

新課程標準世界教科書



小學高級學生用

社會課本

地理編

第二冊

宋子俊編輯 董文校訂

平

世界書局印行

要 提 冊 本

研究的範圍	摘 示 要 項
1 鄰近各國的研究	南洋羣島 印度支那半島 印度 不丹 尼泊爾 阿富汗 波斯 日本 朝鮮等
2 鄰國和我國的研究	南洋印度支那半島臺灣與我國的僑民和通商 印度不丹尼泊爾日本朝鮮與我國的今昔關係 日本各都市與我國的交通貿易 日俄在東三省熱河和蒙古的勢力
3 列強的侵略和民族獨立運動的研究	英法美荷蘭在南海的侵略 日本在朝鮮臺灣以及對我國的侵略 印度阿富汗波斯臺灣朝鮮以及亞齊人的民族獨立運動
4 我國各省市的繼續認識研究	遼寧 吉林 黑龍江 蒙古 熱河 察哈爾 綏遠 寧夏 河北 山東 山西 河南 陝西 甘肅 北平市 青島市
5 我國區域的繼續研究	東三省 塞北四省 蒙古 山東半島 黃河流域 河套等
6 我國繼續河流水利研究	黑龍江 嫩江 松花江 遼河 黃河 海河 運河 子牙河 大清河 青河 永定河 灤河 涇水 渭水 通惠渠 鄭白二渠等
7 我國繼續重要都市研究	瀋陽 哈爾濱 庫倫 天津 北平 濟南 周村 濰縣 青島 煙臺 威海衛 大同 洛陽 長安 蘭州等 日本的東京橫濱與我國的南京上海比較
8 我國物產的繼續研究	東三省的大豆高粱 蒙古的畜牧 蘭州的水煙 陝西的麥粟棉花等
9 我國繼續交通事業研究	東省 北寧 南滿 安瀋 津浦 平包 平漢 平通 平門 環城 膠濟等鐵路 交通 運河 海河等水路航行
10 實業繼續計劃研究大概	東北鐵路中央鐵路北方大港的建設 整治黃河 修浚運河 新開運河等
11 我國繼續名勝古蹟研究	三海 大明湖 泰山 孔廟 孔林 雲岡 白馬寺 嵩山 龍門山等

第二冊目次

一 華僑的創業地——南洋和印度

支那半島

二 印度和不丹尼泊爾

三 兩個復興的回教國

四 東方帝國主義的國家——日本

五 日本的都市和實業

六 臺灣和朝鮮

七 東三省和東北鐵路

八 日俄在東三省熱河和蒙古的勢

力

九 塞北四省和蒙古的墾牧

一〇 中山計劃中的北方大港

一一 天津和北平

一二 中山計劃中的運河

一三 待改造的北部大水——黃河

一四 山東和青島及威海衛

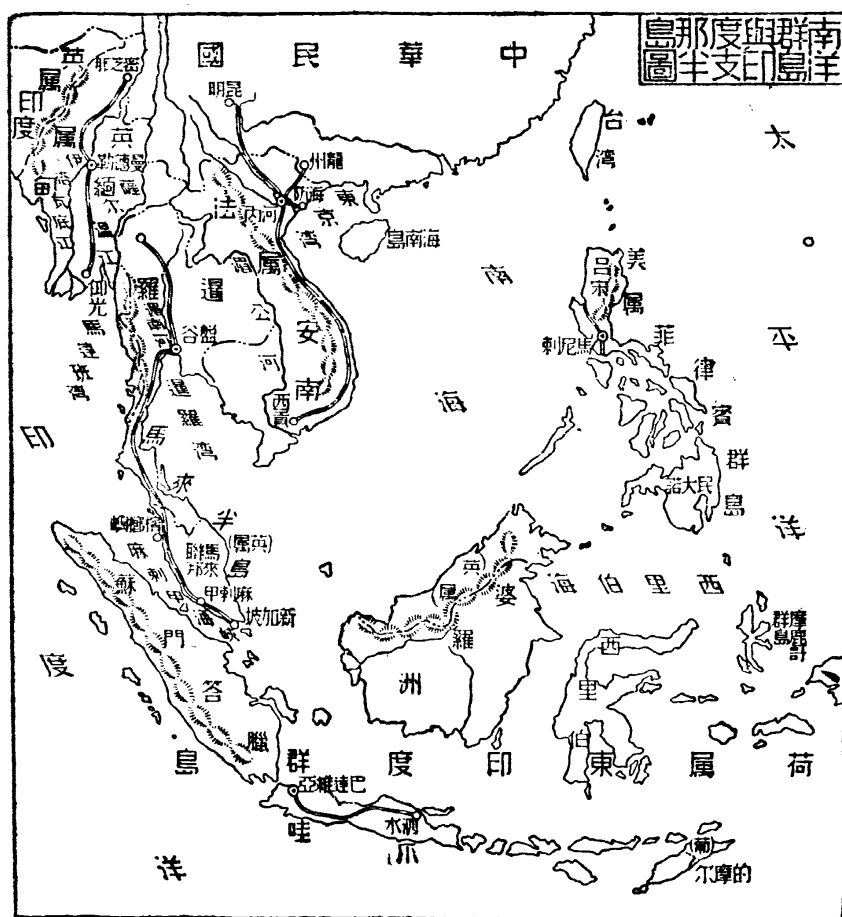
一五 大同和洛陽的佛教美術

一六 陝西甘肅的地利和民生

一七 中山計劃中的中央鐵路

一 華僑的創業地——南洋和印度支那半島

當太平洋和印度洋的中間，有許多島嶼，統稱南洋。從前大多數是我國僑民開闢出來的，現在卻被歐美各強國先後侵領去了。英國所領的，有新加坡，近來想闢為海軍根據地。新加坡的西北，為馬來半島，南部五州及馬來一



聯邦，也歸英國保護；麻刺甲在半島西岸，與新加坡、檳榔嶼同稱爲海峽殖民地。婆羅洲的北部，也是英國所有。荷蘭所領的，總稱爲荷屬東印度羣島，其中以蘇門答臘、婆羅洲爲最大，爪哇、西里伯等次之。在蘇門答臘的北部，有一種亞齊民族，性情強悍，他們常用白刃去襲殺荷蘭人；對於華僑，卻能相安無事。

婆羅洲的東北，有菲律賓羣島，是美國的屬地，首都馬尼刺，形勢險要，稱爲「東方的直布羅陀」。羣島中以呂宋島爲最大。

印度支那半島，爲安南、暹羅、緬甸三國的領土，現在除暹羅是獨立王國，安南、緬甸早爲法、英所併，這三處地方，

我國的僑民很多，經濟上也占優勢，可惜常受外人的排擠，勢力逐漸減削了。

【問題】(1)我國人稱爲南洋的是那些地方？(2)英國所領

的是那些地方？(3)荷蘭所領的是那些地方？(4)東方

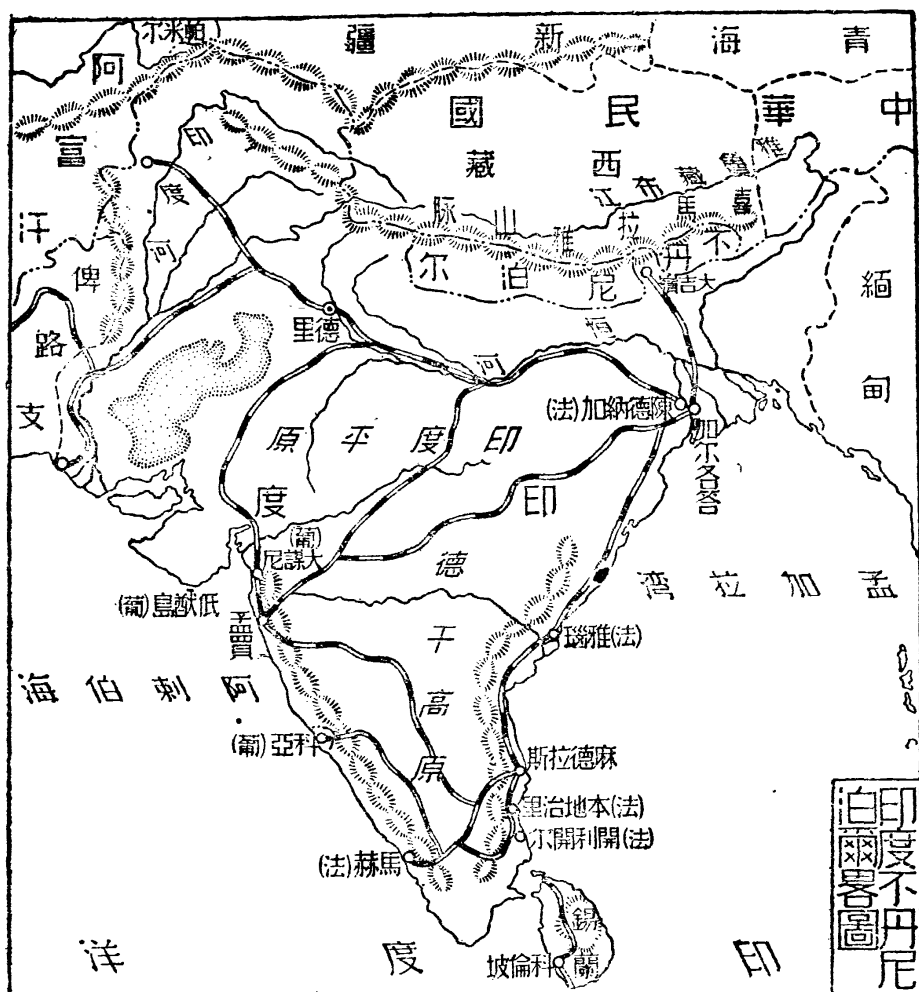
的直布羅陀就是甚麼地方？(5)印度支那半島上的華

僑地位怎樣？

二 印度和不丹尼泊爾

印度爲世界古國之一，位於我國西南，爲一大半島。北部是喜馬拉雅山地，南部爲德干高原，中部是恆河流域，土地膏腴，適於農耕，米、麥、棉、麻、茶、砂糖等產額極富。對英貿易極盛，不啻是英國東方的一個寶庫。首都叫德里，在

領保護州與英領錫蘭島三部：直轄地和保護州，都歸印



恆河上流，大都會
加爾各答在恆河
三角洲上，是印度
平原的門戶；西面
的孟買，是世界三
大棉市之一。
印度自被英國
併吞後，全部除法
葡兩國的領土外，
分英領直轄地、英
和保護州，都歸印

度總督管理；錫蘭島在東南海中，以產茶著名，我國到歐
 洲去的航路，必須經過這裏，現直轄於英政府。英人壓迫
 印度的手段很周密，印人深感亡國的痛苦，所以屢起反
 英的民族運動，印度與我國的關係很深，我國古代的佛教文明就是
 從這裏傳來的。近代中，印貿易仍盛，可是英人卻欲以此
 爲根據，進圖我國的西藏。



恆河風景

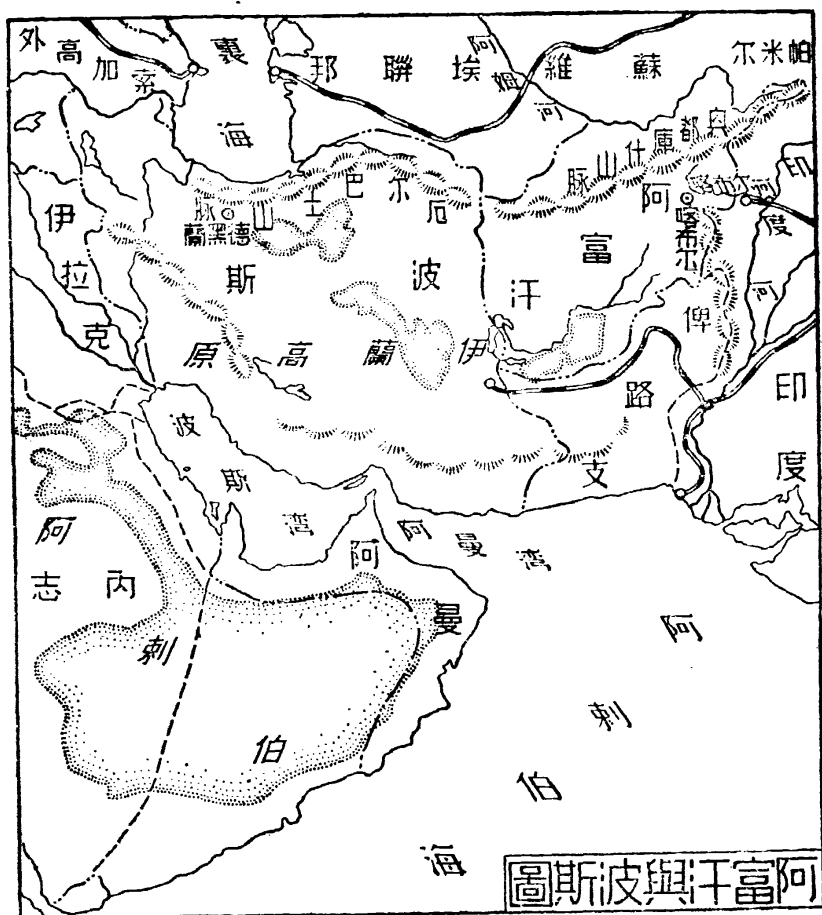
在印度東北，有不丹、尼泊爾兩小國，都和我國西藏相接。從前是我國的藩屬，現在名義上雖稱獨立，實際上已受英國的保護。

- 【問題】
- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| (1) <u>印度</u> 的地勢和大都會的分配怎樣？ | (2) <u>英人</u> 怎樣治理 <u>印度</u> ？ |
| (3) <u>印度</u> 與我國的關係怎樣？ | (4) 不丹、 <u>尼泊爾</u> 的位置和現勢怎樣？ |

三 兩個復興的回教國

從印度沿喀布爾河上溯，便入阿富汗境。阿富汗四境多山，佔伊蘭高原的東北部。人民多信奉回教，勇敢善戰，兩次與英人戰爭失敗，便爲英國勢力所支配。但他們性極倔強，反英運動，時常發生。一九一九年，新王阿麥奴拉

的大國，佔伊蘭高原的大部。人民也信奉回教。境內多沙漠和山地，只有西北部有可耕的沃土。國都叫做德黑蘭，



阿富汗與波斯圖

汗登位，一面統一各部落，整頓內政；一面又反前政府的親英政策。英人知道阿富汗不易馴服，不得已在一九二一年，承認其為完全獨立國。阿富汗的西面為波斯，是歷史上著名

附近富有石油礦，現爲國際石油業競爭的要區。

波斯本在英、俄兩國均勢下面而獨立。自俄國革命後，英人便想單獨併吞波斯。幸虧李查乘英國撤去軍隊，便起來打倒親英內閣，改組國民黨政府，把英波條約廢除。到一九二五年，波斯人修正憲法，共推李查爲王，波斯遂成爲真正的獨立王國。

【問題】(1)阿富汗人的性情怎樣？(2)阿富汗的獨立運動

怎樣？(3)波斯的地勢怎樣？有甚麼著名的礦產？(4)波

斯獨立王國是怎樣造成的？

四 東方帝國主義的國家——日本

日本建國在我國的東面太平洋海島上，早就與我國

發生關係，他們的文化在舊時都從我國傳去，國土原來

祇有本州、四國、

九州三大島，後

來發見小笠原

羣島，占據蝦夷

島，改稱北海道；

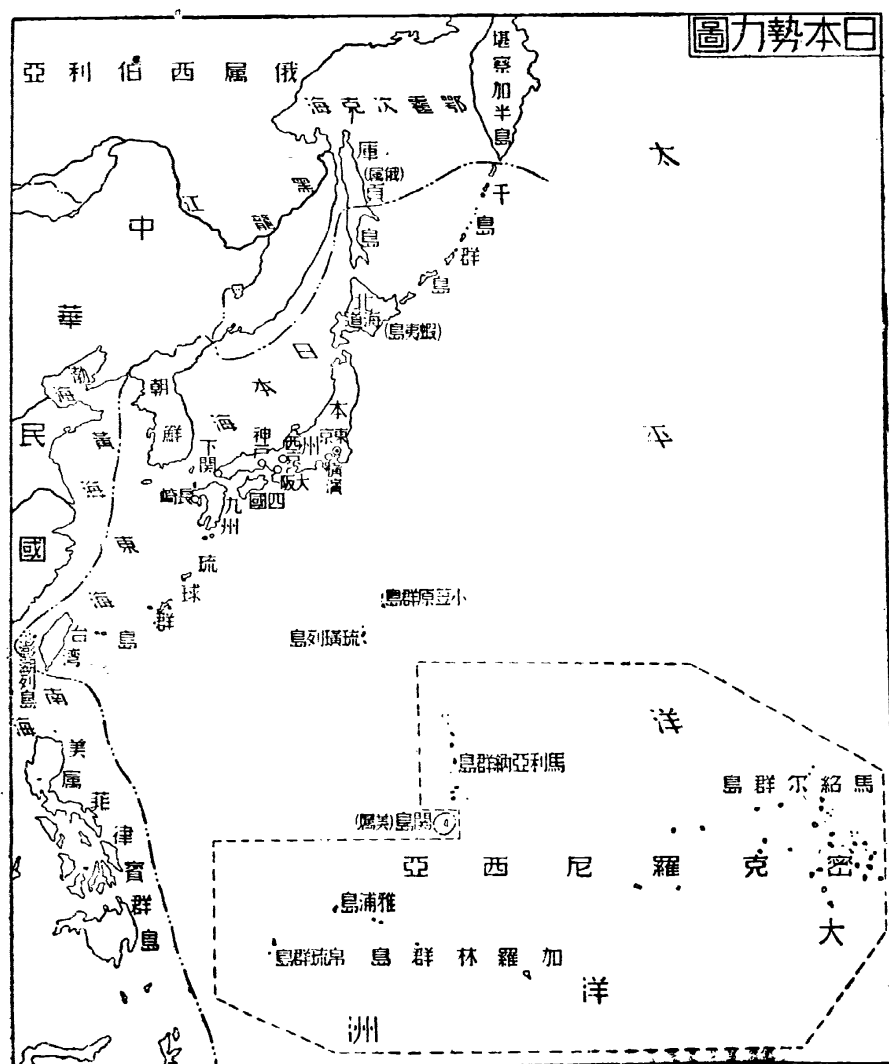
又奪我國的庫

頁島，與俄國交

換千島，於是版

圖逐漸擴大了。

日本地勢自



東北蜿蜒於西南，成一彎弓形，全國沒有廣闊的平原，也沒有長大的河流。氣候北部寒冷，南部溫暖。土性宜於耕種，農產物頗盛。

日本住民大部分爲大和民族，此外北部有少數蝦夷族。在近百年中，人口增加很速，現在共有七千萬人。惟糧食不足，不穀國內的人數分配，加以他們懷著很大的野心，所以常常從事於帝國主義的侵略。我國的琉球、臺灣、澎湖列島以及藩屬朝鮮，都先後被他們併吞了去。現在更由「渡海之橋」——朝鮮——侵略到東三省來。歐戰後，獲得加羅林羣島的代管權，勢力又遠伸於大洋洲，爲世界五大強國之一。

日本人向以天皇萬世一系自誇，所以政治還取君主立憲制。不過現時人民尊王的心理，已不如從前的深切，或許將來也免不了革命的風潮。

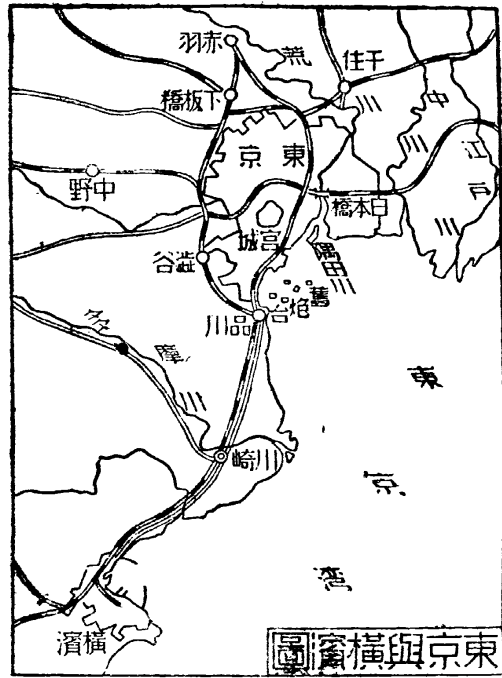
【問題】(1)日本的國土怎樣？(2)日本的地勢怎樣？(3)日

本的糧食爲甚麼不足？(4)日本對我國的侵略怎樣？

(5)日本的國勢與政制怎樣？

五 日本的都市和實業

日本的首都叫東京，位於東京灣北岸，市面繁榮，爲世界第六大都市。日本的政治、經濟，都以此爲樞紐。一九二三年大地震中，損失很大，現已恢復舊觀。離東京西南二十四公里，有他的外港橫濱，爲日本第一商埠，現在已聯



銷於我國的棉貨，大半是這裏出產的。神戶是棉貨、銅、鐵、洋紙等的大集散地。

下關是穀物集散地。中日戰後，我國與日本訂約於此。長崎在九州島西北，與我國上海有定期汽船來往，爲日本海產輸於我國的總匯。

合而成大東京市。橫濱之於東京，和我國上海之於南京相似。在日本舊都——西京——的西南，有大阪與神戶二商埠：大阪是日本最大的工業地，棉紗、棉布業尤發達，日本每年運

日本自明治以後，實業已漸發達。現在農產如絲、茶兩項，幾乎全奪我國的銷路；海產因北海道爲世界三大漁場之一，也極發達；工業如棉織物、造船、製鐵、化學工藝等都極興盛；商業在歐戰後，也日益發達。不過他們大生產的銷路，實全靠我國。

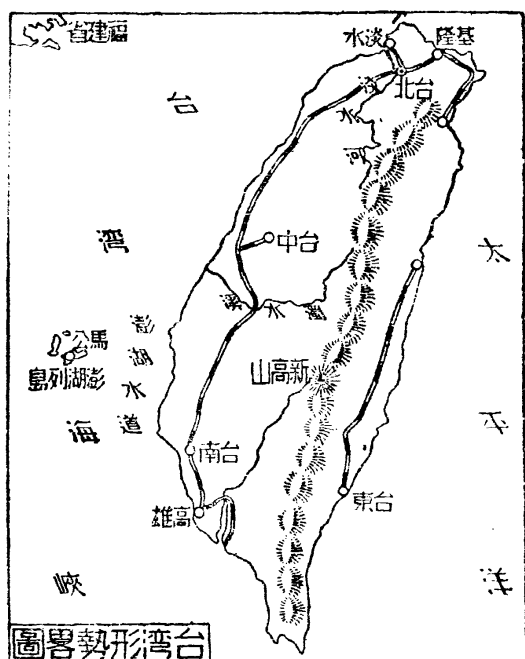
【問題】 (1) 日本的國都在那裏？ (2) 橫濱與東京的關係怎

樣？ (3) 大阪、神戶、下關、長崎等與我國的關係怎樣？ (4)

日本的實業怎樣？

六 臺灣和朝鮮

臺灣是我國福建東面的一個島，明末時，由鄭成功開闢出來。全島形勢狹長，氣候炎熱，每年可種稻三次。米、茶、

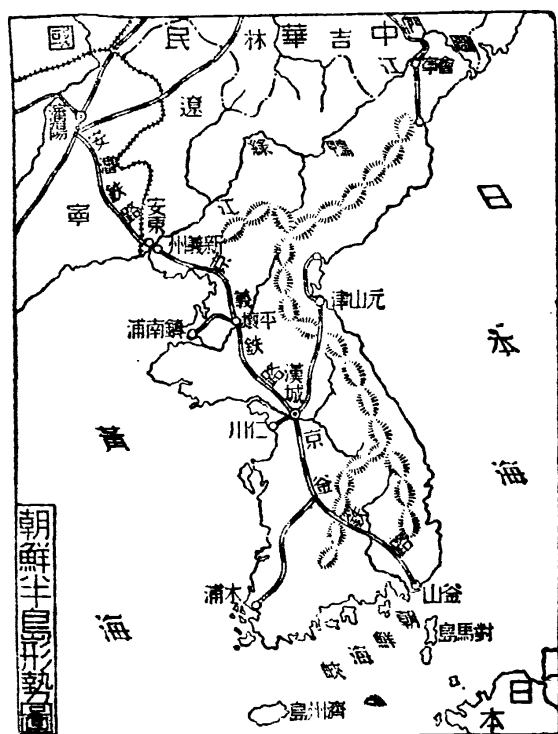


甘蔗、番薯等出產很富，樟腦產額竟居世界第一；礦產如金、銅、煤等也不少，所以日人稱爲「日本的寶庫」。

臺灣的首府叫臺北，日人設有要塞於其東北的基隆。西北的淡水和我國廣東、福建的貿易極盛。南部以臺南爲最繁興，是製糖業的中心地。

臺灣人口有四百二十餘萬，就中華人佔五分之四，餘爲馬來種的蕃人。現因日人待遇苛刻，常起革命運動。朝鮮與日本隔海相望，北部與我國東三省接壤，其地

爲一大半島，舊爲我國藩屬，中日戰後，爲日本所併。地勢三面臨海，經日人竭力經營，漁、農、工、礦各業，都漸見發達。國都叫漢城，形勢險要，日人在此設總督以統治一切。有京義鐵路，與我國安瀋鐵路連接，這是日人爲侵略東三省而建築的。商港有仁川、元山、津與釜山等處。朝鮮人民約有一千七百多萬，容貌與我漢人相像，風俗習慣也倣效我國。近來因日人待遇不平等，常起民族獨立的運動。



【問題】

(1) 日人爲甚麼稱臺灣爲日本的寶庫？

(2) 臺灣有

那些都會？

(3) 朝鮮的形勢怎樣？

(4) 朝鮮有甚麼都會

和商港？

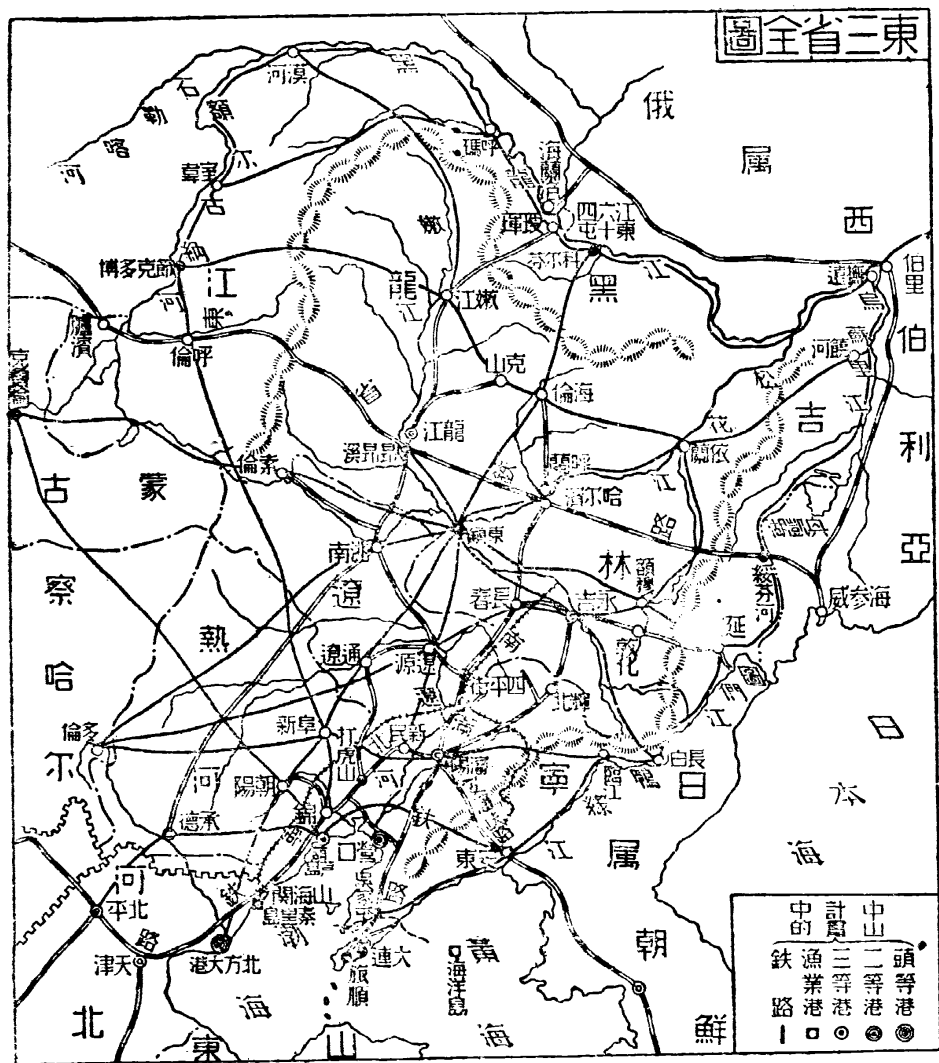
(5) 臺灣、朝鮮爲甚麼都要起民族獨立運動？

七 東三省和東北鐵路

東三省就是遼寧、吉林、黑龍江三省。其中有一部分，在唐虞時代已爲我國的領土。北部有黑龍江、嫩江，中部有松花江，南部有遼河。遼河、松花江兩流域，都爲廣大的平原。農產物最著名的，要推大豆和高粱。森林、礦產也極豐富。

東三省南部的都會是瀋陽，水陸交通，都極便利，爲軍事、政治、經濟上的要地。北部的都會爲哈爾濱，位在松花

江平原的中心，東三省的商業，以此為總匯。



東三省鐵路很多，但北部的東省鐵路，雖是中、俄合辦的路，權多在俄人手，常起糾紛。南部的南滿安瀋二路，是日人所經營，成了日人侵略的工具。中

山先生對於此區域，與熱河及察哈爾、河北的一部，主張建築東北網式鐵路。他的計劃，擬在嫩江、松花江合流處的東南，距哈爾濱西南約一百六十公里，設一鐵路中區，叫做東鎮，以東鎮為中心，築九條幹路，另以七線圍繞東鎮，一內一外，成兩半圓的環形線，再與以葫蘆島、不冰口岸為中心的四線，合為東北鐵路系統。

【問題】

- (1) 東三省是那幾省的合稱？
- (2) 東三省有那幾條

大河？

- (3) 東三省有那幾處大都會？

- (4) 中山的東北鐵

路系統計劃怎樣？

八 日俄在東三省、熱河和蒙古的勢力

東三省北接俄境，東南界日本，清代國勢衰弱，東北失

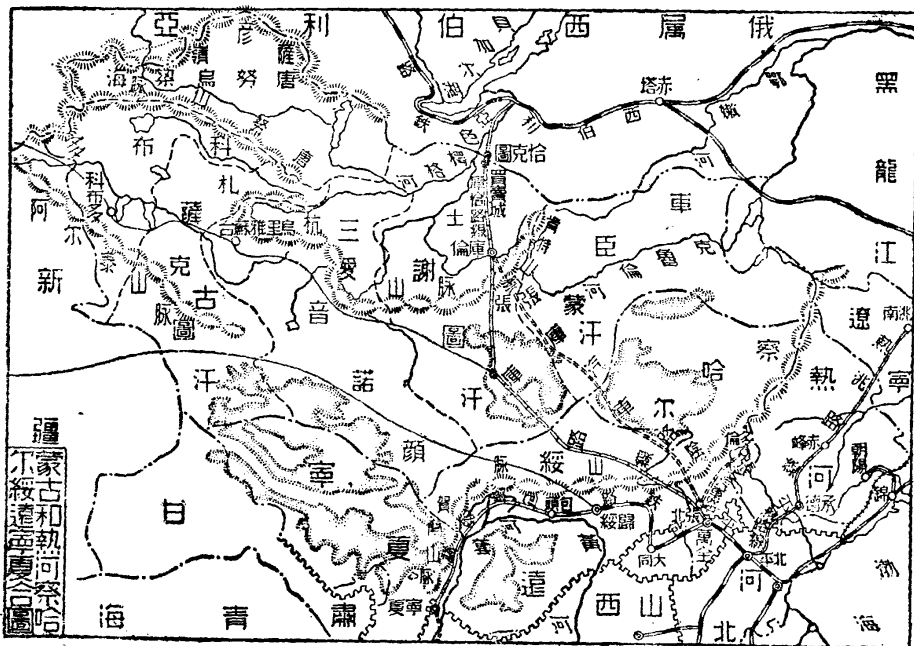
地很多，三省全爲俄國勢力所支配。日本興起，其勢力也侵入三省。日俄戰後，三省的勢力範圍，便分割定當。北部屬俄，南部屬日。現在北部自俄國革命後，俄人勢力已稍減殺，而南部的日人勢力，仍有加無已。他們以南滿鐵道會社爲侵略機關。一九三一年——民國二十年——九月，日人竟無故進兵，占據三省各要害；接着又組織傀儡的滿洲政府。現在交涉雖還沒有定當，可是日人併吞三省的事實已極明顯了。

遼寧的西面，是熱河省。熱河的日本勢力，也很可怕。他們先以外交取得畜牧、開礦、伐林、築路等權。一到經濟侵略稍有基礎，政治侵略就隨之而來。所以東三省既被占

據日人就更進而攻占熱河。我們如再不謀反攻，熱河各地也將不爲我國所有了。

黑龍江省的西面，便是蒙古。蒙古南面以大沙漠界察哈爾、綏遠、寧夏等省。北邊也與俄屬西伯利亞接境。數年以前，俄人雄心勃勃，很想併吞，所以常煽動庫倫活佛，叛離民國，宣言獨立。現在蒙古一切設施，已全爲俄國勢力所籠罩。

【問題】(1)東三省的日、俄勢力



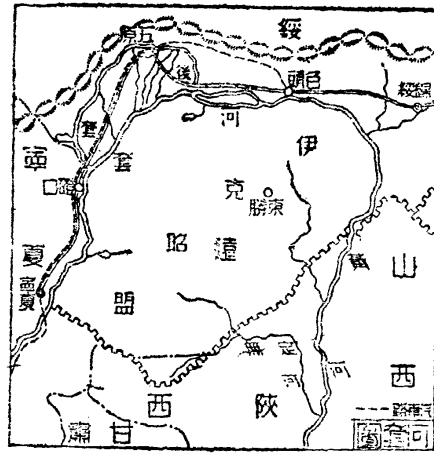
怎樣？ (2) 熱河、蒙古的日、俄勢力怎樣？

九 塞北四省和蒙古的墾牧

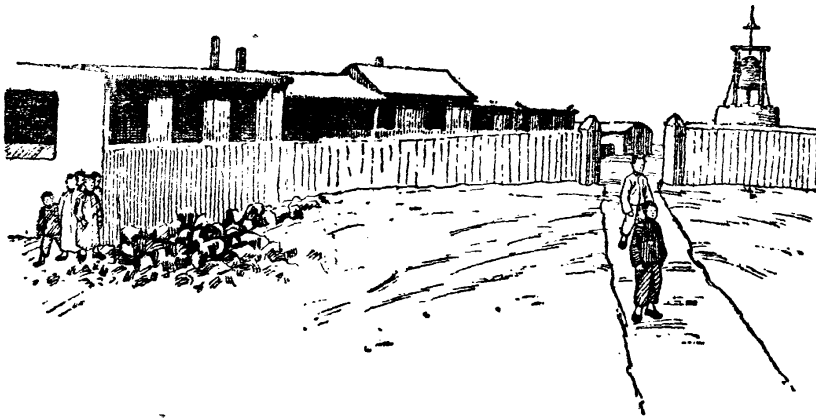
塞北四省，就是在長城以北的熱河、察哈爾、綏遠、寧夏，都在一九二八年——民國十七年——設置行省。熱河在遼寧的西面；察哈爾在熱河的西面；綏遠、寧夏更在察哈爾的西面。這四省地方，每逢春夏時期，綠草平鋪，都是天然的好牧場。

塞北四省和蒙古的畜牧，素稱發達。牲畜以駱駝、羊、馬、牛爲最重要。中山以爲如能得鐵路運輸的便利，又能用科學方法改良畜牧，將來必可成爲世界肉類最大的出產地。

塞北四省和蒙古的人民，多數以遊牧爲生，對於耕種，不甚注意。像蒙古的烏里雅蘇臺科布多等地，土性都極



肥美；綏遠境內，地當河套內外，良田美地，更是不可勝計。但這些地方，墾熟的不及半數。現在後套地方，有許多沃土，都被外國教士領作教區，教民可以納租領種。教區中又設團丁，受理訴訟，儼然像一個小獨立國。中山爲振興塞北四



河套的天主教堂

省和蒙古的農業與地利計，主張和新疆一樣的行大規模的移民。

【問題】

(1) 塞北四省是指那四省？

(2) 塞北四省和蒙古的

畜牧業怎樣？

(3) 塞北四省和蒙古的墾業怎樣？

(4) 這

四省和蒙古地方最宜耕種的是那幾處？

(5) 後套地方

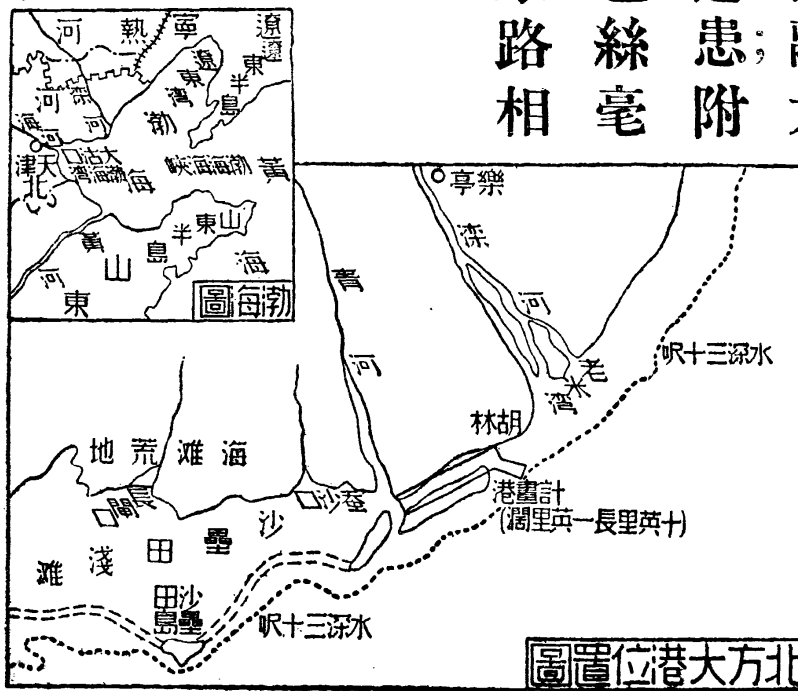
外國教士的勢力怎樣？

一〇 中山計劃中的北方大港

中山所計劃的北方大港，在渤海灣內，灤河口的西南，青河口的東北，沿着秦皇島大沽口中間的海岸岬角上。此地是渤海灣最近深水的一點，假使把青河、灤河兩條淡水，遠引他去，免掉就近結冰，就可成爲深水不凍大港。

現在渤海灣中不凍的港，祇有秦皇島。中山以爲距離戶口集中地太遠，用做商港，不能有利。他所計劃的地方，離北方商業中樞的天津很近，離大河甚遠，沒有泥沙填塞港口之患；附近是乾燥平原，人爲的障礙也絲毫不存；如開掘運河，以與內地水路相連，也比秦皇島要好得多。

此港築成後，將來河北、山西、山東西部、河南北部、遼寧的一半、陝西、甘肅的大半，和塞北四省、蒙古、新疆等處，都



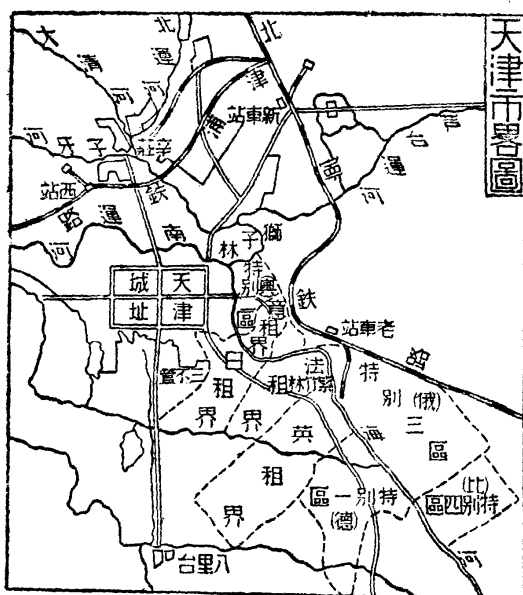
要以此港爲出海的通衢。沿海、沿江繁密的人民，移殖到塞北、蒙古、天山一帶，也將以此港爲最近的門戶。從此港築鐵路到多倫——多倫諾爾——通庫倫，以與西伯利亞鐵路相連絡，那麼，不但爲中央西伯利亞一帶的最近海港，且可爲歐亞路線的確實終點。

【問題】(1)北方大港的位置應在那裏？(2)北方大港的地

位有甚麼優點？(3)此港築成後將來的發展怎樣？

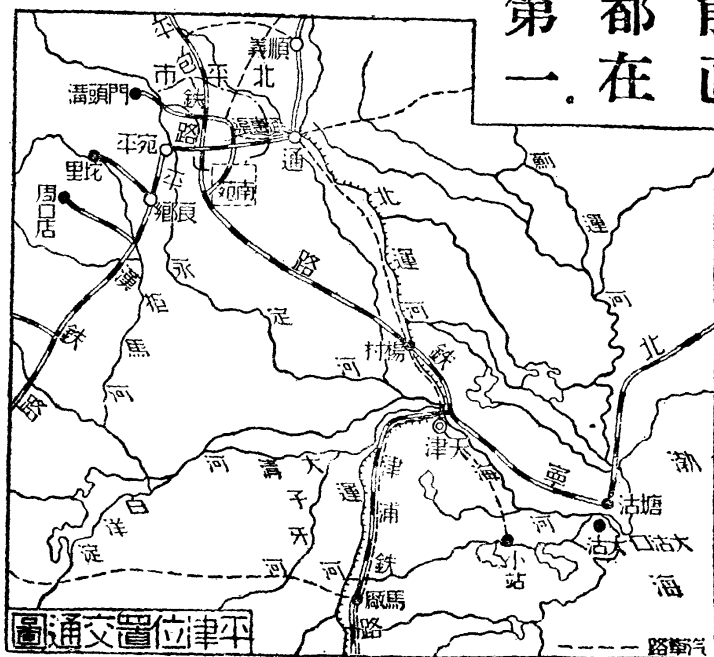
二 天津和北平

天津是河北省的省會，水陸交通，都極便利。水路由海河可通渤海，由運河、大清河、子牙河等，可通內地各省；陸路有北寧、津浦兩鐵路，以與各大鐵路相接。形勢與上海



相像，惟冬季河口結冰，大輪不能直達。現在黃河流域各省的貨物，都在此集散，商業在北方諸埠中稱第一。天津市街道很寬廣，舊有英、德、法、俄、奧、比、意、日各國的租界。

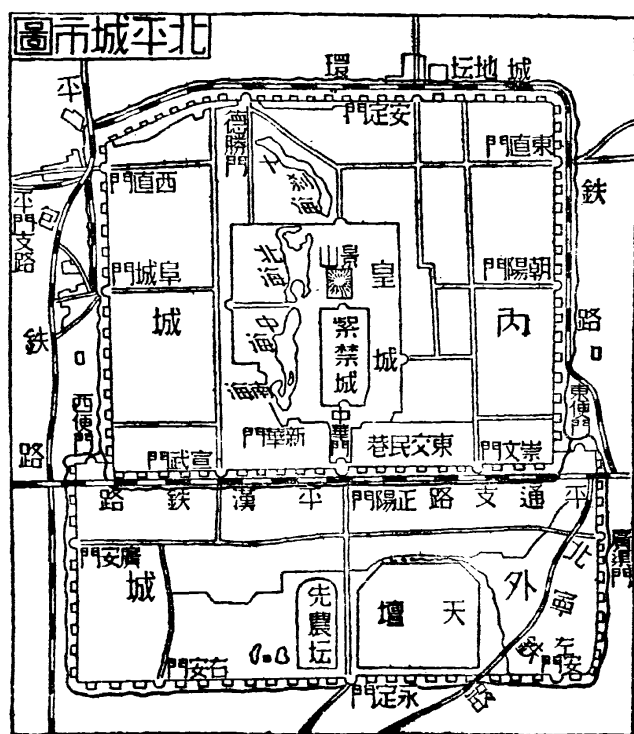
現在俄、德、奧、比四國租界，已由我國收回。北平是直轄市，為民國的舊都，元、明、清各朝也在此建都城分內。

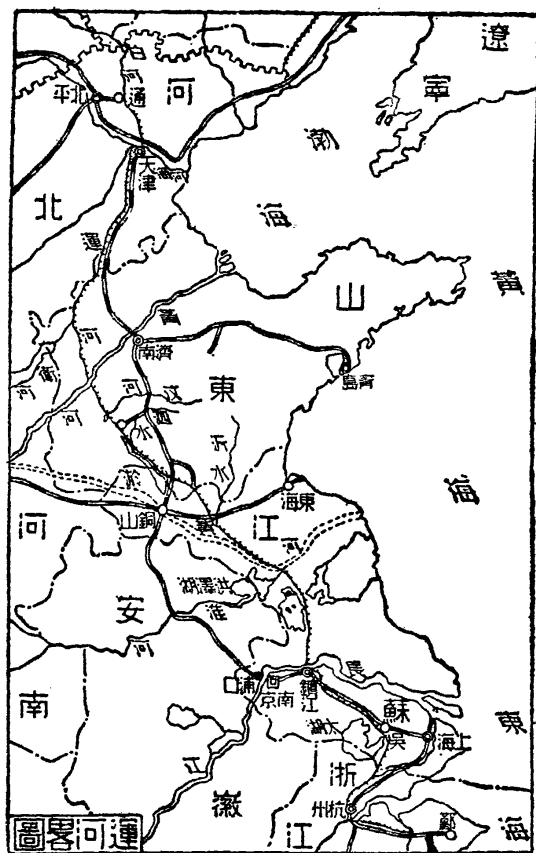


外兩重，內城裏面有皇城，皇城裏面有紫禁城。帝制時代的建築和遺物，備極富麗。交通除北寧、平漢、平包等鐵路，在此集中外，又有平通、平門等支路，和環城鐵路；汽車道可通天津、承德；水路有通惠渠，聯絡北運河。

北平附近，頗多名勝之處。

皇城內的三海，爲北平城內最好的風景，現在開放了，人民都得入內遊覽。市內街道，除東交民巷外，都十分窳陋。商業因國都遷移，人口減少，已逐漸衰微了。





中山關於運河的計劃，分修浚現有運河，與新開運河

一二 中山計劃中的運河

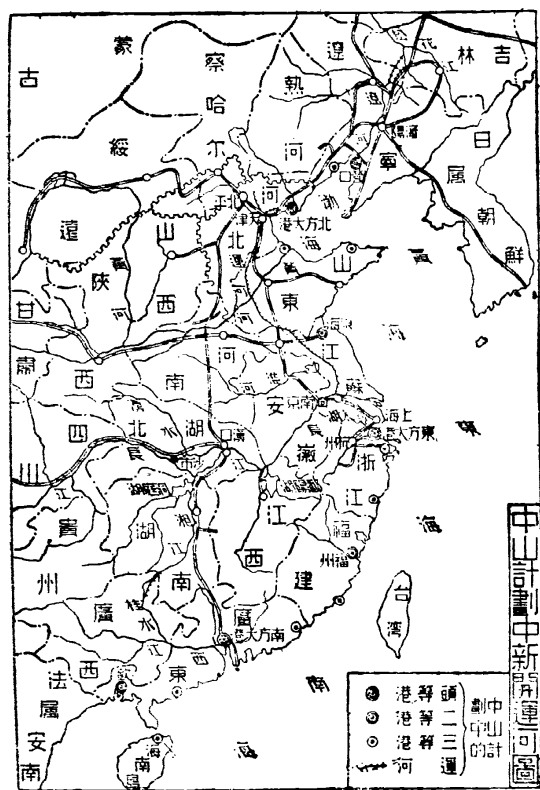
二部。

現有運河，最大的要
算自河北通縣至浙江
杭州的一條，長約二千
多公里，沿途設閘約四
五十處，歷來爲南北交

【問題】

- (1) 天津的交通怎樣？
- (2) 天津還有那幾國的租界？
- (3) 北平的城垣和交通怎樣？
- (4) 北平的街道和商業怎樣？

通和運輸的要道。現在中央一段，已淤塞不通，所以中山說：「千百年來，爲中國南北交通樞紐之古大運河，……應由首至尾，全體整理，使北方、長江間的內地航運，得以復通。此河之改築整理，實爲大利所在。……」此外湘江、桂江分水界上的運河，中山也主張大加改造，使長江、西江間，得以自由航行，南北水上交通，從此更加便利。北方大港與天津舊運河間，中山主張開一新運河，以爲內地諸河和新港的連鎖。東三省的遼河與



松花江間，主張鑿一新運河，使三省北部偉大的森林地，未開闢的土壤，都可由水路交通和營口銜接；同時營口就得成爲最重要的二等港。此外爲溝通長江、漢水，使由漢口赴沙市以上江岸各地，得一捷徑，主張在湖北省的長江、漢水間，也鑿一新運河。

【問題】(1)我國現有運河最大的是那一條？其效用如何？

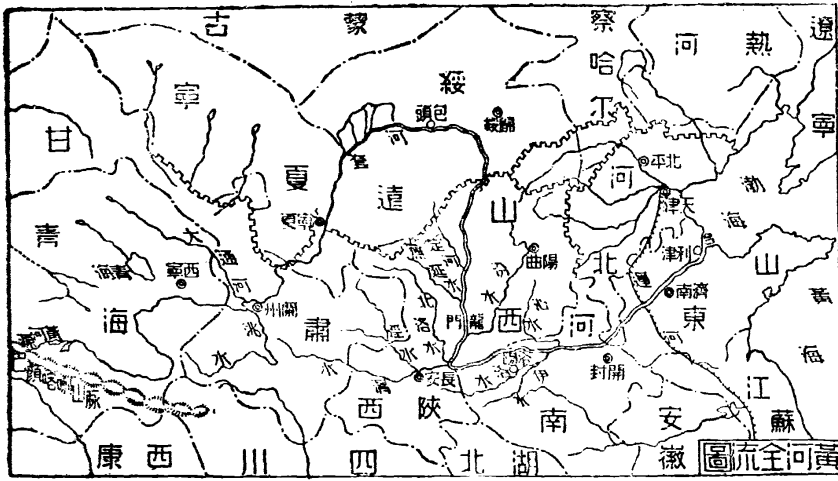
(2)中山對於現有各運河有甚麼主張？(3)中山主張開

那幾條新運河？有甚麼作用？

一三 待改造的北部大水——黃河

黃河發源於青海，向東流到山東的利津縣，注入渤海。全河長約五千多公里，是中國北部的第一大水。

全河分上游、中游、下游三部。下游在平原中經流，水勢舒緩，泥沙沈積，河底增高，因此常常潰決成災。中游下段，



河被羣山約束，水流湍急，最險要處叫做龍門，相傳是夏禹所鑿。中游上段，在綏遠境內，成一個大彎曲，叫做河套。灌溉航行，都很便利，稱為綏遠的倉庫。上游水勢極急，可資航行的地方很少；在甘肅境內，水流導入溝渠，灌溉田畝，也有相當利益。

黃河水患，向為北方人民所愁苦。中山對於根本整治計劃，主張浚濬

出口，使水流通暢，能驅淤積以出海洋；左右岸當築長隄，遠出深海，並須成平行線，使河幅劃一，河流等速，不至積泥沙於河底。兩岸傾斜的地方，更須種植森林，以防河流漂卸土壤；一面又設堰閘，使航行可以直達蘭州；同時水力工業，也可興辦。依此計劃實行，費用雖然浩大，而利益也是無窮盡的。

【問題】

- (1) 黃河發源於甚麼地方？流到甚麼地方入海？
- (2) 黃河的利害怎樣？
- (3) 中山對於治河的計劃怎樣？

一四 山東和青島及威海衛

山東在河北省的東南，當黃河入海處。省會叫濟南，城廂內外，有七十二名泉。各泉匯合而成大明湖，烟水迷離，



大明湖

風景極佳。津浦路與膠濟路在此會合，所以商業頗稱繁盛。商埠在西關外，各國的商店很多。五三事件，就是發生於這裏的。

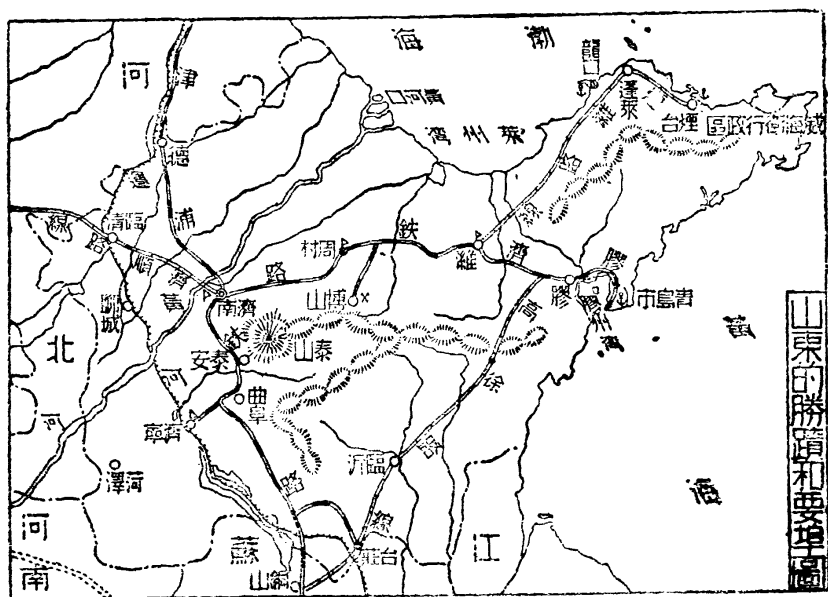
濟南的南面，泰安縣城北三公里有泰山，古稱東嶽，最高峯叫做玉皇頂，可以觀日出的奇景。

泰山南爲曲阜縣，是孔子的生長

地。城內有孔廟，碑亭林立，古木參蒼。城北一公里餘，是孔子的葬地——孔林。

由濟南趁膠濟車向東行，到周村、濰縣，也是商埠。周村

與博山有鐵路相通；濰縣形勢扼要，與煙臺、青島成鼎足之勢。煙臺在濰縣東北，開埠很早，爲中國北部唯一的不凍港。青島在濰縣東南，膠州灣口。一八九八年——清光緒二十四年——租與德國，有膠濟鐵路直達濟南。歐戰期中，爲日本所奪，直至一九二二年——民國十一年——由我國收回，開爲萬國通商市場。近又改爲直轄市。煙臺東面，有威海衛，依山環海，形勢險要。從前租給英



人，爲海軍根據地，現在已收回，改爲威海衛行政區，直隸中央。

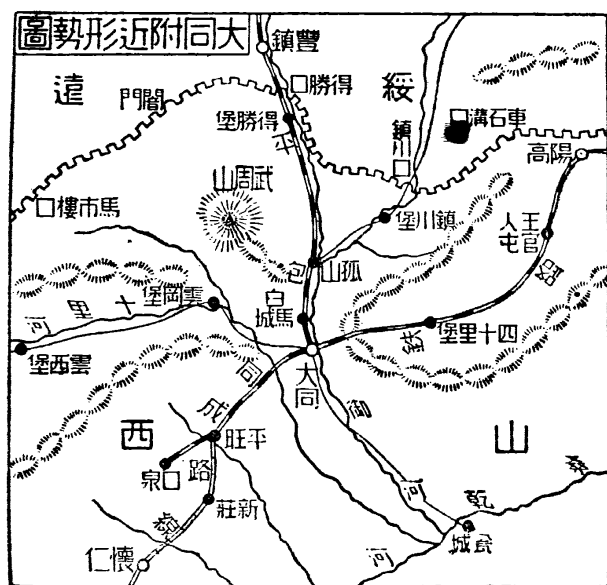
【問題】(1)山東有甚麼名勝？(2)山東有那幾個要埠？(3)

五三事件發生在甚麼地方？(4)青島和威海衛的形勢

和沿革怎樣？

一五 大同和洛陽的佛教美術

山西在河北省西南，地勢狹長，適當黃河的中流，北部以大同爲門戶，居內外長城的中間，形勢重要。明代防禦蒙古，實以此爲重鎮。離大同西十七公里，有一地方，



叫做雲岡。山南有石佛寺，十分莊嚴。寺旁石窟，大的徑二十餘公尺。窟中滿雕佛像，精巧異常，相傳是北魏時西域人所刻。



山西的南面是河南省，大部分在黃河以南。境內有許多歷史上的古都，洛陽就是其中的一個。洛陽在河南西部隴海線上，現為國民政府的行都城。北多古代墳墓，關於我國文化有價



雲岡石窟佛像

值的東西，常常發掘出來。城東有白馬寺，相傳是東漢時所建。城東南的嵩山，古稱中嶽，泉石巖壑，千狀萬態，上有著名的少林寺。

洛陽附近的龍門山，也有許多佛教美術的遺蹟。大佛三尊，高至十八公尺以上；更有無數的小佛，雕刻備極精美。可惜保護不周，很多損毀的地方。

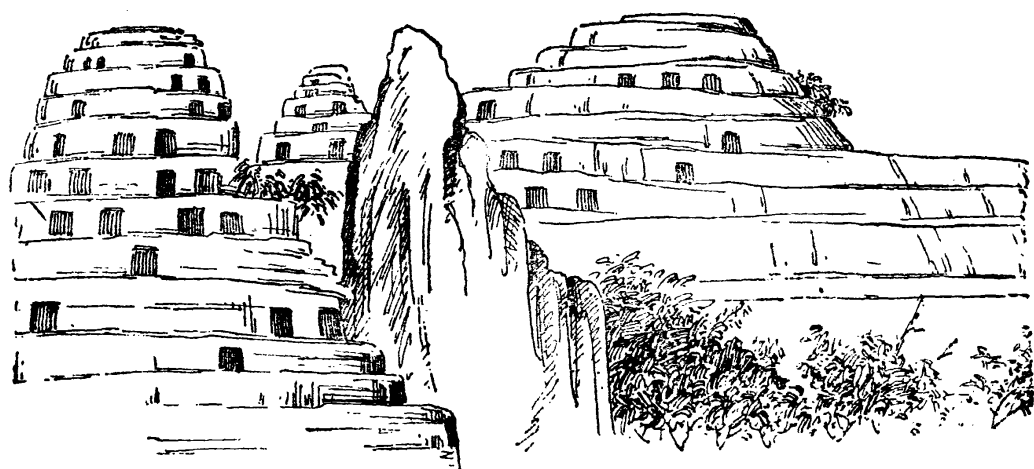
【問題】(1)大同的形勢怎樣？(2)雲岡有甚麼佛教美術的

遺蹟？(3)洛陽附近有甚麼名勝？(4)洛陽有甚麼佛教

美術的遺蹟？

一六 陝西甘肅的地利和民生

從洛陽沿隴海路而西，可到陝西和甘肅二省。這一帶



西北諸省土人居住土的窑

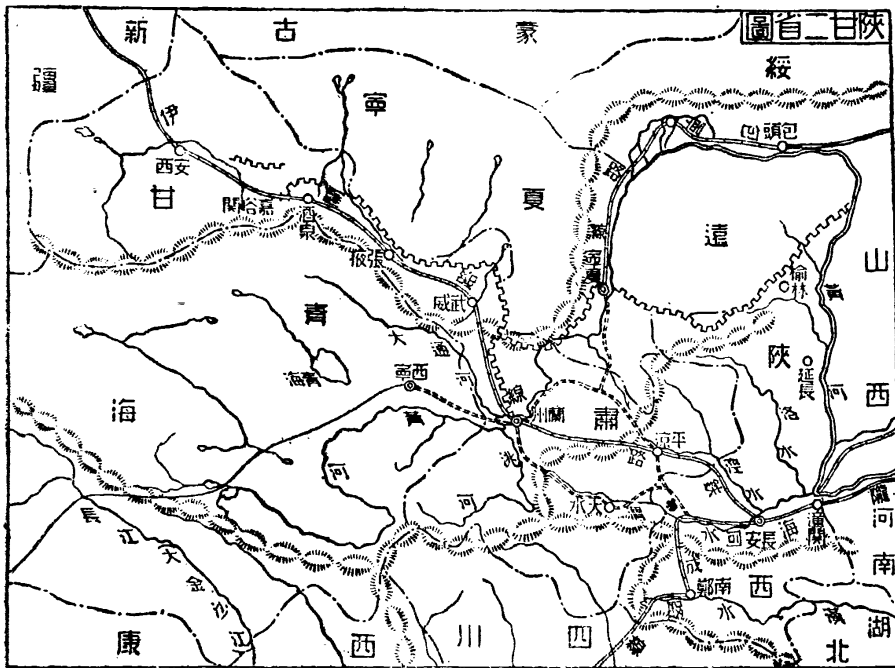
地方，多爲黃色土壤，宜於耕種。陝西每年出產品質極好的麥、粟、棉花等很多，就因有這黃土的緣故。

這種黃土，又能直立數十丈，並不崩墮。所以西北諸省的人民，有挖掘成窑以爲住所的。窑上不是田野，便是道路，人行上面，往往不見人家，只聞腳下有雞鳴犬吠之聲，真所謂別有世界了。

陝西有涇、渭二水，可資灌溉，爲中國有名的農產區。長安——西安——

——在渭水流域中，現定爲國民政府的陪都，已着手計劃各種建設。

北部本有鄭、白二渠，可灌田四五萬頃，惜久不疏濬，都告淤塞。在一九二八年——民國十七年——所鬧的旱荒，甚至以人食人，真是悽慘極了。甘肅在陝西的西面，因交通不便，地利多未啓發，農業在省會蘭州附近，比較發達。但因靠溝渠的水灌田，所以天旱缺水。



甘、涼以西，用雪山融化的水灌田，所以天冷缺水。
甘肅地方不產棉花，所需布帛，都從外省購入。隴東一帶，貧家兒女，到了冬天，竟有欲穿褲子而不得的。蘭州附近，舊時盛產水煙，爲大宗輸出物；近來銷路大減，人民生活，愈加困苦了。

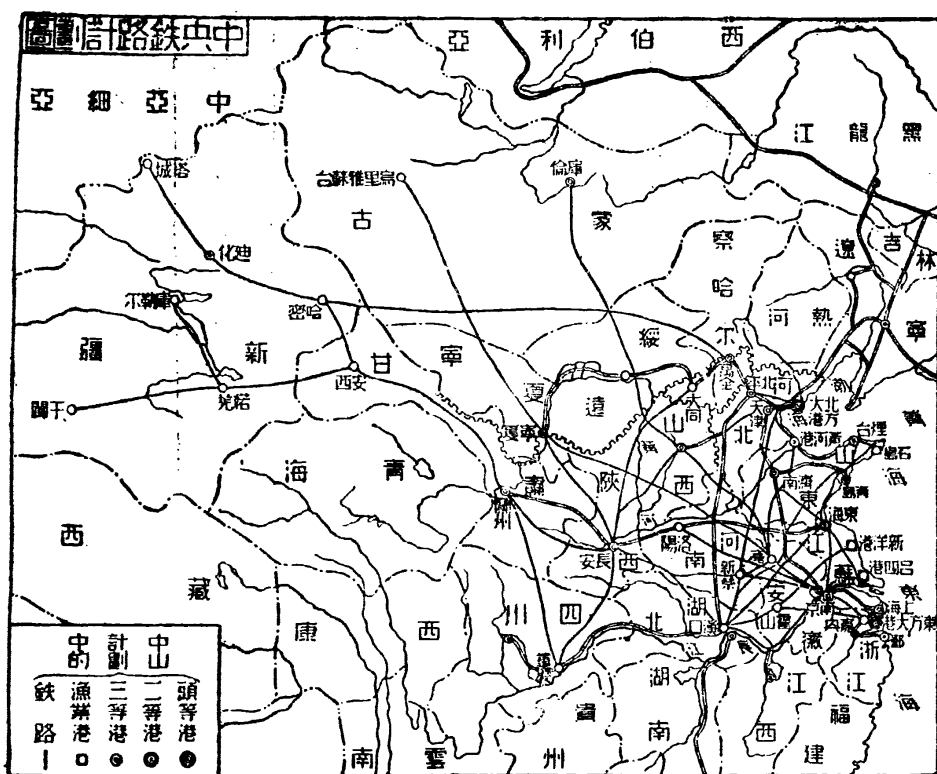
【問題】

- (1) 陝、甘兩省的農業怎樣？
- (2) 以土窖爲住所的，甚麼地方最多？
- (3) 陝、甘兩省爲甚麼常遭旱災？
- (4) 甘肅的布帛爲甚麼都要從外省購入？

一七 中山計劃中的中央鐵路

中央鐵路，中山認爲中國鐵路系統中最重要的部分。他主張以二十四條幹線，散築於長江以北各省和蒙古。

中央鐵路系統，各線合長約二萬六千多公里。



新疆的一部分，這系統內的鐵路，大部分從東南到西北，所經地域很廣。就經濟上說，這些鐵路築成，東南繁密的人口，必依自然的趨勢，逐漸遷移於西北。那麼我國人口，有了調劑，東南各省豐富的礦產和西北潛在地中的農業富源，都可慢慢地開發出來。

大港爲起點的，有至塔城、庫倫、烏里雅蘇臺三線；以南京爲起點的，有至洛陽、漢口二線；以長安爲起點的，有至大同、寧夏、漢口、重慶四線；以北方大港爲起點的，有至哈密、長安、漢口和沿海四線；以東海——海州——爲起點的，有至濟南、漢口、南京三線；以呂四港爲起點的，有至南京一線；以漢口爲終點的，除起自南京、長安、東海、北方大港的以外，還有起自黃河港、煙臺、新洋港三線；此外又有蘭州至重慶、安西至于闐、婁羌至庫勒爾、霍山至嘉興四線。

【問題】(1) 中央鐵路系統包括中國的那幾部分？(2) 中央

鐵路系統有那幾條幹線？全長多少？(3) 各鐵路築成後，

其利益如何？

良精刷印 重慎述譯 備完裁體 嚴精選擇

世界少年文庫 (三)

飛島遊記	小人國遊記	大人國遊記	玫瑰與指環	仙童潘彼得	古訶德先生	淘氣的孩子	湯模沙亞傳	希臘英雄傳	羅賓漢故事	西藏故事集	羅馬故事集
一冊一角	一冊四角	一冊四角	一冊五角	一冊五角	一冊五角	一冊五角	二冊一元	一冊一角	一冊六角	一冊六角半	一冊三角半

版 出 局 書 界 世

此書 有 著 作 權 翻 印 必 究

中華民國廿二年四月初版
中華民國廿二年八月八版

高級小學學生用

新課程標準教科書 社會課本地理編

全四冊 一二冊價洋各八角
三四冊價洋各一角
(外埠酌加郵費匯費)

編輯者 宋 子 俊

校訂者 董 文 范祥善

發行人 沈 知 方

印刷者 上海大連灣路 世界書局

印刷所 上海大連灣路 世界書局

總發行所 上海四馬路中市 世界書局

分發行所 濟陽北平天津太原濟南重慶
漢口長沙衡州南昌蕪湖九江

分發行所 南京徐州杭州溫州蘭谿
福州廈門廣州汕頭梧州

