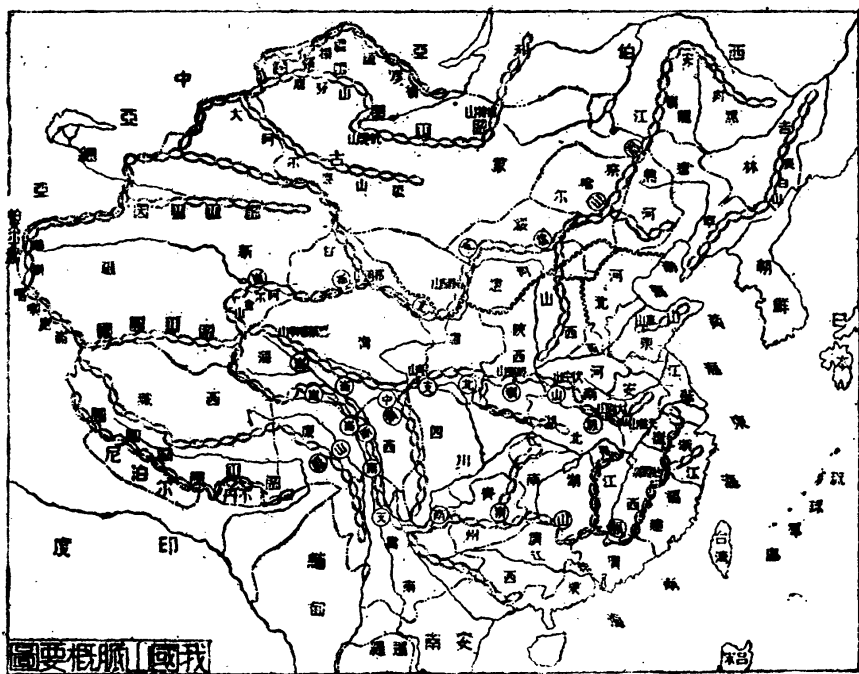
沿西南邊境的叫喜馬拉雅山系，自喀喇崑崙分支，延長約三千公里，高峯逾六千公尺的，多至數十個，爲我國西藏對印度的天然屏障。

沿西北邊境的叫阿爾泰山系，其支脈多環繞於蒙古境內，最著名的爲大阿爾泰山、唐努山、杭愛山、肯特山，極北的薩揚嶺，爲我國與西伯利亞的分界嶺。

橫亙於新疆北部的是天山系，新疆因而分爲南北兩路。全長一千七百餘公里，東抵戈壁，西接帕米爾。和帕米爾相連處的葱嶺，是新疆和亞交通的要道。

介於西藏、新疆、青海之間的叫崑崙山系，蜿蜒東行入內地，又分三大支，遍布於本部和東三省境內，爲我國最主要的山脈。

北支叫陰山山脈，自阿爾金山東入甘肅，爲祁連山，繞長城北，爲賀蘭山，再東爲陰山主幹，山西、河北諸山，便是牠的分支。再東入東三省，爲興安嶺，長白山，經遼東半島，



渡海入山東，爲泰山。

中支叫秦嶺山脈，又稱北嶺山脈，自西向東，爲岷山、終南山、伏牛山、大別山、天柱山，橫貫中國本部，是黃河與長江的分水嶺，也就是中國近海部的大幹軸。

南支叫橫斷山脈，分數支綿亙於四川、西康、雲南境內，連峯疊巒，都是南北縱列的。自雲嶺東迤，經貴州、湖南、兩廣，至閩、浙界上，爲仙霞嶺，這是南嶺山脈，爲長江和珠江的分水嶺。

【問題】(1)我國山脈都從甚麼地方分發出來的？(2)我國山脈分那

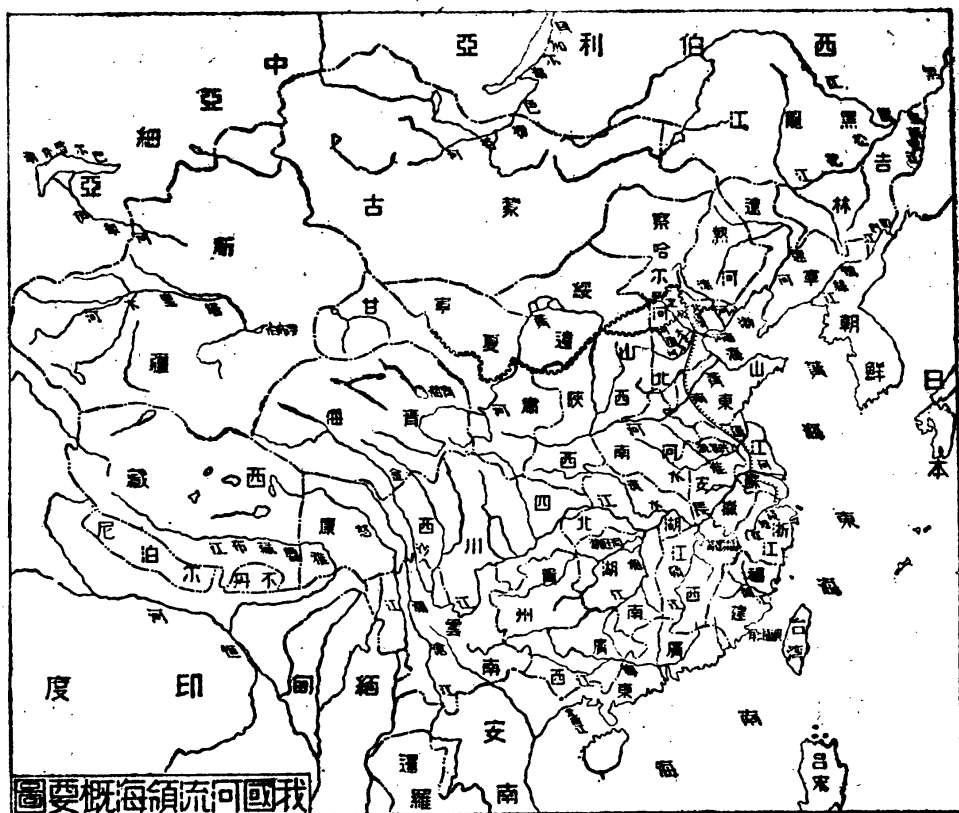
幾系？(3)我國山脈中那幾系是與外國作天然境界的？(4)崑崙

山系的分布怎樣？

八 我國的河流和領海

我國山脈大半是東西橫列，因此境內河流，也各循山勢，自西向

華之處。下流可通大汽船。



東流入太平洋的居多。就中除最著名的長江、黃河、粵江外，還有下述幾條大水，也比較有名。
黑龍江發源於蒙古，東流入黑龍江省，爲中俄的界水，全長四千六百公里，注入韃靼海峽，航權與俄國共有。其支流最大的，爲松花江與烏蘇里江。遼河發源於熱河，灤河發源於察哈爾，都曲折東流入渤海。遼河全長二千二百公里，爲東北最精

海河是合南北運河、永定河、大清河、子牙河而成。除永定河有氾濫之患，餘都可通航，下流還可通大汽船。淮水發源於河南南部，從前也獨流入海。自下流爲黃河所奪，其水改由洪澤湖，經運河間接歸於長江。常氾濫爲災，中山實業計劃中，定有導淮一部。

錢塘江與閩江是浙、閩二省的大水。航行、灌溉的利益，以閩江爲稍多。

此外還有南北縱流而入印度洋和北冰洋的諸水，其下流都不在我國；內陸諸水，像塔里木河、伊犁河等，發源於高地，不能通海，下流瀦爲湖泊。

我國東濱太平洋，海岸線延長九千公里，成一半圓形。領海有四：彎入於東北兩大半島間的，叫渤海；北自鴨綠江口，南至長江口的，叫黃海；再南至鎮海角的，叫東海；過此以西到北侖江口的，叫南海。

可惜自清以來，國勢衰弱，海權多爲外人所侵略。

【問題】(1)我國河流爲甚麼以入太平洋的爲獨多？(2)我國除三大

川外，還有那些較著名的河流？(3)內陸諸水以那幾條爲最著名？

(4)我國領海分那幾區？怎樣區分？

九 我國的氣候和地質

我國地跨寒、溫、熱三帶：長城以北，在亞寒帶圈內；長城以南，南嶺以北，在溫帶圈內；南嶺以南，在亞熱帶圈內，間有在熱帶的。所以氣候北方寒冷，南方炎熱，中部溫和。

但是近海與內陸又有分別。近海部有季風調劑，全年的寒暑較差不大。溫帶圈內，固然寒暑適中，亞熱帶圈內，也能熱而不酷；且空氣潤溼，雨量充足。只有東三省等處，雖屬近海部，因受東南季風的影響很小，寒暑變遷極劇。哈爾濱以北，溫度比內陸部還低，是全國

最冷的地方，

內陸部距海既遠，又有高山圍繞，東南季風不能達到，所以空氣乾燥，雨量稀少，大陸性氣候的特徵，異常顯著。溫度：冬日常在冰點以下，像西藏雖位於南部，但寒氣凜冽，竟和寒帶地方一樣。蒙古、新疆，一到夏天，夜裏很冷，白天很熱。所以內陸部全年寒暑較差極大。我國的地質，未經調查清楚的，還是很多。就其大概講，西南、西北，都是山地，其中有幾處是火山脈經過的，上古時候，甘肅、陝西常有火山噴火，現在已熄滅了。長江、黃河的下流，全爲沖積層的地質。河南、陝甘等處，又有黃土層。蒙古、新疆等處，幾乎全是砂礫鋪成，是古代內海的遺跡，所以稱爲瀚海。本部各省中多煤層，此爲古時植物，經地層變動，埋於地下，年代久遠，便逐漸炭化而成。

【問題】(1)我國的氣候大體是怎樣？

(2)近海部和內陸部的氣候有

怎樣的差異？

(3) 我國的地質大體是怎樣？

一〇 我國的物產

我國物產素稱繁富。關於食的：長江流域的米，黃河流域的麥，東三省的大豆、高粱、雜糧，最爲著名，皖、浙的綠茶，湘、鄂、贛、閩的紅茶，且爲我國輸出物的大宗。糖產於兩廣、福建、四川諸省，如能發展，頗可自給。鹽除自用外，每年出口有數百萬擔。魚類盛產於沿江、沿海各省。肉類因蒙古、西藏、青海等地，多牧畜牛、馬、羊、駱駝，所以產額甚巨。家禽如雞、鴨、鵝、鵪，在中部諸省豢養尤多。果實在南部多產荔枝、柑、橘、香蕉，在北部多產桃、棗、蘋果、葡萄等，藥材南北各地都有出產，尤以川、廣二省爲最著。

關於衣的：蠶絲出產，差不多各省都有，不過太湖流域所產，質地最好。河南、山東、貴州、遼寧等省，又產野蠶絲。長江流域和陝西一帶

盛產棉、麻，棉的產額且居世界第三位。蒙古和西北諸省又產毛皮。關於建築材料：木材有東三省、湖南、福建、廣西、貴州、四川、甘肅、新疆等地的森林；磚、瓦、石材到處都有，雲南的大理石，更爲我國的名產。油漆物有湖南的桐油，福建、安徽、陝西等省的漆。

此外礦產以煤、鐵爲最多；煤的貯量，居世界第四位，河北、遼寧、山西、河南、江西、四川最富；鐵以湖北、山西、安徽、湖南爲最多，其他各省也有出產。金以黑龍江產爲最著，銀以熱河產爲最著。他如銅、錫、鉛、銻、鋅、錳、鎢、石油、石棉、汞、硫磺、滑石、明礬、陶土等的貯量也不少，倘能開採得法，富源實無窮盡。

【問題】(1)我國物產關於食的有些甚麼？(2)關於衣的有些甚麼？

(3)關於建築的有些甚麼？(4)礦產最多的是甚麼？

一一 我國的實業

我國物產既這樣豐富，似乎各種實業都有可觀，但照目前情形論，實在還極幼稚。

我國農業發達最早，現在全國居民，有三分之二是從事農業的，農業上的造詣自當很深，可是一與世界農業發達的國家相比，則瞠乎其後。譬如美國所產麥類，已有過剩的現象，我國主要農產的米、麥，且不足供給民食。棉、麻所產雖不少，但質地未見優良。畜牧在西北部還算繁盛，可是有待於改良開發的地方，仍舊很多。至於東南各省的蠶絲，近來反漸趨於衰落。林業全國除幾處自然林外，很少注意於人造林。這都由於農民缺乏農事知識，不曉得改良生產方法的緣故。

工業像江西浮梁的瓷器，北平的景泰藍銅器，山東的草帽繩，福建的漆器，江浙的綢緞，蘇、湘的繡貨，雖然還足稱道，但都是手工業。

機器工業在沿江海各地，所設的紡紗、繅絲、製糖、鍊鐵、製火柴，以及造船、製軍械等廠，現在雖也有一萬六千餘家，但規模都不甚大。

商業自從與外人通商以來，商埠已有百餘處之多，但是輸出少而輸入多，利源外溢，損失很大。

礦業更不發達，大規模的礦廠，多與外人合辦；我國自辦的，不是沿用舊法，就是規模狹小。

漁業因漁民牢守舊法，不謀改良，過去政府，又不知獎勵保護，致領海漁權，反被日人侵略，所以市上海產，多從外國輸入。

【問題】(1)我國的農業怎樣？(2)我國的工業怎樣？(3)我國的商業、

礦業、漁業怎樣？

一二 中山計劃中的生活必需工業

我國是一個產業落後的國家，所以中山實業計劃中，對於振興

農、工、商、礦、漁各業的根本方法，討論得十分詳盡，尤其是工業，除主張設製鐵鍊鋼工廠、大士敏土廠、造船廠、機關車客貨車製造廠外，更主張建設糧食、衣服、居室、行動、印刷五種生活必需工業。

糧食工業，首當發展其生產，所以測量農地，設立農器製造廠，都屬必要。此外又當於全國內設穀類運轉器，沿河設特別運船，江南設磨米房，江北設磨麥機房，爲保存果類、肉類、魚類起見，錫鐵罐工業和錫鐵片工場，也須次第創辦。

衣服工業，因衣服的主要原料，爲絲、麻、棉、羊毛、獸皮五種，應各依其性質，設立各種工業。另外再加製衣機器工業。

居室工業，比較衣、食更爲切要。人類工業的大半，無非是應居室需要的，如磚、瓦、木材、鐵架、士敏土、三合土等建築材料的生產和運輸，居室的建築，家具的製造，家用物的供給，都是居室工業。

行動工業，就是建造大路，設立自動車工場，同時須開發中國所
有的煤油礦，以供給自動車用的廉價燃料。

印刷工業，是供給知識於人民的。中山主張在各大城鄉中，設立
大印刷所，印刷日報、書籍，廉價出售。輔助印刷業的紙工場、墨膠工
場、印機工場等，也須分別創設。

【問題】(1) 中山實業計劃中對於工業方面的主張怎樣？ (2) 中山對

於糧食工業的計劃怎樣？ (3) 甚麼是衣服、居室、行動工業？ (4) 印

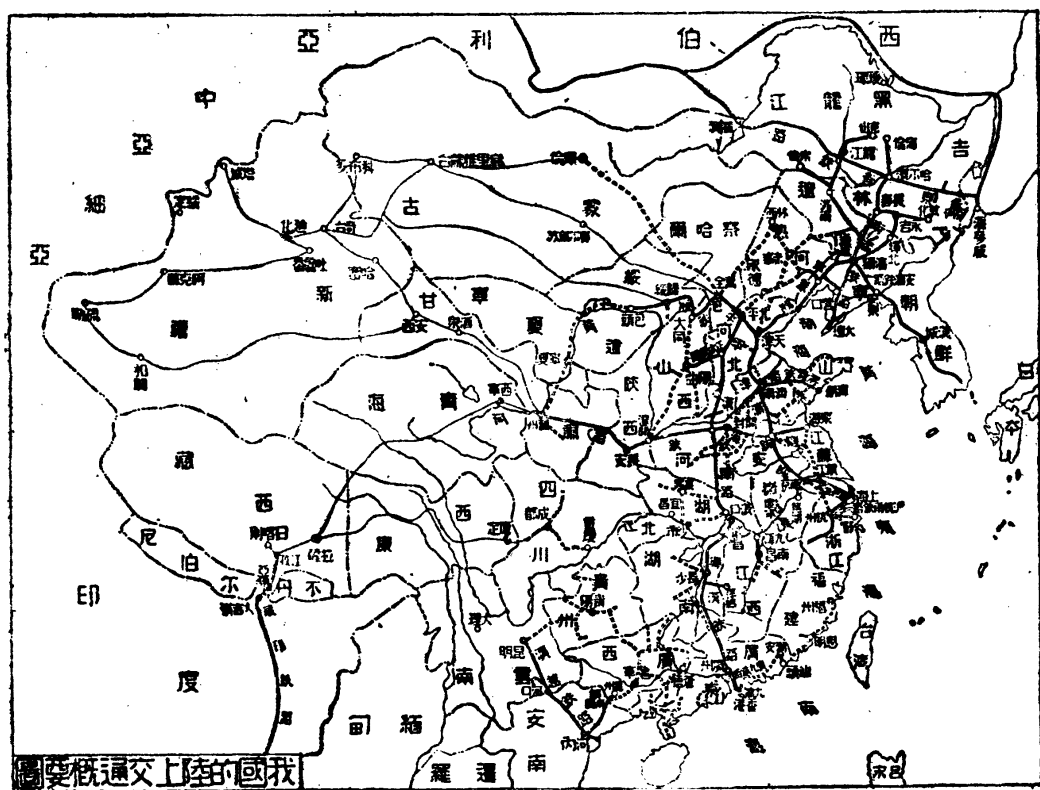
刷工業何以也是生活必需工業？

一三 待振興的中國交通大概 (一)

我國舊時的交通，全靠驛道和水路。重要的驛道，多在西北；東南
各省，水路縱橫，雖有驛道，也不重視。

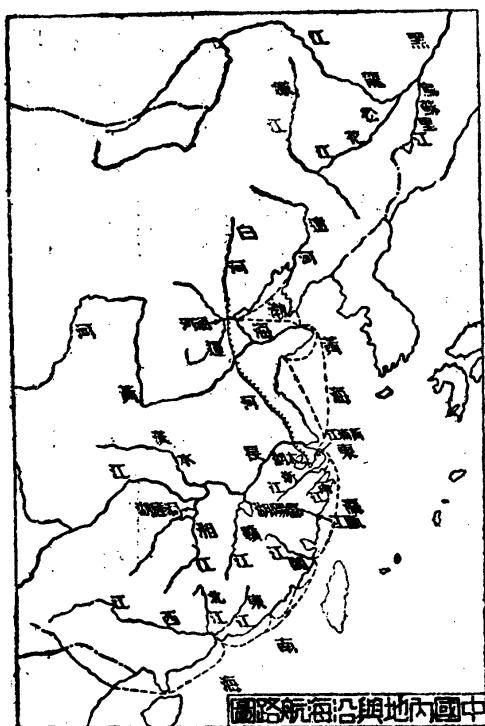
我國最早的鐵路，是一八六六年——清同治五年——英人所

築的滬甌路，長共十一公里半。
 現在全國已成的鐵路，有一萬
 三千二百多公里。縱貫南北的
 有平漢、粵漢兩路；橫貫東西的，
 有隴海路。此外東北有北寧、南
滿、安瀋、東省……諸路；北部有
平包、正太……諸路；東部有津
浦、膠濟、京滬、滬杭甬……諸路；
 南部有廣九、滇越……諸路。但
 其中有外人越權建築的，有借
 外款建築的，路權完全的很少。
 中山實業計劃，除主張築鐵



路十六萬公里外，更主張築汽車路一百六十萬公里。近年已成的汽車路，分國道、省道及縣道。和首都有關的國道，有京杭線、京蕪線；建築最早，路線最長的國道，是張庫線。此外滬杭、西蘭、包蘭、平熱等線，也都是重要的國道。

我國航路：在內地有長江、粵江、運河……以及太湖、洞庭湖、鄱陽湖……都可通航；在沿海，有自上海至天津等埠的北洋線，至廣州



等埠的南洋線。經營航業最大的機關，是招商局、大達公司和三北輪船公司，可惜自造的輪船不多，又因外人輪船可以自由行駛於內地及沿海各埠，以與我競爭，致營業範圍不能發達。至於外洋航

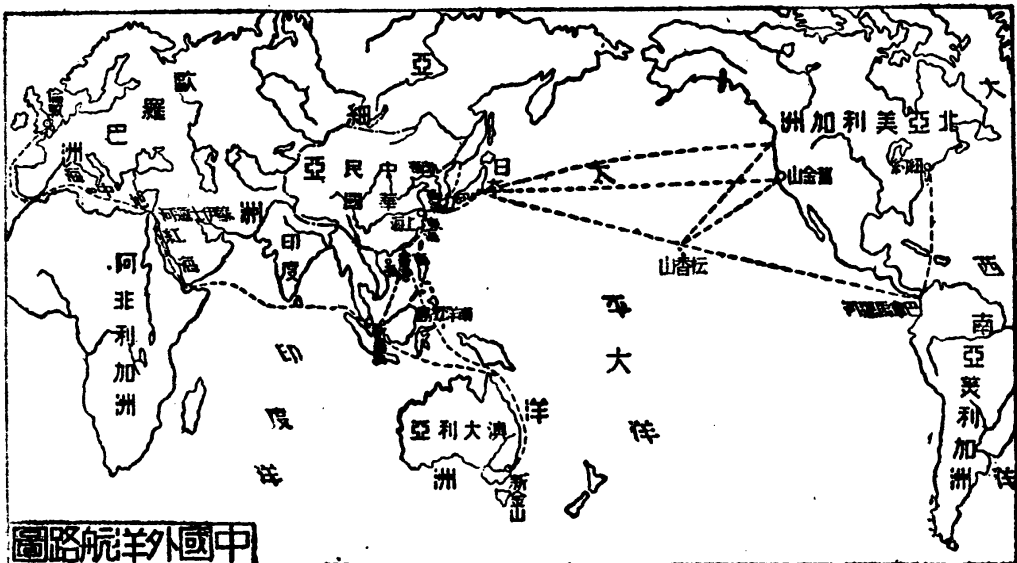
路，有自上海經日本至美洲各埠的東行線，有自上海至南洋、大洋洲各埠的南行線，有自上海至歐洲各埠的西行線，但航業多由外人辦理。

【問題】(1)我國舊時的交通怎樣？(2)

我國最早的鐵路是那一條？現在有那些鐵路？(3)全國有那些重要的汽車路？(4)我國內地和沿海的航路、航政怎樣？(5)我國的外洋航路怎樣？

一四 待振興的中國交通大

概(二)



自飛機發明後，交通上又多了航空一項。我國航空路線，現已開航的，有中國航空公司的滬漢、漢渝、滬平等線，和歐亞航空公司的西北線。將來西北線還打算延長起來，經過蘇聯，通到德國。

我國自一八九六年——清光緒二十二年——設立郵局，聘請外人經理局務，成績漸著，外人都都相信。一九一四年——民國三年——加入萬國郵政同盟後，郵務益加發達。後來又和各國訂立郵約，並由華盛頓會議決定，中國客郵，一律撤去，郵權才得統一。現在全國郵局，共有一萬多所；每年收發郵件，約在十萬萬件以上。航空郵政，也已興辦了。

我國電報：自設的陸路線，長約八萬五千五百公里。海底電線，都是英、丹兩國的私物，現在約期已滿，政府正謀收回。此外日、美、法等國，在我國領海內，也設有水線。至於完全屬我國的水線，有煙沽、煙

滬、煙青、青滬等線。無線電臺，近來設立的很多。電話在大城市，多已裝設，長途電話，以京滬、京杭、平津等線爲最重要。

綜觀我國現時的交通，比較從前，固然是進步得多；但和歐、美各國相比，還是差得很遠。鐵路、郵電不必說，單就海運講，英國有商船一千九百萬噸，美國有一千六百萬噸，我國除沿海航業外，僅往來南洋間，有幾家僑商組織的公司，至於直放遠洋以與世界交通的，簡直一隻船也沒有。

【問題】(1)我國的航空交通怎樣？(2)我國的郵務怎樣？(3)我國的

電信事業怎樣？(4)我國交通與世界各國比較怎樣？

一五 中國和世界的關係

我國在東亞開化最早，到現在，已有五千多年的歷史，是東洋文明的先進國。地處北溫帶，不但氣候溫和宜人，且國土廣大肥沃，境

內有大山脈、大河流、大原野、海岸線曲折、港灣羅列；物產豐富，推世界第一；人口四萬數千萬，占世界總人口四分之一。以這樣的國家，照理應爲亞洲諸國的領袖，有左右世界的力量；但現在因內爭不息，地利不興，國勢衰弱，各帝國主義者竟得任意加以侵略與宰割。在近百年來，中國實爲世界的滋養地。各帝國主義者原料的取償，經濟的搾取，過剩貨物的推銷，無一不以中國爲競逐的場所。他們或用武力，或用政治，把中國的藩屬、島嶼割據了去，重要的口岸租借了去；一面又在各大都市中設侵略大本營的租界；在各地造特殊的勢力範圍，利用詭祕的外交，取得築路、開礦、航行、採伐森林等利權；使中國在層層壓迫之下，不能動彈。他們知道中國的地位，實在優越得很，倘能作有秩序的發達，世界情勢，必爲之一變。所以他們很不喜歡中國有收回租借地以及廢除不平等條約等運動。

近來國民政府很想改革內政，推廣教育，依中山實業計劃，謀振興交通、實業等項。東鄰的日本見了，首先恐怖，所以不顧一切，竟用暴力占據東三省；並又倡言共管中國。這就可見帝國主義者對中國的用心了。其實中山早講過，中國的發展，實與世界有大利的。

【問題】(1) 中國現狀怎樣？

(2) 中國何以會受外人的侵略？

(3) 各帝

國主義者怎樣壓迫中國？

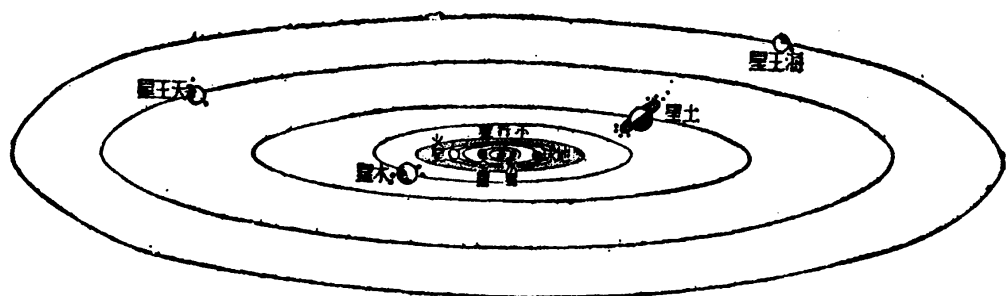
(4) 中國與世界的關係怎樣？

一六 地球和太陽系

地球本來是太空中一團赤熱的氣體，漸次冷卻，化爲液體；液體冷卻，固結成一層薄皮，這層薄皮再冷卻，就成地殼。

天空中與地球同樣而成的，有許多恆星，行星與衛星。恆星是固定的，行星是圍繞恆星而迴轉的，衛星是圍繞行星而迴轉的。太陽爲恆星之一，地球就是圍繞太陽的行星，月就是圍繞地球的衛星。

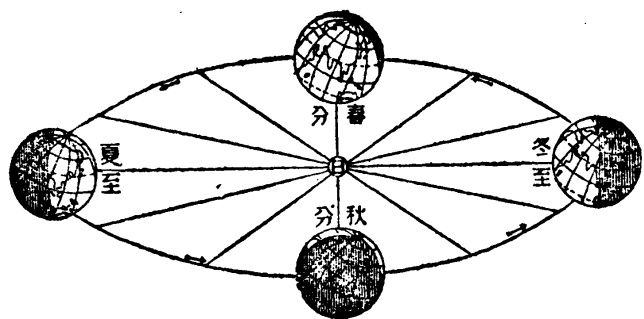
太陽系圖



我們總稱太陽和太陽所屬的行星及衛星等一羣天體，叫做「太陽系。」

太陽系中，行星的迴轉，有一定軌道。地球的軌道，作橢圓形。地球的軸和軌道面作六十六度半的傾斜。以此地軸為迴轉軸，自西向東迴轉不息，叫做自轉，晝夜由此分別。地球除自轉外，還有公轉，就是依著軌道繞太陽運行，四季由此分別。

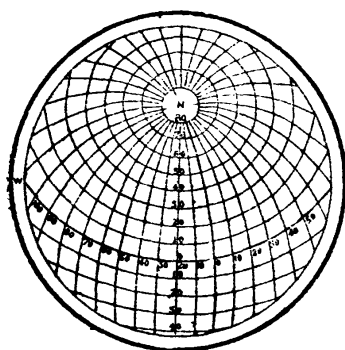
地球形狀圓而略扁。地軸的兩端，叫做「南極」與「北極」。距離兩極相等，圍繞地面中腰



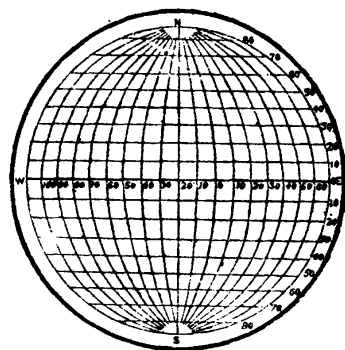
四季圖

十三度半的緯線，叫「極圈」。兩回歸線中間的地方，叫「溫帶」；在南北的叫「北溫帶」；「兩極圈以內的地方，叫「寒帶」；在南北的叫

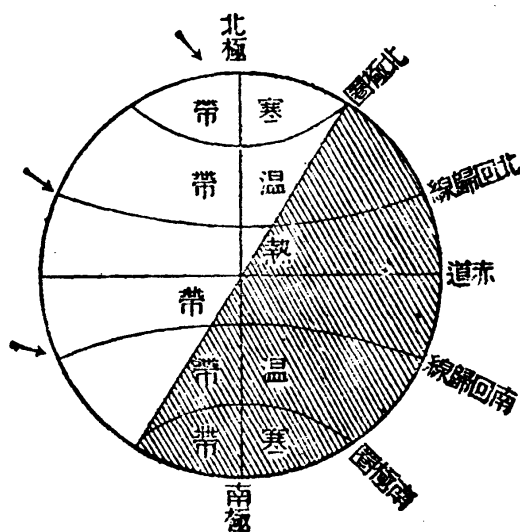
圖線緯



圖線經



的一條假設線，叫做「赤道」。再以赤道和兩極為標準，在地面假設兩種線：一種與赤道並行，叫做「緯線」；一種與赤道正交，叫做「經線」。地球上的五帶，就是依緯線而定。離赤道南北各二十三度半的緯線，叫「回歸線」；離兩極各二十



圖帶五

「南寒帶，」在北的叫「北寒帶。」

【問題】(1)地球是怎樣產生的？(2)甚麼叫做太陽系？(3)地球上爲

甚麼有晝夜、四季的分別？(4)兩極與赤道各在地球的那一部分？

(5)甚麼叫做經、緯線？(6)五帶是怎樣分的？

一七 水陸二界和人生的關係

地球上陸外的水，與陸內的水，總稱水界。陸外的水，約占地球表面十分之七，大部分在地球的南半球，所以南半球，又稱爲「水半球。」

陸外的水最寬廣的是「大洋，」全地球有三個大洋，就是太平洋、大西洋、印度洋。從前以爲南極、北極也是大洋，稱爲南冰洋、北冰洋；現在才知道南極是陸地，北極的水不過是大西洋的一部，稱爲北極

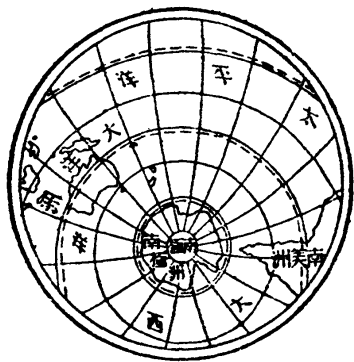
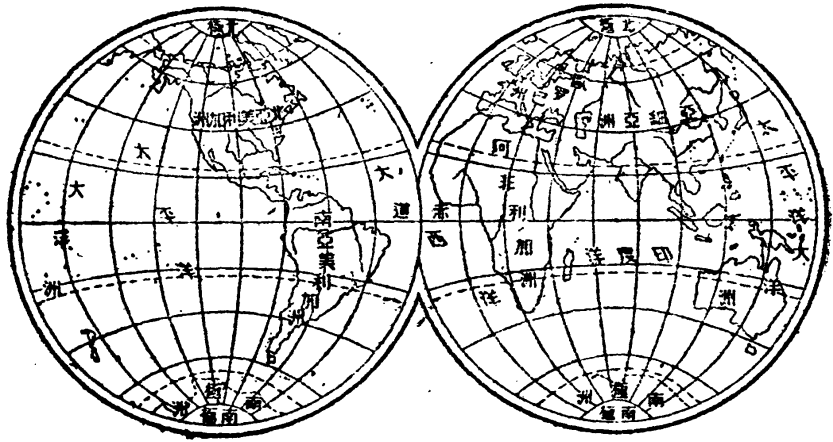


圖 球 半 水

大陸大洋圖



用；湖泊有淡水湖和鹹水湖的分別。
地球上露出水面的陸地全部，總稱陸界，與

海了。「海」是彎入陸地的水。「港灣」也是彎入陸地的水。「海峽」是兩海的狹窄處。港灣可以停泊船隻，海峽常扼交通的咽喉。海洋的水，運動不息：有一定時間的運動，叫做「潮汐」，因受日月的吸力而起。有一定方向的運動，叫做「洋流」，分「暖流」與「寒流」，都給人以相當的利用。



陸半球圖

人生關係最爲密切。陸地在地球表面約占十分之三，大部分在北半球，所以北半球，又稱爲「陸半球」。

陸地的軀幹，便是大陸，全地球有七個大陸，就是亞細亞洲、歐羅巴洲、阿非利加洲、北亞美利加洲、南亞美利加洲、與大洋洲中的澳大利亞及南極洲。陸地的支節：有屬水平的，就是半島、島嶼、地峽；有屬垂直的，就是山嶽、高原、平原。

大陸多水平的支節，海岸線必延長，海岸線長短，與文化有密切關係：歐洲海岸線最長，所以文化最發達；非洲海岸線最短，所以文化最閉塞。

垂直支節，最好是平原；山嶽雖有森林、礦產的利益，但傾斜銳急，不便交通；高原地勢閉塞，住民少自由活潑的精神，開化必遲，如我國的西藏、蒙古是。

【問題】

樣？

(1) 甚麼叫做陸外的水、陸內的水？

(2) 水界與人生的關係怎樣？

(3) 甚麼叫做陸地的軀幹、支節？

(4) 陸界與人生的關係怎樣？

記叙作文法嚮導

第一冊五角

徐國楨編

剖解整個記
叙文組織
指示及記
叙文訣
引證
極有興
解說詳明
極易明瞭
是為小學
生們的作
文嚮導員

世界書局出版

此書 有著 作權 翻印 必究

中華民國廿二年四月初版
中華民國廿二年九月二版

高級小學學生用

新課程標準教科書

社會課本地理編

全四冊 一二冊價洋各八角
三四冊價洋各一角

(外埠酌加郵費匯費)

編輯者 宋子俊

校訂者 董文范 祥善

發行人 沈知方

出版者 上海大連灣路

印刷所 上海大連灣路

總發行所 上海四馬路中市

分發行所 濟南 天津 衡州 南昌 蕪湖 九江

南京 徐州 杭州 溫州 蘭谿 福州 廈門 汕頭 梧州

