依照教育部修正課程標準編輯

復興高級中學教科書

本國地理

下冊

王成組編著

商務印書館發行

本國地理

現代教科書

初中本國地理

下冊目錄

第三編　本國地理分論　　頁

第一章　畿輔平原……1—30

附畿輔行政區域表……30—37

第二章　關東平原……38—61

附關東行政區域表……61—65

第三章　蒙古高原……66—79

附蒙古行政區域表……79—83

第四章　秦晉山地……83—98

附秦晉行政區域表……98—102

第五章　江楚平原……102—134

附江楚行政區域表……135—141

第六章　江浙平原……141—159

附江浙行政區域表……160—163

第七章　閩粵海疆……163—179

附閩粵行政區域表……179—183
第八章 苗疆山地……183—193
附苗疆行政區域表……193—197
第九章 滇蜀高地……197—212
附滇蜀行政區域表……212—217
第十章 康衞高原……218—228
附康衞行政區域表……228—229
第十一章 天山高原……229—235
附天山行政區域表……235—237
第十二章 隴右高原……237—245
附隴右行政區域表……245—248

現代教科書

初中本國地理

第三編 本國地理分論

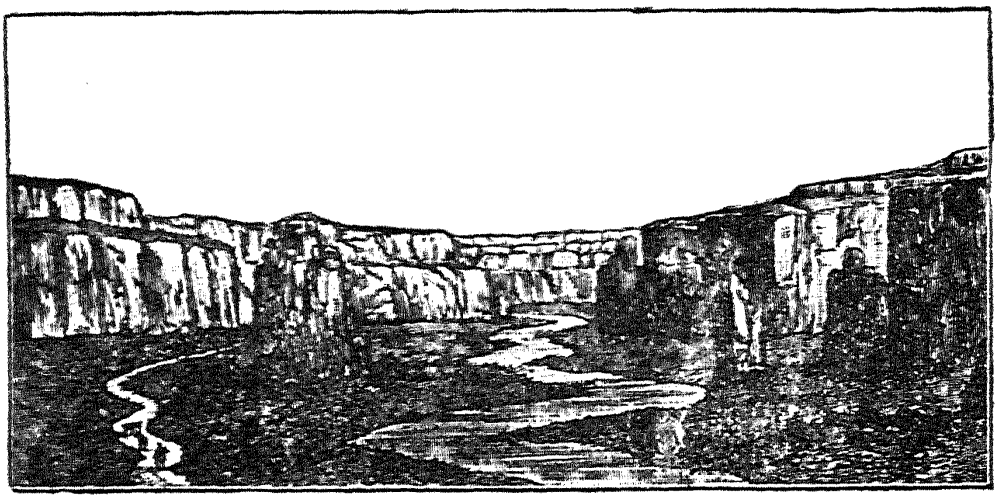
第一章 畿輔平原

(京兆、直隸、山東、河南)

這一帶地,北起長城,南迄淮、泗,西抵井陘、崤函,東至渤海、黃海,其間包有灤河、沽河、淮水三域的大部,適當黃河的下游。除三域上游和東南半島部分略占山地外,其餘概屬平衍的曠土。東面有縱行的運河,西南有斜通的賈魯諸渠,都是從前人工開鑿的水道,更可證明那里是一片蒼莽的大野了。就已往的形勢說,這大野是聯絡呼應最便的所在;快馬馳驛,朝發可以夕至,所以視爲拱衛京師,最得輔車之勢的要區。就現在的情形說,也是中央四達各方

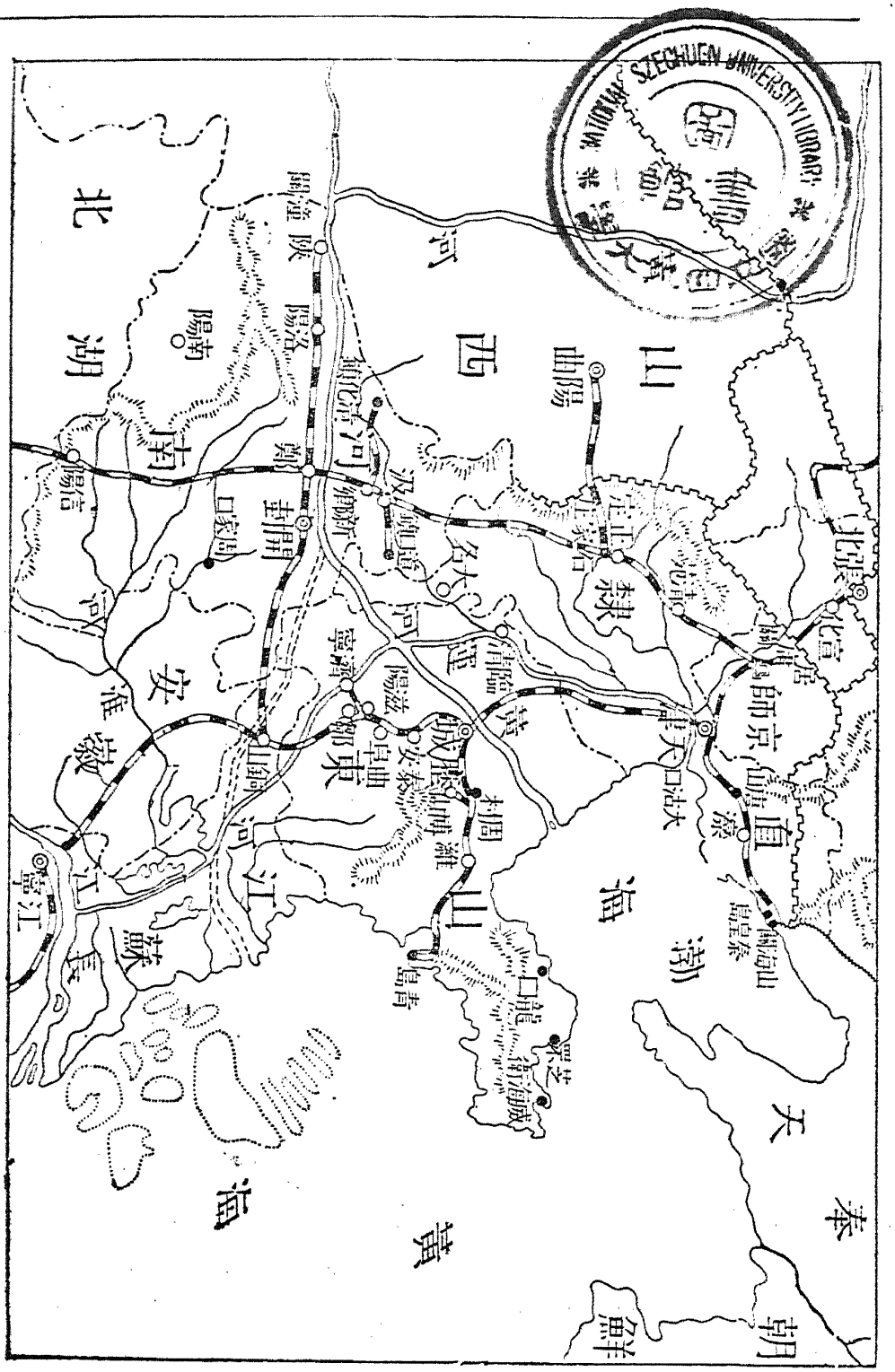
的要地。因此,我們便稱他做"畿輔平原"。

畿輔平原的地質,大概是沖積層,土脈的

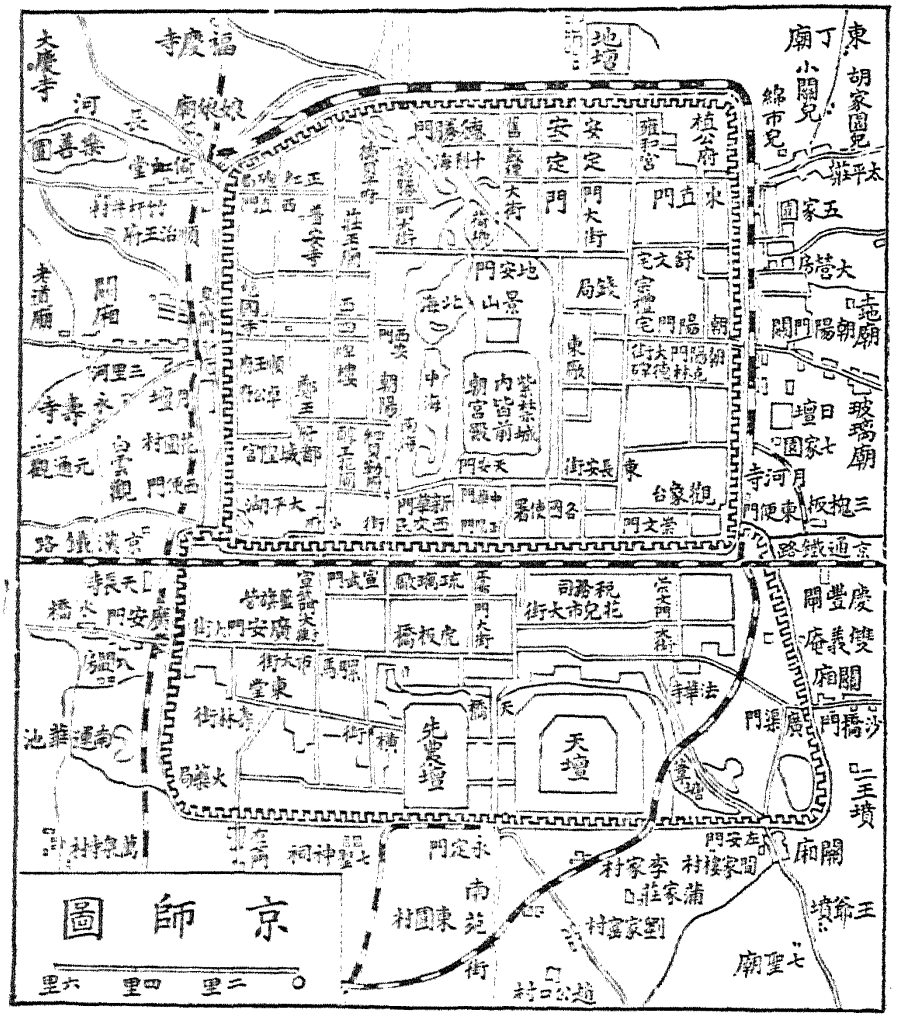


黃河沿岸的黃土層

性宜,最適粱、麥。周邊的山地,多屬同樣的巖質,產煤極旺。氣候又相差不遠,大部分都帶有海洋性。住民一般的生活,因此便不十分懸隔;一切風俗習慣也大都相類。惟四周山林童禿,常鬧災荒;自古以來的河患,那邊便首當其衝。所以農作常蒙這種壞的影響,收成的狀況便遠不如江域的下游了。但麥桿編成的草帽緶,在這一帶地還要算唯一的工藝品呢。

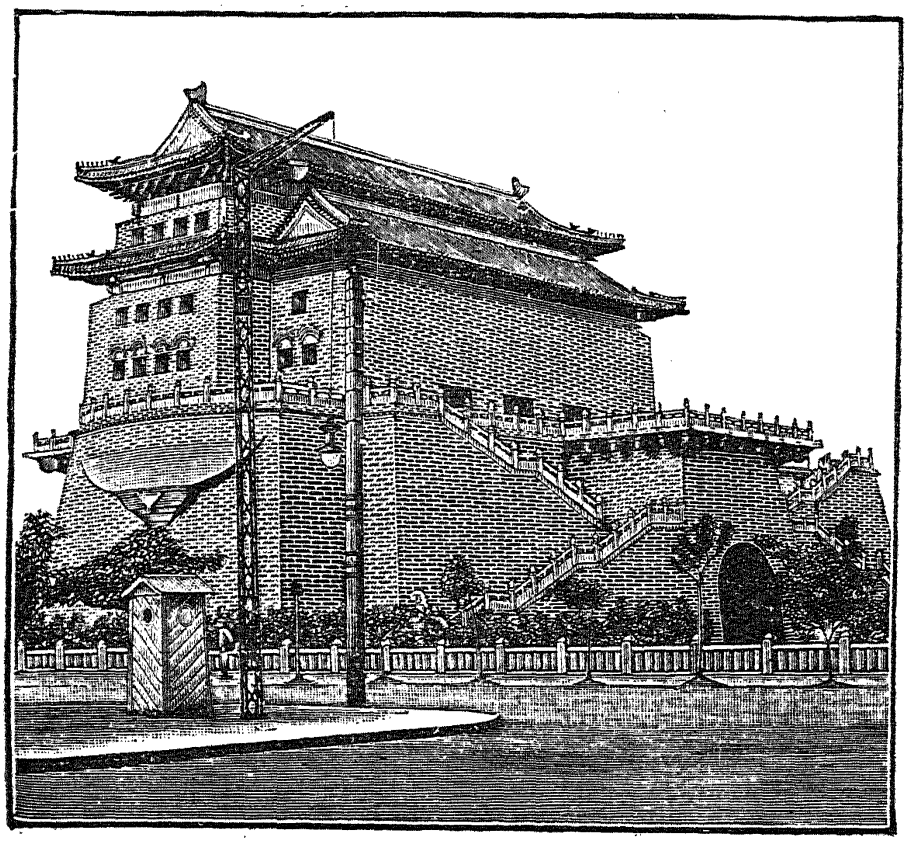

原平鐵路
北京
天津
大沽口
塘沽
秦皇島
山海關
北戴河
昌黎
灤州
唐山
開平
豐潤
玉田
薊縣
寶坻
通州
豐台
良鄉
涿州
定興
保定
新城
高陽
蠡縣
任丘
河間
獻縣
交河
滄州
青縣
靜海
南皮
吳橋
東光
泊頭
交河
阜城
景縣
故城
棗強
武邑
衡水
冀州
深州
安平
饒陽
肅寧
河間
任丘
霸縣
雄縣
新鎮
容城
安新
徐水
淶水
易縣
滿城
完縣
唐縣
曲陽
阜平
靈壽
行唐
正定
獲鹿
井陘
平山
井陘
娘子關
盂縣
平定
昔陽
和順
遼縣
榆社
武鄉
沁縣
沁源
屯留
長治
潞城
黎城
壺關
長子
高平
陵川
晉城
沁水
陽城
垣曲
平陸
芮城
永濟
臨晉
猗氏
萬泉
榮河
河津
稷山
絳縣
聞喜
夏縣
安邑
運城
解縣
虞鄉
臨猗
萬榮
榮河
河津
稷山
新絳
翼城
曲沃
侯馬
汾城
浮山
鄉寧
吉縣
大寧
永和
蒲縣
隰縣
石樓
中陽
離石
方山
臨縣
興縣
嵐縣
岢嵐
五寨
神池
寧武
偏關
河曲
保德
興縣
嵐縣
靜樂
忻縣
定襄
五臺
代縣
繁峙
崞縣
原平
忻口
太谷
祁縣
平遙
介休
靈石
霍縣
趙城
洪洞
臨汾
襄陵
太平
翼城
曲沃
侯馬
新絳
絳縣
聞喜
夏縣
安邑
運城
解縣
虞鄉
臨猗
萬泉
榮河
河津
稷山
垣曲
平陸
芮城
永濟
臨晉
猗氏

京師俗稱北京，自遼以來，經過金、元、明、清直到現在，都在那裏建都，設立中央政府。所以城闕宏壯，規制十分恢崇。城分內外二重：內城本爲元朝宮闕，外國人便叫他做韃靼城，



現在的城垣卻在一四二一（明成祖永樂一九）年上經過改築了。外城爲明世宗所添築，外

國人便叫他做中國城，附在內城的南面，略包住東南、西南兩城隅，很像一把舊式的大鎖。內城中有舊皇城，近來在四周新開了好幾個缺口，以便出入，現且分段拆卸，預備填基鋪設電車軌道呢。　舊紫禁城在舊皇城的中部，略偏於東。　城內前部爲前朝的太和、中和、保和諸殿，體仁、弘義、文淵諸閣，已開放閱覽；後部爲



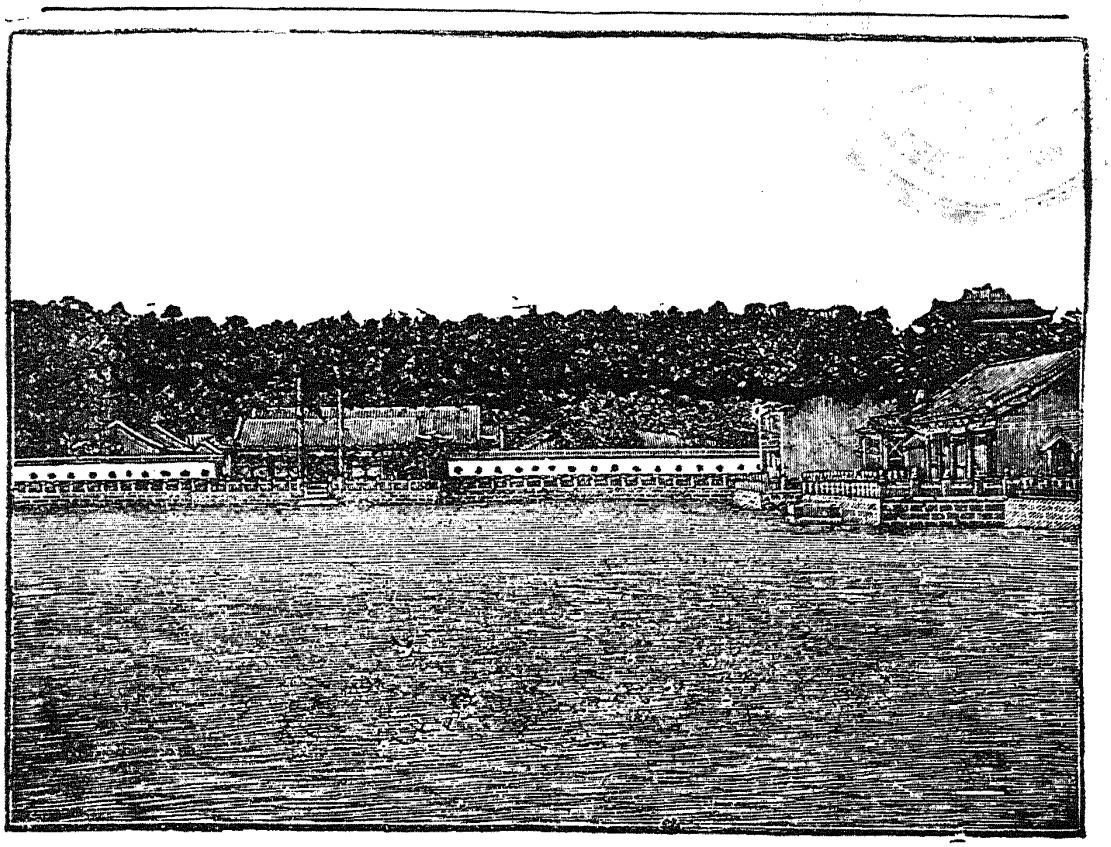
京師的正陽門

舊宮被,退位清帝本仍住在那里,但現已遷出。

舊禁城西有三海,總稱西苑,爲今總統府。此外參議院、衆議院、國務院和各部公署,多在內城。內城東南隅的東交民巷,當正陽、崇文兩門之間,爲各國公使館界。拳匪肇禍之後,逐漸拓展,便劃界禁華民雜處;並在四周築起堅牆,要口建着砲壘,簡直一個逼處肘腋的聯合國了。

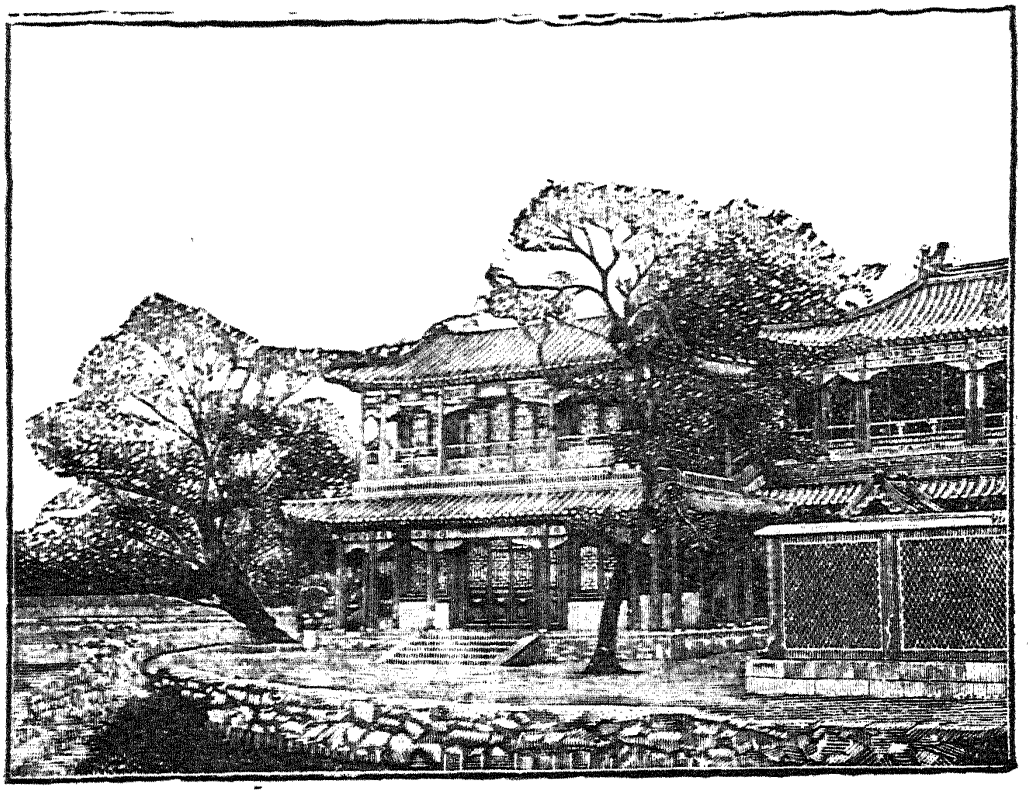
商業所萃,多在外城,如正陽門大街(俗稱前門大街)、廊房頭條、大柵欄、騾馬市大街、菜市口等,便是繁盛而且有名的市街。——內城東部的東安市場,也是全城商市的集中所在,雖屢經大火,而盛況不減。

京華名勝,在城西北二十餘里有西山。山本太行的支阜,隨處挺秀,引人入勝;東南麓玉泉山,泉水清冽,號稱天下第一,導泉爲池,便是昆明湖。湖上有頤和園,風景絕佳。他的北面有圓明園,一八六〇(清文宗咸豐一〇)年,被



頤　和　園

英、法聯軍所毀，而今只賸頹垣敗瓦在故址上狼藉着，徒令遊人興感罷了。西苑的三海——北海、中海、南海——又名太液池，池水由昆明湖導來，在外城西北部叫積水潭；稍南，叫十剎海；注入舊皇城，乃成三海。北海、中海之間，有大理石橋一，橋的東西兩面，各建一坊，——東面的叫"玉蝀"，西面的叫"金鼇"，——十分壯麗。



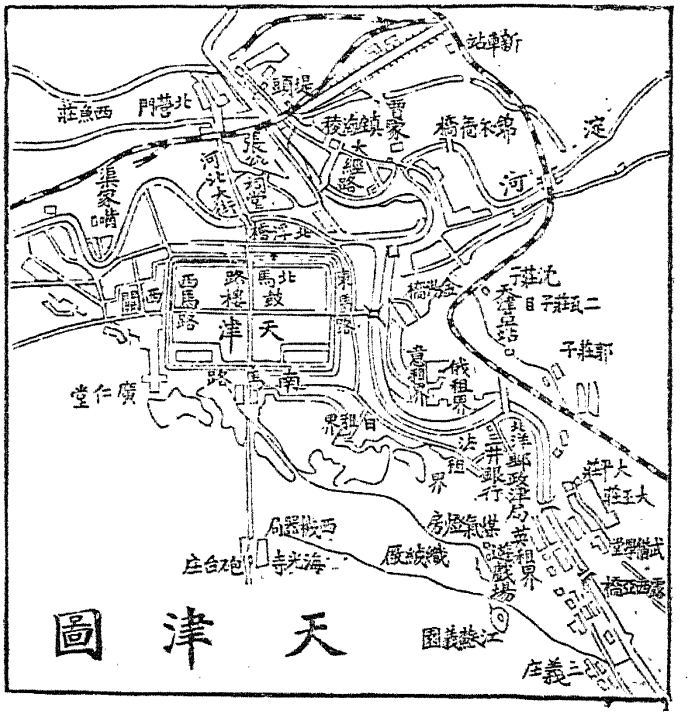
西苑南海的瀛台

從前因在禁中，阻止行人通過，今則車馬絡繹，竟成東西城往來的捷徑了。北海有瓊華島，島有石塔，爲元初遺物。登塔一望，則宮殿樓閣，盡來眼底。每年夏天，池荷盛開，岸柳成蔭，風光尤覺清絕。此外如城南的陶然亭，西直門外的萬牲園，也是名勝所在，每逢春秋佳日，遊人很多。——遊讌餞別，大都在這兩個地方。

從京師西北，由京綏鐵路度居庸關至宣化

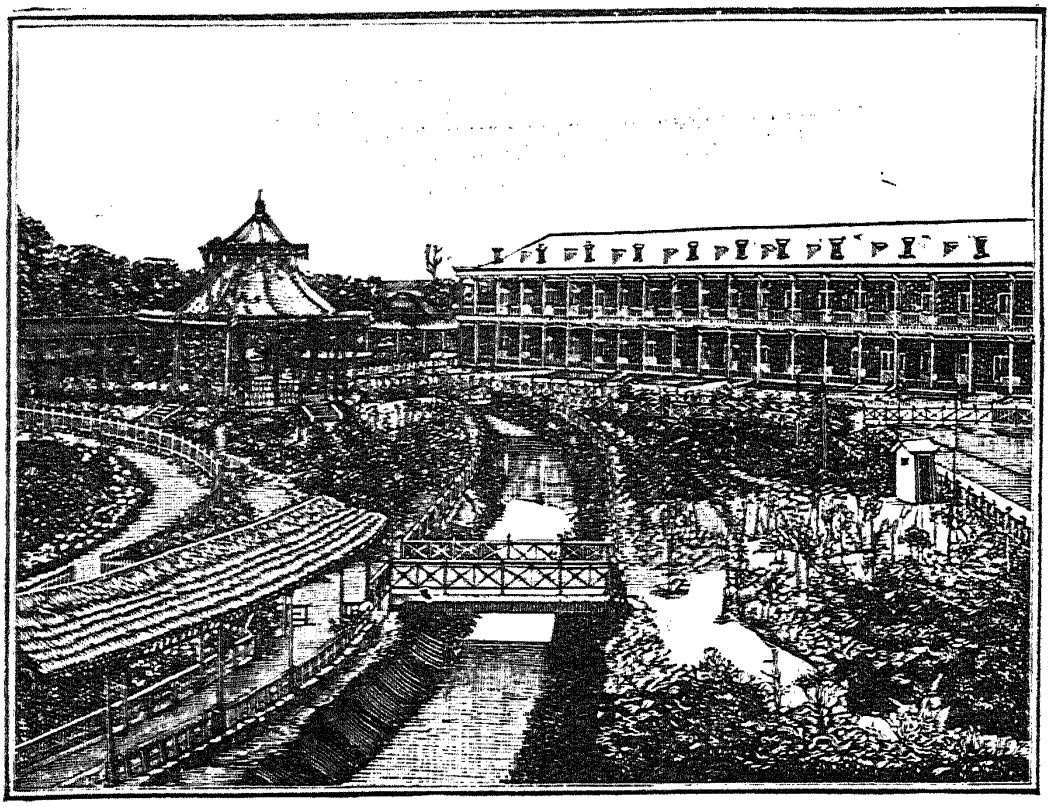
爲京北要地，直隸口北道尹駐此。　他的位置，恰當內外二重長城之間，本爲明代九邊之一，地勢絕勝。　那里前扼居庸關、八達嶺，南望京畿，有如窺井；後出獨石口、張家口，北通蒙古，層層設險。　他的東北面有赤城、龍關二縣，都在山谷中，兩山夾峙，好像一條甬道，長城高踞山巔，白河流貫峽內，真是險要的所在。　再北，便是獨石口，更是"車不容軌，僅通人騎"的隘口。

由京師南出，沿京奉鐵路東南去，最繁榮



天津圖

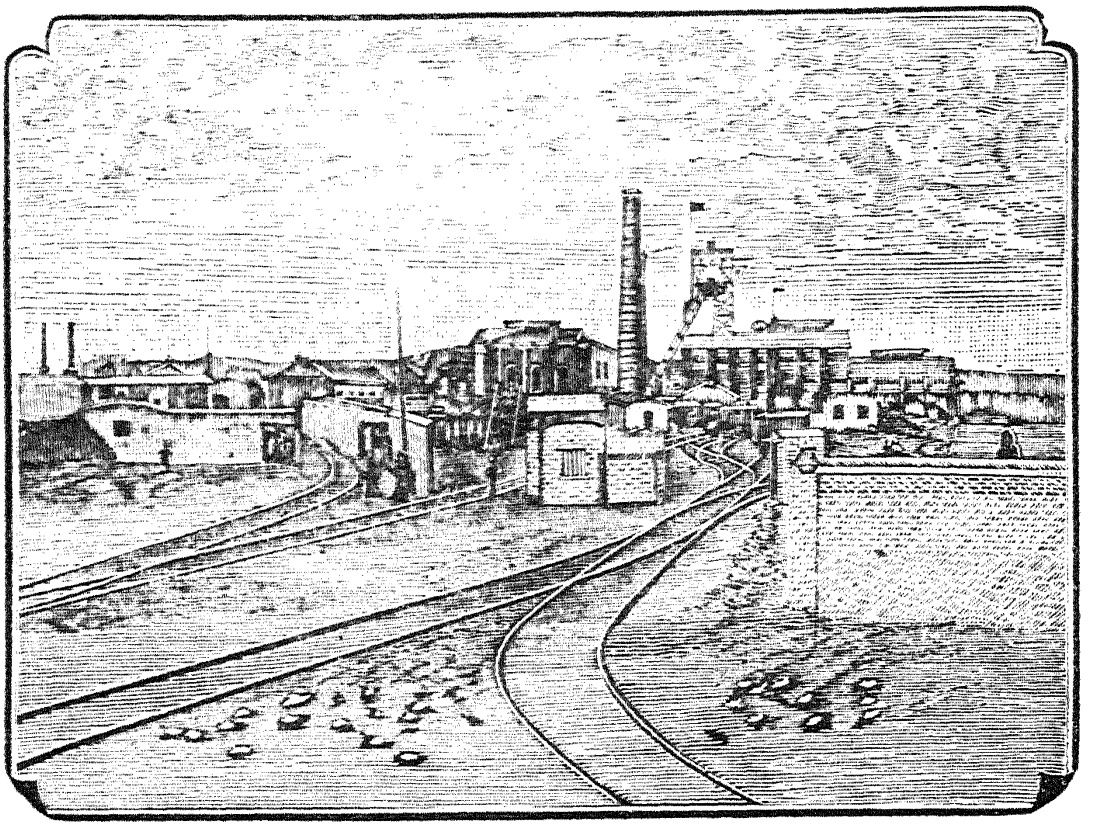
的都市是天津。天津當水陸之衝，鐵路既可四達，水道又內外通航，爲北方一帶貨物集散的總機關。輸出品以羊毛、獸皮、鹽、棗、落花生、豬毛、麥桿等爲大宗，輸入品以棉布、棉紗、煤油、砂糖、木材、鐵路用品、機械等爲大宗。每年進出口貨價，近來竟達銀一萬萬兩以外。他在商業上的地位，不但影響於畿輔一帶，卽北方



天津的公園

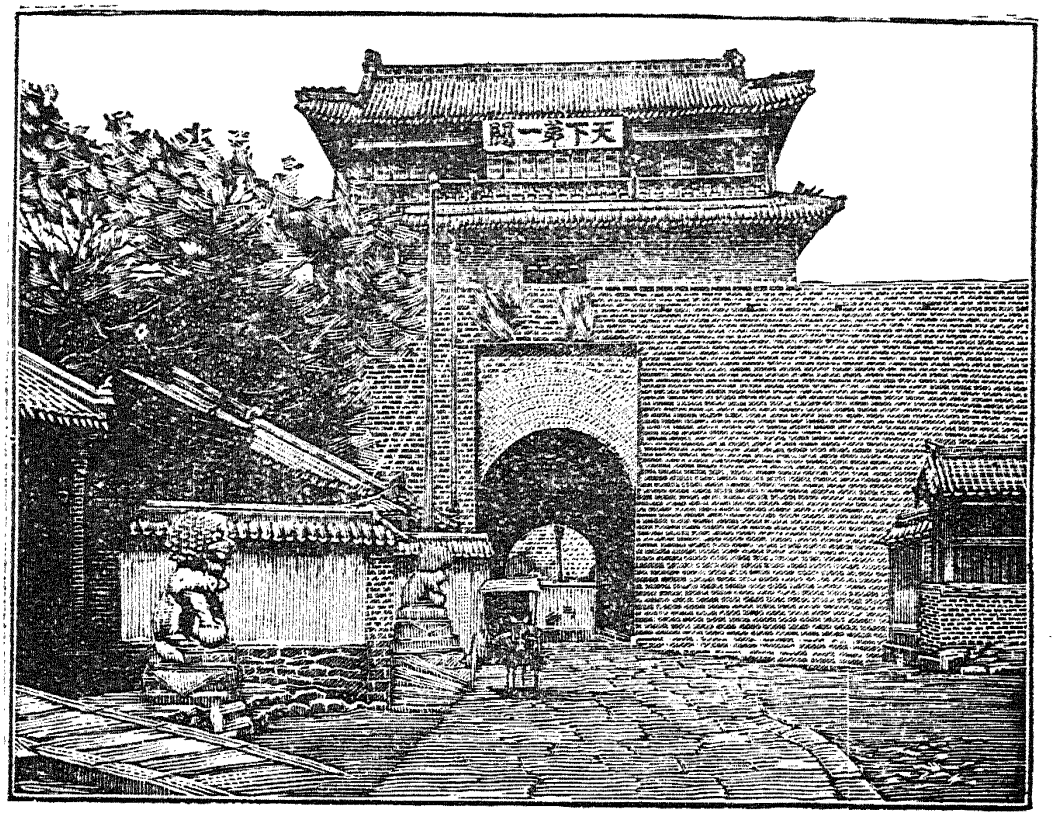
的蒙古，西方的陝、甘、新疆、青海，也都跟着他轉移。所以他在全國爲四大商港之一，在北方便是貿易上唯一的命脈呢。各國租界，本在白河右岸的紫竹林，拳亂以後，逐漸擴大，竟直達城址——城被聯軍毀後，立約不得重建，——的東偏。中國自闢的市場，街道也很寬平，居然一洗從前溷隘的舊觀了。今直隸省長和津海道尹駐此，所以又爲直隸的省會。由此東出海道，必經大沽，大沽是入冬封港的凍口，——近年來並不堅凍，或者氣候已稍稍轉變，凍港的稱呼快變成歷史上的名詞了，——因此，商況便有旺淡。春秋兩季，恰當開港之後，封港之前，貨物出入，自然極盛；冬季封港，情形便大非昔比。自津浦通車，運輸的狀況，早已略變了。

天津東北，由京奉鐵路過塘沽、唐山、開平、灤縣到山海關，都是緊要的地方。塘沽爲長蘆鹽產的中心。唐山、開平爲有名的煤礦。開平出煤最旺，每年約可採得百萬噸，礦務公司



唐山的礦務公司

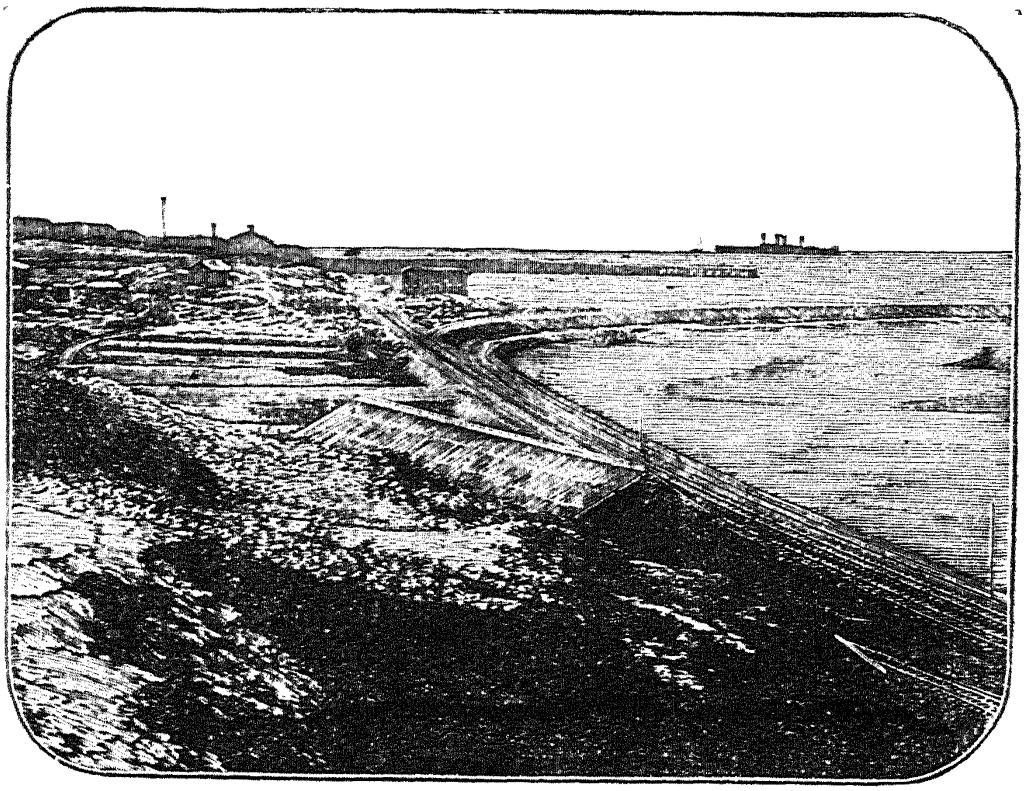
卽在唐山。京奉路的機廠和交通大學唐山校也在那邊，工商業都很發達。灤縣當鐵路與灤河之交，上通熱河，下出海疆，東望榆關，——卽山海關——西連津、沽，爲軍事上重要地點。山海關本名渝關，又叫臨渝關，北倚崇山，南臨大海，形勢極險。明初才改稱山海關，積世相傳，便譌作榆關了。此地既據形勝，又當長城東



山　海　關

端，是本部與東三省間的要塞，至今關門題榜，仍稱"天下第一關"。

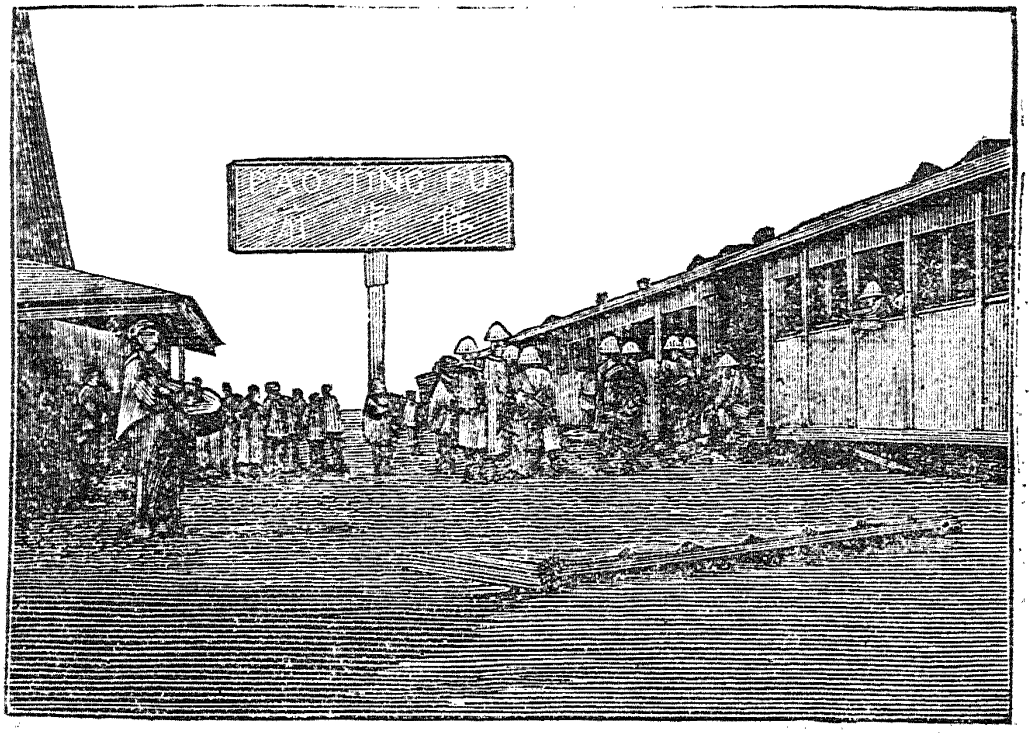
山海關西南十二里地，有一略似弓形的小半島突出海中，便是自行開放的秦皇島。秦皇島在大沽口北，入冬後港水似應結冰，乃因適承登州岬直北溜來的暖流，竟成終年不凍的良港。開平的煤，都由此輸出。每當白河



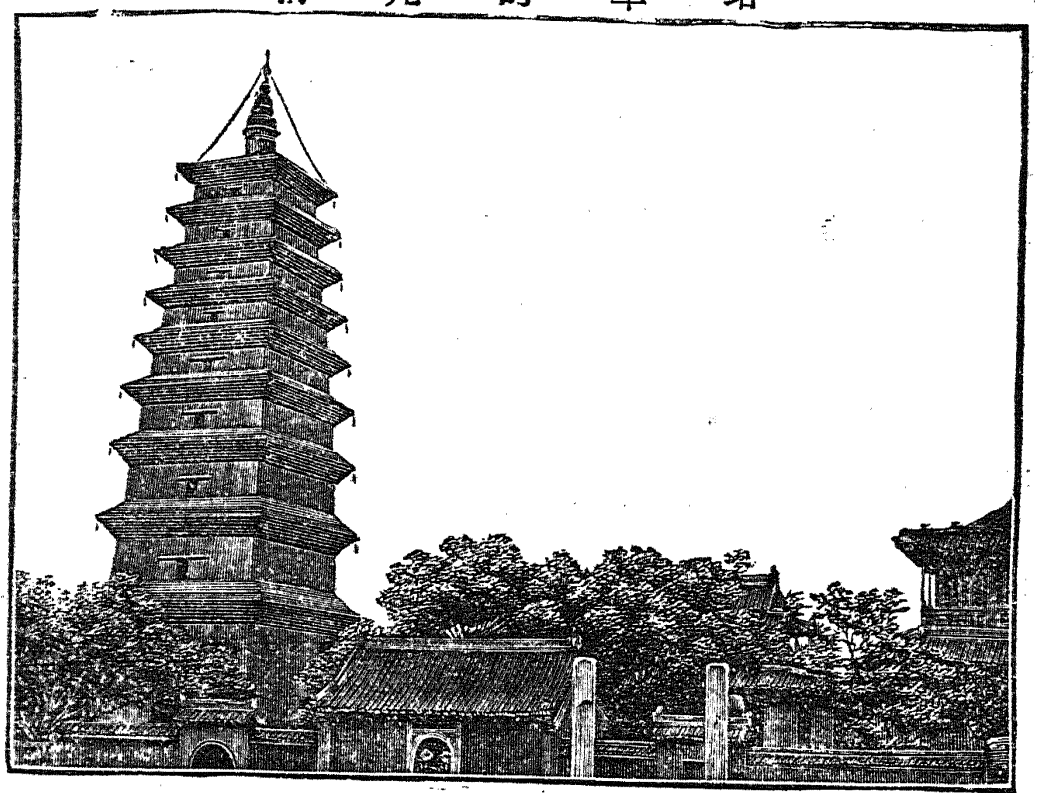
秦皇島

冰結的時候，往來天津的汽船，都移泊於此。今津浦路成，這種情形，當然又不無小變了。

自天津西南，由津保馬路直達清苑。清苑卽清時保定府治，俗稱保府，爲直隸舊省會。城內有蓮池書院，從前多名流主講，爲北方學者的根據地。今保定道尹駐此，仍爲京南一大都會。由此西南，沿京漢鐵路過正定，那里西倚井陘，南帶滹沱，山川險阻，歷代都視爲重



清苑的車站

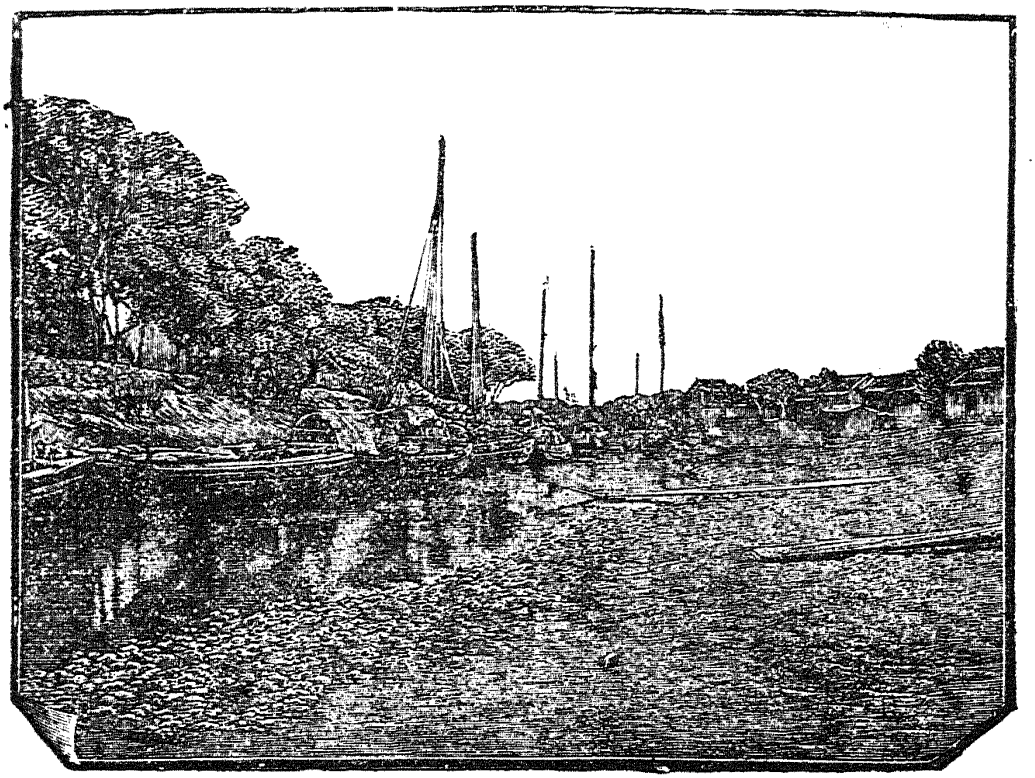


正定的方塔

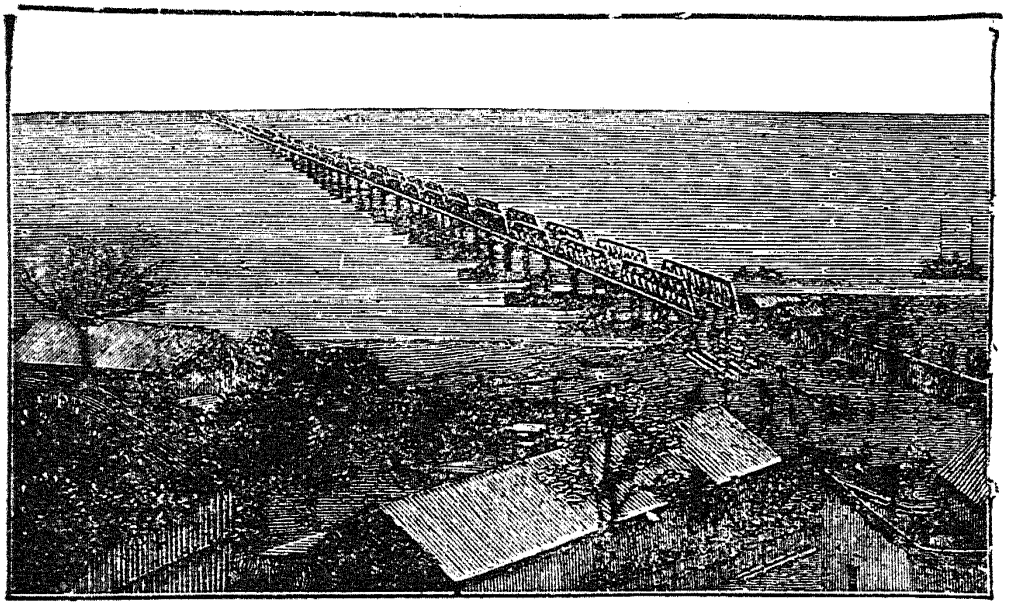
鎮。惟北地平衍,河槽不深,往往不能蓄水。所以滹沱的河床,平時涸露地面,浮沙飛揚;一遇霖雨,便又泛濫無畔,道路因之不通。再南三十里,卽石家莊,因是正太鐵路的起點,現在看作直隸、山西兩省交通的衝途,比正定更爲緊要。近有建築滄石鐵路的擬議,將由此東通滄縣,與津浦線連結。

由石家莊沿京漢路南下,過邢台,舊爲順德府治,將來濟順鐵路的興築,便由此東南,直達山東的歷城。邢台南去,入河南境,車過安陽、湯陰至汲縣。汲縣舊爲衞輝府治,黃河以北一大都會,今河南河北道尹駐此。又西南爲新鄉,有道清鐵路西起清化鎮過此,北經汲縣東南,東抵道口鎮。本省焦作的煤和山西潞、澤一帶的煤、鐵、土貨,都由此路運至道口輸出。

更由新鄉西南,過滎澤黃河鐵橋,橋長五里餘,爲世界著名長橋,工程甚大。過橋稍南,



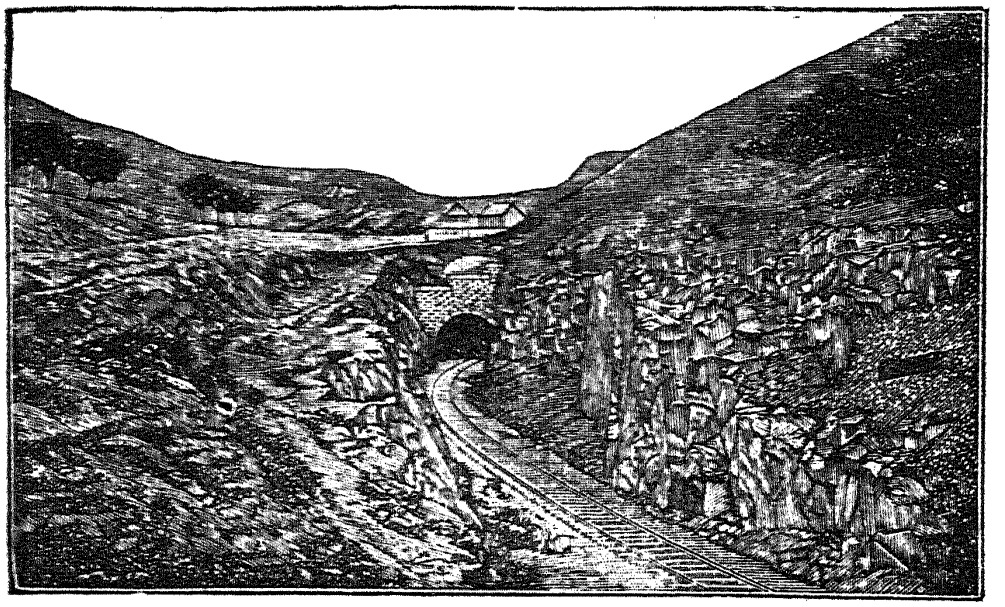
新鄉的衛河



京漢鐵路的黃河橋

即鄭縣。 鄭縣當鐵路四達之衝，南過駐馬店、信陽直通湖北的夏口；西出洛陽至觀音堂，更越潼關通陝西；東經開封、商邱直通江蘇的銅山。

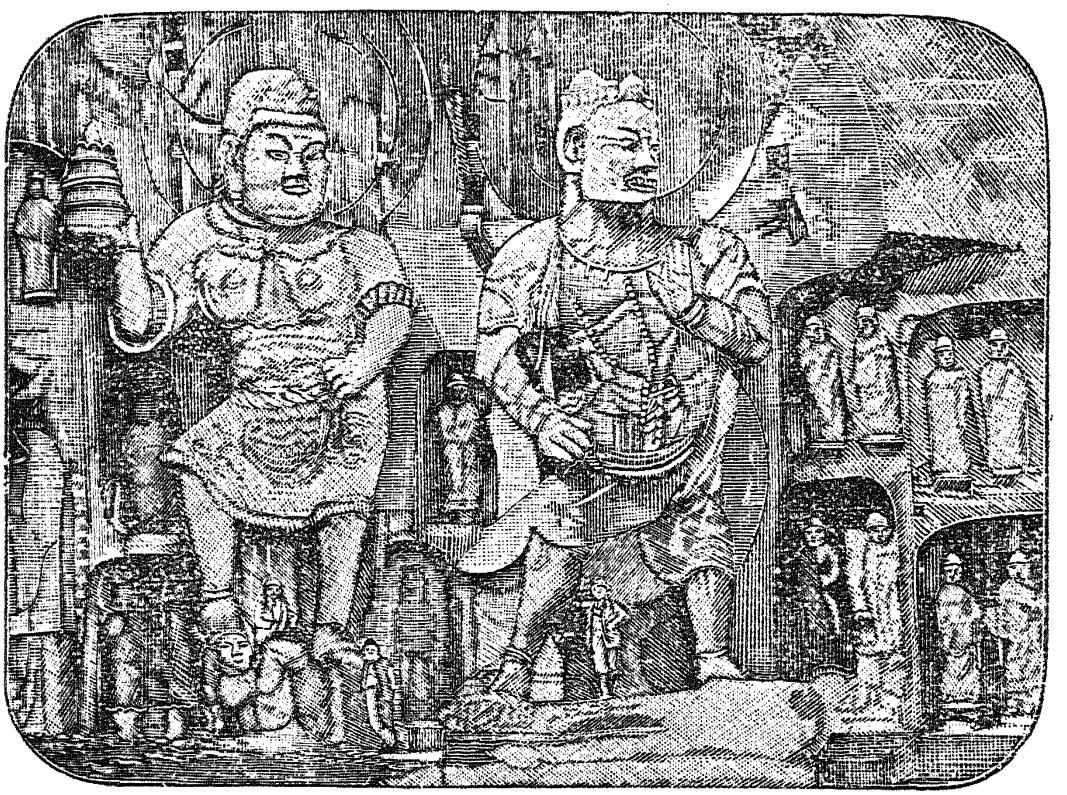
信陽在河南的南境，將來浦信鐵路，便由此東南，穿安徽通浦口。 那里適當豫鄂兩省交通的咽喉，汝陽道尹駐此。 城南雞公山，風景極佳，自京漢通車後，外人多違約前往，購地造屋，因此時起交涉。 南境界上有武勝關，築在石城山上，勢極險要，今京漢路便在山下鑿



武勝關的隧道

隧通軌。

洛陽本爲"九朝都邑，十省通衢"，西控崤阪，東扼虎牢，自來爲兵家所必爭。前清時爲河南府治，今駐河洛道尹於此。附近有北邙、伊闕諸勝。嵩山當城東南，在登封縣北，有太

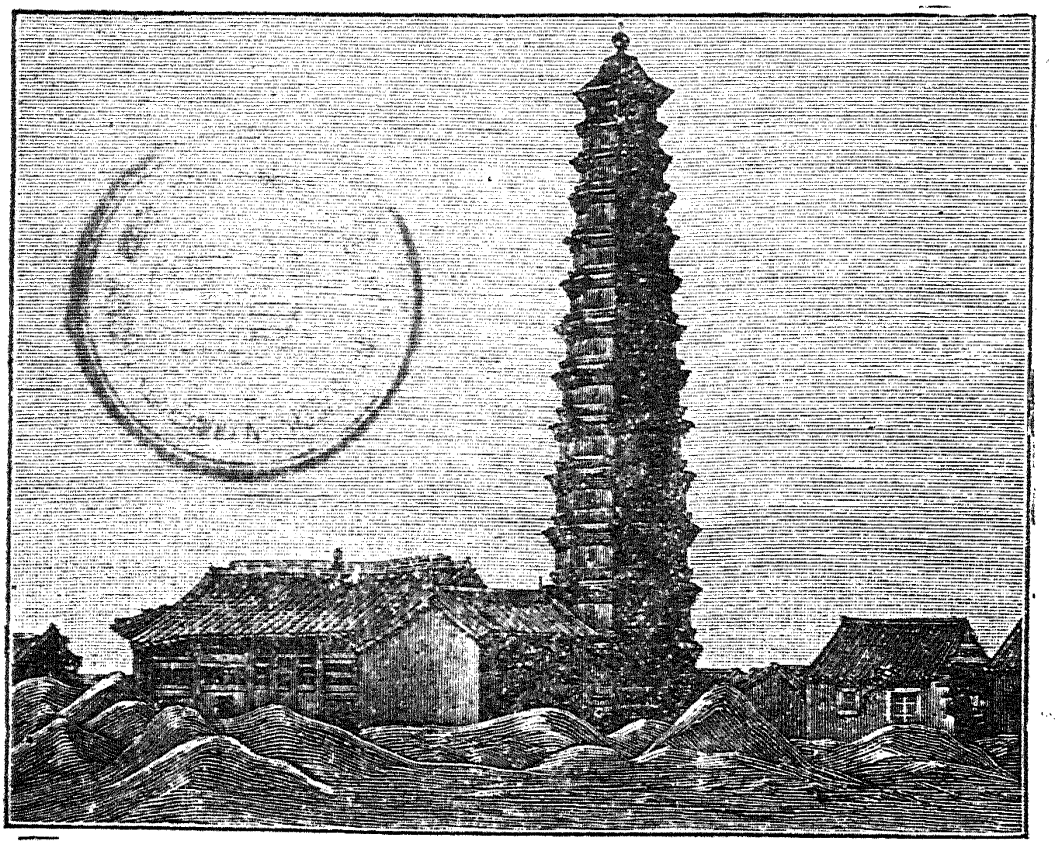


伊闕石壁的造像

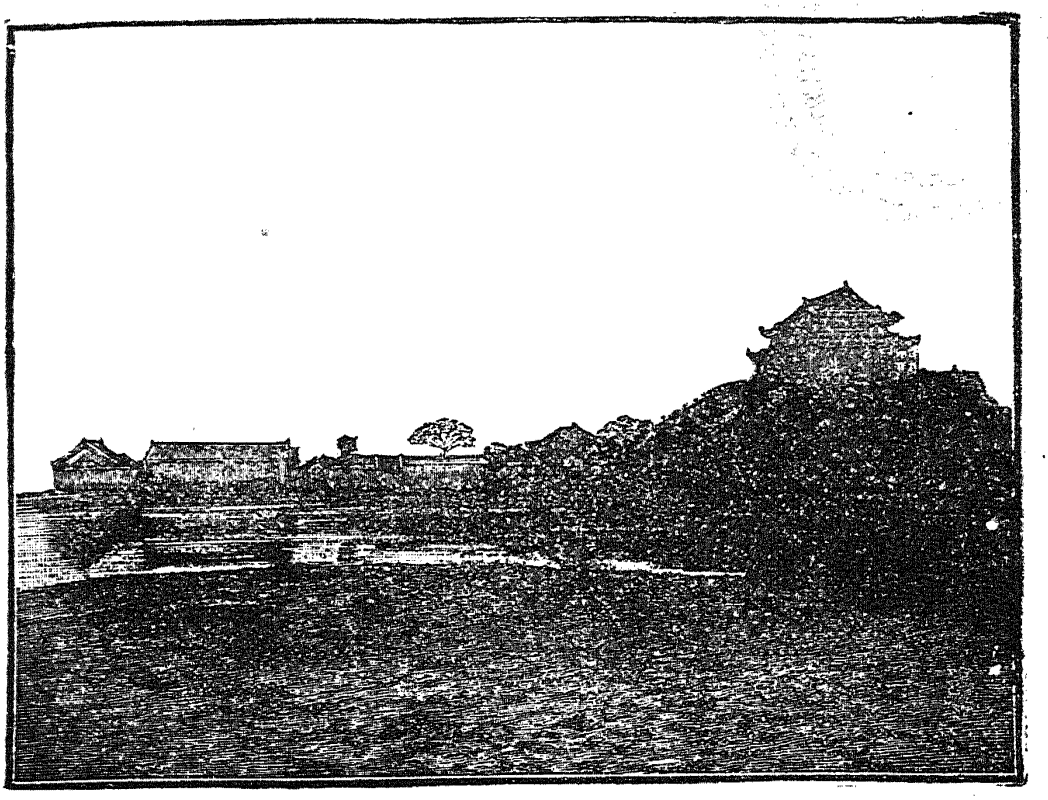
室、少室峰，其中各有石室。因居四方之中，山勢又高，古時尊爲中嶽，也叫嵩高。自北邙以

西，達於陝縣崤石山，山皆土質，不挾石骨，居民墾種麻、麥，自腹至頂，幾沒荒土。又多穴土造屋，使行旅過此，猶可想見太古之風。由洛陽馳大道東南去，經新鄭再向西南，逕通南陽。那里有高山可以控扼，又有平野可供屯田，南下荆、襄，北蔽汝、洛，古來都看做中原的重地呢。

開封爲古汴梁，是河南的省會，省長和開



開封的鐵塔



開封的龍亭

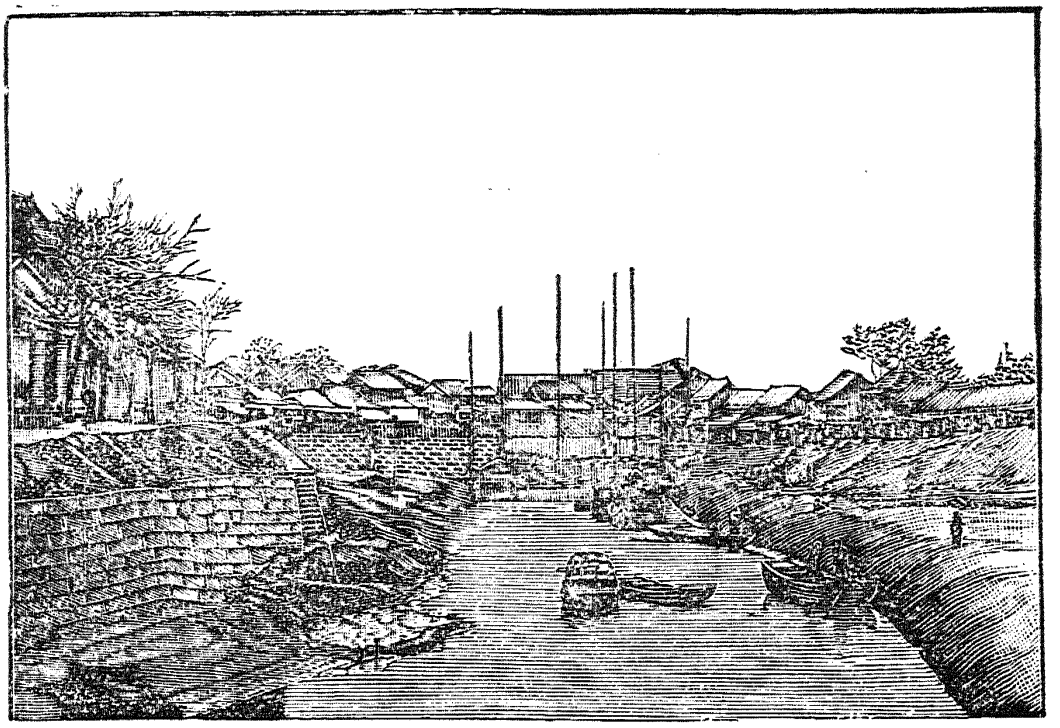
封道尹駐此。城在黃河南岸，地勢反比河面低下，全靠城北的一道金隄來障住河患。我們如站在隄上一望，全城竟像鍋底，所以泥沙濕溼，易生疫癘。由此東去，沿河各城，差不多全是這樣，一旦潰決，真是不堪設想！開封西南有朱仙鎭，舊與湖北的漢口，江西的景德，廣東的佛山，並稱全國四大鎭。當時淮、潁船隻，直通賈魯河，行旅商賈，多由此登陸；又因密邇大梁，

故爲南北衝途。今則形勢大變,——因通商後各貨多改道分赴商埠故,——南不如周家口,北不如道口鎭了。

周家口在朱仙鎭南,正當潁水幹支各流的交會點,因水道便利,爲河南、安徽兩省商貨萃集的去處。清朝剿辦捻子的時候,那里便是居中策應的重地。城堡完整,事後竟變成了新興的都市。

道口鎭當道清鐵路與衞河運道銜接,在河北的商業上,也是一個緊要的所在。沿衞河東下,便是直隸的大名。那里適當直隸南部最狹的地帶,東往山東,西至河南,俱極聯絡;又有衞河替他通航,更成三省的衝途,今大名道尹駐此。又東北,沿衞河直達山東的臨清。

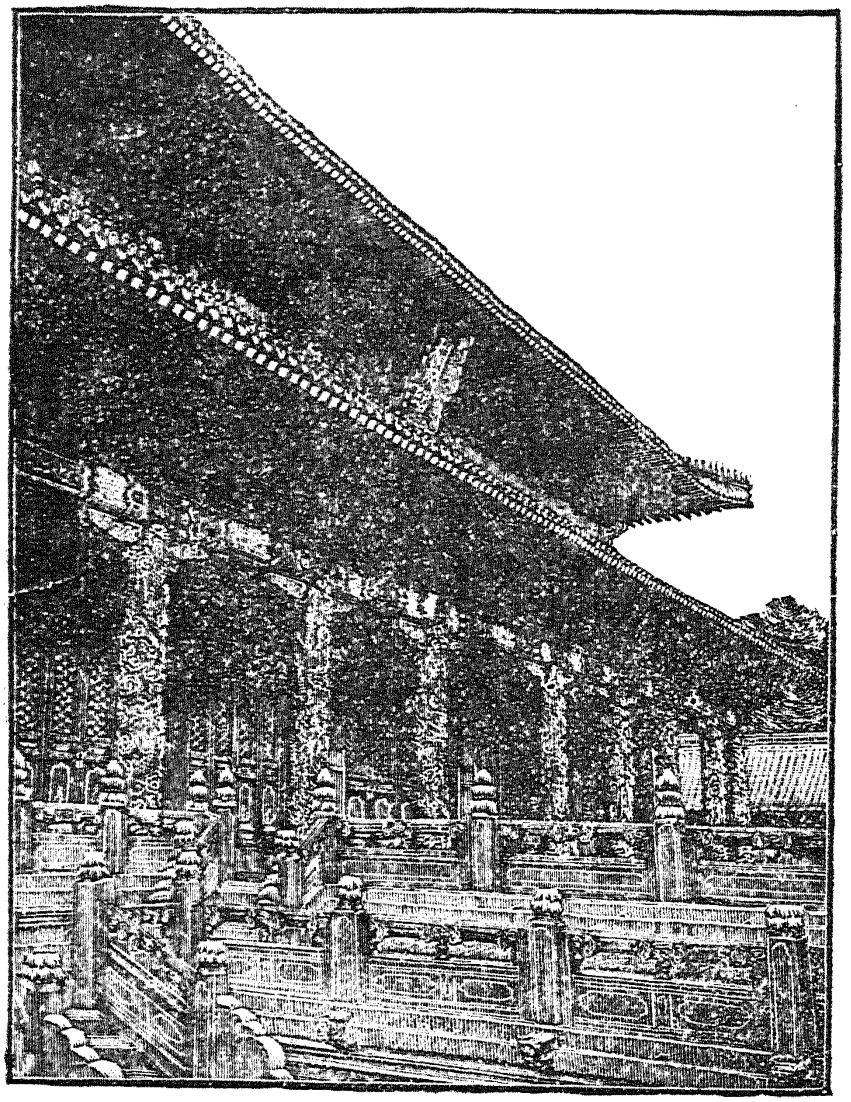
臨清在衞河流入運河的交口。北去平流,經德縣入直隸,逕通天津。南去盤閘行舟,經聊城、南旺下濟寧,東南逕通江蘇。聊城舊爲東昌府治,今東臨道尹駐此。濟寧東通滋



濟寧運河的閘口

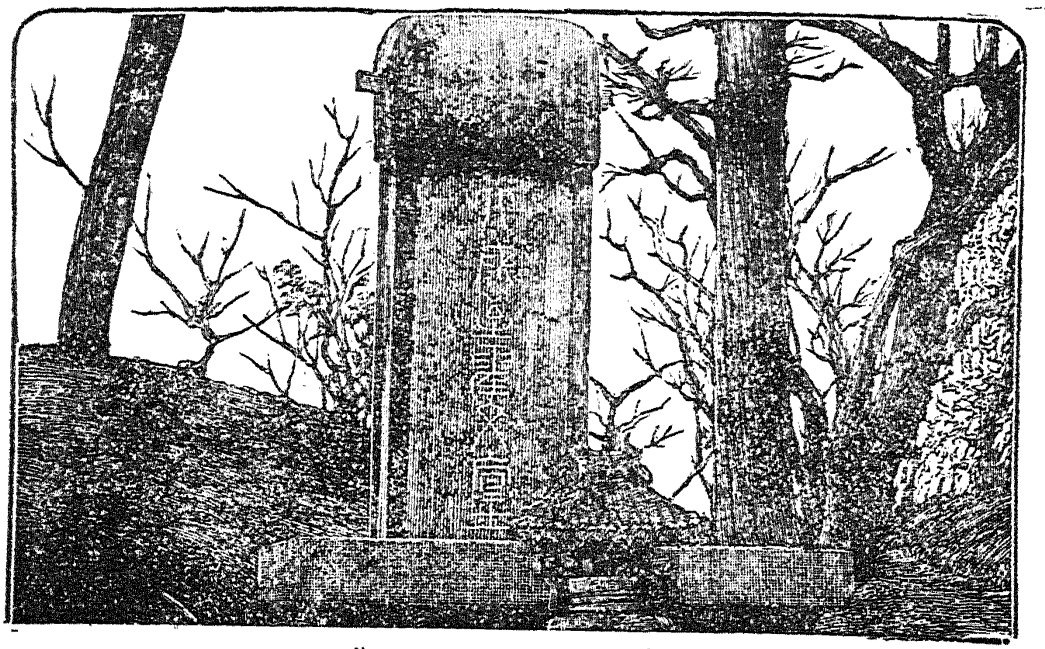
陽,西通菏澤,本是漕運時代沿運河的大埠。後來改由海運,盛況頓減。今津浦路通,更自滋陽築支線達此,仍爲山東南部要地,所以濟寧道尹便駐在那里。

由濟寧東北,沿鐵路支線達滋陽。滋陽本前清兗州府治,今津浦幹線與濟寧支線交會於此,爲山東南境的大都會。其南鄒縣和其北曲阜,是孔、孟的故鄉,祠墓的規制,都極恢

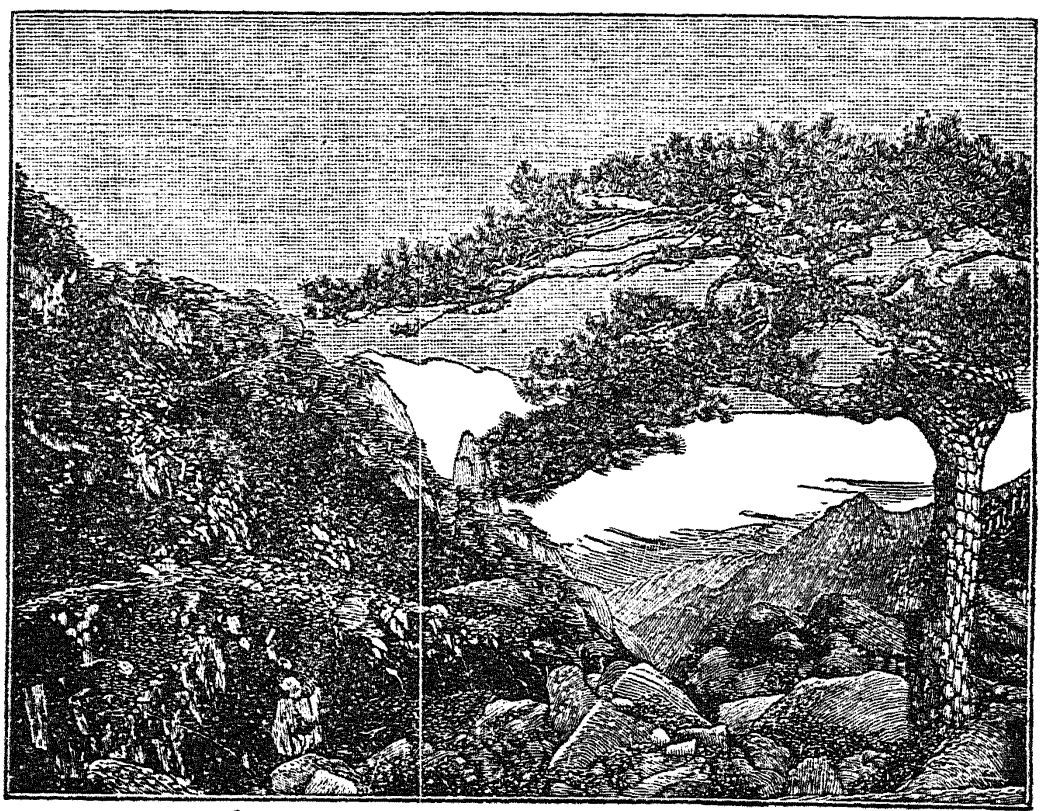


曲阜孔廟的大成殿

宏，歷代的君主又竭力推崇，迄今一般人還把那兩地看作聖地呢。曲阜以北，仍依津浦線進行，經泰安，路倚泰山之麓，架橋防水，工程很大。由此登泰山，二十餘里可達山頂，上有三



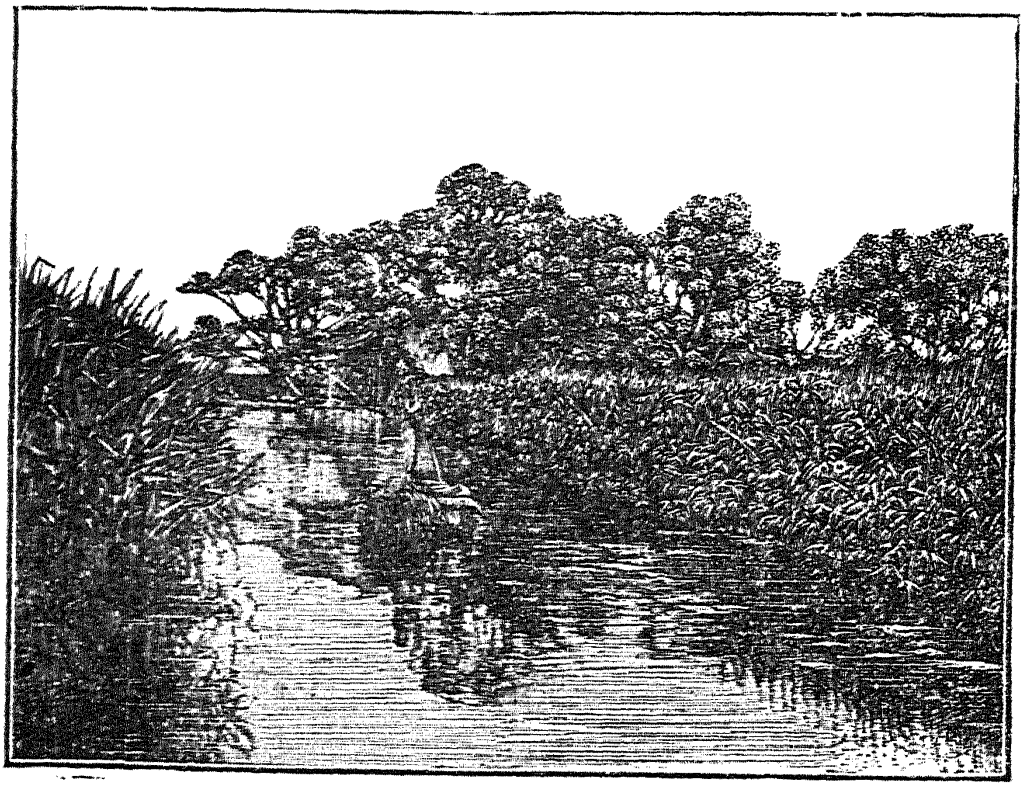
孔　林



泰山的洗鶴灣

天門、洗鶴灣、日觀峯諸勝，雖不甚高，而歷來尊崇，號稱"岱宗"。——所謂五嶽首長的東嶽，卽此。

泰安之北，路通歷城，本濟南府治，向爲山東省會。地當津浦、膠濟兩線的交點，勢極重要，山東省長和濟南道尹都駐此。商埠在西

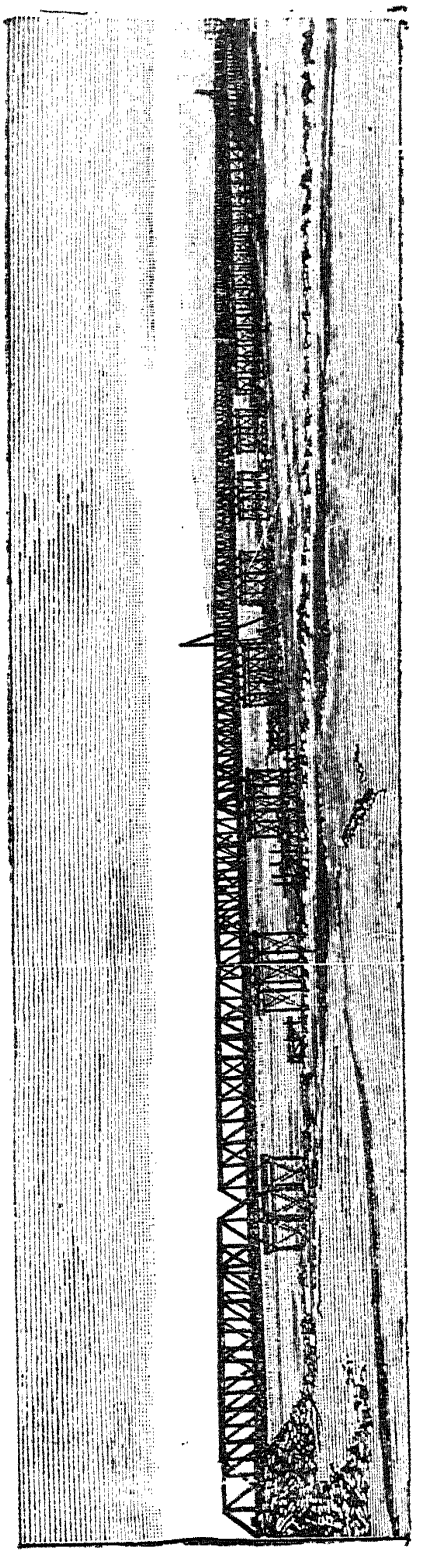


歷城的大明湖

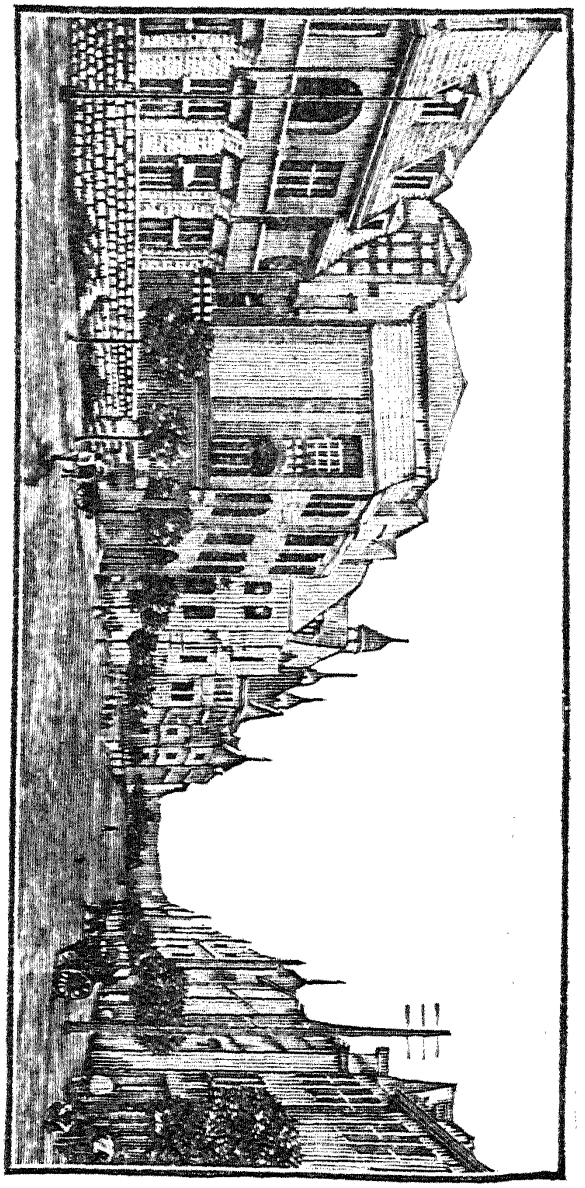
關外，道路整齊，工商業俱盛。北面濼口的鐵路橋，爲黃河三大橋之一，與滎澤橋工並稱，而

尤見堅固。過此北上，便通德縣。德縣當鐵路運河之衝，山東、直隸之交，有兵工廠，形勢亦要。

歷城東出，沿膠濟路行，先後經周村、濰縣、高密直達膠州灣的青島。周村、濰縣都是自開的商埠。周村附近產生絲，多繭紬；南面博山，出玻璃，有鐵路支線與周村相通。濰縣在濰河西岸，南與膠澳，北與蓬萊，恰成鼎足之勢，居民殷實，向推山東全省第一。高密



濰河的鐵橋



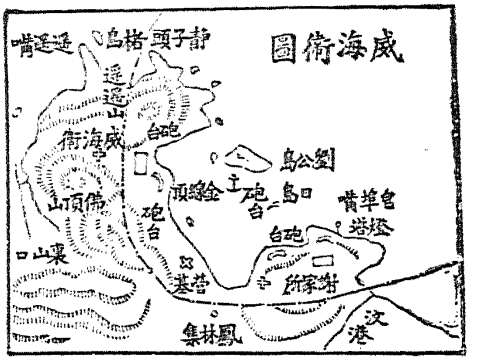
青島舊市街

接近青島，將來高徐鐵路即由此起點，西南直達江蘇的銅山。

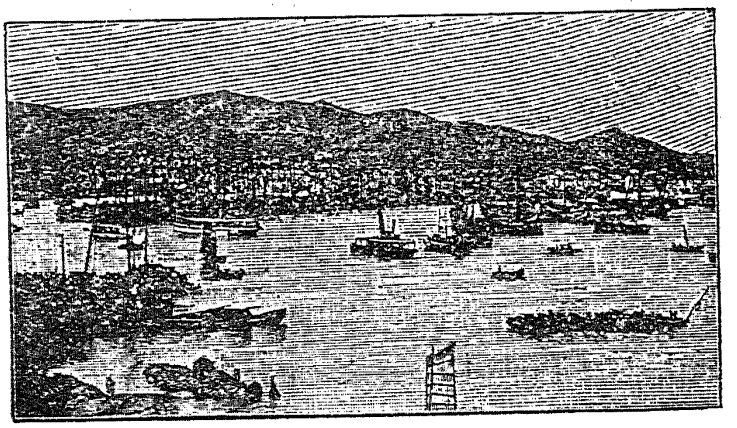
膠澳在山東半島南邊，灣東北的青島，實一小半島，原爲漁村。自租借給德國後，闢作市場，經營不遺餘力，竟成黃海沿岸有數的名埠。歐戰起後，此地便被日本轉據。後經幾許交涉，才訂約交還中國。

由青島出海，南通上海，東通仁川，北通大連灣。沿岸航行，先後經威海衞、芝罘、龍口，直

通直北大沽、秦皇島。　威海衛在半島東北部，當直隸海峽的東南面，依山環海，形勢天成。劉公島橫列港口，益資守禦。北與旅順相倚，好像巨蟹的雙螯，封鎖着渤海的出入口，所以從前是北洋第二海軍港。甲午戰敗，爲日本所占，和成始還。後來又被英國索租，定期二十五年，今已開議收回的手續了。



芝罘在威海衛西一百四十九里，北面靠海，東西南三面則邱陵延亙，足以障風。離海



芝　罘

岸二里有小島如靈芝，便是芝罘山。今以沙洲漲積，連接於大陸，遂成灣形，外國人總叫此地做芝罘了。明朝防倭寇侵掠，曾在那里建設烽堠，所以又叫煙台。自開埠以來，與天津、營口貿易頗盛，輸出品以草帽緶、山繭、豆、豆餅爲大宗。朝鮮脫藩以後，外國貨物多由上海經仁川達長崎，芝罘的商務，已畧受影響；膠濟路成，更爲青島所奪，景況遠不如從前了。今駐膠東道尹於此，並擬築鐵路西南通濰縣，——烟濰線，今先通摩托車道，——將來或許稍稍起色呢。

龍口在直隸海峽西南，北接登州岬，西靠萊州灣，由此北航，可由大沽通天津。歐戰初起，日兵曾在此上陸，進襲青島。今爲自開商埠，商況却未見興盛，不過藉免外人的要索罷了。

幾輔平原的行政區域

I. 京兆地方(順天府)

領二十縣

1. 大興　2. 宛平　3. 良鄉　4. 固安
5. 永清　6. 安次(東安)　7. 香河
8. 三河　9. 霸(州)　10. 涿(州)　11. 通(州)
12. 薊(州)　13. 昌平(州)　14. 武清　15. 寶坻
16. 順義　17. 密雲　18. 懷柔　19. 房山
20. 平谷

II. 直隸省(燕)

領四道一百十九縣

A. 津海道

1. 天津(府)　2. 靑　3. 滄(州)　4. 鹽山
5. 慶雲　6. 南皮　7. 靜海　8. 河間(府)
9. 獻　10. 肅寧　11. 任邱　12. 阜城
13. 交河　14. 寧津　15. 景(州)　16. 吳橋
17. 故城　18. 東光　19. 盧龍(永平府)
20. 遷安　21. 撫寧　22. 昌黎　23. 灤(州)
24. 樂亭　25. 臨榆　26. 遵化(直隸州)

27. 豐潤 28. 玉田 29. 文安 30. 大城

31. 新鎮(保定) 32. 寧河

B. 保定道

1. 清苑(保定府) 2. 滿城 3. 徐水(安肅)

4. 定興 5. 新城 6. 唐 7. 博野

8. 望都 9. 容城 10. 完 11. 蠡

12. 雄 13. 安國(祁州) 14. 安新(安州)

15. 束鹿 16. 高陽 17. 正定(府) 18. 獲鹿

19. 井陘 20. 阜平 21. 欒城 22. 行唐

23. 靈壽 24. 平山 25. 元氏 26. 贊皇

27. 晉(州) 28. 無極 29. 藁城 30. 新樂

31. 易(直隸州) 32. 淶水 33. 淶源(廣昌)

34. 定(直隸州) 35. 曲陽 36. 深澤

37. 深(直隸州) 28. 武強 39. 饒陽

46. 安平

C. 大名道

1. 大名(府) 2. 南樂 3. 清豐 4. 東明

5. 濮陽(開州) 6. 長垣 7. 邢台(順德府)

8. 沙河　9. 南和　10. 平鄉　11. 廣宗

12. 鉅鹿　13. 唐山　14. 內邱　15. 任

16. 永年(廣平府)　17. 磁(州)　18. 曲周

19. 肥鄉　20. 雞澤　21. 廣平　22. 邯鄲

23. 成安　24. 威　25. 清河　26. 冀(直隸州)

27. 衡水　28. 南宮　29. 新河　30. 棗强

31. 武邑　32. 趙(直隸州)　33. 柏鄉

34. 隆平　35. 臨城　36. 高邑　37. 寧晉

D. 口北道

1. 宣化(府)　2. 赤城　3. 萬全　4. 龍關(龍門)

5. 懷來　6. 陽原(西寧)　7. 懷安

8. 蔚(州)　9. 延慶(州)　10. 涿鹿(保安州)

III. 山東省(魯)

領四道一百有七縣

A 濟南道

1. 歷城(濟南府)　2. 章邱　3. 鄒平

4. 淄川　5. 長山　6. 桓臺(新城)

7. 齊河　8. 齊東　9. 濟陽　10. 長清

11.泰安(府) 12.新泰　13.萊蕪　14.肥城

15.惠民(武定府)　16.陽信　17.無棣(海豐)

18.濱(州)　19.利津　20.樂陵　21.靈化

22.蒲台　23.商河　24.青城　25.博興

26.高苑　27.博山

B.濟寧道

1.濟寧(直隸州)　2.金鄉　3.嘉祥

4.魚台　5.滋陽(兗州府)　6.曲阜

7.寧陽　8.鄒　9.滕　10.泗水

11.汶上　12.嶧　13.臨沂(沂州府蘭山)

14.郯城　15.費　16.蒙陰　17.莒(州)

18.沂水　19.菏澤(曹州府)　20.曹

21.單　22.城武　23.定陶　24.鉅野

25.鄆城

C.東臨道

1.聊城(東昌府)　2.堂邑　3.博平

4.茌平　5.清平　6.莘　7.冠

8.館陶　9.恩　10.高唐(州) 11.臨清(直隸州)

12. 武城　13. 夏津　14. 邱　15. 德(州)

16. 德平　17. 平原　18. 陵　19. 臨邑

20. 禹城　21. 東平　22. 東河　23. 平陰

24. 陽穀　25. 壽張　26. 濮(州)　27. 朝城

28. 觀城　29. 范

D. 膠東道

1. 福山　2. 蓬萊(登州府)　3. 黃

4. 棲霞　5. 招遠　6. 萊陽　7. 牟平(寧海州)

8. 文登　9. 榮成　10. 海陽　11. 掖(萊州府)

12. 平度(州)　13. 濰　14. 昌邑　15. 膠(直隸州)

16. 高密　17. 卽墨　18. 益都(青州府)

19. 臨淄　20. 廣饒(樂安)　21. 壽光

22. 昌樂　23. 臨朐　24. 安邱　25. 諸城

26. 日照

IV. 河南省(豫)

領四道一百有八縣

A. 開封道

1. 開封(開封府祥符)　2. 陳留　3. 杞

4.通許 5.尉氏 6.洧川 7.鄢陵

8.中牟 9.蘭封 10.密 11.新鄭

12.禹(州) 13.商邱(歸德府) 14.寧陵

15.鹿邑 16.夏邑 17.永城 18.虞城

19.睢(州) 20.考城 21.柘城 22.淮陽(陳州府)

23.商水 24.西華 25.項城 26.沈邱

27.太康 28.扶溝 29.許昌(許州直隸州)

30.臨潁 31.襄城 32.郾城 33.長葛

34.鄭(直隸州) 35.滎陽 36.滎澤

37.河陰(滎澤析) 38.汜水

B.河北道

1.汲(衛輝府) 2.新鄉 3.獲嘉

4.淇 5.輝 6.延津 7.濬

8.滑 9.封邱 10.安陽(彰德府)

11.湯陰 12.臨漳 13.林 14.內黃

15.武安 16.涉 17.沁陽(懷慶府河內)

18.濟源 19.原武 20.修武 21.武陟

22.孟 23.溫 24.陽武

C. 河洛道

1. 洛陽(河南府)　2. 偃師　3. 鞏
4. 孟津　5. 宜陽　6. 登封　7. 洛寧(永寧)
8. 新安　9. 澠池　10. 嵩　11. 陝(直隸州)
12. 靈寶　13. 閿鄉　14. 盧氏　15. 臨汝(汝州直隸州)　16. 魯山　17. 郟　18. 寶豐
19. 伊陽

D. 汝陽道

1. 信陽(州)　2. 汝南(汝寧府汝陽)　3. 正陽
4. 上蔡　5. 新蔡　6. 西平　7. 遂平
8. 確山　9. 羅山　10. 南陽(府)　11. 南召
12. 鎮平　13. 泌源(唐)　14. 泌陽　15. 桐柏
16. 內鄉　17. 新野　18. 舞陽　19. 葉
20. 鄧(州)　21. 方城(裕州)　22. 潢川(光州直隸州)　23. 光山　24. 固始　25. 息
26. 商城　27. 淅川(直隸廳)

第二章 關東平原

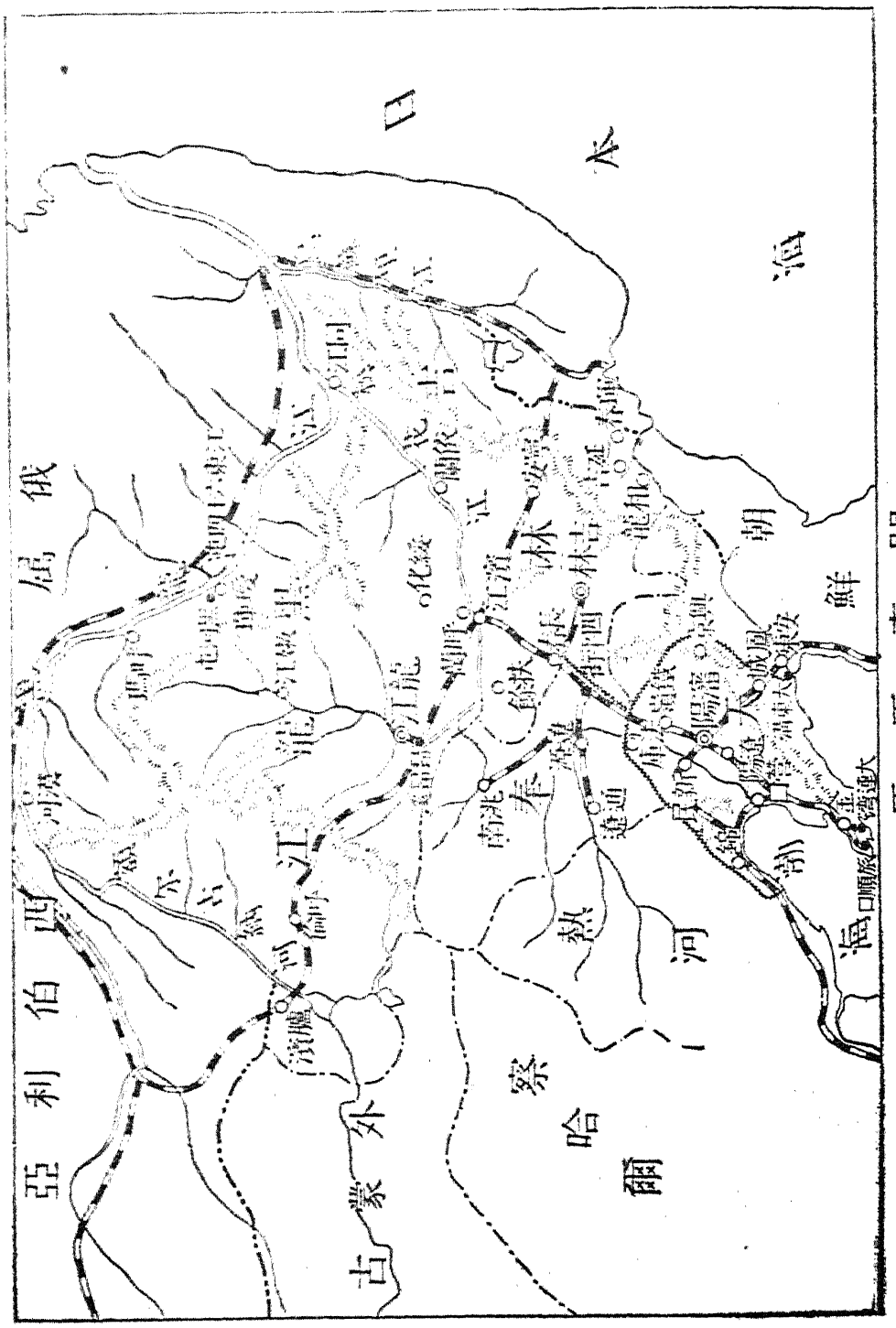
(奉天、吉林、黑龍江)

畿輔平原的東北便是滿洲。從京師看去，那邊正當山海關東，所以又叫做關東。這一區地方本來很大，東面直達鄂霍次克海和日本海，且兼有庫頁島的全部。近幾十年來，屢次與俄訂約，剝削得十分厲害，如今東向通海之路已被他遮斷了。但就現域說，那邊北起黑龍江岸南迄渤海、黃海，東自烏蘇里江西抵蒙古高原，其間包有河域甚富，氣勢呼應，也還當得中國東北方面唯一的廣大地域呢。

這區地勢的構成，以興安嶺、長白山爲骨幹。興安嶺自陰山迤出，由西部入境，蜿蜒在北部一帶，與長白山北端的完達山隔江相望；更依完達山向西南，歷長白諸山直貫遼東，遙接山東的泰山：這山線恰恰形成一個大環。這大環之內，擴成一區大平原，北有嫩江、松花江，

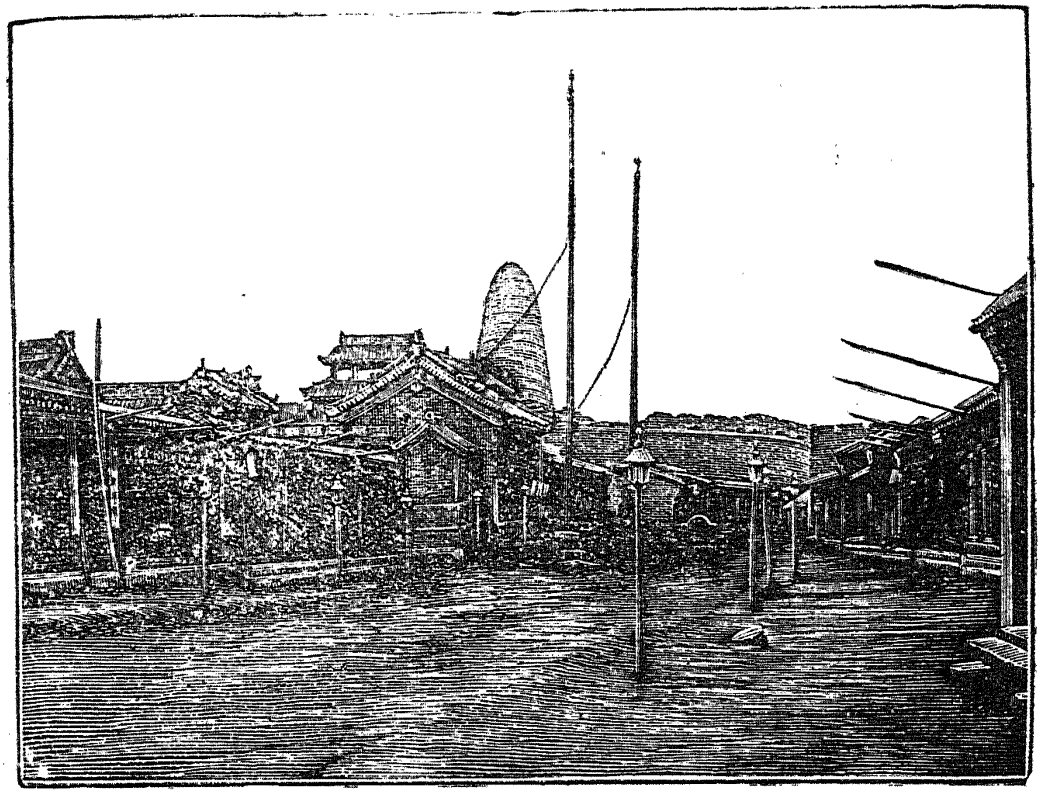
南有遼河。——松花江與遼河的分水界，便是陰山東轂長白的伏脈，所以洮兒河與遼源之間，略形隆起。平野的邊境既是一個山環，則那里的形勢便大概可知。黑省位置最北，所以北高南平；吉省地稍偏東，所以東高西平；奉省適在中央，所以東西略高而中平如瓦。至於這山環之外，也包絡着許多著名的河域，如北面的黑龍江，東面的烏蘇里江，東南面的鴨綠江和圖們江，都是主要的川流，現在却半入異國，早變成邊疆的界河了。

滿洲境內，山地多森林，平野多肥土，本是很可發展的所在。但氣候嚴寒，——南北相差很遠，北部尤冷，——生活便因此簡陋，人烟便因此稀少。從前住民的生活，除遼河流域稍見農田外，其餘住在山地的多獵戶，住在平地的多牧人，住在水邊的便以打魚爲生。近百年來，關內的人始漸次往那邊移殖，從事開墾。前清末葉，把那邊正式改做行省，推設府縣，內


亞
利
伯
西
俄
屬
蒙
古
外
察
哈
爾
熱
河
遼
寧
吉
林
江
蘇
安
徽
朝
鮮
日
本
海
渤
海
灣
黑
龍
江
呼
倫
貝
爾
興
安
嶺
大
興
安
嶺
小
興
安
嶺
長
白
山
額
爾
古
納
河
嫩
江
松
花
江
烏
蘇
里
江
綏
芬
河
圖
們
江
鴨
綠
江
遼
河
大
凌
河
小
凌
河
灤
河
黃
河
淮
河
揚
子
江
海
口
順
成
金
灣
連
大
連
旅
順
口
威
海
衛
青
島
膠
州
灣
徐
州
南
京
蕪
湖
安
慶
九
江
武
昌
漢
口
宜
昌
重
慶
成
都
雅
礱
江
岷
江
嘉
陵
江
沱
江
涪
江
金
沙
江
瀾
滄
江
怒
江
雅
魯
藏
布
江
伊
犁
河
塔
里
木
河
額
爾
齊
斯
河
鄂
畢
河
葉
尼
塞
河
勒
拿
河
原
平
東
關

地的人去的愈多；現今在黑省的十居六七，在吉省的，十居七八，在奉省的十居八九，一切景象，竟換了一副面目，比三十年前，仿佛另是一個世界了。所以他在中國政治經濟上的地位，至今日簡直有舉足重輕的勢力。

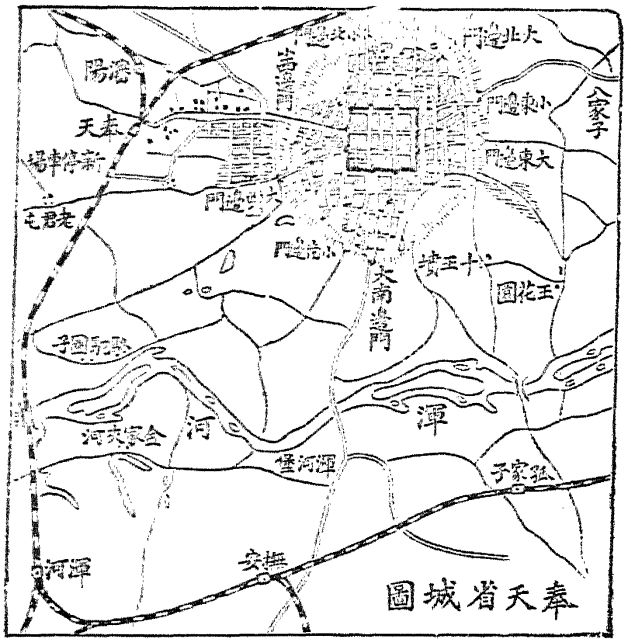
山海關東，便是奉天境，由關內沿京奉鐵路過此，東北行便至錦縣。城瀕小凌河岸，爲



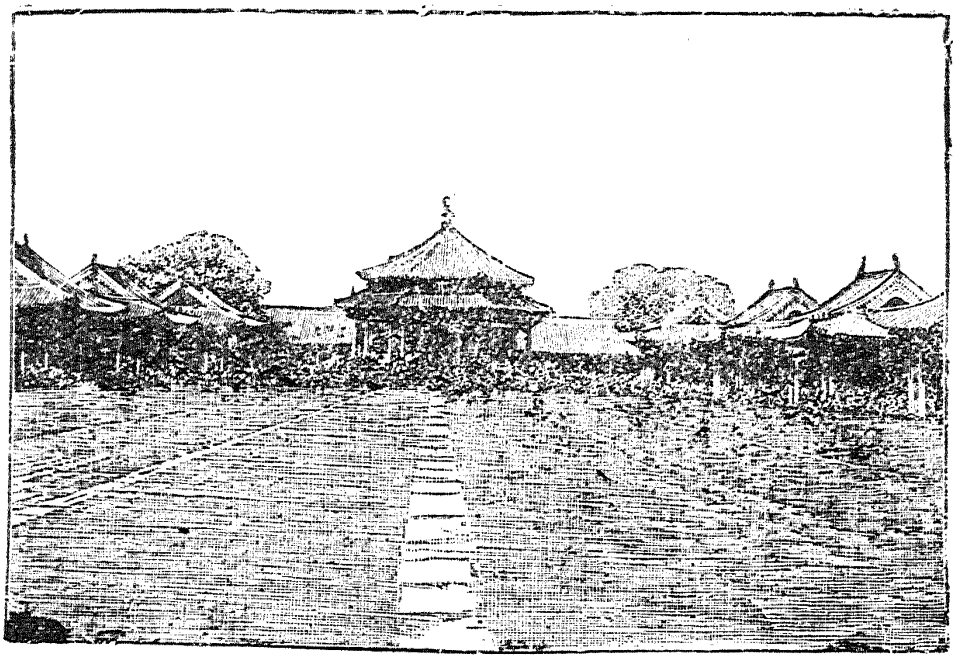
錦　縣　城

奉省西面要地。 葫蘆島在他的西南，近方自開爲商埠，旅、大既租借給日本，不能卽還，則那邊真是遼東灣內未來的貿易要港了。 錦縣東去爲溝幫子，當地有支線南通營口；更由營口東南，連接大石橋站，與南滿鐵路通。

由溝幫子東北，經新民折向東南，便到瀋陽。 瀋陽舊爲奉天府治，本是清朝的盛京，城



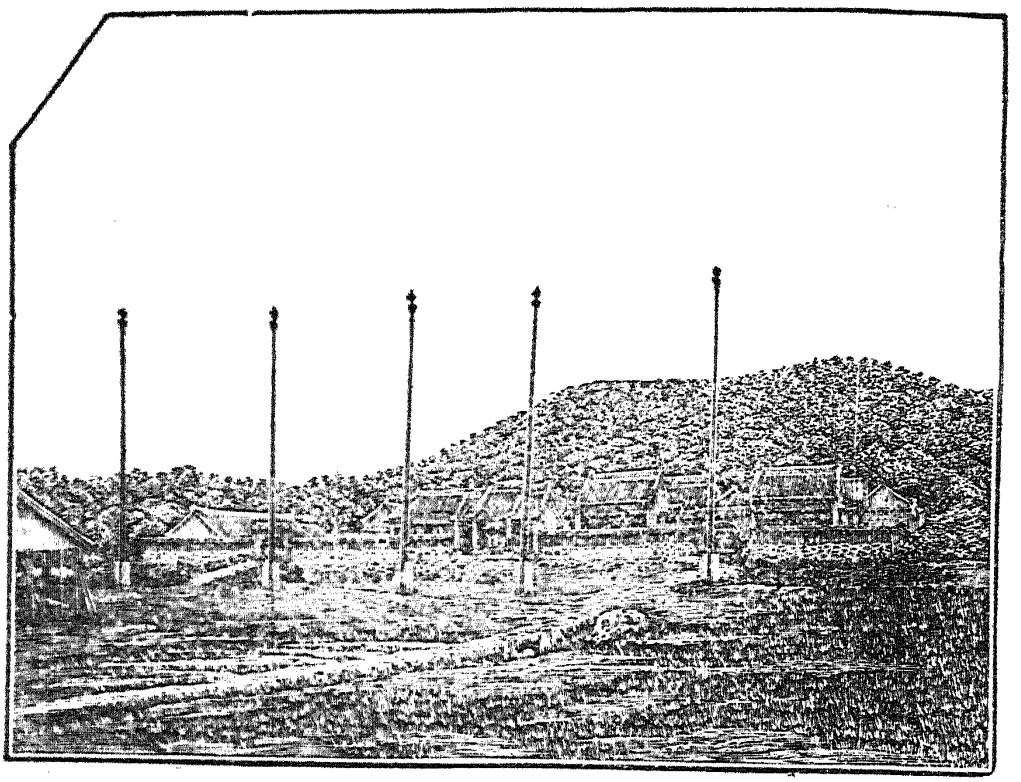
瀕渾河，周約三十里。 那里鐵路四達，商況繁盛，城西附近爲外國人居留地，日本人住的很



瀋陽清故宮的大政殿

多。今奉天省長和遼瀋道尹駐此，是東三省政治的中心。

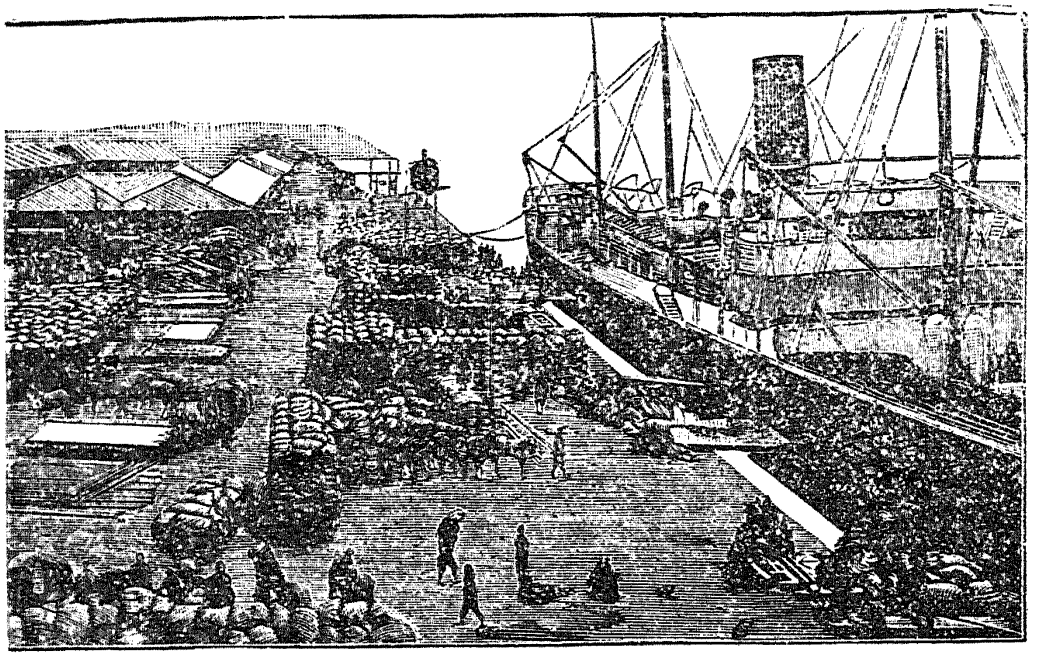
從瀋陽東南，沿安奉線經本溪、鳳城直達安東。安東在鴨綠江下游，從朝鮮入境，這里便是唯一的孔道。未開埠前，中韓間的市場本在鳳城，開埠以後，便漸漸地移就那邊。從前的商況，夏盛冬衰，——因鴨綠江冬季結冰，——自日俄戰後日本開築安奉線並在江上架橋連接朝鮮的義釜——新義州到釜山——線



安東元寶山的天后宮

後，冬季的貿易便不因江凍而驟落了。那里既與朝鮮接境，又兼鐵路聯絡，當然在國防上占極重的地位，所以東邊道尹便駐在此地。他的南邊，當鴨綠江口有大東溝，——又稱太平溝，——也是公開的商埠，長白山一帶砍伐下來的木材，都浮江由此輸出。所以日本人經營的材木公司和林廠便設在那里。

由大東溝出海，沿岸西行，到大連灣。灣當金州地峽的東岸，三山諸島，屏蔽口外；青泥窪又環抱在他的西南面：港水寬深，冬不結冰，

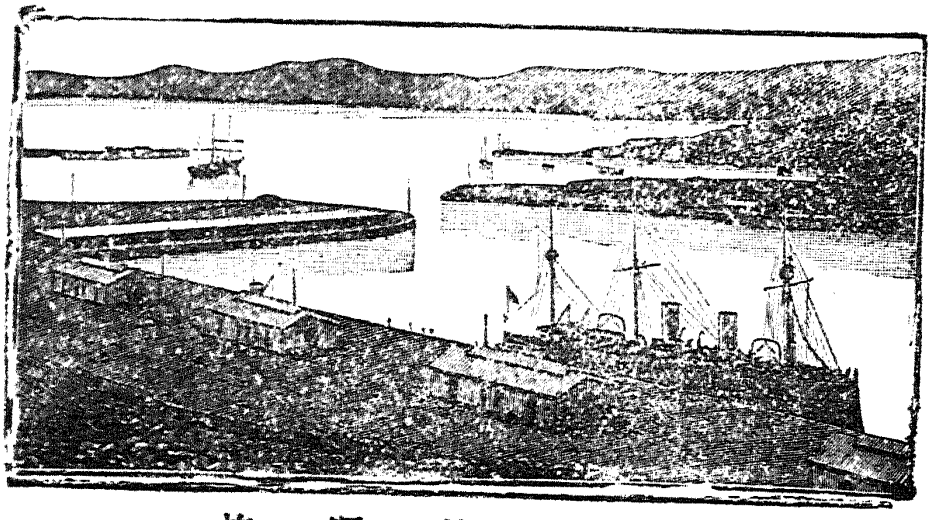


大連灣的碼頭

實爲遼東半島東岸的第一商港。中日戰後，被割於日，不久因事歸還，一轉移間，又租給俄國。俄人得此，盡力經營，舊時村落便一變爲歐洲式的大商埠了。日俄戰後，俄國又把此地轉渡給日本，仍依原定租期爲二十五年。現在那邊設有日本民政署，中國只設稅關於此：

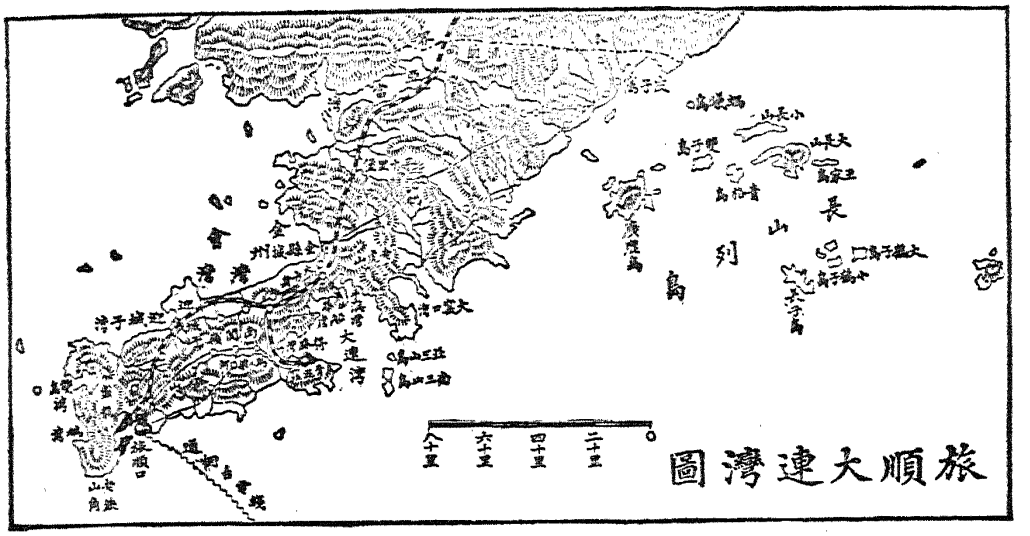
關吏照約當全用日人。

大連之西，至半島盡頭的地方有旅順口。從前由山東往遼東，經廟島至此，本是旅程中最順的路徑，所以叫做旅順。老鐵山環峙在他的西面，老虎尾——小半島——迴抱在他的



旅順的船塢

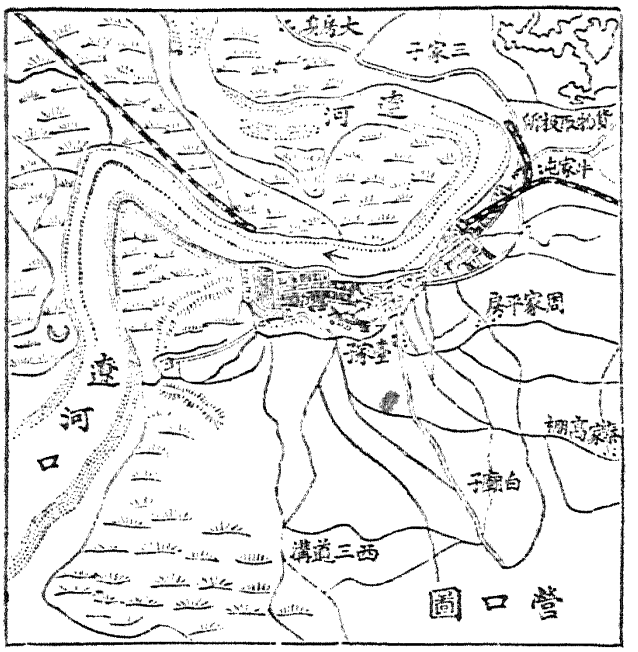
南東兩面，天然欄成一個深灣。老虎尾對岸有黃金山，恰相門合爲全灣的狹口，只容一艦出入。灣內風濤靜穩，又不凍結，無論商港軍港，總是最占優勢的所在。一八八〇(清德宗光緒六)年，便把此地營建要塞，經過十四年，漸漸完備了，遂成北洋第一海軍港。中日戰起，



陷於日本，便與大連同時割去；後經變化，輾轉由俄人之手轉租給他，租期與大連同。　延至一九一五（民國四）年，日本又要求展租爲九十九年。　雖經國人反對，也曾激起過好幾處的風潮，但至今還沒解決。　所有日本設置的司令部和海軍鎭守府，依然存在。　在他東北的貔子窩，（又稱皮子窩）也是一道要口，自旅、大被租後便在那邊劃一界線向西，恰橫斷半島；這線的南面，便是日本租界了。

出旅順口盤過老鐵山頭，沿岸入遼東灣；至遼河口，有營口。　那邊開埠很早，是東三省貿易的中心。　遼河上下，船隻如鯽，而南滿、京

奉兩線又彼此相通，在遼東灣內，確占一重要地位。　但自經俄日營闢大連灣後，那邊的商

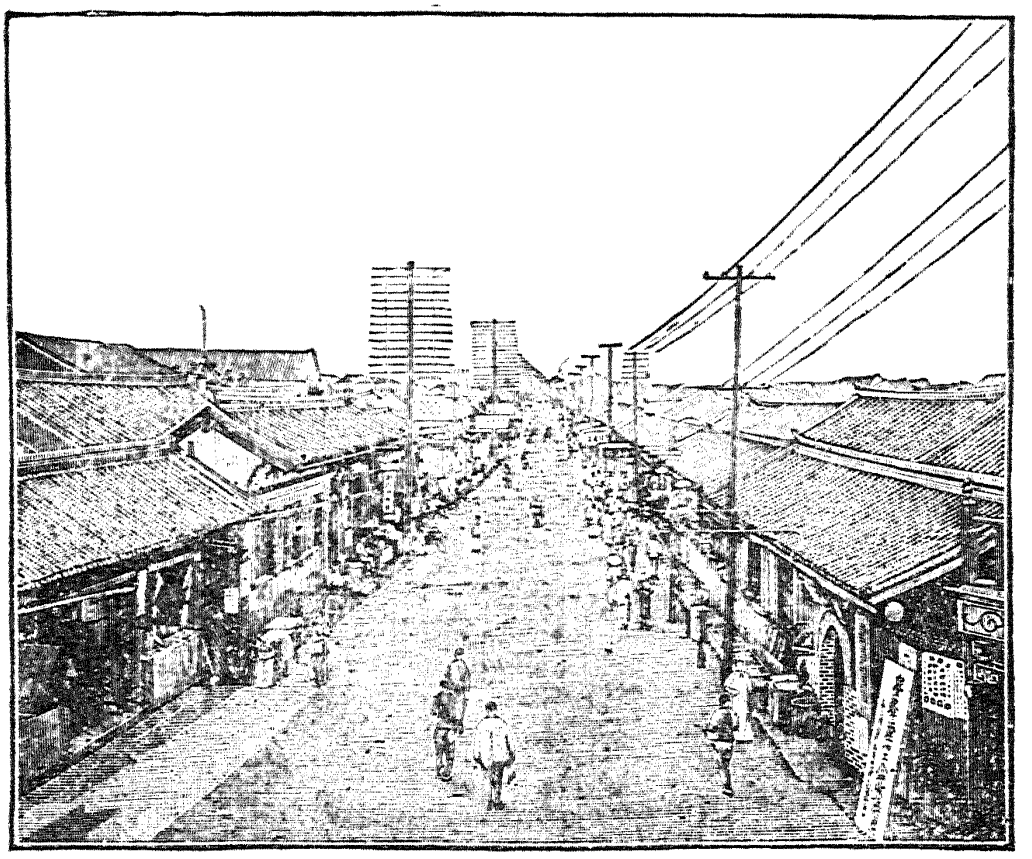


務便漸有見奪之勢了。——從前遼河口的商市本在他上游的田莊台一帶，後因河底淤淺，漸遷漸出，遂集中於營口，近來水道又漸趨困難，若不急加疏濬，恐怕這地位終於保不住呢。牛莊在他東北九十里，本是舊時商貨所集的地方，與營口並稱，所以一般人往往把這兩地互相混叫了。

從營口溯遼河而上，約千四百里，直達昌

圖的通江子。逆水來此，舟行半月或至一月，然順流逕向營口，則只須八九天，——至遲不過十三天，——所以遼河上游的輸出品聚集於此，尤以大豆爲最盛。法庫在他的西面，本是邊牆十二門中的一個，百物輻輳，實是奉天內地的要埠，近擬築鐵路西南通到新民，便叫新法線。

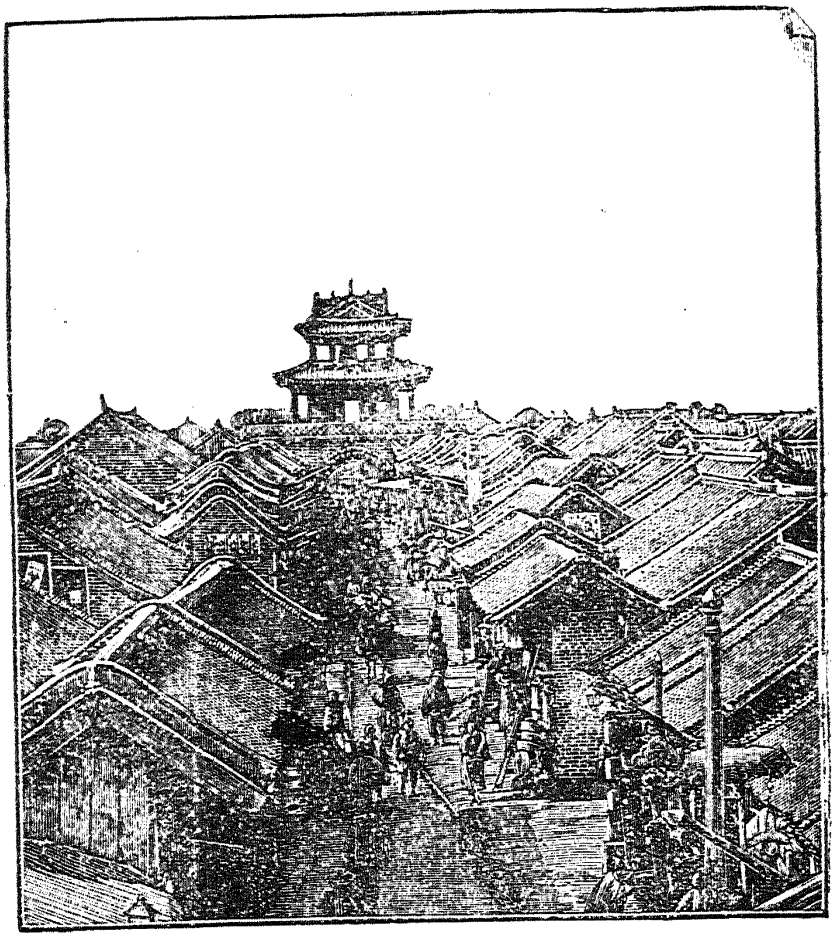
通江子以上，至東遼西遼兩河交流處爲遼源，舊名鄭家屯，地當奉天舊界之邊，爲與內外蒙古貿易的市場，車馬絡繹，往來不絕。今四洮鐵路已全部通車，東南通四平街，與南滿線連結；西北通洮南，與蒙古聲氣呼應：地更重要，洮昌道尹便駐在那邊。洮南本蒙古境，因漢人移住在那邊的日多，便於光緒末葉改設府縣。縣治在雙流鎮，本舊府治。他的西部，有興安嶺脈通過，高峻的地方居多；東部則平原廣開，有洮兒河和許多小水縈流着，十分肥沃。那里向爲牧地，設立府縣後，漸次開墾，村



四 平 街

落因以勃興，竟成了奉天西北部的奧區了。

由瀋陽東北，沿南滿線過鐵嶺，附近產鐵，製鐵業極盛。 日俄戰時，日本曾設軍政署於此。 後來協定開埠，才撤去。 現在居留於此的日人很多，他們駐有領事並設有鐵嶺商品陳列館呢。 若由瀋陽東去，有鐵路可通撫順。



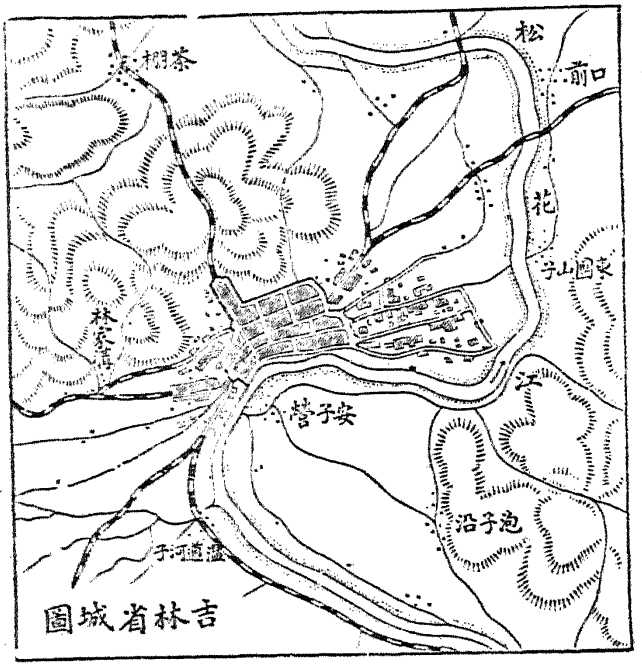
鐵嶺城

撫順是有名的產煤地，與本溪、遼陽等礦齊稱。

自鐵嶺東北過開原，長驅入吉林境，長春便是當途之衝。那里土名寬城子，本卽金朝的黃龍府。地當中東、南滿、吉長三鐵路的交點，勢極重要。自開埠以來，貿易的範圍日漸擴大，幾及東三省的全部，年額達銀數千萬兩。

附近平野肥沃，盛產大豆、小麥、玉蜀黍，日本人竟看他做滿洲的金庫。　日俄戰後，這里便是兩國平分勢力的界限，地位因此愈重，現在俄國在北滿的情形已大變，一切狀況又不無略改了。

吉長線由此起點，東去直達吉林。　那里土名船廠——清初爲禦俄人南侵，曾設船廠於此，造船以資輸送，——本是吉省的會城，省長



吉林省城圖

和吉長道尹都駐在那邊。商業繁盛，民戶殷富，實爲松花江上游的要埠。　吉省各地，因森林

之利，建築物往往純用木材；吉林城便是一例，街道也用木塊填砌的。一九一一（清宣統三）年，那邊大火延燒，半城悉化灰燼，如今還沒復元呢。

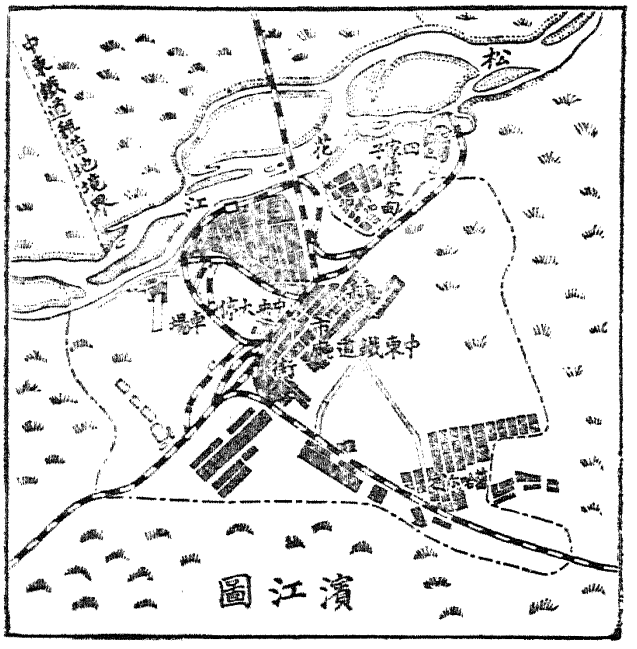
自此東去，由大道通寧安。寧安卽寧古塔，與吉林同爲商埠，貿易很盛。城西百餘里有覺羅村，是清朝祖先的老家。從寧安首途，東南通琿春，南通延吉，都是邊疆的重地。

琿春城據圖們江岸，與俄、韓分界，勢極重要。那邊距海不遠，受東南吹來海風的調劑，氣候較爲溫和。附近農民，多山東人和朝鮮人，朝鮮人又多改服入籍的，因此人極複雜。

延吉舊稱局子街，靠近長白山的東北麓，以圖們江與朝鮮分界。那邊有天寶山銀礦，久爲日人所覬覦，因强指海蘭河南圖們江北一帶地爲朝鮮的屬土，揑名間島，竟駐兵和龍峪，屢次向我提議界務。交涉了好久，他們沒法再造什麼把柄，才承認那一帶地爲中國的領

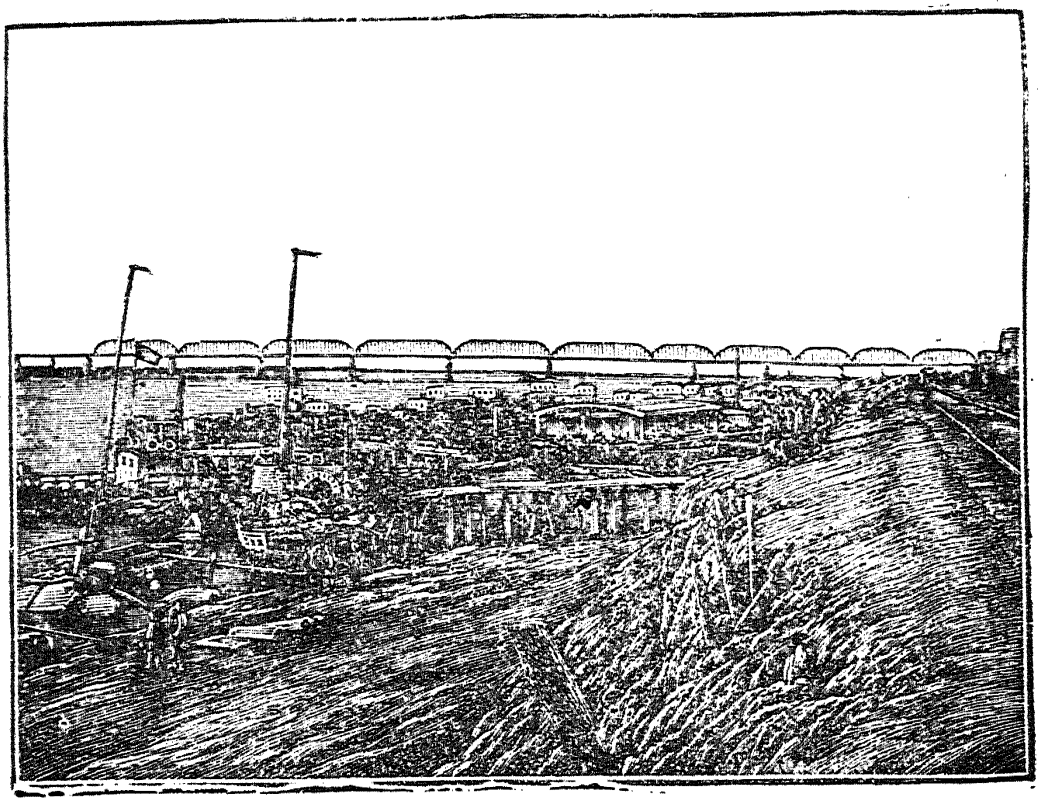
土。但要求開放要隘，益借款修路，——從天寶山到圖們江邊，叫做天圖路，——實際上的利權，已經喪失不少了。

長春東北去，沿鐵路直達濱江。濱江舊稱哈爾濱，土名燒鍋子，在松花江岸，本是一個



小小的村落。一八九九(清德宗光緒二五)年，中國許在此劃地五百萬方尺作俄租界，俄人便竭力經營，分紮重兵，儼然成了一所新興的都會。今鐵路西通西伯利亞以抵歐洲；東過東寧——即綏芬河又名三叉口，爲中俄交境

的要地——通海參崴；南通長春而連接南滿；加以松花江的運輸之利，更是脈絡靈通，聲息相應的中心大埠了。所以他的貿易範圍不僅

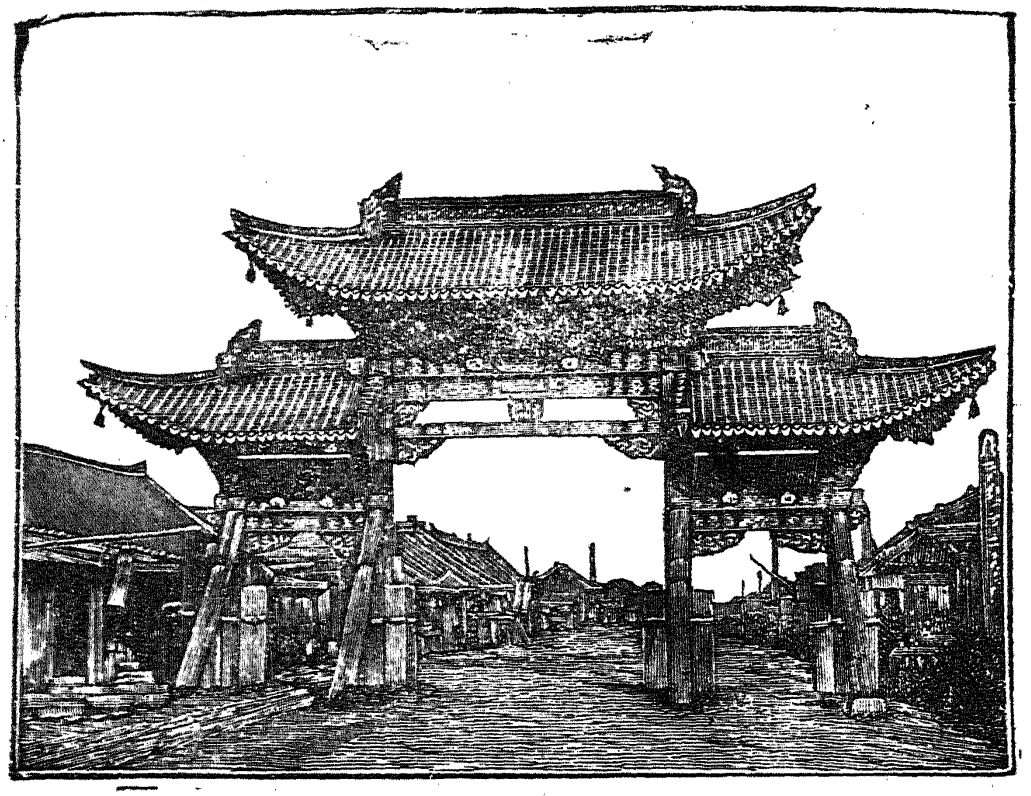


濱江的松花江橋

限於東三省中，而且遠及於蒙古和西伯利亞呢。今濱江道尹駐此。離他東南百餘里，有阿城，舊名阿勒楚喀，那邊是金朝的都邑，尙有從前遺留下來的宮室痕跡可見。

從吉林沿着松花江西北下，過扶餘折向東北，也通濱江。扶餘舊名伯都訥，當松花江曲，極目平坦。在他西北七十里的三岔河，便是嫩江流入松花江的會口。過此以下，松花江便成吉黑兩省的界河。沿江名邑在吉省的，以依蘭、同江爲要；在黑省的，推呼蘭居首。

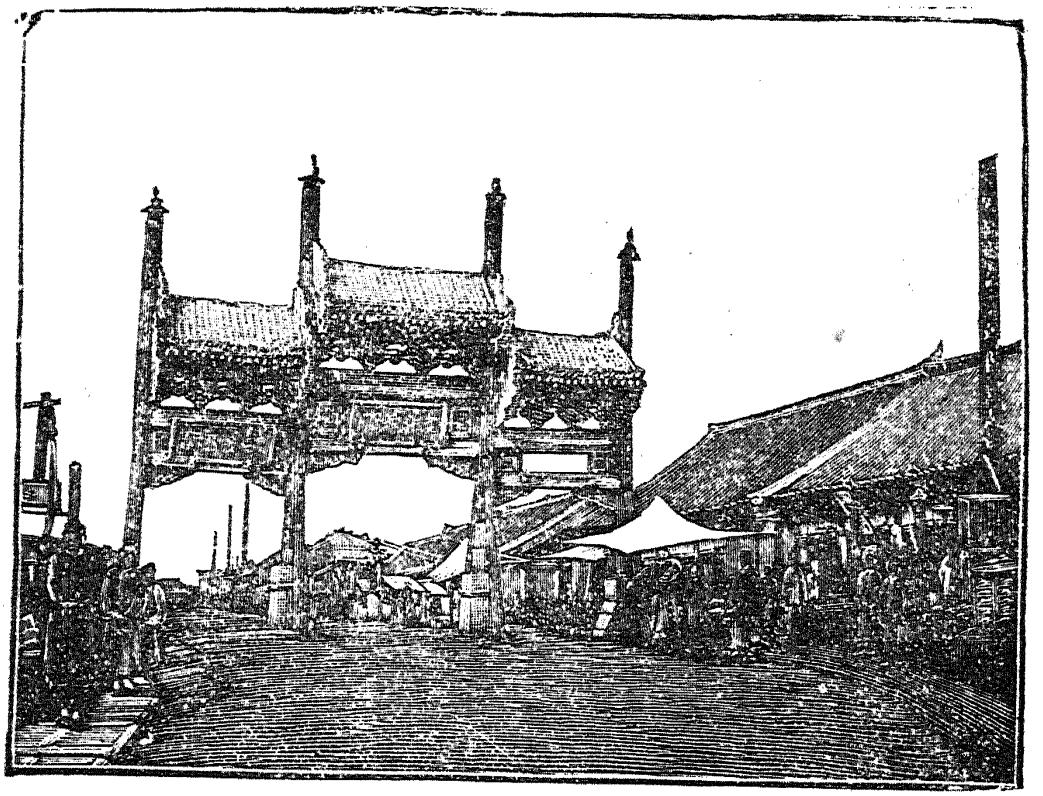
依蘭舊名三姓城，當松花江與瑚爾哈河的會口，商務尙盛，有依蘭道尹駐此。從前金



依蘭街市

朝安置宋徽宗的五國城便在他的附近。依蘭東北，便是同江，當松花江流入黑龍江處，爲輪船湊集的所在，兼當邊疆的要衝。

呼蘭在濱江對岸，當呼蘭河口，帆檣充塞，貿易很盛。那邊的輸入品，多從營口來，輸出

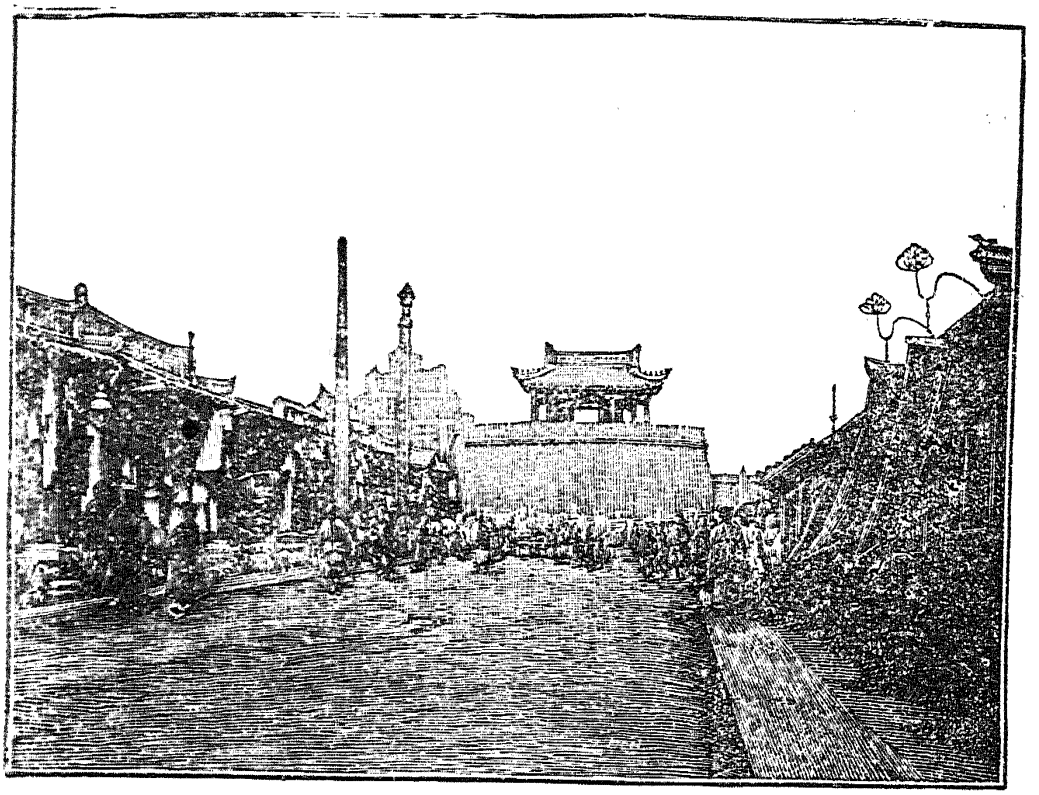


呼蘭街市

品則多向濱江和龍江去；當地最盛的事業，便是燒酒和豆油的製造。他東北的綏化爲綏

蘭道尹的駐紮所。

由濱江西北，沿中東綫入黑省，逕通昂昂溪。那裏有輕便鐵道北通龍江。龍江舊稱齊齊哈爾，土名卜魁，是黑省的省會，省長和龍

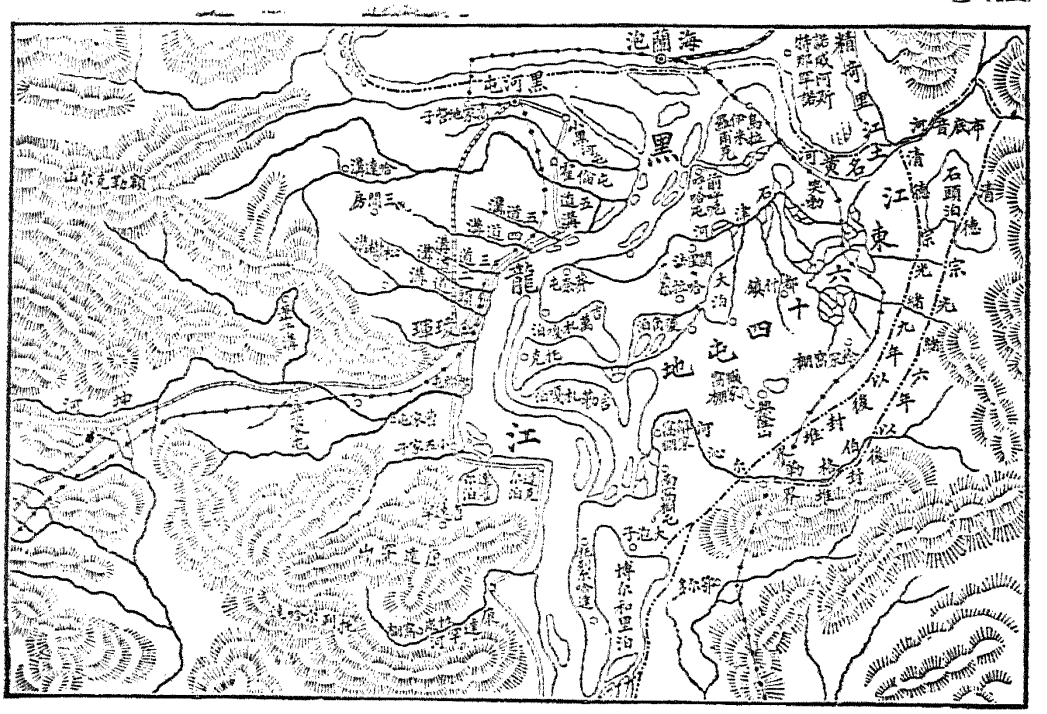


龍江城

江道尹都駐此。城在嫩江東岸，商業繁盛。因爲每年夏秋之間嫩江既可通航，而南面鐵路又可結連中東幹綫，所以那邊的海外貿易

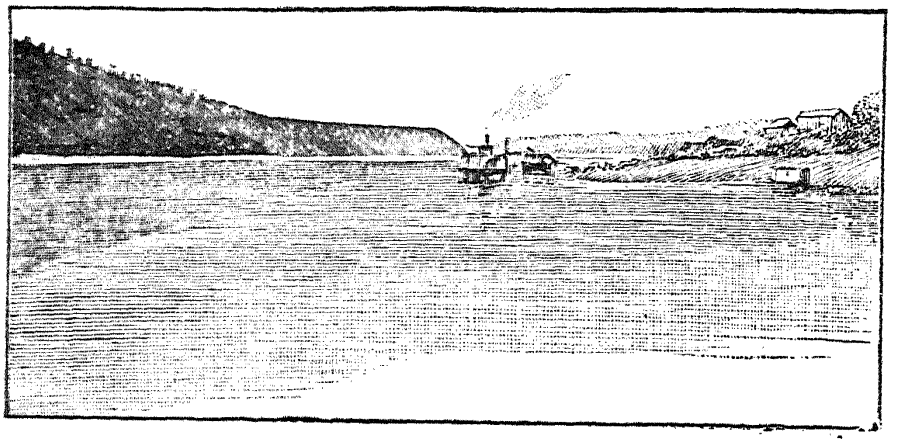
固未發達，然蒙古與俄屬黑龍江州間的貨物往來却年年增加了。

龍江溯流北上，通嫩江城。此地舊名墨爾根，爲嫩江水運的終點。由此東北穿過樹海，越興安嶺，直抵黑龍江邊的瑷琿。那邊帶江襟野，與俄境犬牙相錯，爲邊疆重鎭，今駐黑河道尹於此。舊城原在江東，今已割入俄境。只有江東六十四屯剩在精奇里河口的南首，名義上仍歸我管領罷了。



江東六十四屯地

瑷琿之北有黑河，舊名大河屯，隔江與俄境的海蘭泡相望，爲中國東北面與俄通商的第一道門，也便是國防上的緊要所在。由此溯江西北，過呼瑪——在胡瑪爾河南岸，舊稱胡瑪爾城——達漠河，——在額爾古訥河與黑龍江合流處；——由此順流東南到佛山。——



黑龍江內的航船

在黑龍江濱觀音山東北。這三處都是著名的金礦，惟開採各事，往往與俄韓人糾纏，將來的交涉正多着呢。

從昂昂溪西北去，越興安站通呼倫。呼倫在海喇爾河之南，舊稱海喇爾，又叫呼倫貝

爾。那邊東北高峻，西南則擴爲平野，水草豐美，爲一片天然的大牧場。　自中東路通，俄人於此設新市街，人口、商務便日見興盛了。　他的西南有壽寧寺，當貝爾池之北，每年五月，南自張家口，西自恰克圖，數千里內的蒙古人都來朝禮，因就便互市。　屆時列帳百里，貿易極盛，所以那邊又叫做"趕集廟"。

呼倫西行爲臚濱，舊稱滿洲里，當俄蒙之交，地位極要。　西伯利亞大鐵路便由此入境，與中東路銜接。　這里自開埠以後，都市勃興，貿易品以畜產爲大宗。　住民多俄人，中國人只占十分之四。

關東平原的行政區域

I.　奉天省（奉，遼）

領三道五十七縣兼管蒙旗

A. 遼瀋道

1. 瀋陽（奉天府承德）　2. 鐵嶺　3. 開原

4. 東豐(東平) 5. 西豐 6. 西安

7. 營口(直隸廳) 8. 遼陽(州) 9. 遼中

10. 台安(遼中,鎮安析) 11. 蓋平 12. 海城

13. 錦(錦州府) 14. 新民(府) 15. 彰武

16. 黑山(鎮安) 17. 盤山(廳) 18. 北鎮(廣寧)

19. 義(州) 20. 興城(寧遠州)

21. 綏中 22. 錦西(廳)

B. 東邊道

1. 安東 2. 興京(府) 3. 通化 4. 鳳城(鳳凰城直隸廳) 5. 寬甸 6. 桓仁(懷仁) 7. 臨江

8. 輯安 9. 長白(府) 10. 安圖 11. 撫松

12. 撫順 13. 本溪 14. 海龍(府) 15. 輝南(直隸廳)

16. 柳河 17. 金(州) 18. 復(州) 19. 岫巖(州)

20. 莊河(廳)

C. 洮昌道

1. 遼源(州) 2. 洮南(府) 3. 雙山(遼源析)

4. 通遼(遼源析) 5. 昌圖 6. 康平

7. 開通 8. 洮安(靖安) 9. 梨樹(奉化)

10. 安廣　11. 惇德　12. 突泉(醴泉)

13. 瞻榆(突泉析)　14. 鎮東　15. 法庫

D. 哲里木盟的一部分

1. 科爾沁部右翼中、前、後、左翼中、前、後六旗

II. 吉林省(吉)

領四道三十九縣二設治局兼管蒙旗

A. 吉長道

1. 吉林(府)　2. 長春(府)　3. 伊通(直隸州)

4. 濛江(州)　5. 農安　6. 長嶺　7. 舒蘭

8. 樺甸　9. 磐石　10. 雙陽　11. 德惠

B. 濱江道

1. 濱江(廳)　2. 扶餘(新城府)　3. 雙城(府)

4. 賓(賓州府)　5. 五常(府)　6. 榆樹(直隸廳)

7. 同賓(長壽)　8. 阿城　9. 烏珠河設治局(同賓,五常析)　10. 葦沙河設治局(同賓析)

C. 延吉道

1. 延吉(府)　2. 寧安(府)　3. 琿春(廳)　4. 東寧(廳)

5. 敦化　6. 額穆　7. 汪清　8. 和龍

D. 依蘭道

1. 依蘭(府) 2. 勃利(依蘭析) 3. 同江(臨江府)
4. 密山(府) 5. 寶清(同江密山析) 6. 虎林(廳)
7. 綏遠(州) 8. 樺川 9. 富錦 10. 饒河
11. 方正 12. 穆棱

E. 哲里木盟的一部分

2. 郭爾羅斯部前旗一旗

III. 黑龍江省(黑)

領四道三十七縣四設治局兼管蒙旗

A. 龍江道

1. 龍江(府) 2. 嫩江(府) 3. 大賚(廳) 4. 肇州(廳)
5. 安達(廳) 6. 林甸(設治局) 7. 訥河(廳)
8. 克山(設治局) 9. 青岡 10. 拜泉
11. 肇東(設治局) 12. 明水(拜泉析)
13. 泰來(泰來鎮設治局) 14. 景星(設治局)
15. 布西設治局 16. 索倫山設治局

B. 綏蘭道

1. 綏化(府) 2. 綏楞(設治局) 3. 呼蘭(府)

4. 海倫府)　5. 望奎(設治局)　6. 通北(設治局)

7. 巴彥(州)　8. 慶城(餘慶)　9. 蘭西

10. 木蘭　11. 通河(大通)　12. 湯原

13. 龍鎮(龍門鎮設治局)　14. 鐵驪(設治局)

C. 黑河道

1. 瑷琿(黑河府瑷琿直隸廳)　2. 呼瑪(設治局)

3. 蘿北(設治局)　4. 漠河(設治局)

5. 烏雲設治局　6. 綏東設治局

D. 海滿道

1. 呼倫(府)　2. 臚濱(府)

3. 室韋(吉拉林設治局)　4. 奇乾(設治局)

5. 舒都(新設)

E. 哲里木盟的一部分

2. 郭爾羅斯部後旗一旗

3. 扎賚特部一旗　4. 杜爾伯特部一旗

F. 伊克明安旗

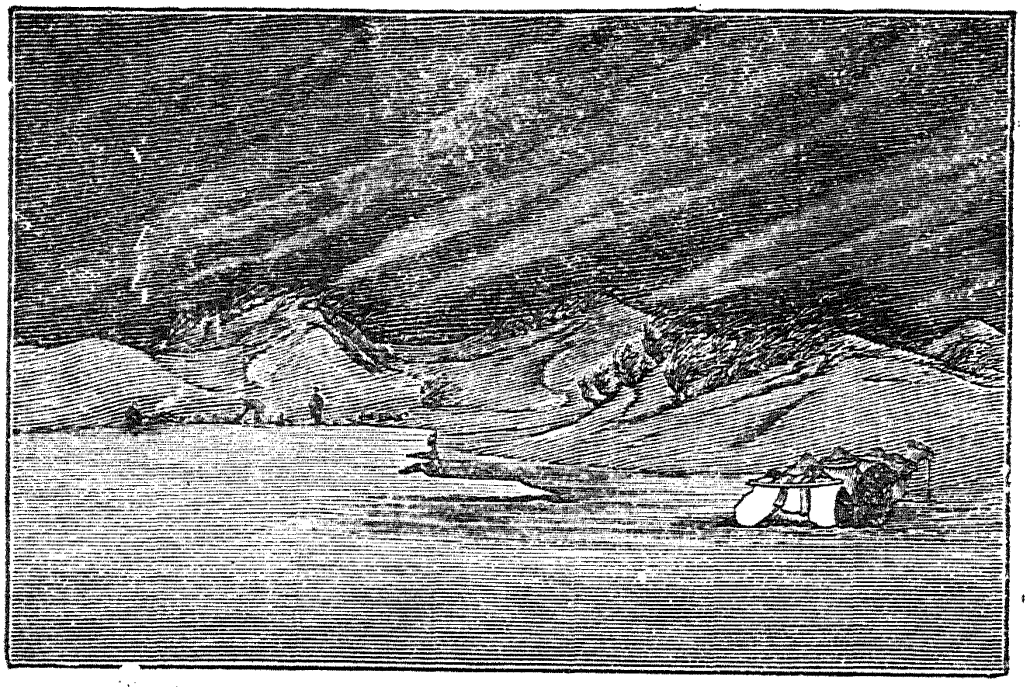
G. 呼倫貝爾各部落

H. 布特哈打牲部落

第三章　蒙古高原

(熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、外蒙古)

關東三省迤西的一帶地方，便是蒙古。全境——北起蘇俄邊境，南至長城，東接關東，西連新疆，——的前後左右，都有高三千尺至



蒙古沙漠中的風沙

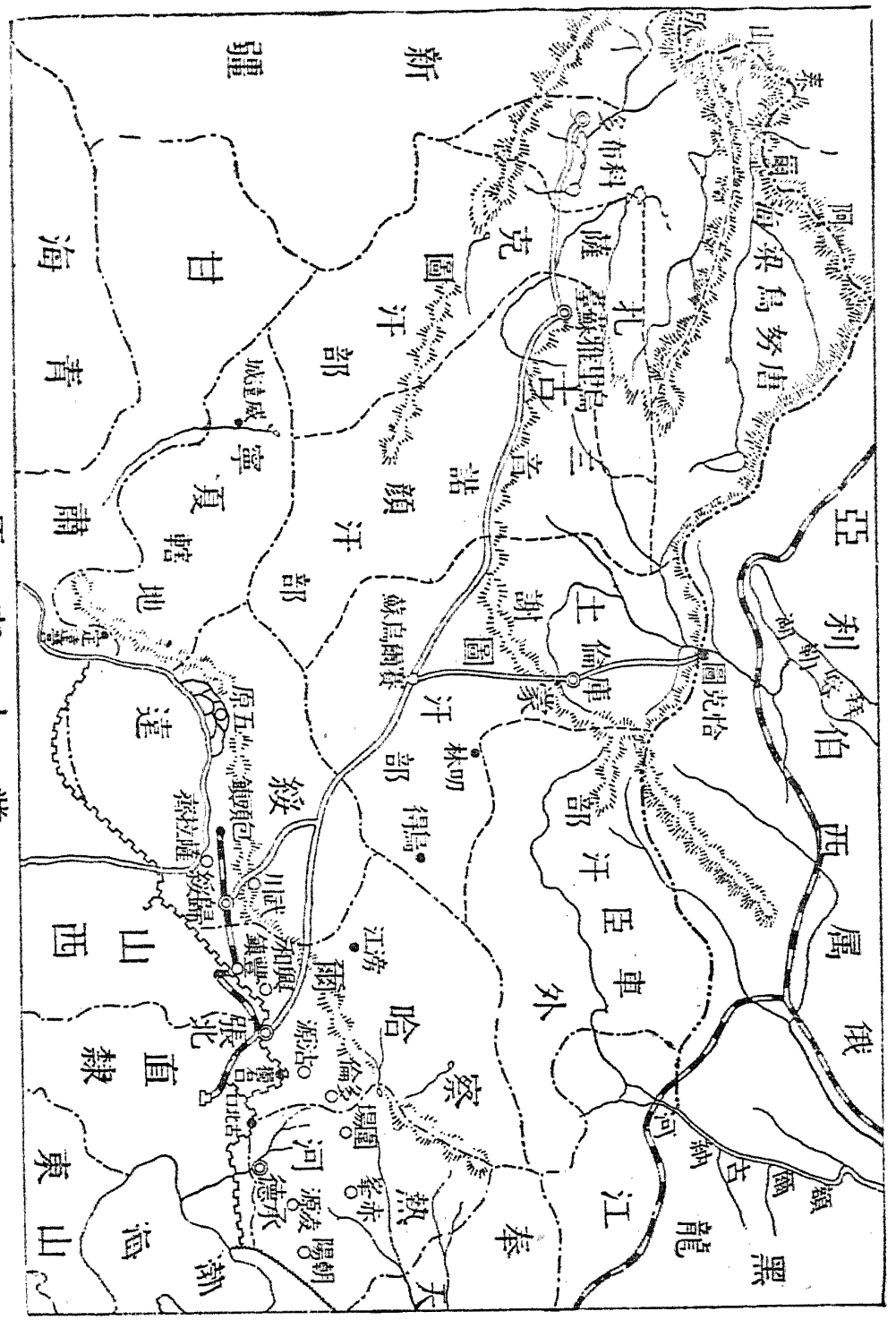
四千尺的山脈包絡着，中間又橫亙着一片遼闊的沙漠，天然構成一區廣大的高原，位在中國的正北。　所有水道，除內向瀦入沙漠的池

泊和少數內陸流域外，其餘諸川，大都分流出境，下游却在別地。——在北境的，多流入俄境；在東南境的，多流入直隸和奉天。　這一區地方的地勢既高，受不到海風的調節，而內地又滿鋪着十分燥渴的沙漠，氣候純爲大陸性，冬極寒冷，夏極炎熱。　因此地味磽瘠，自來看做荒寒的所在。　但東南部興安嶺、陰山兩大脈分布的地方——內蒙古——富於礦物和草木，多有良好的牧場，且間有適於農作的土地；西北部阿爾泰山蟠結的地方，也多林木富牧草：很有逐漸開展的希望呢。　本地的住民，大半以遊牧爲主業，從事於農工商業的極少。　所以他們的居處並沒一定，隨地張幕，——叫做蒙古包——總跟着水草爲轉移；而日常所過的簡單生活，還是那種氈裘酪漿況味。

蒙人的牧地，各按部落規定界限，不得踰越。　界綫多以山脈河流爲標準；若平野沙漠，則疊石作誌，叫做"鄂博"。　所以蒙古各地，往

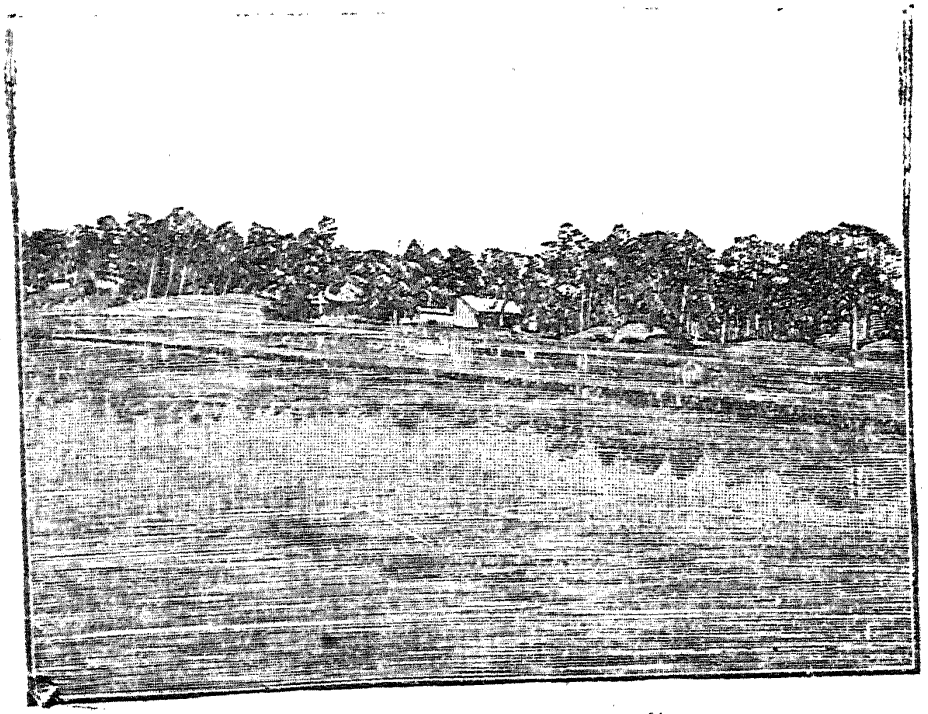
往便以部落所在爲地名的。綜計蒙古各部的牧地，舊分七大區：便是內蒙古、外蒙古、西套蒙古、科布多、烏梁海、青海蒙古和內屬蒙古。每區又量爲分團，大的成"部"，小的編"旗"。部以氏族爲別，旗則因政治分配而成，每旗有扎薩克管領他。部旗之上又有"盟"，——或合多部多旗爲一盟，或以一部多旗爲一盟，盟會有定期，有定處，——盟有盟長，他的職務，專在討論旗務的利弊得失而定進行的方針，本與現在所行的自治差不多；卽在從前，政府對此，也不過設置一二長官以資督率罷了。

這蒙旗的分布，便是蒙地唯一的區劃。內蒙古在漠南，以東四盟、西二盟爲主體，今除東四盟中的哲里木盟分轄於關東三省外，餘旗便分隸於熱河、察哈爾、綏遠三特別區。西套蒙古在河套西，兼管於甘肅，爲寧夏護軍使直轄地，因同在漠南，也通稱做內蒙。外蒙古以喀爾喀四部爲主體，地當漠北，爲中俄間第


俄屬西伯利亞
額爾古納河
黑龍江
呼倫貝爾
興安
熱河
察哈爾
綏遠
山西
直隸
東三省
渤海
青海
甘肅
新疆
阿爾泰山
烏梁海
唐努山
庫倫
恰克圖
科布多
扎薩克圖汗部
車臣汗部
土謝圖汗部
三音諾顏部
烏蘇湖
烏里雅蘇台
庫倫
恰克圖
科布多
車臣汗部
土謝圖汗部
三音諾顏部
札薩克圖汗部
烏蘇湖
烏里雅蘇台
寧夏
歸綏
包頭
薩拉齊
綏遠
五原
臨河
多倫諾爾
張家口
獨石口
熱河
承德
朝陽
錦州
瀋陽
吉林
長春
哈爾濱
齊齊哈爾
墨爾根
呼倫貝爾
海拉爾
興安嶺
額爾古納河
黑龍江
俄屬西伯利亞
蒙古高原

一要區。科布多在他的西面，烏梁海更在科布多的北面，因同在漠北，故也混叫做外蒙。青海蒙古則爲遊牧於青海的部落，其實已與蒙疆隔離，當另述。至於內屬蒙古，本也是內蒙的一部分，清初就分隸給直隸、山西兩省的北邊，因別稱內屬；現在又從那兩省裏析出，分頭併入熱察綏三區管轄了。

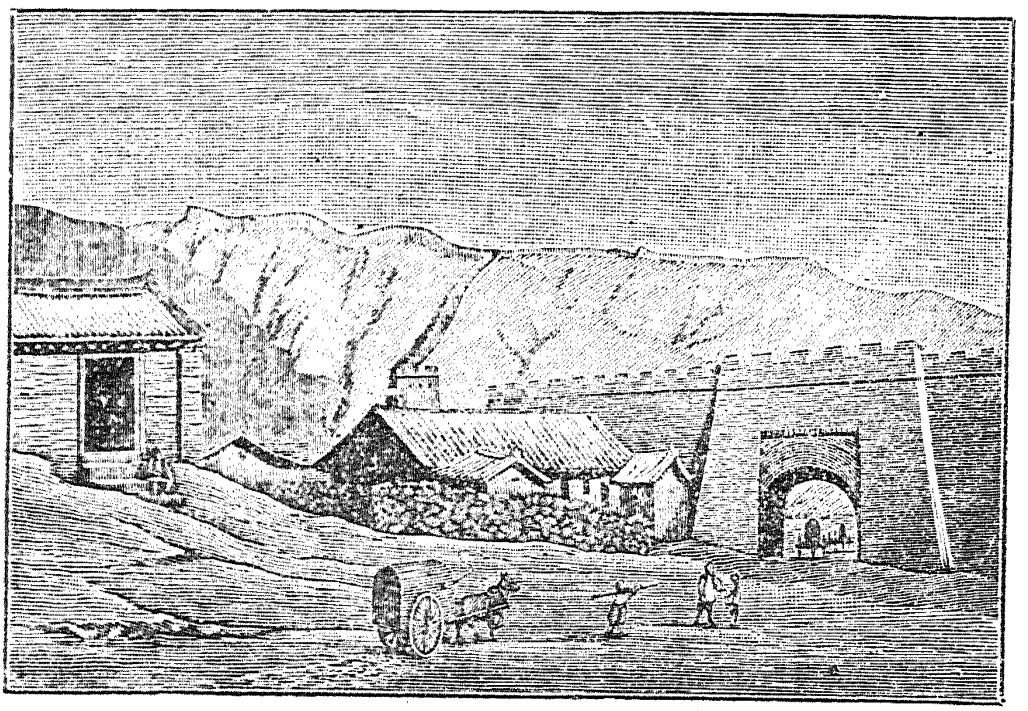
由京師東北，出古北口便是熱河。熱河



熱河的避暑山莊

的首邑叫承德，位在灤河中流東岸一小支流——卽熱河——的近旁。那邊地勢很高，因此山多田少，向沒市集，真是一所有名瘠苦的地方。但以山秀氣爽的緣故，清朝便在那裏起建行宮——避暑山莊，——於是園林臺榭，綿延數十里，竟一變爲風景清華的勝地了。當時於行宮之外，又在迤北平地的松林中圈置圍場六十七所，環植柳條，聯以木柵，周圍凡一千三百餘里。前清盛時，每歲夏秋，清帝必駐此避暑，並在圍場校獵；熱河之名便因此著稱於世，商業也因此逐漸興盛。現在圍場已以次開放，園林則仍爲清室所有。附近多煤油礦，近與美人訂約，合資開採。今熱河都統和熱河道尹都駐在那邊，實爲三特區東部的政治中心。他東北老哈河旁有赤峯，又名烏蘭哈達，農牧兩業俱盛。自開埠後，商業也很發達。赤峯東南，大凌河的上游有朝陽，爲通東三省的要道，勢極嚴緊。

由京師西北，沿京綏路抵張北，出口便是察哈爾。更自張北西南，仍沿京綏路出得勝口越察區而西，便是綏遠。張北卽張家口，是交通北方諸區的要路。本直隸地，今察哈爾



張北的長城

都統和興和道尹都僑駐於此。——近有遷治多倫，騰讓張北的動議，不久或將成爲事實呢。那邊雖沒通津巨川，而地當出入要口，貿易向來極盛。俄蒙一帶的皮毛，都由此輸入；內地

SZECHUEN UNIVERSITY LIBRARY

的磚茶，便由此輸出，而行銷於蒙古和俄屬各地。多倫俗稱喇嘛廟，在他的東北面，正當獨石口外。那邊地勢高平，坡陀起伏，灤河打那里經流過，恰像半規弓月，很占形要。當地有新舊喇嘛廟，數千里外的蒙人都來頂禮，貿易因以旺盛。——糧食牲畜爲大宗。

綏遠的首邑叫歸綏，是歸化、綏遠兩城的合名，地當山西與蒙古交通之衝，爲山、陝邊外的大都會。今綏遠都統和綏遠道尹駐歸綏的綏遠城，歸化城在他西南，相望爲雄，也是衝要的去處，前清宣統初元就自開爲商埠了。自此西南，沿新近通車的綏包綫過薩拉齊直到包頭鎮。包頭本名大靑山，在河套北岸，以當交通孔道，貿易很盛，商品以羊毛爲大宗。此鎮雖屬薩拉齊縣所轄，而五原、東勝兩縣都寄治在那邊，正與武川的縣官終歲寄居在歸綏的情形相同，這真是本區政治上的特別怪象了！

由包頭西去，溯河經五原，直達甘肅的寧

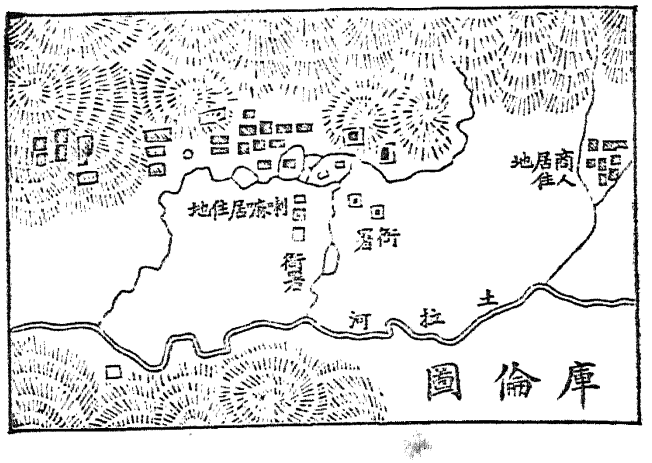
夏。過此西走草地，便是所謂西套蒙古了。境內分兩部，東爲阿拉善額魯特部，貼近河套之西，有吉蘭泰等鹽池，產鹽甚富；——行銷陝、甘二省，號稱吉鹽，——西爲額濟納土爾扈特部，多沙地，狀況便不及東部那麼好了。去寧夏不遠有定遠營，俗稱王爺府，阿拉善的札薩克便駐在此地。又西，過玉海、長寧海至弱水流域，有威遠城，便是額濟納札薩克的駐所了。這兩部自民國成立後便歸甘肅長官兼管，近更明定爲寧夏護軍使的直轄地，所以名義上雖仍稱蒙古，而實際上早與綏遠等特別區的性質相彷彿了。

京師北向外蒙，那張北便是唯一的咽喉要道。從那裏循驛道西北，橫穿綏遠，經賽爾烏蘇，北達庫倫、恰克圖，西北通烏里雅蘇臺、科布多，本是全蒙交通的大幹綫。今更由此北去，取捷徑越過叨林、烏得直抵庫倫，居然有汽車路可通了。——將來的張庫鐵路，大概便取

此道。

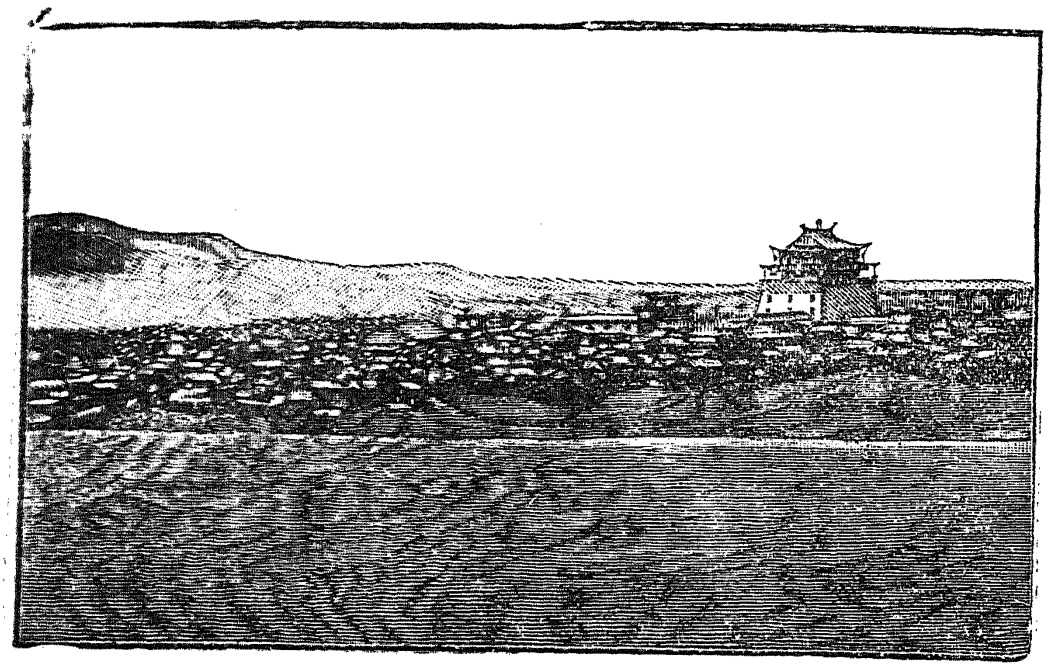
賽爾烏蘇在土謝圖南部，南往張北，北馳庫、恰，西向烏、科，三路交通，都會集於此，實是全蒙諸大名城間的中樞，很占勢要的地位。

庫倫(蒙語，意卽城圈)在土謝圖北部，土拉河的北岸，四周都是深林密箐，環繞着一帶山阜，形勢天成，爲外蒙適中要地。清朝置庫倫辦事大臣於此，專管中俄界務並貿易等事。



民國建成以來，也曾先後在那邊設置都護使、西北籌邊使、庫烏科唐鎭撫使充當外蒙的行政長官，很可想見那邊是中俄之間的唯一要衝了。市街多建在邱陵的上面，大別爲三區：

(一)宮殿區　中有哲布尊丹巴呼圖克圖的宮殿，每值夏季，四方蒙民來膜拜活佛的踵趾相接。此外又有俄領事館、俄兵營和華俄道勝分銀行。那邊不但是宗教的中心，而且是全蒙政治的重寄呢。



庫倫的喇嘛城

(二)喇嘛區　在宮殿區的西面，又稱西庫倫，住居喇嘛的寺院極多。漢人也間有在此設店的。

(三)商業區　在宮殿區的東面，又稱東

庫倫，漢人的商店多設於此。貿易品除牛、馬、駝、羊外，尙有布帛等類。

由庫倫北去，至中俄分界處便是恰克圖。那邊初不著名，自一七二七（清世宗雍正五）年結約互市以來，便成了陸路貿易的要地，外蒙北門的鎖鑰了。舊時市街，早於簽訂恰克圖條約時劃入俄境。後來中國商人另建新市街於自己境上，叫做買賣城。其實兩處互相連接，已無分彼此，不過中間樹立一道界碑罷了。當地市況，以每年春間爲最盛。出口貨以磚茶爲大宗，大黃次之；進口貨以獸皮爲多，織物次之。西伯利亞鐵路造成後，磚茶多改道由海參崴入俄，恰克圖的市面便漸落。將來張庫路成，當展築至此，或者復興起來另成一個局面呢。但磚茶爲蒙人唯一的嗜好品，所以恰克圖的茶市雖稍衰，而茶在全蒙的勢力却還十分堅强。原來蒙古向沒幣制，互市時簡直以貨易貨，磚茶既爲他們所珍視，於是

大家寶愛，竟漸漸地當做一種貨幣了。如今蒙地雖通用銀兩，然而各省商人前往營業的，還得多帶碎片的磚茶來救濟使用銀兩之窮呢。

由賽爾烏蘇西北去，沿途磽瘠，薪水的供應便很困難。幾經跋涉，才到烏里雅蘇臺。地在三音諾顏部西北境，與庫倫同緯度，凡由外蒙入新疆，都取道於此。清朝設定邊左副將軍駐在這里，凡外蒙古、科布多、唐努烏梁海的兵隊，統歸節制；科、唐的邊務，也由他兼管。一九二〇(民國九)年，曾設參贊駐此，實爲漠北要地。由此西入科布多境，直達科布多城。那邊三面臨水，山峯縈回其間，所以氣候溫暖，水草豐茂。城與烏里雅蘇臺東西對峙，聲息相通，前清置科布多參贊大臣於此，專司邊務。民國政府於烏里雅蘇臺設參贊時，那邊也曾同時建置。附近的田畝，近年多經開墾，土人鑿渠灌溉，產出的穀類很多，已足供全城的需

要了。城外有市場，商業也盛，貿易以牲畜爲主要品。

蒙古高原的行政區域

I. 熱河特別區域

領一道十五縣兼轄蒙旗

A. 熱河道

1. 承德(府)　2. 灤平　3. 平泉(州)　4. 隆化
5. 豐寧　6. 淩源(建昌)　7. 朝陽(府)　8. 阜新
9. 建平　10. 綏東　11. 赤峯(直隸州)
12. 開魯　13. 林西　14. 圍場(廳)　15. 經棚(設治局)

B. 卓索圖盟

1. 喀喇沁部中、左、右三旗　2. 土默特部左右二旗　3. 錫埒圖庫倫喇嘛游牧一旗(附牧)

C. 昭烏達盟

1. 喀爾喀左翼一旗　2. 敖漢部一旗
3. 奈曼部一旗　4. 巴林部左、右二旗
5. 札魯特部左、右二旗　6. 阿魯科爾沁部一旗

7. 翁牛特部左、右二旗 8. 克什克騰部一旗

9. 達什達瓦額魯特旗(附牧) 10. 舊圍場熱河地方(附管)

II. 察哈爾特別區域

領一道九縣二設治局兼轄蒙旗

A. 興和道

1. 張北(張家口廳) 2. 沽源(獨石口廳)

3. 多倫(多倫諾爾廳) 4. 豐鎮(廳) 5. 涼城(寧遠廳)

6. 興和(廳) 7. 陶林(廳) 8. 商都(招墾設治局)

9. 集寧(卽平地泉,原亦設治局)

10. 寶昌招墾設治局 11. 康保招墾設治局

B 錫林郭勒盟

1. 烏珠穆沁部左、右二旗 2. 浩齊特部左、右二旗 3. 蘇尼特部左、右二旗 4. 阿巴噶部左、右二旗 5. 阿巴噶那爾部左、右二旗

C. 舊內屬蒙旗及各牧廠

1. 察哈爾左右兩翼各四旗(合八旗) 2. 達里岡厓牧廠 3. 商都達布遜諾爾牧廠

III. 綏遠特別區域

領一道八縣一設治局兼轄蒙旗

A.歸綏道

1.歸綏(歸化廳、綏遠廳)　2.薩拉齊(廳)

3.清水河(廳)　4.托克托(廳)　5.和林格爾(廳)

6.五原(廳)　7.武川(廳)　8.東勝(廳)　9.固陽設治局(武川析)

B.烏蘭察布盟

1.四子部落一旗　2.茂明安部一旗

3.烏喇特部前、中、後三旗　4.喀爾喀右翼一旗

C.伊克昭盟

1.鄂爾多斯部左翼前、中、後、右翼前、中、後、後末七旗

D.舊內屬成吉斯汗部

1.歸化城土默特左、右二旗

IV. 西套蒙古

(甘肅寧夏護軍使直轄)

A.阿拉善額魯特部旗

B.額濟納土爾扈特部旗

V. 外蒙古

A.喀魯倫巴爾和屯盟(喀爾喀東路)

1.車臣汗部中軍第一旗、中前、中後、中左、中右、中末、中末次、中末右、中左前、中左後、左翼中、前、後、後末、左、右、右翼中、前、後左、中前、中左、中右二十三旗

B.汗阿林盟(喀爾喀後路)

1.土謝圖汗部中軍第一旗、中、中左、中右、中次、中左末、中右末、左翼左、左前左後左中、左末右末左中末、右翼左、右、左後左末右末右末次二十旗

2.古羅格沁部落(附牧)

C.齊齊爾里克盟(喀爾喀中路)

1.三音諾顏汗部中軍第一旗中前、中後、中左、中右、中末、中後末、中左末、中右末左翼中、左、右、左末、右翼前、後、末、中左、中右、中末、左末、右末、右後二十二旗

2.額魯特部前、後二旗(附牧)

D.扎克必拉色欽畢都哩雅諾爾盟

(喀爾喀西路)

1.扎薩克圖汗部右翼中旗前、後、右、右末、中左、中末、中末次、後末、左翼中、前、後、左、右、中左、中右、中末、後末、十

八旗

2.輝特部一旗(附牧)

E.科布多

1.杜爾伯特部左右翼二盟十四旗　2.輝特部二旗

3.扎哈沁部旗附扎哈沁信勇公旗　4.明阿特部旗

5.額魯特部旗

F.唐努烏梁海

1.舊定邊左副將軍所屬二十五佐領

2.舊扎薩克圖汗所屬五佐領

3.舊三音諾顏汗所屬十三佐領

4.舊哲布尊丹巴胡圖克圖門徒所屬三佐領

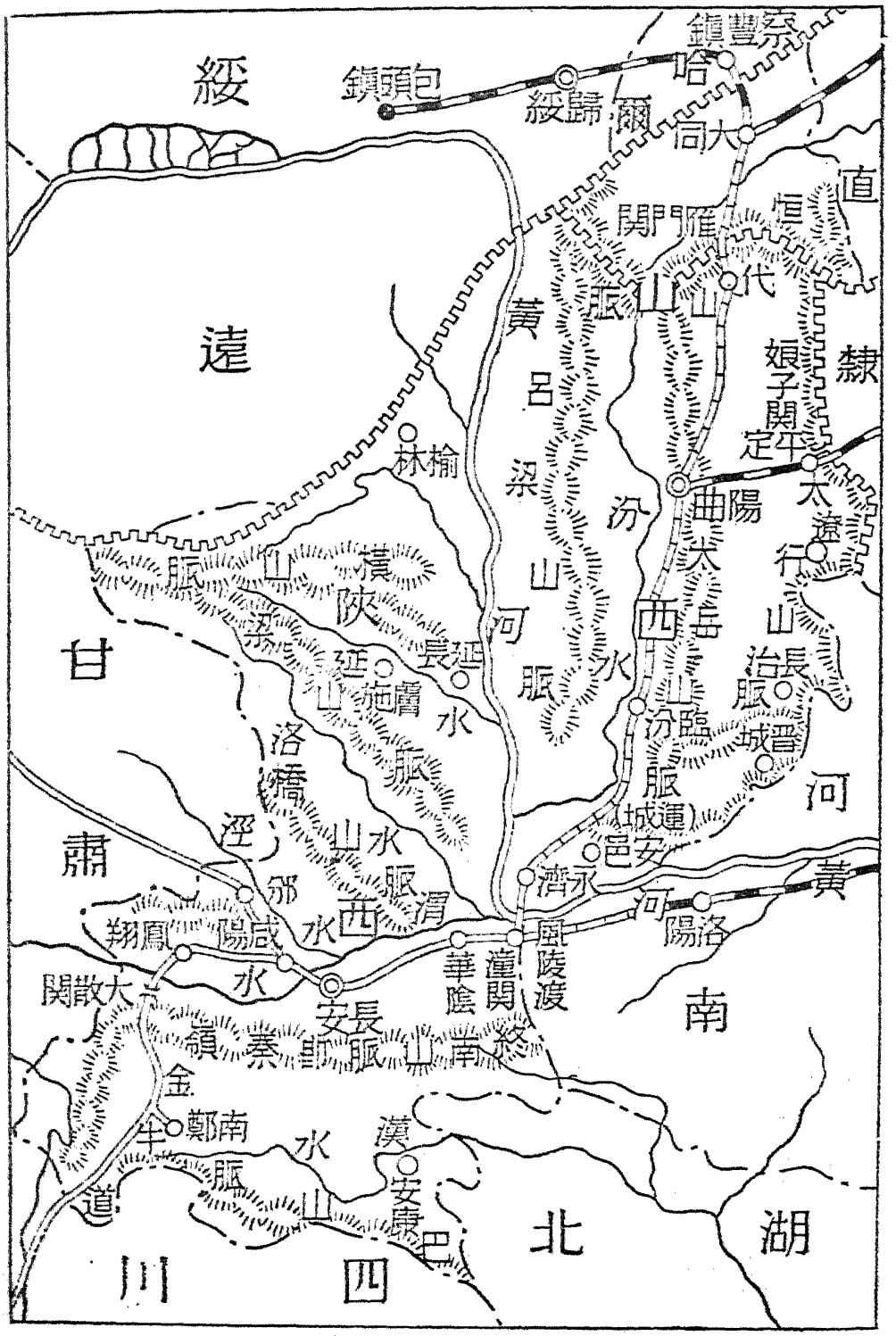
第四章　秦晉山地

(陝西、山西)

在河套地方順着黃河南下，入塞便是秦、晉的故墟。這一帶地，正當蒙古高原的南麓，東蟠管涔、太行諸山，南延終南、嶓、華之脈，西接

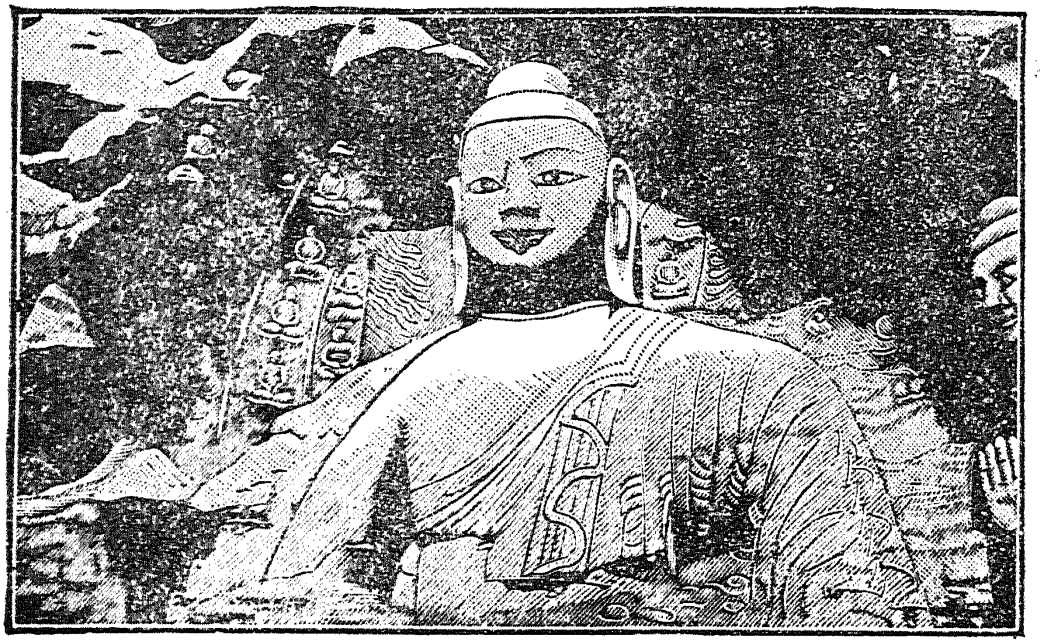
橫山、橋山，而西南境上又斜走着江、漢分界的大巴山；地勢略向南傾，大概以黃河之曲爲尾閭。所以除掉西南部的漢水和東部的桑乾、滹沱、漳、沁諸水向外分流外，其餘汾、涑、涇、渭等水便都四面流凑，集中在那邊了。但全境恰承高原的斜坡，峯巒交互，平地不多，雖汾、渭諸水流集的所在，也略有綠野平疇點綴着，然這樣遼廣的區域，終究掩不住那邊是一大片岡阜重疊的山地。因此，氣候頗現大陸性，——陝西南部漢水沿岸略帶江域景象，原是例外，——冬天嚴冷而夏不很熱。雨量稀少，——北部愈甚——常鬧旱荒。從前豳風上歌詠的稼穡蠶桑之盛，如今只成歷史上的想像，——近只沿渭兩岸略見水田，其餘沿河諸地，只要堤岸稍高，便聽不到桔槔的聲響了；——西北一帶，又往往從事牧業以救濟農產的不足：恐怕這就是喫的氣候不很調和之苦。

惟黃河的兩岸既多屬山地，所以礦脈的


綏遠
綏遠
包頭鎮
歸綏
豐鎮
哈爾
大同
直隸
恒山
代州
雁門關
黃河
呂梁山脈
汾河
娘子關
平定
太遠行山脈
曲陽
太岳山脈
西水
臨汾
長治
晉城
河
黃河
陽城
渭河
涇水
邠州
洛水
延長
延安
鄜州
甘肅
翔鳳
大散關
華陰
潼關
風陵渡
陝西
長安
秦嶺
終南山
金牛道
南鄭
漢水
安康
巴山
四川
北
湖
南
秦晉山地

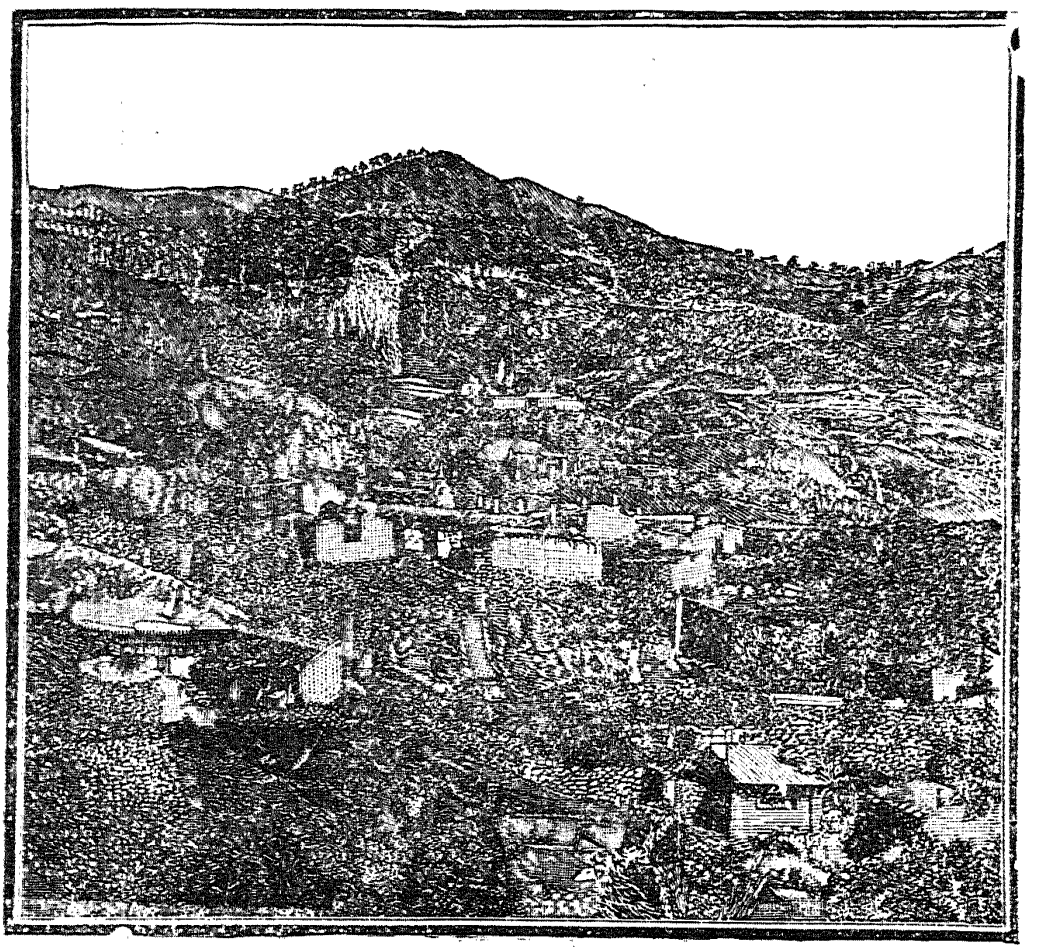
蟠結，也最爲深厚。山西的煤量，大家都知道足供全世界千年以上的使用還不涸竭；而陝西所蘊藏的石油，又足應全國之用而有餘：果能從速組合機關，儘量地開採輸出，當可坐致富庶，大裨民生。如再利用造林等法來調節水量，則一部分的農田之利也不難回復從前那樣的盛況呢。

由綏遠入塞，大同便首當其衝。城在內外長城之間，東與直隸的宣化遙應，同爲自古



大同雲岡的石佛

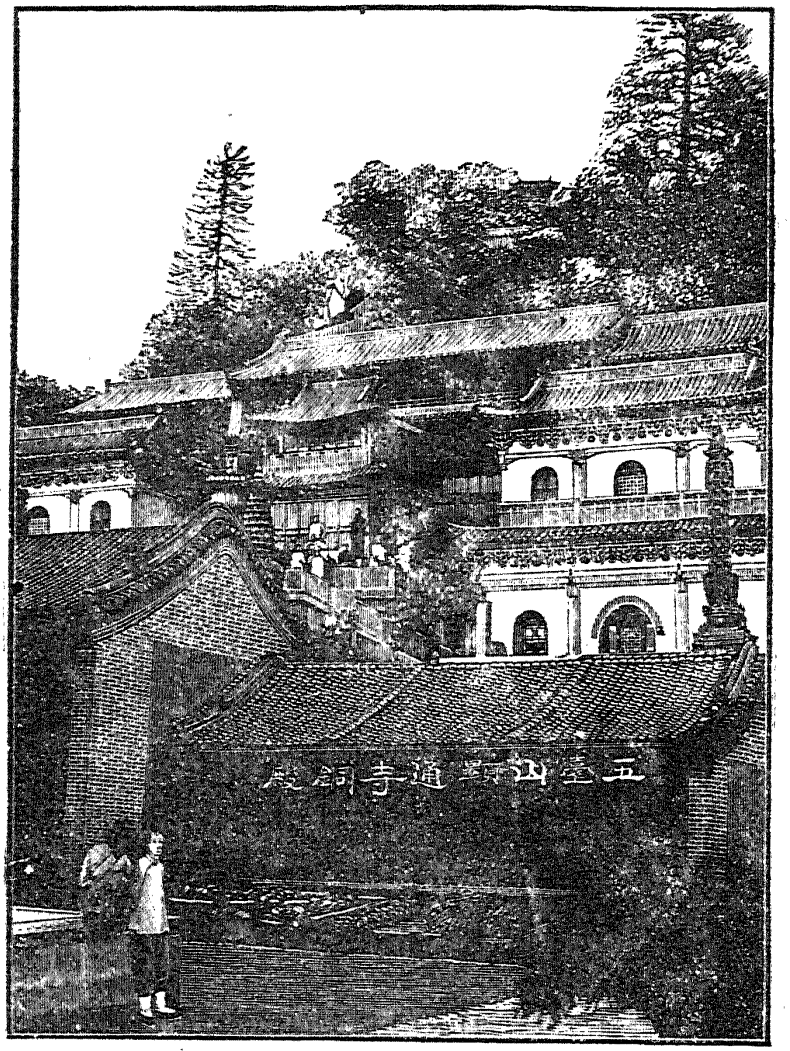
以來兵事上的要地。從前金人滅遼，元人滅金以及李自成的亡明，都先據大同而京師便把守不住，很可想見他的形勢是怎樣的重要了。今京綏鐵路過此，地位愈加重要，山西的雁門道尹便駐在那里。他西首雲岡堡的石窟，有後魏以來一直遺留到現在的雕像極多，



恆山的村落

很可考見中國古美術的一斑。明清以來所視爲北嶽的恆山，便在大同東南的渾源境，當然也是一個名勝所在。

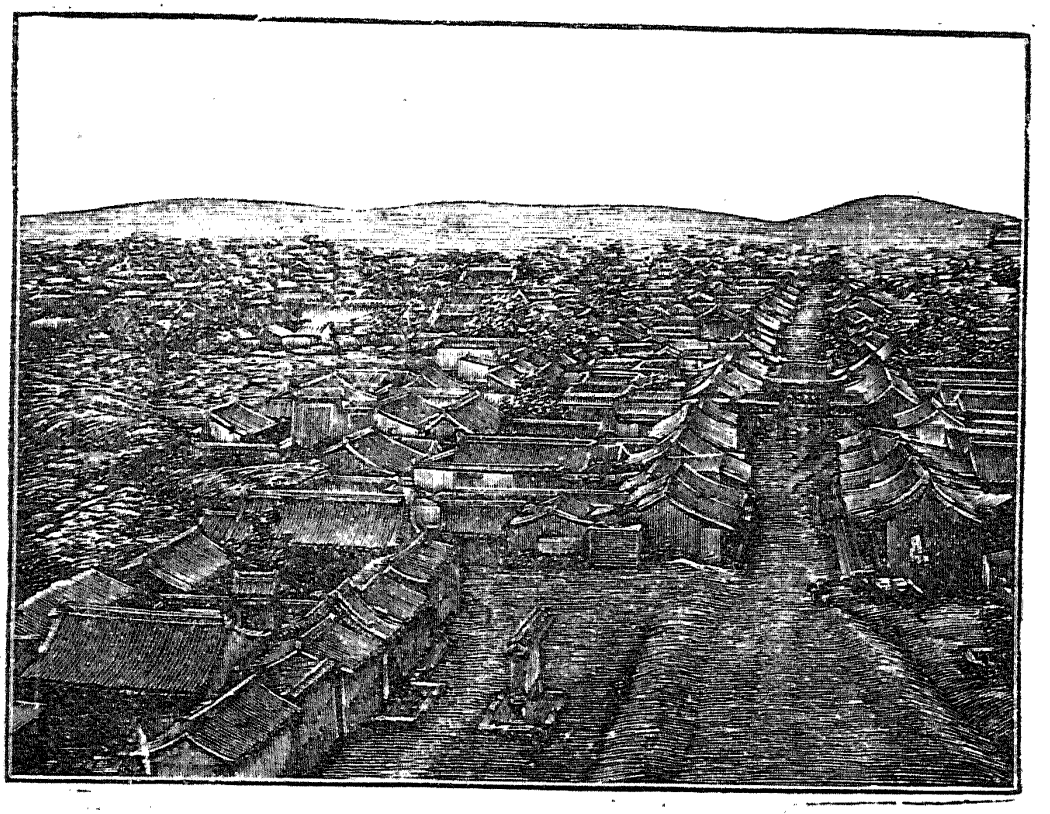
大同南下，直入雁門關，本是南北往來的驛程大道，現已定作同成鐵路的擬築綫，將由



五臺山佛寺之一

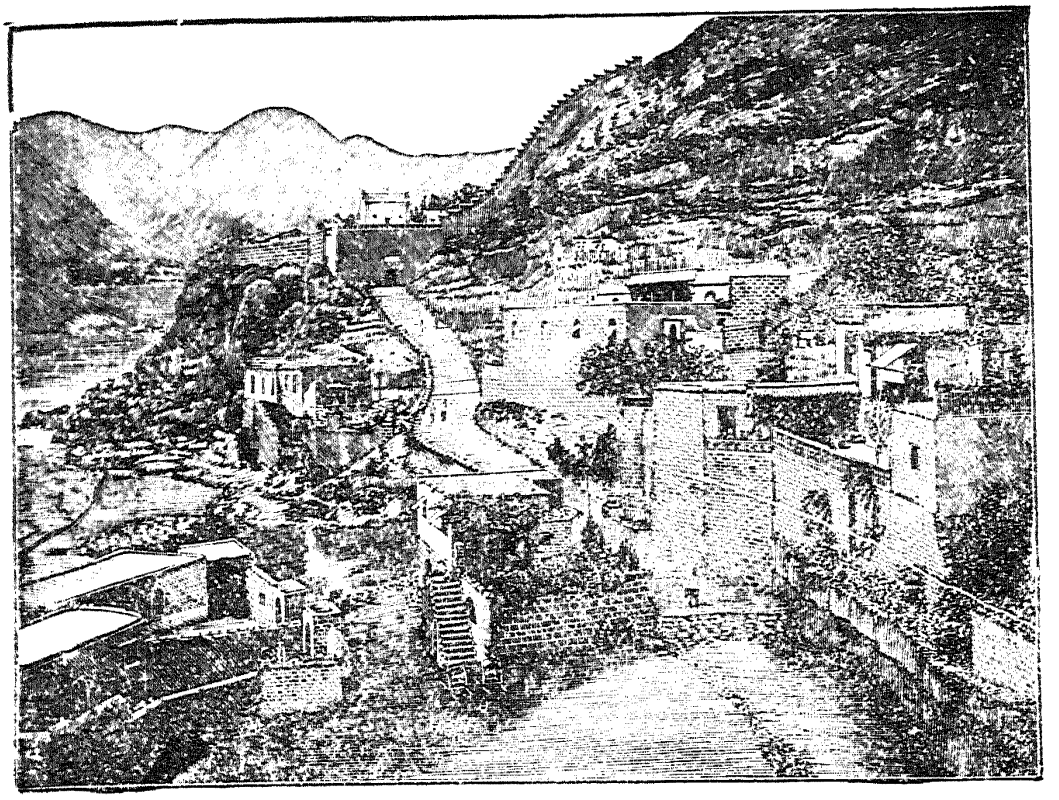
此斜貫山、陝，西南直達四川的成都呢。沿此綫南入雁門，便是代縣。那邊逼近邊牆，爲大同的後援，勢亦險要。去城百餘里有五臺山，環基五百餘里，跨五臺、繁峙諸境。——五峯聳立，頂無林木，遠望很像五所土築的高臺，所以叫做五臺。這山是中國佛教的三大聖地之一，蒙古人來此頂禮進香的，絡繹不絕。

由代縣南下陽曲，便是山西的省會，省長



陽曲城

和冀寧道尹都駐此。 那邊靠近汾水，常有水患；而氣候乾燥，幾個月裏才得到回把雨水，因此又常苦旱災：所以荒地極多。 城中街道寬敞，可惜泥地失黏，每致黃塵蔽日，晝爲之昏，很覺得不大舒服。 自正、太通車後，也就興修馬路，裝設電燈，景象已與從前大不相同了。 由此東去，沿正太綫通平定，地當燕晉往來的孔道，向爲重要的去處。 從前自燕入晉，由獲鹿進山，頗苦跋涉。 原來那邊正縈繞着滹沱的支川，而四山童禿，不能蓄水；所以急湍峻流，平時已有迴沙轉石之概，若夏秋大雨，則山水暴漲，往往更釀災害，把人物車馬都漂淹了。 因此，沿途石壁上多鑿有"謹防山水"等字樣，警告行旅。 一路行來，要隘很多，過井陘關後，尙須歷四大天門之險才得安抵平定，所以那邊向來看做山西東面的門戶，爲兩省間唯一的要衝。 今正太綫過此，交通頓便，而商業上的地位也因以增高。 工藝品有金、銀、鐵器，製造很



正太道中的娘子關

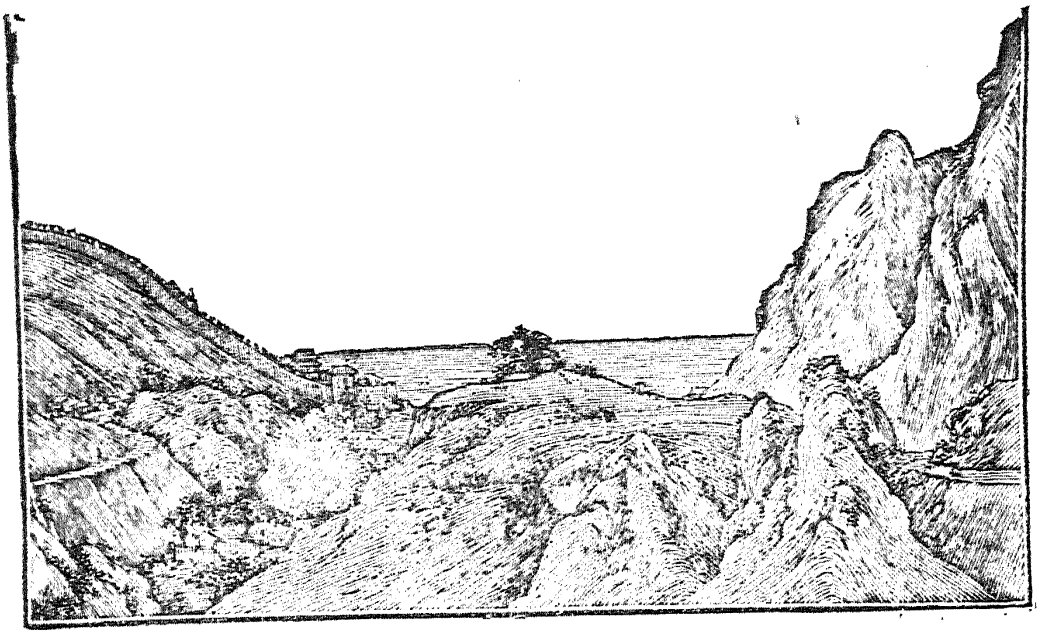
盛;白瓷尤其著名,稱爲"定窯"。

陽曲南行,過長治直通晉城。　這一帶地,據太行之勝,本舊時潞安、澤州兩府所屬,雖山谷高深,道路險窄,而所產絲綢很著,向爲省境東南要邑。　晉城又貼近河南,離清化鎭不遠,所以省境所產的煤塊多由此輸出,藉道清路轉運,分散給各地。　長治東北,通遼縣,地據太行絕頂,當清漳兩源的合口,形勢險要。　那里

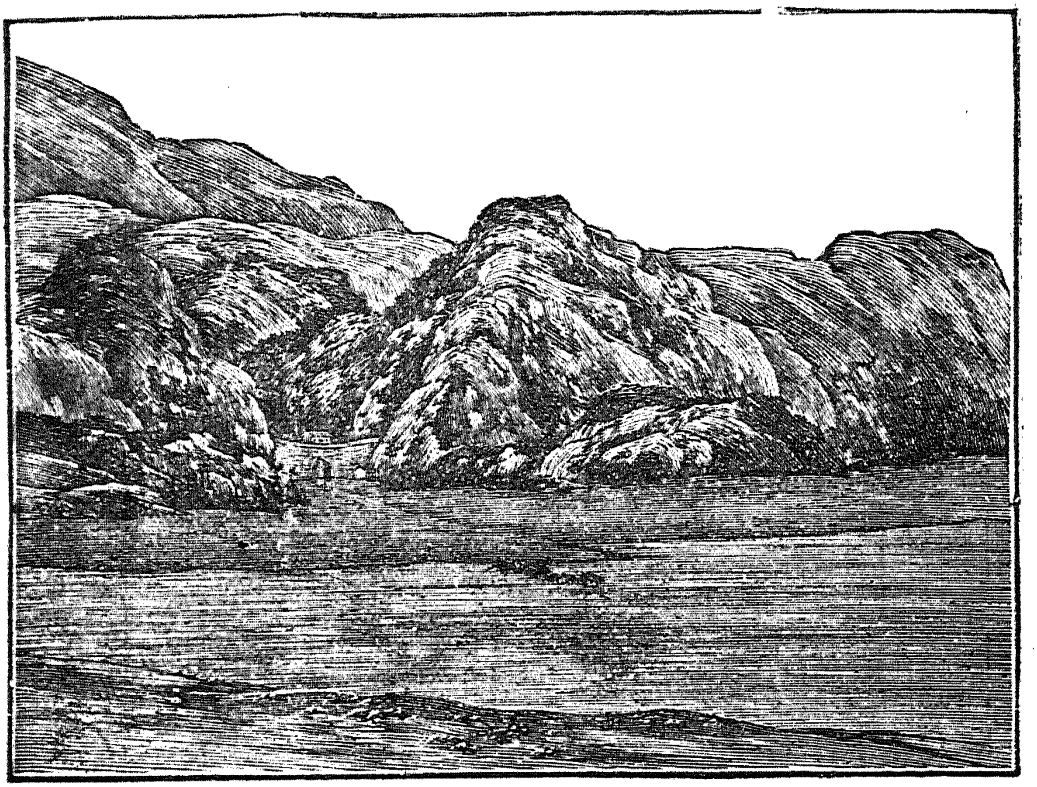
南可順流出河南，東可踰黃澤嶺通直隸，路雖崎嶇，然交通的地位却仍緊要呢。

從陽曲沿汾西南行，通臨汾。臨汾四面多山，中央坦平，故稱平陽，相傳是古帝唐堯氏建都的所在。又西南經聞喜，沿涑水，直通永濟。那邊控關帶河，形勢險要，相傳卽古帝虞舜所都的蒲阪。附近山中，柿林徧野，可釀酒醋。東去，有安邑，傳是夏禹的故都，爲河東要地。所屬運城有鹽池，池連解縣境，長五十五里，寬約七里，紫色澄渟，產鹽極富。本省諸地和河南西部、陝西東部都由此供給，號稱"河東鹽"。今河東道尹和鹽運使便駐在那邊，市況更盛了。

由永濟渡涑南行，穿林過去，便是風陵渡。在渡口渡到南岸，便是陝西的潼關。潼關南阻秦嶺，北枕河曲，爲河南、陝西、山西三省間第一要道。自此以東，至河南靈寶爲古桃林塞；東南連接崤阪，通稱函谷。在歷史上確是牽



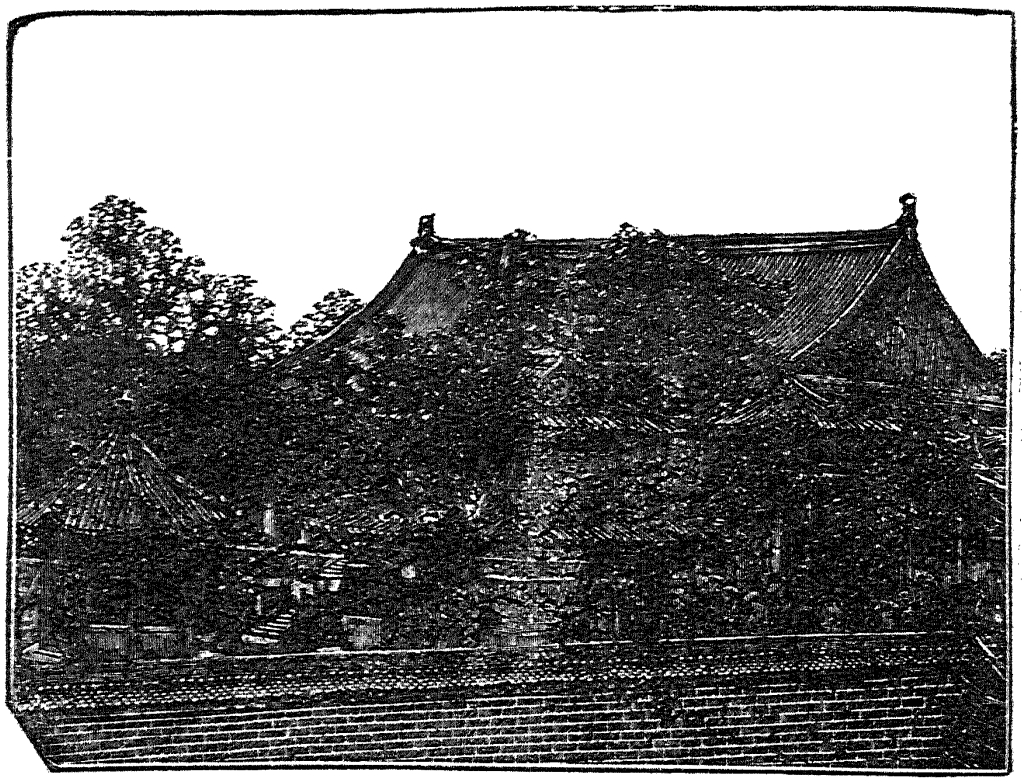
潼關



函谷古關

動黃河全域安危的阨塞，但今洛潼綫將次通車，形勢已漸變了。

入關西行，便是陝西的華陰。此地因華山得名，山便在他的南面，自來看做西嶽。西嶽

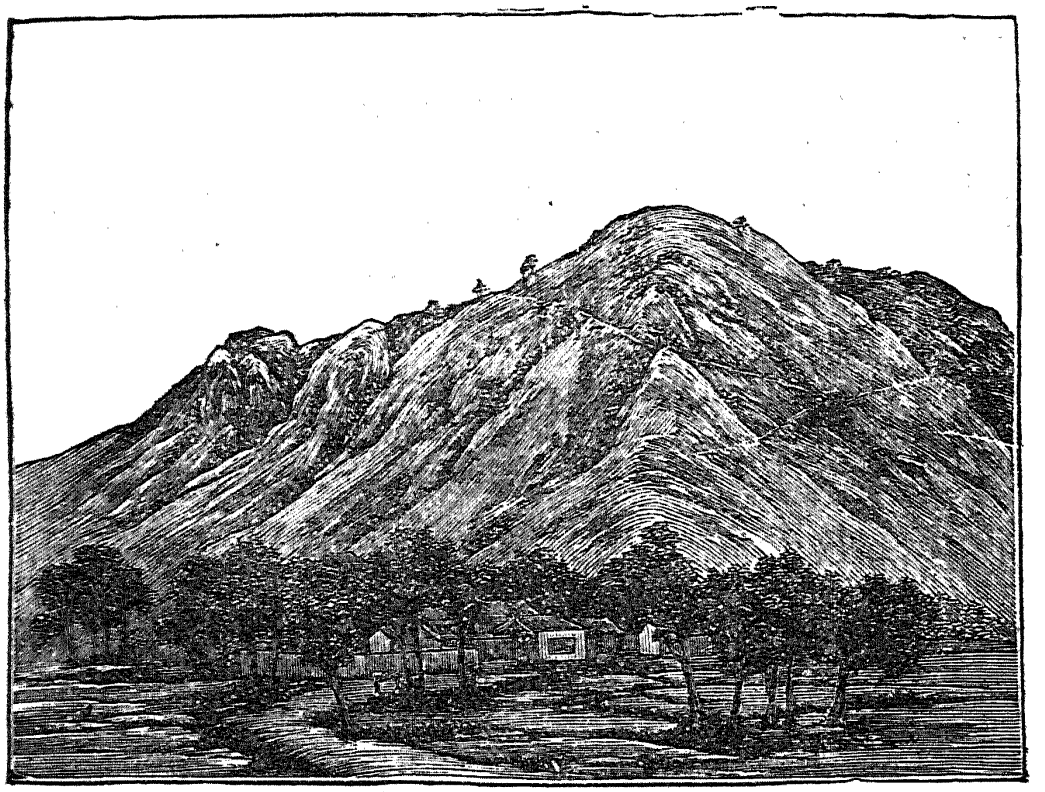


華陰的嶽廟

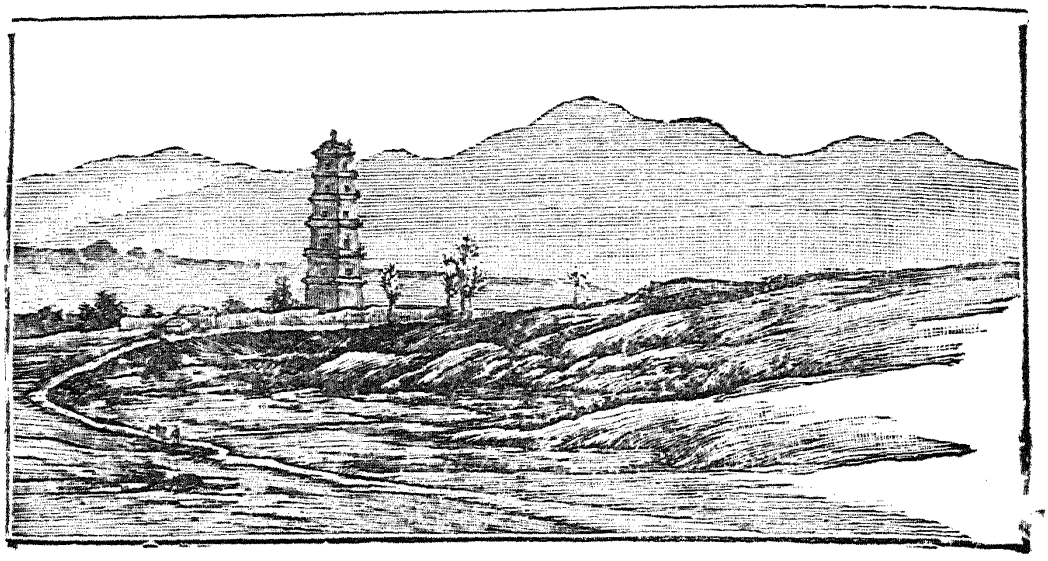
在五嶽中最爲奇絕，峭壁突起，絕無依傍地矗立在煙霞之表，衆山環拱四周，竟像一朵千葉蓮花。山巔落雁峯，勢尤雄峻。

自華陰溯渭而西，經華縣、渭南、臨潼，過灞

橋直抵長安。城在渭南三十里，爲陝西省會，省長和關中道尹俱駐此。那里南聳終南，北蟠六盤，中間却平野廣開，自來爲關中上腴名地。自周、秦、西漢以及北周、隋、唐都在這里建都，足足惟繫了全國政治的中心九百七十年。所以附近古跡極多。今隴海鐵路雖未完成，但長安爲西北各省轉運的樞紐，商業尙盛，依



驪山下的溫泉



慈恩寺的大雁塔

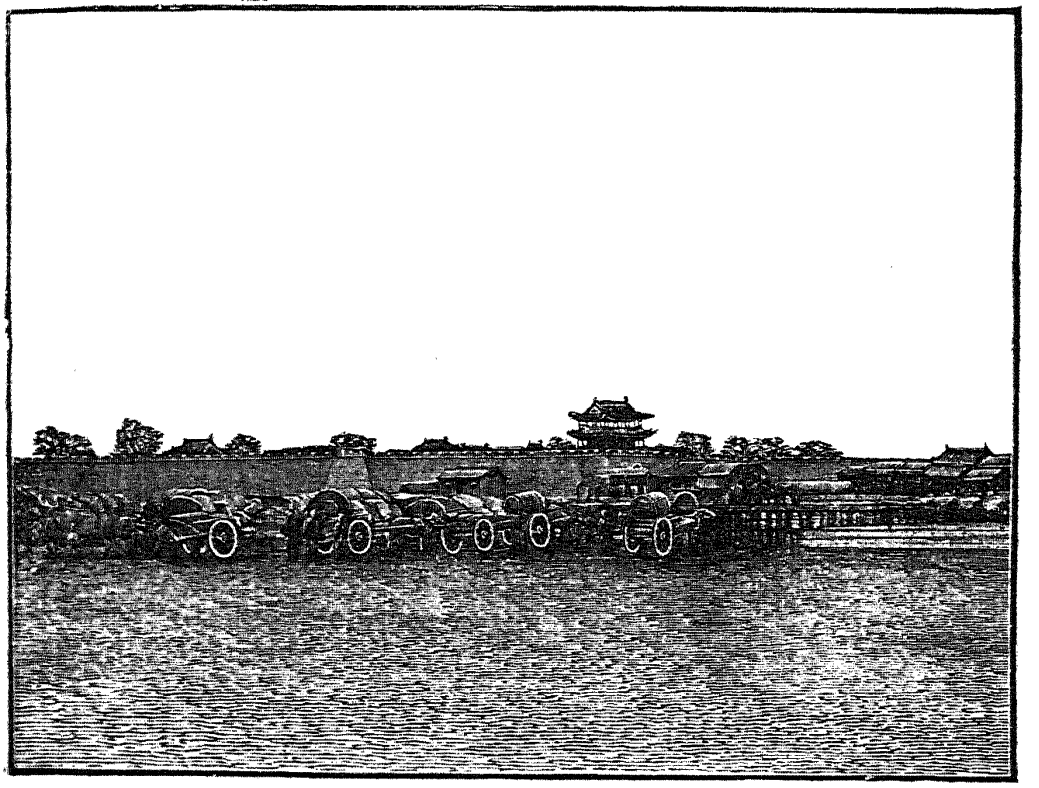
然不失天府的資格呢。

長安北出，渡水越嶺至北部的中央，——延水南岸——有膚施。那邊東帶黃河，北控長城，形勢極要——宋防西夏常置重兵於此。附近盛產煤油，而尤以東邊延長礦區爲最著。面積凡二千八百八十九萬方英里，已測定的油井凡數百所。據從事調查的外國人說，"若把陝西的油礦開放了，足以引起全球煤油界的革命"，很可想見蘊藏量的豐富是怎樣的動人歆羨了。可惜經營未善，運輸艱難，雖迭受官款.外資——一九一四(民國三)年中國政府

與美商美孚公司訂約，將陝西等地的煤油礦合資開採，——的供給，一時尙不能十分發達呢。

膚施北去，直抵榆林。　城當陝省極北，截河套之衝，向爲九邊重鎭。　今綏區的東勝、五原兩縣都寄治在包頭，套民偶涉訴訟，往往以包頭太遠，多有就近投訴於榆林、神木的，因此，榆林的地位依舊重要，榆林道尹便駐紮那邊。

從長安西北，渡渭便是咸陽。　咸陽爲交



咸陽古渡

通要地,西北經醴泉、乾縣、永壽、邠縣、長武入甘肅境,本是度隴的大道,今隴海綫便依此;西去溯渭而上,經興平、武功、扶風、岐山抵鳳翔,更轉西南由寶雞渡渭越大散關,沿棧道入四川,本也是通蜀的驛路,今同成綫便依此。

由大散關南下,經鳳縣、留壩、褒城至南鄭,爲漢中道道治。那邊當漢水的上游,扼棧道的中權,西控隴、蜀,東下荆、襄,均占形勝,所以自古以來都把那里看做咽喉般的要地。附近有水田,產稻米,已略帶江域的風色,原來陝中秦嶺橫亙,氣候南北不同,漢水的沿岸當然與嶺北有殊了。由南鄭順流東出,離省境便是湖北,那邊江、漢交注,湖川瀠洄,彷彿別具一境,已變山地爲水鄉了。

秦晉山地的行政區域

I. 山西省(晉)

領三道一百有五縣

A. 冀寧道

1. 陽曲(太原府)　2. 太原　3. 榆次
4. 太谷　5. 祁　6. 交城　7. 文水
8. 嵐　9. 興　10. 徐溝　11. 清源(徐溝析)
12. 岢嵐(州)　13. 汾陽(汾州府)　14. 孝義
15. 平遙　16. 介休　17. 石樓　18. 臨
19. 中陽(寧鄉)　20. 離石(永寧)
21. 方山(離石析)　22. 長治(潞安府)
23. 長子　24. 屯留　25. 襄垣　26. 潞城
27. 平順(潞城析)　28. 壺關　29. 黎城
30. 晉城(澤州府鳳台)　31. 高平　32. 陽城
33. 陵川　34. 沁水　35. 遼(遼州直隸州)
36. 和順　37. 榆社　38. 沁(沁州直隸州)
39. 沁源　40. 武鄉　41. 平定(直隸州)
42. 昔陽(樂平,平定析)　43. 孟　44. 壽陽

B. 雁門道

1. 大同(府)　2. 懷仁　3. 山陰　4. 陽高
5. 天鎮　6. 廣靈　7. 靈邱　8. 渾源(州)

9. 應(州) 10. 右玉(朔平府) 11. 左雲

12. 平魯 13. 朔(州) 14. 寧武(府) 15. 偏關

16. 神池 17. 五寨 18. 忻(忻州直隸州)

19. 定襄 20. 靜樂 21. 代(代州直隸州)

22. 五台 23. 崞 24. 繁峙 25. 保德(直隸州)

26. 河曲

C. 河東道

1. 安邑 2. 解(解州直隸州) 3. 夏

4. 平陸 5. 芮城 6. 臨汾(平陽府)

7. 洪洞 8. 浮山 9. 鄉寧 10. 安澤(岳陽)

11. 曲沃 12. 翼城 13. 汾城(太平)

14. 襄陵 15. 汾西 16. 吉(州) 17. 永濟蒲州府

18. 臨晉 19. 虞鄉 20. 榮河 21. 萬泉

22. 猗氏 23. 新絳(絳州直隸州) 24. 垣曲

25. 聞喜 26. 絳 27. 稷山 28. 河津

29. 霍(霍州直隸州) 30. 靈石 31. 趙城

32. 隰(隰州直隸州) 33. 大寧 34. 蒲

35. 永和

II. 陝西省(秦)

領三道九十一縣

A. 關中道

1. 長安(西安府長安、咸寧)　2. 咸陽

3. 興平　4. 臨潼　5. 高陵　6. 鄠

7. 藍田　8. 涇陽　9. 三原　10. 鄜屋

11. 渭南　12. 富平　13. 醴泉　14. 同官

15. 耀(州)　16. 柞水(孝義廳)　17. 大荔(同州府)

18. 朝邑　19. 郃陽　20. 澄城　21. 白水

22. 蒲城　23. 韓城　24. 華陰　25. 潼關(廳)

26. 華　27. 商(商州直隸州)　28. 雒南

29. 鳳翔(府)　30. 岐山　31. 扶風　32. 鄜

33. 寶雞　34. 麟遊　35. 汧陽　36 隴(州)

37. 邠(邠州直隸州)　38. 栒邑(三水)

39. 淳化　40. 長武　41. 乾(乾州直隸州)

42. 武功　43. 永壽

B. 漢中道

1. 南鄭(漢中府)　2. 褒城　3. 城固

4.洋　5.西鄉　6.寧羌(州)　7.沔

8.略陽　9.佛坪(廳)　10.鎭巴(定遠)

11.留壩(廳)　12.漢陰(廳)　13.嵐皐(磚砰廳)

14.安康(興安府)　15.平利　16.鎭平(平利析)

17.洵陽　18.白河　19.紫陽　20.石泉

21.寧陝(廳)　22.山陽　23.鎭安　24.商南

25.鳳

C.榆林道

1.榆林(府)　2.神木　3.府谷　4.橫山(懷遠)

5.葭(州)　6.膚施(延安府)　7.安塞

8.甘泉　9.保安　10.安定　11.延長

12.延川　13.定邊　14.靖邊　15.綏德(直隸州)

16.米脂　17.淸澗　18.吳堡　19.鄜(鄜州直隸州)　20.洛川　21.中部　22.宜君

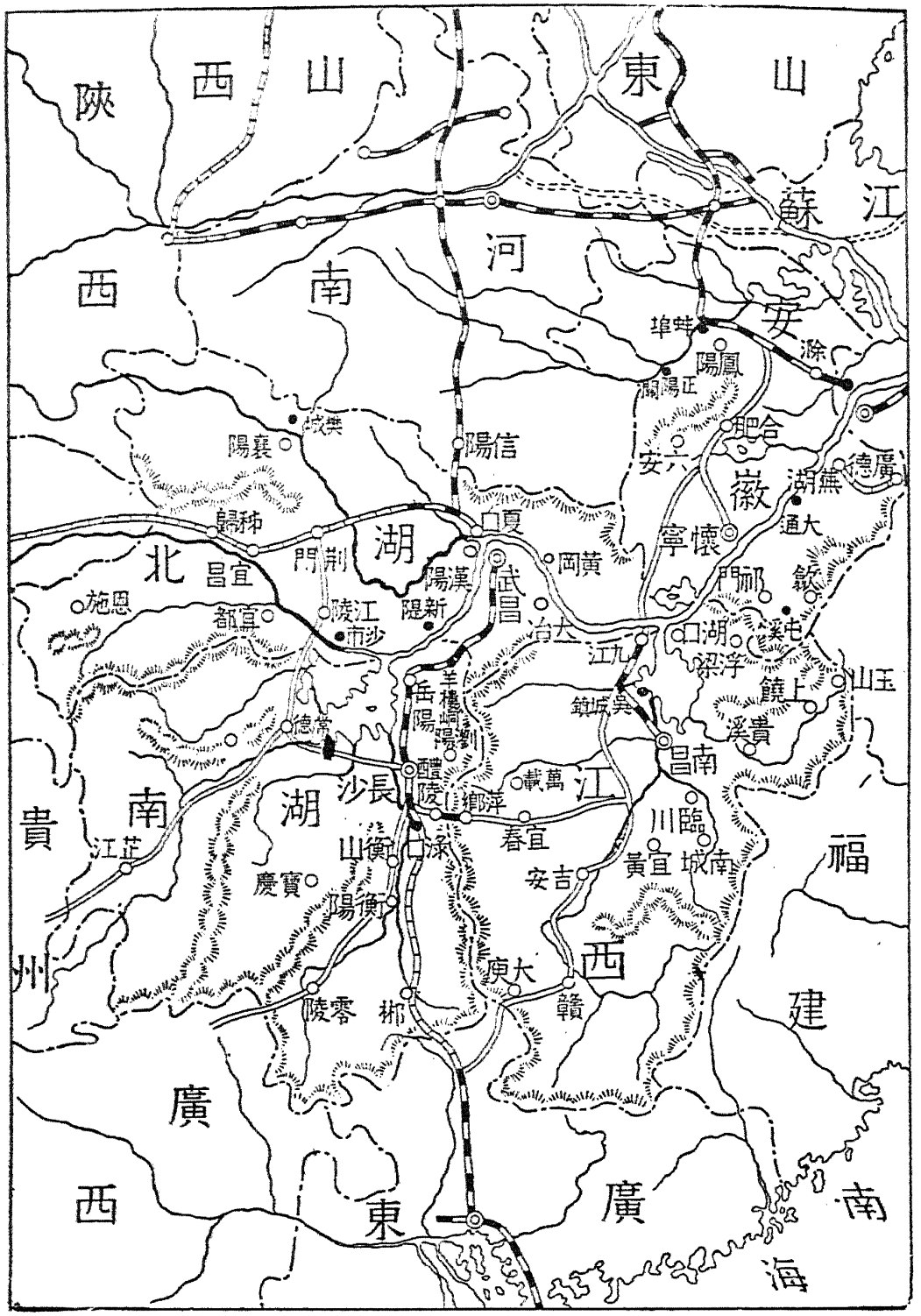
23.宜川

第五章　江楚平原

(湖北、湖南、江西、安徽)

這一區地方，略當中國本部的中央，西起黔、蜀，東連蘇、浙，恰恰截得長江的中流，在南嶺、北嶺的中間天然開成一片廣大的原野。那里因長江中帶，兩嶺間的大小川澤，便順着自然的傾向，都流湊攏來，注入江中。——東北部的淮水，却獨承潁、渦、淝、溭諸水匯爲洪澤湖，在北嶺外自成一系。　那兩岸的川澤，都是十分著名的水道。　北岸的，在湖北有來自陝西的漢水，在安徽有集合羣流的巢湖；南岸的，在湖北有出自武陵山中的清江，在湖南有湘、資、沅、澧所匯的洞庭湖，在江西有贛江、修江、鄱江所注的鄱陽湖，在安徽有挾帶黃山諸溪的靑弋江。　這些川澤，旣四散分布爲聯絡遠方的水道，而江、漢之交，又富有互相貫注的湖泊，——古雲夢的遺跡，——所以流域寬平，氣候調和，物產豐盈，貿易興盛，實爲全中國有數的名區。

本區農產，除淮域略帶北方風土，盛種粱、麥外，餘以米、茶、麻、竹爲最著。　大概近山之地


陝西山
東山
蘇江
河
西南
安
埠蚌
滁
陽鳳
陽正潤
肥合
陽襄
陽信
安六
徽
湖無
德廣
歸秭
夏口
湖
北
昌宜
門荊
陽漢
武昌
岡黃
寧懷
通大
施恩
都宜
陵江
沙市
隄新
治太
江九
湖口
浮梁
溪屯
門祁
歙
玉山
饒上
溪貴
羊樓峒陽
岳陽
德常
鎮城吳
昌南
醴陵
萬
江
湖
長沙
貴
南
州
江芷
山衡
陽衡
慶寶
涇
春宜
安吉
川臨
黃宜
城南
福
西
庾大
贛
陵零
郴
建
廣
西
東
廣
南
海

江楚平原

多種茶，近水之田多種稻，麻則湘、贛爲多；而江西產竹尤盛，所謂"東南竹箭"，自古以來便已馳名四方了。　我們試看每年蕪湖的米市，漢口、九江的茶市和各地推銷的江西、湖南夏布，已可想見當地出產的盛況，若更證以竹紙的用途——江西產出竹紙最多，足供全國應用之半額而有餘，所以從前盛行刻書的時候，江西書本最廉，原來那邊不但刻工價低，而且爲的是紙張充斥，——和父老相傳的口說——如"湖廣熟，天下足"之類，——那民物殷阜的景象便益發明顯了。　至於蘊藏着的礦產，也正不少，只消一看漢冶萍煤鐵公司的活動，湖南銻砂的輸出，以及景德、醴陵的瓷器的風行，便可明白。　這樣的繁富，無怪外人要把那一塊地看做中國唯一的寶庫了。

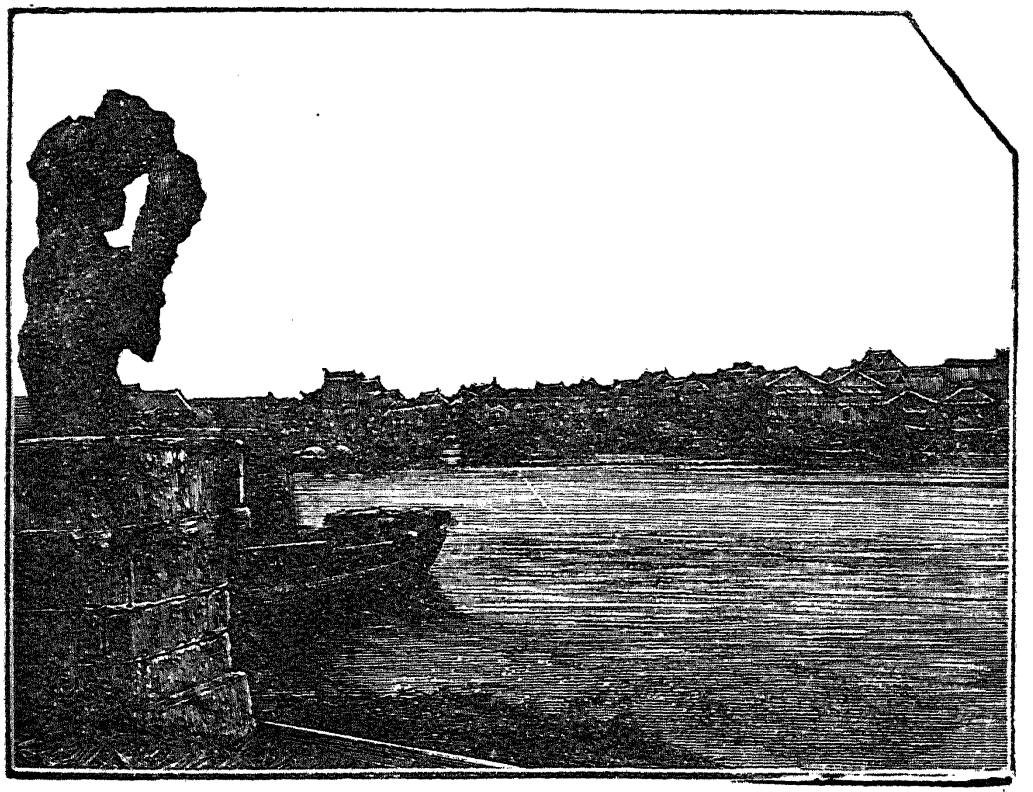
由南鄭順流東下，入湖北境。　行經鄖、均、光化　穀城等縣，便到襄陽。　襄陽北枕襄河，(卽

漢水)與樊城隔水相望,向扼南北交通之衝,爲古來軍事上必爭的要地。今湖北的襄陽道尹便駐在那邊。樊城本是湖北著名的大鎭,與漢口、沙市並稱。地當往來孔道,鄂、豫、陝、甘諸省的貨物,運經此地的極多,所以河岸泊舟如櫛。但漢水遠從陝西流來,由山地委瀉而下,河道容易變動,——自此以西,河流山峽中,水清多石灘,自此以南,則河流平地,水濁多漲沙,不但水道變遷,難於下碇,而且漲沙移徙,不易辨認,——所以水量雖大,迄不能行駛汽船;加以京漢通車,行旅又往往改走別路:於是樊城的商務,便漸爲老河口——在他的西北——所奪。然而那邊究是雲、貴、湘、蜀四省入京的要道,如果將來川漢路由此經過,或漢口與本地間通航小汽船的計畫實現,則此地終有興盛的希望呢。

自襄陽南下,水陸都是大道。直南由驛道過荆門,逕通江陵;東南沿漢水經鍾祥,直達

夏口(卽漢口)。夏口與江陵之間,又有長江來聯絡,恰成一個三角形的交通系。這一個交通系,在本區各省中竟占着十分重要的地位。

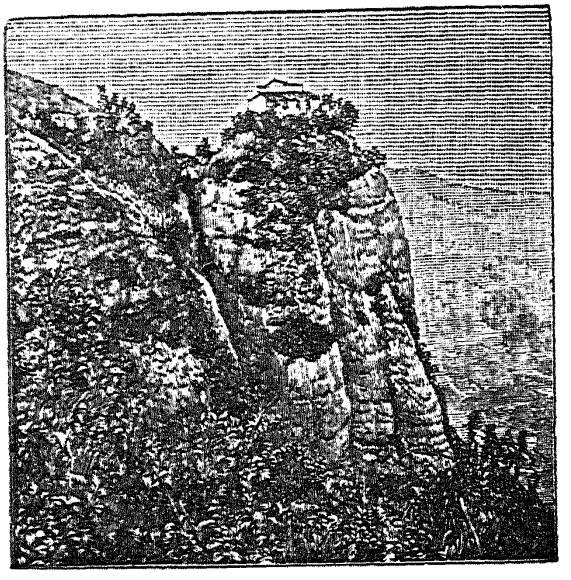
江陵本荆州府治,自來爲長江上游重地。由此渡江而南,直通湖南常德;更由常德西南溯沅逕達雲、貴:本是中央分馳西南的大道。今自荆門起點,已把這一條大道預擬爲鄂滇鐵路線了。江陵東南有沙市,(一稱荆沙,又叫



沙市的江岸

沙頭)地臨長江北岸。對江有虎渡河經湖南通洞庭湖,水運既便,川、陝、雲、貴的貨物遂聚集於此,商務很盛。

由沙市溯江西上,過宜都向西北,便抵宜昌。那里西倚巴山,崗嶺複雜,江道至此,已漸



宜昌的執笏山

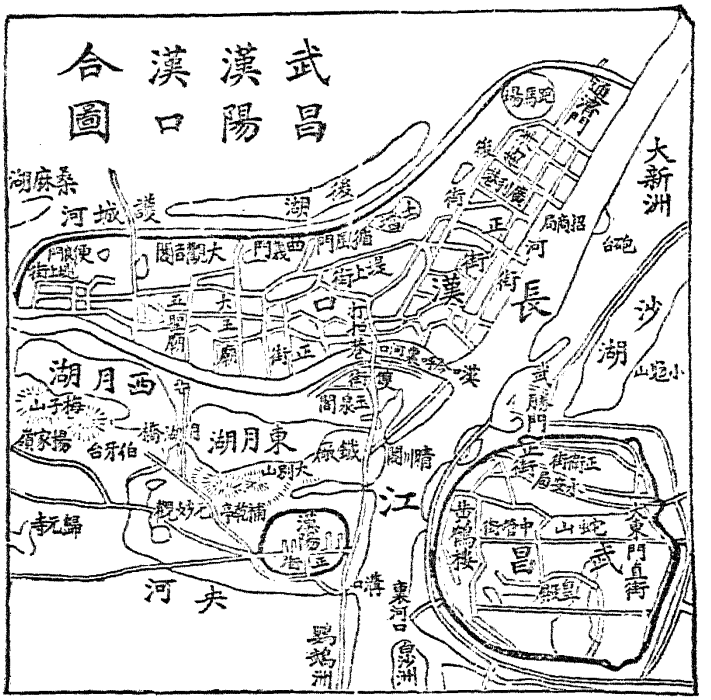
漸地感到灘淺水急了。長江航船,向分三段:漢口以東,一直出海,喫水二十尺的大汽船可以通航無阻;漢口以西,已須喫水較淺的汽船才不妨礙;宜昌以西,則更非特製的汽船不可

了。但川中貨物的輸出，必恃本港爲屯歇的所在，——去宜昌城西北二十五里便是西陵峽，自蜀東來，必出峽才得夷平安穩，所以那邊又稱夷陵，俗名便叫平善壩，——楚、蜀往來的貨船，便都聚泊於此。因是川、鄂間交通要地，湖北的荆南道尹也駐在那里。他的西南武陵山中有恩施，恰當清江上游，爲通蜀間道。到那邊去的，或由宜昌上游的巴東南去，或由宜都溯清江西上，在長楊入山，都很難行。——附近既多峻嶺，清江又漲涸不時，西往四川的石柱，更只有一線蠶叢。因此，地瘠民貧，有"天無三日晴，地無三尺平，人無三分銀"的諺語流布到別地。其實那邊產茶很富，只要好好開發，真不難化薄土爲腴壤呢。

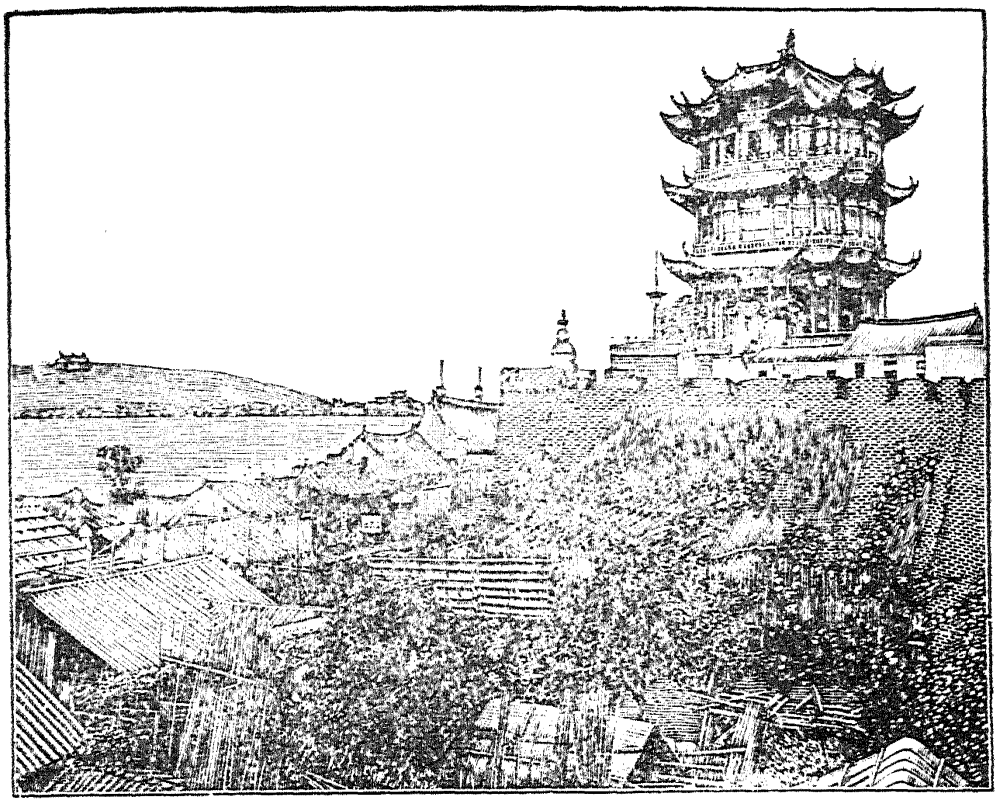
由沙市沿江東南，過監利，隨江流轉向東北，經白螺磯直到新堤。新堤是沔陽的屬鎮，在長江北岸，恰恰介於夏口、岳陽的中間。對岸羊樓峒，爲湖北有名的產茶地，所出的紅茶、

綠茶，都由此裝輪運漢。所以每歲新茶上市，那邊的商務便十分繁盛。而且地當荆襄運河的終點，附近的農產物也多聚集於此，然後改輸別地，因此，長江上下的汽船，每多過此寄泊。

自此東北，過嘉魚，順流直下，便通民國開幕史上最有名的"武、漢三鎮"。這三鎮簇聚



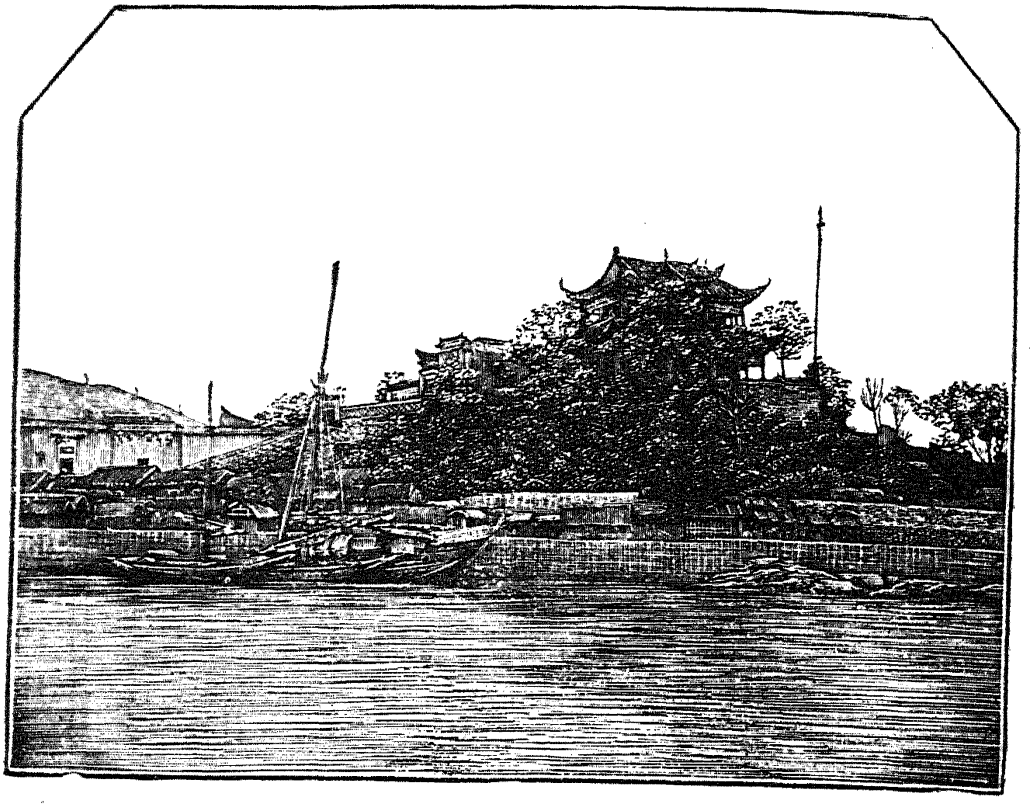
在江、漢之交，恰像一個品字：江的東岸便是武昌，江西漢南便是漢陽，江西漢北便是夏口。武昌是湖北的省會，粵漢鐵路即由此起點。



未經火前之武昌黃鶴樓

那邊山岡環峙，形勢雄壯，實握長江的中權，扼南北交通的要害，湖北省長和江漢道尹均駐此。將來長江鐵橋的計畫實行，直把京漢、粵漢兩線聯絡起來，則武昌的地位更見重要呢。

漢陽本是府治，漢冶萍公司的鐵廠便建在那邊的龜山之麓。所製鐵軌、鐵板、船具等，成績極好。雖所用的原料多取之別地，——鐵



漢陽的晴川閣

砂來自大冶，煤塊來自馬鞍山和江西的萍鄉，——而規模宏大，運輸靈活，畢竟不失爲全國工廠界領袖的地位。以此，日本人屢動覬覦之念，西洋人又每看做未來"黃禍"的根原，可見漢陽鐵廠的重要，不但關係幾省的利害，竟惹起國際間的注意呢。

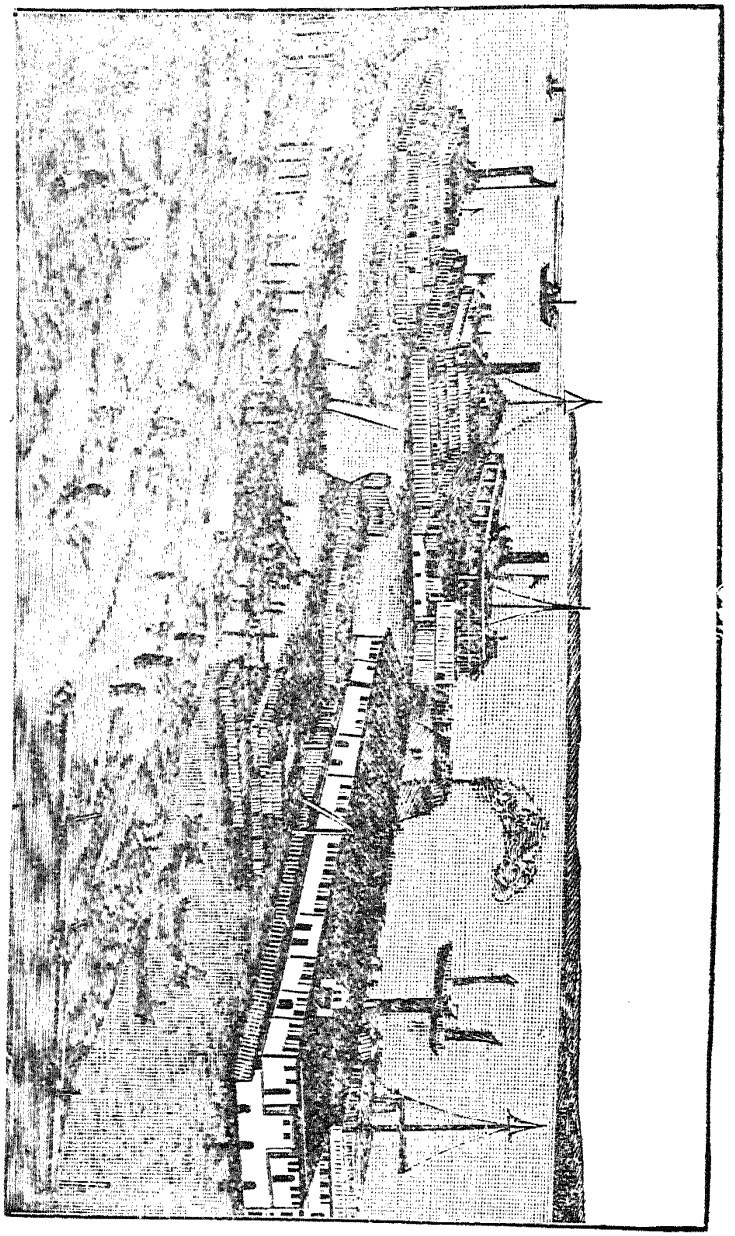
夏口本是中國四大鎭中的一個，據長江

適中部分，真是輪軌交集，四通八達的所在。不但江域諸省，互通水運，便是山、陝、隴、豫、雲、貴的貨物，也多以此爲集散的機關，所以商務



夏口的江船

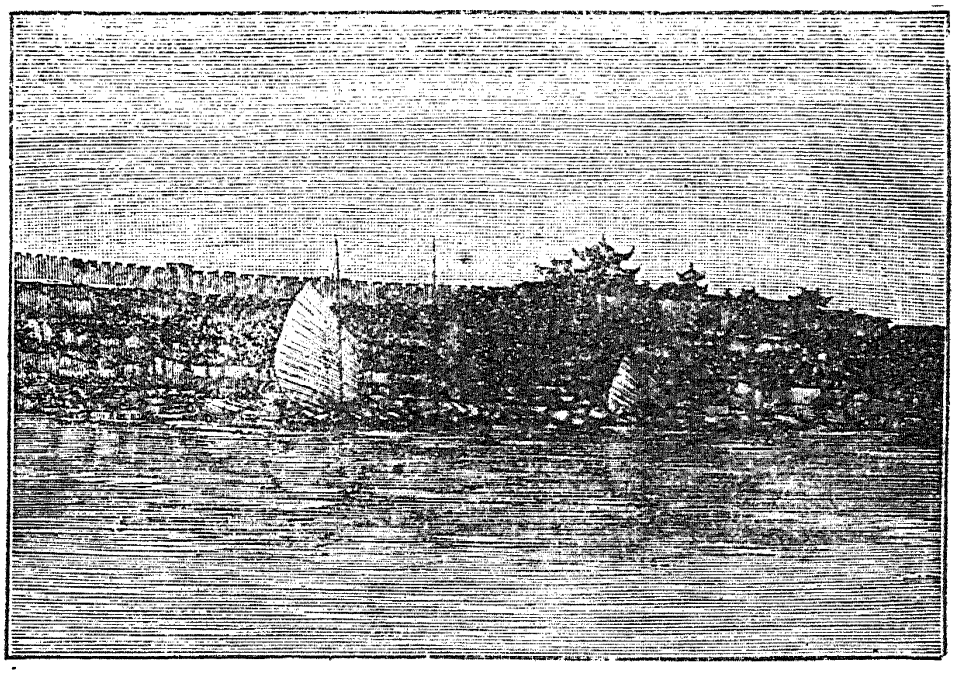
繁盛，在長江各埠中實居第一位。茶市尤興，每當採辦新茶的時候，中外茶商都聚在那邊，分頭營業，茶棧旅館，一時竟有人滿之患。貿易發達的速度，又獨放異彩，——據一九〇九清宣統三）年調查，貿易額值銀一萬一千萬兩，不上兩三年，已達銀一萬五千餘萬兩，——將



漢口的街市

來粵漢、川漢、浦信諸鐵路全部通車，那邊自不難直駕上海而上之。外人竟把他看做"東方的支克哥"，實在不是無因的揣測。

由武昌南下，沿粵漢線西南，經咸寧、蒲圻入湖南；更經臨湘達岳陽。岳陽扼洞庭湖的吐口，東下武、漢，西通巴、蜀，俱有呼吸相應之勢，歷代都視爲形勝重地。城外三面環湖，西門城樓便是岳陽樓舊址，登樓一望，則湖光山色，

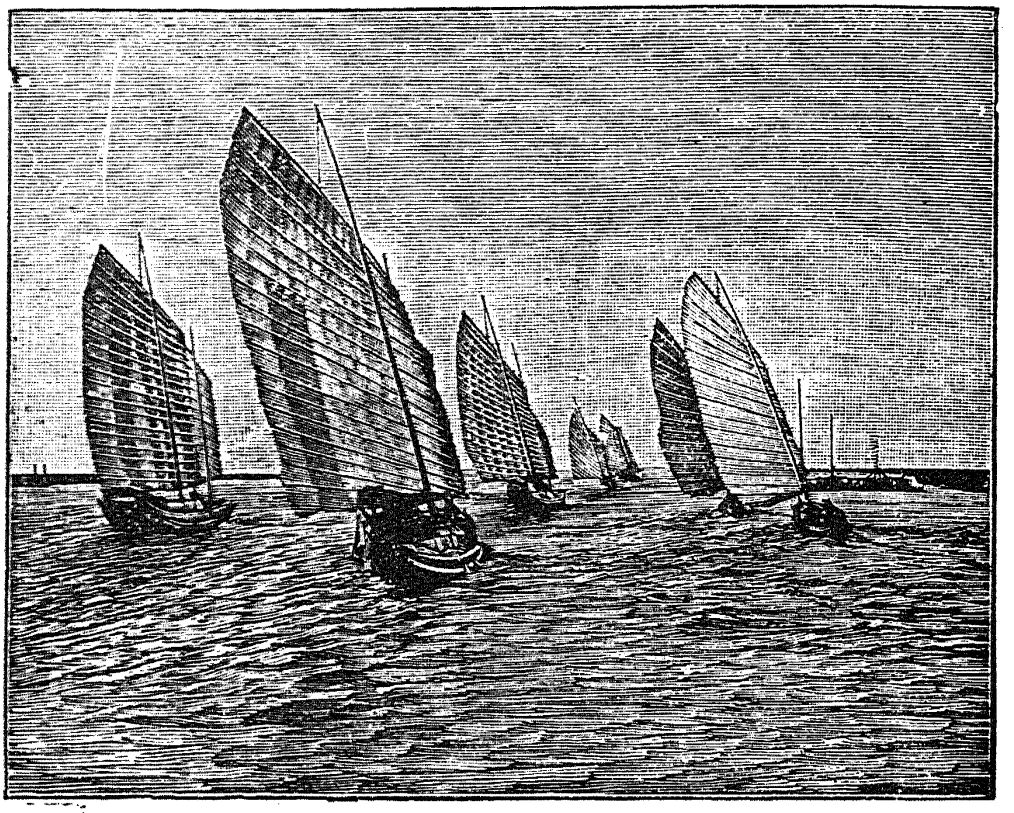


岳　陽　樓

氣象萬千，風景絕勝。東北十五里有城陵磯，真是控江帶湖的去處，實爲全湘水道的咽喉。惟洞庭水量，漲落不常，——夏秋間江水漲溢，則瀰漫浩瀚，水色連天；冬季水涸，則湖底半露，

曠如平野，——所以貨物出入每多由夏口轉運，本地的商務便不大興盛了。

岳陽渡湖西去，便是常德。常德在沅江北岸，東出洞庭，西連谿峒，爲湖南北部要地。沅



洞　庭　湖

江谿澗迴互，又多急灘，自此以上，經壺頭之險，溯流至貴州的鎮遠，僅容小舟；自此以下，才通大船。　但湘西名城如芷江，（辰沅道治）沅陵、

鳳凰諸地，都恃此爲交通的門戶，將來鄂滇鐵路(卽沙興線)告成了，當然更見發達呢。

由常德沿湖東南，經漢壽、益陽、寧鄉通長沙；由岳陽沿鐵路南下，經湘陰也通長沙。　長沙是湖南的省會，城在湘江東岸，處全省的襟

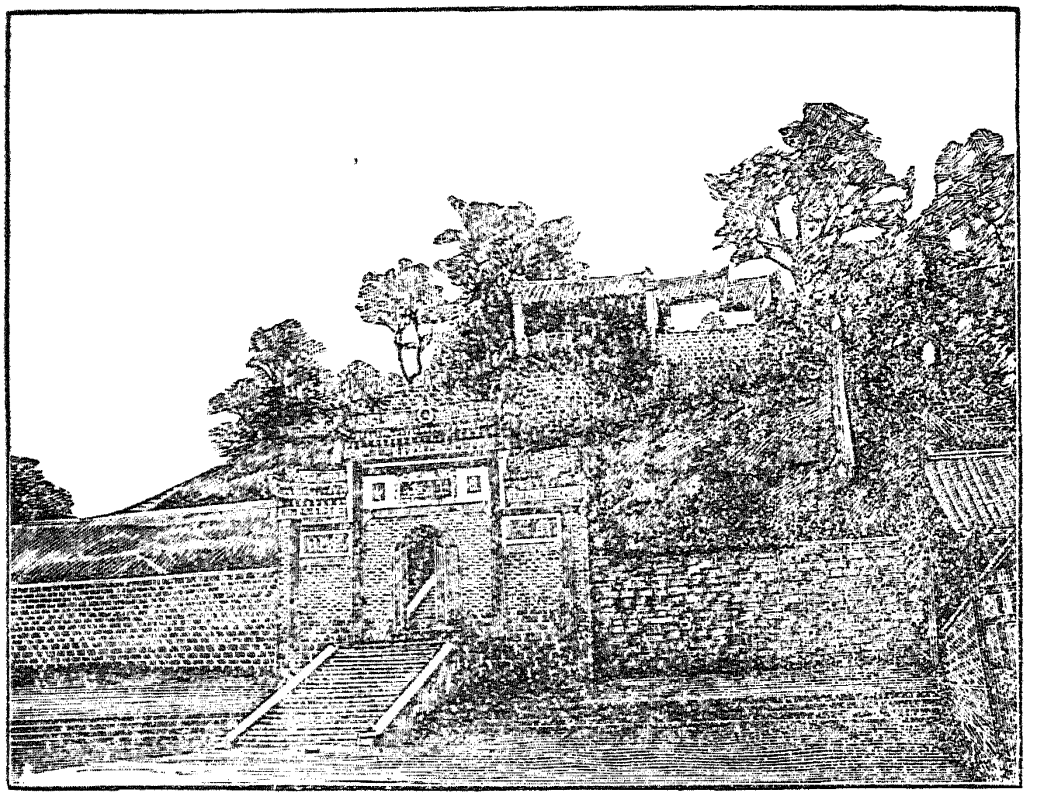


長沙西門外的湘江

要，今省長和湘江道尹駐此。　他的東面瀏水上游有瀏陽，所出夏布很有名。

長沙南去，沿粵漢線過株洲到渌口。　過

此以南，尚未築成，陸路交通仍須托賴驛道來救濟了。株洲東南有醴陵，萍株鐵路過此，直通江西的萍鄉。醴陵恰處全路的中央，市況尚好，所出瓷器，近來很努力於改良，聲譽已不在景德品之下了。株洲之西有湘潭，地當湘江之曲，水量和形勢都便於停泊船隻，所以開埠以來，商務日盛。由此溯湘而南，過衡山至衡陽，便是衡陽道的道治了。

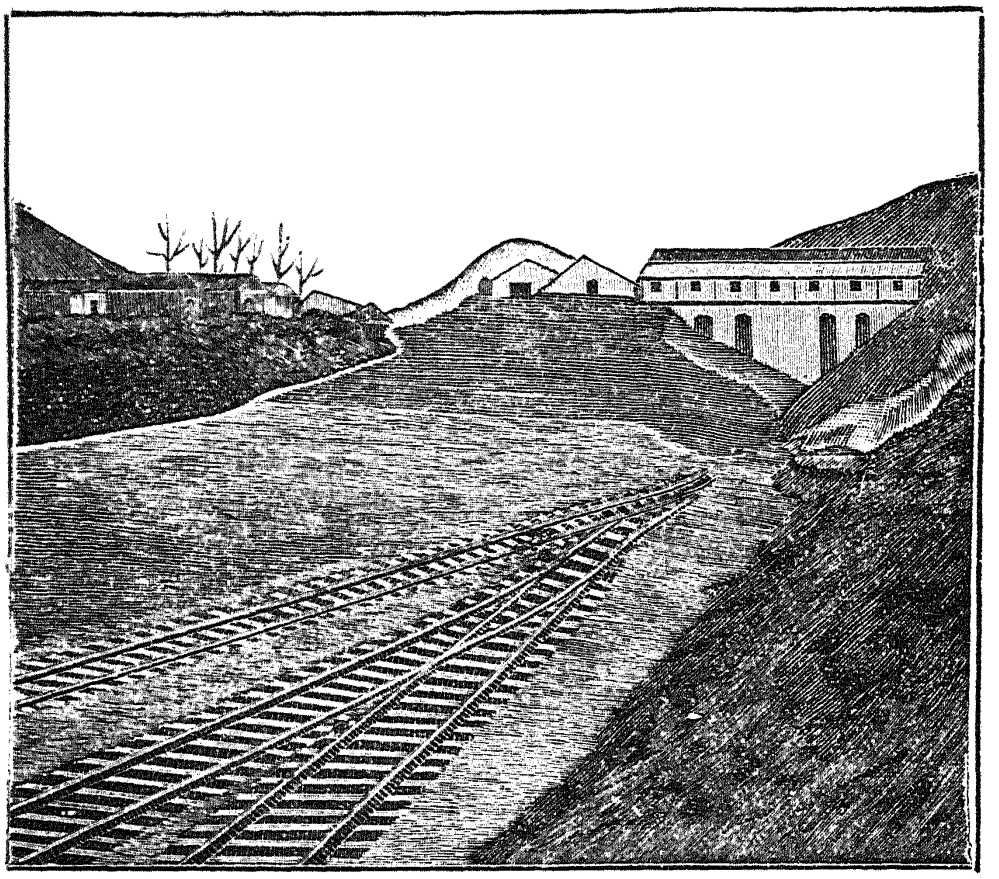


衡陽的雁峯寺

衡陽在湘、蒸耒三水合流處，由中原入粵、桂，必由此分途，實爲西南諸省的門戶。南嶽衡山，便在他北面的衡山縣境，有祝融峯、紫蓋峯諸勝。其實衡山七二峯，蟠亙極長，自衡陽的迴雁峯起，直至長沙對江的岳麓爲止，都叫衡山，所以湘江七百里間有"帆隨湘轉，望衡九面"的漁歌遺傳到如今；不過歷代都崇奉祝融爲主峰，於是這衡山便只顯於衡山、衡陽一帶了。

衡陽南出，依粵漢未成線經郴縣、宜章，直通廣東；西南溯湘而上，經祁陽、零陵，直通廣西；西去渡水越嶺可通寶慶。郴縣是耒水流域的名城，零陵是瀟、湘合流的所在，寶慶是資江上游的要地，都與衡陽有輔車相依之勢，宜乎那邊在商務上和軍事上俱占一個優越的地位了。

從夏口沿江東下，過黃岡，東南至黃石港。黃石港有鐵路西通大冶的鐵礦，那邊採出的

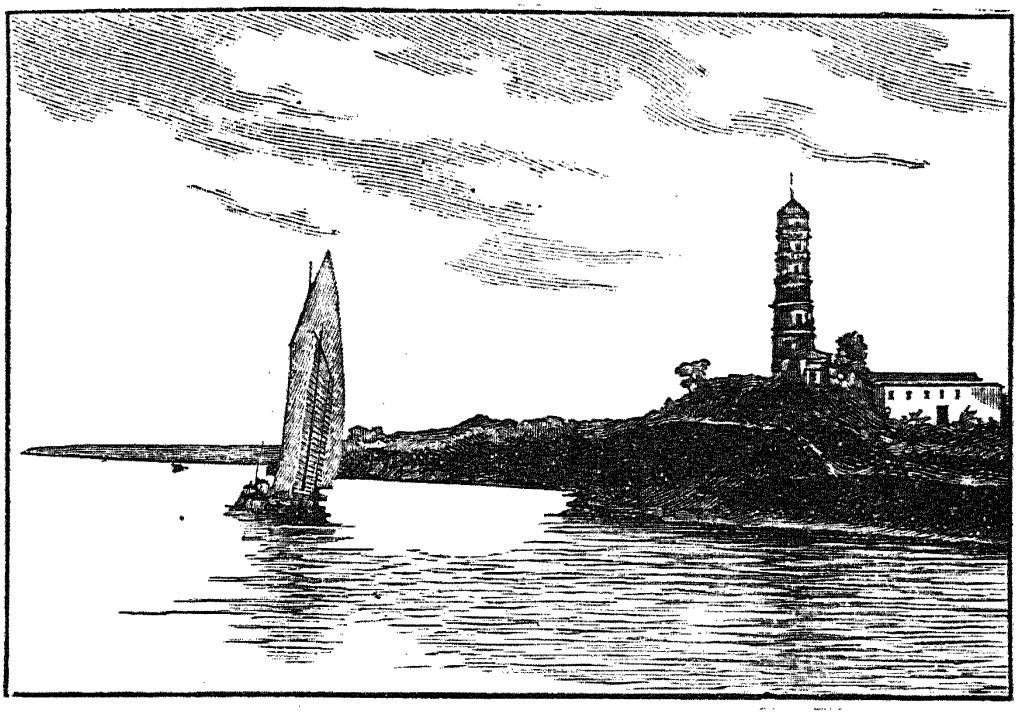


大冶鐵礦

礦砂，都由此運出。順流東南，經蕲春到田家鎮，江流頓束，便因山起壘，與隔江半壁山相掎角。形勢陡峻，壁上鐫有"長江鎖鑰"四字。從前太平天國與湘軍的水師在此相持很久，於近代戰史上確是個很可注意的地方。武穴在他東南，地當鄂、皖、贛三省之衝，爲長江沿岸重

要市鎭之一。附近產棉、麻、煙、豆，每看貨物聚散的多寡而定市面的衰旺；旺市時，汽船過此停泊的很不少。自此東下，便是江西的九江。

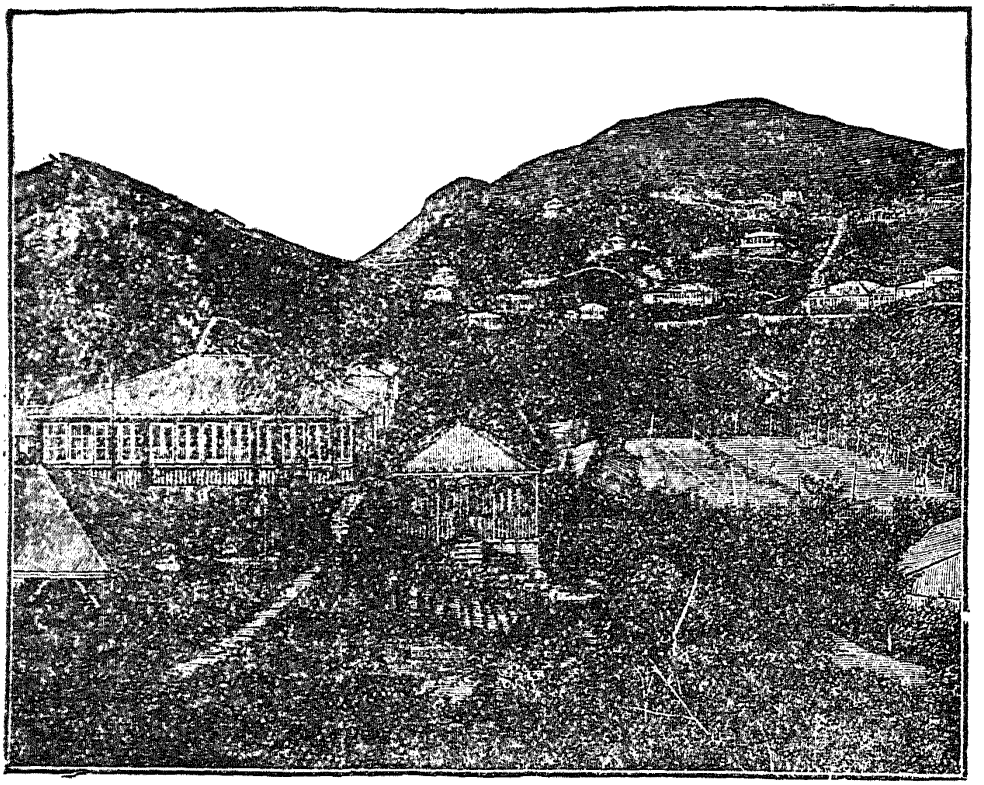
九江北瀕長江，南障廬山，東抱鄱陽，西控武、漢，扼江西全省的門戶，爲江岸重要的商埠。



九　江　城　外

港底深闊，駛泊均便，全贛貨物都依此爲吐納口，所以開埠以後，商業日盛；而茶市尤著，與夏口並稱。潯陽道尹便駐此。廬山在城南二十

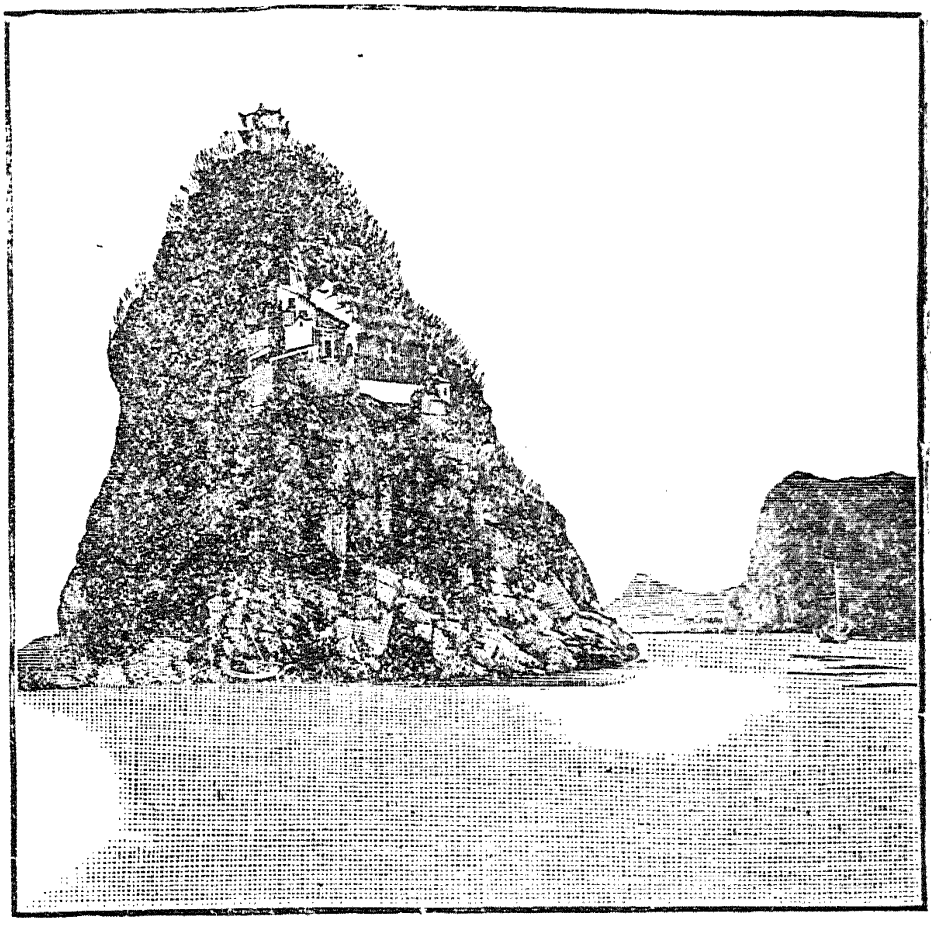
里，山周二百五十里，高四千五百尺，峯巒峻拔，向稱名勝。牯牛嶺一帶，風景尤佳，長江流域



牯　牛　嶺

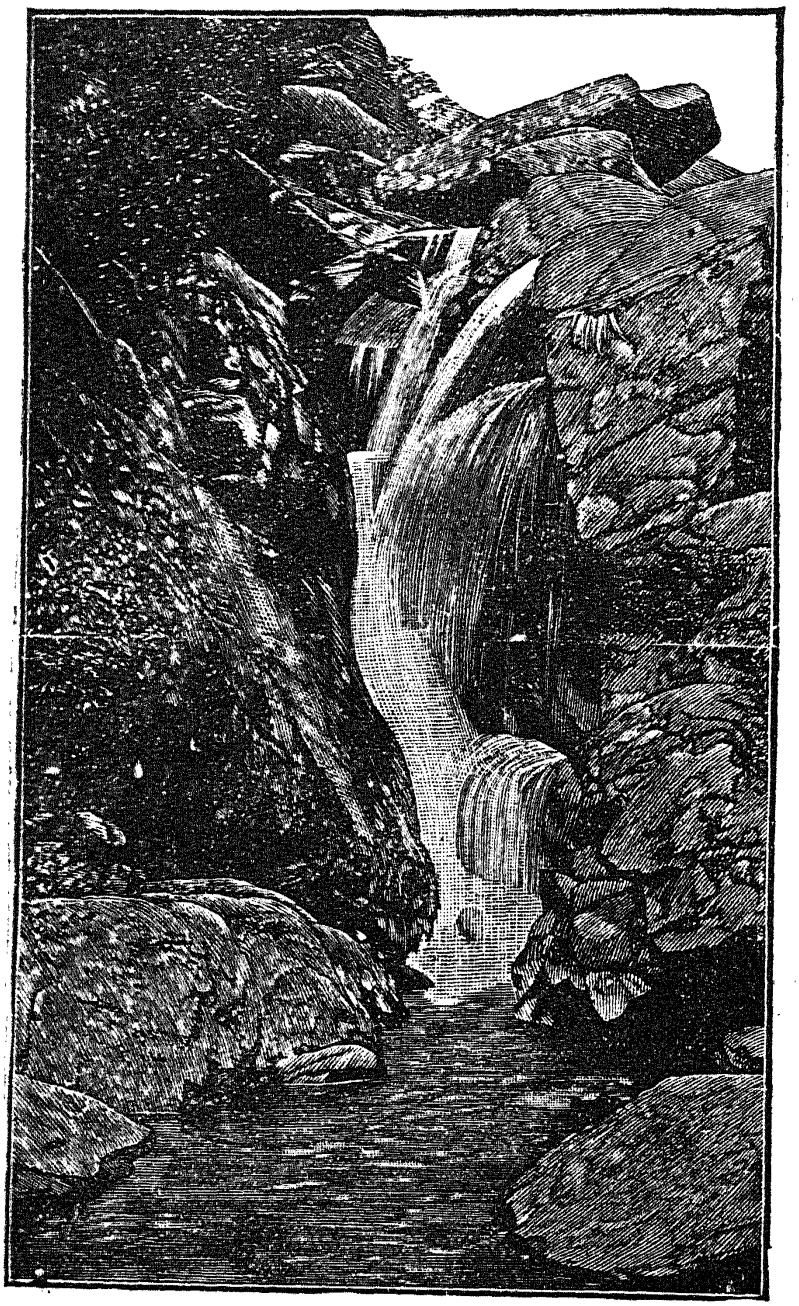
的外僑，夏季多來避暑，便成臨時市集，今且築馬路以便交通呢。

九江東面，隔水有湖口。那邊緊貼鄱陽湖吐口，據高憑深，形勢險要。北面石鐘山與小孤山、小池口互爲犄角，尤爲江防要地，比田

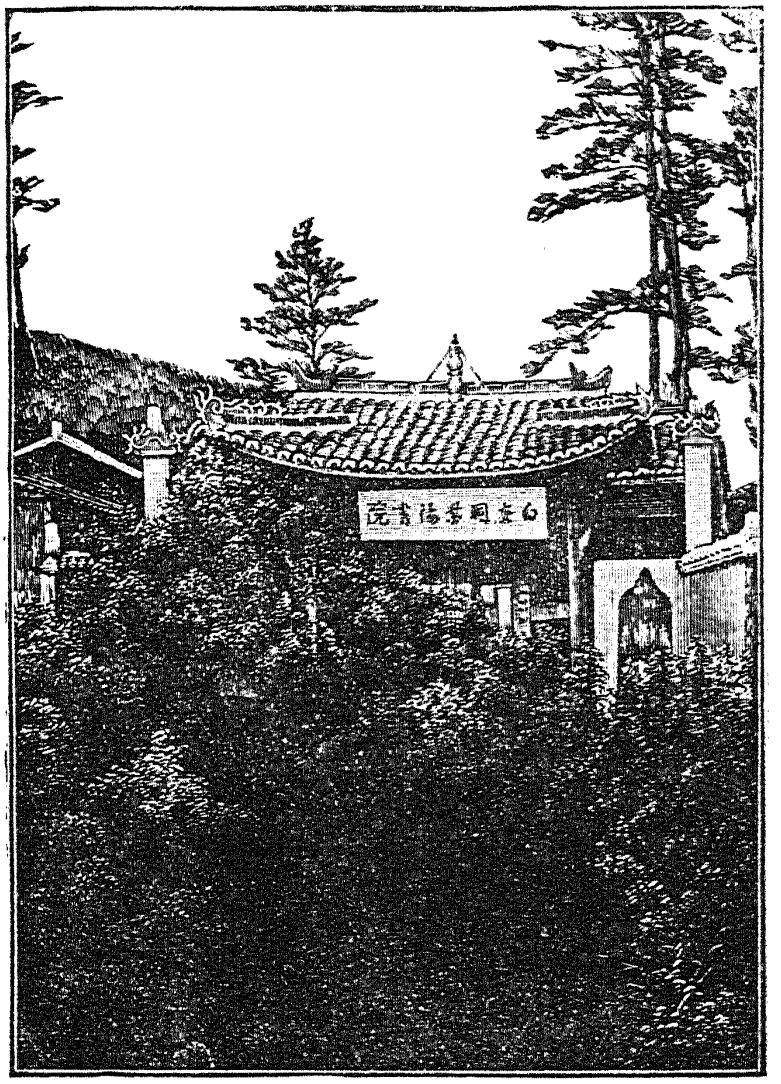


小　孤　山

家鎮關係更重。　由湖口南去，西岸甕子口有星子，也是歷史上用兵的要地。　城西北當廬山別面，有白鹿洞和香爐峯諸勝：白鹿洞爲宋儒朱熹講學地，有書院極著名；香爐峯下有瀑布，——幅廣數十尺，下垂數百尺，——水力很大，附近居民便在下流造成不少的水碓，可惜



香爐峯的瀑布



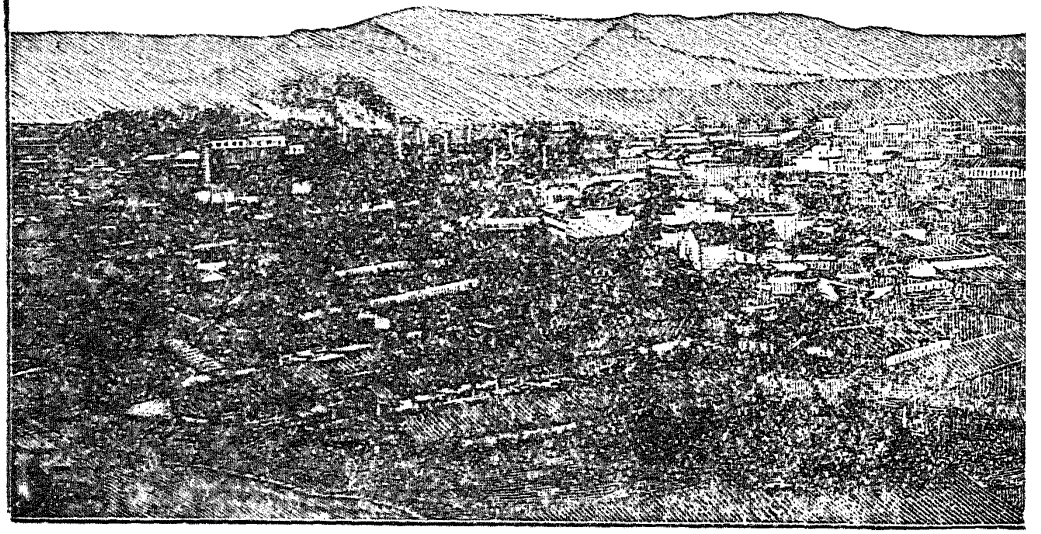
白　鹿　洞　書　院

冬春水殺,不能終年利用他罷了。

由星子沿湖南去，至贛江入湖處有吳城鎮,屬新建縣。　凡上游輸出的木材,都在此重結大筏,泛湖入江;江北運來的木棉,也屯聚於

此,然後分銷:船隻攢集,商務極盛。隔湖東南,鄱江下游有鄱陽,城當昌江、樂安河合流處。靠湖一帶地方,十分低平,夏秋間湖水暴漲,則一片汪洋,悉成澤國;冬令水涸,則又湖底淺露,洲渚綿亙:原來鄱陽湖對於長江的調節作用,竟在在與洞庭湖同功,這種現象,便是一個相仿的例子。

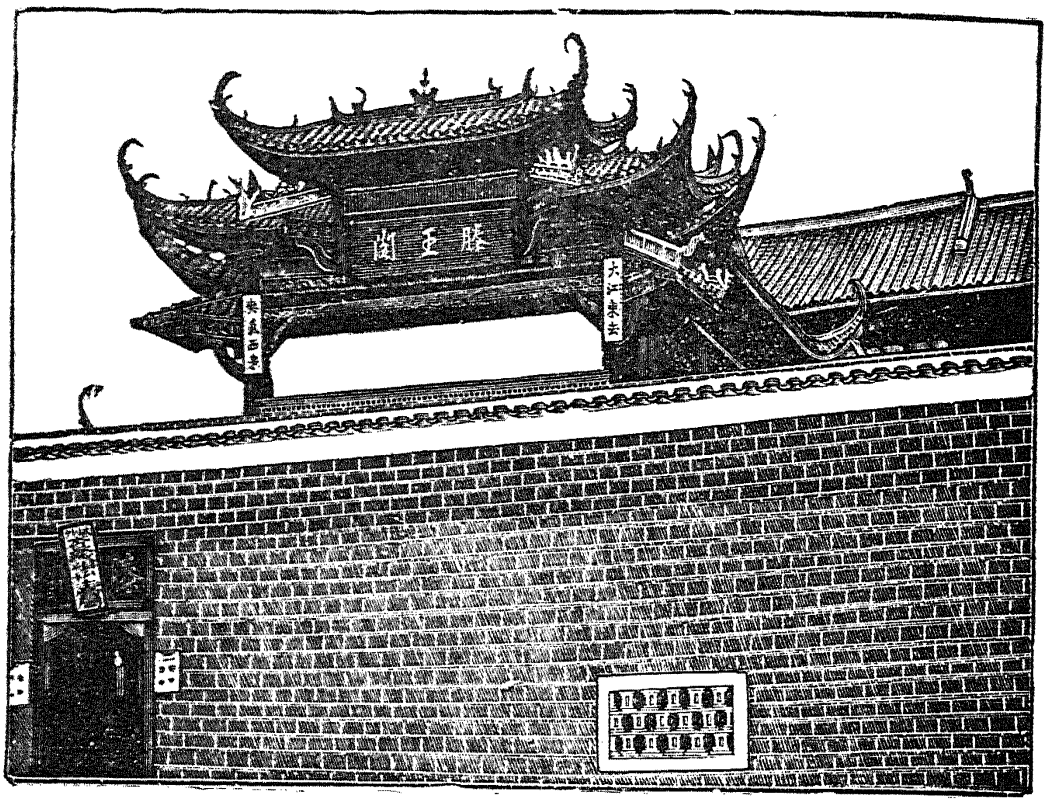
鄱陽東北,便是浮梁縣屬的景德鎮,今移縣治於此。那里瓷業最著,名聞中外,自宋朝



景　德　鎮

到現在，簡直沒有衰歇過。　如今造瓷的窯座連綿着十餘里，靠此爲生的數萬人。　所出瓷貨，向爲歐、美人所珍視；近更漸知改進，將來的發達，益可預期呢。　鄱陽東南信江的上游有上饒，當地富有瓷土、銀、鐵、煤、銅諸礦，又處贛省東北交通之衝，——東北由玉山入浙江，西南由鉛山入福建，——地位極要。　他的西面貴溪縣屬有龍虎山，漢朝張道陵的子孫世居於此，他家承襲印劍的人便叫張天師，道教中中人遂把那邊尊做聖地了。

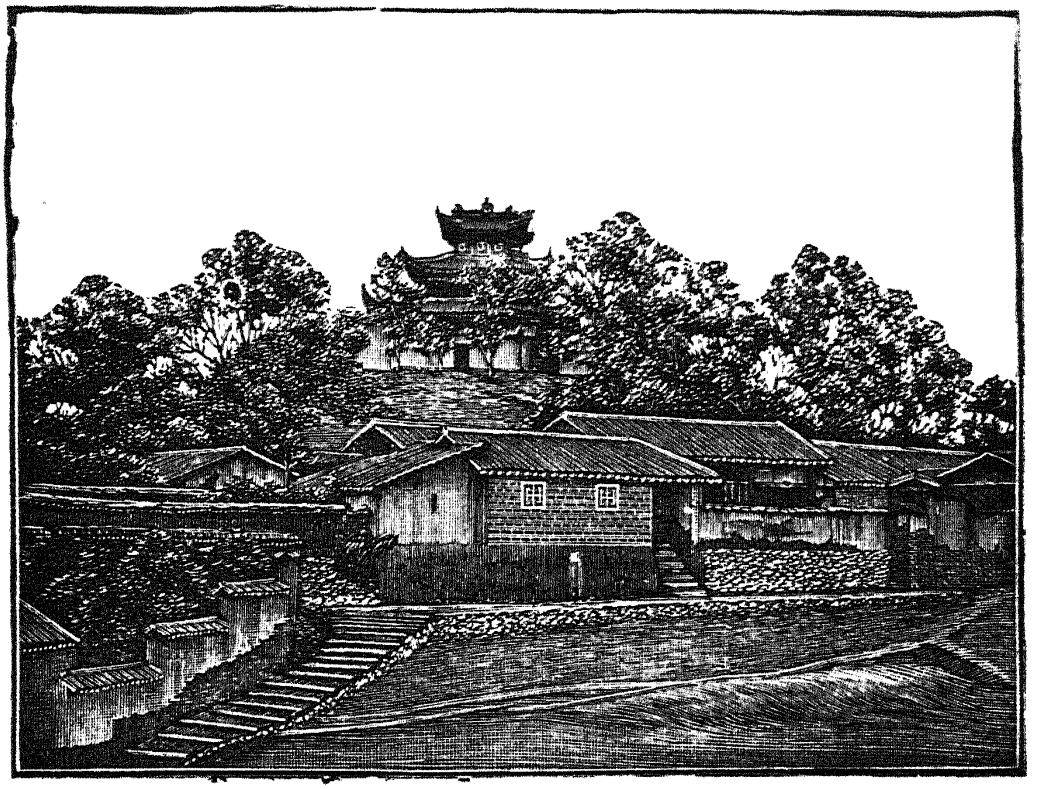
由吳城鎭溯河南上，便到南昌。　南昌是江西的省會，省長和豫章道尹都駐此。　那邊水陸四通，山川特秀，有滕王閣極著名。　自此遵陸北去，經永修、德安直達九江，便是南潯鐵路；自此東南，溯盱江經臨川、南城入閩，本是舊時的驛道，將來南潯路線擬沿此展築，直達福建的閩侯呢。　臨川、南城在前清都是府治，以出產夏布著稱的宜黃，便在他們的附近。——



南昌的滕王閣

南城之西，臨川之南。

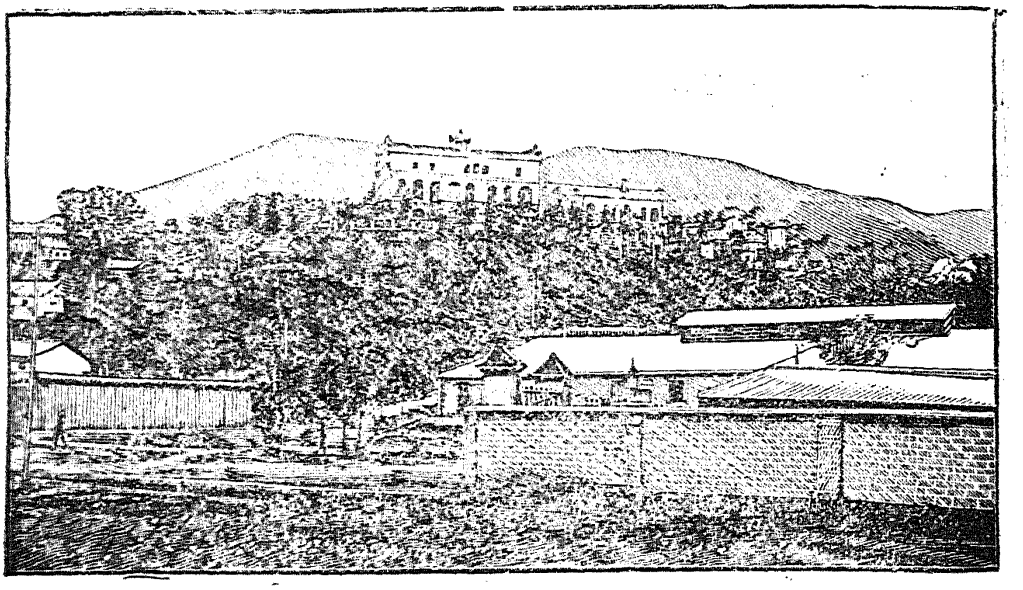
從南昌溯贛江西南，經豐城至樟樹鎮。鎮當袁江合贛之口，略處全省中央，爲贛域交通的樞紐。溯袁西上，經清江、新喻、分宜通宜春；溯贛南行，經新淦、峽江、吉水、吉安、泰和、萬安通贛縣。贛縣是贛南道治，吉安是廬陵道治，俱爲全省要地；而贛縣居章、貢之交，扼梅嶺



贛縣的鬱孤台

之後，實當廣東北來的衝途，——海禁未開以前，外國通商只有廣州黃埔一埠，凡西洋貨物的輸入，內地貨物的輸出，必經此完稅，——所以尤極重視。

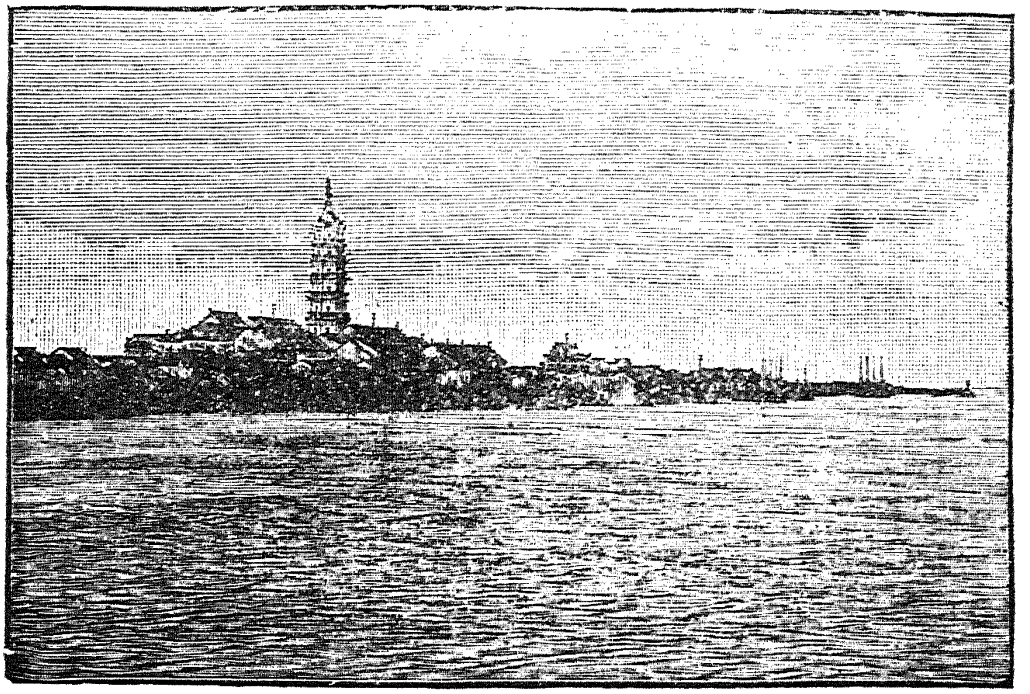
宜春舊爲袁州府治，山水環迴，地極緊要。北面萬載縣，所出夏布，名過宜黃。西面萍鄉縣，產煤極旺，以地在袁山之西，不便越嶺轉運，與別縣所產的貨物同由九江出口，因特築鐵



萍鄉煤礦

路西出，由湖南的株洲輸送。——這便是萍株路早成的根本原因。

由九江東北，便入安徽境。沿江直下，逕達省城懷寧，省長和安慶道尹便駐在那邊。由此北去，沿大道經桐城、舒城便到合肥。合肥四面環山，南臨巢湖，實當江淮的襟喉，自古都視爲軍事重鎮。西面淝河上游有六安，爲通河南大道，將來浦信鐵路便擬過此。六安和霍山——在他的西南——都產茶，品爲全國



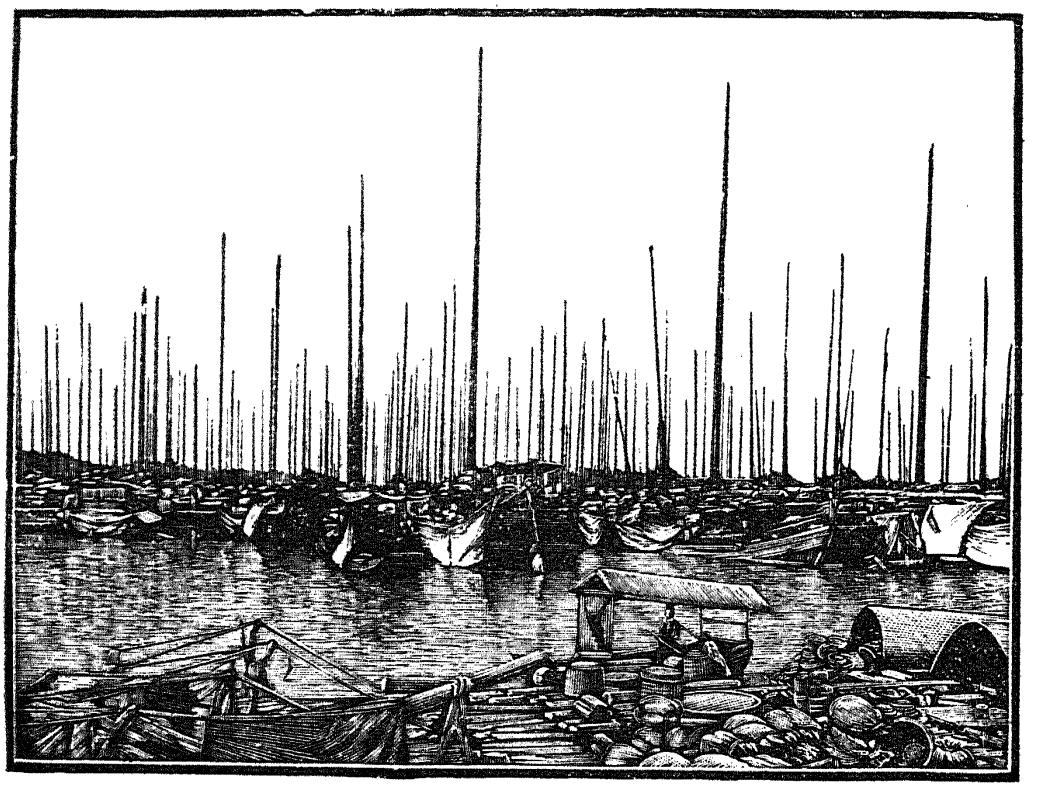
懷　寧　城

綠茶之冠,名馳四遠,市場上直稱爲"六安茶"。

合肥東北去,經定遠通鳳陽。　鳳陽古爲重鎭,西連汝、潁,東通淮、泗,實居淮域的重心,今淮泗道尹駐此。他東北的臨淮關和西北的大蚌埠都是要地,津浦鐵路便經此兩地,東南由滁縣通浦口,西北由宿縣通銅山。——銅山、浦口俱在江蘇境。

蚌埠本一市集,自津浦通車,那邊日漸發

達,今已爲皖北唯一重鎭,商務便因此極盛了。由此溯淮西上,逕達壽縣西南的正陽關。正陽關當淝、潁合淮的交口,南通六安,西北過潁上、阜陽直達河南的周家口,均以此爲樞軸,實

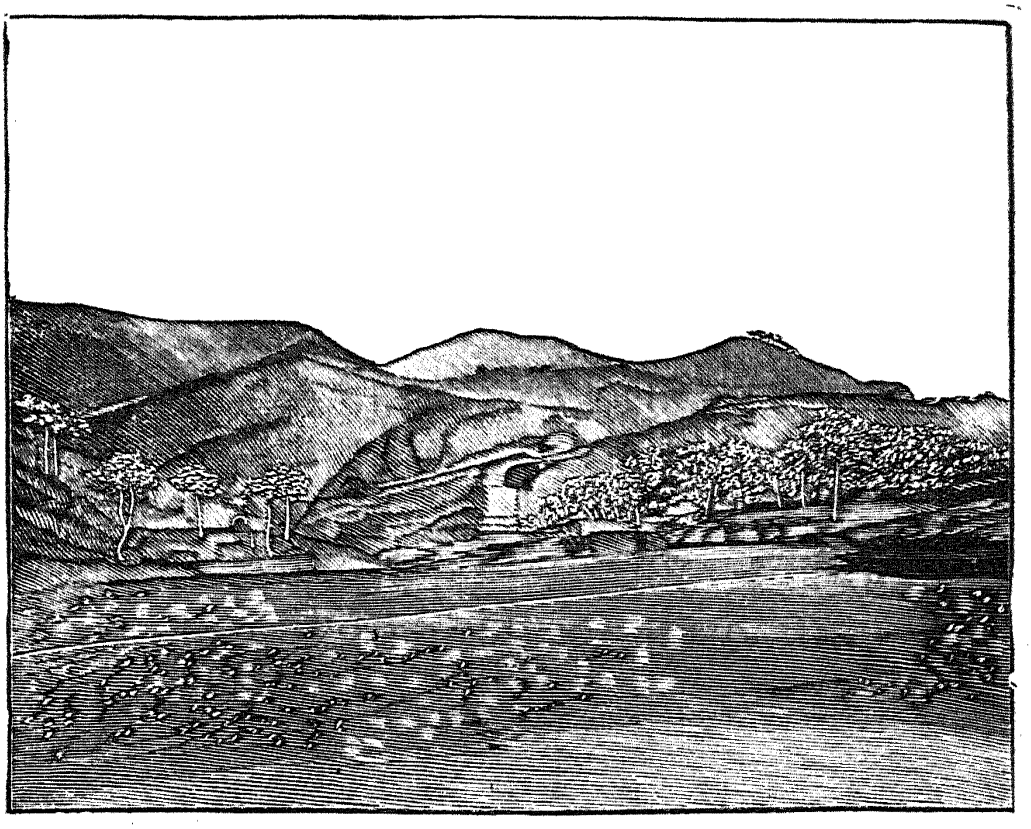


正　陽　關

係皖省西北重要商路的結節點。

自懷寧沿江東下,過貴池便到大通。大通是銅陵的屬鎭,爲長江汽船上下的停輪地。因此商務很盛,貨物裝卸很繁,皖南沿江碼頭,

除蕪湖外，竟沒有比過他的了。　附近銅官山，爲著名產銅的礦山，唐、宋以來，便已設官督採。



銅　官　山

清季曾與英商訂約勘礦，經當地人士的力爭，才得贖回自辦。　那邊離江面只十里，將來的發展或不難與大冶比盛呢。

由大通鎭南行，經青陽、石埭，東南過太平可達歙縣。　歙縣舊爲徽州府治，地當新安江

上游，是皖南唯一名城。沿水東出，便通浙江的建德；西經休寧、黟縣、祁門，順昌江直達江西的浮梁。這一帶地所產茶、漆、木材等貨，行銷江、浙的很多；而歙縣所出的墨，尤爲天下馳名，號稱"徽墨"。休寧東南的屯溪鎭，爲皖南茶市所集，商務很旺。祁門則出茶之外尤饒瓷土，景德鎭的窰窰多仰給於此。

大通順流東北，過荻港便到蕪湖。蕪湖地瀕長江，港闊灣深，便於停船，又有青弋江足以運輸內地的貨物，所以皖南的茶、米都在那邊出口，市況極盛。江中多木商，自四川結筏東下，沿途銷售，筏上建浮家，約可住六七戶，至蕪湖貨盡，遂改乘汽船而還，歲以爲常。以此，蕪湖又爲有名木市。今蕪湖道尹駐此。由此沿江北行，便是當塗，那邊有東西梁山和采石磯諸要隘，爲皖東第一門戶。過此東北，便入江蘇省境了。

江楚平原的行政區域

I. 湖北省(鄂,楚)

領三道六十九縣

A. 江漢道

1. 武昌(武昌府江夏)　2. 鄂城(武昌,壽昌)
3. 嘉魚　4. 蒲圻　5. 咸寧　6. 崇陽
7. 通山　8. 通城　9. 大冶　10. 陽新(興國州)
11. 漢陽(府)　12. 夏口(廳)　13. 漢川　14. 黃陂
15. 孝感　16. 沔陽(州)　17. 黃岡(黃州府)
18. 黃安　19. 黃梅　20. 蘄春(蘄州)
21. 蘄水　22. 麻城　23. 羅田　24. 廣濟
25. 安陸(德安府)　26. 隨(州)　27. 雲夢
28. 應山　29. 應城

B. 襄陽道

1. 襄陽(府)　2. 宜城　3. 南漳　4. 棗陽
5. 穀城　6. 光化　7. 均(州)　8. 鍾祥(安陸府)
9. 京山　10. 潛江　11. 天門　12. 荊門(直隸州)
13. 當陽　14. 遠安　15. 鄖(鄖陽府)

16. 房　17. 竹谿　18. 竹山　19. 保康

20. 鄖西

C. 荆南道

1. 宜昌(宜昌府東湖)　2. 長楊　3. 興山

4. 巴東　5. 五峯(長樂)　6. 秭歸(歸州)

7. 江陵(荆州府)　8. 公安　9. 石首

10. 監利　11. 松滋　12. 枝江　13. 宜都

14. 恩施(施南府)　15. 宣恩　16. 建始

17. 利川　18. 來鳳　19. 咸豐　20. 鶴峯(直隸廳)

II. 湖南省(湘)

領三道七十五縣

A. 湘江道

1. 長沙(長沙府長沙、善化)　2. 湘陰

3. 瀏陽　4. 醴陵　5. 湘潭　6. 寧鄉

7. 益陽　8. 湘鄉　9. 攸　10. 安化

11. 茶陵　12. 寶慶(寶慶府邵陽)　13. 新化

14. 武岡(州)　15. 新寧　16. 城步　17. 岳陽(岳州府巴陵)　18. 平江　19. 臨湘　20. 華容

21. 常德(常德府武陵)　22. 漵壽(龍陽)

23. 沅江　24. 澧(澧州直隸州)　25. 安鄉

26. 臨澧(安福)　27. 南(南州直隸廳)

B. 衡陽道

1. 衡陽(衡州府衡陽、清泉)　2. 衡山

3. 耒陽　4. 常寧　5. 安仁　6. 酃

7. 零陵(永州府)　8. 祁陽　9. 東安

10. 道(州)　11. 寧遠　12. 永明　13. 江華

14. 新田　15. 郴(郴州直隸州)　16. 永興

17. 資興(興寧)　18. 宜章　19. 汝城(桂陽)

20. 桂東　21. 桂陽(直隸州)　22. 臨武

23. 藍山　24. 嘉禾

C. 辰沅道

1. 芷江(沅州府)　2. 黔陽　3. 麻陽

4. 鳳凰(直隸廳)　5. 沅陵(辰州府)

6. 瀘谿　7. 辰谿　8. 溆浦　9. 永順(府)

10. 保靖　11. 龍山　12. 桑植　13. 古丈(古丈坪廳)　14. 靖(靖州直隸州)　15. 綏寧

16.會同 17.通道 18.乾城(乾州直隸廳)

19.永綏(直隸廳) 20.晃(晃州直隸廳)

21.桃源 22.石門 23.慈利 24.大庸(永定)

III. 江西省(贛)

領四道八十一縣

A.豫章道

1.南昌(府) 2.新建 3.豐城 4.進賢

5.南城(建昌府) 6.黎川(新城)

7.南豐 8.廣昌 9.資溪(瀘溪)

10.臨川(撫州府) 11.金溪 12.崇仁

13.宜黃 14.樂安 15.東鄉 16.上饒(廣信府)

17.玉山 18.弋陽 19.貴溪 20.鉛山

21.廣豐 22.橫峯(興安) 23.餘江(安仁)

B.廬陵道

1.吉安(吉安府廬陵) 2.泰和 3.吉水

4.永豐 5.安福 6.遂川(龍泉)

7.萬安 8.永新 9.寧岡(永寧)

10.蓮花(廳) 11.清江(臨江府) 12.新淦

13. 新喻　14. 峽江　15. 宜春(袁州府)

16. 分宜　17. 萍鄉　18. 萬載　19. 高安(瑞州府)

20. 上高　21. 宜豐(新昌)

C. 贛南道

1. 贛(贛州府)　2. 雩都　3. 信豐

4. 興國　5. 會昌　6. 安遠　7. 尋鄔(長寧)

8. 龍南(廳)　9. 定南(廳)　10. 虔南(廳)　11. 大庾(南安府)

12. 南康　13. 上猶　14. 崇義　15. 寧都(直隸州)

16. 瑞金　17. 石城

D. 潯陽道

1. 九江(九江府德化)　2. 德安　3. 瑞昌

4. 湖口　5. 彭澤　6. 星子(南康府)

7. 都昌　8. 永修(建昌)　9. 安義

10. 鄱陽(饒州府)　11. 餘干　12. 樂平

13. 浮梁　14. 德興　15. 萬年　16. 奉新

17. 靖安　18. 武寧　19. 修水(義寧州)

20. 銅鼓(廳)

IV. 安徽省(皖)

領三道六十縣

A. 安慶道

1. 懷寧(安慶府) 2. 桐城 3. 宿松
4. 太湖 5. 潛山 6. 望江 7. 合肥(廬州府)
8. 廬江 9 舒城 10. 巢 11. 無爲(州)
12. 和(和州直隸州) 13. 含山 14. 六安(直隸州)
15. 英山 16. 霍山

B. 蕪湖道

1. 蕪湖 2. 當塗(太平府) 3. 繁昌
4. 廣德(直隸州) 5. 郎溪(建平)
6. 歙(徽州府) 7. 黟 8. 休寧
9. 婺源 10. 祁門 11. 績溪 12. 宣城(寧國府)
13. 南陵 14. 涇 15. 太平 16. 旌德
17. 寧國 18. 貴池(池州府) 19. 銅陵
20. 石埭 21. 東流 22. 秋浦(建德)
23. 青陽

C. 淮泗道

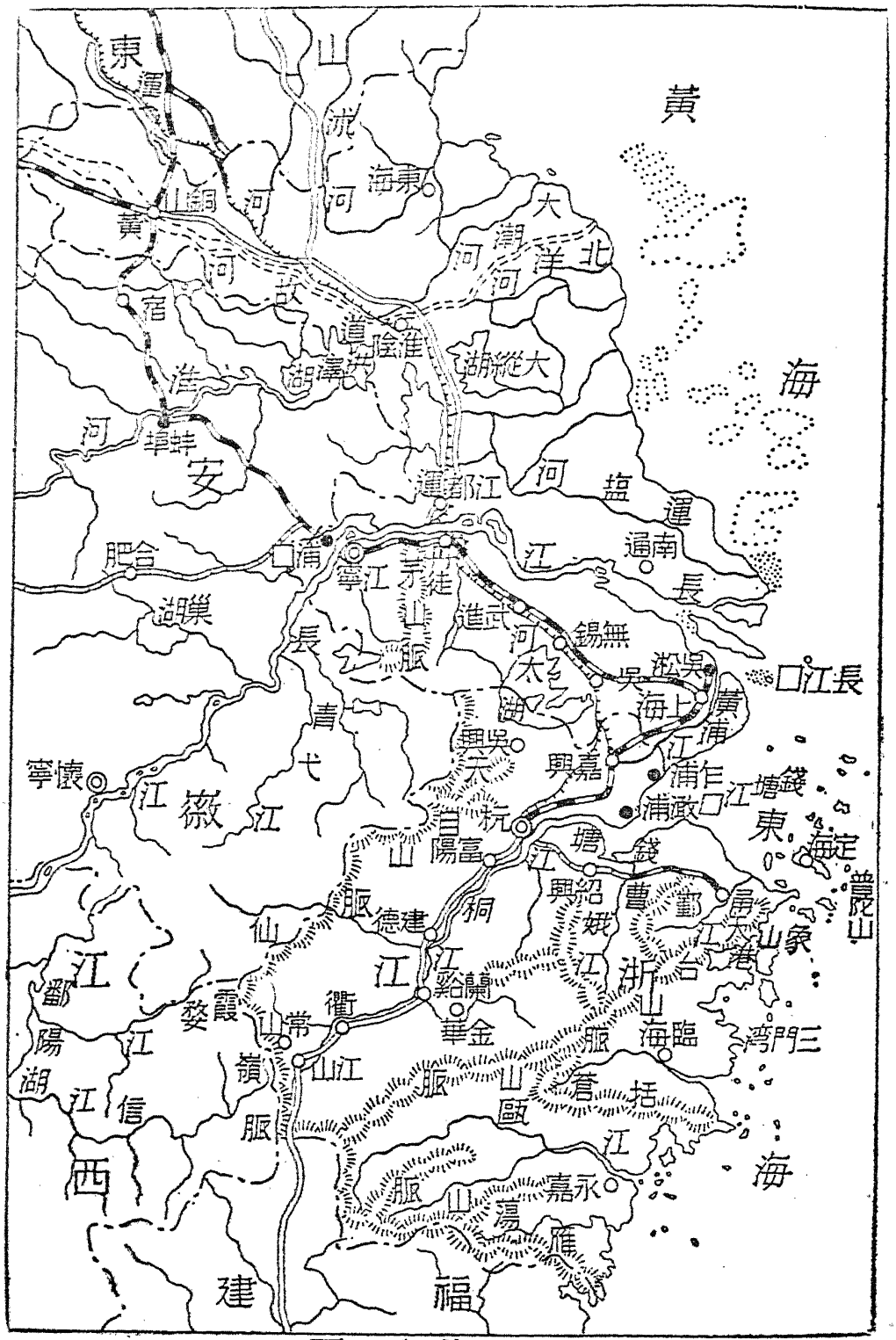
1. 鳳陽(府) 2. 定遠 3. 鳳台 4. 懷遠

5. 靈璧　6. 壽(州)　7. 宿(州)　8. 阜陽(潁州府)
9. 潁上　10. 太和　11. 霍邱　12. 蒙城
13. 渦陽　14. 亳(州)　15. 泗(直隸州)
16. 五河　17. 盱眙　18. 天長　19. 滁(直隸州)
20. 全椒　21. 來安

第六章　江浙平原

(江蘇、浙江)

江、浙地勢毗連，東臨大海，向爲中國東南財賦要區。北部承江、淮二川的下流，大部爲冲積地，沃衍平坦，實居全國第一位。南部雖當南嶺餘脈蟠結之地，分隔成靈江、甌江、飛雲江等諸河域，而錢塘下游，原野廣開，把曹娥江、甬江諸域打成一片，也就不失爲一所豐腴的平土。那浩淼的太湖既渟漾在兩省的中間，下流分委成不少的池泊；那流經四省的運河又從杭縣北行，與江、淮交流，其間也聯絡着很多


東
運
河
山
沈
河
海
東
黃
山
調
河
黃
河
大
潮
河
北
洋
河
故
宿
道
淮
陰
湖
澤
大
縱
湖
海
浩
河
蚌
埠
安
運
都
江
河
鹽
運
南
遍
肥
合
口
浦
寧
江
京
鎮
江
長
巢
湖
進
武
河
錫
無
太
之
湖
吳
淞
吳
海
上
黃
浦
江
口
長
江
口
青
弋
江
吳
興
嘉
興
乍
浦
口
錢
塘
江
口
寧
懷
江
徽
江
杭
州
灣
東
海
定
海
普
陀
山
錢
塘
江
富
陽
山
脈
紹
興
曹
娥
江
蕭
山
象
山
港
德
清
桐
脈
仙
霞
嶺
脈
江
蘭
谿
江
浙
江
鄱
陽
湖
江
衢
州
常
山
江
金
華
江
臨
海
三
門
灣
信
江
脈
括
蒼
山
脈
甌
江
西
海
永
嘉
脈
雁
蕩
山
脈
建
福
江浙平原

的沼澤：這樣，當然形成一區脈絡貫注的大平原了。

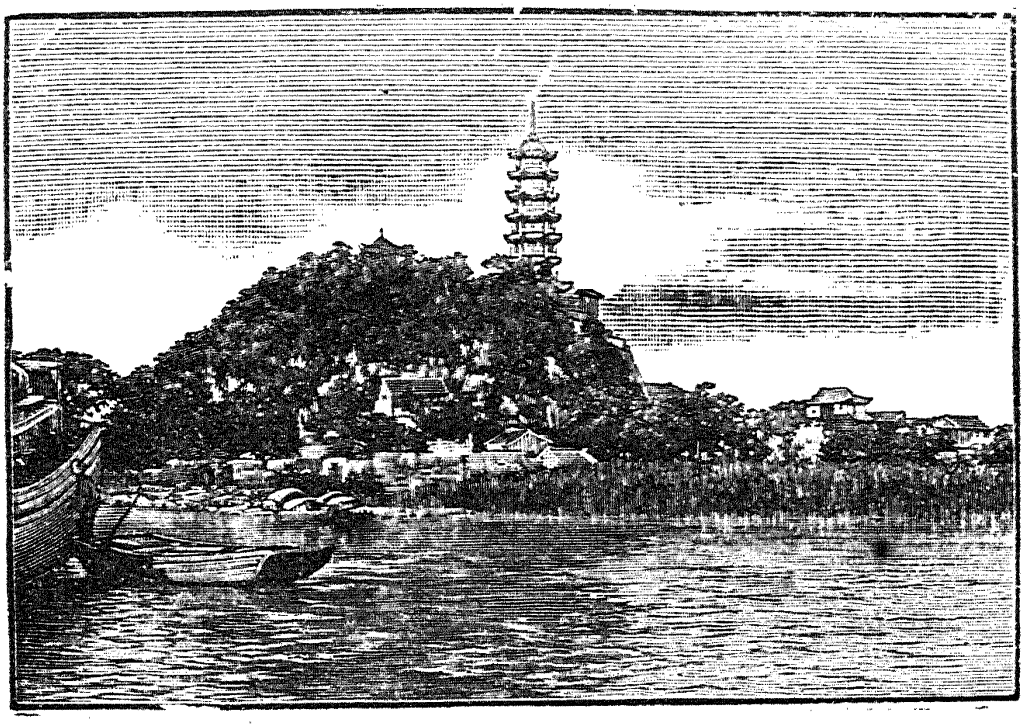
這平原地帶延袤在黃海、東海之濱，既沒高山作障，擋住海風的調劑，而內地川澤交縈，又極饒灌溉運輸的水利，以故氣候溫潤，很便農作，米、棉、絲、茶等產便十分豐盈。沿岸魚、鹽之利也極盛，不但江、浙漁船在海上尋求生活的歲獲甚厚，那兩淮、兩浙的鹽場也就占有鹽業上極重要的地位，他的盛衰竟影響及於一般的生活界呢。　所以江、浙兩省實爲全國精華所萃的去處，人家都稱他爲"魚米之鄉"，便是一幅很好的寫真。無怪這內外貿易最盛的商港——上海——要在那里發跡，全國人口密度最稠的地方也要首推那里應數了。

由當塗順流東北，便是江寧。　江寧古稱金陵，在明朝爲南京，——今沿稱不改，——現在則爲江蘇的省會，省長和金陵道尹俱駐此。



那邊北枕大江，東倚鍾山，真是龍蟠虎踞，形勢天成的奧區。所以自從六朝以來，久爲名都，明初又大加恢擴，規模實遠過於現在的京師。附近古跡極多，爲東南文獻所歸。雖屢經兵災，城北已半成瓦礫，但地位重要，仍不失爲全國第一大城。商埠在西北城外下關，與浦口隔江相望，津浦路局便在這兩埠間設輪渡往來，商務因以俱盛。城內街道寬長，交通本便，滬寧通車以後，更由下關延築鐵路入城，直達城南的中正街，叫做寧省鐵路，出入乃愈益便利了。將來的寧湘鐵路便由此發軔。

從江寧沿江東去，依鐵路直達丹徒。丹徒古稱京口，地當長江、運河之交，隔江與瓜洲相對，爲淮揚的門戶，商務尙盛。附近名勝，江



丹徒的金山

心有焦山，江岸有北固山和金山，金山本在江中，今因沙漲接岸，已形成半島了。

丹徒北去，沿運河先過江都。江都舊爲揚州府治，是江北著名的大都會，兩淮鹽商都聚集於此。附近多水田，盛產稻米，東北仙女廟，便是一個著名的米市。以此，繁華富庶，自古有名，所謂"綠楊城郭，十里珠簾"，確是好個所在。但經太平天國亂後，上海陡盛，那邊已

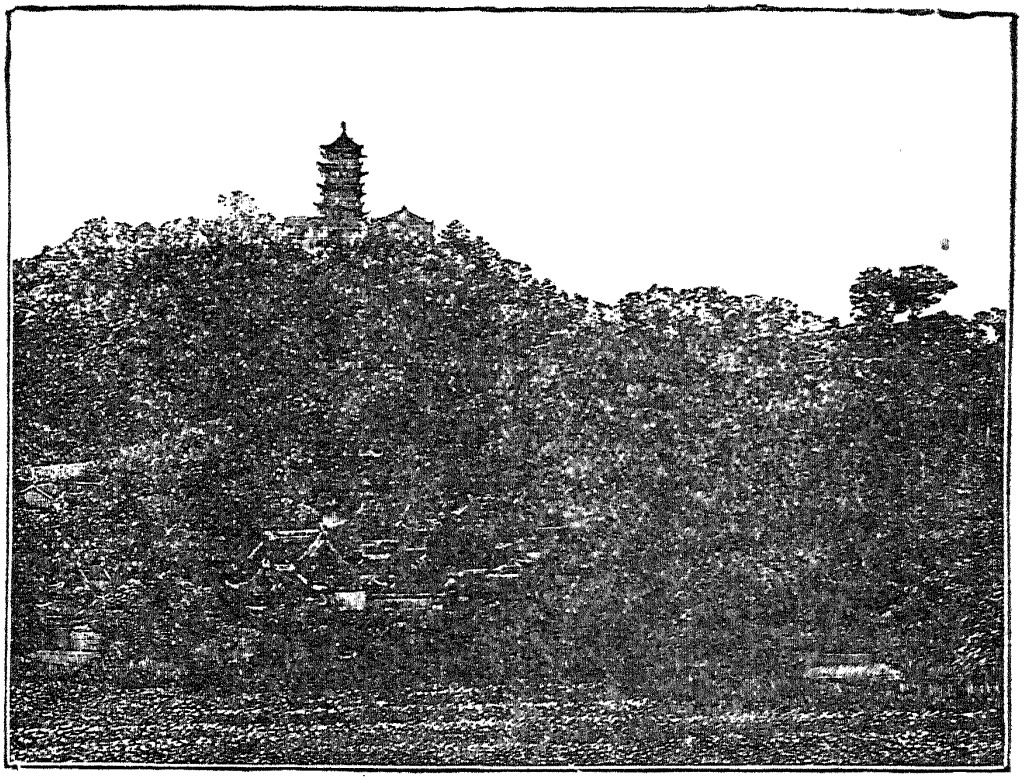
不免有今昔之感了。

由此沿運河北上，過高郵、寶應、淮安便到淮陰。淮陰俗名清江浦，爲舊日黃運合流要地，今淮揚道尹駐在那里。北面的王家營，向爲南人遵陸入京的要道，有"南船北馬"之稱。自從津滬間開行汽船，大都改由海道，此路已漸見冷落；及津浦路通車以後，出此路的更少了。但地當江、淮之衝，又爲吳、魯通衢，地位極要，將來隴海線全部告成，那邊仍是一個交通的中心呢。

淮陰東北去，過漣水通東海；西北則經由泗陽、宿遷、睢寧通銅山。東海東北有臨洪口，可容喫水千噸的汽船出入，近已自開爲商埠。將來隴海線落成了，那邊便是中國西北諸省貨物委輸的尾閭，商務必大有起色。銅山在淮水之北，津浦、隴海兩線交互於此，交通上極占重要的地位。今徐海道尹駐此。

由丹徒順流東南下，過南通，地當長江尾

閶的冲積層，密邇上海，貿易甚便，今已自開爲商埠，輸出木棉極多。城南狼山有礮臺，與江南岸的福山對峙，爲江海間第二重門戶。又

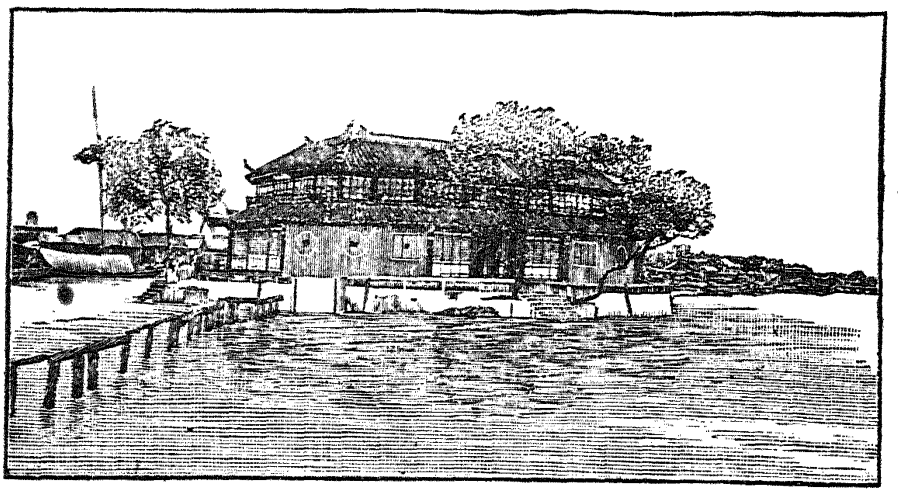


南通的狼山

東南，攔江涌現一大島，卽崇明。那裏本是江口的三角洲，唐時才漲出水面，介於東海、黃海之間。他北面的營前沙與海門的蓼角嘴南北相望，爲江海間第一重門戶。

由丹徒沿鐵路南行，經丹陽到武進。武

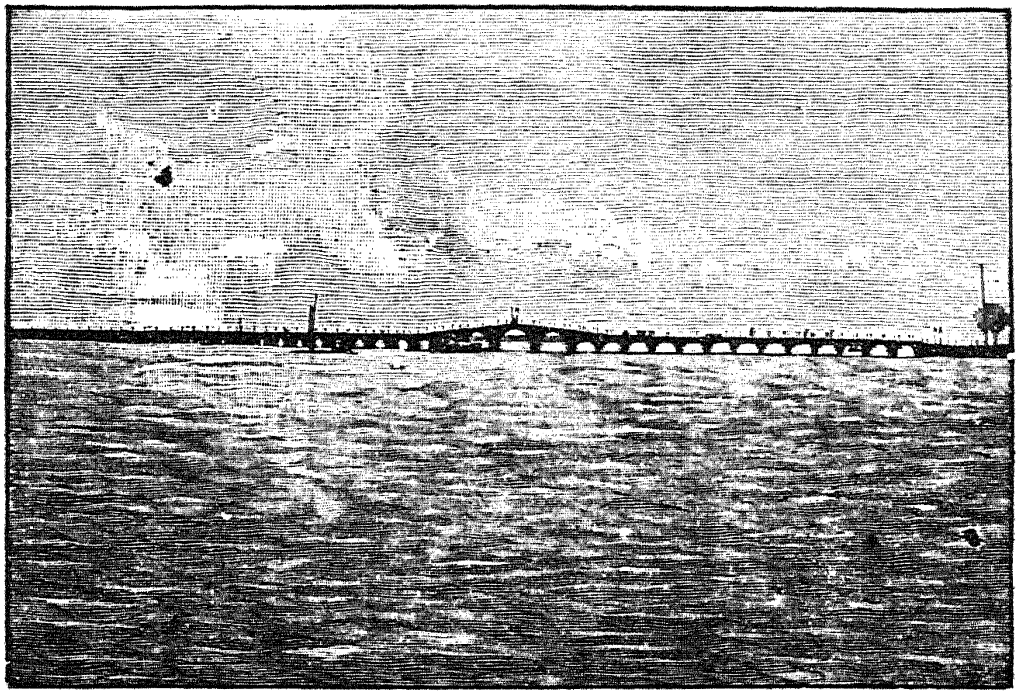
進南臨太湖，北帶長江，運河自西北來，繞城一周，地勢坦平，土田肥沃，產米極盛。迤東南，便是無錫，爲繭絲、米糧的輸出要地，凡江陰、宜興



無錫的黃婆墩

一帶的貨物，大都以此爲集散機關，商務因以特盛。近更有興築錫蕪鐵路的擬議，將由宜興、溧陽西北，直通安徽的蕪湖，則未來的盛況，簡直沒有限量呢。

無錫東南，便是吳縣。吳縣本蘇州府治，舊與江寧同爲省會，今蘇常道尹駐此。城南盤門外的青陽地，以中日之役開爲商埠，初尙熱鬧，現在一切市面仍在西北閶門內外一帶，



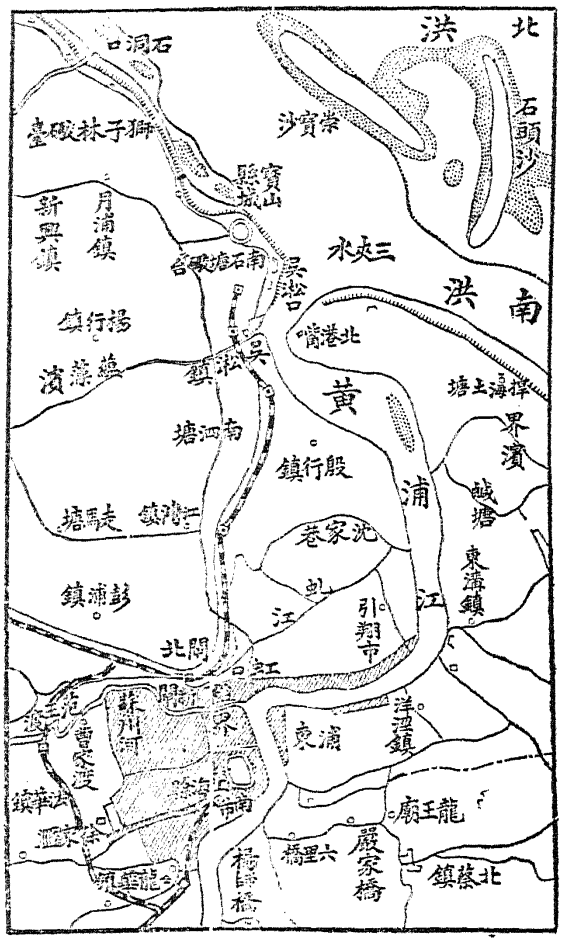
吳縣城外的寶帶橋

那邊幾成陳跡了。自此東去，過崑山直到上海。

上海今爲滬海道治，因鴉片戰爭開爲商埠，與番禺、天津、夏口合稱全國四大貿易港。商業繁盛，在四大港中又占第一位。因那邊有下列的四項原因，自然造成中國唯一的名埠了：

(一)港灣優良　上海距離海口約三十六

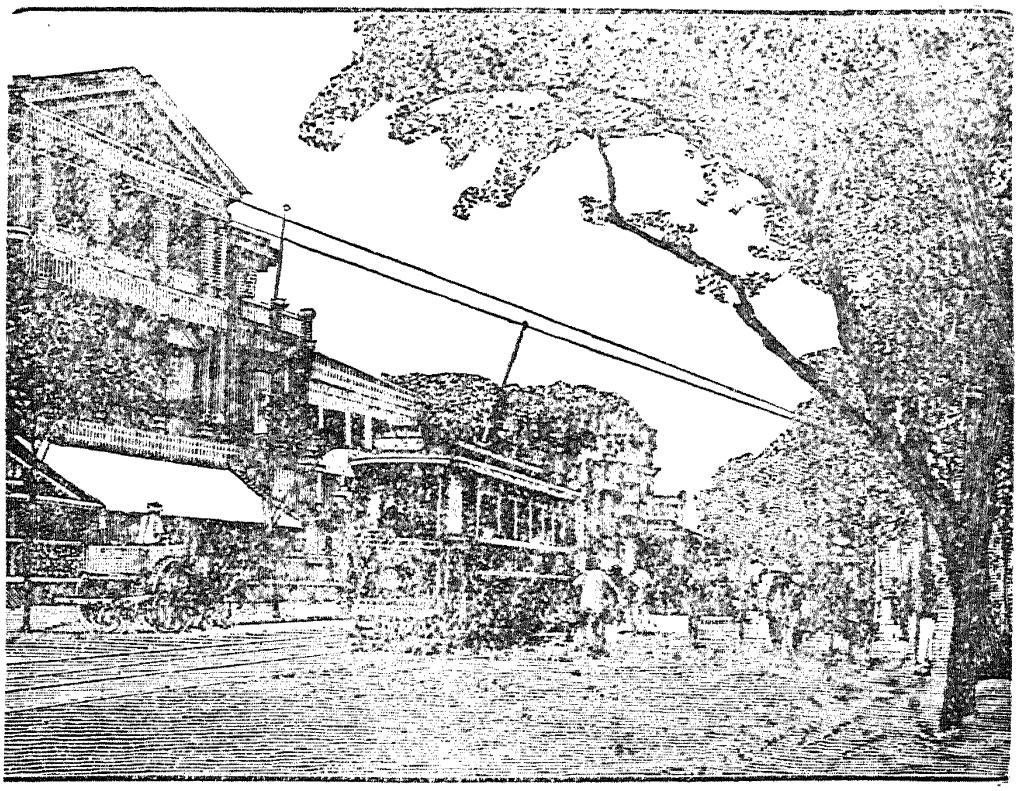
里，而黃浦寬深，喫水十二尺以下的船隻可以自由出入。且浦中隨處可泊巨艦，沒有疾風巨浪的打擊，形勢恰與英京倫敦相似。



滬　形　勢

(二)地位適當　上海位在全國海岸的中央，又當長江出口的近旁，江船海舶，交會於此。海舶之貨既由此入江，江船之貨便由此出海；集散轉運，俱以此爲樞紐，當然形成中國沿海最繁盛的吞吐港了。

(三)交通便利　上海當江海之交，國外交通，已極靈活；而滬寧、滬杭諸綫既南北分馳，內



上海的黃浦灘

河汽船又聯絡內地重要的市集，大都朝發夕至，往來甚便。以此，五方雜處，便成全國交通的重心。

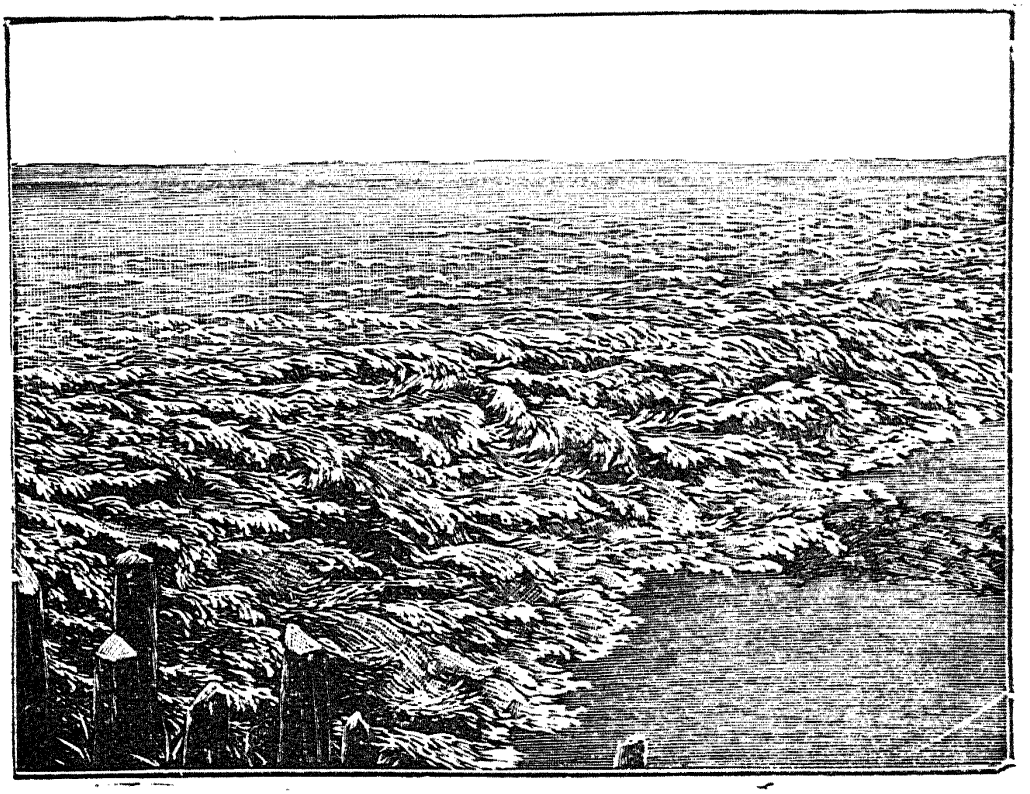
(四)出產豐厚　上海附近各地，盛產木棉、生絲，所以紡織製絲之業極發達，輸出國外的便很多。其餘長江流域的茶、米、繡貨、瓷器等物，也都先集此地，然後轉運。

總之，上海綰轂江海，爲對外貿易的中心點，全國商務的盛衰，那邊便是代表的幌子。綜計全國出入口貨的總價，約値銀四萬萬兩左右，而入口的洋貨却占其中的七分之五。城垣早已拆除，就城基行駛電車。法國租界包在城基的西北，公共租界則又在他的北面，占地極廣。界內一切政治工程事項，悉由外人操持，中國人對此，大有反客爲主之感。現在國人正根據華府會議的決議，先爲撤廢領事裁判權的運動，將來外交上的糾紛，大概便在這等地方逐漸解決呢。

吳淞口在上海東北，屬寶山縣，本爲江防重地，鴉片之役，陳化成曾燬英艦於此。舊有砲臺，已毀去一部，今在沿岸續建的，尙視爲江門第一要塞，可見他的地位是怎樣了。自從上海開埠以後，那邊便是一個臨海的外港，喫水過深的外洋船都停泊口外；所有進口的貨物，便另用小輪駁運到滬，寄棧轉銷。前清季年，

早就自開爲商埠了，只因界址未定，商務遂沒有多大的起色。

由上海沿鐵路西南，過松江便入浙江境。又西南，經嘉善到嘉興。嘉興地瀕運河，土壤衍沃，農桑之業很盛，爲浙江北部名區。且他恰當蘇、杭兩大都會之間，東去又接近上海，地位因以愈重。他的東南海濱，有平湖屬乍浦和海鹽屬澉浦兩鎭，向爲海防要地，明代倭寇，

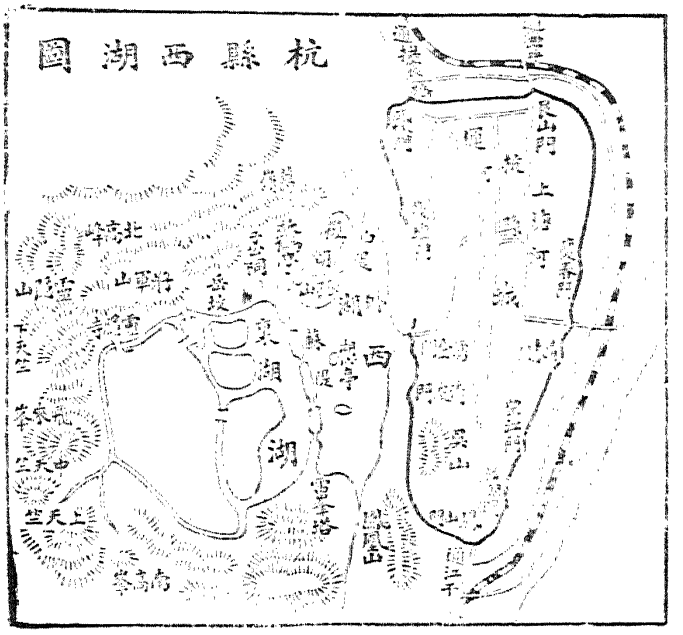


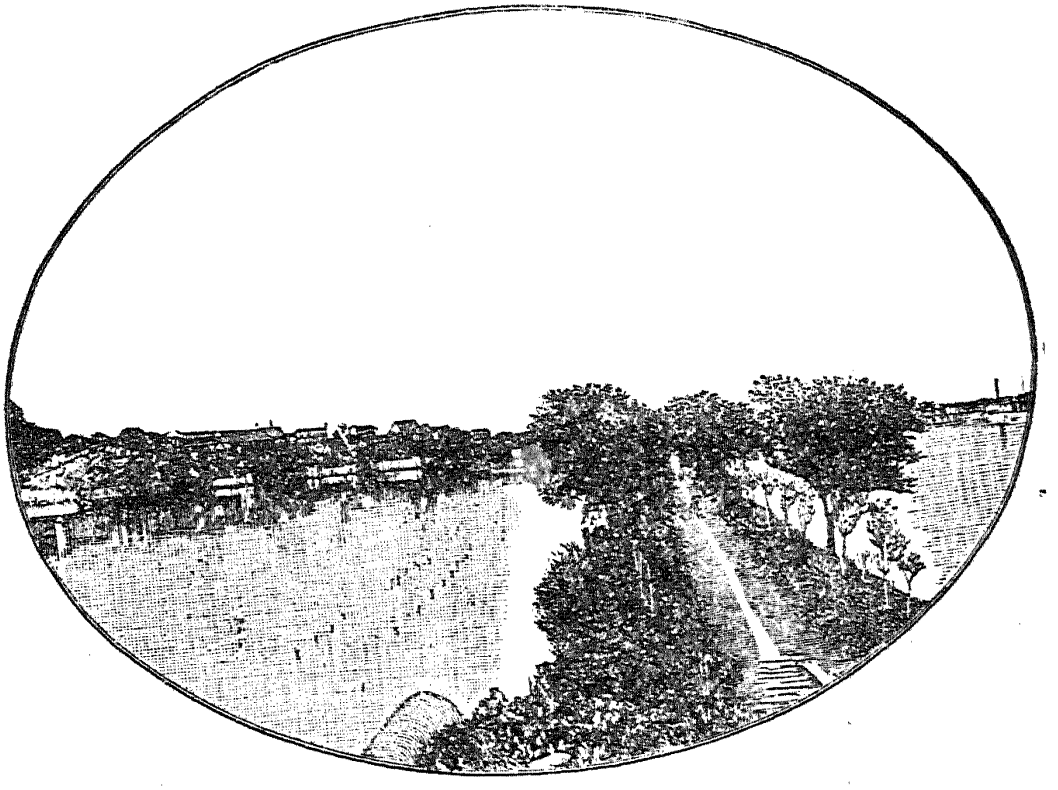
浙江沿岸的漲潮

曾出沒於此。沿岸海潮極大,爲遠近所知。

嘉興西去,水道通吳興。吳興舊爲湖州府治,北臨太湖,爲湖域著名沃壤。產桑樹最有名,各處多來此取種,叫做"湖桑"。因此,那邊蠶業極盛,出外經營絲商的極活動,不但利冠東南,足以操縱全國的絲織界,而且盈虛消息竟影響到全世界的絲市呢。那邊又特產羊毫筆,遠近知名,叫做"湖筆",與徽墨並稱。西南有莫干山,泉壑幽勝,爲太湖流域的唯一避暑地,近年以來,差不多與廬山的牯牛嶺比盛了。

從吳興南去,小汽船經德清通杭縣;若由嘉興沿鐵路西南,也可逕到那邊。那邊本是杭州府治,爲浙江省會,地當錢塘江濱,北枕運河之端,商務極盛,今浙江省長和錢塘道尹駐此。商埠在城西北拱宸橋,以馬關條約與吳縣、沙市等同時開放。西湖在湧金門外,山光水色,明媚宜人。今面湖的城垣已拆去,另闢





西湖的白堤

新市場直達湖濱，又別具一番新的氣象了。

由杭縣溯浙南上，經富陽、桐廬、建德到蘭谿，兩岸山色，次第從船窗中掠肩而過，簡直是一幅活的山水長卷在眼前慢慢地打開，頓令行人忘倦，所以富春的山水竟名聞全國呢。建德舊爲嚴州府治，當徽港之口，爲西通安徽的要道。蘭谿則當衢港與婺港會合處，向爲貨物聚集的所在，市況極盛。以出火腿著名的金華，便在他的東面五十里，銷售各地的火腿，都由此轉運。

自此西南，經龍游便到金華道尹所駐的衢縣。西出常山，爲通江西玉山的要道；西南出江山，踰仙霞關，爲通福建浦城的大路：以此，閩、贛商賈，都湊集於此。

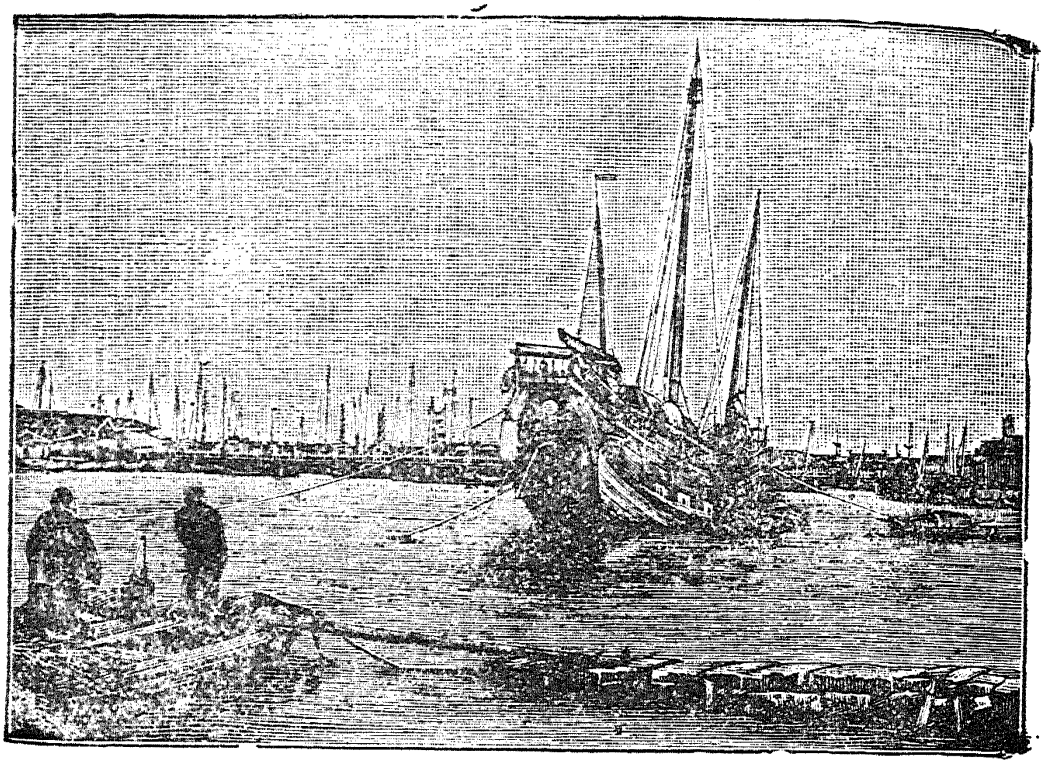
由杭縣閘口渡錢塘江東行，過蕭山通紹興。紹興在會稽山陰，良田廣開，爲東南財賦所資。那裏釀造黃酒最有名，每年公家征入的酒稅，達銀三四十萬兩。運銷遠近，幾徧全



紹興會稽山陰的蘭亭

國，嗜酒的人很加寶愛，叫做"紹酒"。由此東渡曹娥江，沿杭甬綫東經餘姚，東南直達鄞縣。鄞縣本寧波府治，今會稽道尹便駐在那邊。那邊開埠甚早，市集跨甬江兩岸，當地人民，大都多財善賈，四出經營，在商業上很占重要的地位。

鄞縣東北出海處有鎮海，更由那邊渡登舟山爲定海。定海在舟山羣島中爲最大，——



鄞縣的新江橋

闊三十里，長六十六里，——北與崇明島相掎角，南蔽象山港爲唇齒，實是江、浙沿海軍事上必要的重地。鴉片戰役，曾被英兵占領；和成退還，便附以不得讓與他國的約文了。普陀山在他東面海中，爲佛教著名靈地，各地信徒前往朝拜的極多。每當香汛，居然成市，且有汽船直放上海臨時兜攬呢。

象山港介在奉化、象山之間，港口正當定

海之南，港闊水深，極便泊船。今擬闢作軍港，爲海軍南北洋艦隊的居中策應所。但尙未興修，不知到幾時才得實現呢？象山西南有三門灣，當寧海東南，港口有南田等島屏蔽着，也是一處要港。從前意大利曾指索租借，沒有許他；今也有自行開港之議。

由鄞縣乘輪南行，過台州灣通永嘉。永嘉在甌江南岸，距江口約六十里，可通海船。當海禁未開以前，浙江全省只許這里一港輸出茶葉，所以貿易極盛。後來太平天國起來了，那邊被他們據住，清政府便改變政令，許各港輸出茶葉，獨把此港封禁。於是茶市便向南北分移，——南移福州，北移寧波，——那邊的市況當然大減。但上游所產竹木等材都由麗水結筏東下，那邊實是轉運各地的唯一輸出口，以此商務尙盛，仍爲浙省南部第一大都會。今甌海道尹駐此。

江浙平原的行政區域

I 江蘇省(蘇,吳)

領五道六十縣

A.金陵道

1.江寧(江寧府江寧、上元) 2.句容

3.溧水 4.高淳 5.江浦 6.六合

7.丹徒(鎮江府) 8.丹陽 9.金壇

10.溧陽 11.揚中(太平廳)

B.滬海道

1.上海 2.松江(松江府華亭婁)

3.南匯 4.青浦 5.奉賢 6.金山

7.川沙(廳) 8.太倉(太倉直隸州、鎮洋)

9.嘉定 10.寶山 11.崇明 12.海門(直隸廳)

C.蘇常道

1.吳(蘇州府長洲、元和、吳三縣,太湖、靖湖二廳)

2.常熟(常熟、昭文) 3.崑山(崑山、新陽)

4.吳江(吳江、震澤) 5.武進(常州府武進陽湖)

6.無錫(無錫金匱) 7.宜興(宜興、荆溪)

8.江陰　9.靖江　10.南通(通州直隸州)

11.如皐　12.泰興

D.淮揚道

1.淮陰(清河)　2.淮安(淮安府山陽)

3.泗陽(桃源)　4.漣水(安東)

5.阜寧　6.鹽城　7.江都(揚州府江都甘泉)

8.儀徵　9.東台　10.興化　11.泰(州)

12.高郵(州)　13.寶應

E.徐海道

1.銅山(徐州府)　2.豐　3.沛

4.蕭　5.碭山　6.邳(州)　7.宿遷

8.睢寧　9.東海(海州直隸州)　10.灌雲(東海析)

11.沭陽　12.贛榆

II.　浙江省(浙,越)

領四道七十五縣

A.錢塘道

1.杭(杭州府仁和錢塘)　2.海寧(州)

3.富陽　4.餘杭　5.臨安　6.於潛

7. 新登(新城) 8. 昌化 9. 嘉興(嘉興府嘉興秀水) 10. 嘉善 11. 海鹽 12. 崇德(石門) 13. 平湖 14. 桐鄉 15. 吳興(湖州府烏程歸安) 16. 長興 17. 德清 18. 武康 19. 安吉 20. 孝豐

B. 會稽道

1. 鄞(寧波府) 2. 慈谿 3. 奉化 4. 鎮海 5. 象山 6. 南田(石浦、南田二廳) 7. 定海(直隸廳) 8. 紹興(紹興府山陰、會稽) 9. 蕭山 10. 諸暨 11. 餘姚 12. 上虞 13. 嵊 14. 新昌 15. 臨海(台州府) 16. 黃巖 17. 天台 18. 仙居 19. 寧海 20. 溫嶺(太平)

C. 金華道

1. 衢(衢州府西安) 2. 龍游 3. 江山 4. 常山 5. 開化 6. 金華(府) 7. 蘭谿 8. 東陽 9. 義烏 10. 永康 11. 武義 12. 浦江 13. 湯溪 14. 建德(嚴州府)

15.淳安　13 桐廬　17.遂安　18.壽昌

19.分水

D.甌海道

1.永嘉(温州府)　2.瑞安　3.樂清

4.平陽　5.泰順　6.玉環(廳)　7.麗水(處州府)

8.青田　9.縉雲　10.松陽　11.遂昌

12.龍泉　13.慶元　14.雲和　15.宣平

16.景寧

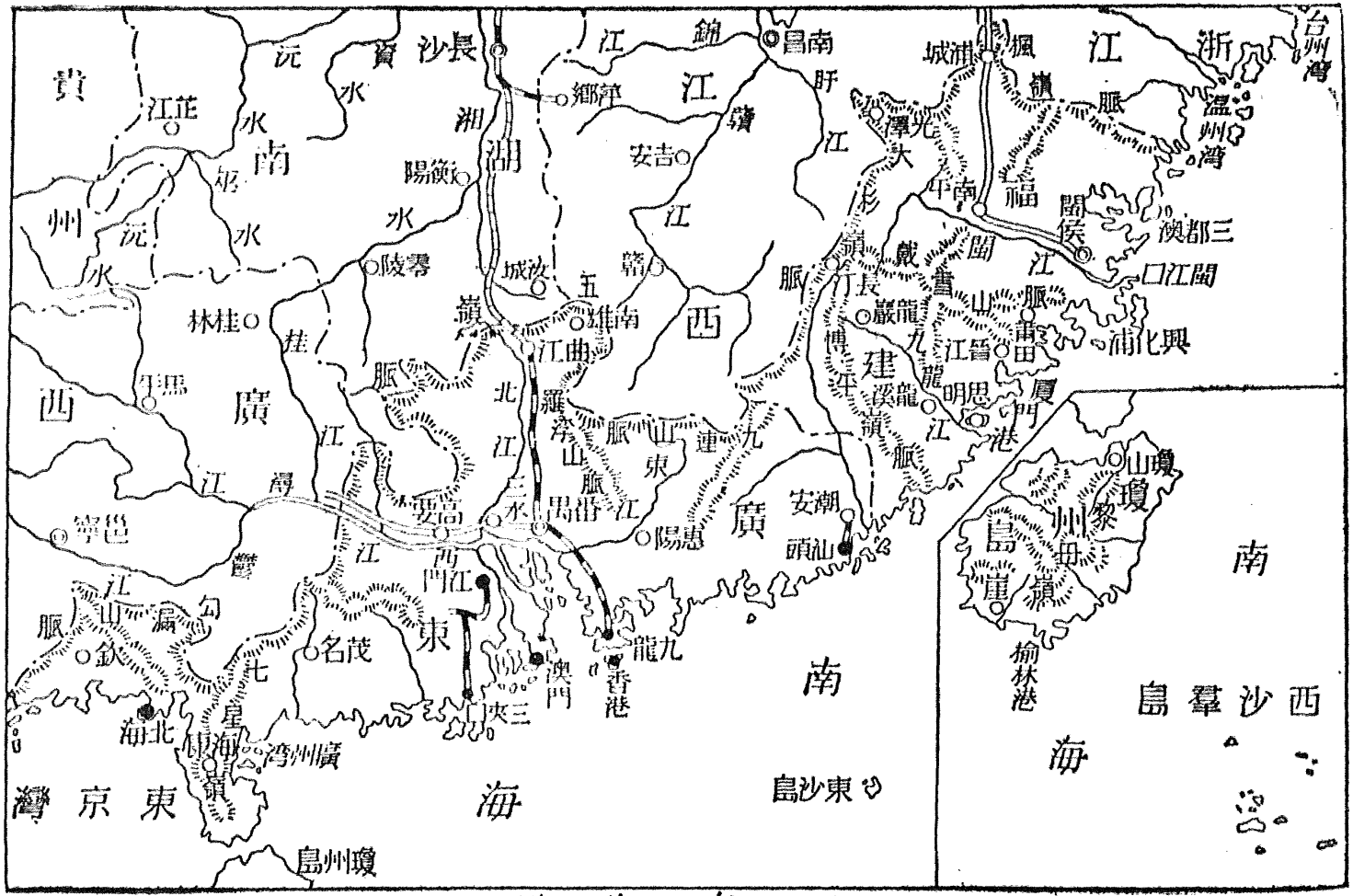
第七章　閩粵海疆

(福建、廣東)

這兩省地方,恰當南嶺幹脈的東南,迤南至於南海,有羅浮、勾漏諸山分峙東西:迤東傾向東海,有佛嶺、楓嶺等脈蟠亙南北。嶺海之間,包絡着閩江、晉江、九龍江、韓江諸域和粵江的大部,眞是山蘊寶藏,水饒魚鹽的名區。那邊地跨熱帶,少見霜雪,但海風時加調節,雨量又極充足,以此,樹木常綠,所產橘、柚、荔枝、龍眼、

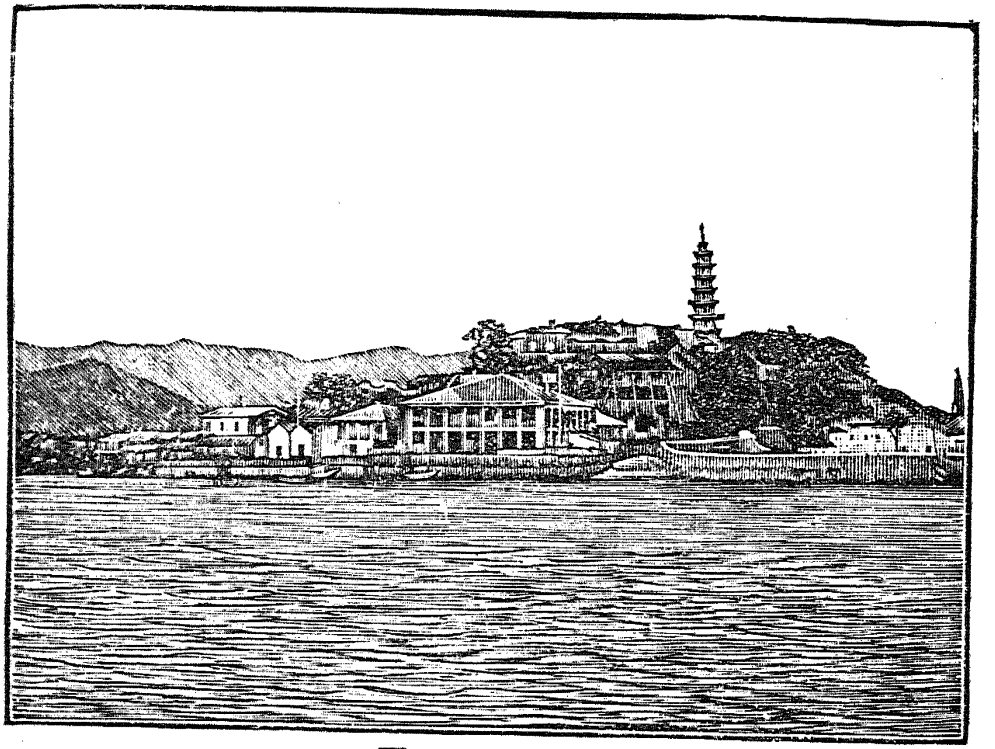
甘蔗等果品,名播全國。餘如茶、麻、菸、糖、樟腦、紙貨等,也都擅利四方,實爲當地的名產;而閩中木材,向爲別地建築所需,輸出尤盛。所以秦漢以來,那邊的地位逐漸增高,政治和經濟的重點都有隨時南移之勢;直到現在,竟成了中國南部的文化中心了。

嶺嶠地勢,既分向東南海濱傾斜,沿邊一帶便概屬岩岸,所以港灣錯落,島嶼羅列,著名的海口特多。而且地當西洋、南洋航路之衝,海上往來極便,因此那邊的住民與外人接觸最早,旅外經營事業的華僑也便以閩粵籍爲多。海外的貿易,現在既一天盛似一天,華僑向外發展的勢力自然也隨着這盛況漸漸地加厚。那麼,這海外貿易的發軔所在和華僑所從出的策源地域,不都要引世界的注意麼?所以那邊在中國近代的商業史和外交史上都是海疆唯一的重地。


贛江
錦江
長沙
南昌
撫江
浙江
台州灣
資水
沅水
湘江
鄱陽湖
贛江
汀江
閩江口
三都澳
興化灣
溫州灣
福州
閩侯
南平
延平
建溪
九龍江
廈門港
思明
晉江
莆田
龍巖
戴雲山脈
武夷山脈
杉嶺
大庾嶺
南雄
韶關
五指山
連山
羅浮山脈
北江
西江
東江
惠陽
潮汕頭
安遠
贛州
吉安
永豐
零陵
桂林
柳江
黑水
賀江
西江
北海
欽江
防城
名茂
西門江
九龍
香港
澳門
三灶
瓊州海峽
瓊山
瓊州
崖州
榆林港
海南島
東沙島
西沙羣島
南海
東京灣
粵海
閩海

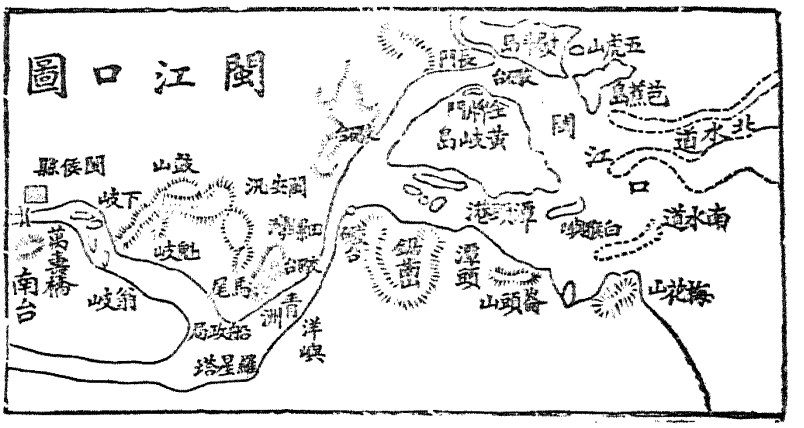
論分理地國本　編三第

由永嘉沿海南行，過大門山，便是福建的境界。又南駛過福寧灣外，西南便到三都澳。三都澳也叫三沙灣，港口是兩個小半島迴抱而成的，形勢很固；灣內又極寬闊，有三數小島點綴其中，實爲海船避風的絕好所在。三都島最大，自開的商埠便在島上。本埠輸出茶葉極多，占全出口品的百分之九十八，值價年達銀三百萬兩左右，而進口貨價竟抵不到他的百分之一，實爲全國各通商口岸所僅見。



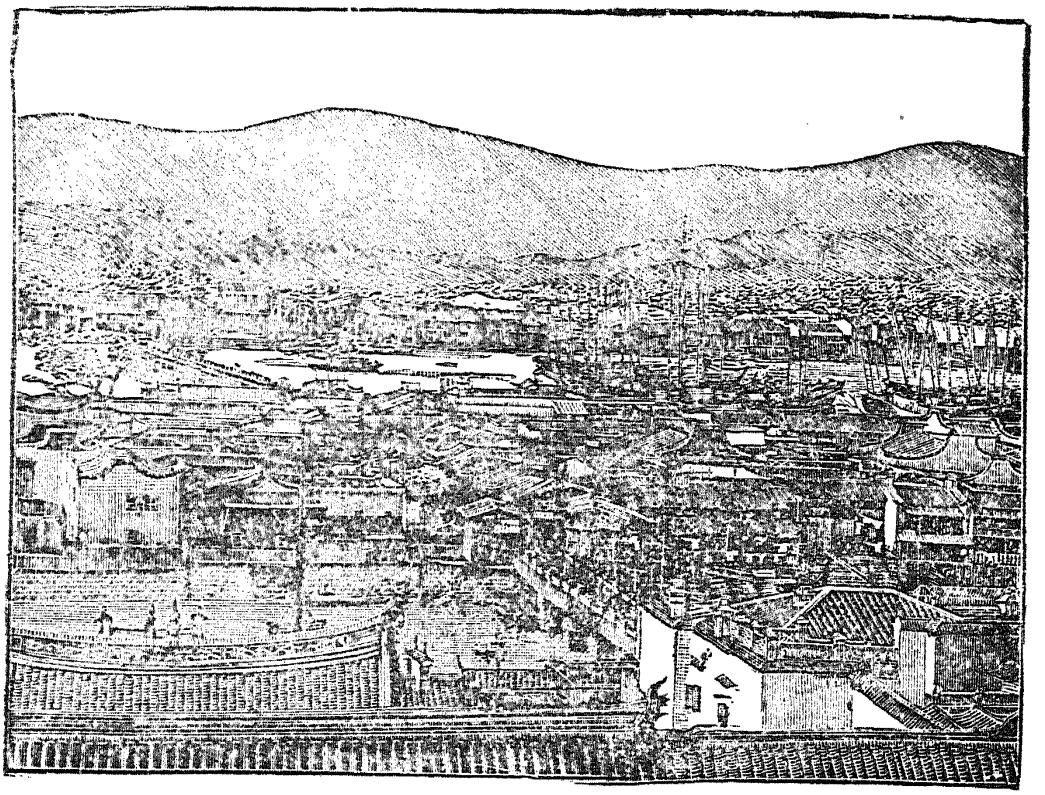
羅星塔

自此南去，進閩江口到馬尾。馬尾南對羅星塔，形勢險要，爲閩江門戶，船政局便設在



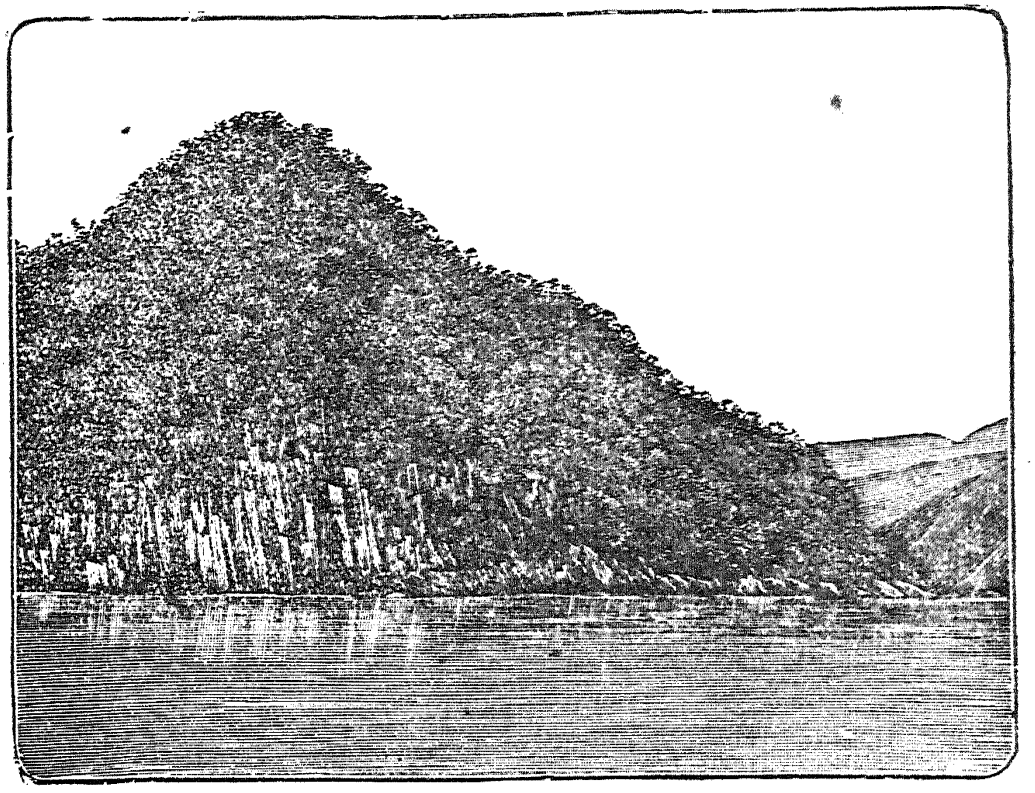
那里。凡汽船由海溯航閩江的，必先停泊於此，然後用小汽船轉輸閩侯。

閩侯在閩江東北岸，本爲福州府治，又是福建的省會，今福建省長和閩海道尹俱駐此。商埠租界在江中南台島中，建長橋以通往來，約七百四十丈，叫做萬壽橋，風景極佳。當地的住民，很善營商，敢冒險，出外貿易的，足跡幾徧國外，居留日本的尤多。外國人曾說，"寧波人善做大商業，廣東人善做小商業，福州人却兼有其長"，這話便很可玩味了。



台南的閩侯

閩侯溯江西北，過閩清逕通南平。南平當閩江上游諸溪的會口，扼全閩之中權。自此以下，江流浩瀚，船隻暢行，自此分向諸溪上流，則水淺多灘，不利行駛了。但北去經建甌、建陽、浦城，出仙霞關既是通浙的大道；而西北經順昌、邵武、光澤，出杉關又是入贛的通衢：那邊實爲水陸交會的衝途，當然不會因爲不便



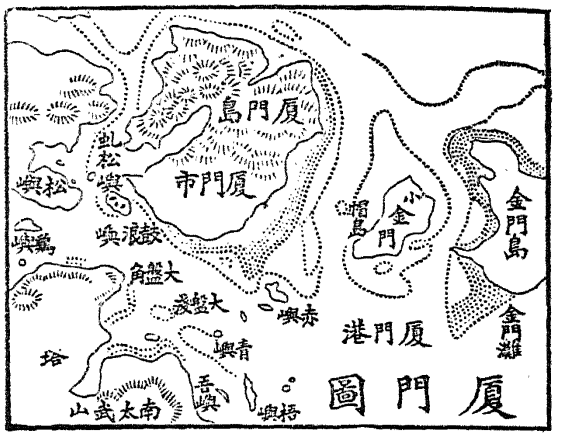
閩江上流崇安境內的武彝山

舟楫而遂損他交通上的地位的。今建安道尹駐此。

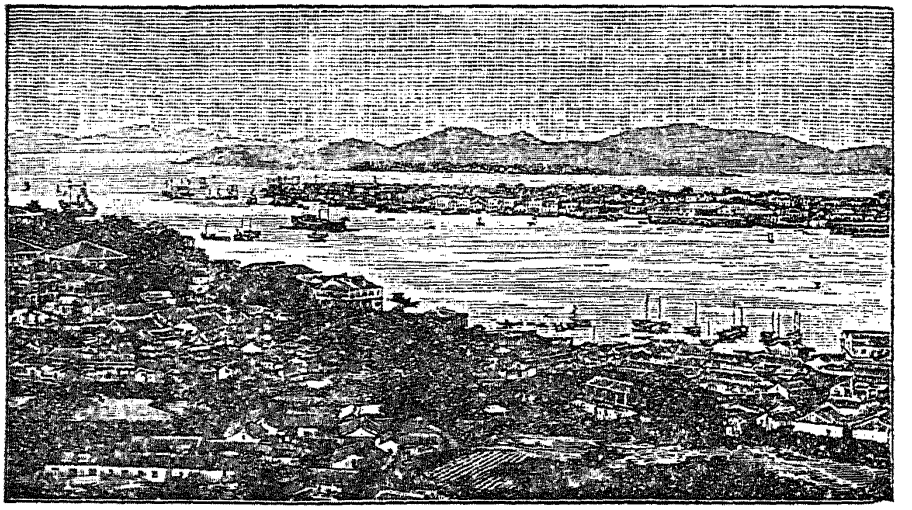
由閩侯渡江南行迤西南過莆田、仙遊到晉江。晉江爲閩南第一大都會，城在晉江北岸，東臨泉州灣，自唐以來，那邊與外國貿易極盛，直到五口通商時福州、廈門同時開港，商務便爲所奪，漸見衰落。附近洛陽江上有洛陽

橋，爲宋蔡襄所建，長二里餘，闊五丈餘，極著名。

出泉州灣航海而南，西入圍頭灣過金門、烈嶼直航思明。思明本卽廈門，島周三十六里，恰當南方沿海之要衝，爲四通八達的良港，今廈門道尹駐此。那邊於未開港前，已有歐人來此貿易。開港以後，商務日盛。又因密邇南洋，閩南一帶出國營謀生業的僑民，都由此港出口。



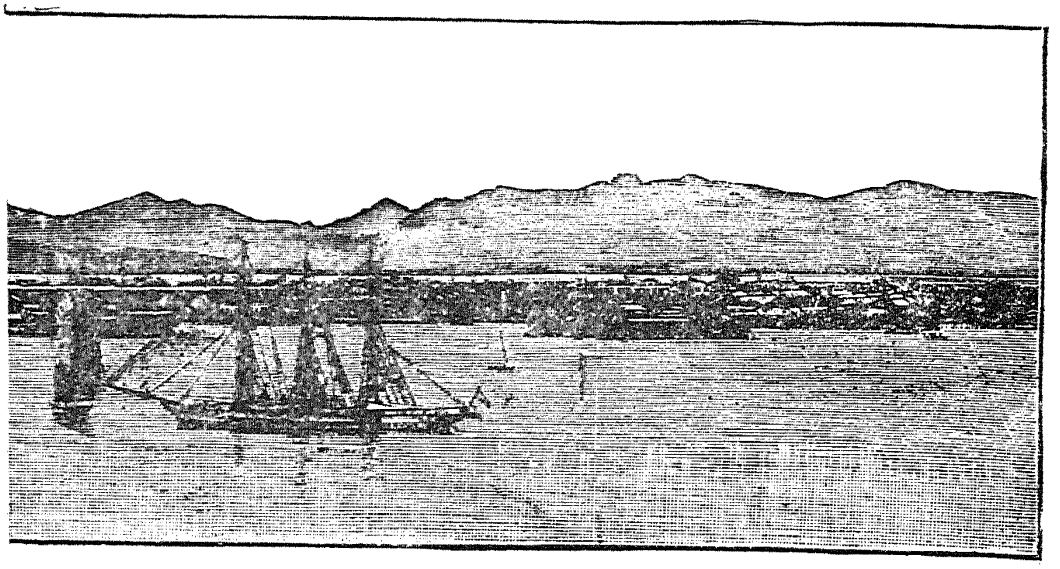
廈門圖


從廈門望鼓浪嶼

鼓浪嶼在他西南三里許.嶼周約十二里,景色極秀。嶼北對岸有嵩嶼,實爲連陸一小半島,今漳廈鐵路便由此起點.用輪渡聯絡廈門。

自嵩嶼沿鐵路西北,通江東橋,更由江東橋換乘摩托船溯九龍江直達龍溪。龍溪本漳州府治,密邇金、廈,向爲控制臺灣要地,所出絨、緞、印泥極有名。當地製糖業也很盛,城內外糖廠三十餘家,貨由廈門輸出,爲閩南一大利源。由此西北,過南靖、龍巖(汀漳道治)、連城到長汀。那邊當閩省西偏地連江西,山嶺重疊,汀江在他的東面南流,水急多灘,行船極險。行旅南去,每舍舟遵陸;過了上杭、峯市,才得沿韓江入粵境。

沿韓江南下,經大埔通潮安。潮安有鐵路南通澄海縣屬的汕頭港,那邊恰當韓江之口,負崖面海,景色如畫。惜時有颶風,所以沒有高大的房屋;且地近香港,商務每爲所奪,開港以來竟沒多大的起色呢。但本港和廈門



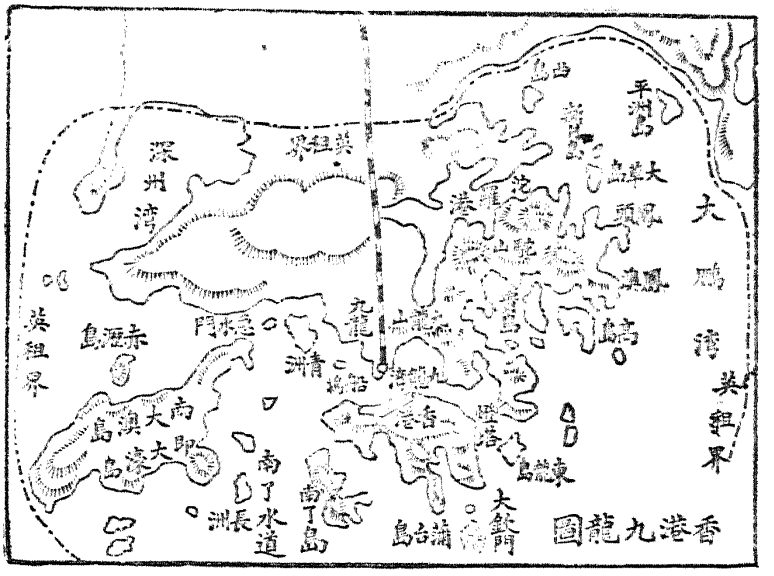
汕　頭　港

同爲閩、粵旅外僑民的出路，與南洋各港都有金融上的聯絡，地位因此極要。今潮循道尹駐此。

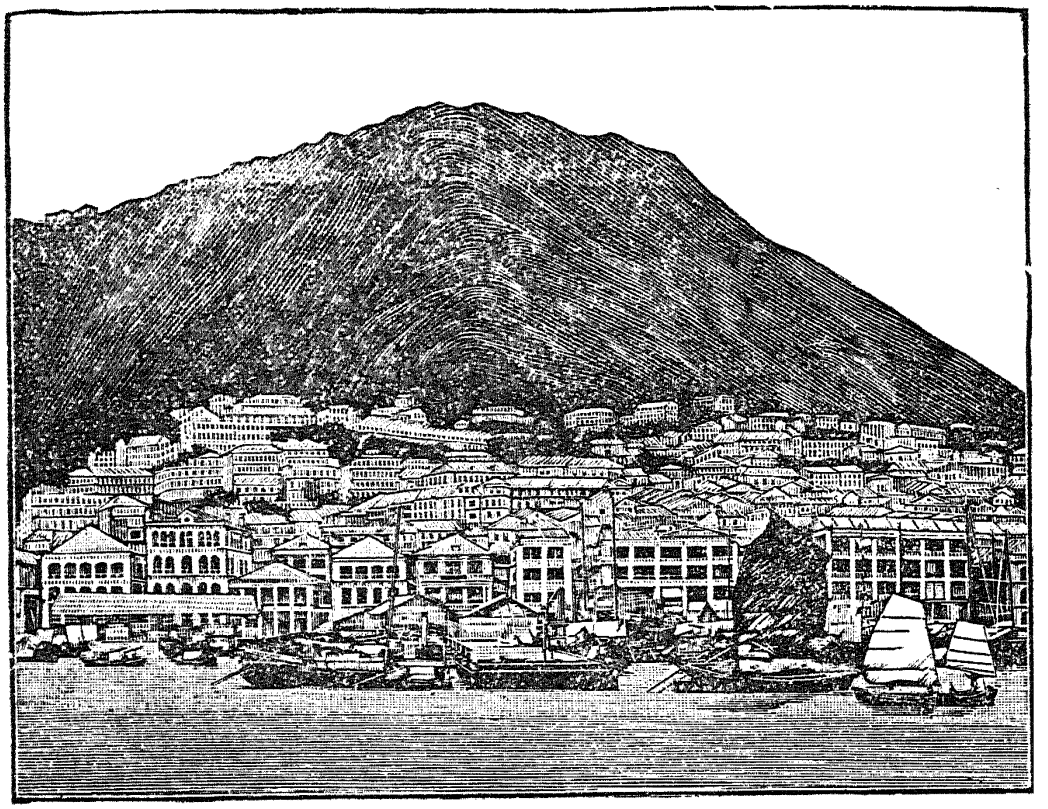
汕頭航海西去，便可分達香港、九龍和澳門。九龍是廣東灣口東岸的小半島，南對香港，形勢聯絡，一八六〇(清文宗咸豐一〇)年，以近端一小部分讓英管領；至一八九九(清德宗光緒二五)年，英又要求開拓租界，東自大鵬灣西至深州灣俱圈入界內，定租期九十九年。中國在租期內，得設九龍關於此征稅，與從前

德租膠澳時在青島設關的辦法一樣。英自得九龍後，建築砲臺，屯駐軍艦，與香港同視爲東方艦隊的重鎭。九廣鐵路便自此北通番禺。

香港島在九龍南，本是一個荒島，叫做紅香爐山。自番禺的商務日盛一日，那邊便成



出入船隻的絕好寄碇港，於是香港之名遂大噪於南海航業界了。鴉片戰後，割給英國管有，他們便把他闢作自由口岸，進出貨物，概不課稅。這樣一做，各國的貨船當然爭集，從此商務日旺，居民日多，至今日，竟爲東洋貿易的



香　港

中心，亞洲第一的良港了。街市建築，從海濱直達山頂，層升而上，區畫整齊。夾路都種樹木，枝葉婆娑，景極清幽。

澳門在廣東灣口的西岸，也是一個小半島，一五三七(明世宗嘉靖一六)年，葡萄牙人已來此貿易。那時沿海多盜，明廷不能收拾，借他們的兵船來平靖此患。他們恃功據地，便

在那邊設官治理一切了。明廷沒奈何他，乃令歲納租銀五百兩，准許租用。到了清朝中葉以後，歲租常不繳納，而一般奸商又在此密販鴉片，輸入內地。清廷難於巡緝，便於一八八九(清德宗光緒一五)年與葡國訂約，訂明葡國須爲中國嚴防私煙，中國許永讓澳門與葡國管理；但不許他轉讓給別國。從此以後，時起界約的爭執，而且往往窩庇中國的罪犯——賭犯和販賣人口的罪犯居多，——竟成爲切膚的禍窟了。



澳門沿海西南，過赤溪、陽江、電白、吳川境外，直抵雷州半島東北部的廣州灣。灣口有鷺洲和東海島，水石環列，形勢天成。德租膠澳時，法國也便乘機占據此地，訂九十九年之約，租爲泊船屯煤的場所。現雖有收回的擬議，

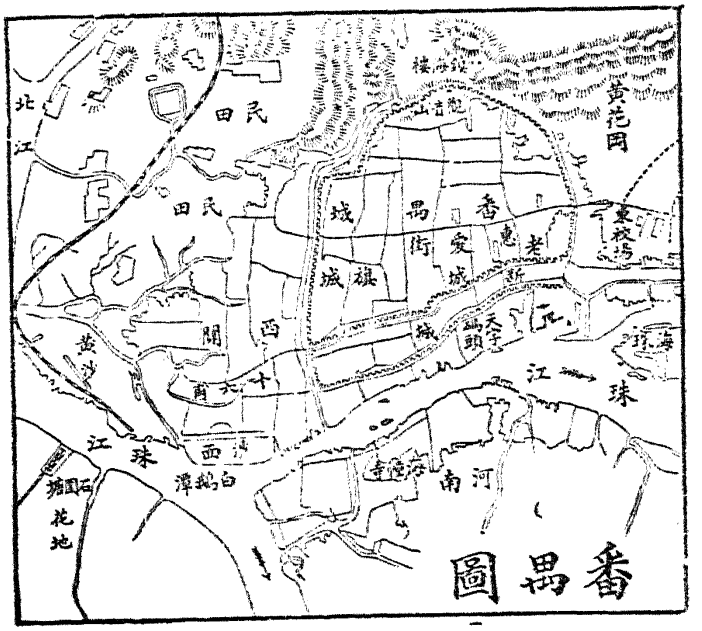
但離開事實尙遠呢。 由此登陸北行，過化縣，東北通茂名。 茂名本是高州府治，地處南海廣西間，地位極要，今高雷道尹駐此。

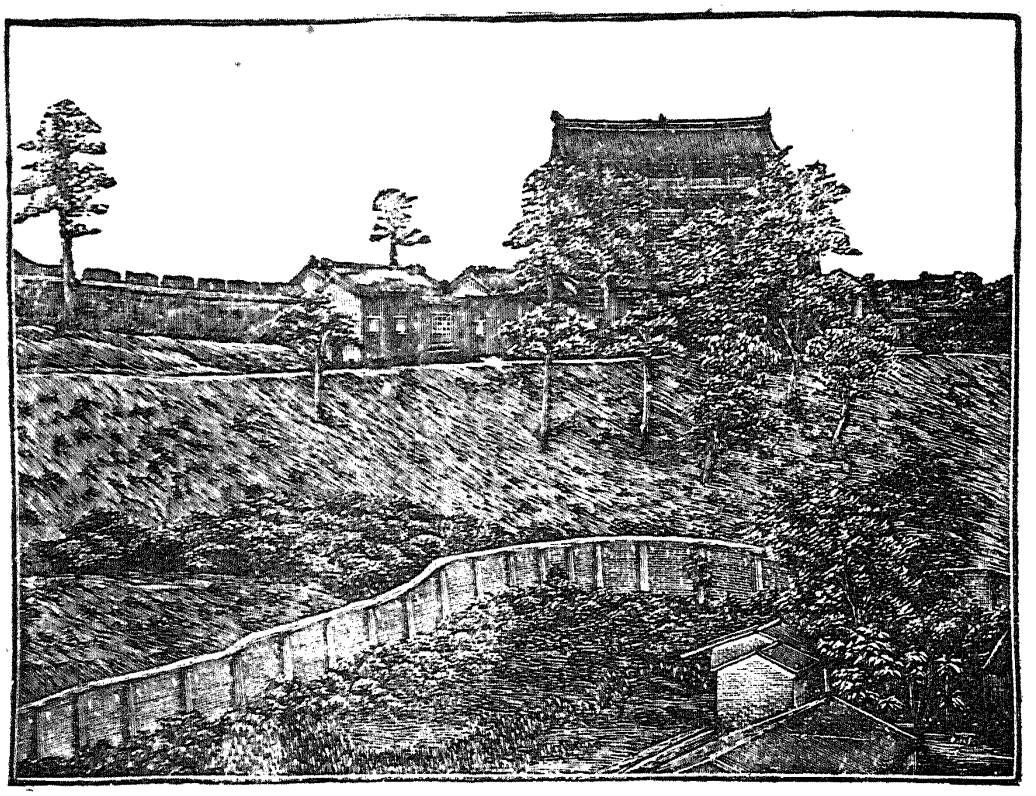
廣州灣南去，沿半島越瓊州海峽，便到瓊山。 那里恰當海南島北岸，舊是瓊州府治，今瓊崖道尹駐此。 商埠在離城十里的海口所。全島貨物，凡用汽船輸運的，概由此口出入。但潮水漲落，深淺不定，三四百噸的小汽船尙須在六里外候潮；且港口北向，北風起時，船隻竟難停泊：所以雖在香港和海防之間，而商務竟不能起色。 本島南部有崖縣，縣東榆林港，港闊水深，可泊大船，近來有擬築軍港的計畫。

由瓊山西北去，盤雷州半島直通北海。北海屬合浦縣，水深無暗礁，實爲通商良港。外國輸入貨物，都由此分運於西江兩岸；輸出各品也都由此分散。 他的西北，有欽縣，爲欽廉道治，地當越南和兩廣之衝，於國防上極關緊要。 將來欽渝鐵路落成，則四川的貨物也

將由此輸出，更是商務上的重地了。

從香港北入廣東灣，過虎門通番禺；由九龍沿鐵路西北，過東莞也到番禺。番禺原爲廣州府治，兼爲廣東的省會，今廣東省長和粵海道尹駐此。那邊開埠最早，又當粵江三派的會口，水運便利，所以兩廣、雲、貴的商貨都在此集散，爲中國南方第一名埠。租界在沙面，本是江中的沙洲，後經英、法兩國的經營，築成長二千八百餘尺，寬九百餘尺的地面，與番禺僅隔一道小河。今且架兩橋以通往來。商





番禺的鎮海樓

船和軍艦的停泊處，在白鵝潭，距沙面很近，俗稱輪船碼頭。

由番禺東去，過博羅通惠陽，地當東江上游，也是內地著名的商埠。由番禺北去，沿粵漢已成綫經花縣、英德直到曲江。曲江本爲韶州府治，地當五嶺之口，據北江上游，今嶺南道尹駐此。那邊北過樂昌，踰騎田嶺入湖南，

便是粵漢路的未成線;東過始興、南雄,北越大庾嶺入江西,爲從前嶺南北交通的唯一大道,近更擬築南韶鐵路逕接南昌呢。

番禺西行,有廣三鐵路經南海(卽佛山鎭)通三水;更由三水溯西江到高要。高要爲肇慶府舊治,是通廣西的要路。過此以西,經德慶、封川,便入桂境,實爲西江下游第一名城。

閩粵海疆的行政區域

I. 福建省(閩)

領四道六十三縣

A. 閩海道

1. 閩侯(福州府閩、侯官)　2. 古田
3. 屏南　4. 閩清　5. 長樂　6. 連江
7. 羅源　8. 永泰(永福)　9. 福清
10. 霞浦(福寧府)　11. 福鼎　12. 寧德
13. 壽寧　14. 福安　15. 平潭(廳)

B. 廈門道

1. 思明(厦門廳) 2. 晉江(泉州府)
3. 南安 4. 惠安 5. 安溪 6. 同安
7. 金門(思明析) 8. 莆田(興化府)
9. 仙游 10. 永春(直隸州) 11. 德化
12. 大田

C. 汀漳道

1. 龍巖(直隸州) 2. 漳平 3. 寧洋
4. 長汀(汀州府) 5. 寧化 6. 上杭
7. 武平 8. 清流 9. 連城 10. 歸化
11. 永定 12. 龍溪(漳州府) 12. 漳浦
14. 南靖 15. 長泰 16. 平和 17. 詔安
18. 海澄 19. 雲霄(廳) 20. 東山(詔安、漳浦析)

D. 建安道

1. 南平(延平府) 2. 將樂 3. 沙
4. 尤溪 5. 順昌 6. 永安 7. 建甌(建寧府
建安、甌寧) 8. 建陽 9. 崇安
10. 浦城 11. 政和 12. 松溪 13. 邵武(府)
14. 光澤 15. 泰寧 16. 建寧

II. 廣東省(粵)

領六道九十四縣

A. 粵海道

1. 番禺(廣州府)　2. 南海　3. 順德
4. 東莞　5. 從化　6. 龍門　7. 台山(新寧)
8. 增城　9. 香山　10. 新會　11. 三水
12. 清遠　13. 寶安(新安)　14. 花
15. 佛岡(直隸廳)　16. 赤溪(直隸廳)
17. 高要(肇慶府)　18. 四會　19. 新興
20. 高明　21. 廣寧　22. 開平　23. 鶴山
24. 封川　25. 開建　26. 恩平　27. 德慶(州)
28. 羅定(直隸州)　29. 雲浮(東安)
30. 鬱南(西寧)

B. 嶺南道

1. 曲江(韶州府)　2. 樂昌　3. 仁化
4. 乳源　5. 英德　6. 翁源　7. 南雄(直隸州)
8. 始興　9. 連(連州直隸州)　10. 陽山
11. 連山(直隸廳)

C. 潮循道

1. 澄海 2. 潮安(潮州府海陽) 3. 豐順
4. 潮陽 5. 揭陽 6. 饒平 7. 惠來
8. 大埔 9. 普寧 10. 南澳廳) 11. 惠陽(惠州府歸善) 12. 博羅 13. 新豐(長寧)
14. 紫金(永安) 15. 海豐 16. 陸豐
17. 龍川 18. 河源 19. 和平 20. 連平(州)
21. 梅(嘉應直隸州) 22. 五華(長樂)
23. 興寧 24. 平遠 25. 蕉嶺(鎮平)

D. 高雷道

1. 茂名(高州府) 2. 電白 3. 信宜
4. 吳川 5. 廉江(石城) 6. 化(州)
7. 海康(雷州府) 8. 遂溪 9. 徐聞
10. 陽江(直隸廳) 11. 陽春

E. 瓊崖道

1. 瓊山(瓊州府) 2. 澄邁 3. 定安
4. 文昌 5. 瓊東(會同) 6. 樂會
7. 臨高 8. 儋(州) 9. 崖(崖州直隸州)

10. 萬寧(萬)　11. 陵水　12. 感恩　13. 昌江(昌化)

F. 欽廉道

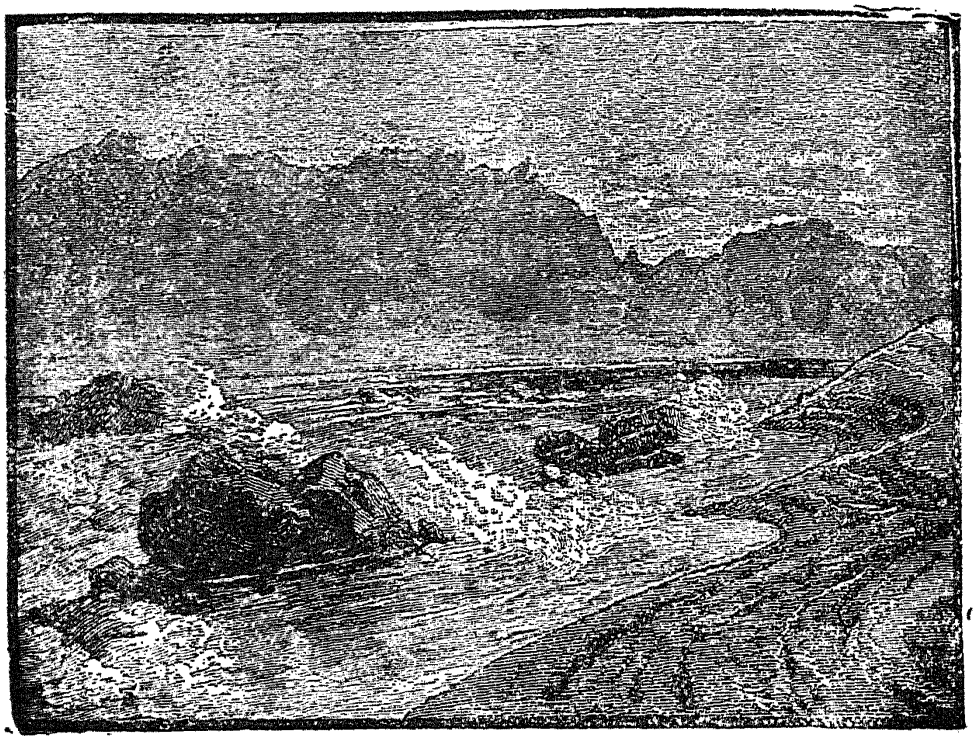
1. 欽(欽州直隸州)　2. 防城　3. 合浦(廉州府)

4. 靈山

第八章　苗疆山地

(廣西、貴州)

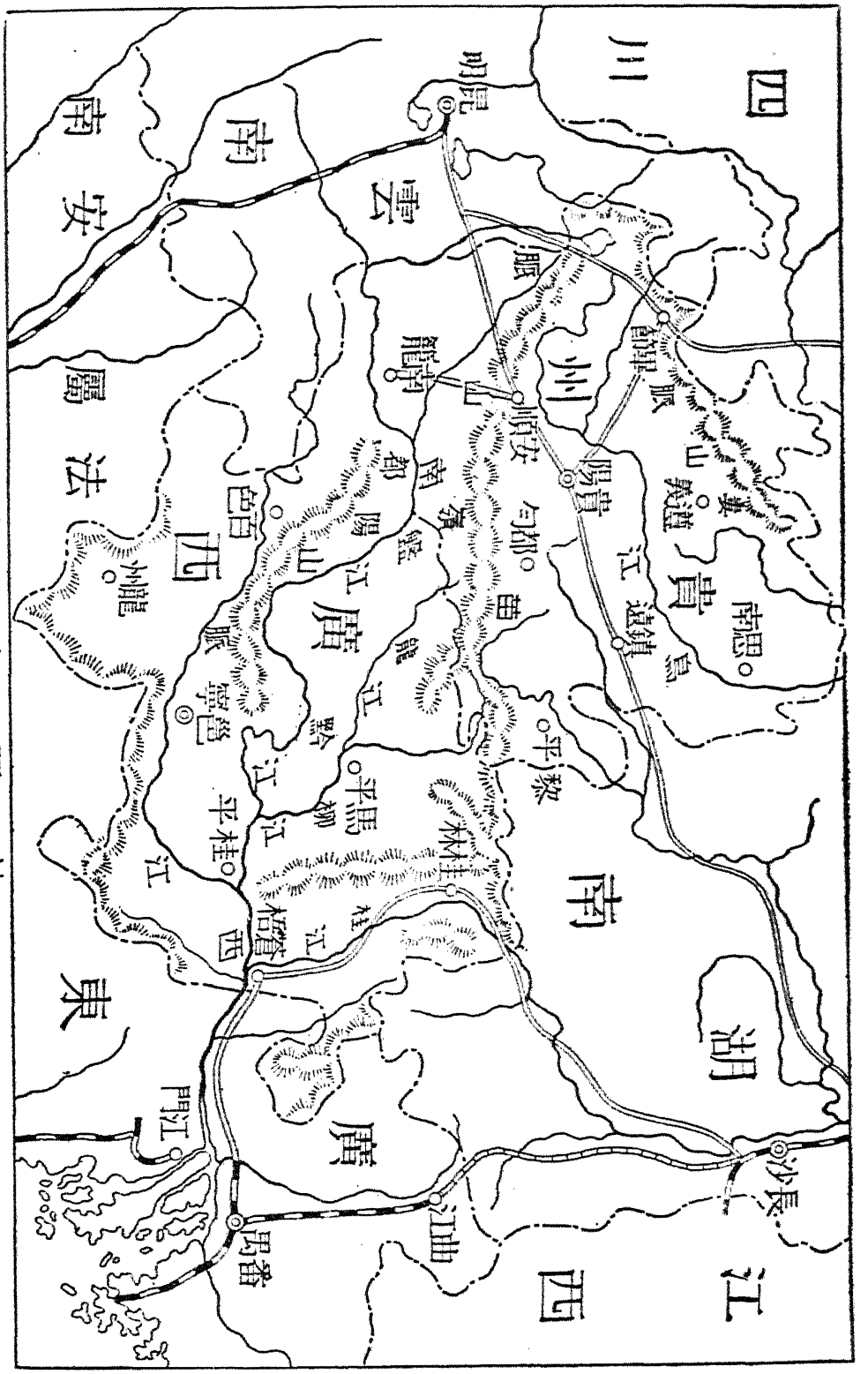
本區地方，介在川、滇、湘、粵之間，西南又緊接法領安南，實是中國西南部的邊疆要地。那裏南蟠猺山、勾漏山，包絡着鬱江、黔江、桂江滙爲西江，東注粵境；北起婁山、武陵山，挾流着烏江、沅江，分向川、湘；而中間橫亙着一道苗嶺恰成南北兩部的分水界，黔、桂的水道，便天然別做兩系了。　惟那邊山嶺重疊，深林密箐既所在多有，而氣候又帶有熱帶性，潮溼多霧，往往鬱成瘴氣，使不習當地風土的人處此，易感疫癘。　從前行道出此的，每引以爲苦，所以古詩文中有敍及行役那邊的篇章竟發"投荒"之



西江上游的急流

歎呢。

秦、漢以來，這一帶地因爲是中原民族的畏途，便成了苗族退藏的根據地。雖經歷朝開闢，迭次建置郡縣和逐漸改土歸流，如今還有殘餘的遺形物——土司——留存着，不能不說是一個重大的證據。但近已多數同化，土司的範圍，愈縮愈小；苗疆的稱謂，幾乎要變做純粹的歷史名詞了。——從前苗疆的邊廓很大，湖南、四川、廣東、廣西、雲南、貴州都有土司，直

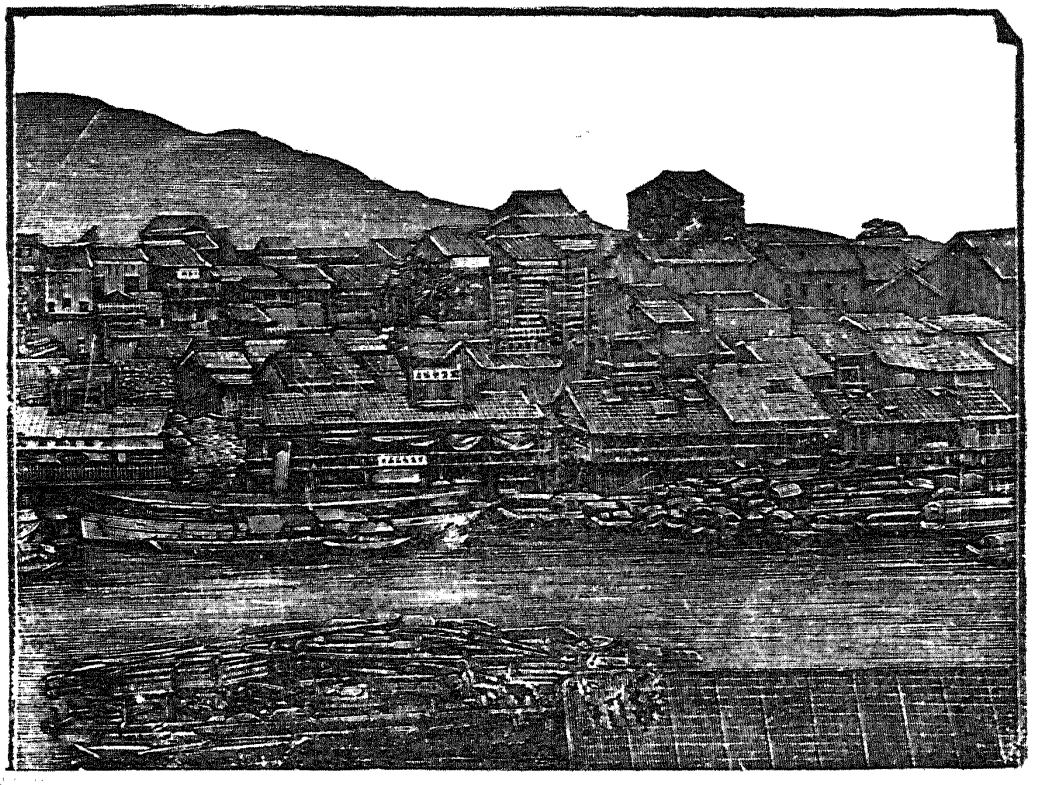

四川
雲南
貴州
廣西
廣東
湖南
江西
昆明
南寧
貴陽
桂林
柳江
平馬
平樂
梧州
龍江
潯江
鬱江
賓陽山
南寧
邕江
左江
右江
龍州
鎮南關
百色
鎮安
匀都
曲江
南雄
始興
南雄
南安
贛江
遠鎮
南恩
高鶴
陽春
陽江
江曲
沙長
廣州
虎門
門江

地山疆曲

到清初，貴州東南湘、桂之交，以古州(今榕江縣)爲中心，周邊三千里內，還沿襲着苗疆的名稱；現在則除了內務部職方司所製的全國行政區畫表上備考欄內附見雲南尙有土官百餘，廣西尙有土官二十外，其餘黔、蜀、湘、粵四省早已沒有土司的名目了。以此，這奇異的制度怕不久就要消滅，大家也就不把他們看做正式的行政區域了。

自廣東封川西上，出境便到廣西的蒼梧。那裏本是梧州府治，今蒼梧道尹便駐此。城在潯、桂二江會口的左岸，自此東下，水量大增，可通喫水八尺的汽船，所以開埠以來，爲全桂東面最盛的市場。由此北溯桂江，過昭平通平樂，兩岸懸巖，中多碎石，很難行駛。過此西北，險要略減，中經陽朔，便到桂林。

桂林當桂江上流，因湘、灕同源，那邊便得控御一切，實扼湖南、廣西兩省的咽喉。舊爲



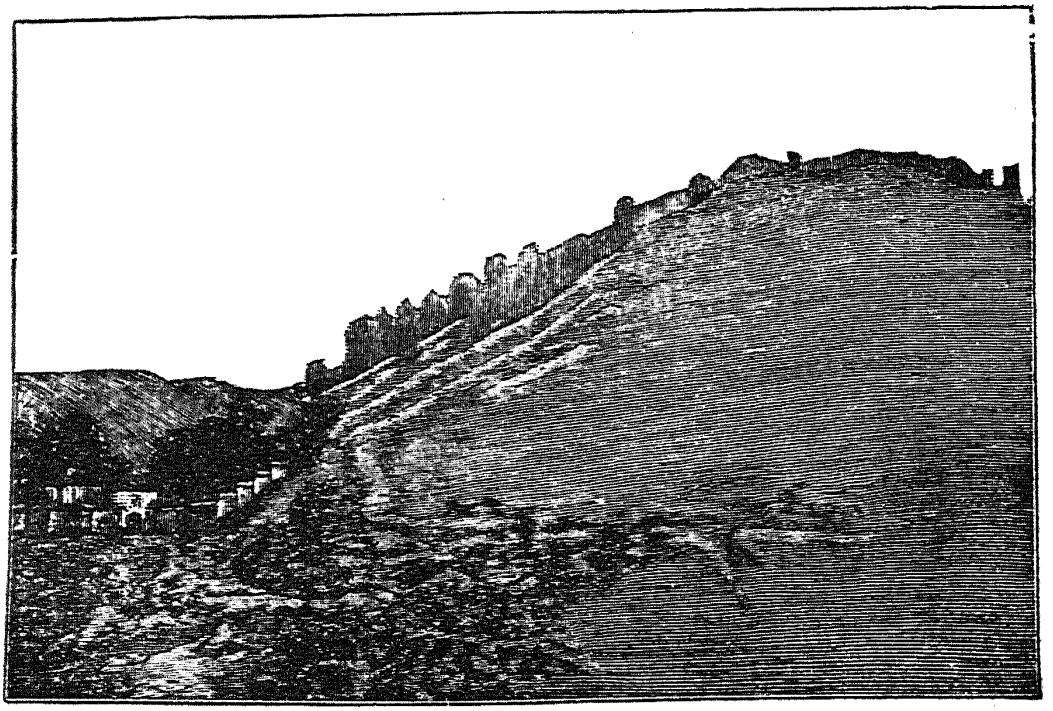
蒼　梧　城

廣西省會，今桂林道尹駐此。由此浮湘東北，逕通湖南零陵達衡陽，從前太平天國的活動，便出此路。

蒼梧西去，經藤縣、平南至黔江、鬱江會合處，便是桂平。桂平本潯州府治，扼溪洞之險，爲全省中樞，古來有名的大藤峽便在他的西北。由此西南，溯鬱江經貴縣、橫縣、永淳通邕寧，更西南，過扶南、崇善到龍州。

邕寧本南寧府治，今爲廣西省會，省長和南寧道尹駐此。城在鬱江北岸，東西呼應，均很利便，向爲兵事上要地。近法人屢有展築龍州鐵路延引至此之議，將來於西南國防上更見重要，他的地位，簡直與奉天的瀋陽相等呢。他西北右江上游有百色，當滇桂衝要之地，爲田南道治。

龍州爲鎭南道治，地處邊境，南過憑祥出鎭南關，便是法領安南。自從開埠以後，法人



龍州鎭南關

由安南的河內築鐵路逕接於此。國防的地位，正與奉天的安東同其嚴緊，這鎭南關便抵得鴨綠長塹了。

由桂平西北行，過武宣溯柳江北上，便通馬平。馬平本是柳州府治，今爲柳江道尹駐所，地在桂林西南，山川環迴，溪澗深阻，也是桂省北部的要區。自此溯水北上，過柳城、融縣、三江，西北出境，便入貴州。更經永從，直通黎平。

黎平南接廣西，東連湖南，柳江和沅江分流在他的西南、東北兩面，形勢極要。自此迤北一帶，直抵思縣境，都是漢時武陵五溪蠻之地，山深林密，尙保存着古代樸僿的風俗呢。

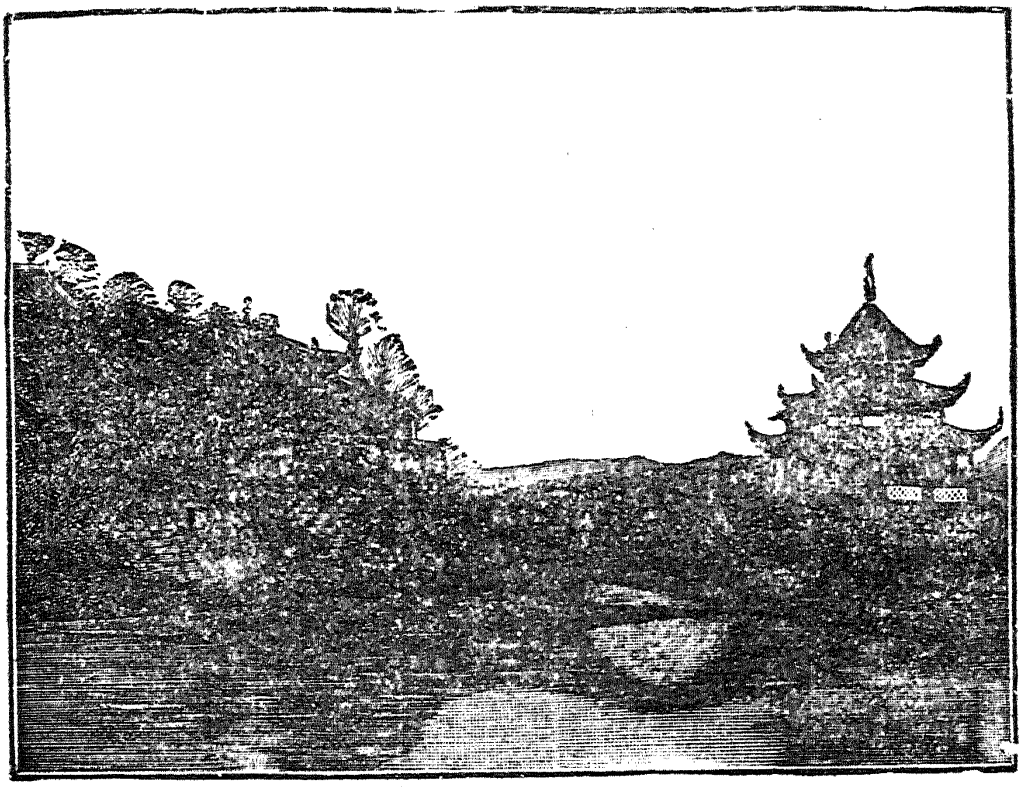
黎平西去，經榕江、都江、八寨、都匀、貴定、龍里，便到貴州的省會貴陽。那邊兼爲黔中道治，城在羣山之中，作橢圓形，附近山川獨秀，居民繁盛，城垣雖狹小，實爲黔省精華所聚。東、北、西三面，又各有大道分馳，所以在交通上和



苗族服裝的一斑

政治上都占有中心的地位。

由貴陽東去，經平越、黃平、施秉便到鎮遠。鎮遠在沅江北岸，是由湘來黔的衝要路口；舊爲府治，今爲道尹駐所。由此東下，過思縣入湘，淺水帆船可直通常德；自此以西，水淺多石，必須舍舟就陸了。惟其當省東水陸接程的



貴陽的甲秀樓

去處 所以常爲外來貨物和附近農產的聚集之所,商務因以繁盛。

由貴陽西去,經清鎮、平壩到安順。 城當滇、桂兩省入黔的衝途,西南輸入省境的貨物,必經此地,然後運往貴陽,所以貿易較盛,爲全黔第二都會。 自此西南,經鎮寧到關嶺,城倚關索嶺爲險,有"黔南鎖鑰"之稱。 關嶺南出,經貞豐到南籠,爲黔、桂、滇三省間要地。 城當盤

江之北，今擬築的沙興鐵路，已勘定由湖北沙市起點，經由湖南澧縣、常德、沅陵、芷江和本省的鎮遠、貴陽、安順、永寧直抵於此爲終點，則將來路成之後，那邊的進展自可逆料呢。

由貴陽北行，經修文分兩道：東北去，經息烽、紫江通遵義；西北去，經黔西、大定通畢節。

遵義在漢初爲夜郎國，武帝開邊，置牂牁郡；明代屬四川；到清朝才改隸貴州。那邊既是黔中最先開化的地方，以此古蹟極多。附近住民，多取野蠶絲織成繭紬，行銷遠近，頗有名。婁山關在他的北面，萬峯插天，中通一綫，爲自黔入蜀的要隘，形勢絕險。過此北去，經桐梓直達四川的綦江。遵義東去，經湄潭、鳳泉逕抵烏江西岸的思南。那邊水運便利，貨物聚散於此的很多；順流北去，過德江、沿河，可直達四川的涪陵，實爲黔省東北交通要地。

他的東面有梵淨山，斜上三百里，山頂分裂，相距約十丈，一澗中橫，深不可測，上跨天心橋，十

分著名;很可由此推見古代苗族建築的高妙呢。

畢節當湘、黔、滇、蜀四省驛道的會合處,實爲貴州西部政治、商業的中心點,今貴西道尹駐此。城西九十里七星山上有七星關,也是古來著名的要隘。關下有七星河,初僅樹立鐵柱,繫鐵絙以渡行人,明代建造橋梁以來,往來才日見便利。今自雲南霑益入境,欲北通四川,東通湖南的,必取道於此。

苗疆山地的行政區域

I. 廣西省(桂)

領六道八十六縣

A. 南寧道

1. 邕寧(南寧府宣化)　2. 扶南(新寧州)

3. 綏淥(扶南屬土忠州)　4. 隆安　5. 永淳

6. 橫(州)　7. 武鳴(思恩府武緣)　8. 賓陽(賓州)

9. 上林(武鳴屬古零土司所管飛入地併入)

10. 那馬(那馬廳,併入武鳴屬定羅土司等)

11. 上思　12. 都安(武鳴、恩隆兩屬土司置)

13. 隆山(武鳴、恩隆兩屬土司置)　14. 果德(隆安、武鳴、恩隆三屬土司置)

B. 蒼梧道

1. 蒼梧(梧州府)　2. 藤　3. 容

4. 岑溪　5. 懷集　6. 信都(廳)　7. 桂平(潯州府)

8. 平南　9. 貴　10. 武宣　11. 鬱林(直隸州)

12. 博白　13. 北流　14. 陸川　15. 興業

C. 桂林道

1. 桂林(桂林府臨桂)　2. 興安　3. 靈川

4. 陽朔　5. 永福　6. 義寧　7. 古化(永寧州)

8. 全州)　9. 灌陽　10. 龍勝(廳)　11. 平樂(府)

12. 恭城　13. 富川　14. 鍾山(富川、昭平析)

15. 賀　16. 荔浦　16. 修仁　18. 昭平

19. 蒙山(永安州)　20. 中渡廳)

D. 柳江道

1. 馬平(柳州府)　2. 雒容　3. 融

4. 羅城　5. 柳城　6 三江(懷遠)

7. 來賓　8. 象(州)　9. 宜山(慶遠府)

10 天河　11. 思恩　12. 河池(州)　13. 宜北(安化廳)

14. 遷江

E. 川南道

1. 百色(直隸廳)　2. 恩隆　3. 恩陽

4. 凌雲(泗城府)　5. 西林　6. 西隆(州)

7. 東蘭(州)　8. 天保(鎮安府)　9. 奉議(州)

10. 向都(天保奉議屬向武都康等土司置)

F. 鎮南道

1. 龍州(廳)　2. 憑祥(廳)　3. 崇善(太平府)

4. 養利(州)　5. 龍茗(養利屬茗盈等土司置)

6. 左(州)　7. 同正(永康州)　8. 鎮結(同正屬結安等土司置)　9. 寧明(州)　10. 思樂(寧明屬思州等土司置)　11. 明江(廳)　12. 靖西(歸順直隸州)　13. 鎮邊

II. 貴州省(黔)

領三道八十一縣

A. 黔中道

1. 貴陽(府) 2. 息烽(貴筑) 3. 修文
4. 龍里 5. 貴定 6. 紫江(開州)
7. 定番(州) 8. 大塘(定番析) 9. 廣順(州)
10. 長寨(廣順析) 11. 羅斛(廳) 12. 平越(直隸州)
13. 甕安 14. 湄潭 15. 餘慶 16. 遵義(府)
17. 綏陽 18. 桐梓 19. 仁懷 20. 鮶水(仁懷析)
21. 正安(州) 22. 都匀(府) 23. 平舟 24. 鑪山(清平)
25. 荔波 26. 麻哈(州) 27. 獨山(州) 28. 三合(獨山析)
29. 八寨(廳) 30. 都江(廳) 31. 丹江(廳)

B. 鎮遠道

1. 鎮遠(府) 2. 邛水(鎮遠析) 3. 天柱
4. 施秉 5. 黃平(州) 6. 台拱(廳) 7. 劍河(清江廳)
8. 黎平(黎平府開泰) 9. 錦屏(黎平析)
10. 永從 11. 榕江(古州廳) 12. 下江(廳)
13. 銅仁(府) 14. 省溪(銅仁析) 15. 江口(銅仁)
16. 思(思州府) 17. 玉屏 18. 清溪
19. 思南(思南府安化) 20. 德江(思南析)

21. 沿河(思南析)　22. 印江　23. 婺川

24. 后坪(婺川析)　25. 松桃(直隸廳)

26. 石阡(府)　27. 鳳泉(龍泉)

C. 貴西道

1. 畢節　2. 大定(府)　3. 威寧(州)　4. 黔西(州)

5. 織金(平遠州)　6. 水城(廳)　7. 赤水(赤水廳,原爲仁懷直隸廳)　8. 安順(府)　9. 普定

10. 清鎮　11. 鎮寧(州)　12. 關嶺(永寧州)

13. 平壩(安平)　14. 紫雲(歸化廳)

15. 郎岱(廳)　16. 南籠(興義府)　17. 興義

18. 普安　19. 安南　20. 興仁(普安析)

21. 貞豐(州)　22. 册亨(貞豐析)　23. 盤(盤州廳,原爲普安直隸廳)

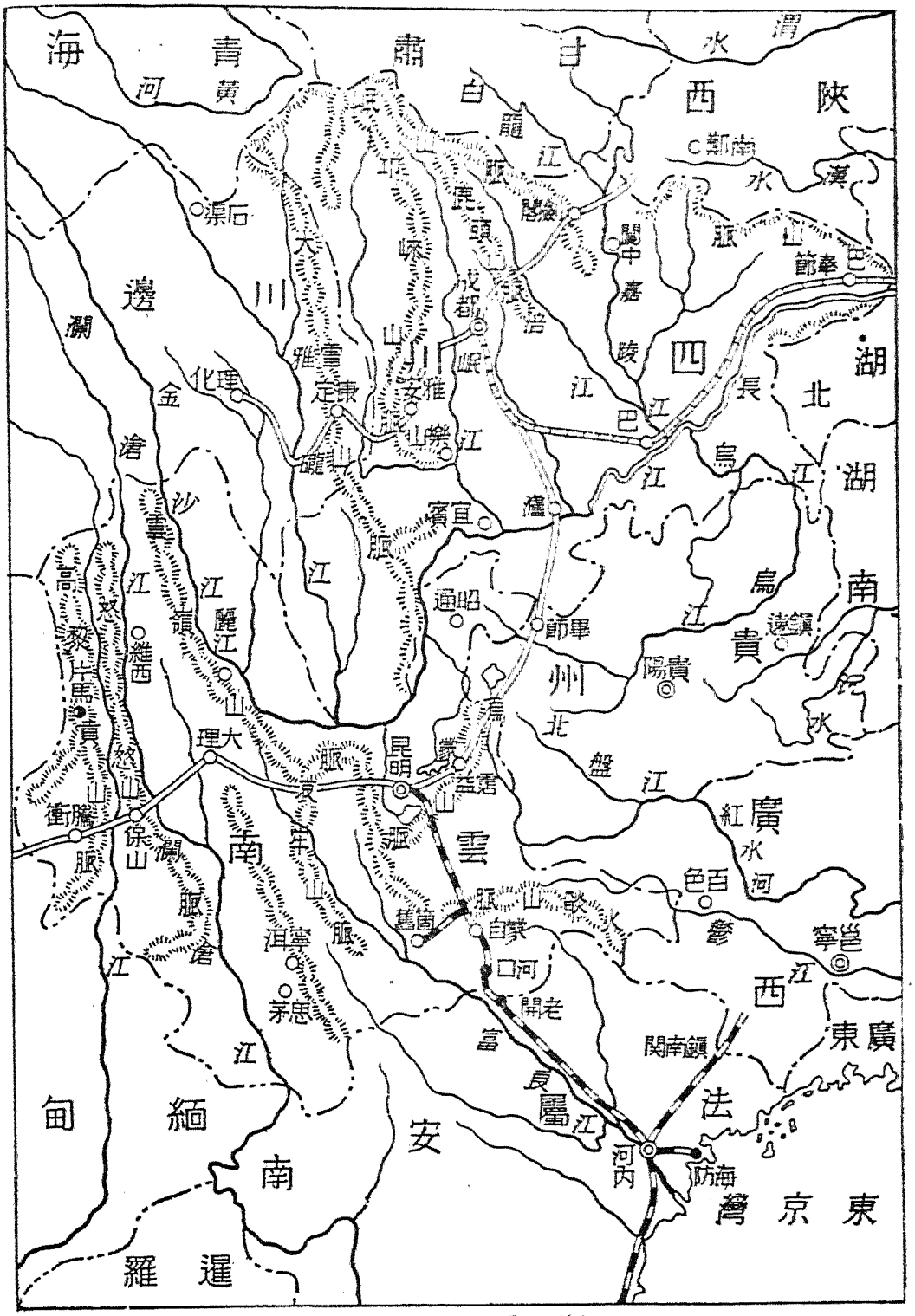
第九章　滇蜀高地

(雲南、四川)

雲南、四川兩省,位在長江的上游,恰當康

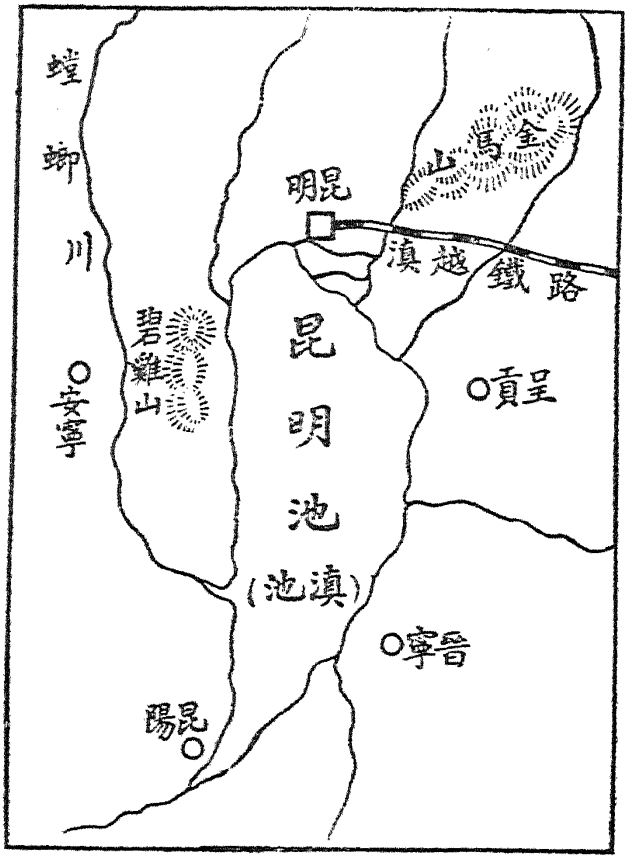
衡高原的東坡。 地勢分向東南傾斜,但已較湘、鄂、黔、桂諸省爲高。 那邊大江中橫,南嶺和北嶺對踞着,分衍出不少的支阜,蟠鬱在各處;而西部的橫斷山彙又駢列成很多的峻川,向外奔流。 所以除了四川岷江、沱江之間的成都盆地和雲南的幾小部分暑見沼澤外,其餘概屬山地。

這兩省斜搭在中國的西南,不但地面遼闊,山川雄奇值得我們的注意;便是那些蜀錦、川鹽、雲白銅、大理石、普洱茶、箇舊錫、宣威腿以及各種貴重藥材等名產,也儘够我們推見那邊的物產是怎樣的豐盈了。 所以自古以來,蜀中既號稱天府;而近代雲南的邊界又恰與英、法的屬土接境,——西接英領緬甸,南接法領安南,——也就首當外交之衝:同爲西南邊陲的重地。 自從法築滇越鐵路由河口通接昆明以後,英國便累次要求爲同樣的建設,於是滇騰鐵路的預約,片馬地方的占領,遂接踵而起,


青海
黃河
甘肅
渭水
陝西
白龍江
漢水
南鄭
閬中
嘉陵江
巴
節奉
渠
大川
雅礱江
成都
岷江
四川
湖北
湖南
長江
烏江
遵義
貴陽
貴州
北盤江
廣西
紅水河
百色
寧
雲南
瀾滄江
金沙江
麗江
維西
大理
騰衝
保山
昆明
宜賓
昭通
畢節
瀘
涪陵
重慶
萬縣
宜昌
沅水
思茅
普洱
開化
富良棚
關南
鎮南關
河口
老
緬甸
安南
暹羅
法屬
河內
海防
東京灣
滇蜀山地

釀成外交上不易驟得解決的問題了。有人說，那邊的情形竟是"東三省第二"，這話實在並不過火。我們須得特別注意才是。

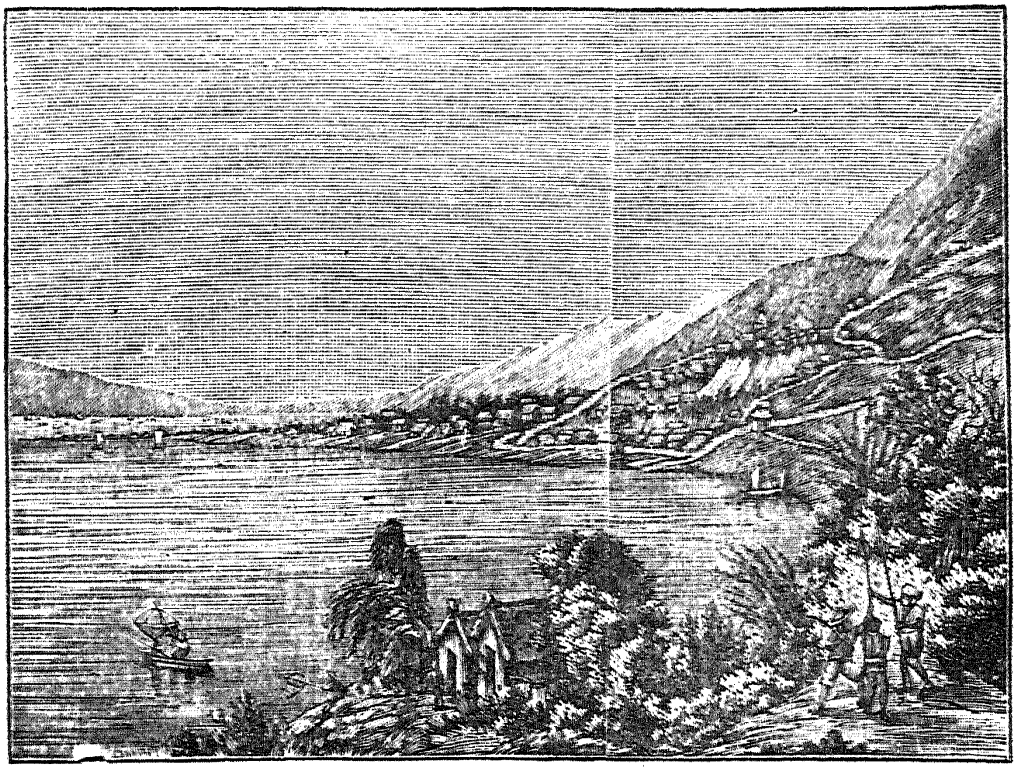
自畢節西去，經威遠入雲南；更西南，過宣威、霑益、曲靖、馬龍直達昆明。昆明是雲南的



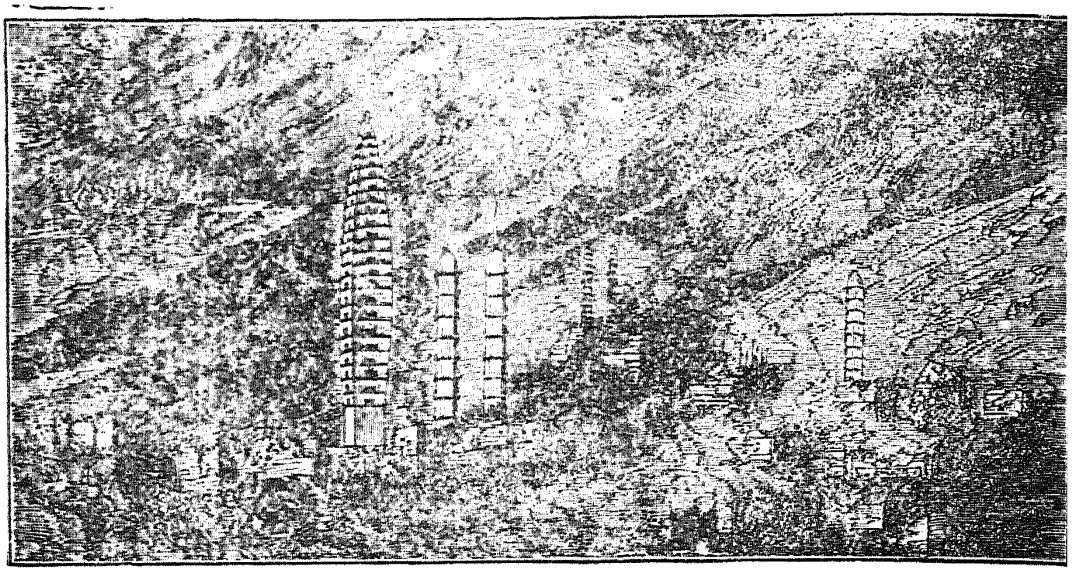
昆明附近形勢

省會，在滇池之北，省長和滇中道尹均駐此。附郭山川，頗饒勝景，大觀樓尤有名。鬧市在南門外，繁盛的景況，不減江浙，而金馬、碧雞兩坊更是人煙密聚，商貨屯集的所在，實爲全市的精華。

由昆明西行，經安寧、祿豐、楚雄，西北過祥雲通大理。大理在洱海西側，爲雲南西北重



洱　　海



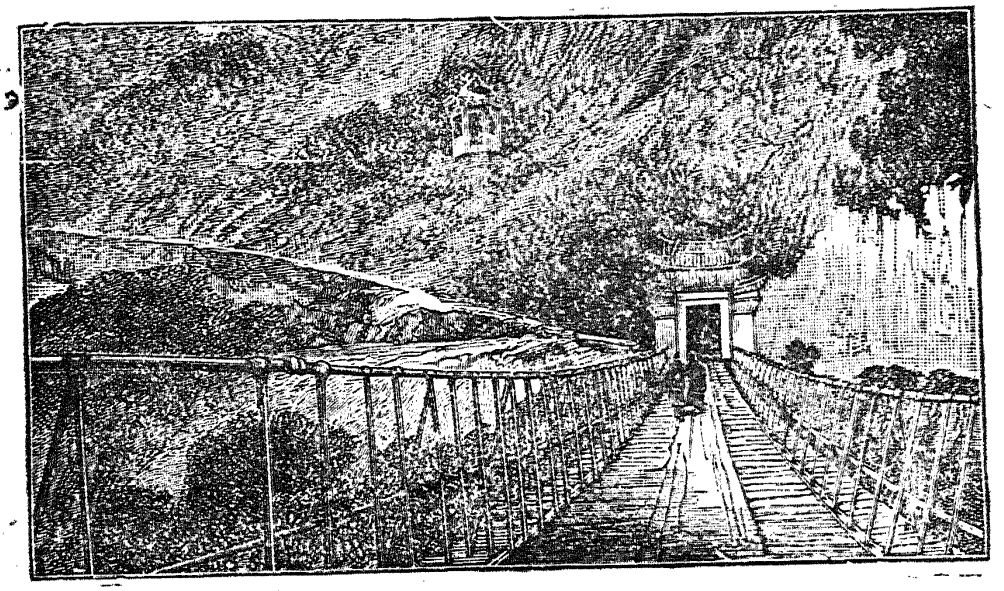
大理山中的回教塔

地，回匪亂時，那邊受禍最烈，人口便因此凋零，至今尚未復原。點蒼山在他的西面，產文石——白質青章——有名，叫做點蒼石，輸送各地，很爲一般人所寶愛，於是大理石的名稱便播散了，點蒼之名反不甚彰。

大理北去，經洱源、鶴慶到麗江。麗江南屏大理，北蔽川邊，爲唐時南詔與吐蕃角逐的去處，在軍事上極爲重要。維西在他的西面，地更幽僻，而附近的阿墩子——高出海面一萬一千尺——卻是滇藏往來最盛的貿易場，每

年藏商載羊毛、皮貨、麝香、蜜蠟等物來交換茶、菸、布、帛、雜貨的極多。

大理西南去，經永平渡瀾滄江，經保山渡怒江，都由鐵索橋攀緣而過。——滇中川流，概缺舟楫之利，除瀾滄江上和怒江上各有鐵索橋通往來外，其餘諸水，或建繩橋；或橫藤爲梁，



繩　　橋

貫以木桶，渡河的便坐在桶中，手牽藤梁而過：簡直沒有片帆隻艇可供濟渡之用的。怒江以西，便通騰衝。　騰衝爲騰越道治，東臨怒江、龍川江，西臨大盈江上游的檳榔江，又逼近中緬分

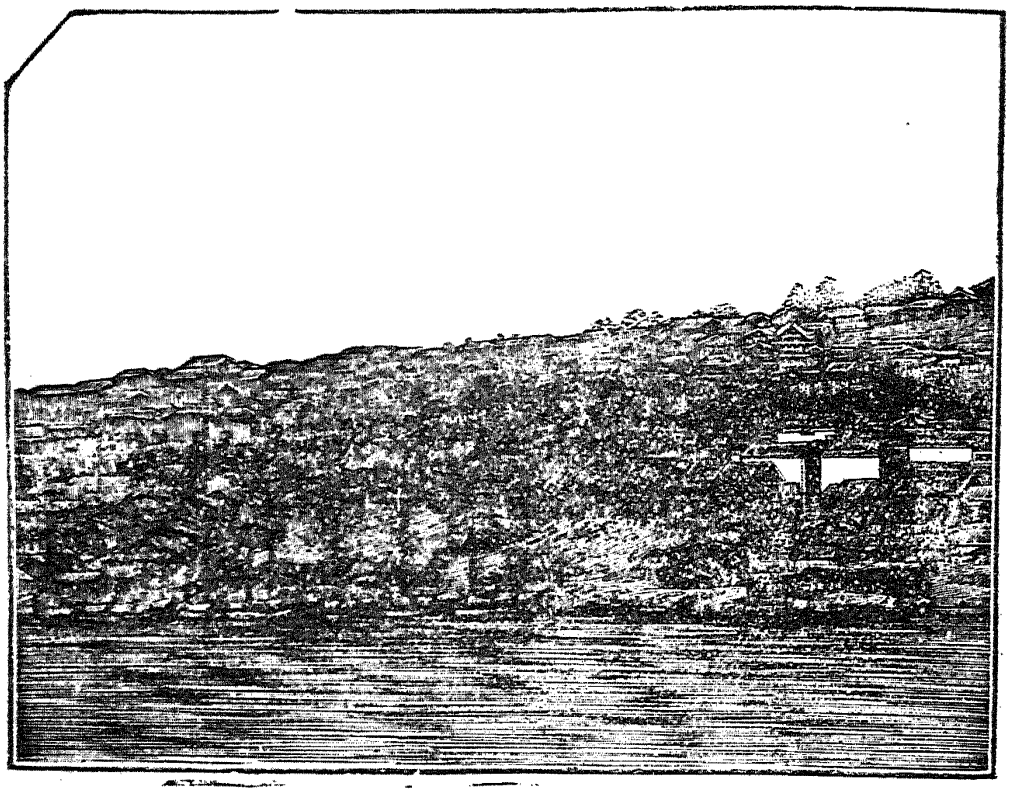
界的尖高山，實爲滇緬往來的咽喉。所以載運貨物的騾馬往來很繁，商務因以日起。自昆明歷大理、保山來此，本卽滇騰鐵路的擬築線，今英國又擬把仰光至八莫的鐵路展築至此，則那邊的地位無論國防、交通，將益趨重要呢。片馬便在騰衝之北，向屬保山，一九〇〇(清德宗光緒二六)年，英人無端進兵，占領該處，中國嚴與交涉，總以中緬界域游移爲詞，迄今尙未解決。

由昆明東南出，沿滇越鐵路過宜良、阿迷到蒙自。蒙自今爲道治，西接箇舊，產錫極著，便爲輸出品的大宗，普洱茶也輸出不少。那里的商務，與法領安南的東京關係最切，每年的貿易銀額竟在一千萬兩以上。由此東南，便抵邊界河口。那里靠近元江，與安南的老開相對，溯江而上，可至蠻耗，向係自越入滇的要道；今又適當鐵路入境的第一重門戶，實爲邊疆重鎭，地位極要。

由昆明西南出，經昆陽、玉溪、嶍峩、元江、墨江、寧洱，便到普洱道治的思茅縣。思茅當滇省南部，爲與緬甸、安南交通的陸路商場。茶和布疋的交易尙盛。但人口不多，每年貿易的總額不過銀二十萬兩，比蒙自便差得很遠了。

昆明東北，歷經嵩明、尋甸、東川、巧家、昭通、大關、鹽津，便入四川。更經筠連、高縣、慶符，渡金沙江便是宜賓。宜賓本是敘州府治，城當岷江與大江的會口，爲長江水道的終航點，自此以上，便是小船也不容易行駛了。自此以下，兩岸先後經過南溪、江安、納谿、（爲南出敘永通貴州畢節的要道）瀘縣、（在沱江入江之口，今永寧道尹駐此）合江、江津，直通巴縣，帆船行駛尙便，爲四川全部水道的主幹。

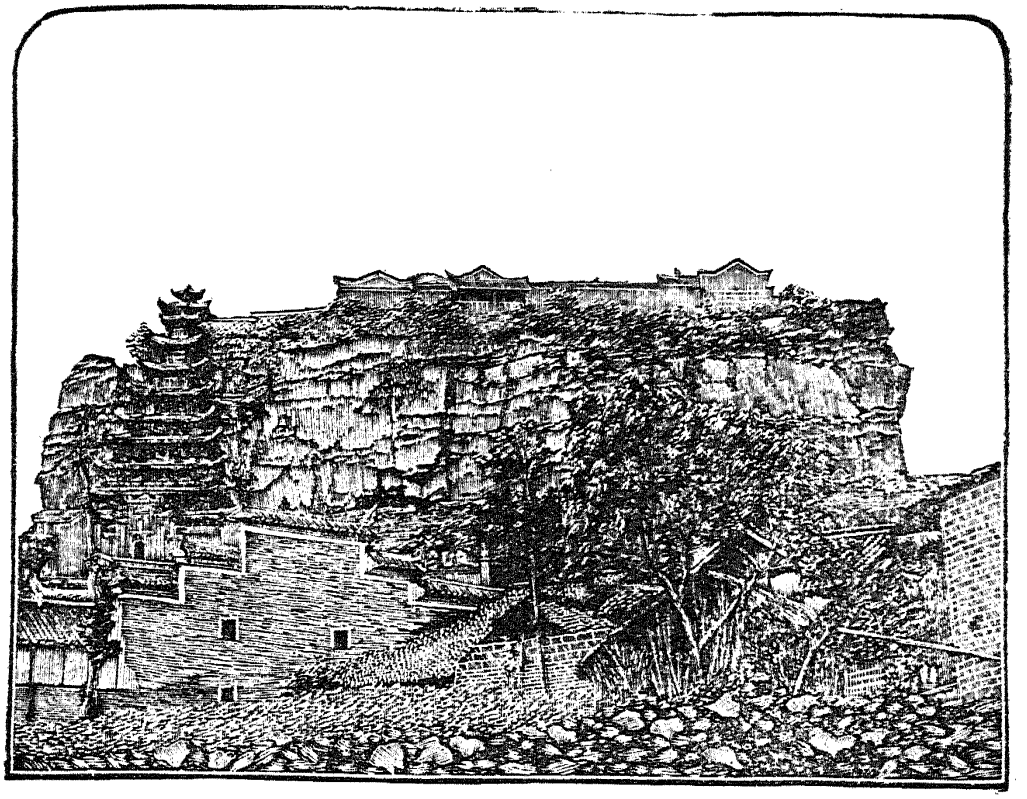
巴縣舊爲重慶府治，今東川道尹駐此。城當長江、嘉陵江的會口，爲四川商業最盛的所在。他那里南出綦江通遵義，西南由敘永通



巴　縣　城

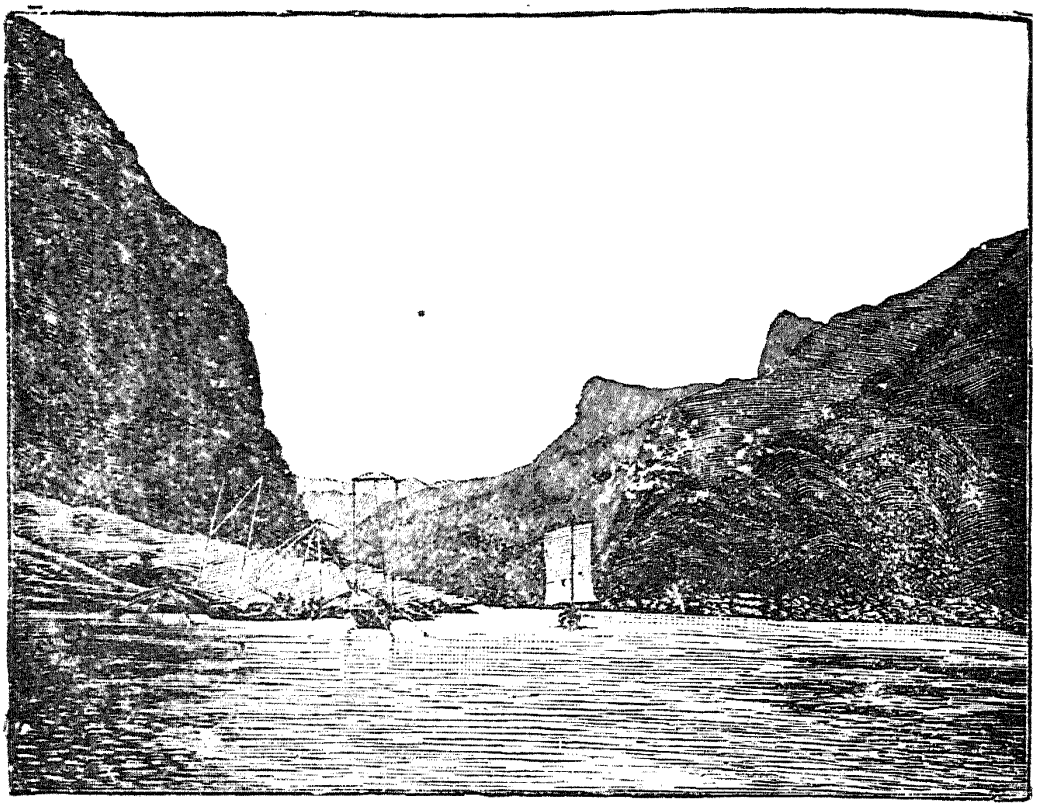
畢節，東下長江又通宜昌和夏口；近更有自此南越黔、桂築鐵路逕通廣東欽縣的擬議，——便是欽渝線——所以不但雲、貴兩省的貨物要把此地作出入轉運的機關，而且將來長江、粵江兩域的交通也得漸臻便利呢。

自巴縣東北，沿江經長壽、涪陵、酆都、忠縣、萬縣、雲陽，便到奉節。　奉節本夔州府治，城在



忠縣的石堡寨

長江北岸。那邊逼近巴山，山脈特起爲巫山十二峰；長江橫貫其間，遂形成三峽。瞿塘峽便在城東南，江心又屹立灩澦堆，水道隨節季變動，非熟諳路徑的老舟子不能行，實爲川東出入咽喉。自此東下，經巫山入湖北，又經巴東出秭歸，才由巫峽、西陵峽出險，江路乃得平穩。所以這三峽之險，在歷史上便爲蜀中自守的

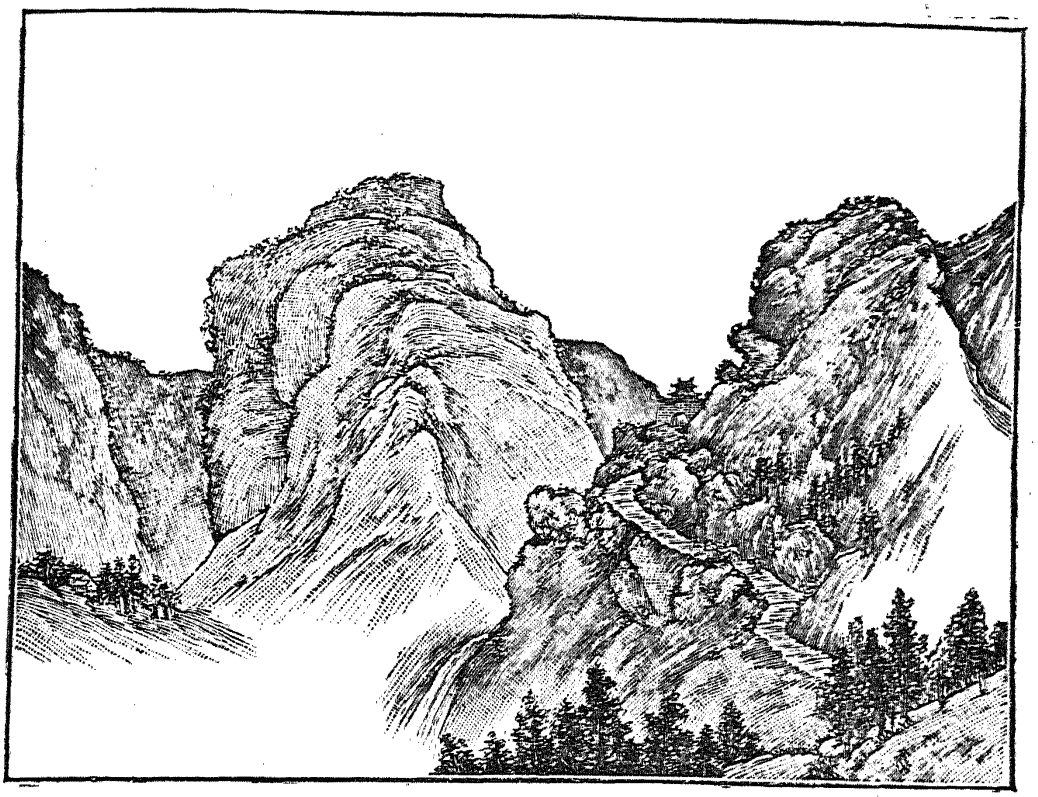


巫　　峽

唯一門戶。

由巴縣北溯嘉陵江，經江北、合川、武勝、南充、蓬安、南部到閬中。那邊包絡羣山，爲北通秦、隴要地，今嘉陵道尹駐此。北過蒼溪至廣元，便是棧道，爲通陝西必由之徑，向來行旅視爲畏途。今棧道所經的山地都已墾爲田圃，危棧險路也鑿磴安欄，居然到了雞犬相聞，牛羊

載道的境界了。"蜀道難"的歎聲,已沒從前那樣厲害,則將來同成路成,真要易蘧蒢爲康莊呢。今由廣元西南行,沿同成路的未成線前去,先後經昭化、劍閣、梓潼、綿陽、羅江、德陽、廣



劍　　閣

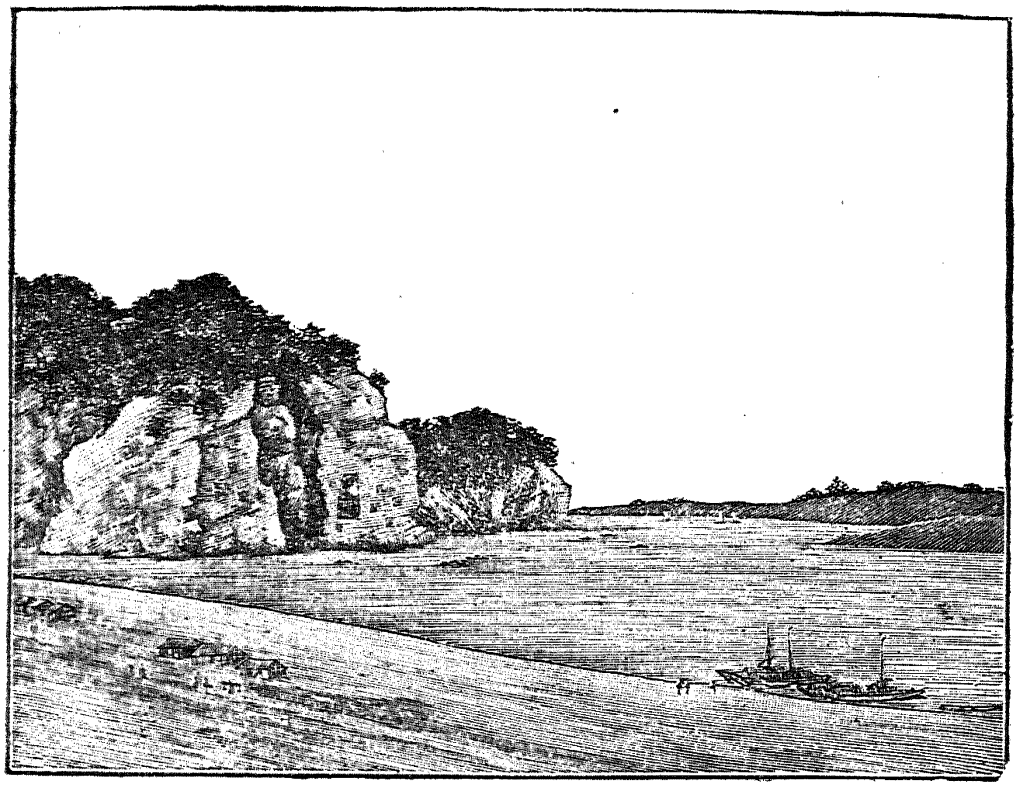
漢、新都,便到四川省會兼西川道治的成都。

成都在岷江中流,處溫地的中央,川渠瀠洄,爲川中最饒水利的所在。自蜀漢建都以後,直到現在,一向保持着全蜀政治的中心。

附近產生絲，自古有名，所以那邊的絲業工場極盛，輸出絲織物頗多。

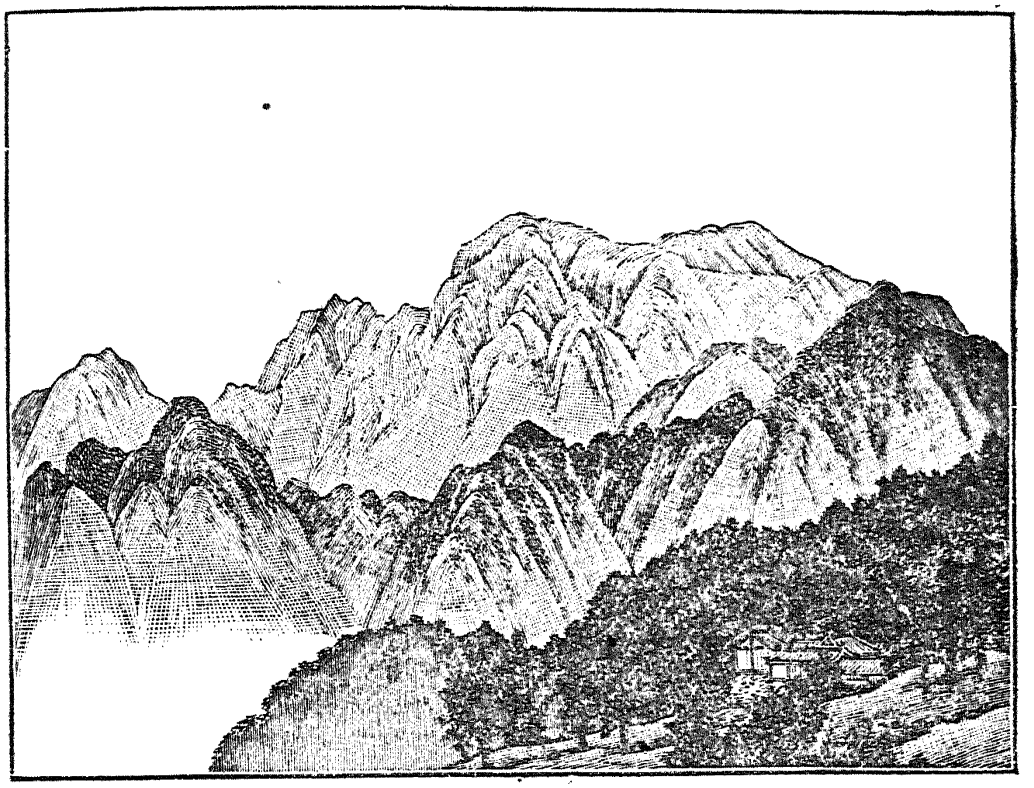
成都東南行，經簡陽、資陽、資中、內江、隆昌、榮昌、永川，逕通巴縣，本爲川漢鐵路的勘定線。此線附近，富有鹽井和火井，迤邐南去，直到雲南邊境，都是這樣，爲有名的井鹽集中地。

由成都順岷江南下，過雙流、彭山、眉山、青



樂山的大佛岩

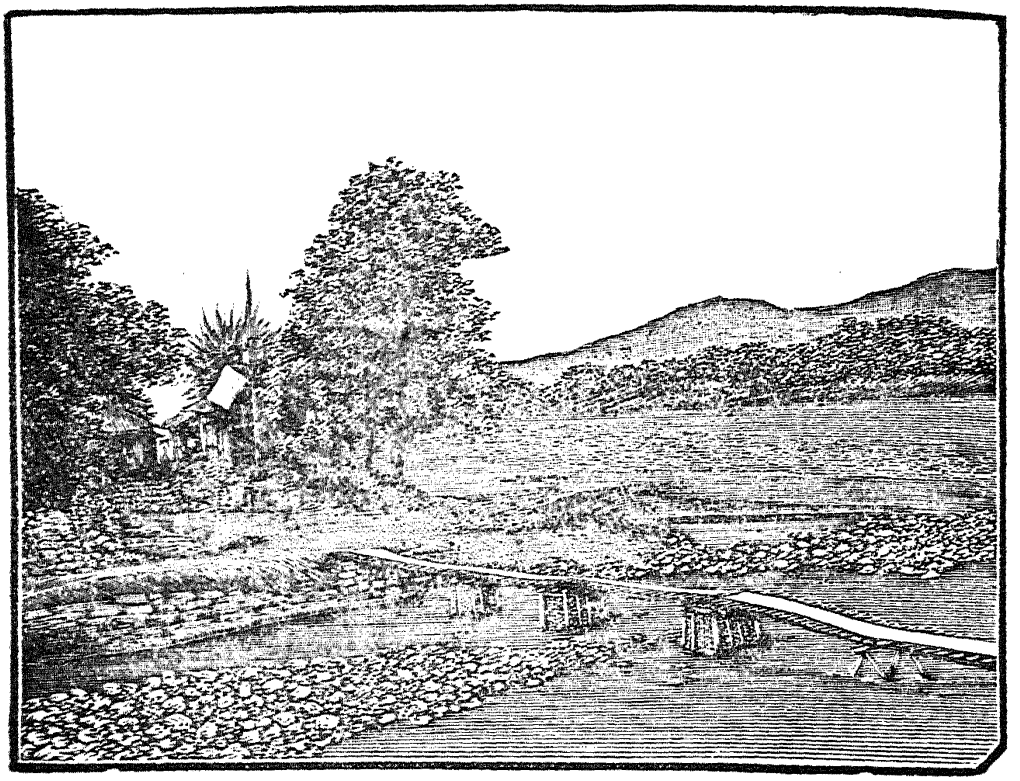
神，便到樂山。樂山本嘉定府治，當岷江、大渡河、青衣江三川的會口，成都出入之貨，都由此地暫屯，所以商務很盛。峨眉山在他的西面，



峨　眉　山

最高的秀峯叫大峨山，高一萬一千一百尺，爲佛教著名聖地，與五臺、普陀齊名。

由成都西南行，經溫江、崇慶、大邑、邛崍、名山到雅安，爲西入川邊要衝，今建昌道尹駐此。



雅安的平羌關

自此西南去,過滎經、漢源,便是川邊的瀘定了。

滇蜀高地的行政區域

I. 雲南省(滇)

領四道九十八縣

A. 滇中道

1. 昆明(雲南府)　2. 富民　3. 宜良

4.呈貢　5.羅次　6.祿豐　7.易門

8.嵩明(州)　9.晉寧(州)　10.安寧(州)　11.昆陽(州)

12.武定(直隸州)　13.祿勸　14.元謀

15.曲靖(曲靖府南寧)　16.平彝　17.宣威(州)

18.霑益(州)　19.馬龍(州)　20.陸良(陸涼州)

21.羅平(州)　22.尋甸(州)　23.東川(東川府會澤)

24.巧家(廳)　25.昭通(昭通府恩安)　26.永善

27.綏江(靖江)　28.魯甸(廳)　29.大關(廳)

30.鹽津(大關析)　31.澂江(澂江府河陽)

32.玉溪(新興州)　33.路南(州)　34.江川

35.鎮雄(直隸州)　36.彝良　37.楚雄(府)

38.廣通　39.摩劒(南安州)　40.牟定(定遠)

41.鹽興(廣通、牟定析)

B.蒙自道

1.蒙自　2.建水(臨安府)　3.通海

4.河西　5.嶍峩　6.石屏(州)　7.阿迷(州)

8.黎(寧州)　9.西疇(新建)　10.箇舊(廳)

11.文山(開化府)　12.馬關(安平廳)

13. 廣南(廣南府寶寧) 14. 富州(廳) 15. 瀘西(廣西直隸州) 16. 彌勒 17. 師宗 18. 邱北

C. 普洱道

1. 思茅(廳) 2. 寧洱(普洱府) 3. 墨江(他郎廳)
4. 景谷(威遠廳) 5. 元江(直隸州)
6. 新平 7. 瀾滄(鎮邊直隸廳) 8. 鎮沅(直隸廳)
9. 景東(直隸廳) 10. 緬寧(廳)

D. 騰越道

1. 騰衝(騰越廳) 2. 保山(永昌府)
3. 永平 4. 鎮康(永康州) 5. 龍陵(廳)
6. 大理(大理府太和) 7. 祥雲(雲南)
8. 洱源(浪穹) 9. 鳳儀(趙州)
10. 鄧川(州) 11. 賓川(州) 12. 雲龍(州) 13. 彌渡(州)
14. 麗江(府) 15. 蘭坪(麗江析) 16. 鶴慶(州)
17. 劍川(州) 18. 維西(廳) 19. 中甸(廳) 20. 蒙化(直隸廳)
21. 漾濞(蒙化析) 22. 永北(直隸廳)
23. 華坪 24. 姚安(姚州) 25. 鎮南(州)
26. 大姚 27. 鹽豐(新建) 28. 順寧(府)

29. 雲(州)

II. 四川省(蜀)

領五道一百四十六縣

A. 西川道

1. 成都(府)　2. 華陽　3. 簡陽　4. 廣漢(漢州)

5. 崇慶(州)　6. 什邡　7. 雙流　8. 新都

9. 温江　10. 新繁　11. 金堂　12. 郫

13. 灌　14. 彭　15. 崇寧　16. 新津

17. 平武(龍安府)　18 江油　19. 北川(石泉)

20. 彰明　21. 茂(茂州直隸州)　22. 汶川

23. 綿陽(綿州直隸州)　24. 德陽　25. 安

26. 綿竹　27. 梓潼　28. 羅江　29. 懋功(直隸廳)

30. 松潘(直隸廳)　31. 理番(直隸廳)

B. 東川道

1. 巴(重慶府)　2. 江津　3. 長壽

4. 永川　5. 榮昌　6. 綦江　7. 南川

8. 銅梁　9. 大足　10. 璧山　11. 涪陵(涪州)

12. 合川(合州)　13. 江北(廳)　14. 武勝(定遠)

15. 奉節(夔州府) 16. 巫山 17. 雲陽

18. 萬 19. 開 20 巫溪(大寧)

21. 達(綏定府) 22. 開江(新寧)

23. 渠 24. 大竹 25. 宣漢(東鄉)

26. 萬源(太平) 27. 城口(廳) 28. 忠(忠州直隸州) 29. 酆都 30. 墊江 31. 梁山

32. 酉陽(直隸州) 33. 秀山 34. 黔江

35. 彭水 36. 石砫(直隸廳)

C. 建昌道

1. 雅安(雅州府) 2. 名山 3. 榮經

4. 蘆山 5. 漢源(清溪) 6. 天全(州)

7. 西昌(寧遠府) 8. 冕寧 9. 鹽源

10. 昭覺 11. 會理(州) 12. 鹽邊(廳) 13. 越雋(廳)

14. 樂山(嘉定府) 15. 峨眉 16. 洪雅

17. 峨邊(廳) 18. 夾江 19. 犍爲 20. 榮

21. 威遠 22. 眉山(眉州直隸州) 23. 丹稜

24. 彭山 25. 青神 26. 邛崍(邛州直隸州)

27. 大邑 28. 蒲江

D. 永寧道

1. 瀘(瀘州直隸州)　2. 合江　3. 納谿
4. 江安　5. 宜賓(敍州府)　6. 慶符
7. 富順　8. 南溪　9. 長寧　10. 高
11. 筠連　12. 珙　13. 興文　14. 隆昌
15. 屏山　16. 馬邊(廳)　17. 雷坡(廳)　18. 資中(資州直隸州)　19. 仁壽　20. 資陽　21. 井研
22. 內江　23. 敍永(永寧直隸州)　24. 古宋
25. 古藺

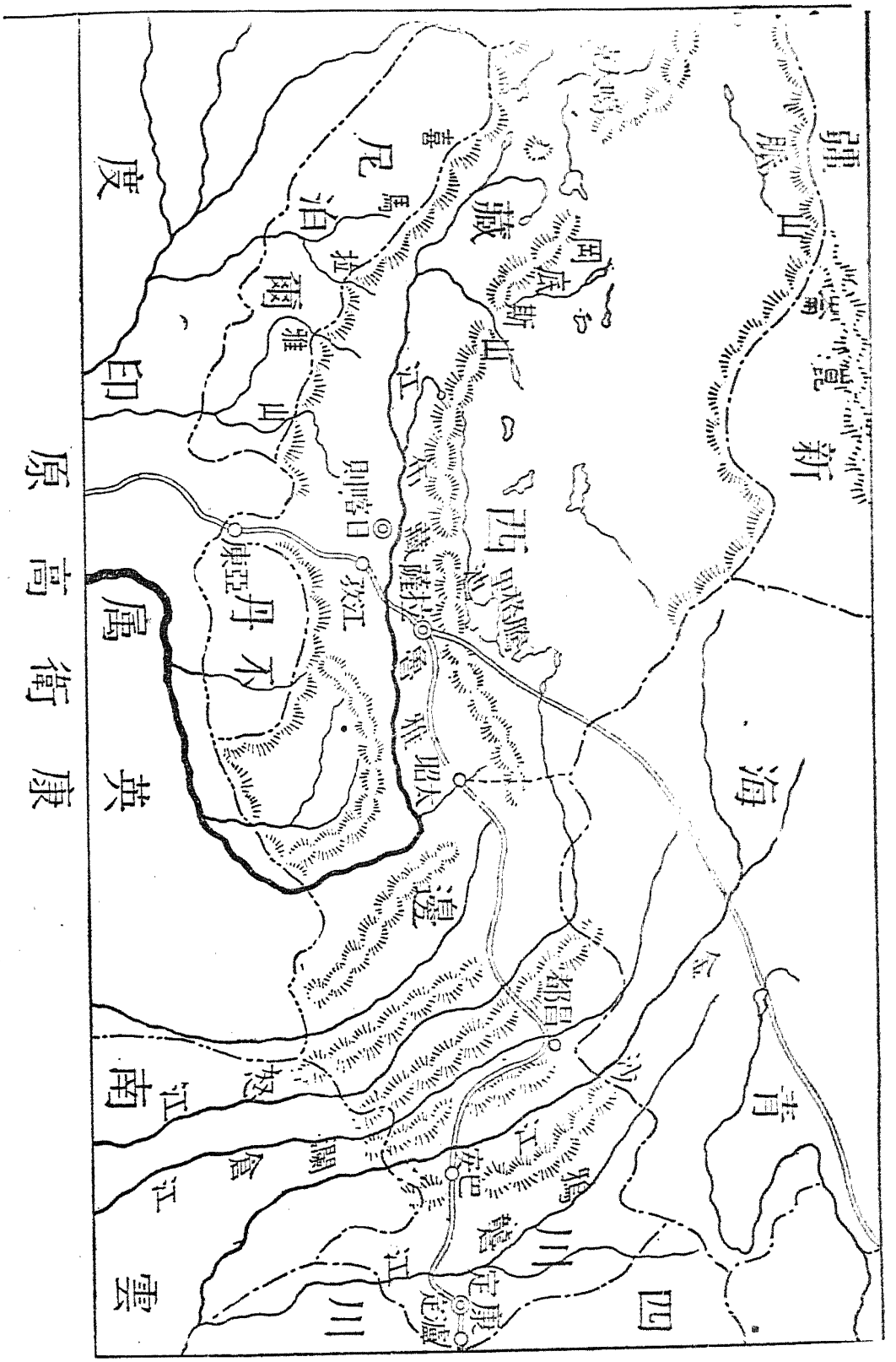
E. 嘉陵道

1. 閬中(保寧府)　2. 蒼溪　3. 南部
4. 廣元　5. 昭化　6. 通江　7. 南江
8. 巴中(巴州)　9. 劍閣(劍州)
10. 南充(順慶府)　11. 西充　12. 營山
13. 儀隴　14. 鄰水　15. 岳池　16. 蓬安(蓬州)
17. 廣安(州)　18. 三台(潼川府)　19. 射洪
20. 鹽亭　21. 中江　22. 遂寧　23. 蓬溪
24. 潼南(遂寧、蓬溪析)　25. 樂至　26. 安岳

第十章 康衢高原

(川邊、西藏)

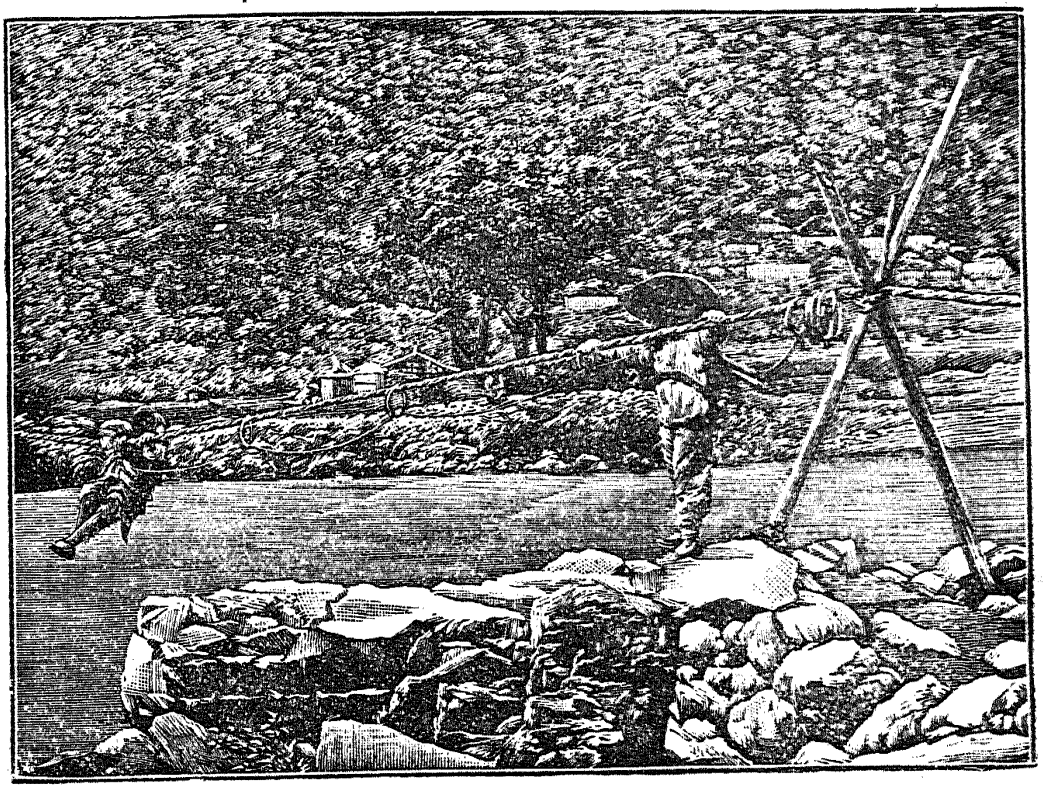
本區地方適當中國的西陲,地勢崇高。東部有橫斷山彙的諸脈東西並列着,構成不少峻急的大川,平行南下。西部爲岡噶里、岡底斯、喜馬拉雅諸高山的蟠結地,中亙雅魯藏布江,地高一萬五千尺,實是全世界第一高原。那邊既是羣山糾結,急湍流注的所在,自然險峻的去處特多;在那高峯插天,大河臥地的境界裏,各地的往來,真只有一線羊腸了。這些羊腸小道,砲車輜重都不能過,運輸貨物,只能用牲口馱載,跋涉山川。所以這一帶地方的交通,很感困難;不但藏裏的情形,至今外人不能完全了解,而有"秘密國"的稱號,便是中國政府也向看做易亂難治的僻壤,那就很可推見一切了。


崑崙山脈
新疆
青海
西藏
喀喇崑崙山
喀尼泊爾
印度
拉薩
雅魯藏布江
昌都
貢覺
察木多
丹不烈
昌都
瀾滄江
怒江
雲南
四川
康定
打箭爐
雅安
成都
重慶
貴州
湖南
廣西
廣東
福建
台灣
海南島
南海
東沙群島
西沙群島
中沙群島
南沙群島
南海諸島
印度洋
孟加拉灣
阿拉伯海
波斯灣
紅海
亞丁灣
阿拉伯半島
非洲
馬達加斯加島
澳洲
新幾內亞
菲律賓
婆羅洲
蘇門答臘
爪哇
帝汶島
班達海
蘇拉威西
摩鹿加群島
新幾內亞島
俾斯麥群島
所羅門群島
新赫布里底群島
新喀里多尼亞
斐濟群島
新西蘭
塔斯馬尼亞
太平洋
日本
琉球群島
臺灣
小笠原群島
硫磺島
關島
加羅林群島
馬紹爾群島
吉爾伯特群島
威克島
夏威夷群島
中途島
北美洲
阿拉斯加
加拿大
美國
墨西哥
墨西哥灣
加勒比海
巴拿馬運河
巴拿馬
哥倫比亞
委內瑞拉
厄瓜多爾
秘魯
巴西
玻利維亞
巴拉圭
烏拉圭
阿根廷
智利
南極洲
南極大陸
南極半島
羅斯海
威德爾海
南極圈
北極圈
赤道
北回歸線
南回歸線
本初子午線
日界線
180°
0°
90°E
90°W
120°E
120°W
150°E
150°W
60°E
60°W
30°E
30°W
30°N
30°S
60°N
60°S
90°N
90°S

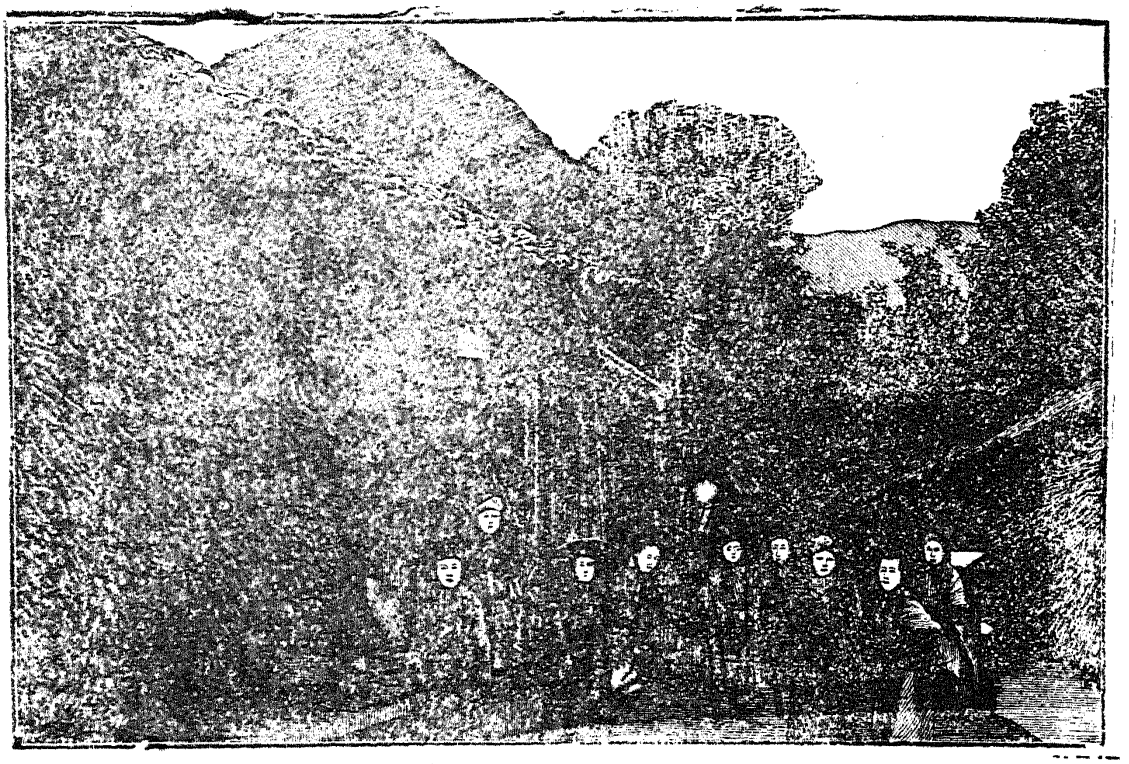
圖高衛康原

這一片高原，原來分做三部，由東而西，便是康、衞、藏。三部的統治實權全操於達賴、班禪兩喇嘛之手，政教不分，很像從前西方的羅馬教皇。清初，戡定全藏，一方派駐藏辦事大臣於拉薩，監督一切；一方把康地東首的大部劃給四川，同隸於漢官。餘下的土地，康、衞地合稱前藏，藏地便叫後藏。清季又逐漸開發川西，把康地各要津先後設置府縣，且有改建西康省的計畫。民國成立，藏事起了糾葛，那邊的地位，更見重要，便設川邊鎮守使來鎮撫這西康地方，於是川邊的政制遂與熱、察、綏三特別區同等了。至於衞、藏的內情，現在尙沒明白的表示，中國派去的駐藏辦事長官始終僑駐在印度的加爾各答或大吉嶺，不得一到拉薩。大概非俟中、英間把印、藏問題完全解決，不能得到結果，所以西藏的交涉，恐怕比解決外蒙的難題還要難上幾倍呢。

由四川漢源西入川邊，首經瀘定。縣西有瀘定橋，橫臥在大渡河（卽瀘水）上，長凡三百十一尺，寬凡九尺，乃是三十餘條鐵索搭繫在兩岸的石壁所構成的。索上架設木板，兩旁又用大鐵索做欄，行旅往來，便視爲通津了。自此以西，行橫斷山彙中，山高谷深，途徑的升降太甚，竟有上下八千尺的去處呢。其間住民，多係藏族，然種類繁多，習尙互異。他們的居



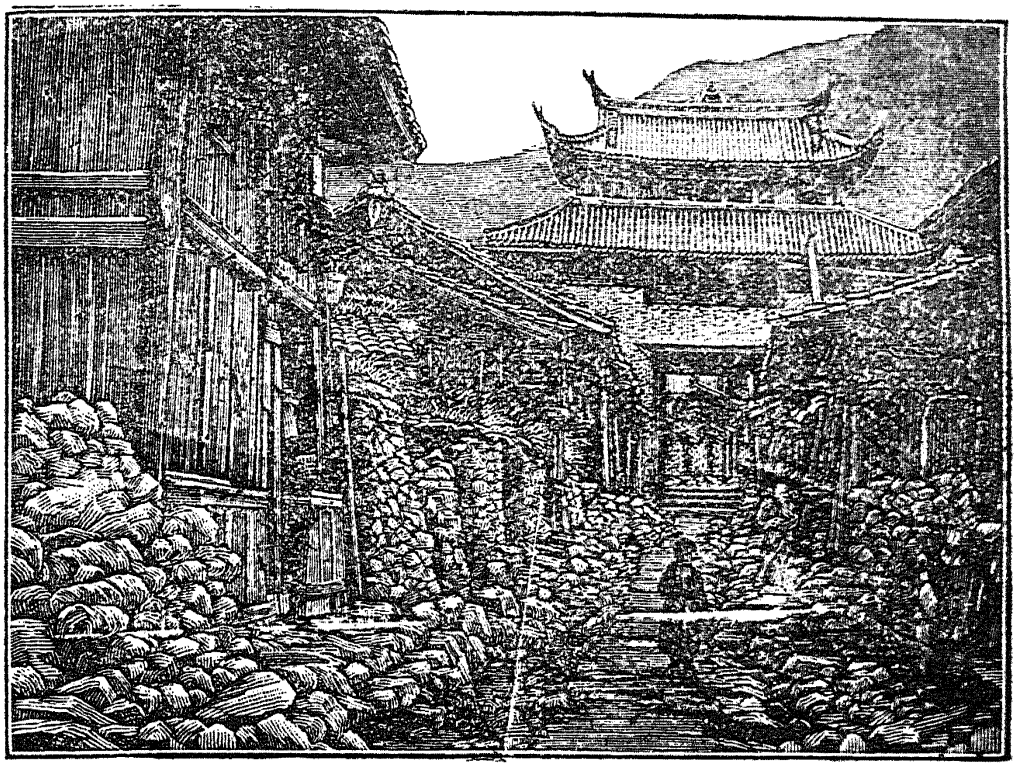
川邊的繩橋



藏人的晒穀

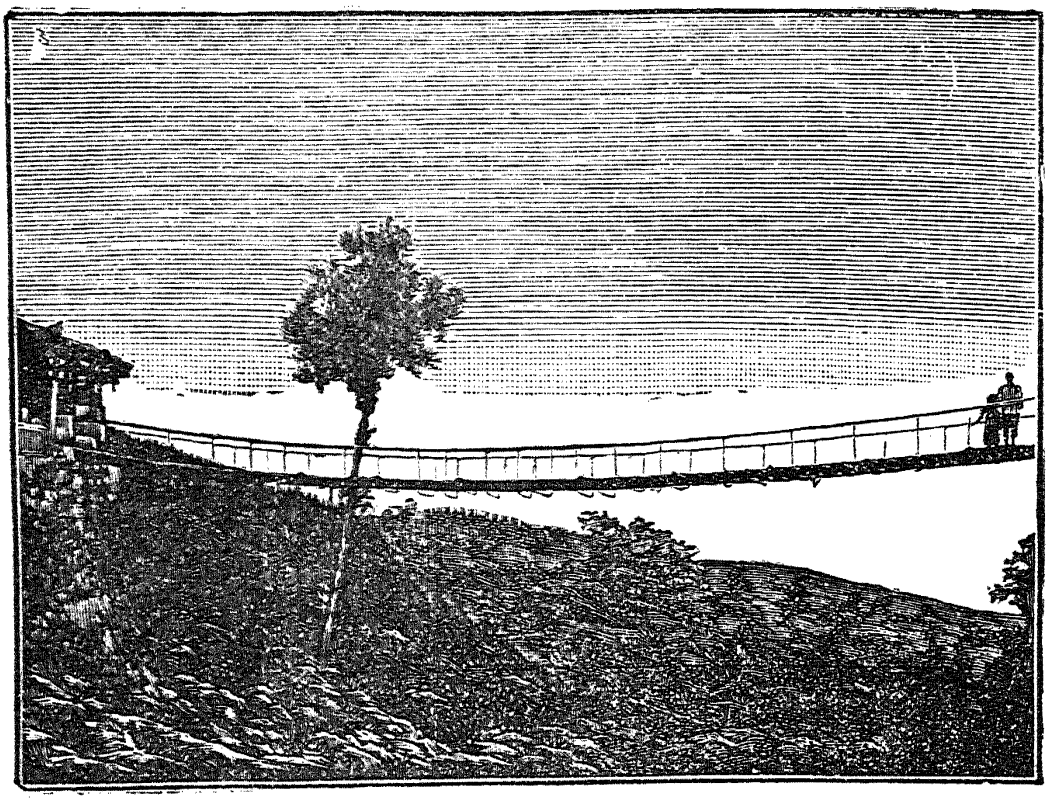
處，大概壘石爲屋，遠望很像高塔，便是遠近知名的"碉房"；但也有在半山穴土棲止的。他們的生活，多以耕織爲業，也有從事於畜牧和射獵的。惟深山幽谷，每多攔刼行人的盜匪，土名叫做"夾壩"。川邊的地方情形，大略是這樣了。

瀘定西北，便是康定，地據大雪山高處，舊稱打箭鑪，今川邊鎮守使和川邊道尹俱駐此。



康　　定

由此西去，渡鴉鸛江經理化直到金沙江東邊的巴安。理化舊稱裏塘，巴安舊稱巴塘，俱當川藏通路的要衝，而巴安尤握商業上的樞機。原來巴安的附近多溫泉，氣候略同江浙，農產因以大盛。西藏所產的麝香、砂金、皮類，多由此輸出，別地運入藏中的磚茶、製造品等，也多由此轉運，實爲川邊第一大市。自此渡金沙



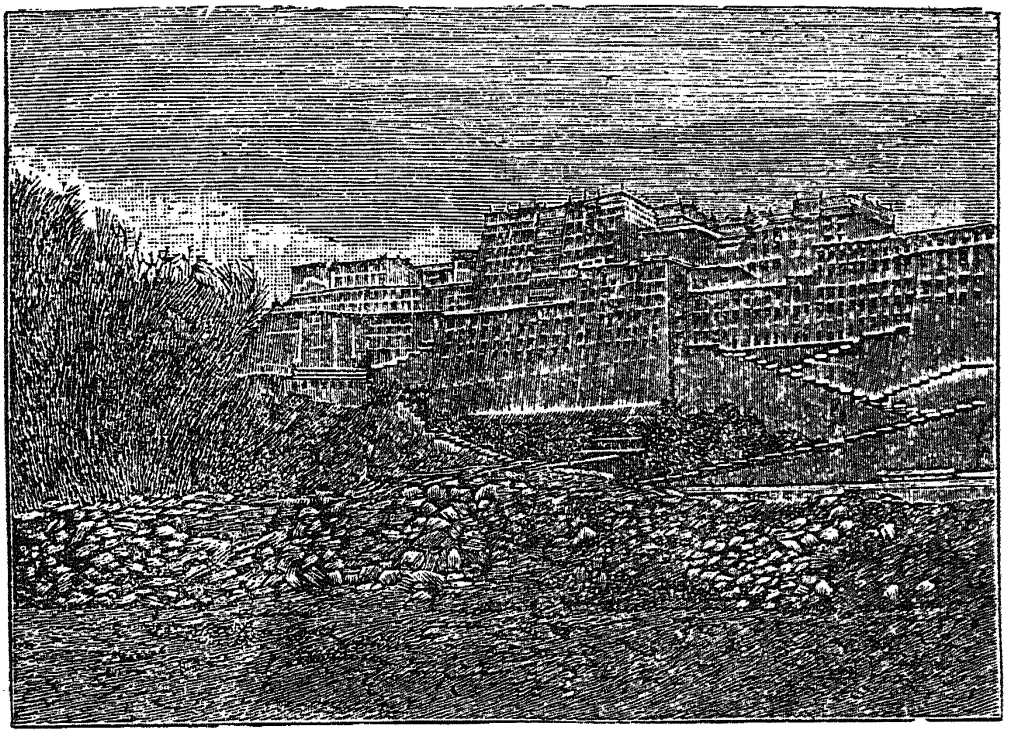
西藏的鐵索橋

江西南,經鹽井到江卡;(今寧靜縣)路轉西北向,沿江直上,至察雅;又西北,至瀾滄江邊,便是昌都。

昌都舊名察木多,據瀾滄江右岸,當滇、蜀、隴、羌的要道,爲全藏咽喉。江上架兩大橋,一通雲南,一通康定。由此西去,經碩督至嘉黎,爲川邊入藏的門戶。西南有溫泉,蒸沸發濃汽,極有名。又西南,過太昭(卽江達)便入現今

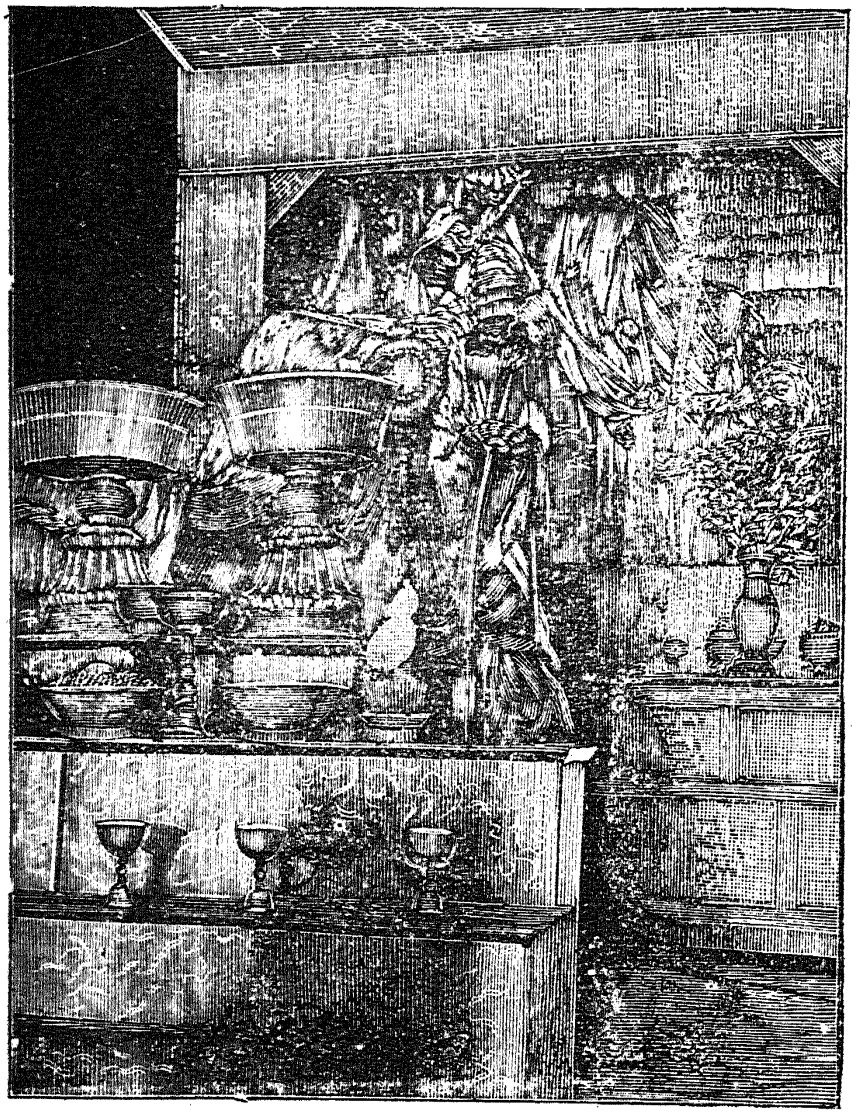
的西藏了。

由太昭西行，通前藏的首城拉薩。那裏高山四繞，水流瀠洄，爲唐時吐蕃舊都。住民四五萬，大半爲喇嘛。市街之西有布達拉廟，



布　達　拉　廟

依山建屋十三層，備極輝煌，達賴喇嘛坐牀於此，於是拉薩便爲西藏政治、宗教的中心，蔚成全境第一大都會了。自此西南五百餘里逕通後藏的首城日喀則。日喀則本名賽爾，北



喇嘛廟內的佛殿

臨雅魯藏布江，沃野相連，人煙稠密。南首有札什倫布寺，殿宇壯麗，僅次於布達拉，爲班禪喇嘛坐牀所。

日喀則東南有江孜，一九〇六（清德宗光

緒三二)年許英人通商於此。地當前後藏之衝,爲藏境第三大都會。他西南界上,有春碑和亞東,都係邊疆要地。春碑卽春丕,在喜馬拉雅山的山峽中,正當西藏與印度交通的要路。春丕河流貫其間,土壤很腴,富於穀產、果品,並出良馬,實爲藏境最富饒的地方。

亞東在春碑的南面,南去英領印度的大吉嶺只五百餘里,實爲藏境南方第一重門戶。那邊早就許英通商,近年才設關徵稅,實行開放。輸出品以羊毛爲大宗。東首舊有亞東汛,爲邊防重地,曾因山險起築邊牆,叫做靖西關。

日喀則西南去,逼近邊界有聶拉木,爲尼泊爾(卽廓爾喀)與後藏往來的要道,行人經此,須受檢查,才得通過。定日在他的東北面,平時人煙寥落,每當趕集的時候,則附近居民,都來此會市,帳幕遍地,貿易極盛。

由日喀則西北去,直到西部印度斯河的

上游，有噶大克。噶大克又稱噶爾渡，與江孜同時許英通商。那邊與印度互通貿易，夏季很盛。自此北去，有間道通新疆。

康衛高原的行政區域

I. 川邊特別區域

領一道三十三縣

川邊道

1. 康定(府) 2. 安良 3. 瀘定(瀘定橋巡檢) 4. 雅江(河口) 5. 道孚 6. 理化(廳) 7. 瞻化(懷柔) 8. 稻城 9. 貢噶(貢噶分縣) 10. 巴安(府) 11. 義敦(三壩廳) 12. 鹽井 13. 甘孜(州) 14. 鑪霍 15. 丹巴(單東、巴底、巴旺) 16. 定鄉 17. 昌都(府) 18. 德榮 19. 武成 20. 寧靜 21. 察雅 22. 貢 23. 察隅 24. 科麥 25. 恩達(廳) 26. 鄧柯(登科府) 27. 石渠 28. 白玉(州) 29. 德格(德化) 30. 同普 31. 嘉黎 32. 碩督 33. 太昭(府)

II. 西藏

A. 前藏　達賴喇嘛所轄三十城

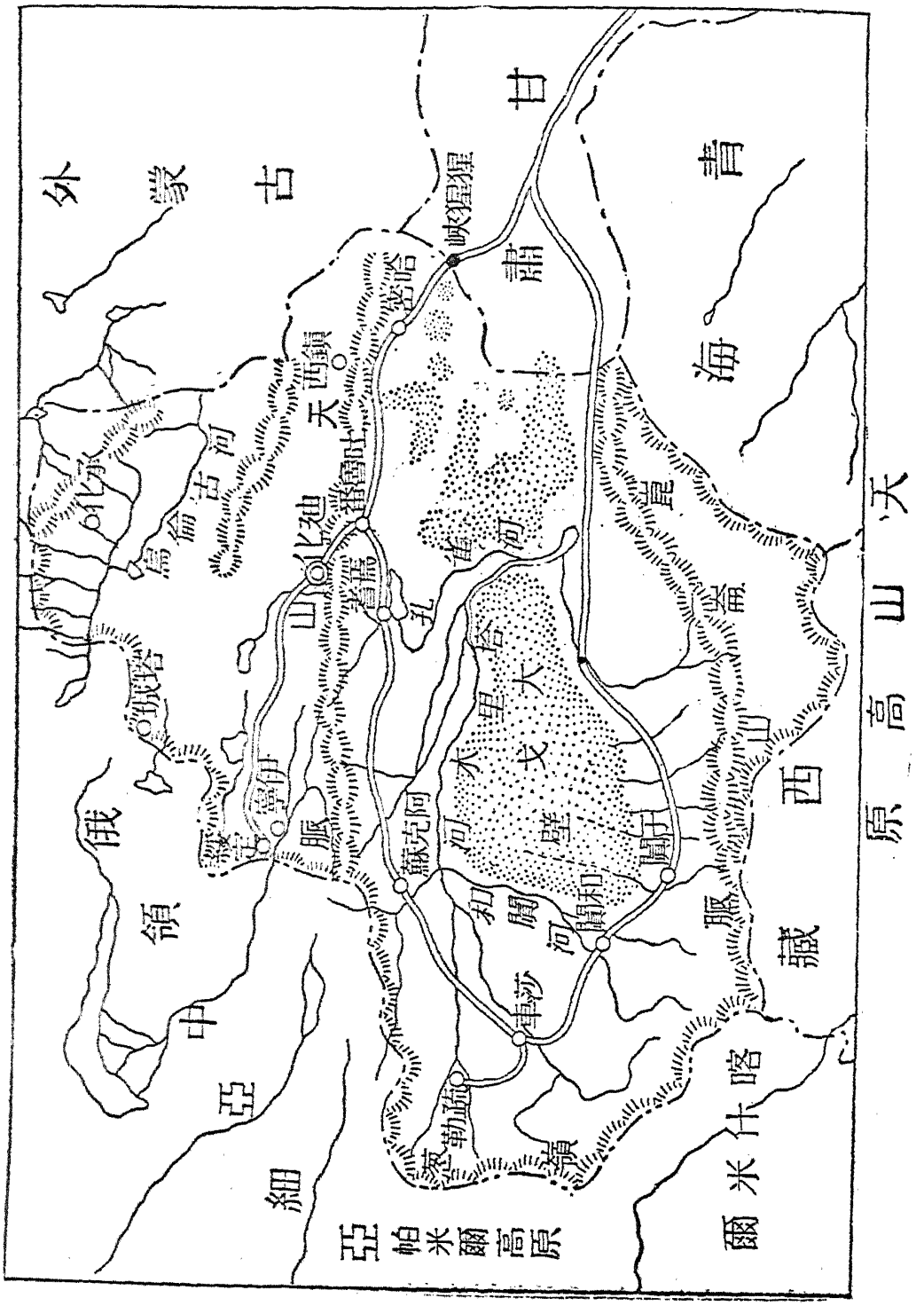
B. 後藏和阿里　班禪喇嘛所轄十七城

第十一章　天山高原

(新疆)

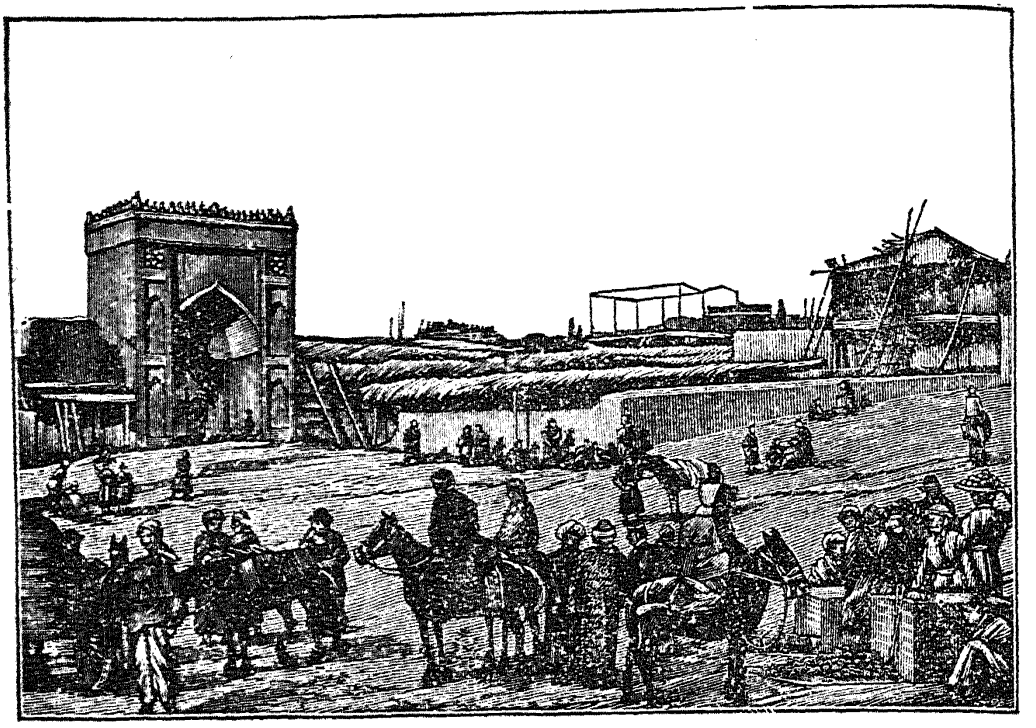
新疆西倚葱嶺，南憑崑崙，天山之脈則橫亙中央，天然劃成南北兩路，爲從前準、回二部的故地。天山脈中，以汗騰格里峰爲最高，自此以北，作階級形遞降，最下處便是伊犁河谷；自此向東北，又層累遞高，接於阿爾泰山。他的南面，却陡然低落，構成塔里木河的流域了。

但那邊沙漠廣被，在天山南路的，有塔里木、白龍堆、噶順三大區；在天山北路的，也有好幾處小沙陀。因此氣候燥渴，水量不充。每當夏季，大風驟起，砂礫飛揚，陵谷變遷，瞬息移形；不但覆壓人畜，不利於民生，而且掩沒車道，交通也爲此發生障礙呢。


外蒙古
甘肅
青海
峽猩猩
哈密
天山西鎮
烏魯木齊
化池
烏倫古河
庫爾勒
孔雀河
塔里木大河
沙漠
庫車
喀什噶爾
和闐
葉爾羌河
阿克蘇
溫宿
烏什
庫車
俄領
中亞細亞
帕米爾高原
西藏
崑崙山脈
天山山脈

在歷史上,這一區地方很負盛名,漢、唐時代的西域,實爲亞洲中央的文化中心,而月氏、高昌諸國便與中國發生了甚深的關係。可是後來迭經回紇、蒙古鐵騎的蹂躪,又兼氣候漸變,燥渴日甚,竟致聲光衰落,好像復返於草萊未闢之境。但自清季改建行省以來,庶政日見起色,雖進步不及東三省那樣迅速,然而今日他在西北的地位確非三十年前所可比擬了。

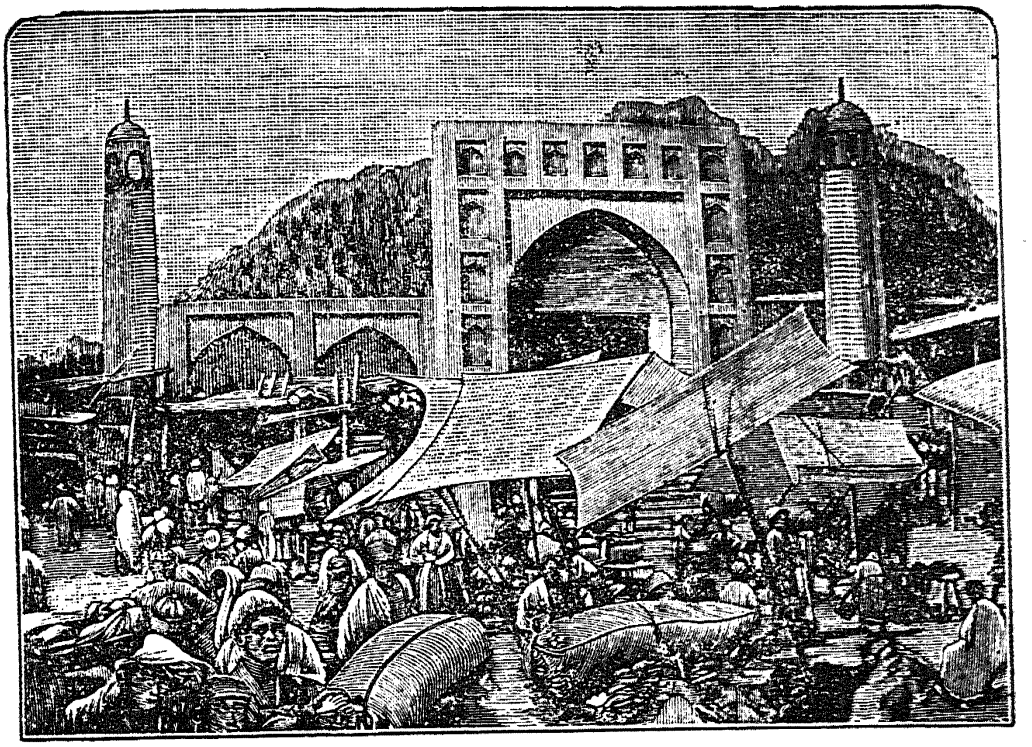
由西藏噶大克北去,越嶺履險,逕通新疆的于闐。于闐濱臨克里雅河,當沙漠之南,爲天山南路南部的要城。自此西行,經洛浦到和闐。和闐以產玉著,又當和闐河域,肥沃可耕,爲中國、印度、波斯間的貿易場。所產綢、緞、花氈,遠近行銷,都很有名。今和闐道尹駐此。又西北,經皮山、葉城到莎車,那邊舊名葉爾羌,西南通印度,貿易很盛。從前海船未甚暢行,



和闐的市街

此地便是東西往來的唯一孔道。葉爾羌河沿岸，富有耕地，所產木棉、米、麥、果品極多；蠶桑之利也很不弱呢。再西北，過英吉沙便到疏勒。

疏勒爲喀什噶爾道治，地勢極高，爲本省最大的都會。那邊開埠很早，對於中國本部和英領印度、俄領中亞各地互通貿易，市況頗盛；而波斯、阿富汗的商賈也聚集於此。所以很惹英俄兩國的注意，今其地有俄總領事署、



疏勒的市街

英貿易事務官署和華俄道勝銀行的分行。

由疏勒東北，經伽師、巴楚、烏什過阿克蘇(道治)；又東北，更經拜城、庫車、輪台、焉耆(道治)，直到吐魯番。吐魯番當天山東南麓，不但爲中國本部直達迪化的衝途，而且是天山南北兩路的結節點，在全省的交通上實占中心的地位。附近盛產葡萄，年達四百萬斤，凡中國北方所用的葡萄，大半是那邊的產物。木棉

的產額也盛,年達五百萬斤以上,大半輸入俄土。沙漠中每見土人鑿井引泉,據爲私產,取水的須酌量納費。

由吐魯番西北去,便到省城迪化。迪化舊稱烏魯木齊,土名紅兒廟,今新疆省長和迪化道尹俱駐此。地當天山之陰,山中積雪,四時不消;雪水下流,疏作無數溝渠,居民便引來灌溉田畝,很有一點成績。城西沙岡一帶有煤礦,煤苗很富,但尚未開採。

自此西去,經昌吉、綏來、烏蘇過精河,那邊有四十九橋,爲成吉思汗西征時他的兒子窩闊台所築。歷代修葺,至今不廢,那里的住民,便也以蒙人居多數。又西南,便到綏定。綏定,本伊犁府治,城瀕伊犁河北岸,在北路諸城中地味最沃,氣候也較佳。所以市肆殷繁,商賈輻輳,實爲新疆農工商牧諸業的中心。他東南的伊寧,舊稱寧遠,今爲伊犁道道尹駐在地。

精河北去，通塔城，也是道尹駐在地。那邊北倚塔爾巴哈臺嶺，南瀕額米爾河，又當西北邊境，爲兵事上的重鎭。北門外有俄人居留地，他們在此竭力經營，一切設置，都依俄式。

塔城東北去，通阿山道治承化縣。承化卽承化寺，在額爾齊斯河上游的支流克林河濱，舊爲阿爾泰獨立區，有阿爾泰辦事長官駐在那里，今已併入新疆省改作阿山道了。由此南下，經布倫托海向東南，過奇台、鎭西（卽巴里坤）便到哈密。

哈密有漢回二城，回城係回王所駐，地當天山之陽，爲新疆東面的門戶，勢極重要。產瓜甚有名，遠近皆知，叫做"哈密瓜"東南有猩猩峽，爲入隴孔道，過此，便是甘肅省境了。

天山高原的行政區域

新疆省（新，西域）

領八道四十九縣一縣佐二設治局

A.迪化道

1.迪化(府) 2.奇台 3.昌吉 4.呼圖壁(昌吉析) 5.阜康 6.孚遠 7.綏來 8.鎮西(直隸廳) 9.哈密(直隸廳)

B.伊犂道

1.伊寧(寧遠) 2.綏定(伊犂府) 3.霍爾果斯(綏定析) 4.精河(直隸廳) 5.博樂(精河析)

C.塔城道

1.塔城(塔爾巴哈直隸廳) 2.額敏(塔城析) 3.沙灣(綏來析) 4.烏蘇(庫爾喀喇烏蘇)

D.阿克蘇道

1.阿克蘇(溫宿府) 2.溫宿 3.拜城 4.烏什(直隸廳) 5.庫車(直隸州) 6.沙雅

E.焉耆道

1.焉耆(府) 2.輪台 3.尉犂(新平) 4.婼羌 5.且末(于闐析) 6.吐魯番(直隸

廳)　7.鄯善

F.喀什噶爾道

1.疏勒(府)　2.巴楚(州)　3.疏附　4.伽師

5.莎車(府)　6.蒲犂(廳)　7.英吉沙(英吉沙爾直隸廳)

8.澤普(葉城析)

G.和闐道

1.和闐(直隸州)　2.墨玉(和闐析)

3.于闐　4.洛浦　5.皮山　6.葉城

H.阿山道

1.承化(承化寺)　2.布爾津河(設治局)

3.布倫託(設治局)　4.布爾根河(設治局,新改)

5.哈巴河縣佐　6.吉木乃設治局

7.耳里匱設治局

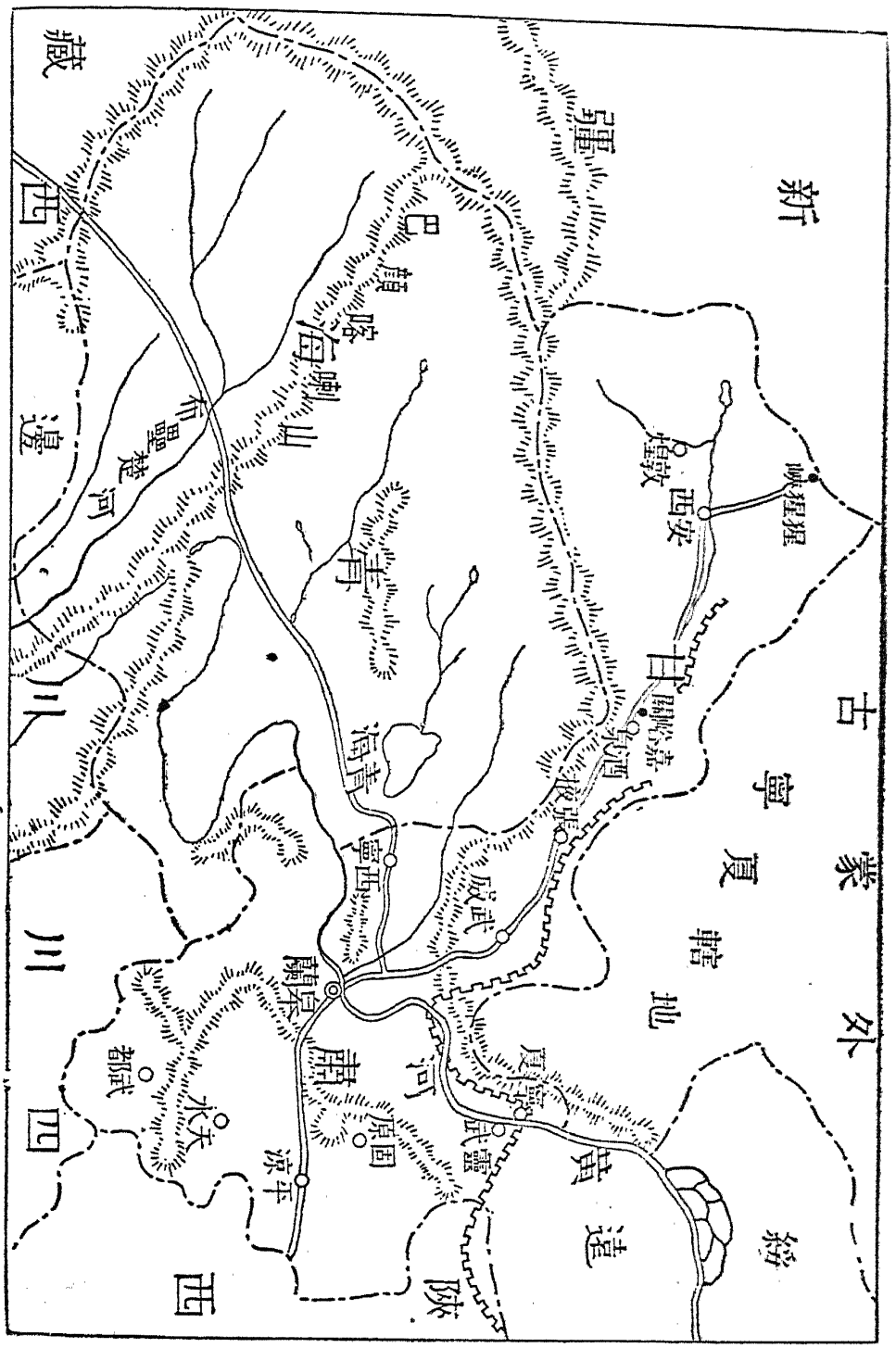
第十二章　隴右高原

(甘肅、青海)

這一區地方介在蒙古高原、天山高原和康衞高原之間,南連四川,東接陝西,包絡在祁

連、賀蘭、巴薩通拉木諸山的拱抱裏，天然形成一個高原。全部當隴山之右，所以概稱他做隴右高原了。高原的西部，爲長江、黃河所從出，瀾滄、鴉礱諸江也由此南入川邊；東部則除却黃河兩岸的支流——洮水、湟水——外，又爲陝西的涇、渭所從出，四川嘉陵江上游的西漢水和白龍江也導源於此。北部的許多小水，都流入西套，在沙漠中瀦成不少的池泊。——嘉峪關外，地勢愈高，自成一隅，有布隆吉河合黨河、疏勒河二水注於哈拉淖爾。這川流紛披的中間，却渟漾着一區浩瀚汪洋的青海，略當這高原的中心，竟特別表現出高山四阻的內陸狀況來。

那邊的氣候，純係大陸性，寒暑都很厲害，雨量又極稀少。山頂的積雪，必待盛夏才得消融，一部分的農人便引這雪水來灌溉田地。惟青海地味瘠薄，不適耕作，土人概以畜牧爲生。甘肅則有大麥、小麥、菸葉等產，農業較盛。


新
疆
青
海
西
藏
邊
地
內
外
蒙
古
寧
夏
甘
肅
陝
西
四
川
雲
南
貴
州
廣
東
廣
西
湖
南
湖
北
河
南
山
東
江
蘇
安
徽
江
西
福
建
浙
江
遼
寧
吉
林
黑
龍
江
原
高
古
龍
喇
山
布
魯
楚
河
西
安
蘭
州
寧
夏
武
威
張
掖
酒
泉
嘉
峪
關
敦
煌
哈
密
烏
魯
木
齊
伊
犁
塔
城
阿
勒
泰
庫
車
喀
什
和
闐
拉
薩
昌
都
日
喀
則
那
曲
阿
里
玉
樹
格
爾
木
西
寧
蘭
州
天
水
都
武
成
固
漢
中
安
康
商
縣
涼
平
慶
陽
榆
林
綏
遠
包
頭
歸
綏
張
家
口
大
同
太
原
石
家
莊
保
定
北
京
天
津
濟
南
青
島
徐
州
連
雲
港
南
京
蘇
州
上
海
鎮
江
揚
州
合
肥
蚌
埠
安
慶
九
江
南
昌
景
德
鎮
武
昌
漢
口
宜
昌
沙
市
岳
陽
長
沙
衡
陽
桂
林
梧
州
南
寧
廣
州
汕
頭
福
州
廈
門
杭
州
寧
波
溫
州
金
華
紹
興
南
通
徐
州
連
雲
港
青
島
煙
台
威
海
衛
大
連
旅
順
營
口
瀋
陽
長
春
吉
林
哈
爾
濱
齊
齊
哈
爾
海
拉
爾
滿
洲
里
黑
河
佳
木
斯
牡
丹
江
鶴
崗
綏
芬
河
琿
春
圖
們
龍
井
村
延
吉
敦
化
通
化
安
東
鳳
凰
城
遼
陽
鞍
山
撫
順
本
溪
湖
四
平
街
公
主
嶺
開
原
鐵
嶺
錦
州
山
海
關
秦
皇
島
唐
山
天
津
保
定
石
家
莊
邯
鄲
新
鄉
鄭
州
開
封
洛
陽
三
門
峽
運
城
臨
汾
大
同
張
家
口
包
頭
歸
綏
榆
林
延
安
慶
陽
平
涼
天
水
蘭
州
西
寧
格
爾
木
玉
樹
昌
都
那
曲
日
喀
則
阿
里
拉
薩
亞
東
江
孜
噶
大
克
普
蘭
札
達
聶
拉
木
定
日
江
達
丁
青
巴
安
甘
孜
理
塘
康
定
雅
安
成
都
重
慶
萬
縣
奉
節
巫
山

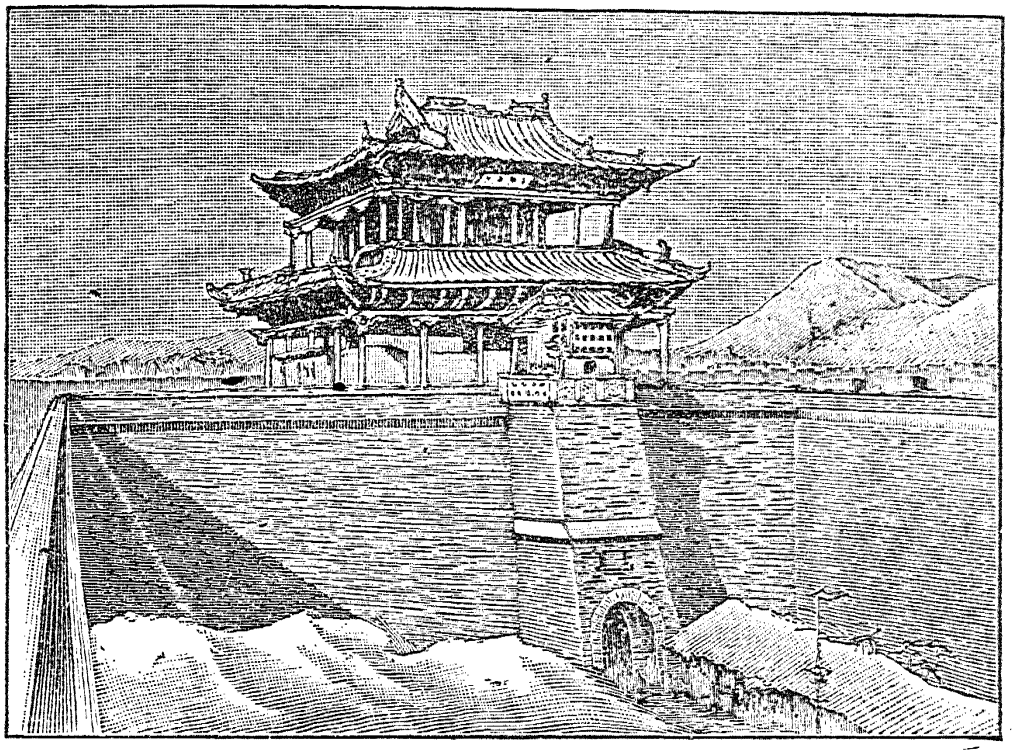
至於當地所產的牛、羊、駝、馬，都是重要的利源，而羊毛的輸出尤爲大宗。他的出路便取道於黃河，用木筏順流而下，到包頭鎭，然後轉運直隸，由天津出海，分散於歐洲。此外金、銀、銅、玉、煤油、寶石等礦，也應有盡有，散布各地。其他如青海的無鱗魚，花馬池的食鹽，西寧的氂牛尾，皋蘭的水菸，天水的雕刻，也是本地的特產，都很有名。

自猩猩峽東南行，渡布隆吉河便是安西。安西東扼嘉峪，西接流沙，北通哈密，當新疆、甘肅之衝，爲關外唯一要地。敦煌縣在他的西南，其地有石室，秘藏古籍極多，也很著名。

安西東南去，經玉門入嘉峪關便到酒泉。酒泉本卽肅州，今爲安肅道治，那邊東帶弱水，南阻祁連，實當關內第一衝要所在。又東南，經高台、撫彝、張掖、東樂、山丹、永昌至武威。武威本是涼州府治，土田肥沃，民物殷阜，在河西

諸城中實居第一位。　又當驛道中樞,交通上也很重要,今甘涼道尹駐此。

由此南去至古浪,轉向西南,便通西寧。西寧地介河、湟之間,當青海入甘孔道,由此西南,



西　寧　城

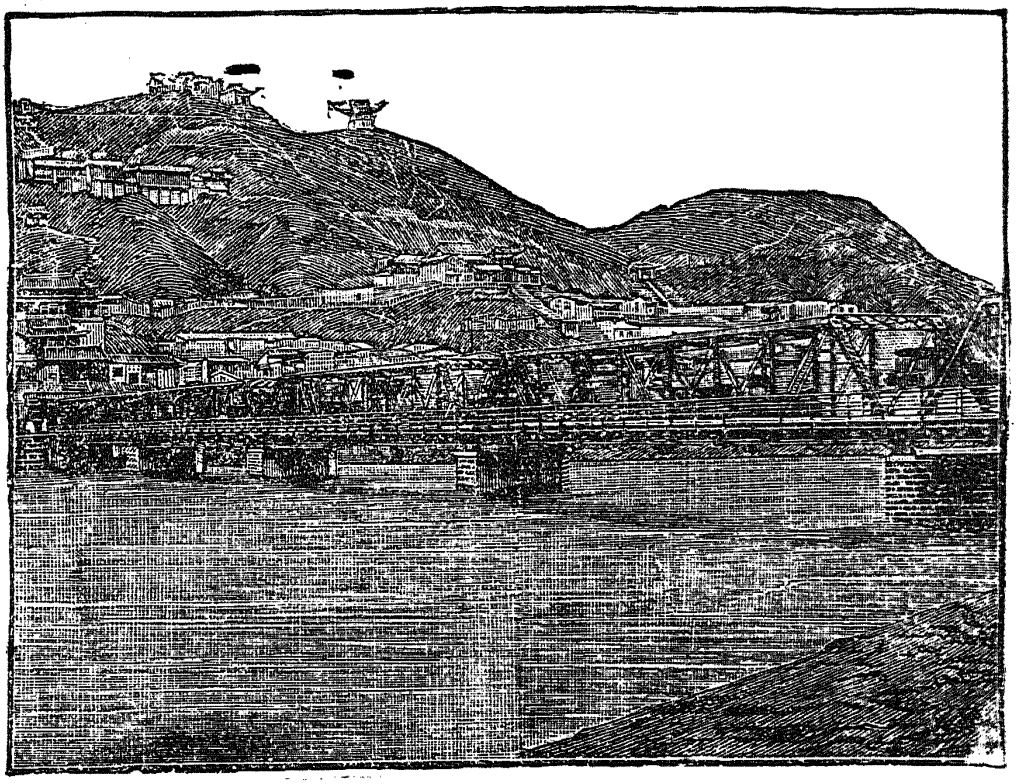
有捷徑直通西藏的拉薩,向來看做西陲要地。青海諸族與漢人間的互市,也以此處爲機關,所以貿易極盛,西寧道尹便駐在這里。　今青海五部的額魯特蒙古,和阿里克等四十土司,

都歸甘邊寧海鎭守使管轄,然因青海沒有城垣可以駐守,鎭守使便駐在西寧,故事實上那邊又同時兼爲青海的首府。

西寧東去,經碾伯東南,歷過巴戎、循化、導河、狄道、渭源、隴西、武山、伏羌直到天水。天水是渭川道治,在甘省東南境,地當關、隴之會,形勢極要。由此西南,過禮縣到武都,城臨白龍江北岸,爲自古用兵之地。三國時鄧艾潛兵入蜀的陰平道,便在他的西南。

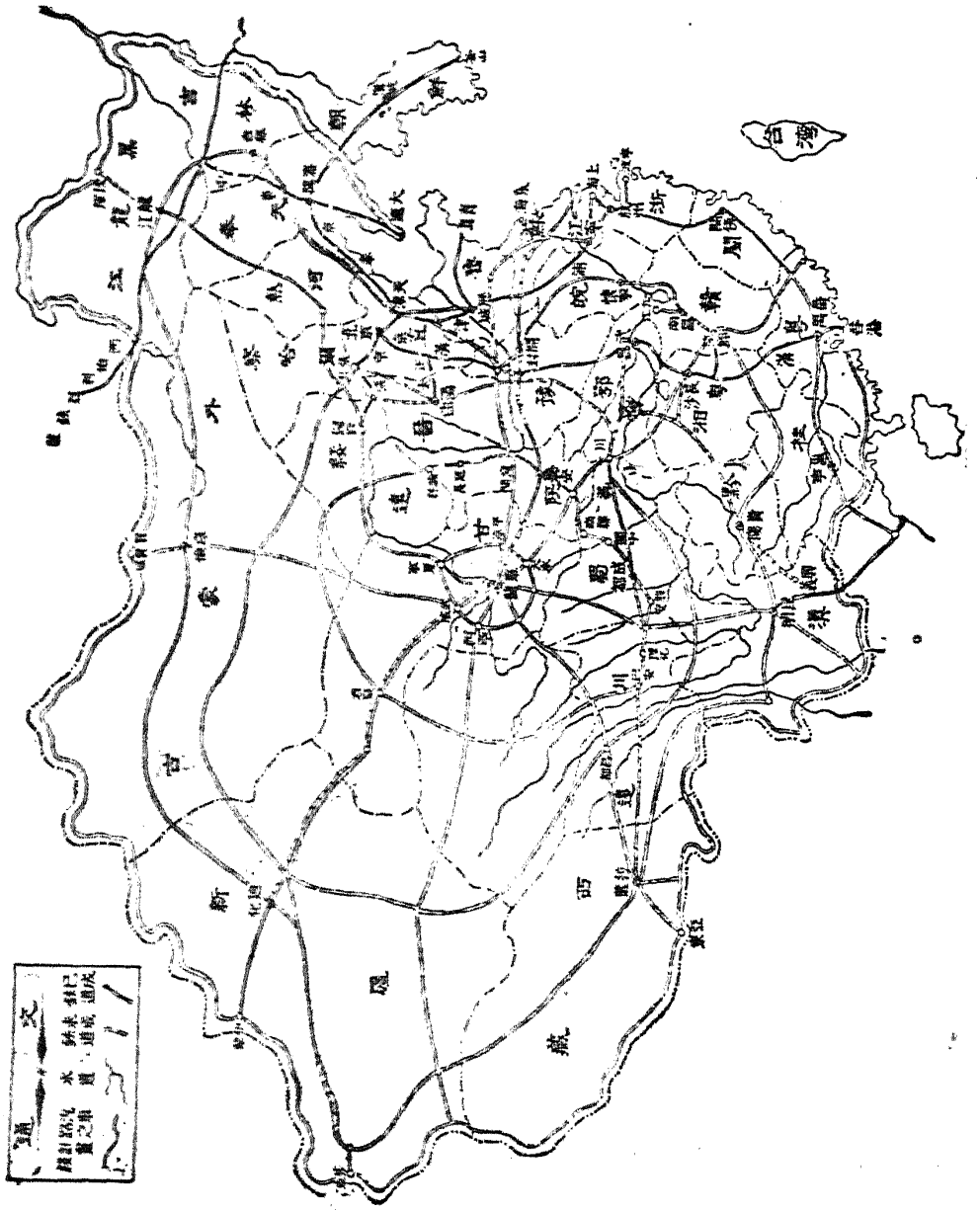
由天水北去,經秦安至靜寧,更沿驛道東行,經隆德到平涼。平涼爲涇原道治,東出涇川,便通陝西,本卽隴海鐵路的預定綫。自此西北行,經固原、鎭戎至靈武,渡河北去,便是寧夏。寧夏東濱黃河,西倚賀蘭,形勢險固,自古著名,貿易興盛,突過省城,今寧夏道尹駐此。那邊於黃河經行之處,舊鑿支渠,至今未盡湮塞,所以土田肥美,農產爲全省第一。從前西夏憑此立國數百年,正因此故。

由寧夏溯河岸西南，經寧朔、中衛，渡河過靖遠便到皋蘭。皋蘭是甘肅的省會，省長和蘭山道尹都駐在那邊。那邊北瀕黃河，控帶長城；南憑隴坻，遙臨川陝：向爲隴西重地。城北河流急瀉，須待冬日凍合之後，行人始得踏冰而渡；平日只有聯舟爲梁的浮橋可以通濟，絕無其他橋梁的。今已建造鐵橋，往來遂便，自此首途西北，這鐵橋便是個發軔的所在了。



皋蘭的黃河鐵橋

皋蘭的地位,就中國的現域說,略當全國的中心,今中華全國道路協會設計一全國的摩托車路綫圖,便把那里定作中心,由此分向



東、南、西、北、和東南、東北、西北、西南八面開成交於一點的四條大幹路，直抵邊境；再由中心向外推擴環形的緯路五條，也直推到沿邊。現在這設計雖離開事實尙遠，然這樣蛛網似的路綫，多少總該給我們以將來改善交通的參考；而且路綫所經的地方大多是我們已經知道的都市，更可得到一個聯絡統整的練習：因把他取來附在後面，聊當本編周歷全國的結束。

隴右高原的行政區域

I. 甘肅省(隴)

領七道七十七縣

A. 蘭山道

1. 皋蘭(蘭州府)　2. 狄道(州)　3. 紅水(皋蘭屬紅水分縣)

4. 導河(河州)

5. 寧定(河州屬太子寺分州)　6. 洮沙(河州屬沙泥分縣)

7. 靖遠　8. 榆中(金)

9.渭源 10.定西(安定) 11.隴西(鞏昌府)

12.臨潭(洮州廳) 13.會寧 14.岷(州)

15.漳(隴西屬漳縣分縣)

B.渭川道

1.天水(秦州直隸州和三岔分州)

2.秦安 3.淸水 4.徽 5.兩當

6.禮 7.通渭 8.武山(寧遠)

9.伏羌 10.西和 11.武都(階州直隸州和白馬關分州) 12.西固(階州屬西固分州)

13.文 14.成

C.涇原道

1.平涼(府) 2.華亭 3.靜寧(州) 4.隆德

5.莊浪(隆德屬莊浪分縣) 6.慶陽(慶陽府安化) 7.寧(州) 8.正寧 9.合水

10.環 11.涇川(涇州直隸州) 12.崇信

13.鎭原 14.靈台 15.固原(固原直隸州和硝河城分州) 16.海原(海城和打拉城分縣)

17.化平(化平川直隸廳)

D. 寧夏道

1. 寧夏(府)　2. 寧朔　3. 靈武(靈州)

4. 鹽池(靈州屬花馬池分州)　5. 平羅

6. 中衛　7. 金積(寧靈廳)　8. 鎮戎(平遠)

E. 西寧道

1. 西寧(府)　2. 大通　3. 碾伯　4. 循化(廳)

5. 貴德(廳)　6. 巴戎(巴燕戎格廳)　7. 湟源(丹噶爾廳)



F. 甘涼道

1. 武威(涼州府)　2. 永昌　3. 鎮番

4. 古浪　5. 平番(併西大通分縣)

6. 張掖(甘州府)　7. 東樂(張掖屬東樂分縣)

8. 山丹　9. 撫彝(廳)

G. 安肅道

1. 酒泉(肅州直隸州)　2. 金塔(肅州屬王子莊分州)

3. 高台　4. 毛目(高台屬毛目分縣)

5. 安西(直隸州)　6. 敦煌　7. 玉門

II. 青海(甘邊寧海鎮守使轄地)

A. 青海盟蒙旗

1. 和碩特部二十一旗(內附喇嘛遊牧一旗)

2. 綽羅斯部二旗　　3. 輝特部一旗

4. 土爾扈特部四旗　　5. 喀爾喀部一旗

B. 西番土司

阿里克、玉樹等四十族

商務印書館發行

分科編輯　初中適用

現代初級中學教科書

新學制初中的特色，在混合教授；但師資難得，新近改組的各校，或仍有採用分科教授法者。本館應此需要，另編現代初中教科書一套，分科較細，而仍注重於全體之聯絡。書名列下：

國文 六冊
本國史 三冊
世界史 二冊
本國地理 二冊
世界地理 二冊
礦物學 一冊
動物學 一冊
植物學 一冊
生理衛生 一冊
物理學 一冊
化學 一冊
算術 一冊
代數學 二冊
幾何 二冊
三角術 一冊
英語 三冊
英文法 二冊
水彩畫 一冊

元(1748)。

Modern Textbook Series

Geography of China

For Junior Middle Schools

The Commercial Press, Limited

All rights reserved

中華民國十三年九月初版
再版

□現代初中教科書 本國地理二冊

（下冊定價大洋陸角）

（外埠酌加運費匯費）

編輯者 王鍾麒

校訂者 王岫廬

朱經農

發行者 商務印書館

上海北河南路北首寶山路

印刷所 商務印書館

上海棋盤街中市

總發行所 商務印書館

分售處 商務印書分館

北京 天津 保定 奉天 吉林 龍江 濟南 太原 開封 鄭州 西安 南京 杭州 蘭谿 安慶 蕪湖 南昌 漢口 長沙 常德 衡州 成都 重慶 瀘縣 福州 廣州 潮州 香港 梧州 雲南 新嘉坡 貴陽 張家口

★此書有著作權翻印必究★

八八九九何

封　底