

新課程標準世界教科書

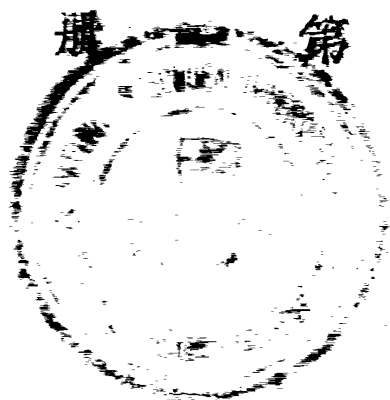


小學高級學生用

社會課本

地理編

第一冊



宋子俊編 董文校訂

平

世界書局印行

編輯大綱

一、本局根據民國二十一年十月 部頒小學課程標準社會科第五六學年，編著「社會課本」四冊外，勉承各學校的要求，為便利教學起見，特將社會科的內容，晰為三種：一、公民；二、歷史；三、地理。各編四冊，分列則自成系統，合授則相互聯絡，具有一線到底的精神，而無混淆籠統的弊害。

一、本書目的，在引導兒童對於環境加以觀察、認識、調查、研究和改善，由此而知人生與地理的關係，中國與世界的關係。

一、本書取材，特重下列各點：

甲、本國方面：(1)足供將來改造發展的；(2)足以明白我國的政治、經濟、實業、交通的；(3)足以明白帝國主義者對我國的侵略和壓迫的；(4)足以了解民族地位的；(5)足以認識我國情狀的；(6)足以引起研究興味的；(7)足以了解人民與國家的關係的。

乙、外國方面：(1)足以明白世界現狀與趨勢的；(2)足以認識著名各國的政制與地位的；(3)足以了解帝國主義國家與殖民地的關係的；(4)足以明白世界各國與我國的政治經濟關係的；(5)足供國人感興和借鑑的。

一、本書教材分配：第一冊述中國南部；第二冊述鄰近各國和中國北部；第三冊述中國西部和世界各國；第四冊總述中國的大勢和現狀，並及地球的大概。

一、本書排列教材，以問題為中心，打破一切論理的限制。
一、本書分四冊，每冊十七課，足供高級小學二學年之用。
一、本書每課後附列問題若干，可供兒童自習教師整理之用。

一、本書插地圖多幅，簡明適當，便於學生研究。另外又加風景圖等，俾增興味。

一、本書另編教學法四冊，詳述指導方法及參考資料，供教師教授時的應用。

要 提 冊 本

研究的範圍	摘 示 要 項
1 我國區域的研究	東三省 蒙古 西藏 西康 青海 新疆 黃河流域 長江流域 粵江流域 海南島
2 我國物產的研究	長江粵江兩流域的絲 茶 米 麥 鹽 瓷器 木材 煤 鐵等
3 我國河流水利的研究	長江 粵江 贛江 湘江 沅江 岷江 沱江 九龍江 閩江 甬江 錢塘江 漢水 運河 鄱陽湖 洞庭湖 太湖 廣東灣 崖門灣 象山港 三門灣 溫州灣
4 我國各市的認識研究	江蘇 浙江 安徽 江西 湖南 湖北 四川 雲南 貴州 廣西 廣東 福建 南京市 上海市
5 我國重要都市的研究	南京 上海 蕪湖 懷寧 九江 武漢 成都 重慶 萬縣 龍州 邕寧 廣州 思明 福州 鄭縣 杭州
6 我國交通事業的研究	長江粵江贛江湘江沅江漢水鄱陽湖洞庭湖的水路航行 京滬津浦滬杭甬平漢粵漢南潯廣九廣三等鐵路交通 京滬滬漢漢渝滬津等航空交通
7 實業計劃大概的研究	南京上海蕪湖懷寧武漢思明福州鄭縣等各都市的改造 長江粵江鄱陽湖洞庭湖等水路路的整治 東南兩大港鄱陽港東南鐵路和西南鐵路的建設
8 我國邊界各地的研究	烏得 孟阿 八莫 科干山地 片馬 江心坡 諒山等
9 我國和帝國主義國家地理上種種關係的研究	上海漢口廣州思明等地的通商和租界 雲南邊境與英法的糾紛 龍州鎮南關與法屬安南的關係 英領香港對廣州的影響
10 我國名勝古蹟的研究	中山陵墓 廬山 黃花岡 紅花岡 鼓浪嶼 西湖 雁蕩山 普陀山 莫干山等

(高地理一)



80737406

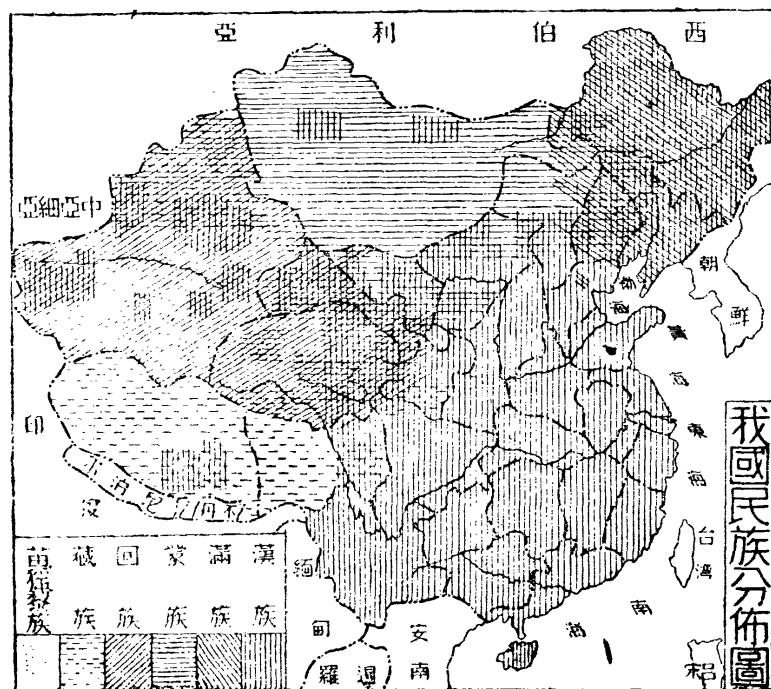
第一冊目次

- 一 我國民族的分佈
 - 二 我國的首都
 - 三 交通便利的上海
 - 四 待整治的長江
 - 五 蕪湖懷寧和九江
 - 六 兩個大湖
 - 七 武漢三市
 - 八 我國的紅湓地
-
- 九 安南緬甸與我國的境界問題
 - 一〇 西南各省的苗獠和黎人
 - 一一 廣西的要地
 - 一二 待整治的粵江
 - 一三 革命發源地——廣州
 - 一四 思明福州鄞縣
 - 一五 浙江的形勢和名勝
 - 一六 東南兩大港
 - 一七 東南鐵路和西南鐵路

一 我國民族的分佈

我國人民，是漢、滿、蒙、回、藏、苗、瑤、黎各民族合併起來的。現在人口有四萬七千四百四十八萬七千人，其中以漢族爲最多，但近世以雜居關係，血統已漸漸混合了。

漢族住的地方最廣，起先繁殖於黃河流域，後來蔓延到長江、粵江兩流域，現在全國各地，差不多都有他們的足跡。滿族的根據地是東三省，現在已與漢族不分了。蒙族原在長城以



北諸省和蒙古現在住於青海新疆等地的也很多。回族大部分在新疆，散居於內地各省的也不少。藏族分佈的區域是西藏西康青海等地。另外還有西南各省的苗獠黎族，人數不多，文化極低。

我國民族，在近二百年來，人數沒有甚麼增加，將來恐受外國民族人口壓迫的禍患，所以孫中山先生要我們把國內各民族趕快結合起來，講求種種自存的方法。

【問題】

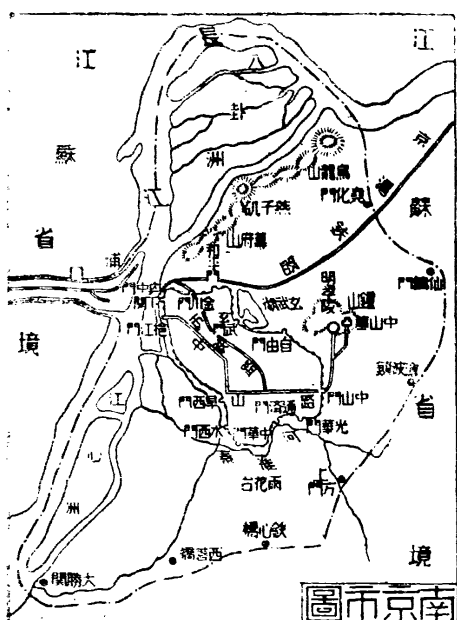
(1) 我國人民有多少？
(2) 我國境內有那幾個民族？

(3) 我國各民族所處的地域怎樣？
(4) 孫中山爲甚麼

主張聯合國內各民族？

我國的首都是南京，在長江下游最富庶區域的中心。形勢雄壯，風景美麗，為世界大都市所難覓的佳地。

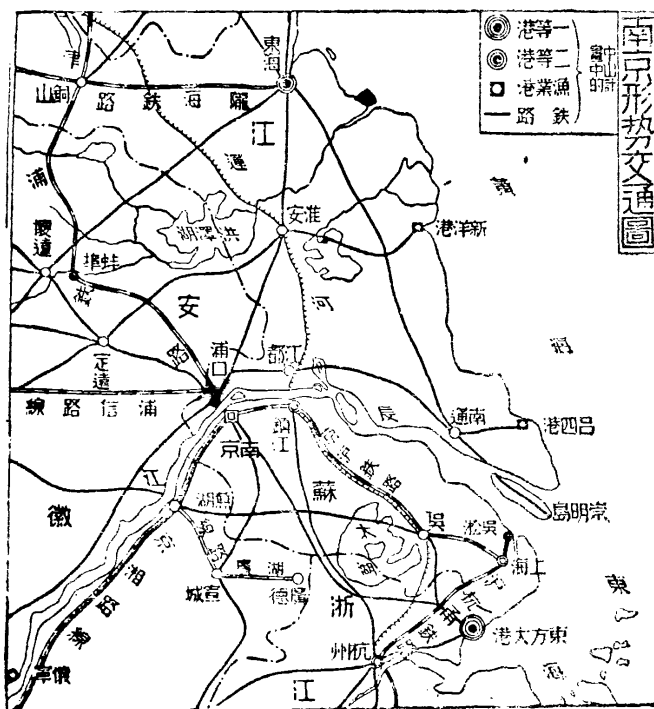
南京水陸交通都極便利，西由長江可通川鄂，東面出海也極近便。

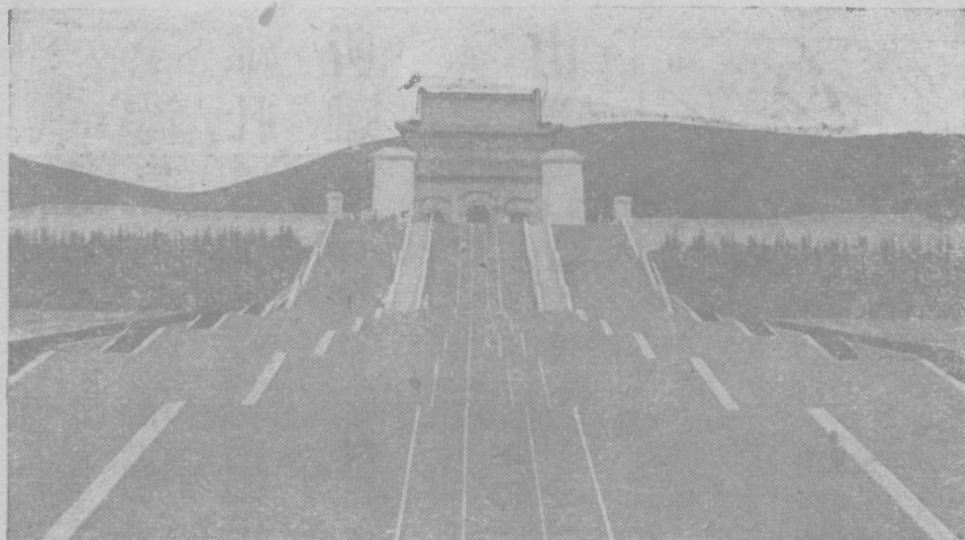


鐵路已成的有京滬路，隔江有津浦路；未成的有浦信路、京湘路。

中山實業計劃中，主張改造南京附近的水道和碼頭，以浦口為

京附近的水道和碼頭，以浦口為





新市，作長江以北各鐵路的大終點，與南京相對而成雙

聯市；中間穿一隧道，通過長江下面，互相聯絡。如這計劃實現，南京不但在政治、經濟兩方面占有發展的優勢，更當為交通上的要地。中山陵墓，在鍾山的小茅山南坡，占地一萬二千餘公畝，四周遍植樹木，又稱為中山陵園。首都有此偉大的建築，很可以表示我國民族最新的文化。

- 【問題】
- (1) 南京的位置怎樣？
 - (2)

南京的交通怎樣？ (3) 中山主張把南京、浦口如何改造？

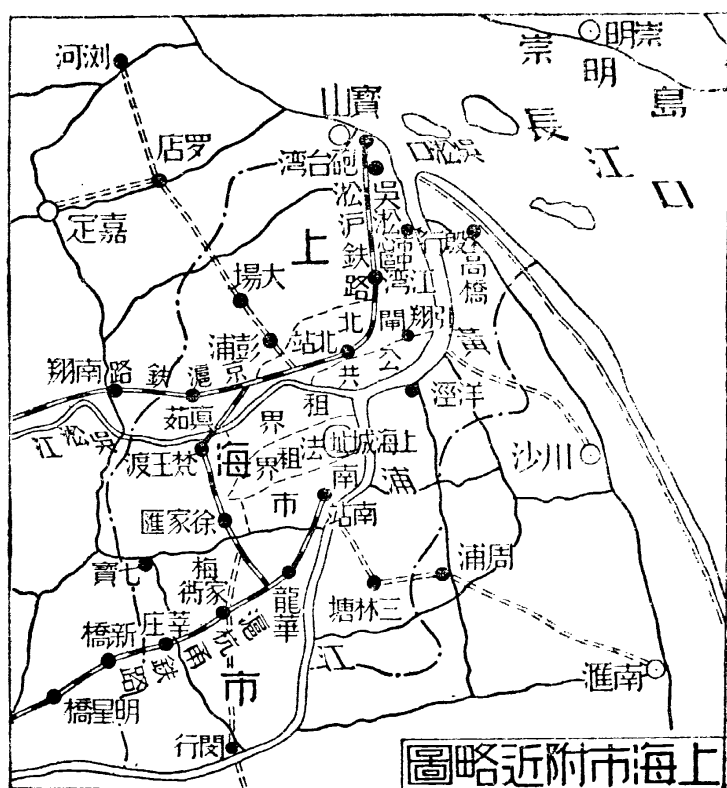
(4) 中山的陵墓在甚麼地方？

三 交通便利的上海

上海在黃浦江和吳淞江合流的地方，距長江入海口很近，與各省各埠及東西洋著名都市，都有輪船往來；京滬、滬杭甬兩鐵路，在此接軌；京滬、滬漢、滬平等航空線，也先後開航，水、陸、空三大交通，都甚便利。不過水路方面，黃浦江口常因長江的泥沙衝入，有填塞之患。中山爲要永保上海爲世界大港，主張整治長江海口及河岸，使泥沙不致阻塞。

上海現已改爲行政院直轄市，市內有法租界與公共

物多以此爲出入口。現在的市中心區已移到公共租界的北首；京滬鐵路的終點，也經改道，使與市中心區聯絡。將來的市面，當然是向北發展的。



組界、司法機關已經收回，但行政權仍操在外人手
中，我國的政令，不能在界
內行使。五卅慘案，發生於
公共租界，創巨痛深，我們
那裏敢忘記呢！

上海爲我國第一大商埠，工商業極盛，國內外貨

【問題】(1) 上海的交通怎樣？(2) 整治長江海口及河岸，與

上海有甚麼影響？(3) 上海租界內的情形怎樣？(4) 上

海工商業的情形怎樣？

四 待整治的長江

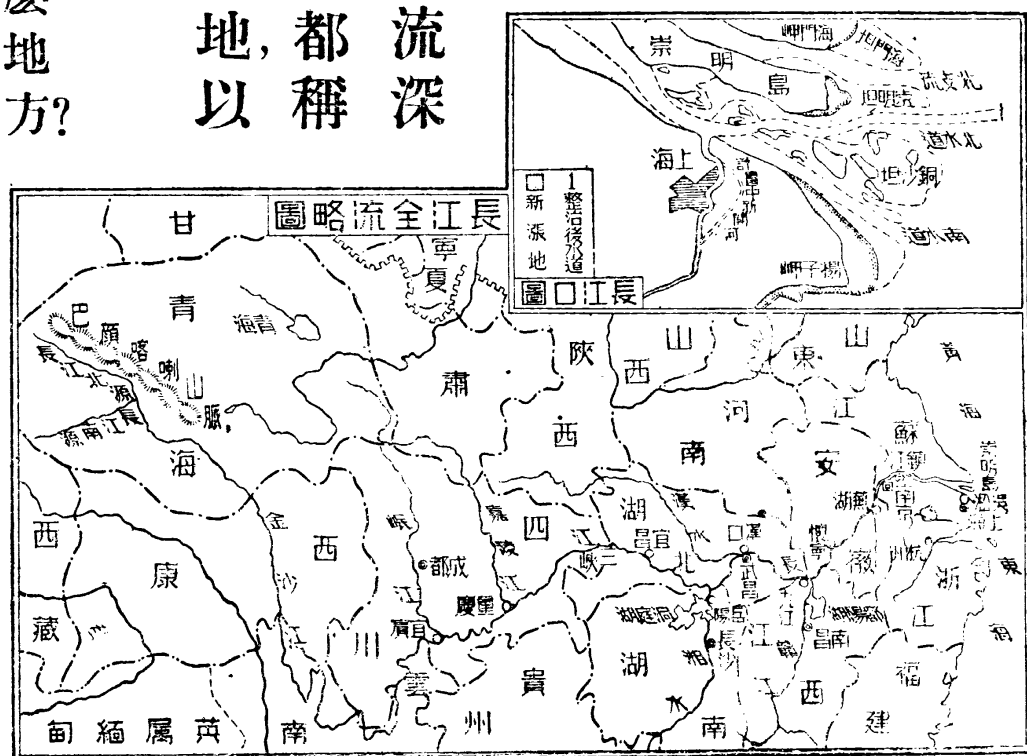
長江發源於青海的巴顏喀喇山南面，曲折東流，經康、滇、川、鄂、湘、贛、皖、蘇諸省而入東海，入海口有三個：在北的叫北支流；在崇明島和銅沙坦間的，叫北水道；坦以南叫南水道。全流長約五千五百多公里，爲我國第一大水，也是亞洲最長的河流。沿岸有許多重要的商埠。

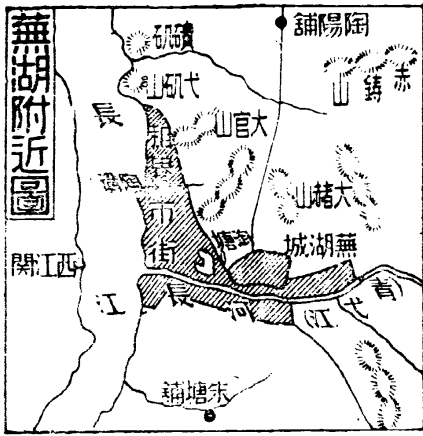
長江大部分有灌溉、交通的利益，不過爲發展他的最大利益計，中山實業計劃中，仍認爲有整治改良的必要。

整治計劃，分兩段進行：在上
 游宜昌以上，主張以水閘堰
 水，並把急流中的灘石爆開
 除去，可使船溯流而行，又得
 利用水力，振興實業。整治中、
 下游的方法，或者疏濬，或者
 填塞，或者築隄。總之，要使全流深
 淺闊狹，無不適宜，灌溉運輸，都稱
 便利；並且可以增出許多新地，以
 供耕作或擴充工商業之用。

【問題】

(1) 長江發源於甚麼地方？



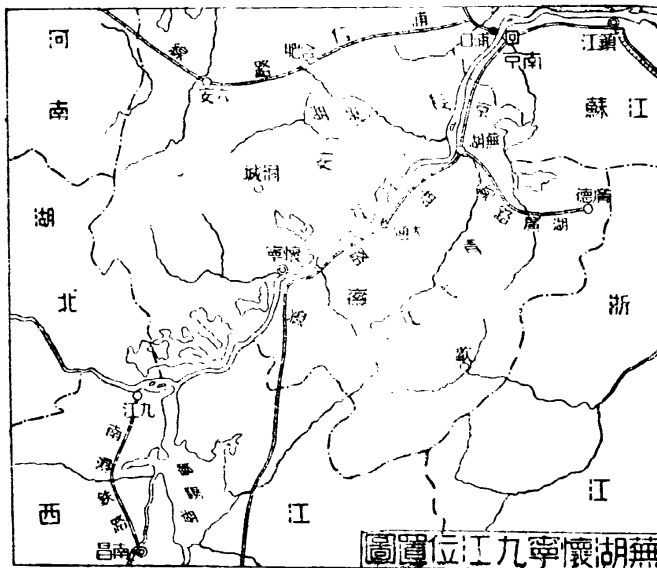


省會鎮江，國都南京，就可到蕪湖。
自長江口溯流而上，經過江蘇

五 蕪湖懷寧和九江

- 經過那些地方入海？ (2) 長江有那幾個入海口？全長多少？
(3) 長江經流的地方有些甚麼利益？
(4) 中山對於整治長江的計劃怎樣？

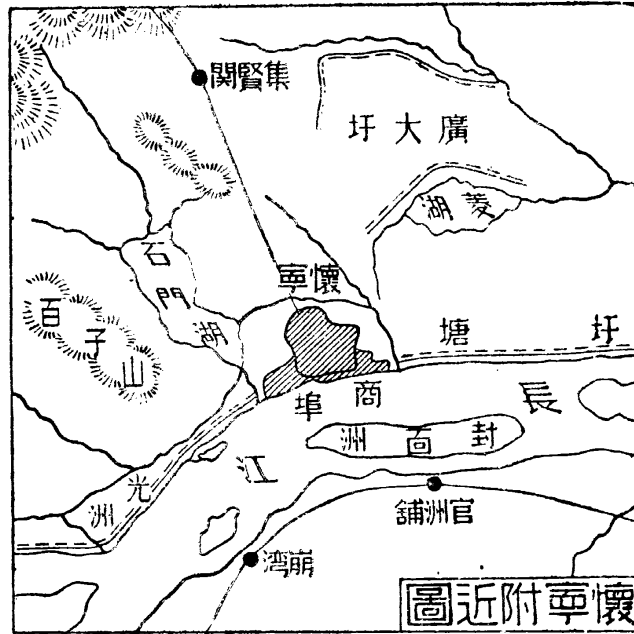
蕪湖在安徽省內長江的東岸，為該省唯一的大埠。有水道可通皖南和皖北貿易品除米外，還有麥、茶、紙張等。附近又有豐



圖置位江九寧懷湖蕪

富的鐵礦，要是得着相當的開發，必可成爲工商業中心。

懷寧——安慶——是安徽



的省城，在長江北岸，因三面環水，遠望好像一船。現在商業雖不及蕪湖發達，但將來有了鐵路，再在江對岸建設新街市，則皖南、浙西兩大產茶區，必受這裏的操縱。附近農產很富，位置

在煤、鐵礦區的中心，以之造成工業區，也與蕪湖相同。

九江是江西唯一的商埠，有南潯鐵路通省會南昌。商業以茶葉、瓷器爲最著，其次爲木行、米行。城南有廬山，風

景清幽，是長江中流第一名勝，夏日在此避暑的人很多。

【問題】(1) 蕪湖的位置怎樣？

(2) 懷寧在將來可有甚

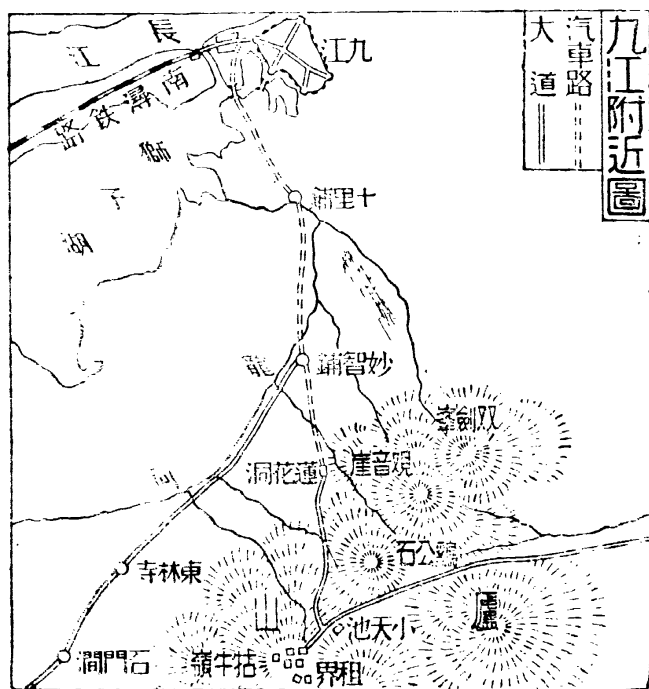
麼發展？(3) 九江的商業

怎樣？(4) 廬山在夏日爲

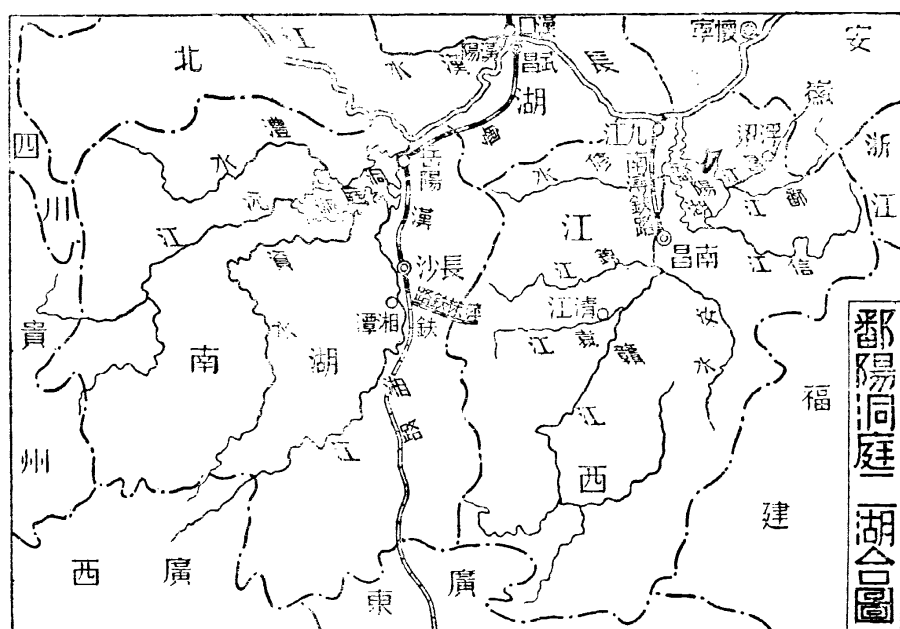
甚麼遊人特多？

六 兩個大湖

在長江中部的南岸有兩個大湖：一個在江西省，叫做鄱陽湖，周圍約二百七十餘公里，江西全省的水都流入這湖，其中以贛江爲最大；一個在湖南省，叫做洞庭湖，周



的必要；並擬改良支流，使各成水路系統，以免氾濫乾涸



圍約二百九十多公里，爲中國第一大淡水湖，湖南全省的水都流入這湖，其中以沅江湘江爲最大。

這兩個湖都與長江相通，有調劑江水的功用。對於江西、湖南二省的農產和交通，也有很大的利益。

在中山實業計劃中，關於這兩個湖，都認有疏濬爲深水水道

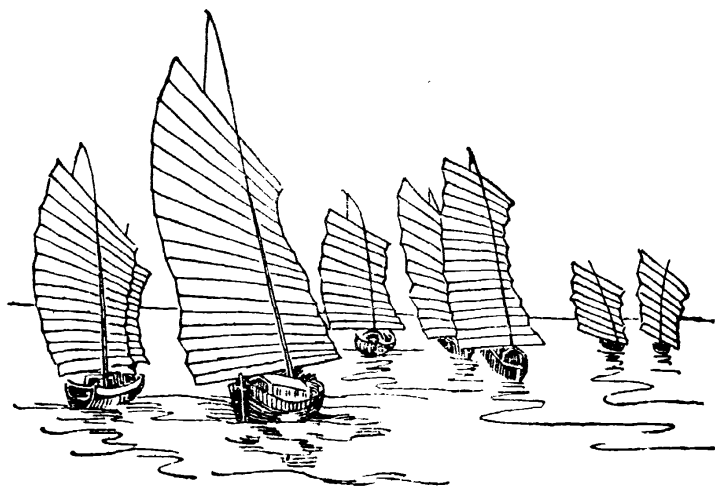
之弊。湖旁淺地主張利用自然的水力，逐漸填築爲農田。在鄱陽湖入江處的西岸，更主張闢一規模宏大的鄱陽港，利用水路交通的便利，收集各地豐富的物產，從事工商業；再把浮梁——景德鎮——的瓷器工業，移到這裏。

【問題】 (1) 兩大湖的位置在甚麼地方？

(2) 有甚麼大水流入這兩個大湖？ (3) 這兩個湖對

於長江有甚麼關係？對於所在地有甚麼關係？ (4) 中山

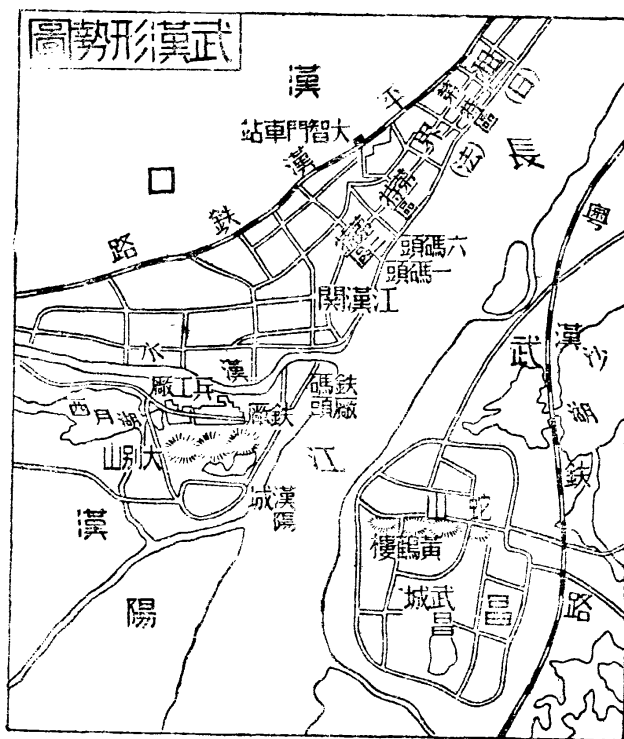
對於這兩個湖的整治方法怎樣？



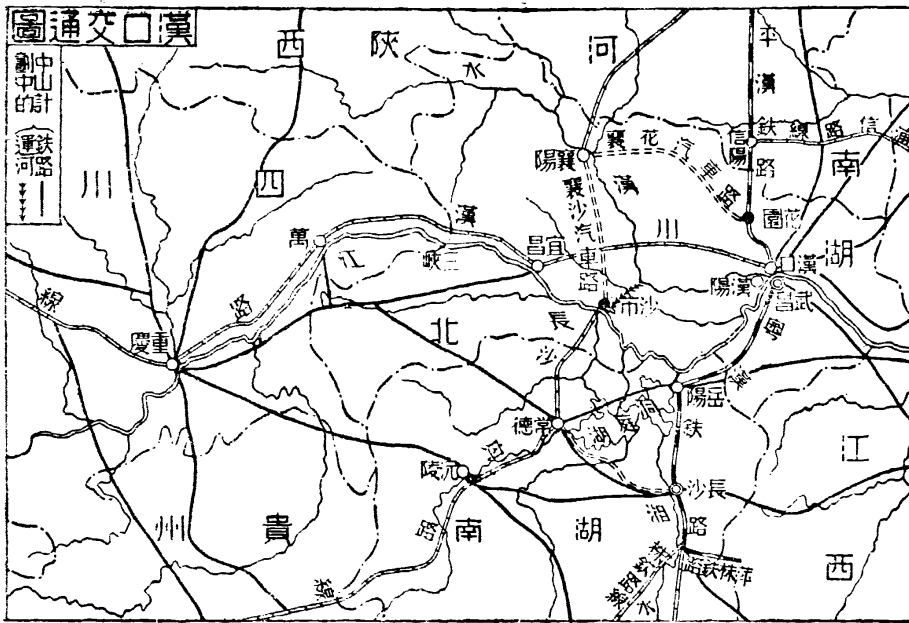
洞庭湖的帆影

七 武漢三市

在長江中流的兩岸，有武昌、漢陽、漢口三市，恰巧成一品字形，簡稱武漢。依中山實業計劃，主張穿一隧道過江底，更於漢水口以橋或隧道互相通達，把三市聯為一市，將來武漢不但為我國內地最重要的商業中心地，且可為世界最大都市之一。武昌是湖北省城，辛亥革命就在這裏起義的；公元一九二六年，——民國十五年——國民革命軍北伐，也



是攻破此城後，聲勢驟盛，所以武昌是我國的革命紀念



地。

漢陽城北的大別山上，有礮臺，形勢頗扼要。山北有兵工廠，和漢冶萍公司經營的大鐵廠。漢口是一個大商埠，沿江本有各國的租界，經我國先後收回。現在只贖了法日租界。漢口交通極便利，水路有長江、漢水；鐵路有平漢、粵漢；航空路線已開航的，有滬漢、漢渝二線。我國

中部、西部及西南各省，都以此爲和世界交通的中樞。

【問題】

(1) 武漢的形勢怎樣？

(2) 中山主張如何改造武漢？

(3) 武昌爲甚麼成爲我國的革命紀念地？

(4) 漢陽有

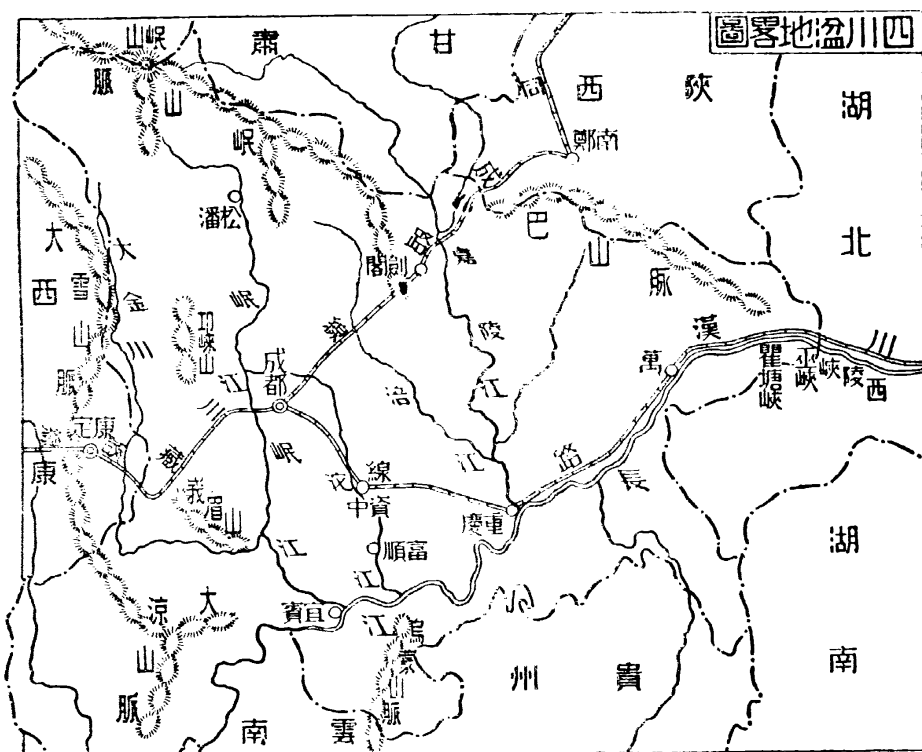
甚麼大工業？

(5) 漢口的交通狀況怎樣？

八 我國的紅湓地

四川的四面，都有大山圍抱着，中間低平，成爲大湓地。上層多爲紅色沙巖，所以有「紅湓地」之稱。

成都是四川的省會，位在湓地的中心，岷江、沱江左右襟帶，附近土地格外肥沃，故稱「陸海」。天氣溫和，既沒有嚴冬、盛夏的差別；河渠交錯，更沒有水、旱的災患。農產物極豐富，蠶絲事業，和江浙一樣發達。



四川盆地又爲我國產鹽區。全省有鹽井八千多口，富

順縣境內的自流井更著名。

鹽井旁邊還有火井，是一種

天然的煤氣井，可以用管接

井口，把井中的煤氣通到竈

下，開火煮鹽。

四川唯一的商埠，就是重

慶。全省貨物，都以此爲出入

口。萬縣也是條約上的商埠，

但並沒有實行開放。

四川盆地因交通困難，物

產過剩的實在不少，將來川漢、同成、川藏等預定鐵路，如果築成，他的經濟地位必十分重要。

【問題】(1)四川溢地的地勢怎樣？(2)成都附近爲甚麼有

「陸海」之稱？(3)四川的鹽是怎樣製成的？(4)四川有那幾個商埠？

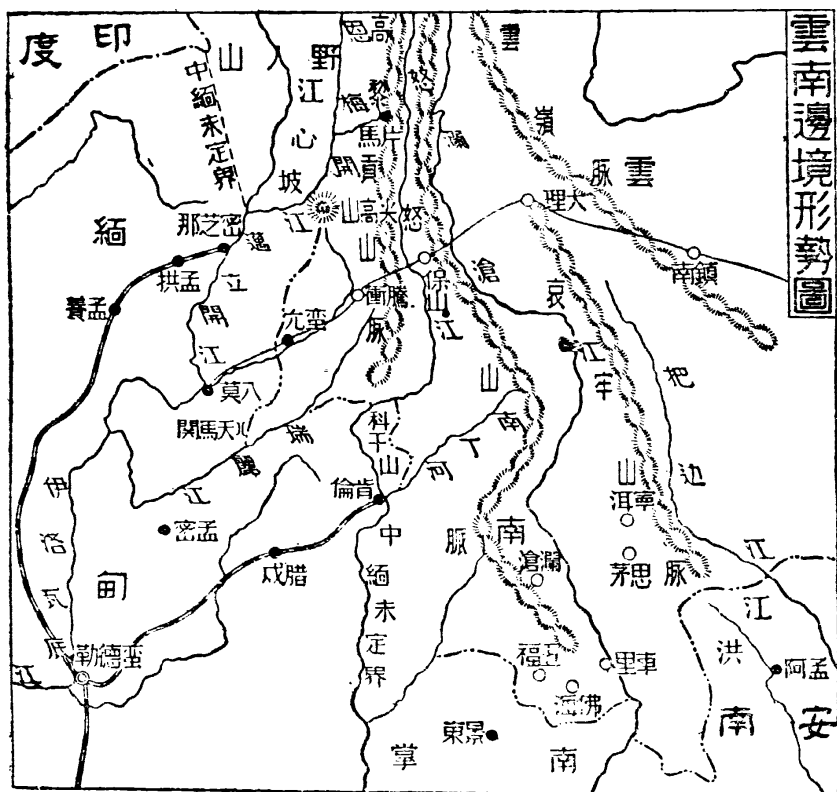
九 安南緬甸與我國的境界問題

在四川南的是雲南省，因境內有滇池，又稱滇省。他的南面與安南接壤，西面與緬甸接壤。

安南、緬甸舊時都爲我國的藩屬，自安南被併於法，緬甸被併於英，於是便和我國發生境界的糾紛。最先，法人在安南方面強割我烏得、孟阿等地，而英人

在緬甸方面也和我劃界，
占去八莫等要地。一八九
七年——清光緒二十三
年——中英新約成立，英
人又割我科干山地到一
九一〇年——清宣統二
年——英人又欲以高黎
貢山爲界，擅自進兵占據
片馬。片馬是雲南西部保
山縣登埂土司的屬地，爲我西南國防要地，政府迭與交
涉，至今沒有解決。

雲南邊境形勢圖



一九二六年——民國十五年——英人又強占江心

坡，江心坡在片馬以西，恩梅開江和邁立開江之間。英人調查戶口，編製門牌，並設行政人員，儼然作他屬地了。這些地方，都是我國西南的門戶，無論如何，不能讓人侵占去的。

【問題】(1) 安南、緬甸與我國那幾省接界？(2) 法人怎樣侵

占我國的邊地？(3) 英人怎樣侵略片馬和江心坡？(4)

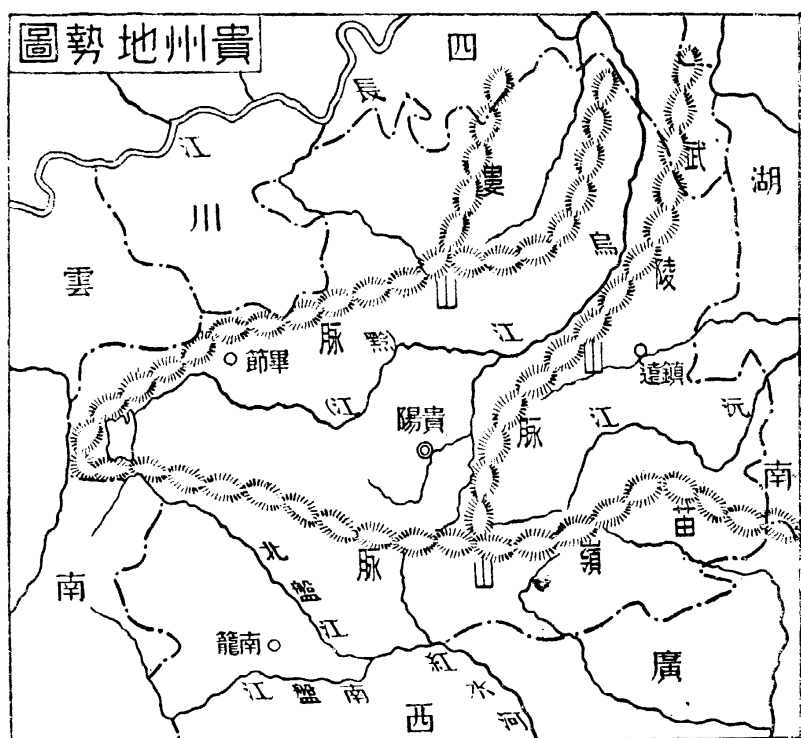
片馬和江心坡與我國的關係怎樣？

一〇 西南各省的苗、獠和黎人

苗、獠、黎人，多散居在西南各省。

苗族以貴州地方爲最多，因貴州境內有十分之七爲

部已與漢族同化。
 獠族以廣西的西北部爲最多。



山地雖高度較雲南爲略低，但苗嶺橫亙於南，武陵山脈盤鬱於北，山谷險阻，苗人遂以此爲窟宅。苗人分生苗、熟苗二種：生苗性最野蠻，熟苗比較進步些，男耕女織，有的能說漢語，讀漢文，並能到各處通商。



苗人

住在高山深洞的，叫做生獠，住在平地上的，叫做熟獠，他們差不多都以漁獵爲生，也有務農的，漢人和他們交易，往往致富。

黎人多在廣東的海南島上，也分生、熟二種。

苗、獠、黎人的部落中，都有酋長統率着。黎族的酋長叫做「黎頭」；苗、獠的酋長叫做「土司」。我們對於這些民族，應當盡力扶助他們，使能夠自治。

【問題】

(1) 苗、獠、黎人爲甚麼多在西南各省？

(2) 貴州的地

勢怎樣？

(3) 苗、獠、黎人的生活狀況怎樣？

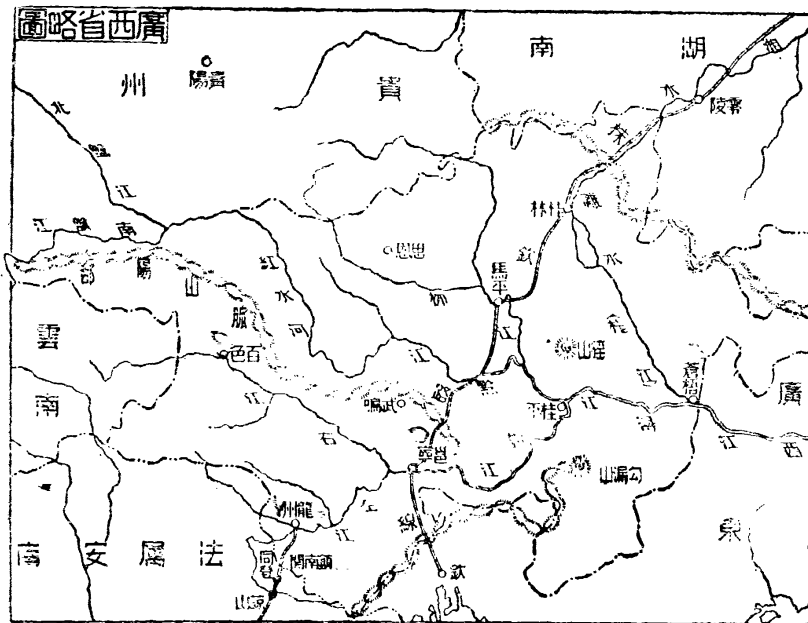
(4) 我們對於

這些民族應當取怎樣的態度？

廣西在雲南的東面，其西南部也與法國的安南接界，因此龍州與鎮南關，便爲廣西極重要的地方。

龍州南距鎮南關約六十公里，形勢險要，並爲我國通印度支那半島四大商埠之一。

鎮南關設於山谷中，左右都是高山峻嶺，形勢天成，出關二十三十公里，卽爲法國的諒山，在中法戰爭以前，諒山也爲我國的領土，現在法人仍着着進行，自河內至諒山以北的同登，已



築有鐵路，由此至龍州一段，也擬繼續建築，倘全線告成，自河內至龍州，僅十五小時可達。

此外省會邕寧——南寧——居全省的中心，南控龍州，邊防有事，調度很便利。水路西經百色，可通雲南，東經蒼梧——梧州——直達廣東；且位在肥沃平野，素有廣西倉庫之稱，所以無論在軍事上、商業上，都占重要地位。

【問題】(1) 龍州與鎮南關爲甚麼是廣西的要地？(2) 鎮南關的位置和形勢怎樣？(3) 邕寧爲甚麼在軍事上、商業上都占重要的地位？

一二 待整治的粵江

粵江爲我國南部的大水，一名珠江。他的主要幹流，就

是東江、北江、西江。

西江從雲南的邊界上發源，流入

廣西境，和柳、鬱、桂三江會合，才稱西

江。東流入廣東省，和北江合，分做兩

支：一支東流至廣州東南，合東江而

入廣東灣；一支南流入厓門灣。此江

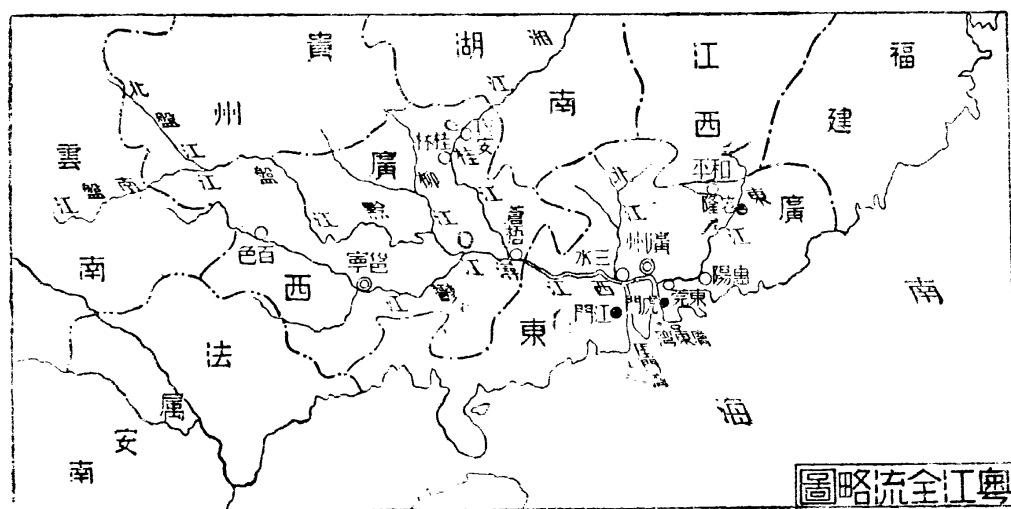
航行、灌溉的利益，居三江之首。

北江發源於湘、贛邊境，全流都可

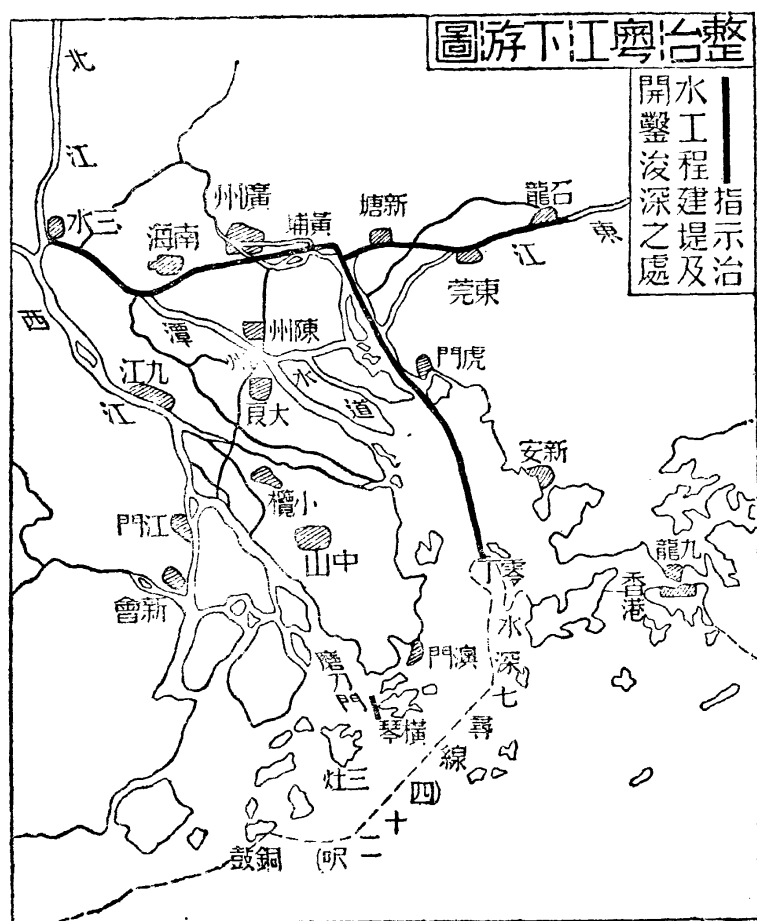
通航。東江發源於江西，小汽船可通

到老隆，民船可通到和平。

廣東工商業的發達，廣西米產的



豐富，多得力於粵江。不過現在各幹流都有淤塞處，非即加整治不可。



築新地，以為償還改良水路的費用。對於西江，更主張設

中山對於整治粵江的計劃，分廣州河、西江、北江、東江四部份，目的在使水流暢達，永免兩岸氾濫的災患；深淺得中，使較大的汽船，各江都可通航，一面又擬填

開堰水，利用水力以發電。

【問題】(1)我國南部有甚麼大水？

(2)此江有那幾條主要幹流？

此江於兩廣有甚麼效用？

(4)中

山對於整治此江的計劃怎樣？

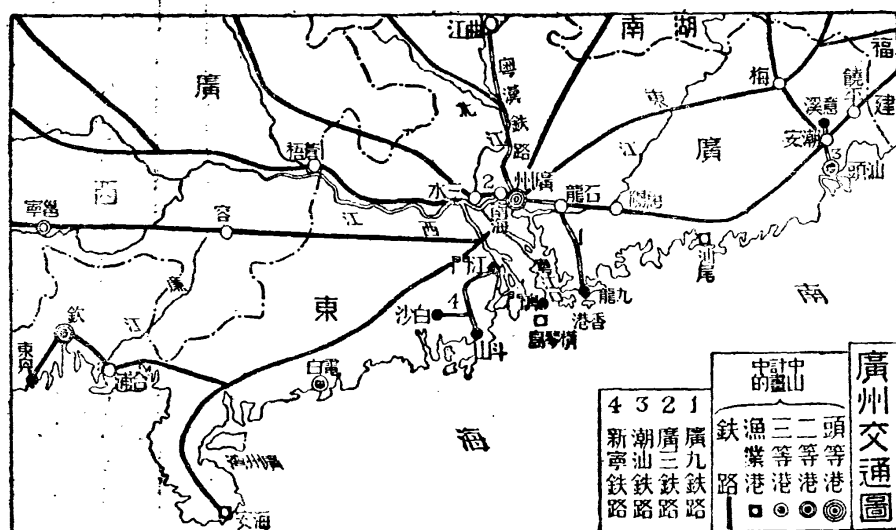
一三 革命發源地——廣州

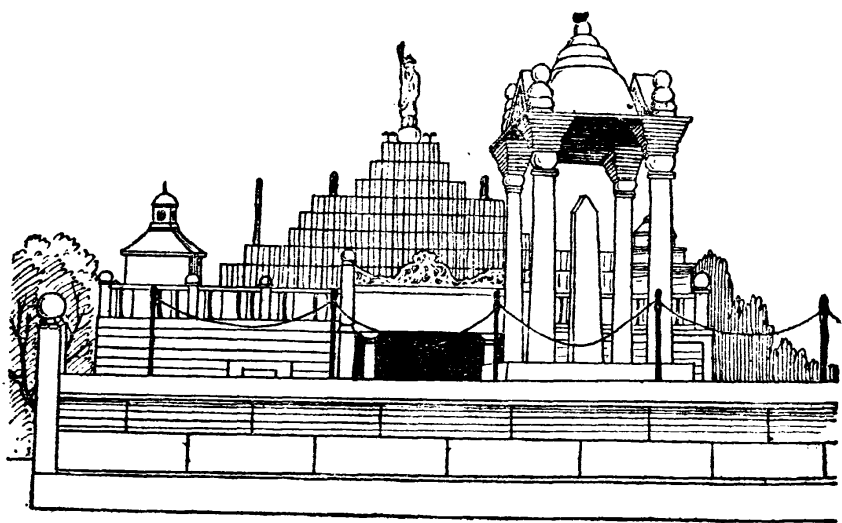
廣州濱江帶海，航路四達，有粵漢、

廣九廣三各鐵路，在此出發，交通非

常便利。

廣州是我國的革命發源地，民國以前，孫中山屢次在這裏圖謀起事，



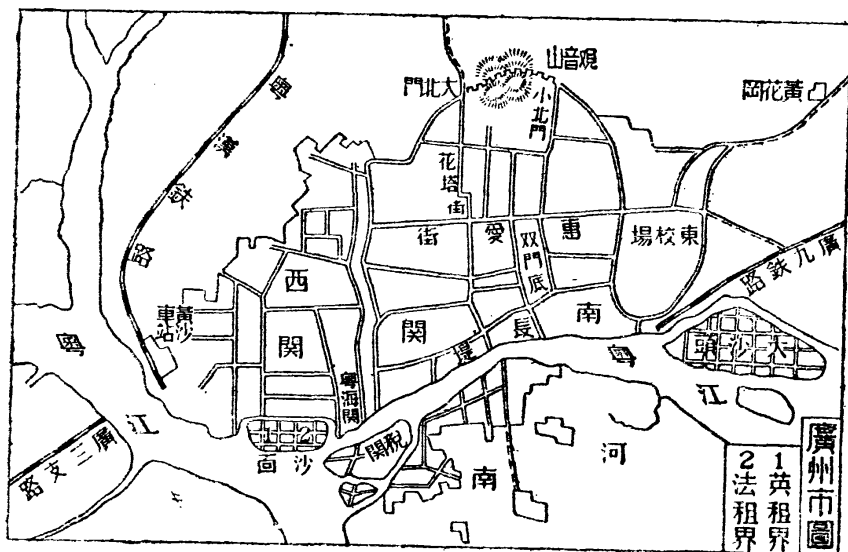


黃花岡七十二烈士墓

市內工商業頗興盛。西關長隄和隔江的河南街，最爲熱鬧。沙面有英、法

沒有成功，犧牲的同志，大半葬在附近的黃花岡、紅花岡等地。民國以後，中山又在這裏倡導護法，國民革命軍也從這裏出發。廣東省政

府就在廣州。



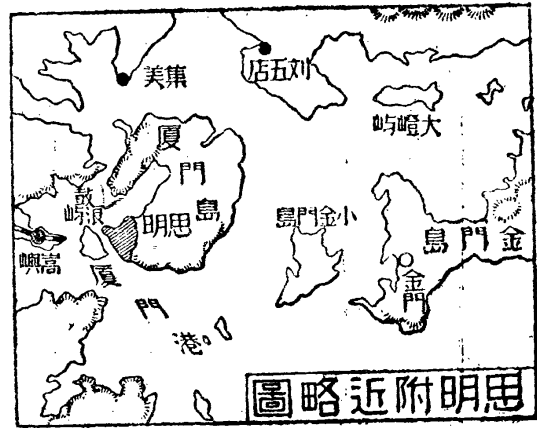
二國的租界，所謂沙基慘案就是發生在租界附近的。

我國與海外通商，以廣州爲最早。九十年以前，爲全國對外貿易的總匯，輸出超過輸入。現在因港口狹隘，大汽船不能自由進出，又加粵江口的香港，爲英人占去，定爲自由口岸，廣州商業大受影響。中山擬改築爲南方大港。

【問題】(1)廣州的交通怎樣？(2)廣州爲甚麼成爲我國的革命發源地？(3)廣州的工商業怎樣？(4)廣州對外貿易爲甚麼不及從前興盛？

一四 思明 福州 鄞縣

在福建九龍江口，有個島，叫做廈門，周圍二十一公里，港面深闊，在未通商的時候，外人已至此做交易。島的西



南部設有思明市，市中有外人租界。九龍江流域的商業，都集中於這裏。離西南二公里的鼓浪嶼，風景幽雅，現被外人要求為居住地。

福州是福建的省會，由思明乘輪，可

以直達。商埠在閩

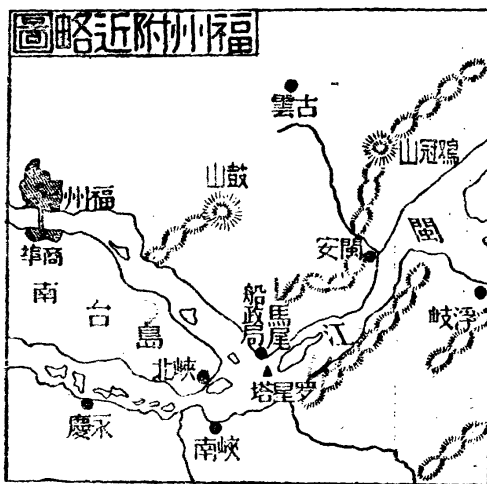
江中的南臺島上，為全國三大茶市

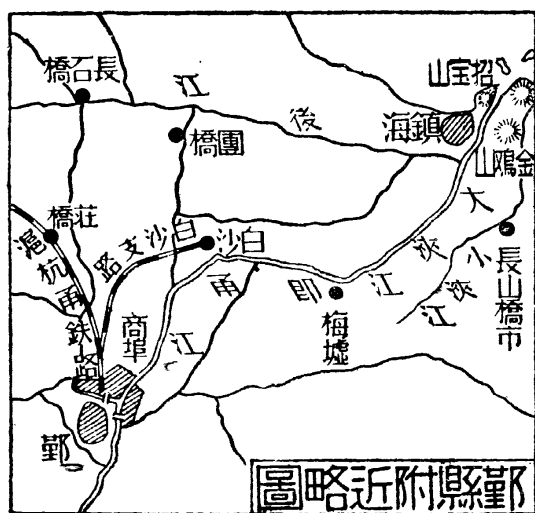
之一。東南有羅星塔，為福州的外港。

羅星塔的東北為馬尾，有著名的船

政局，又有礮臺，為海防重地。

由福州乘輪，可到浙江的鄞縣。





福州爲二等港，思明、鄞縣爲三等港。

【問題】

(1) 思明的地位怎樣？

(2) 羅星塔和馬尾對於福州

的關係怎樣？

(3) 鄞縣的交通怎樣？

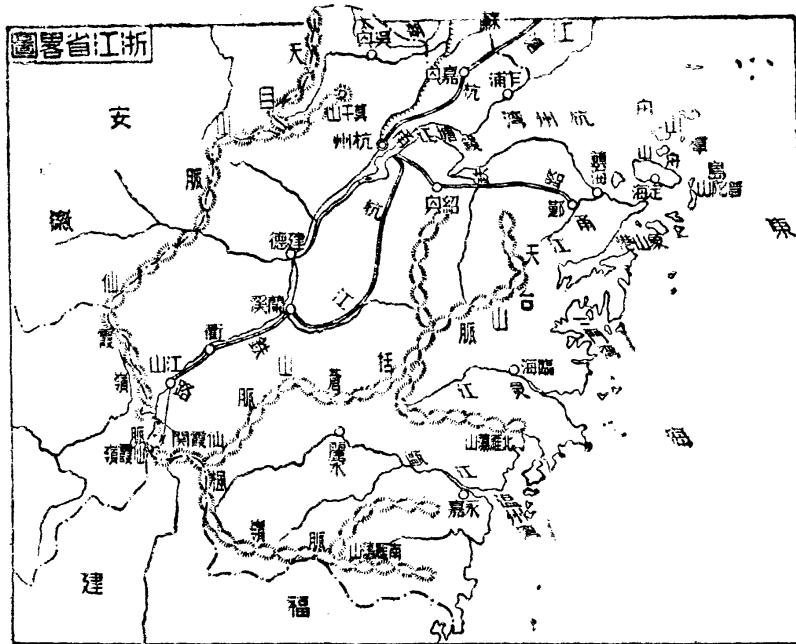
(4) 這三個商埠是

爲了甚麼而開放的？

(5) 中山對於這三個商埠有甚麼

計劃？

寧波——鄞縣在甬江北岸，有深水道直達甬江口，滬杭甬鐵路以此爲終點，所以交通極便，開放也最早。思明、福州、鄞縣三處，就是鴉片戰爭後，我國被脅迫而允許英人五口通商中的三口。中山實業計劃中，定



浙江位於東海岸，北接江蘇，南鄰福建，面積在各省中爲最小，但因富有絲、茶之利，所以富庶卻與江蘇並稱。

境內有大水錢塘江經流，地分浙東與浙西兩部：浙東區域略大，因山脈盤互，交通不便，惟沿海多良好港灣，如象山港、三門灣、溫州灣等，一經改造與建設，都可供軍事或商業之用。浙西因有太湖與運河的灌溉，所

以土地肥沃田疇相望，農產絲綢，都極發達實爲本省最精華區域。

浙江的名勝，以省會杭州城西的西湖爲最著。湖周約十七公里，山光水色，明媚動人，中多古蹟。佛寺又有革命烈士墳墓，春秋兩季，遊客極多。此外如雁蕩山、普陀山、莫干山等也很著名。至於錢塘江的大潮，更爲世界奇觀。

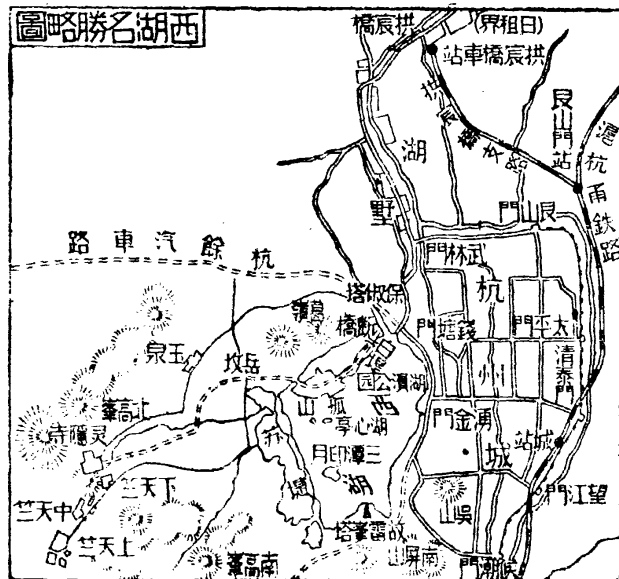
【問題】

(1) 浙江的位置、面積怎樣？

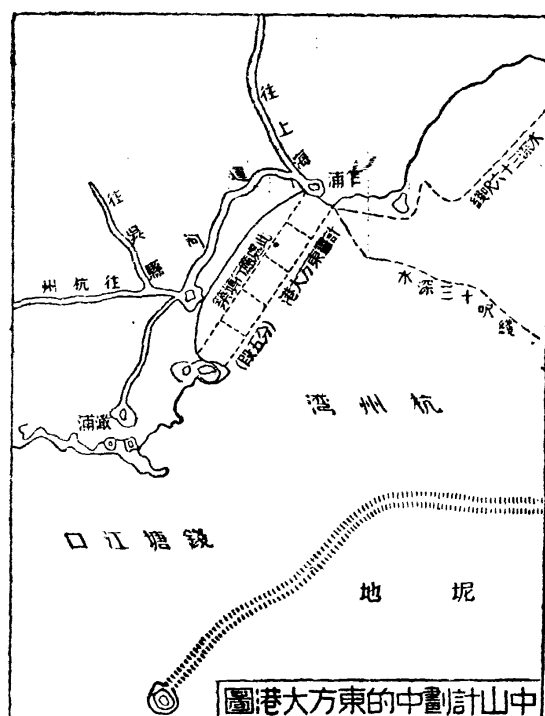
(2) 浙東西怎樣區分的？

(3) 浙東西的形勢怎樣？

(4) 浙江有那些名勝？



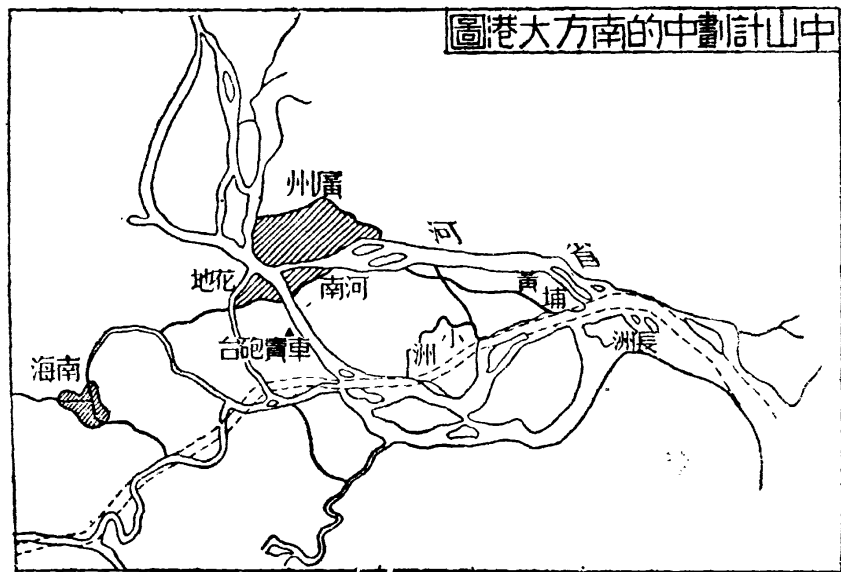
我國東南各省，極需要幾個大港，以爲與世界交通的樞紐。所以中山實業計劃中，有建設東方、南方兩大港的計劃。



東方大港，擬建築在浙江的乍浦岬和澉浦岬間，兩岬相距約二十四公里，可以築一海隄。海隄分五段，先築一段，其餘待商業興盛後，再行增築。此港築成，可留上海爲內地市場和製造中心。港的近旁，無夾沙泥的水，可永免

阻塞之患；且築港於未開闢地，一切公共營造，又可絕對自由。

南方大港，就在廣州。中山主張把廣州通海水路，建水底範圍十三公里，限制下層水流，使趨中央一路；一面集中東江出口，並築壩使黃埔到虎門間的水流，都有條理。又主張把全市分爲東西兩段，東段作爲商業區，西段作爲工廠區。粵江現有水道，在河南島北面，所謂省河的主張填塞，以爲建造市街之用。



【問題】

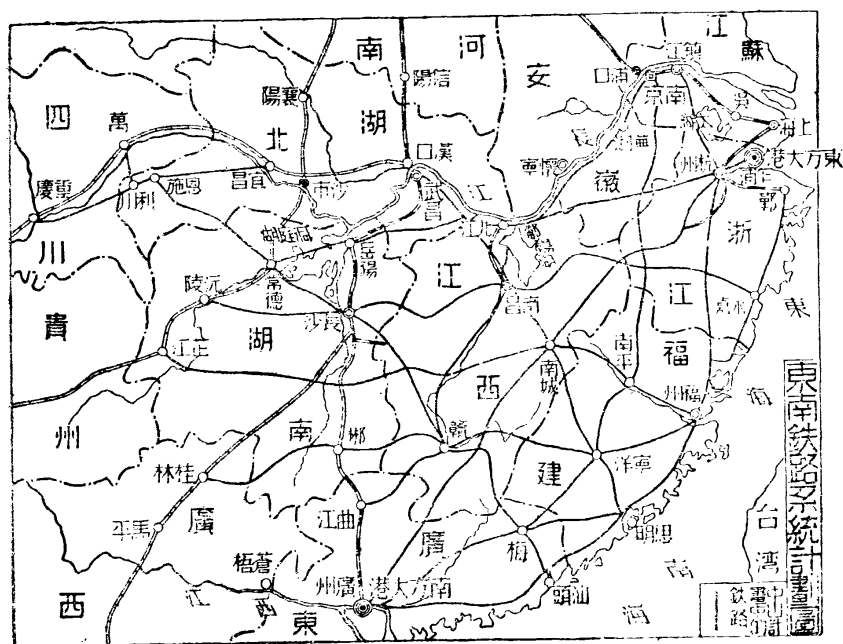
(1) 中山爲甚麼主張建設東、南兩大港？ (2) 東方大

港應建築在甚麼地方？其計劃怎樣？ (3) 南方大港建築

在甚麼地方？其計劃怎樣？

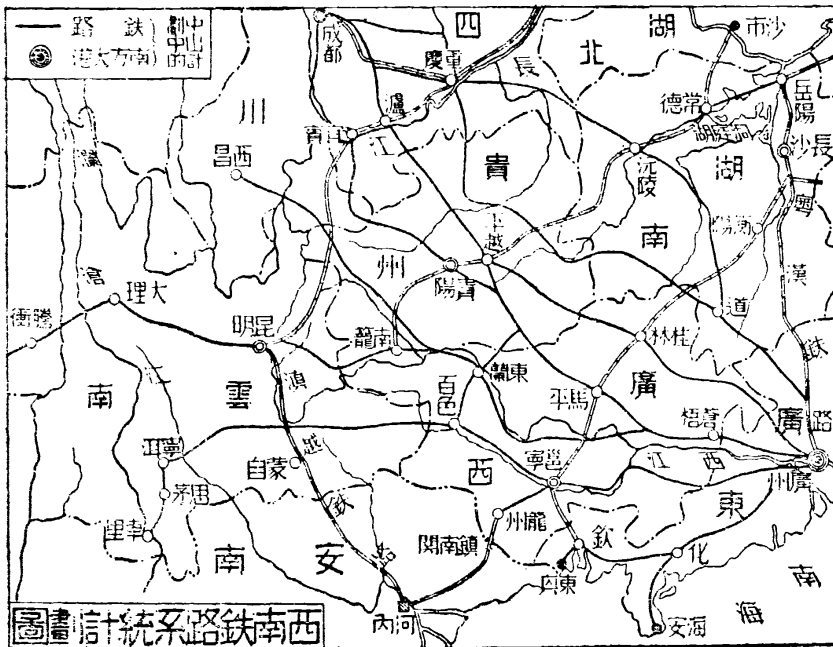
一七 東南鐵路和西南鐵路

東南鐵路系統，係包括浙江、福建、江西三省，以及江蘇、安徽、湖北、湖南、四川、廣東、廣西的各一部分。在此區域內，中山主張以十三條鐵路，全長約一萬四千四百八十公里，縱橫布列於不規則的三角形上，使此三角



形地內，富有的農產和礦產，都可以開發出來，且人口又密，煤、鐵特多，將來的興盛，必不可限量。

西南鐵路系統，係包括四川、雲南、貴州、廣西四省，以及湖南、廣東的各一部。這區域的面積，有一百五十五萬方公里，人口在一萬萬以上，統爲礦產極豐富的地方。中山主張建築七條鐵路，全長約一萬一千七百四十公里，各線都從廣州起，向各重要城市和礦產地分布，成一



扇形的鐵路網，既可發展廣州爲世界大港，又可開發西南各省的富源，不過因進行在高山峻谷間，工程上稍有困難。

【問題】

- (1) 中山爲甚麼主張建築東南和西南兩大鐵路系統？
- (2) 東南鐵路系統建築在那幾省區域內？幹線有幾？效用如何？
- (3) 西南鐵路系統經過那幾省區？幹線有幾？利益如何？

解作文困難的

助長——文思

供給——材料

世界書局

作文用書

三民高級
主義
學生文範
四冊
五角

現代高小
學生文範
四冊
五角

言文高等
對照
學生文範
三冊
五角

言文高等
對照
應用文範
二冊
四角

言文高等
對照
作文新範
三冊
六角

言文高等
對照
論說新範
二冊
蜀半

此書 有 著 作 權 翻 印 必 究

中華民國廿二年四月初版
中華民國廿二年六月四版

高級小學學生用

新課程標準教科書 社會課本地理編

全四冊 一二冊價洋各八分
三四冊價洋各一角

(外埠酌加郵費匯費)

編輯者 宋子俊

校訂者 董文范 祥善

發行人 沈知方

出版者 上海大連灣路

印刷所 上海大連灣路

總發行所 上海四馬路中市

分發行所 世界書局

南京 徐州 杭州 溫州 蘭縣

廬州 廈門 廣州 汕頭 梧州

漢口 長沙 衡州 南昌 蕪湖 九江

天津 太原 濟南 重慶

