復興初級中學教科書

外國地理教員準備書



曹玉麐編

商務印書館發行

復興初級中學教科書



外國地理教員準備書

曹玉麐編



商務印書館發行

編輯大意

一、本書在與復興初中外國地理教科書相輔而行，專供教員參考之用。

二、本書編制次序，概依照復興初中外國地理的章節，以謀參考時翻檢上的便利。

三、本書選擇材料，悉根據民國二十二年教育部所頒之初級中學地理課程標準所規定者編輯。

四、初級中學依照部章，於第五六學期授外國地理，每週二小時，本書將復興初中外國地理教科書依照部章，預作時間的支配，以備教授時有所斟酌。

五、本書就教科書每章教材，作一教授要點，以爲教員省覽注目之準備。

六、凡教科書每章所有之專門及冷僻之名詞以及術語等，本書皆加以詳細的解釋，並說明其來源。

七、凡與教科書相發明，或在常識上應具備而爲課文所未能暢敍之處，皆擇要加以補充說明，期使學生對於課文能徹底了解。

八、凡教科書所有之練習題目，均附以解答。

編輯大意

九、書中謬誤或欠妥之處，倘荷高明指正，無任感盼！

十、本書參考書列下：

曹玉麐於江蘇省立太倉師範

目次

第一編　世界概要……一

第一章　水陸兩界……一

第二章　氣候區分……一七

第三章　世界的天產物……三七

第四章　世界的人類……五二

第二編　亞細亞洲……七七

第十章　亞洲概觀……七七

第十一章　日本……八八

University Library 大學圖書館

第三章　華僑集中的南洋……一〇五
第四章　印度及其南北緊鄰……一二六
第五章　五海之地……一四二
第六章　蘇聯在亞洲的部分……一五一
第二編　歐羅巴洲……一六三
第一章　歐洲概觀……一六三
第二章　蘇聯在歐洲的部分和蘇聯的鳥瞰……一七七
第三章　北歐諸國……一九三
第四章　中歐諸國……二〇五
第五章　地中海北岸的三半島……二一〇
第六章　西歐諸國……二二九

第四編　北亞美利加洲……二一四五
第一章　北美概觀……二一四五
第二章　紐芬蘭和加拿大……二一五〇
第三章　北美合衆國……二一五七
第四章　墨西哥……二一七三
第五章　中美及西印度羣島……二一七八
第五編　南亞美利加洲……二一九三
第一章　南美概觀……二一九三
第二章　南美諸國……二一九六
第六編　阿非利加洲……三〇七

第一章　非洲概觀……三〇七
第二章　非洲的獨立國……三一三
第三章　列國統治下的非洲……三一七
第七編　太洋洲……三二三
第一章　澳大利亞聯邦……三三三
第二章　新西蘭……三三九
第三章　太平洋諸島……三四一

外國地理教員準備書

第一編　世界概要

第一章　水陸兩界

（甲）時間支配　本章教授二小時：

（乙）教授要點：

一、說明地球表面上水陸兩界分布的概況（陸地多分布在東半球的北部和北半球的東部，水界則反是，）和他們面積的比較（水界的面積比陸界大兩倍餘。）

二、說明各大洲海岸線的形態，和他對於航運、民生、文化的關係。

三、說明六大洲的地勢（縱橫兩大山系和重要河流的分布。）

（丙）名詞解釋：

〔略扁的球體〕　自亞里士多德氏以來我們都信地球是一個球形。但是因爲地球自轉的緣故，赤道地帶的離心力較強，所以容易膨脹；兩極地帶較弱，略爲扁平；所以地球赤道半徑較兩極半徑都要長一些（二一、三一八公里），而地球成了一個略扁的球體，又簡稱之曰扁球（Spheroid）。地球之扁平球（Compression of Earth），約爲二百九十九分之一。

〔海岸線〕　中等潮位之海陸接界處，稱爲海岸線。

〔亞歐大陸〕（Eurasia）　歐亞兩洲的合稱，歐洲實爲亞洲分出之大半島，但西人泥於歷史上的習慣，排外的根性，往往把歐亞二洲分開，實非通論。茲將歐亞二洲不可分的地理上的原因列下：（1）中無隔離——歐亞交界地的烏拉爾山（Ural），高度很低，僅一千五百五十四公尺（五千英尺）不及喜馬拉雅山高度五分之一，還有中亞大草原，西起歐洲之匈牙利，東到滿洲遼河流域，浩浩蕩蕩，中無隔離。（2）氣候相同——大凡地中海氣候，雨量皆在冬季，現在地中海東岸的小亞細亞半島（Asia Minor）和北岸歐洲的三大半島，氣候皆同。（3）生物相同——歐洲的家畜（如馬、牛、羊、豬、雞）穀物（如小麥、大麥、米、高粱）都是亞洲的舊種。（4）土耳其和

蘇聯兩國版圖，皆跨歐亞二洲。

〔陸半球和水半球〕 試看地球表面上的分布（看附表），知道陸地在北半球的較多於南半球。假設以英倫及新西蘭爲極，分地球爲北東及南西兩半球，則陸地面積的十分之九，歸入北東半球，所以我們叫做陸半球，南西半球，幾全爲水，所以我們叫做水半球。但所謂陸半球，並非說陸多於水，不過陸地面積的大部分在此半球罷了。

陸半球	陸面	一二〇、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比 四七・〇
	水面	一三四、五〇〇、〇〇〇	平方公里	百分比 五三・〇
水半球	陸面	二一、五〇〇、〇〇〇	方公里	百分比 八・五
	水面	二三三、五〇〇、〇〇〇	方公里	百分比 九一・五

陸的分布	東半球	三六、五七四、五四三 平方哩
	西半球	一五、四二四、四五七 平方哩
	南半球	一一、〇〇〇、〇〇〇 平方哩
	北半球	四一、〇〇〇、〇〇〇 平方哩

（丁）補充資料：

〔水陸的排列和他的形狀〕 水陸的排列雖然很複雜，但其間亦有一定法則的存在。假如從

陸半球將大陸南北排列，從北極方面看起來，好像三對巴字形的大陸：（1）就是南北阿美利加洲，（2）就是非洲歐洲，（3）就是亞洲澳洲中間雜有太平洋大西洋印度洋和裏海低地帶的凹地形。再從南北及大小交互排列看起來，大陸是成雙的。除了這種成對的配製外，可以說是以北美的大對南美的小，以歐洲的小對非洲的大，以亞洲的大對澳洲的小。就是大陸的形狀，也有很多相似的地方，如他的輪廓概作三角形，北廣而南銳，或略分歧，地勢多是向東南傾斜，所以大的河流亦向東南流入大洋，如密士失必河，亞馬遜河，長江等；不但如此，山脈的分布離海遠的（本書所指爲縱系山脈）多是東西走向，離海近的（本書所指爲縱系山脈）多是南北走向，如綿亙於太平洋的環海山脈，就是一個顯著的例證。

〔南極的探險〕　南極圈以南的稱爲南極地方，全面積百分之九十九覆載着冰層，據探險家的考察，說是在無垠的冰層之下，是一塊比較澳大利亞還大的大陸，即南極洲也。從一八四〇年羅斯（Ross）發見維多利亞地以後，直到了二十世紀初年英人斯各脫（Scott）始達南緯八二度十七分的地方（一九〇二年），一九〇九年沙哥勒敦（Shackleton）便發見南磁極，並進至南緯八八度二十三分地方。閱二年挪威人亞姆孫（Amundson）竟探到南極的正點。最近在一

九二八年韋金士（Wilkins）橫過南極發見島嶼很多。一九二九年裴爾德（Byrd）深入南極端，並在那裏建立住屋，設置小亞美利加殖民地。經過這許多人之探險，南極地方皆確信爲大陸矣。

〔太平洋西岸最深處〕　一九一二年德國船行星號（Planet）在菲律賓羣島的民大諾島附近之斯尉埃深淵（Swire deep）中發見世界最深之深淵，計最大深度爲三萬二千〇八十九英尺（約爲九千九百七十一公尺），後於一九二六年，德國巡洋艦恩登號（Emden）發見在民大諾島南方的西里伯海中的恩登深淵（Emden）深度爲一〇·七九三公尺，此爲現在世界上所知道最深的海底了（較斯尉埃深淵深八二二公尺）。

〔海岸線和文化〕　一國文化的發達與否，和他的海岸線成正比。大凡港灣錯雜的海岸，獨擅海洋交通的便利，其間島嶼和土岬也能激起冒險心，使人門長於航海，時常和異民族往來接觸，貨物的交易，知識的灌輸，在在都足以互相影響互相貢獻，而有休戚相關的形勢，且海濱商港興盛，萬商雲集，五方雜處，帆檣比櫛，貨棧林立，由於商業的需要，常使最大的城鎮位置於海邊，世界上四十個大城，其中二十三個是在海口，而爲洋輪所能達的。說到工業，這些地方既可吞納了應有盡有的

原料，亦可吐出各式各樣的貨物；而遠方的學子，常不遠千里而來的，彼此互相模仿激勵，也能造成文化和科學的中心。

〔陷落的地帶〕　石膏石灰岩、白雲岩和岩鹽等之岩層，易受地下水之溶蝕而成空洞，等到空洞的上層地不能支持之時，遂向下陷落，這一帶地方稱爲陷落的地帶。

〔世界各大陸的人口和人口密度比較表〕

洲名	面積（方哩）	人口	每方哩人之數
阿非利加洲	一一、六二二、六一九	一四二、〇〇〇、〇〇〇	一二·一
北阿美利加洲	八、五八九、二五七	一三六、〇〇〇、〇〇〇	一五·八
南阿美利加洲	七、五七〇、〇一五	六四、〇〇〇、〇〇〇	八·四
亞細亞洲	一七、二〇六、〇〇〇	九二一、〇〇〇、〇〇〇	五三·五
澳大利亞洲	三、三一二、六一二	九、〇〇〇、〇〇〇	二·七
歐羅巴洲	三、八七二、五六一	四七六、〇〇〇、〇〇〇	一二二·九
兩極地	五、〇八一、七三五		
總計	五七、二五九、〇〇〇	一、七四八、〇〇〇、〇〇〇	三〇·二

〔世界各主要國家人口密度比較表〕

國名	每方哩之人口數	國名	每方哩之人口數
比利時	六七〇	捷克斯拉夫	二六五
荷蘭	五九七	瑞士	二四三
英國	四三八	海地	二三〇
日本	四〇五	匈牙利	二一九
德國	三四七	丹麥	二〇七
意國	三二三	奧地利	二〇二
（附）中國	一一二·四六	中國江蘇省	八七〇·八七

〔陸水的種類〕：

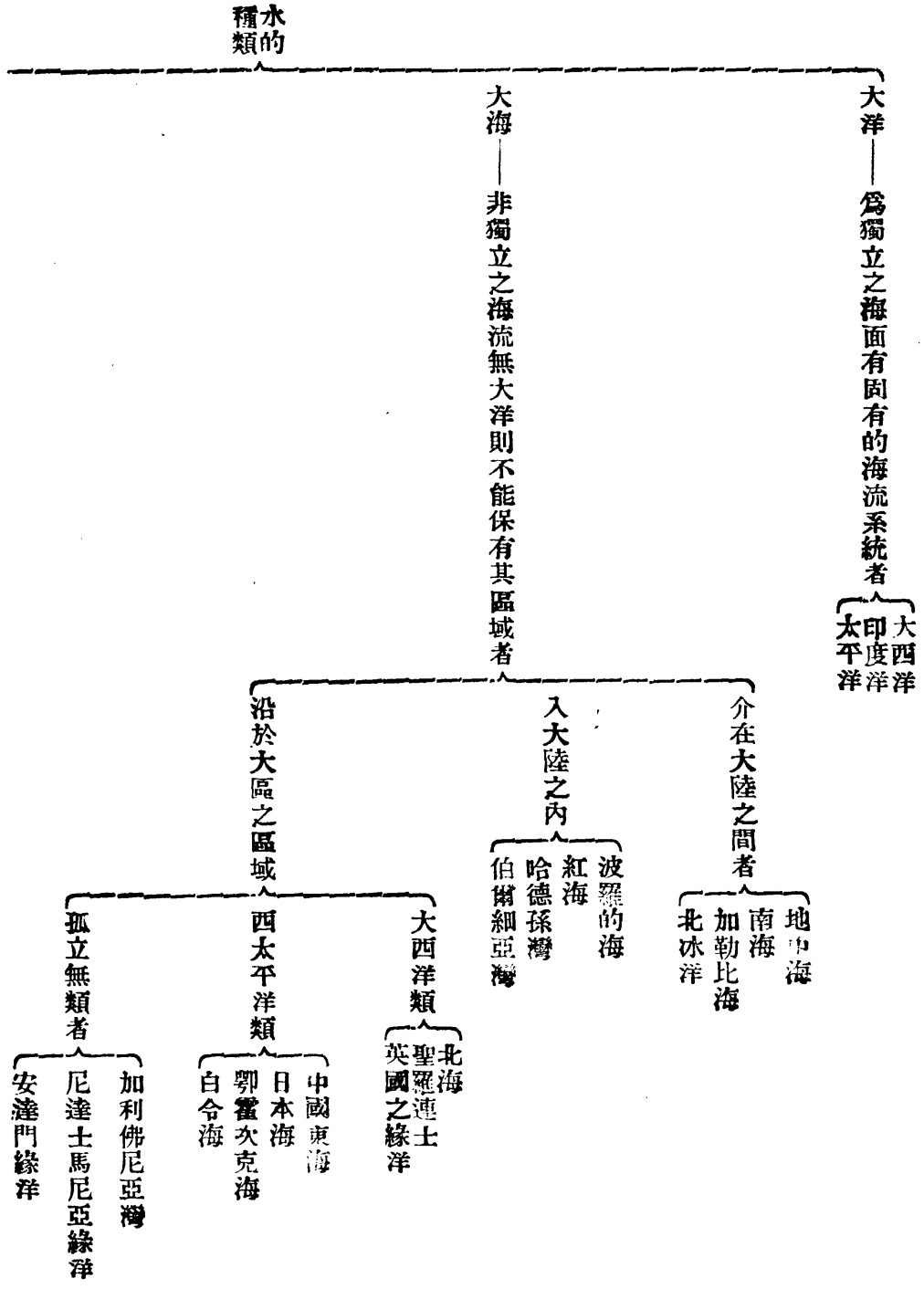
- 大陸
  - 亞細亞洲
  - 歐羅巴洲
  - 阿非利加洲
  - 南北阿美利加洲
- 大洋洲
- 南極洲

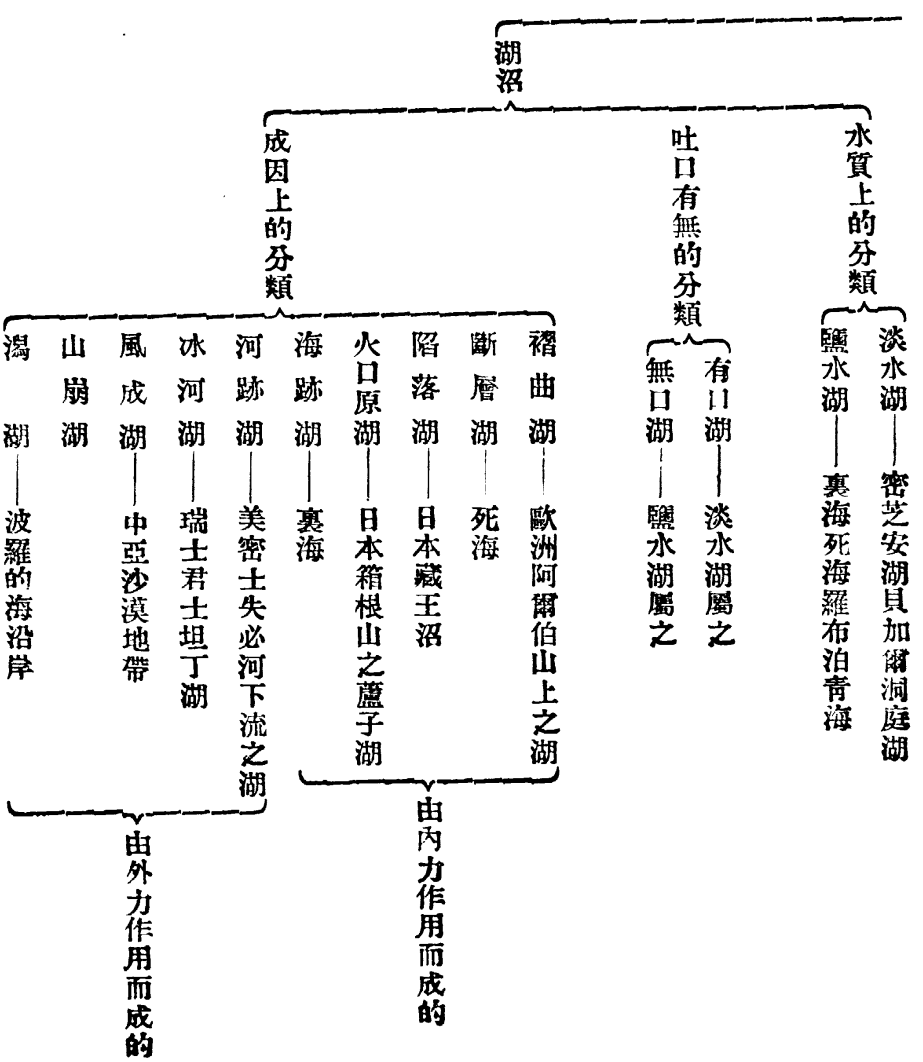
陸的種類

一、基於水陸的關係及依於海洋的影響
- 島嶼
  - (1)大陸島……日本羣島
  - (2)遺跡島……馬達加斯加島
  - (3)大洋島
    - 火山島
    - 珊瑚島……多分布在熱帶

二、由於水陸的關係而成之形狀
- 半島
  - (1)由海水氾濫而成的——斯堪的納維安半島
  - (2)由於陸的一部分陷落海中而成的——山東半島
  - (3)由陸和島的中間隆起而成的——印度半島
- 地峽——亞非間的蘇彝士南北美間的巴拿馬
- 海岸
  - 岬——陸的一部分突出於海中的叫做岬——山東半島之成山岬
  - 海角——岬的地勢高聳成急傾斜狀由岩石構成而臨海洋的叫做海角

三、據地之狀態以其高度爲準則
- (1)陷落區域　海面下一六四〇〇呎——三〇九三〇呎（3/100）佔全面積
- (2)小洋中的高臺地　海面下七五〇〇呎——一六四〇〇呎（54/100）
- (3)大洋陸面區域　海面下六六〇〇呎——七五〇〇呎（9/100）
- (4)大陸臺地域　海面上三三〇〇呎——海面下六六〇〇呎（28/100）
  - (a)淺海　海水面——海水下六六〇呎
  - (b)平原　海水面——海面上六六〇呎
  - (c)岡阜地　海面上六六〇呎——二四〇〇呎
  - (d)高地　海面上二〇〇〇呎以上


水的種類
大洋——爲獨立之海面有固有的海流系統者
大西洋
印度洋
太平洋
大海——非獨立之海流無大洋則不能保有其區域者
介在大陸之間者
地中海
南海
加勒比海
北冰洋
入大陸之內
波羅的海
紅海
哈德孫灣
伯爾細亞灣
沿於大區之區域
大西洋類
北海
聖羅連士英國之緣洋
西太平洋類
中國東海
日本海
鄂霍次克海
白令海
孤立無類者
加利佛尼亞灣
尼達士馬尼亞緣洋
安達門緣洋


湖沼
水質上的分類
淡水湖——密芝安湖貝加爾洞庭湖
鹽水湖——裏海死海羅布泊青海
吐口有無的分類
有口湖——淡水湖屬之
無口湖——鹽水湖屬之
成因上的分類
由內力作用而成的
褶曲湖——歐洲阿爾伯山上之湖
斷層湖——死海
陷落湖——日本藏王沼
火口原湖——日本箱根山之蘆子湖
海跡湖——裏海
由外力作用而成的
河跡湖——美密士失必河下流之湖
冰河湖——瑞士君士坦丁湖
風成湖——中亞沙漠地帶
山崩湖
潟湖——波羅的海沿岸

〔世界主要湖沼面積高度深度比較表〕

湖沼名稱	所在地	面積（方公里）	湖面的高（公尺）	湖的最深度（公尺）
裏海（鹹）	亞洲	七五八、一〇三	二四	九四五
鹹海（鹹）	亞洲	六六、三一八	四八	六六
貝加爾湖	亞洲	三三、九三〇	四七二	一、五二一
巴爾喀什湖（鹹）	亞洲	一八、五〇七	二〇〇	二一
利多牙湖	歐洲	一八、〇四四	六	二四一
維多利亞湖	非洲	六七、八六一	一、一三四	一九六
坦喀尼加湖	非洲	三五、四七六	八一八	六四五
乍得湖	非洲	二六、二一九	二六〇	二
尼安撒湖	非洲	二六、二一九	七二七	六〇二
蘇必略湖	北美洲	八一、四三三	一八一	三六三
休倫湖	北美洲	六一、五三七	一七五	五四五
密芝安湖	北美洲	五八、三九八	一七五	三〇三
伊利湖	北美洲	二五、六〇二	一七二	八一

溫尼伯湖	北美洲	二二、三六五	二一五	六
安大略湖	北美洲	一八、八一六	七五	二二四
大奴湖	北美洲	一八、五〇七	一五七	未詳
的的喀喀	南美洲	一九、二七八	三、七八七	二一二

〔世界著名的高原〕

高原名稱	高度	高原名稱	高度
西藏高原	四、五〇〇公尺	亞剌伯高原	九〇〇至一、二一二公尺
帕米爾高原	三、六〇〇至三、九三〇公尺	西班牙高原	六〇六公尺
蒙古高原	六〇六至一、二一二公尺	瑞士和他的附近高原	四〇五公尺
德干高原	六〇六至九〇〇公尺	波希米亞高原	七八〇公尺
阿富汗斯坦高原	一、九五〇公尺	南挪威高原	一、二〇〇公尺
波斯高原	九〇〇公尺	撒哈拉高原	四五〇公尺
亞美尼亞高原	一、八〇〇公尺	亞比西尼亞高原	一、八〇〇公尺
小亞細亞高原	六〇六至一、二一二公尺	大阿非利加高原	九〇〇公尺

墨西哥高原	二、一〇〇公尺	的的喀喀高原	三、九三〇公尺
基德 Quito 高原	二、七〇〇公尺	巴西高原	四五〇公尺
巴斯哥高原	三、三三〇公尺		

〔世界各大河水量比較表〕

河名	一秒時流出的水量（立方公尺）	河名	一秒時流出的水量（立方公尺）
亞馬遜河	六九五、〇〇〇	密西失必河	一七五、〇〇〇
剛果河	五〇〇、〇〇〇	多瑙河	八〇、〇〇〇
長江	二一八、〇〇〇	恒河	五七、〇〇〇
拉巴拉他河	一九〇、〇〇〇	尼羅河	二七、〇〇〇

〔世界重要河流表〕

亞				亞			
河名	長度（公里）	流域（方公里）		河名	長度（公里）	流域（方公里）	
長江	五、二〇〇	一、九二四、七九〇		葉尼塞河	五、二〇〇	二、九二七、二八四	
黑龍江	四、四八〇	一、三三四、七一六					

細亞洲				歐羅巴		
鄂畢江	五、二〇〇	四、〇四六、一六〇		窩瓦河	三、五七〇	一、四四八、二一九
黃河	四、一〇〇	一、〇三一、四九八		多瑙河	二、八五〇	八一〇、七〇七
湄公河	四、〇〇〇	一、〇〇四、〇三七		地尼伯河	二、〇八〇	五一四、五九九
勒納河	四、六〇〇	二、五六〇、一三〇				
印度河	三、一八〇	九四六、四二六				
雅魯藏布江	二、八三〇	一、九四三、〇九八				
錫爾河	二、七九〇	四四七、二六七				
幼發拉底河	二、〇〇〇	六六三、一八九				
恒河	二、〇〇〇	一、〇〇二、四九五				
薩爾溫河	二、四九〇	三〇八、五〇〇				
阿母河	二、一六〇	四三一、八四四				
烏拉河	二、〇八〇	二四六、七六六				

巴洲			非洲			大洋洲	北美洲					
頓河	來因河	易北河	尼羅河	剛果河	尼日爾河	三比西河	莫來河	密西失必河	馬更些河	聖羅連士河	育空河	格蘭得河	哥倫比河	哥羅拉多河
一、八一〇	一、二六〇	一、一八〇	五、七六〇	四、五〇〇	四、〇八〇	二、五一〇	三、六九〇	六、五三〇	五、九九〇	三、八〇〇	三、一四〇	二、八三〇	一、九六〇	一、八八〇
四二五、七三〇	一八〇、四四九	一三四、一三三	三、一五八、六二〇	三、七〇一、五二〇	二、四六七、六八〇	一、三〇八、七三五	一、三五二、五九八	三、一六八、二二二	一、五三九、二一五	九一五、三三九	八〇七、七〇七	五九四、八一一	六四九、一四四	五八六、四一六

南美洲			
亞馬遜河	六、二五〇		七、二八三、九〇四
拉巴拉他河	四、七〇〇		四、一〇四、九一二
鄂勒諾哥河	二、三六〇		一、〇二七、七七二
馬達里納河	一、五六〇		一六二、三四四

第二章　氣候區分

（甲）時間支配　本章教授四小時：

（乙）教授要點：

一、說明地球表面上氣溫分布錯雜的原因。

二、說明氣壓的分布，和地球自轉、地位高度的關係；以及高氣壓低氣壓冬夏分布的不同，對於氣候所發生的影響（如亞洲：冬季，高氣壓盤踞西伯利亞一帶，我國多西北風，氣候嚴寒，而雨量少；夏季，西伯利亞爲低氣壓所在，而高氣壓在印度洋上，所以我國多東南風，氣候炎熱，而雨量多。）

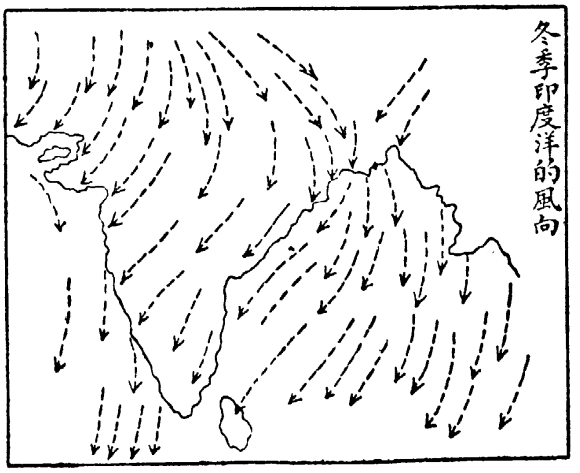
三、說明風向，和地球自轉作用，氣壓分布的關係；以及風暴（低氣壓，颶風）反風暴（高氣壓），對於氣候所發生的影響。

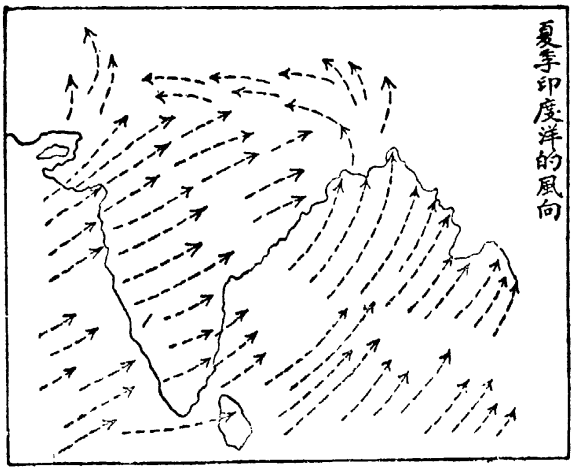
四、說明雨量和風向，高度的關係；及其因地球公轉而轉移分布區域之大概。

（丙）名詞解釋：

〔較差〕(annual Difference)　就是一年中某地最高溫度與最低溫度的差度。大概言之，較差大則氣溫有顯著的差異，換言之，即有嚴寒亦有酷暑。較差小則氣溫的變化小，此在赤道附近最爲顯著。赤道地方較差不過五度，即在赤道附近最熱之時，不過較最冷之時高過五度，固然五度的差異，也無所覺到最冷最熱了。西伯利亞較差最大，達一百二十度之多（每年七月平均爲華氏六十度，一月平均爲華氏零下六十度），足見其熱暑嚴寒了。

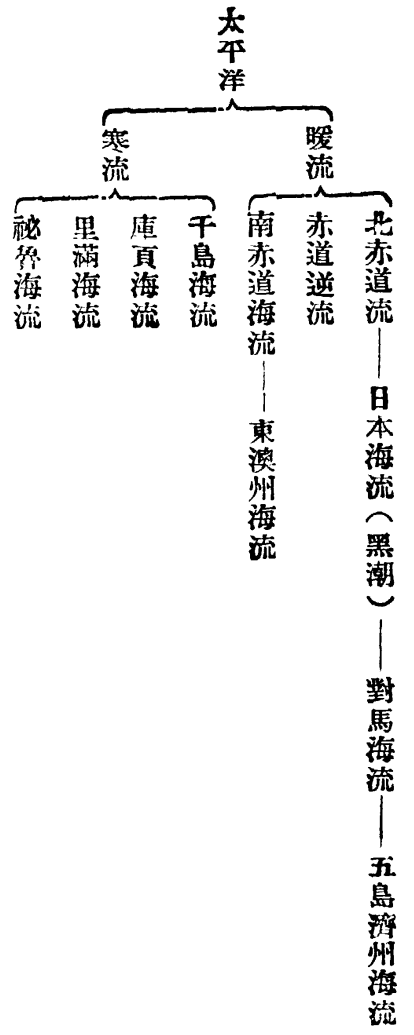
〔寒流與暖流〕　從低緯度向高緯度進行的洋流（海洋中海水從一定方向而成定常運動的水流叫做洋流），總比附近之水溫來得高，叫做暖流。反之從兩極向赤道進行的





洋流，總比附近的水温來得低，所以叫做寒流。

〔世界主要海流〕



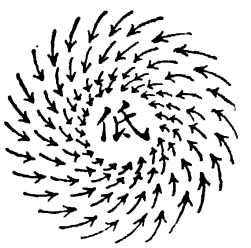
〔氣壓〕 卽地球表面上所受大氣壓力之謂。

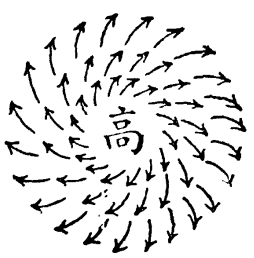
〔季風〕 以亞細亞洲最有名，係由冬夏海陸氣壓分布不同而起。夏季陸上溫度較高爲低氣壓，海上溫度較低爲高氣壓；冬季則陸地的冷卻急速，而海水徐緩，故海上溫度較陸地高，此時高氣壓在大陸，低氣壓在海洋，風是從高氣壓向低氣壓中心吹的，所以夏季的風自海向陸吹。如印度洋在夏季南半球之東南貿易風入赤道，右偏爲西南風，向印度方面吹去，我國沿海皆蔽此風，且因此時大洋氣壓較陸地高，故風力更大，此等風來自海上，包含大量的溼氣，到了陸地或遇阻礙，或遇氣溫低降，則成雨下降，此所以我國沿海一帶，夏季多雨，當這時，正是五穀蕃殖之時，沿海農民沐其惠者甚多；並且可以說我國和印度、日本、朝鮮一帶的農產完全是賴着季風而生存的。所以季風來遲，或來後雨景過多則易釀成水旱之災。冬季高氣壓盤踞西伯利亞一帶，同時太平洋上氣壓較低，所以風從陸地向海吹，在我國冬季因此多爲西北風，從西北沙漠吹來，寒冷乾燥，飛塵揚沙，此等風隨季候而轉移的，叫做季風。

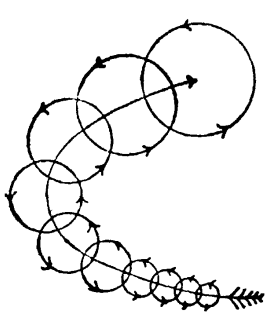
〔風暴〕 (Cyclone) 赤道無風帶，因多量之水蒸氣和高溫，易生低氣壓，他的周圍就成了一個氣流集注的區域，成螺旋狀的旋轉，他的方向，在北半球是反時針的，在南半球是順時針的，這就

叫做風暴，猛烈的叫做颶風。至其進行有一定規則，如熱帶風暴初向西行，漸增大其直徑，向西北（北半球）或西南（南半球）進行，到緯度三十度之邊而偏向東北（北半球）東南（南半球），至緯度五六十度處消滅，風暴在熱帶者稱爲颶風，在溫帶者則稱爲旋風。

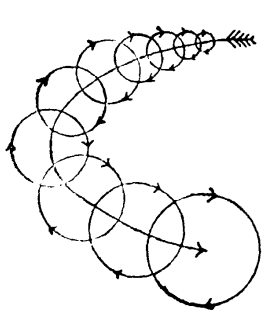
〔颱風〕係熱帶風暴自斐律濱及臺灣之東南自溫州上陸（有時不上陸），沿中國東海、黃海各省而至日本列島之風暴，稱爲颱風，起於八月至



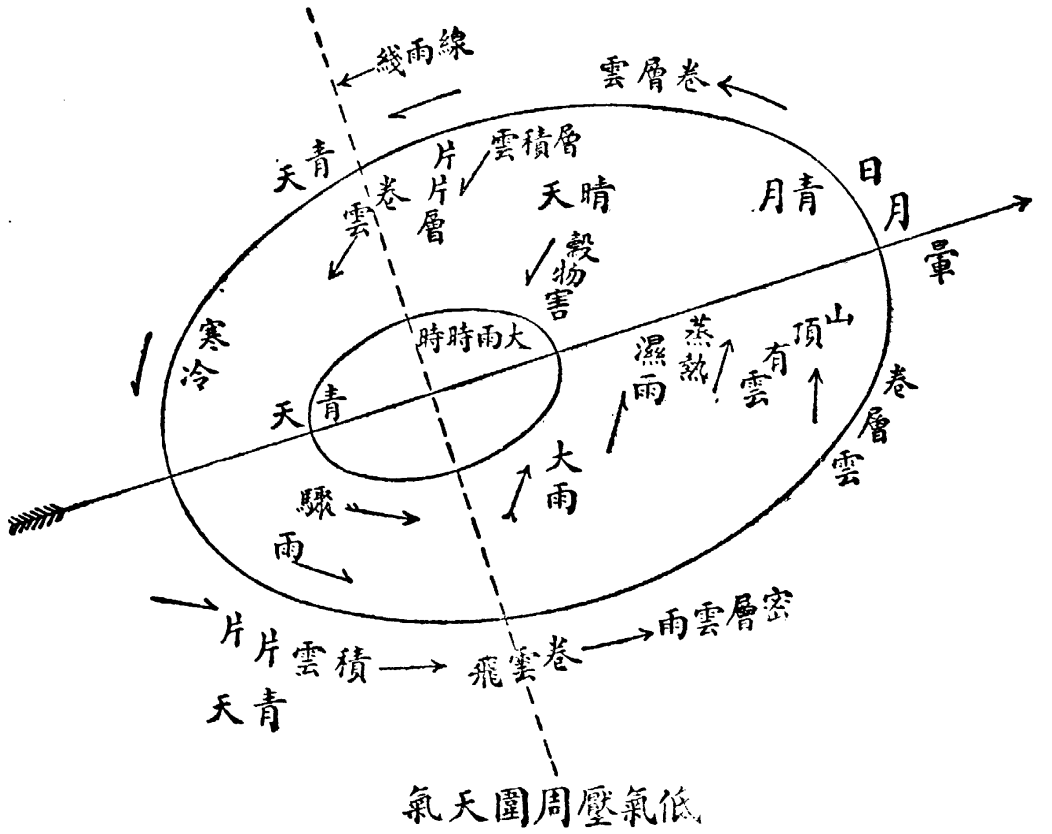




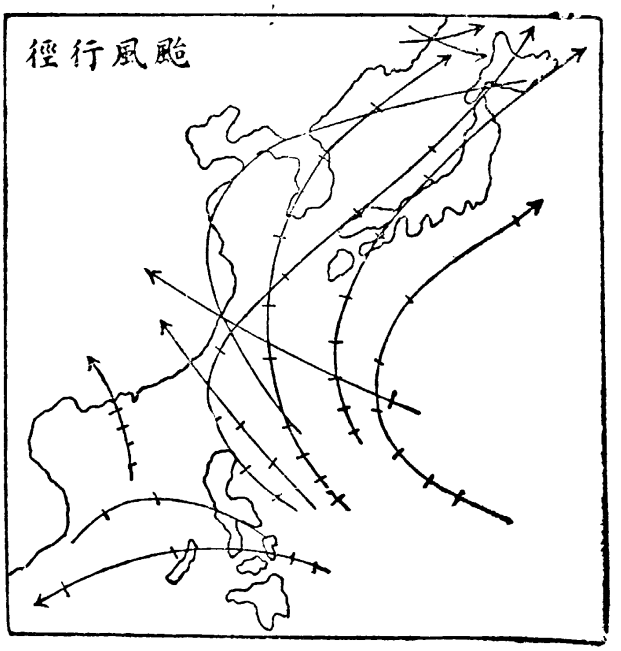
赤道



十月間。颱風爲中國之名，福建志書云：「五六七月（陰曆）應屬南風，颱將發，則北風先至，轉而東南，又轉而南，又轉而西南始止」。日人高橋純一謂颱風自臺灣來，故名。英文之 Typhoon，或係從此字音譯。平均每年約二十四次，然因勢狂驟，往往災害隨之，如民國十年八月十三日晚，颱風在台州登陸，浙東一帶，有狂風驟雨，低窪之地，均成澤國，奉化縣表家岙一帶，毀折房屋三百餘所，溺斃人民二百餘，合鄰近村落損失約計二三百萬元。颱風抵陸以後，仍向西北前進，浙西嘉、湖一帶，以及蘇省南部，受害亦非淺鮮，至南



京其勢始衰。民國二十二年九月間颱風自温州上岸，經過沿海一帶，其中心行至上海附近，引起稀有之高潮，即南通江岸亦盡被水沒。二十三年九月間，日本大阪所受颱風之災害，更爲日本空前之大災，房屋傾倒，海輪斷行，人畜壓死，損失計六萬萬元，至於沿海航運，每逢秋季，受其影響，更大。



〔回歸線〕 即太陽每年直射地球上最南最北之點的軌跡也（在南半球者稱南回歸線，北半球者稱北回歸線）。

〔東北信風沙漠帶〕 在南北緯二五度至三〇度間，如阿拉伯即在此帶。信風既自南北緯三〇度斜向赤道，愈近赤道則温度愈高，温度愈高則他吸收溼氣的力亦愈大，所以在信風帶內天氣多晴朗，雨量極少，甚且成爲沙漠。東北信風沙漠帶氣候區的分布，爲中央亞細亞、印度西北部、西藏、阿拉伯、青海、北美洛機山的西南高原上，其在南半球之東南信風帶，如南美之巴他峨拿高原是也。

〔赤道多雨帶〕　在南北回歸線之間，如南洋羣島、非洲中部、南美、巴西卽在此帶，全年溫度較差不過二三度，所以季候不以溫度分，而以燥溼分；大概太陽直射赤道上爲雨季，太陽直射南北回歸線上時爲燥季。此帶溫度極高，空氣上升則因壓力減少而體積膨脹，溫度下降，於是一部分的水氣，就凝結而成雨澤，故赤道地帶雨量極盛。

〔副熱帶〕　在南北緯三〇度至四〇度之間，如地中海沿岸，卽在此帶。氣候夏季屬熱帶性，冬季則屬溫帶性，故名。冬季降雨，因冬季太陽南移，北方之西風盛行帶侵入其地的緣故。

〔西風盛行帶〕　在南北緯四〇度至六〇度之間，如日本、英國卽在此間。終年降雨，且多風暴，最盛之風爲西風，故名。

（丁）補充資料：

〔氣溫分布的原則〕

（1）緯度　緯度愈高，氣溫愈減；換言之，低緯度之氣溫，比高緯度之氣溫來得高。

（2）高度　離地平面愈高，氣溫愈低，卽高山之上，雖在赤道之下，氣溫亦低，此在赤道附近之高原地帶最顯，大概平均每高百公尺，氣溫降低攝氏表〇・六度。

（3）海內度　氣溫離海愈遠，較差愈顯，故世界最熱之地，在阿拉伯半島，最冷之地在西伯利亞。

（4）洋流　如在北半球西海岸之氣溫，比東海岸高，因西海岸有暖流經過，東海岸爲寒流經過。南半球西海岸北東海岸來得低，因西海岸爲寒流經過，東海岸爲暖流經過。

〔冬季最寒之地〕　世界上冬季氣溫最低之地在西伯利亞之維科霍揚斯克附近（北緯六十八度）爲攝氏零下六十八度。

〔夏季最熱之地〕　世界上夏季氣溫最高之地自撒哈拉沙漠至印度、青海一帶，平均爲攝氏三十五度。當一八七九年七月在非洲阿爾日利亞（Algeria）的窩爾哥拉地方，爲攝氏五十三度（華氏一百二十七度），但撒哈拉沙漠晝間有達攝氏七十度者。

〔溫帶風暴和熱帶風暴〕

名稱	方向	時季	速率範圍
溫帶風暴	自西向東	冬季居多	小（冬三七哩～夏二二哩）
旋風	自東向西	夏季居多	大（直徑自五百哩至千哩）
熱帶風暴	自東向西	夏季居多	大約一〇〇哩小（直徑二三百哩）

大多數旋風的生成和他的發達常限於一定區域之內，此區域即自美國五大湖起經大西洋而達歐洲的北部。因當冬季時，北美洲加拿大的中部奇寒，但同時歐洲西北部因受海灣洋流的影響，極爲和暖，所以風暴向東進行，西歐雨澤之富，即由於此。旋風來的時候，天氣惡劣，暴風驟雨，相迫而至，故有風暴之稱。旋風過後，爲反風暴，即尋常良好之天氣（熱帶風暴前已述，茲不贅）

〔一日中溫度最高在午後二時許〕　氣溫因受熱而增，放熱而減。但氣溫最高時，不在受熱最多之時，而在受熱與放熱平均之時。一日之中，受熱始於日出，終於日沒，而以正午爲最大，放熱於日出後漸增，正午尙比受熱量少，至午後二時許與受熱量等，氣溫最高；自此以後，受熱量比放熱量少，日沒後則僅放熱，至日出前達於極點，氣溫最低；所以一日之中，下午二時許，氣溫最高。同理，一年之中，氣溫最高須在七八月間，最低在一二月間。

〔海面溫度〕　溫度因受高度的影響，從海面起，每上升九十公尺，溫度便降低一度。如喜馬拉雅山，雖橫亙在北緯三十度上，然而他的山峯附近的溫度很低，與北極附近相似。所以我們欲令大陸上各處溫度互相比較，必須化各處溫度爲海面溫度而後可，其法即凡地之拔海面九十公尺者則其平均溫度即須加華氏一度，拔海面一八〇公尺者加二度，餘可類推。

〔地形和氣候〕 地勢的高低和溫度的高低成反比例，而與雨量的多寡成正比例。自山麓到山巔，溫度遞降，所以高山之巔終年積雪，雖在赤道之上，亦復如此。熱帶地方，高度在五千呎至萬呎者，他的氣候和溫度彷彿最快人體，因此南美洲各國的京城，多建於高山之上。印度喜馬拉雅山中之西姆拉（Simla）高出於海面七千五百呎，白人每到夏季，羣來避署。風遇高山的攔阻，則空氣上升，氣壓低減，溫度下降，原有之水氣，就不復能包含於其中，於是成了雲霧雨雪，但雨澤既已紛集於山岳的向風方面，其背面卽成爲乾燥之地。如喜馬拉雅山山陽乞拉朋齊，每年平均雨量四六六吋；稱世界第一，甚至一日間所下之雨四二吋半，等於南京全年所下之雨；唯山陰則空氣乾燥幾成沙漠地了。

〔測量溫度氣壓風雨的儀器〕 量溫度的儀器曰寒暑表，因標準點的不同，分爲數種：攝氏寒暑表（Centigrade thermometer）爲一七四二年瑞典人攝爾修（Celsius）所發明，自冰點至沸點，共分百度。華氏寒暑表（Fahrenheit thermometer）爲一七〇九年德人法倫海所發明，所以也稱法倫表，冰點在三二度，沸點在二一二度。攝氏便利，歐洲各國多用之，唯英、美因積於習慣，到現在仍用華氏表。測量空氣壓力的儀器，名曰氣壓表（Barometer）。測定風向之儀器，名曰向風針

或曰風信器(Wind Wane)。測定風的速率則有風力表。測量雨之儀器爲測雨器(Rain-gauge)和自記雨量計(Recording Rain-gauge)。

〔氣壓的分布〕　我們從教本第一二、一三兩頁上一、七兩月等壓線圖細細的看來，世界上氣壓分布的實況：在一月份他的分布狀態，高氣壓在亞洲大陸方面，低氣壓則在北大西洋和北太平洋上。因此冬季的風向，在亞洲東南部所感到的，多的從西北來，在亞洲西部和歐洲東中部所感到的，多的從東來；都是一種寒風冽冽的冷空氣，所以說西伯利亞冬季的高氣壓，他的勢力實足以控制歐、亞大陸的氣候。再從七月份的等壓線分布狀態觀察，剛和一月份的成相反的趨勢。就是在夏季大陸上受熱較大，因此空氣膨脹，密度減小，所以低氣壓籠罩其間，愈至內地，氣壓愈低。這個時候，二九吋的等壓線包有亞洲大陸大部和非洲的北部。至低氣壓的中心，則在印度伊蘭高原和阿拉伯一帶。印度阿薩密地方的多雨，雖因爲在他北部喜馬拉雅山的冷卻作用，但這個低氣壓，也是造成他多雨的一個重要原因。因爲當此時太陽北移，赤道南的東南信風，跨赤道而爲西南信風，加上各處的風，總集中向盤踞印度的低氣壓中心吹，這種風包含溼度極大，遇到障礙物起冷卻作用就成雨了。至於七月份的高氣壓，則在大西、太平兩洋北部的上面，最高等壓線爲三〇・三吋。

〔雨量和溼度〕 空氣中所含有水蒸氣量的多少，叫做溼度。溼度隨氣溫之高低而增減。一定量的空氣裏，在某溫度時含有水蒸氣的最大量的狀態時，叫做飽和。飽和時的水蒸氣量，叫做絕對溼度。飽和時的氣溫，叫做露點。通常我們所謂空氣的溼潤乾燥，是從在某溫度的某定量的大氣裏所包含之水蒸氣量和該溫度時絕對溼度的比例上來決定的。溼度就是把某溫度時的絕對溫度爲百，去除該溫度時所包含之水蒸氣量而得之百分數。我們在科學上叫他爲相對溼度。大氣間水蒸氣量，達到了飽和狀態時，就還元成水，這叫做凝結。關於水氣凝結所發生之氣象有露、霜、霧、雲、雪、霰、雹、雨等現象。雨不過是凝結成水球，降到地上罷了！至於造成雨的環境有四：(1)暖風向冷來之時，(2)下層大氣因氣溫高膨脹上昇時，(3)氣流和山岳相接觸時，(4)風暴中心將到之時。

〔雨量的分布〕 我們看教本第一九頁的世界全年平均雨量圖，世界上雨量最多的地方在：馬來羣島和印度季候風地帶；我國東南沿海岸；南美、非的赤道無風帶；南美的西南海岸，歐洲的西岸，和北美西北岸。其中以印度阿薩姆雨量最豐，沙漠帶、兩極帶和大陸的內部因鮮有降雨的條件，所以就成了世界上少雨之地。

〔溫度是氣象的基本要素〕 本書所述溫度、氣壓、風、雨等雖同爲氣象的要素，但尤以溫度爲

基本要素。因爲溫度有了升降，氣壓纔有高低。因氣壓有了變動，風雨就隨之而起。但大氣溫度從何處來的，我們不得不承認日光是他的主宰了。

〔風與人生〕　風對於人生的關係，最顯著的爲暑熱之候。清風徐來，但吾人往往視爲偶然的事，實在風能使寒暑中和，且能使汚濁之空氣，化爲新鮮之氣，爲人間生活上適之用。風亦能傳布花粉，媒介植物之生殖，傳輸碳酸氣以防植物之霜害，此雖直接影響於植物，間接實影響於人生。且因大洋及空氣之循環，能够使赤道直下溫度降下二十八度，兩極上昇六十度，於是寒暑兩極端因以調和，而人類亦因此而能居住於全球。十九世紀以前，蒸汽船未發明之先，幾千年間，助海洋以航運者，無非是依於風力的緣故。哥倫布之發見亞美利亞，達伽馬之開通印度航路，以及麥哲倫的周遊全世界，總是受的風力的恩賜。現在雖然用蒸汽電力可以航輪，但空中的飛機亦有藉風力以運行的。至若工業上，農業上，風車亦恃風力以爲用。如荷蘭因土地較海面爲低，屢受海水侵入的害，所以在海岸上列置無數的風車，賴此力以排力，得以預防其永久之國敵云。然而風亦有爲人害者，倉卒之間，颶颱一襲，飛砂挾石，拔木撼山，他的一種破壞屋宇、淹覆船舶、偃禾害稼的慘狀，眞有令人不堪回首，目不忍覩的了。

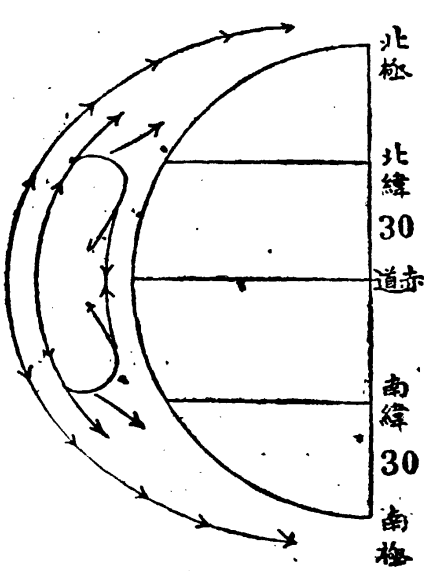
〔西風盛行帶的風暴和反風暴〕　西風盛行帶所以多雨，他的主要原因，是由於那裏爲風暴地帶。這風暴是一個低氣壓，約有五百哩至一千多哩的闊。風吹向低氣壓的中心時，並不是一直的。因爲在北半球時，風勢向左轉；在南半球時，風勢也向左轉。因此，空氣來到低氣壓中心以前，成爲輪狀的旋流，名爲風暴。是在信風帶裏，有時也遇小面積的風暴，非常的厲害。但是最重要的風暴，就是使美國、歐洲、日本、阿根廷、新西蘭，以及其餘西風盛行帶的天氣常發生變化，和赤道低壓帶相彷。因風暴經過必然跟着一種空氣向上的運動，成雲成雨，因此風暴一個名詞，正和大風雨的意思相當。這一帶的雨量，四季的分布，也是平均的。平常所謂風暴與反風暴相爲循環。這反風暴是高氣壓，直徑有五百哩以至一千哩，有時可蓋過一大洲。反風暴勢力所及的地方，風就吹向外方，至於那吹散的風，自然會向風暴的低氣壓吹去。反風暴和風暴，都能被西風帶着向東而走。有時一個風暴的中心，一天可進行一千哩，有時一天只能够進行幾里路程。但空氣在反旋風中，因受高壓，要降下來，他的情狀卻像亞熱帶的高氣壓。因爲空氣下降，溫度漸高，收吸水氣之力亦愈大，所以經過反風暴之後，必然天氣晴朗。反風暴在冬季的時候，比旋風爲冷，這一半因天空極清朗，地上許多熱在長夜裏發散了，但主要的原因，是因下降的空氣，係從寒冷的高緯度來的。風暴和反風暴對於人類的關係

極重要，風暴在夏天常常於農夫有害，譬如農夫要收草，風暴卻帶來許多雨，在冬天妨礙鐵路運輸，把極高的雪堆在軌道上。他們可帶淫雨，釀成洪水。風暴雖有一些害處，但是他無論何季都能把雨帶來，所以仍是一國的好東西。反風暴也是有利而兼有害的東西。例如當果樹開花時，他們帶霜來能將花凍壞；但他們在別一方面，卻大有益處，因爲他們連同風暴，常使氣候生變化，最有益於衞生，又極能激動人的工作。

〔自轉怎樣有關於壓力的分配〕　地球自轉，對於空氣和對於地球的固體物質，有同樣的影響。差不多人們都知道地球的自轉，已經使他向赤道地方凸出，在兩極地方成爲扁平了。在同樣的勢力下，較流動的空氣，也是在低緯地方膨脹，在高緯地方扁平，所以若使自轉爲唯一的因子，那末，空氣必在赤道方面堆高，在兩極方面低淺。深厚的空氣自然較薄空氣較重，所以從赤道以向兩極，壓力必然減少。但壓力的分配是要受溫度作用干涉的。赤道地帶的高溫度使得空氣擴張。所以就便利起見，假定大氣有一個表面熱氣必然把這個表面升高，比他單受地球自轉影響時的平面更高。但這樣的膨脹不能使壓力發生變化，因爲空氣的全量仍舊和沒有擴張以前一般，不過從實際說，那過於膨脹的空氣一部份要流開去，恰如水從一個大噴水泉的中心流開一般。這從赤道膨脹

處流開的空氣，只向南北移動，不向西東，因爲向西東去是要遇到同樣的膨脹空氣的。從赤道流開的空氣很多，以至地球表面的壓力減少，於是成爲一個赤道的低壓帶。在熱帶緯度中稍近兩極處有許多空氣從赤道上面流來，因而壓力增加，在南北兩半球中各有一個副熱帶的高壓帶。從此再向兩極前去，流來的空氣就少了。因此，兩極間的壓力依然比赤道低，所以在兩個副熱帶的高壓帶間，有一個赤道的低壓帶（因於引熱的低壓），在高緯度處有兩個兩極低壓地（因於運轉的低壓）。

氣流循環圖



〔德人（Köppen）的世界雨量分布表〕

北緯度	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	赤道	一〇	二〇	三〇	四〇	五〇	南緯度
雨量（公分）	二一	四四	四八	四六	五一	五二	一三七		一九三	一五一	七九	五二	五八	七九

〔英國史坦普氏之世界主要氣候區〕

氣候區名稱	氣候大概	分布地域
赤道氣候	溫度七八——八〇度 雨量七〇——一八〇吋	(1)中美西印度羣島 (2)南美亞馬遜流域和東海岸 (3)非洲幾內亞灣和剛果河流域 (4)非洲東海岸和馬達加斯加島的東岸 (5)印度西岸和孟加拉地方 (6)馬來羣島和印度支那半島的海岸地域 (7)澳洲北半端和新幾內亞
熱帶氣候	氣溫較差大 雨量七八〇吋	(1)南美之圭亞那高原和巴西高原 (2)非洲塞梵那的U字形地域和馬達加斯加西岸 (3)澳洲的北部
季節風氣候	雨量二〇——八〇吋	(1)印度 (2)印度支那半島 (3)南嶺以南的中國
地中海氣候	雨量二五——三〇吋	(1)歐非亞的地中海沿岸

		(2)非洲南端的開普敦附近
		(3)北美之加利福尼亞
		(4)南部的中部智利澳洲之西南端和維克多利亞州
熱沙漠氣候	雨量一〇吋以下	(1)非洲北方之撒哈拉南方之喀拉哈利
		(2)亞洲之阿拉伯和伊蘭高原
		(3)墨西哥北部和美國之西南部
		(4)南美祕魯和智利北岸的沿岸
		(5)澳洲中部
溫熱海洋氣候	雨量四〇——六〇吋	(1)華中和華北
		(2)北美墨西哥沿岸和棉花地帶
		(3)南美的巴拉那河流域
		(4)南非的那達爾州
		(5)澳洲新南威爾斯之海岸地域
溫帶沙漠區	雨量一〇吋以下	(1)亞歐大陸之內部（即中亞印度西北部新疆蒙古青海西藏等地）
		(2)北美洛機山之西南部高原

		(3)南美之巴他峨拿高原
寒溫海洋氣候	氣候溫和較差小年平均六〇度 雨量全年均勻二〇——三〇吋 西岸較多達八〇吋以上	(1)歐洲西北部和中歐 (2)美國之西北端和坎拿大之英領哥倫比亞 (3)智利南部 (4)塔斯馬尼亞和新西蘭
聖羅稜斯氣候	冬寒夏溫和 雨量均勻	(1)美國新英格蘭諸州聖羅稜斯河谷和五大湖地方 (2)中國之東三省日本和蘇俄之黑龍江洲沿海州一帶
溫帶大氣候	氣溫較差大 雨量一〇——三〇吋	(1)亞歐大部之草原帶 (2)北美洛機山脈東方之帕婁利草原 (3)南美阿根廷之邦巴斯草野 (4)南非好望角州之東南部高地 (5)澳洲東南部墨累達令流域
寒溫帶氣候	溫度四〇度以下 雨量不到二〇吋	(1)亞歐大陸北部之亞寒帶森林帶 (2)北美北部之亞寒帶森林帶
凍土或寒冷沙漠氣候	冬季極短夏季冷而長	祇限於亞歐大陸及北美北極圈以北之地

第三章　世界的天產物

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明植物的分布和人類生活人口密度以及文明程度的關係。

二、說明動物的分布和人類生活的關係。

三、說明礦物的分布和人類生活的關係。

（丙）名詞解釋：

〔袋鼠〕（Macropus Major）　屬脊椎動物，哺乳類，無胎盤類，有袋類，食草有袋類，袋鼠科。一名更格盧。容貌略似鼠，毛色概灰黑，腹面色較淡，頭長，眼耳俱大，前肢短小，後肢強大。有四趾，趾有銳爪。後肢與尾強健有力，稍能立直，亦善跳躍，體長三四尺。羣棲於澳洲，食植物。腹部有育兒囊，此囊由皮膚之褶襞所成。胎兒無胎盤，不能受充分的營養，所以妊娠期僅四十日而爲早產，在母體育兒囊

中含乳而居，經過八九個月，則發育漸足，時常出囊索物，但不離其母，如遇危難，就遁入育兒囊中。肉可食，毛皮可裝物。

〔食蟻獸〕(Myrmecophaga)　屬脊椎動物，哺乳類，有胎盤類，貧齒類，食蟻獸科。一名貙。頭部甚長，口小，舌長，能伸出口外，舌面多黏液。雖無齒，但是能食昆蟲。眼很小，耳殼短圓，腳粗健，步行不快。多棲在南美的潮溼林中或沼澤。常用舌伸入白蟻的巢穴，以唾液誘他，等到蟻將滿口時，就吞食了。夜行活潑。每生一子，牝者恆負稚於背而徘徊。有大小二種，大者名大貙，產美洲，小者名小貙，多產於南美及中美之森林中，能攀緣樹木。

〔華勒斯線〕(Wallace's Line)　華勒斯線係英自然哲家所發見，氏嘗到南美洲及印度各地考察，研求生物史料，發明自然淘汰原理，用以說明生物的進化，與赫胥黎(T. H. Huxley)同屬達爾文(Charles R. Darwin)派。據氏之論斷，在南洋羣島中，峇厘(Bali)和龍目(Lombok)兩島之間，相去只有十五哩左右，航渡兩小時可達，而所產動物則大相懸殊。至於西里伯(Celebes)和菲律賓雖然有澳、亞兩洲的動物混在一起，但是西里伯嘗屬澳洲，菲律賓嘗屬亞洲。他又在其間定爲界線，這便是所謂華勒斯線。至若亞、澳間海洋之深度，又有顯著之不同，如蘇門答臘、爪哇、婆羅

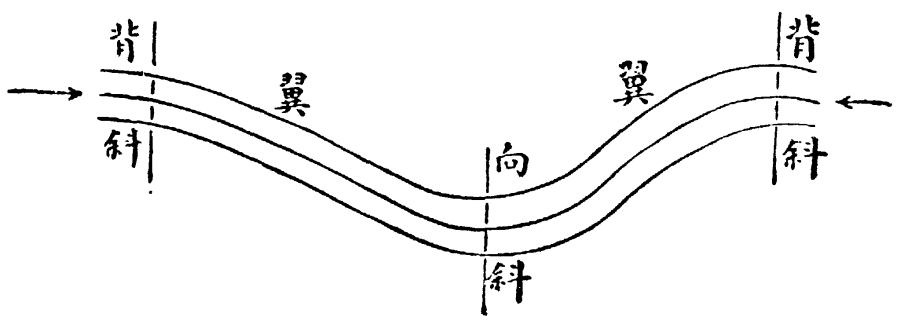
洲和亞洲大陸之間的海深不過四五十尋，若在大陸近旁，表以百尋深的記線，那末這些島嶼都當圈入記線之中。再如在澳洲四圍表以百尋深的記線，那末新幾內亞（New Guinea）就當圈入記線之中。但是在這兩個淺海的中間，又隔着很深的海水，深度由一千至二千五百尋不等，於是這裏的島嶼又可分爲東西兩部，在西部的島嶼中所產的動物，如蘇門答臘、婆羅洲的象和貘，蘇門答臘、爪哇的犀，以及其餘鳥獸大多數都和亞洲大陸所產的相同，或酷似，所以依動物分布上看來，無論何地都可以認爲亞洲大陸的一部分；至於澳洲大陸和新幾內亞則又不然，尋常的獸類大概並無所見袋鼠一類，卻是異常繁多，固有的鳥獸雖然極多，至於世界各處所產的雉和啄木鳥等，反而沒有，唯極樂鳥僅見於此處，他處亦未嘗見。此外馬利爾（Marrel）以爲華勒斯線只有婆羅洲及西里伯兩島間的一段尚合，向北延長應由蘇祿（Sulu）島經過臺灣及巴坦（Banda）島之間東折入太平洋。韋白氏（Max Weber）在馬來羣島曾詳細調查以研究淡水魚的分布狀態等所得，加以地質上的考證，他以爲澳、亞兩大陸之間的界綫，應從帝汶（Timor）（的摩爾）、澳大利亞間，經過西蘭、摩鹿加羣島和新幾內亞之間的一線爲是。這是華勒斯線以後的最新的亞、澳分界線。

〔適應〕（Adaptation）　生物爲求適於生存應環境的變化而變化他的形態，以求相適，叫做

適應。如植物之入冬落葉以防水分的蒸發，動物之有擬態或保護色，以避敵害等。

〔斷層作用〕　斷層卽地層之一部或數部以裂隙作斷面，沿此斷面或向上，或向下，或向左，或向右而變更其層位的現象。在斷層上方的一部分岩層，稱曰上盤，而其下方的一部，稱曰下盤，斷層因所受之力的方向不同，故他所取之方向亦各異，因斷層而起的作用，叫做斷層作用。

〔褶曲作用〕　凡水成岩生成之物，本取水平位置，但是我們所常見之地層，其層位多向水平作若干之傾斜，或竟與之垂直，這就是因褶曲作用的緣故。地層所以生褶曲的，是橫壓力的作用，因地球漸次冷卻，則地皮收縮，地層因地皮之收縮，兩側受橫壓力，遂生褶曲成波狀，這就是地層常作反對方向傾斜的緣故。此時之波狀地層，中得別爲凹凸兩部，分凹者爲波谷，凸者爲波峯，波谷之部名曰向斜，波峯之部名曰背斜，背斜或向斜之兩側，名曰兩翼。



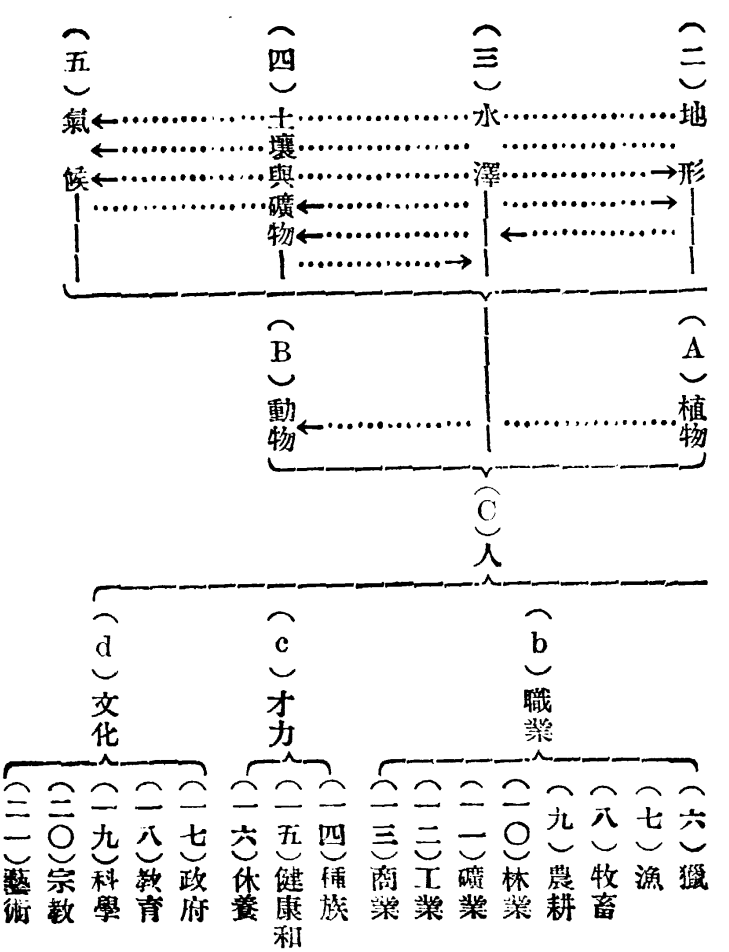
〔剝削作用〕　流水必在溝狀之水道中行，此水道乃流水自身所開

掘之通路也，從此觀之，流水有開掘溝道之力，此力就叫做剝蝕作用。剝蝕作用是一種機械作用，然亦常利用水的化學作用以行其剝蝕，因流水所剝蝕的岩石，皆曾受風化之化學作用，流水流行於既受風化之岩石上，就有運搬他的風化產物的作用，此等風化產物的岩塊砂礫泥土等，乃剝削作用之利器，因此等風化產物的重力作用，下落至流水中，流水運搬至下流，水的速力愈大，則其運搬力愈強，換言之，即對水底之摩擦力益強，所以他的剝蝕作用亦愈大；冰雪有如水同樣的對地面的作用，岩石中的鑛物，所以易於爲人所覺察的，因貴重的鑛物，比重甚大，因地殼受褶曲及斷層作用而移於上層，更繼因川流不息的結果，厚數千呎的岩石，有爲他所磨削而去的，所以鑛苗遂得顯露在吾人之目前了。

（丁）補充資料：

〔人生地理的要素〕

（一）地位——┬（a）物欲┬（一）飲食
　　　

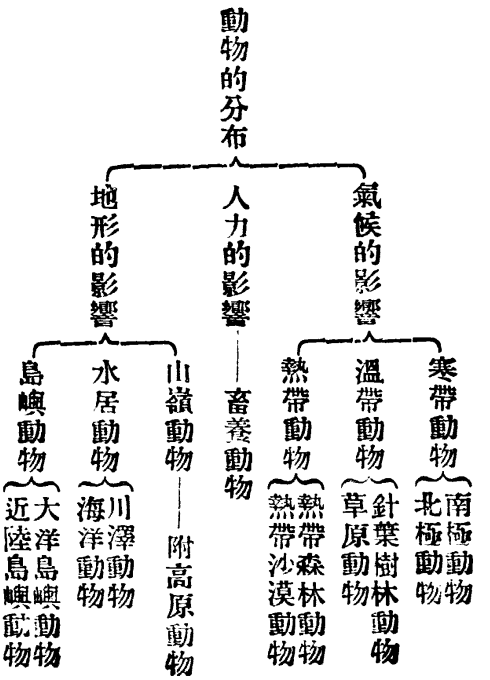


（表中箭形表示各種自然條件互相影響的主要關係）

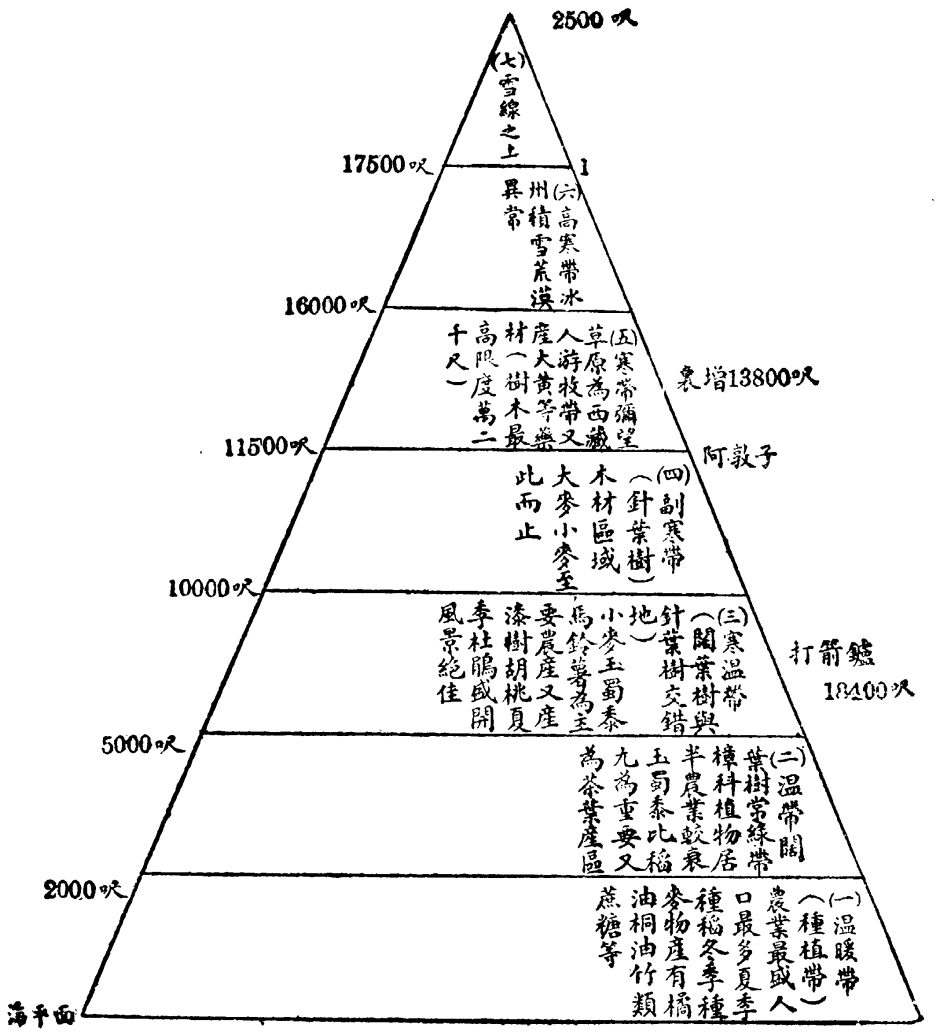
〔生物與人生〕　動植物的分布雖限於自然環境，然而吾人的智慧亦可使舊種復盛，新種繁榮；是故分布之界限已不必拘於一隅，儘有活動移轉的餘地；目下世界各處，往往有現在繁滋的動

植物，並非本土所原有，徒以人力爲之介紹，遂得一新闢之故鄉，而養長其子孫。如美洲之米棉蔬果，澳大利亞之牛羊小麥，卽其例也。至其關係於人生的分述如下：（1）植物：人類文化發生最早之地，皆起於農業豐富之區，如古代埃及、巴比倫、中國、印度等，皆建國於平原大河的邊帶，因爲那邊農產繁盛，足以養活較多的人，這就是植物影響人生的一例。他如桑、茶、橡、蕉之有助於工商；煙草、鴉片之爲害於人類，他的影響更顯然可見；再者地面上苟無他種營業，可以代替農作，則不適耕種之所在，將無人煙可見，沙漠中無一定居民，又其例也。（2）動物：動物的繁殖，與吾人之關係甚大，譬如毒蟲猛獸較多之處，則人羣社會易起恐慌，是則動物不但不足供吾人之驅使，反足以擾害吾人矣；若我國北方多馬、騾、牛等馴獸，則農民可賴以耕種，轉運可利其裝載，旅行可騎之而行，可說對於北方人民助益很多；且同是馴獸，又往往因其本性的表現，牧養者之身心，不免受到不少的感化，畜馬的民族每多剽悍好殺之習慣，畜羊的民族每多柔善和順的性格，這是最顯明的例證。以上所說，不過是動植物對於人類的關係，然而動植物的分布，處處受自然環境的限制，同時亦是我們人類賴以生存的東西，所以我們將他們的位置，放在自然環境和人的中間，就是這個意思。

〔動物的分布〕



〔植物的垂直分布〕　垂直分布現象，在赤道附近之熱帶地方，是最顯著的，大體說來，自熱帶的山麓以至於山頂，向上所經的植物帶，恰與自赤道至兩極所經之植物帶相同。這種天然植物的垂直分布，對於山地國家，像歐洲的瑞士、中國的西康等省，爲異常重要的事實。西康山岳有高達二萬五千呎者，稻米、玉蜀黍、小麥、竹、樟、松、柏、草原、冰河，莫不次第分布各在山上佔一地位。據英人威爾遜的研究，其地溫度和植物的關係，顯然分爲七帶，列表如下：而西康大部份之地，實爲寒溫帶，即闊葉樹與針葉樹交錯之樹，農產物則以小麥爲最重要。


2500呎
(七)雪線之上
17500呎
(六)高寒帶冰州積雪荒漠異常
16000呎
(五)寒帶痼望草原為西藏人游牧帶又產大黃等藥材(樹木最高限度萬二千尺)
衰增13800呎
11500呎
阿敦子
(四)副寒帶(針葉樹)木材區域大麥小麥至此而止
10000呎
(三)寒溫帶(闊葉樹與針葉樹交錯地)小麥玉蜀黍為主要農產又產漆樹胡桃夏季杜鵑盛開風景絕佳
打箭鑪
10100呎
5000呎
(二)溫帶闊葉樹常綠帶樟科植物居半農業較衰五蜀黍比稻九為重要又為茶葉產區
2000呎
(一)溫暖帶(種植帶)農業最盛人口最多夏季種稻冬季種麥物產有橘油桐油竹類蔗糖等
海平面

〔澳洲的袋鼠〕　據動物學家的考究，袋鼠的分布在初有哺乳類的時候，差不多已偏及全球，想當時澳洲的區域，頗廣，和其他大陸相連或因爲地勢的關係，可以使動物由他大陸移居於此，所以那裏所產的有袋動物，也和他處一樣的繁多，但是澳洲不久就和他洲隔離，不再連續，因此獸類惟有袋鼠，不受他物的生存競爭，繁殖不已，就變成多數的種類，在他處大陸，則因各種猛獸相繼崛起，以致有袋類立足無地，所以除澳洲外，惟南美還有數種袋鼠罷了。

〔鑛物和人生〕　鑛物對於人類生活關係亦很大，如果沒有美國沒有密執安州(Michigan)上半島的金屬鑛苗，馬薩諸塞州（Massachusettes）磨粉廠所用的機器，就無從製成；又如我國沒有河南、山東、河北這些地方的煤，北方人的燃料，馬上就發生問題；此外如歐洲大戰後列強對於石油的要求極大，甚至俄羅斯正在革命中，也派人來墨西哥想占有該國一部分之採油權利，同時歐洲饑饉的人民，幾瀕於死，咸向美國請求供給鑛產，其尤重要的，就是煤，再如法、德所爭競不決的薩爾地方，以及日本在民國二十年侵略我國東北，總是爲的煤、鐵，因煤、鐵是工業之重要基礎，失此就不足以維持他們的地位了。

〔石油的成因〕　石油的成因有謂由無機物成的，有謂由有機物成的，現在通行採用有機物

造成之說。他的說法，就是石油乃由於古代魚類變化而成，當地殼變遷，大如海洋，小如池沼，總爲填塞，其中魚類亦隨而絕滅，埋於地中，因受熱及壓力，將油質漸漸分泌而出，歷千萬年後遂成今日之石油，集於一處的就是油田。

〔石油的特性〕 石油的特性有四：（1）最易取用——石油深藏岩層之下，若以深鑽井探得其處，油卽由空穴噴湧而出；也有不能自升，用管吸取的；但用力少而報酬多，在鑛物中沒有能比石油的了。（2）最易運輸——油既出地，就可用桶貯之，如汲水然；又可以長管通至數百里外（如裏海沿岸之巴庫油田以長管通至黑海沿岸之巴統），運輸很便利的。（3）用途最廣——七十年來煤油燈代植物油而起，通行於全世界，近來運輸事業發達，交通機關完密，總以石油爲發動力，如汽車飛機，均非石油不可，就是最近各國軍艦、工廠因煤耗費太大，且裝運不便，所佔面積亦大，總有改用石油的趨向，更因汽油（Gasoline）之製煉，工業上以及交通上的用途益發大了。（4）最易用罄——地球蘊藏石油之量，本不及石炭之富，揮發的力量，亦遠過於石炭。近世各國，對於石油之消費更多，以有限之蘊藏，奚足供無限之消耗。所以美國著名地質學家希斯（Hise）說，美國石油的破產不過二十年間事；懷特（White）博士亦說，世界石油行將告罄，當不出百年之外。將

來代替石油者，恐不出利用水力之一途。現在世界上石油產量，以美國、蘇聯、波斯、墨西哥、荷屬東印度爲最多，而美國所產約佔世界石油總產量三分之一。

〔煤的成因〕　在顯微鏡下考察煤完全是植物質。他的化學成分，大部爲炭，所以又稱他爲石炭。此係古代植物腐爛變化而成的一種岩石。

〔世界石油的產額〕　單位千噸（據一九三四年國聯統計月報）

國別	一九三〇年	一九三一年	一九三二年
美國	一〇、二六〇	九、七一四	八、七九〇
蘇聯	一、五五二	一、九一二	一、七九一
委內瑞拉	一、六七九	一、四三三	一、四二四
羅馬尼亞	四八三	五六三	六一三
波斯	五〇三	四八七	五四三
墨西哥	四九二	四一一	四〇八
荷屬東印度	四六一	三九二	四二四
其他合計	一六、二八二	一五、七五四	一四、九九〇

〔世界煤產量〕（單位千噸）（據一九三四年國聯統計月報）

國別	一九三〇年	一九三一〇	一九三二年
美國	四〇、五九〇	三三、三九五	二六、八三九
英國	二〇、六五〇	一八、五八二	一七、七一九
德國	一一、八九二	九、八八七	八、七二八
法國	四、四九〇	四、一六七	三、八五六
波蘭	三、一二六	三、一八九	二、四〇三
蘇聯	三、九二一	四、四六二	五、二一一
比利時	二、二八五	二、二五五	一、七八四
日本	二、六一五	二、三三二	二、三三八
英領印度	一、九二七	一、七五二	一、五八一
其他合計	八九、〇六一	八五、八二三	七五、九五〇

〔煤鐵石油與世界政治〕自從實業革命以來，煤鐵成爲工業發達之二大原素，換言之，近代歐洲的物質文明，說他自從煤鐵二原素中產出，亦非過言。煤鐵既爲近代式的國家的基礎，所以要

謀國的富強，非領有多量的煤鐵蘊藏不可。如歐洲萊茵河支流多產煤鐵，北有魯爾河流域之煤礦，其中部爲洛林鐵礦，煤鐵兩大礦產相距既近，自有相得益彰之功，以言形勢，實他地所不及，應該他是歐洲工業界的首要之區。顧以地介德法二大，得失之間，強弱立判，五十年來，幾經奮鬬。一八七〇年普、法之戰，德人大勝，奄有北自魯爾河南抵薩爾河之煤，洛林之鐵。於是德國工業，蒸蒸日上，甲於全球，造成吞併全世界的野心，於是乎釀成一九一四年之戰禍。歐戰以後，地位驟易，巴黎和約要端，將德之煤鐵鑛割給法國，如薩爾之煤洛林之鐵，皆入法人之手。惟魯爾河區域廣遠，煤產仍屬德。現在洛林鐵礦，每年出產約四千萬噸以上，若欲完全在法國製鍊，則法煤不足二三千噸，故法人於一九二三年春，曾有佔領魯爾煤田之舉。薩爾地方，在歐戰後，歸國聯管理，現因公民投票決定復屬德國，故仍爲德國領土之一部分，而此區域內之煤礦，亦由德國備款向法國贖回。

至若石油產區列強之爭割，正復相同，且因近來石油用途之廣，競爭更甚，如摩蘇爾位美索不達米亞和底格里斯兩河之間，地本膏腴，油礦尤富，向爲土耳其之屬地，大戰後，初有英、法之爭，旋因土耳其獨立，轉敗爲勝，要求收回，目的未達，遂引美以抗英，土耳其國會並且通過乞斯德（Chester）讓與權，乃美之海軍大將），美所得油礦特權，估計在百億金圓以上，英人始終侵略，豈能拱手讓

人呢？

〔世界鐵鋼產量〕（單位千噸）（一九三一年）

國別	美國	德國	法國	英國	蘇聯	比利時	盧森堡	日本	其他合計
鑄鐵	七三五	三三八	四六一	三〇三	五三一	三三三	一六三	九六	三、一〇五
鋼	一、一〇九	四七九	四七〇	四四五	四八三	三三四	一六三	一〇〇	四、〇三七

〔世界金銀產量〕（一九三一年）（單位千）

國別	非洲	美國	加拿大	俄國	墨西哥	南美洲	日本	英領印度	澳洲及紐絲蘭	其他合計
金（美金）	二四五、七〇八	四八、九〇七	五五、七一五	三三、二六〇	一三、八七九	九、五〇〇	二、〇〇〇	六、八一五	一五、三三七	四三八、九一〇
銀（盎斯）	三〇、九八八	二〇、五五八			八六、〇五四	一八、一〇	五、〇〇〇	七、〇〇〇	九、四〇〇	一九五、二〇四

第四章　世界的人類

（甲）時間支配　本章教授三小時：

（乙）教授要點：

一、說明人類的來源，和人種的分布。

二、說明語言的主要種別，和他統一的趨勢。

三、說明宗教之起源，和他的地理上的分布。

四、說明僑民去國的原因，以及我國華僑在海外的勞績和分布。

（丙）名詞解釋：

〔黃種〕　黃種或稱金色人種，叫他蒙古種的，是因爲蒙古當十三世紀強盛的時候，拔都等西征，侵入歐洲東部和中部，歐洲很受他的摧殘，有黃禍的一種稱呼，蒙古的名，也就震動於全世界，所以現在的人種學者，往往用蒙古種來代表黃種了。此種的範圍，有廣狹二義，從狹義言之，則僅指亞

洲大陸蒙古種本支（根據人種五分法）；從廣義說，則兼含所謂椰種的馬來種和紅種的美洲印第安人（根據三分法）。蒙古種可分爲南北二系：北卽（1）蒙古韃靼系或蒙古突厥系，南是（2）西藏印度支那系，由南系或再分出一系而成爲海洋蒙古利亞系（就是馬來西亞民族）。南系和北系的分界線爲長城、崑崙山脈、興都庫什山脈，但本種有與白種混合的，如芬人、匈牙利人、土耳其人，本來皆係黃種，後因侵入白種地域，漸漸與之同化，很難曉得他們是黃種人，不過語言方面，還屬烏拉阿爾泰語族。

〔白種〕白種有印度歐羅巴種、高加索種、地中海種等名稱，原來住在歐洲，亞洲西部和非洲北部，其後移居美洲、澳洲、南非，今已散布全世界。族分爲：（1）挪耳的系（Nordic）卽北部長頭系住歐洲北部；（2）阿爾卑系（Alpine）卽廣頭系，住歐洲中部和亞洲西部；（3）地中海系（Mediterranean）卽南部長頭系，住歐洲南部，非洲北部和亞洲西部。語言大都屬於屈折語系，文化方面大都很高，自發見新大陸以來，歐洲文化，幾蔓延全世界，故有歐化世界（Europeanzized world）之稱，白種人的勢力，又代黃種人而起。考白種之名，頗不適合，因白種之人，南歐人帶黑色；阿拉伯及印度更甚，殆將變爲褐色。住非洲的，則頗似黑人；僅北歐之人爲白色罷了。高加索一名，亦

有不安，因此種人，不全自高加索而來，至如雅利安人一名，是以語言爲標準而不指體質。教本沿用白種的名稱，亦係普通所常見，此外也沒有更適的名稱了。

〔黑種〕　黑白二種，大概可以塞內加爾河、丁布各都（Timbuktu）、察特湖（Chad）、卡爾土穆（Khartum）爲分界。其北有白種中的含米特及閃米特族。其南卽爲黑種。故黑種實包括蘇丹全部以及自此以南之地，可分蘇丹（Sudan）（居住範圍，北自沙漠，南至剛果河之分水嶺）及班都（Bantu）（居住在蘇丹族之南）二大支族及尼革利羅、布須曼、霍屯督三小支。蘇丹族受回教影響，文化較高，除食用植物外，尙有能栽種棉花、藍靛；有石造屋宇、城郭及回教堂，曾建立國家，有一千年來之記載（此係出自白種中含、閃二族與尼革羅混合種準尼革羅人之手）。至班都族文化甚低，食人巫術盛行，語言方面較蘇丹統一。

〔紅種〕　自來稱亞美利加人種，或赤色（銅色、紅色）人種，卽美洲土人，居住在西北太平洋海岸，北冰洋岸，臘布拉多、亞拉斯加、加拿大未殖民之部分，加拿大和美國的保留特居地，佛羅里達、亞里遜那、新墨西哥諸邦之一部分，中美及南美的大部分。其住居於墨西哥及祕魯之高原的，當歐人未至以前，已見文明曙光。最初移住之西班牙人，葡萄牙人，多爲無室男子，因娶土著女子爲妻，遂

生多數雜種。自歐人侵入，土人之數漸耗，用合體語。

〔世界語〕(Esperanto)　是全世界人類公用的語言，在英語可以叫做 world-Language 或 universal Language，和各國語是對待的。此語是波蘭人柴門霍夫 (L. L. Zamenhof) 於一八八七年所創造，出世已來，已有四十餘年。柴氏一來富有創造的天才，二來能博通多種語言，三來具有研究的毅力，以前車之鑒，取人之長，補人之短，雖同時有許多世界語學者出來各展抱負，但他們倆對於柴氏，終是望塵莫及，只好讓 Esperanto 獨步天下了！其優點具有下列幾條原則：(1)以天然語爲基礎；(2)組織簡易、精密，而有豐富性、彈力性；(3)聲調自然而優美；(4)學習異常容易。

〔婆羅門教〕(Brahmanism)　婆羅門教是印度教 (Hinduism) 係印度阿利安 (Aryan) 民族所創之多神教也。相傳在紀元前三千年頃，阿利安人由中亞南下，過興都庫什山，順加布河東下，驅逐土人（即達羅維底安人），佔據恆河流域，分爲無數小部落。無事業農，有事服役，平時各奉酋長，戰時則奉爲元帥，祭時則奉爲祭司。初無種姓職業之別，信仰單純，崇拜自然現象和神格物素，祀之以犧牲以博諸神的歡心，仰其助力爲自然教。始創梵文，紀載史事，其最古之書叫做韋陀經。後

來阿利安人勢力逐漸發展，紀元前千餘年自旁遮普東下佔據恆河流域，建立無數小王國，政教分開，久成世襲，於是印度民族分爲四等：（1）婆羅門，掌宗教及祭司，最爲尊貴，亦稱僧族；（2）刹帝利，掌軍民政治，自稱貴族，亦曰武士；（3）吠舍，世爲農工商，從事實業，是爲平民，又曰良族；（4）首陀，卽奴隸，又曰賤族。上三等皆是阿利安人，第四等則爲征服的土人，供阿利安人驅策的。此四族無論賢愚不得紊貴賤之序，婚姻之制限尤嚴。各階級中當然以婆羅門爲最有勢力，他們不但握有宗教上的大權，就是一切文化上的事業如哲學、論理學、文學、曆法、算學、醫學等，亦爲他們所專有。他們又制定一種法典叫做摩拏（Manu），法典規定各階級所享有的特權，他們所最崇拜的神叫做大梵天王，簡稱梵天，卽全智全能的主宰。所誦的經叫做吠陀（Vedas）。其教義謂天地萬物人類鬼神皆從梵天中所分生，所以人生最上之目的，在脫離差別相，復歸其根源於梵天之中，此爲輪迴說之開始。欲達最上的希望求免靈現輪迴的苦痛，唯有苦行懺悔，現在的苦行，爲達未來幸福唯一的捷徑。後來婆羅門教漸隱藏他的宗教上的煩瑣儀式，而恣意放縱，自命爲從梵天首中生出，居社會嚴格規律之上，擅權專權，無所不至。榮華未久，被次級之刹帝利族遽起反抗，主張平等無差別觀的釋迦牟尼的佛教因此代之而興了。

〔佛教〕 印度的佛教爲迦比羅（Kapilavastu）王子釋迦牟尼（Sak ya mu ni）所創。王子生於西元前五五七年，深居宮中，極爲安適。等到年齡稍長，看見人生的生、老、病、死等種種痛苦，因此就鬱鬱不樂，抱了厭世主義；又看見印度教對於階級限制太嚴，而婆羅門的專橫壓迫，尤覺令人難受，很想設法去糾正他們。遂於二十九歲時，捨棄奢華生活，出家修行，數年後頗有所得，最後到佛陀伽耶（Buddha Gaya）地方的菩提樹下，端坐靜思，忽然大悟，遂創佛教，其時年祇三十五歲。佛教的教義以慈悲忍辱爲主，提倡衆生平等主義，排斥階級制度。以爲苦行和祭祀都不是解脫的良法，我們應該鍊心修行，脫離生死輪迴的苦痛，進到寂滅無爲的妙境，以求得道德的圓滿，這就叫做涅槃。他這種主張顯然處處和印度教的教義相反，爲婆羅門所不容。後來釋迦牟尼周游恆河流域，到處說法，於是信徒逐漸增加，不久又得摩揭陀（Magadha）國王的供養，勢力漸大；而摩揭陀因此亦就成爲新興佛教的中心。釋迦牟尼說法四十年，於紀元前四七七年去世，享壽八十歲。

〔基督教〕 當耶穌創基督教之前，猶太教偏狹驕慢，祭司教師肆其勢力於社會，重傳說，尚虛儀；忘道德之大本，昔在唯一眞神，漸斂其光，幽鬼之信仰，獨橫行於其宗教世界，人心乃益失安心之命的基礎；加以猶太人失卻政治上的獨立，國步艱難，世路酸辛，沈淪於不幸之深淵。耶穌當這個時

候，生於巴勒士坦地方，及長，見世風卑污，思設教以渡衆生，遂自稱爲上帝之子，而創基督教，以愛爲根本義，而立自由自在之解脫的宗教，離卻表面之虛儀，重視內容之動機，以神人之相交爲基，而成重視吾人精神內容之動機的宗教也。然而必由基督之人格乃得完全實現，必賴基督之人格，方得眞正顯現，基督先自體認神人之相交，蓋於父子慈愛之關係上，而教不知之人，同行同伴，共期天國實現，因此感激自己之天職，以一切衆生之救主自任，以羣羊之牧者自擬。

〔回教〕　回教我國叫他回紇教，語譌爲回回教。簡稱回教又曰天方教，爲阿拉伯人摩罕默德所創。阿拉伯人在摩罕默德改革宗教以前，本來崇拜偶像。他們的聖地爲麥加城，城中有一個古而且尊的神廟，內藏立方黑石一塊，相傳這是天使給予亞伯拉罕（Abraham）的紀念品。阿拉伯人叫立方體爲克而白（Kaaba），所以這個神廟就叫做克而白神廟，阿拉伯各地人民來此進香的人每年不知其數。但是阿拉伯雖然信仰多神教，國內的異教徒卻亦不少。猶太人因爲逃避羅馬人的壓迫，從巴勒斯坦移居阿拉伯的人數尤多。阿拉伯的教士漸從猶太人方面得到一種一神的觀念。他們同時又從基督教徒方面得到一部分耶穌的教義。所以摩罕默德（Mohammed）所創的回教實在大體淵源於猶太人的猶太教和基督教。摩罕默德，大約在西紀元五七〇年生於麥加城。

他的出身很是高貴，因爲他的家族本是克而白神廟的保管者。他在幼時從事畜牧，和古代宗教大家如摩西、大衛等一樣，往往在晚上看守羊羣。後來改營商業，做一個駱駝商隊中人。摩罕默德賦有宗教的性靈，喜歡潛思默想。後來他宣言曾經看見過一個天使給以種種啓示，叫他宣示國人。他的主要信條就是：宇宙中祇有一神，而摩罕默德就是神的先知者。他最初專用勸告的方法叫他人信仰；但是當時信他的人很少，努力了三年祇得到信徒四十個人。回教的教義，完全在那部回教徒所稱爲聖經的古蘭經（Koran）裏，相傳內中所含的教義都是從天上的碑中抄下來的。回教的根本信條就是一神，貫徹古蘭經的就是兩句話『阿拉（Allah）以外別無他神，而摩罕默德就是阿拉的先知』。古蘭經以四種德性教人：第一是祈禱，凡教徒必須每天面向麥加祈禱五次；第二就是賑濟窮人；第三每年遵行齋戒一個月；第四須親赴麥加進香。凡篤信回教的人，將來可望升天，享受看花吃果，美女侍奉的快樂。如爲非作惡，就要進到烈火燒人和鬼怪百出的地獄中。摩罕默德的教義，後來竟引起一班克而白神廟管理者的憤恨，他們就開始去壓迫他和他的同志，摩罕默德爲避禍起見，不得已逃到麥地那（Medina）城，這次逃亡在西元後六二二年。在回教徒眼中看來，這是一件非常重要的事蹟，所以他們就以這一年爲回曆紀元的元年，這種曆法如今還是風行於全部回

教的世界。阿拉伯人叫逃亡爲黑噠剌(Hegira)，所以摩罕默德逃亡的一天就叫黑噠剌聖節。摩罕默德經此番挫折，宗旨一變，以爲事苟利人，不妨以威力強行，這是回教的特色，也是和各教不同的地方。摩罕默德居麥地那八年，熱心布教，信教日衆。乃以威力強迫信教，改唯神而萬能，信者降之福，不信者降之殃，人欲得現在未來之福，必須信神而爲神戰，戰而死者必適樂土。民故強悍，聽了這番話，更加興奮。六三〇年攻入麥加，爲首府。越二年，摩罕默德卒。

〔喇嘛教〕　喇嘛教是佛教的別派。我國蒙、藏地方最盛行。喇嘛二字本來是教中僧正的尊稱，習用既久，就變爲普通喇嘛僧的稱號。考之往史，元、明史中作喇馬，是爲見於中國史傳之始。蒙人呼喇嘛曰喇阿瑪，又曰喇嘛。突謨西蕃語上曰喇，無曰嘛，喇嘛者無上之意，就是梵語「兀吽喇」漢語稱僧人曰上人的意思。喇嘛自稱其教曰佛教，或佛陀教，而不曰喇嘛教。高級喇且稱活佛，而不以喇嘛自稱。喇嘛教本是佛教的密宗，是要講究顯神通的，和西藏人的迷信性質相合。他入西藏，事在西元七四七年(唐玄宗天寶六年)。其初祖名巴特瑪撒巴幹，此人原住克什米爾爲印度有名學者，於是熱心布教於藏地，歷演奇迹，民大驚服，有弟子二十五人，創設多數寺院，乃更向他國而去，送別者遠近數萬人。後來喇嘛教的勢力，日甚一日，竟握西藏的政教大權。但是喇嘛教到後來，弄得只剩了迷

信，別無所謂教義，甚至以吞刀吐火誑誘流俗，發生許多弊病來，於是黃教乘之而興。黃教的始祖宗喀巴，以明成祖永樂十五年生於西寧衞，入雪山苦行，別創一教，以舊教尙紅色，就黃其衣冠以示別。所以人稱他爲黃教，而稱舊派爲紅教。紅教不禁娶妻，所以法王能生子襲衣缽，黃教卻不然。於是宗喀巴的遺言：他的兩大弟子達賴、班禪世世以呼畢勒罕（轉生）濟度衆生。宗喀巴於明憲宗成紀十五年卒。

〔天主教——舊教〕 卽舊派之基督教，又稱叫羅馬加特力教，在我國多稱爲天主教。此教之權統於羅馬教皇，以崇拜耶穌，事上帝，奉行十誡，修省悔罪爲旨。然教皇、主教、神父均有代表赦罪之權，均不娶妻，又與意大利固有的宗教同化。凡天主、耶穌及聖母聖徒，均設像瞻禮。教區歐洲自意、法、西、葡等拉丁國而亙於比利時、南德意志及南美全部、北美之一部，人民多奉之。其他亞、非、澳等洲亦有強固之教會，教徒約二億七千三百萬人。

〔希臘教——東方正教〕 一名東教，卽一〇五四年大教長塞尼留斯時與西都之羅馬教會分離者。該教最主聖餐，他的儀式曰祕密修法。凡自問心淸淨可以交神明者，不論種界位分皆得受平等的待遇，其信賴惟一眞神希望至聖出世，頗類猶太教，惟尙平等之旨，則和猶太教不同。又教師

可以娶妻。地獄之說頗近輪迴，亦和天主教異。教區自俄羅斯瓦於巴爾幹半島及歐洲東部，並由俄國傳至西伯利亞，教徒之數約一億二千萬，近年來因受蘇聯之打擊，其勢稍挫。

〔新教——馬丁路德教〕　卽馬丁路德對於羅馬教會的舊教義倡導改革之新教義故名。一般稱爲蒲勞太士吞（Protestant）於我國譯爲新教或耶穌教者也。其誡律祈禱等均與舊教同，惟不設偶像，教師能爲衆祈禱而無爲民赦罪之權。主平等與舊教主干涉不同。信仰之範圍以德意志、丹麥、瑞典、挪威爲中堅，此外播布於荷蘭、英吉利、加拿大、南非洲及澳大利亞等地。且以熱心宣傳之力，澳洲附近諸島，亞洲之中國，日本、印度、錫蘭，非洲之中部，亦有新教會的成立。

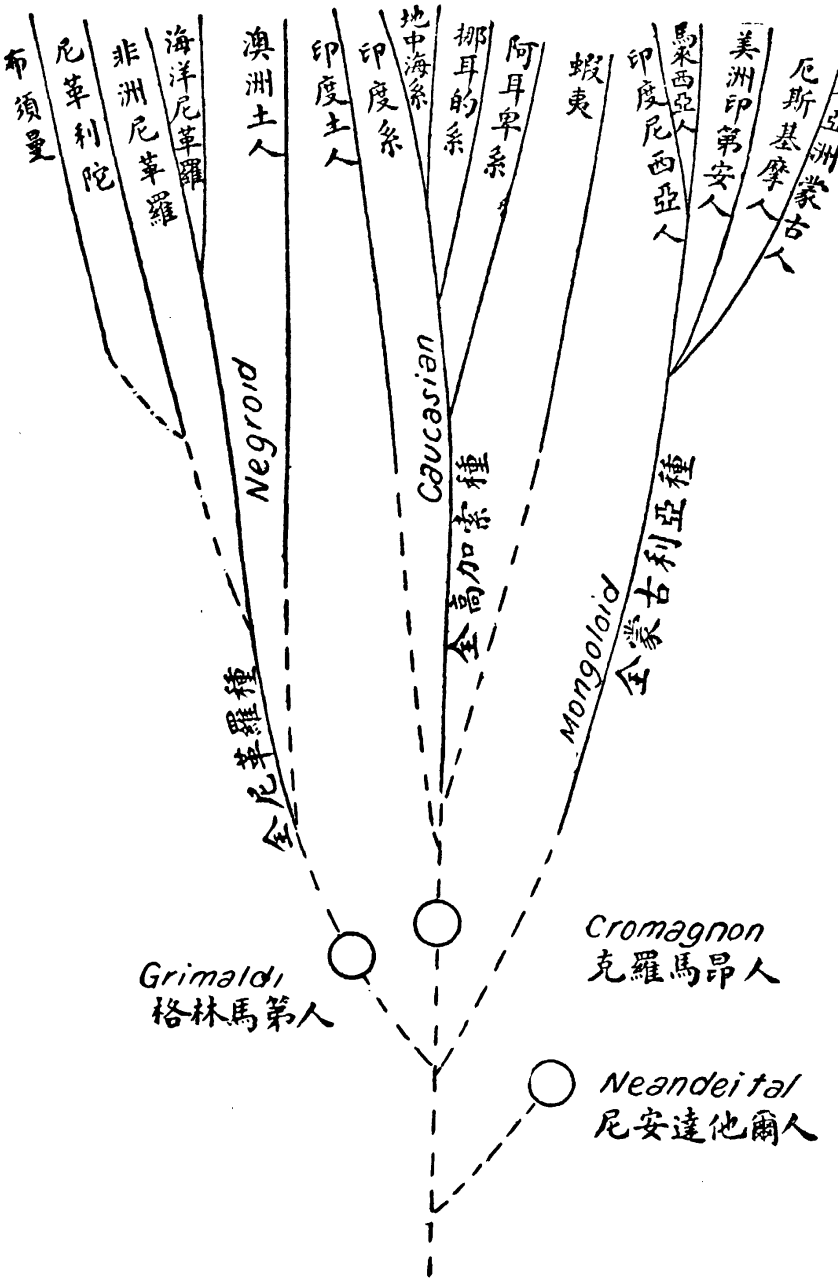
佛教	四億三千萬人	天主教	二億七千三百萬人
回教	二億三千萬人	基督教 耶穌教	一億七千二百萬人
婆羅門教	二億三千萬人	希臘教	一億二千萬人

〔倫理〕　卽人倫道德之理。

（丁）補充資料

〔人類種族的起源〕 人類類貌不一，種類繁多，究竟最初是出自一源或出自多源？換言之，人類的祖先是一種，或是多種？到如今還沒有完全研究出來。多元說是根據各種族的體質、心理、語言、文化的差異繁雜，以爲同一的祖宗，決不會生出這樣多歧的子孫。例如各種語言差異很大的，不能推究他們的起源，語言既無共同的起源，人類自然也不是出於一祖；故穆勒（F. Muller）氏更主張凡一種明顯的語系，便代表一種明顯的種族。至於體質上更有以爲人類在未成人類的時候，便有二種不同的型式，爲克拉亞次（Klaatsch）尼安達他耳人（Neanderthal）（歐洲發見的石器時代人類的一種）約在五萬年前，體質富原始性，故又稱爲「舊人類」（Palaeoanthropic Man）；和奧利聲斯（Aurignac Age）的人類〔名爲克羅馬昂人（Cromagnon）〕約在二萬五千年前體質已近於歷史時代的人，故又稱爲「新人類」（Neanthropic Man）；分類兩種體型，前者和非洲「哥利拉」，即大猩猩同出一祖，後者則和亞洲的猩猩同屬一系，另有別個共祖。一元說如拉馬克、達爾文、赫胥黎、斯賓塞等演進論派主張；以爲人類原出一祖，其後因適應自然的環境而漸漸發生歧異。例如人類膚色的不同，是由於氣候的影響，故在熱帶的較黑而在寒帶的較白；軀幹的高矮也視乎生活境況而有異，生活不良不能增加體高；闊鼻與大鼻孔的民族常在溼熱的地方。反之，住

在寒燥地方的人，則鼻常狹，鼻孔常小，以便保留體內的熱氣和溼度（參見楊昌業譯氣候影響於鼻子的研究——地理雜誌三卷三期）。人類既由演化的歷程而變成現在分歧的狀態，現在仍在不斷的變化中。折衷說及人種系樹以上兩說，初期競爭甚烈，其後一元論靠演化論的幫助，聲勢較大。但現在人種學者的意見，卻似乎傾於結合二說，將人類的共祖，放在更遠的位置，不把他們當做一對兩性的人類，卻推想他們是人類以前的動物，即某種似猿亦似人的動物，其物爲現在所不能知曉。由這種共同祖先傳下來，支再分支，其初數次分出各種程度不等的史前的原人，其後再由其中一支分出有史以後的各種族。所以若就近言之，即單就有史以後的種族言之，則其祖先爲多元，若溯遠言之，即再追各種的祖先的起源言之，則又有一個共同的祖先，故又是一說。茲附克慶伯（A. L. Kroeber）人類系統樹如下：


布須曼
尼革利陀
非洲尼革羅
海洋尼革羅
澳洲土人
印度土人
地中海系
印度系
挪耳的系
阿耳卑系
蝦夷
黑西亞人
印度尼西亞人
美洲印第安人
厄斯基摩人
東亞洲蒙古人
全尼革羅種
Negroid
Caucasian
全高加索種
Mongoloid
全蒙古利亞種
Grimaldi
格林馬第人
Cromagnon
克羅馬昂人
Neandeital
尼安達他爾人

〔人種的分類法〕

（1）四分法　以膚色分別人種起於林那（Linnaeus），在一七三五年發表其法分人類爲四種，即：（1）歐羅巴白種；（2）亞細亞黃種；（3）亞美利加紅種；（4）阿非利加黑種。欽氏（A. H. Keane）採用林氏四分法分爲：（1）挨提奧辟種（Homo Aethiopicus）；（2）蒙古利亞種；（3）阿美利亞種；（4）高加索種。

（2）五分法　勃魯門巴（Blumenbach）在一七七五年發表其五分法根據膚色和頭形分人類爲：（1）高加索種（白種）；（2）蒙古利亞種（黃種）；（3）阿美利亞種（紅種）；（4）挨提奧辟種（黑種）；（5）馬來利亞種（從黑種分出——櫻種）。

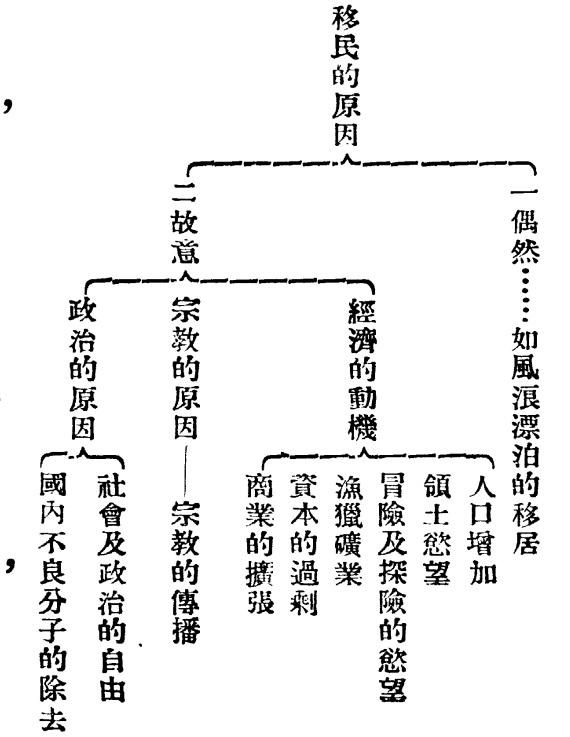
（3）三分法　屈費耳（Cuvier）及佛勞爾（Flower）分人類爲三種：（1）高加索種；（2）蒙古利亞種；（3）非洲種或挨提奧辟種或尼革羅種。最近克屢伯氏也採此法，另爲分支，並提出系統不明的民族使之獨立。另勃洛卡（Broce）、托皮那（Topinard）、哈頓（A. G. Haddon）按髮狀分羊毛髮、波狀髮、直髮三種。

人類體質比較表

種族	體質	髮狀	鬚毛	頭形	鼻形	顏狀	膚色	身長	附註
高加索種 白種	挪耳的系	波狀	多	長	狹	微斜	甚白	高	髮黃眼碧（北歐）
	阿耳卑系	波狀	多	廣	狹	微斜	白	平均以上	髮褐眼褐（中歐）
	地中海系	波狀	多	長	狹	微斜	暗白	中等	（南歐閃族含族）
	印度系	波狀	多	長	不一	稍斜	褐	過中	
蒙古利亞種 黃種	正蒙古利亞系	直	少	廣	中	中斜	黃	平均以下	蒙古眼闊面
	馬來系	直	少	廣	中	中斜	褐	平均以下	（歐羅巴眼）
	美洲印第安系	直	少	不一	中	中斜	褐	中至高	闊面
尼革羅系 黑種	正尼革羅系	羊毛	少	長	廣	甚斜	黑	高	即本書蘇丹人班都人
	美拉尼西亞系	羊毛	少	長	廣	稍斜	黑	中	即本書巴布亞西亞族
	矮民	羊毛	少	廣	廣	稍斜	黑	甚矮	非洲及南洋
混雜的小民族	澳洲土人	波狀	多	長	廣	甚斜	黑	平均以上	近尼革羅種
	先達羅維荼人	波狀	中	長	廣	中	暗褐	矮	（近澳洲人）
	波里尼西亞人	波狀	中	不一	中	中	褐	高	（三大種混合）

（移民的原因）移居是與人類發生同時開始，不過古代的移民是無意的，偶然的；近代的移

居則爲故意的，好像成爲一個國家的事業，茲將人類移居的原因，列表如下：



從上表看起來，在航海事業沒有發達的時候，比較下來因風浪飄流的移居，確是居多數，但是到了現在的移民多爲政治、宗教及經濟的壓迫。如英清教徒之至北美，是歷史上爲宗教而遷移的最好一個例證。至若爲人口過剩、生活艱難、因不耐經濟生活的壓迫，於是移居而圖將來的幸福的，更是近代移民的最主要原因。我國華僑，寄居海外可算少數爲了政治的動機外，大部分因閩、廣人口密度太大，耕地不足生活困難而去的。大概海外華僑以在南洋羣島者爲多。職業方面多從事於做工，

次爲商、農。考之往史，宋史地理志稱福建土地迫陿，生籍繁夥，雖磽确之地，耕耨殆盡。宋時泉州爲中國四大商港之一，海舶往來已開移民之端，至明代而大盛。明張燮云：海濱一帶田盡斥鹵，耕者無所望歲，只有視淵若陵，久成習慣。富家徵貨，固得捆載歸來；貧者爲傭，亦博升米自給。又明史呂宋傳：先是閩人以其地近且饒富，商販至者數萬人，往往久居不返，至長子孫。是以南洋華僑，有傳至十餘世未嘗回國者。自明代滅亡，滿人鐵騎蹂躪中原，遺老義民，不忍漢族淪亡，暗中結合以抗暴力者，名曰洪門。孫中山曰，美洲各國華僑多立洪門會館（卽致公堂）。洪門者創設於明朝遺老，乃欲以民族主義之根苗，流傳後代，故以反清復明之宗旨結爲團體，以待有起者可藉爲資助也。可見民族主義本爲華僑結合之精神，其後孫中山之革命事業，慷慨助餉，亦以華僑爲多。

（馬來半島之華僑）　馬來半島之華僑約有百餘萬人，在昔英人採取保護貿易自由，及移徙自由之政策，入口華僑甚多，且十九係中下勞動苦力。今則因失業工人增加，於民國十九、二十一、二十二年連續通過新法令，限制華人入口，如居住八年者方可領居住執照，並徵入口米糧每石一角五分等。馬來之錫礦與樹膠園胡椒園，幾全賴華人爲之經營。小本經商者，遍地皆是。其中積資鉅萬，擁有廣大之樹膠者，亦比比然也。馬來半島政府之收入以錫礦爲大宗。馬來產錫佔世界總額之過

半數，此皆華人之勞績也。

〔美國之華僑〕　中國人之向美移殖，始自一八五〇年。是時美國加利福尼亞州發現金礦，招致華工前往開採，故有金山之名，後澳洲亦發現金礦，乃名爲舊金山（三藩市）。美國西海岸本爲未開闢地方，因金礦發現，富源驟盛，美政府乃築鐵道橫貫大陸，其地多崇山峻嶺，華工因築路而犧牲者數萬人，所以美國西部今日之盛況，華人實與有功焉。一八八二年美國始下禁止華工入境之令，至今屢有修改，僅官商教讀之華人方得入境也。留美華僑人數在一八九〇年爲十萬七千人，一九二〇年爲六萬一千餘人，一九二二年爲八萬五千人。

〔加拿大之華僑〕　加拿大有華僑蹤跡始於一八五八年，現時華僑共有四萬五千人。加拿大之華僑過半數居於卑西州，而舊古華一城獨有一萬。英屬哥倫比亞係加拿大之一州，加人省稱之曰 B.C.。華人遂譯作卑西。加拿大太平洋鐵路，西起舊古華，東達哈黎法克斯，綿亙三千餘英里，其屬卑西州一段，長約三百八十里，大都爲我華僑所築。一八八四年全加鐵路告成，華僑遂有烏盡弓藏之悲。加人主張限制移民，華人赴加須繳人頭稅五十元，一八九五年國會通過成爲法律。一九〇二年增至百元，一九〇四年增至五百元，現此條例已取消，對我國工商人等已完全禁止入口今新

條例乃倣法澳洲之移民政策，對有色人種，概行禁絕，唯原有居留商人或前已繳納居留稅金之各華人，則准其出口時，在移民局呈驗憑照發給回頭紙，於一定年限仍准許其復回。所有通商口岸舟車接連交界地方，均設有移民機關，檢查極嚴。

〔南洋之華僑〕南洋二字，有廣狹二義：廣義的南洋如一般人所稱的，包括暹羅及英、荷、法、美、日、荷六國屬地；狹義的南洋一如中國國民黨所規定之南洋總支部僅僅包括英、荷兩屬地。南洋華僑以福建之泉、漳、永籍與廣東之潮、梅籍居大多數。海外華僑固以工人居多數，然在南洋羣島則華商頗佔勢力，因白人士人不能直接貿易，多以華人爲中介，所以華僑在南洋經濟勢力很大，而僑民之數亦特多，如新加坡爲英四大商港之一，也是南洋一大港，但華僑佔該處居民四分之三（三二〇、〇〇〇）星洲曼谷華僑二〇〇、〇〇〇西貢華僑一一〇、〇〇〇亦皆經營商業，曼谷視潮州土話爲普通流行語，所以南洋經濟活動大半靠中國人。但此種中介貿易，華僑僅經營自己貿易，對外貿易甚少，此亦華僑之缺點。換言之，華僑限於南洋本地貿易，不能使中國與世界溝通，使中國土貨源源而出。紐約有華僑酒樓業百餘家，亦華僑之特產也。

〔華僑對中國之貢獻〕華僑對於中國之貢獻，可分政治上經濟上兩方面來說：在政治上可

說中華民國之母是孫中山先生，而其父則爲幾百萬華僑，因孫中山每次革命，皆賴華僑捐款。興中會一八九四年初在檀香山成立，華僑之經商者加入甚多，所以多得其助。近來華僑損款，其數之多，亦非國內國民所能望其項背，如五卅慘案，海外各處華僑共損九、〇〇〇、〇〇〇元，以後如二十年之長江水災，九一八、一二八之戰爭皆陸續有捐款補助。我國對外貿易之入超，亦幸以此調劑。餘如投資，因國內連年不安，華僑投資尙少，僅於上海等處有之。其歸國振興教育者，有陳嘉庚所開辦之廈門大學與集美學校頗得南洋華僑之信仰，現在中國最重要的事業是建築鐵道開發富源，若華僑能大大投資，也是救國之要圖也。但世界經濟恐慌，各處皆呈不景氣現象，外人對華僑限制甚嚴，甚至有虐待謾侮驅逐回國之舉動。

習題解答

一、全世界面積最大的是那一洲？海岸線最長的是那一洲？海岸線對於面積的比例最大的是那一洲？

答、全世界面積最大的是亞洲（四一、五〇〇、〇〇〇平方公里）；海岸線最長的是北阿美利加洲（七五、〇〇〇公里）；海岸線對於面積的比例最大的是歐洲（一與二四七之比）（普通計算海岸線對於面積之比例，有兩種方法：（1）是把海岸的長去除陸的面積，如此就可得到每海岸線長一哩有面積若干方面之比較，面積大則線短，小則線長；（2）把大陸的面積，算成圓的面積，再把這圓周之長做單位，去除海岸線的長，這樣所得到的商數大則海岸線長，小則短，但普通多是用的第一種）。

二、亞洲和美洲的中間是什麼洋？美洲和歐洲的中間是什麼洋？歐洲和非洲的中間是什麼海？亞洲的南面是什麼洋？亞洲的北面是什麼洋？

答、亞、美二洲間是太平洋；美、歐之間是大西洋；歐、非之間是地中海；亞洲之南爲印度洋；亞洲之北爲北冰洋。

三、什麼是經線？什麼是緯線？許多經線相交於兩點，這兩點是什麼？緯線有南緯、北緯之別，他的起點是什麼？經線有東經、西經之別，他的起點是什麼？

答、從一極到他極的半圈線叫做經線，又稱子午線；與赤道平行和經線直交的圈線叫做緯線；許多經線相交的兩點就是南北兩極；南北緯線從赤道起各九十度，其起點從赤道零度算起，全球東西經線合共三百六十，當一八八四年十月萬國子午線會議，在美國華盛頓開會，決定以英京倫敦格林威池（Greenwich）天文臺的子午線，來做基本的零度，叫做本初子午線，在他的東西各分一百八十度，本初子午線以東的叫做東經，以西的叫做西經。

四、解釋下列的幾個名辭：（1）等壓線；（2）等溫線；（3）季風；（4）信風；（5）颱風；（6）西風盛行帶；（7）回歸線無風帶；（8）赤道無風帶。

答、（1）等壓線　聯絡在同一時間內，平均氣壓相等之各處的線，叫做等壓線（注意須皆爲海面壓力）。

（2）等溫線　聯絡在同一時間，而溫度相等的各地之線，叫做等溫線（注意須皆爲海面溫度）。

（3）季風　因地球上水陸分布的不均和不規則，所以限於一定地域，應季節的變化而起一定的風，這叫做季風。例如：夏季之亞洲大陸氣壓極低，氣流向之集中，我國沿海地方因此多爲東南風；反之冬季之亞洲大陸，氣壓甚高，沿海地方多西北風；在印度洋夏季多西南風，冬季多東北風，此等因季節而變風向的風，總叫做季風。

（4）信風　由南北緯度三十度的地方流向赤道的下層氣流，在北半球爲東北風，南半球爲東南風，風下的地表無暴風雨時，晝夜均晴，此卽信風，又名貿易風。

（5）赤道無風帶　東北、東南兩信風相衝突處，氣流上升，無風靜穩，是爲赤道無風帶。

（6）南北回歸線無風帶　逆信風（卽自赤道上空間，向南北緯三十度地方而流行之上層氣流，因與下層之貿易風之方向相反，故曰逆信風）在緯度三十度地方下降，與信風相合之處，亦生無風帶，卽南北回歸線無風帶也。

（7）颱風　限於一定地方，急生低氣壓時，由周圍之高氣壓部而來之氣流，急激集中，

遂生風暴取螺旋狀之進路，其旋轉方向，成拋物線式，在北半球初向西，至北緯回歸線附近，則轉向東北，爲反時鐘方向，在南半球與之相反，爲順時鐘方向，太平洋熱帶上從菲律賓東部起之風暴，每年七月至十月，時常發現，其路徑多自我國溫州一帶上陸，沿海岸北行，至日本而死，又有向印度支那半島行者，此謂之颱風。

（8）西風盛行帶　逆信風（反貿易風）再向高緯度前進之時，就次第下降，其中一部分成爲下層氣流，初成西南風（在北半球）或西北風（在南半球），及南北緯四十度至六十度間附近，轉變爲正式西風，故在此帶，稱爲西風盛行帶。

五、中國的面積佔地球上陸地全體百分之幾？

答、中國的面積爲一一、一七三、五五八平方公里，地球上陸地面積爲一四九、〇〇〇、〇〇〇方公里，故中國面積佔地球上陸地全體百分之七・四九九$\frac{7.499}{100}$。

六、寒暑表有兩種；華氏表以三十二度爲冰點，以二百一十二度做沸點；攝氏表以零度做冰點，以一百度做沸點；這兩種寒暑表互相變通的公式是$\frac{F-32}{9}=\frac{c°}{5}$南京全年從一月到十二月的平均溫度是2.6°C, 4.1°C, 9.5°C, 16.1°C, 22.2°C, 24.9°C, 28.1°C, 26.4°C, 22.7°C, 17.3°

C,10.6°C,4.4°C,試將其變爲華氏的溫度,

答,茲根據公式,將南京全年各月平均溫度由攝氏溫度,變爲華氏溫度如下:

4.6°F, 7.4°F, 17.1°F, 28.98°F, 39.96°F, 44.8°F, 50.58°F 47.52°F 40.84°F, 31.18°F, 19.08°F, 7.92°F.

第二編　亞細亞洲

第一章　亞洲概觀

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明亞洲地勢可分爲三個地帶：（1）北部低地，（2）南部臺地，（3）中部山地；氣候可以分爲八個區域：（1）北冰洋沿岸各地——北極乾冷氣候區，（2）內陸平原——西伯利亞大陸氣候區，（3）中部高原——中部乾燥氣候區，（4）東北沿海各地，（5）季風區域，（6）南洋羣島——赤道氣候區，（7）波斯和阿剌伯的沙漠區域，（8）地中海沿岸；（9）植物可以分爲六區：（1）北極區，（2）寒溫帶森林區——針葉森林區，（3）中部沙漠及草地，（4）東區——針葉闊葉混合林，（5）熱帶森林區，（6）地中海區（注意地形

氣候和植物的相互關係）。

二、說明亞洲人種（除印度、波斯及阿剌伯爲白種外，餘皆爲黃種）的分布；人口分布和氣候的關係；地理環境對於古代文明的影響；政治區域的劃分；帝國主義間勢力的衝突和弱小民族運動的發展。

（丙）名詞解釋：

〔亞洲〕(Asia)　關於亞洲二字的語源解說很多，最普通的謂出自閃族（Semetic）語之Azu，卽日出地之意，因上古之時腓尼基人善於經商，嘗出沒於愛琴海中，彼等稱其東方的小亞細亞曰日出地爲 Azu，現在亞洲(Asia)乃Azu之轉音。

〔厄菲爾斯〕(Mt Everest)　乃喜馬拉雅山之最高峯，高九〇一三公尺，（卽二九、〇〇二英尺）。

〔死海〕(Dead Sea)　位亞洲西部地中海東岸外約但之耶路撒冷附近，在海面下四〇〇公尺（一二八八呎），是全世界最低地帶。

〔臺地〕　乃平廣而高之地，亦稱高原，本係平原，因地殼之變動升舉而成高原，不久河流穿鑿

谿谷於其中，而地面乃崎嶇不平近似山岳。

〔盆地〕 本係山地，後地殼變動，陷落而成平地，亦有因侵蝕作用而成者，如陝、甘盆地，波斯盆地。

〔裏海〕 在歐、亞之間面積一七〇、〇〇〇平方哩，爲世界最大之湖泊。

〔貝加爾湖〕 在西伯利亞南部伊爾庫次克之東，面積一三、〇〇〇平方哩，是亞洲第一大淡水湖，深四、七〇〇呎，亦世界最深之湖。

〔維科霍揚斯克〕 在西伯利亞東北勒那河口，東經一三三度二四分，北緯六七度三三分，一月平均溫度爲零下六〇度，七月平均溫度爲六〇度，爲世界最冷之地。

〔乞拉朋濟〕 在印度阿薩密地方，全年平均雨量爲四四六吋，爲世界雨量最多之地。

〔眞人〕 奧利孳先（Aurignaciens）期以後之人類，或稱爲新人類（Neonthropic Man），或謂之眞人（Nomo Sapiens），奧利孳先期之主要人種，是克魯麥郎人，智慧優強，爲前古石器時代與後古石器時代之分點。

〔巴比倫〕 西元前二七五〇年的時候蘇馬連人的城市（在兩河流域）爲南方的閃族中

人所征服，第一個重要的閃族王國，從此成立，這就是巴比倫王國。這次建國的領袖，爲薩岡第一(Sargon I)，閃族建國後就適用原來的楔形文字，和磚造的房屋，放棄了從前游牧的習慣，所有蘇馬連人的文化，都承受過來，而關於雕刻方面，比他們的前人尤爲出色。

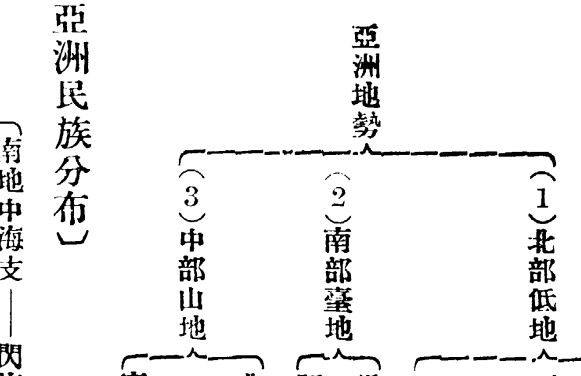
〔亞述〕　巴比倫自漢謨拉比（Hammurabi）王死後，至紀元前十一世紀附近文化中衰，後來閃族中另一部分人，從南部沙漠來入侵，建設亞述（Assur）城，並承受楔形文字，這就是亞述人。到西元前一一〇〇年，他們向西發展，到地中海邊，費了三百多年時，征服巴比倫及其附近各地，並嘗征埃及，由是而建設西洋史上空前的大帝國——亞述帝國，亞述國軍隊組織強固，建築美麗，圖書館中收藏宗教的文學的著作頗多，從此可見其文化之高了。

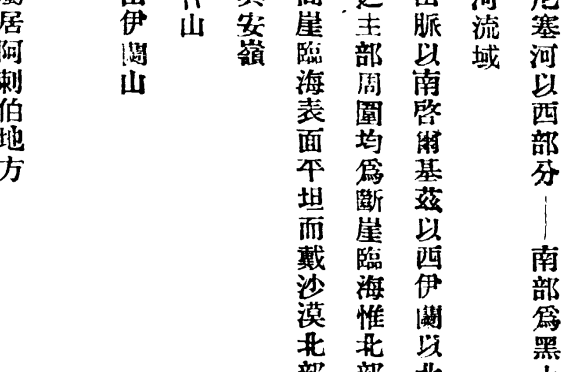
〔印度人波斯人〕　是在西元前三千年間從歐洲東遷的。

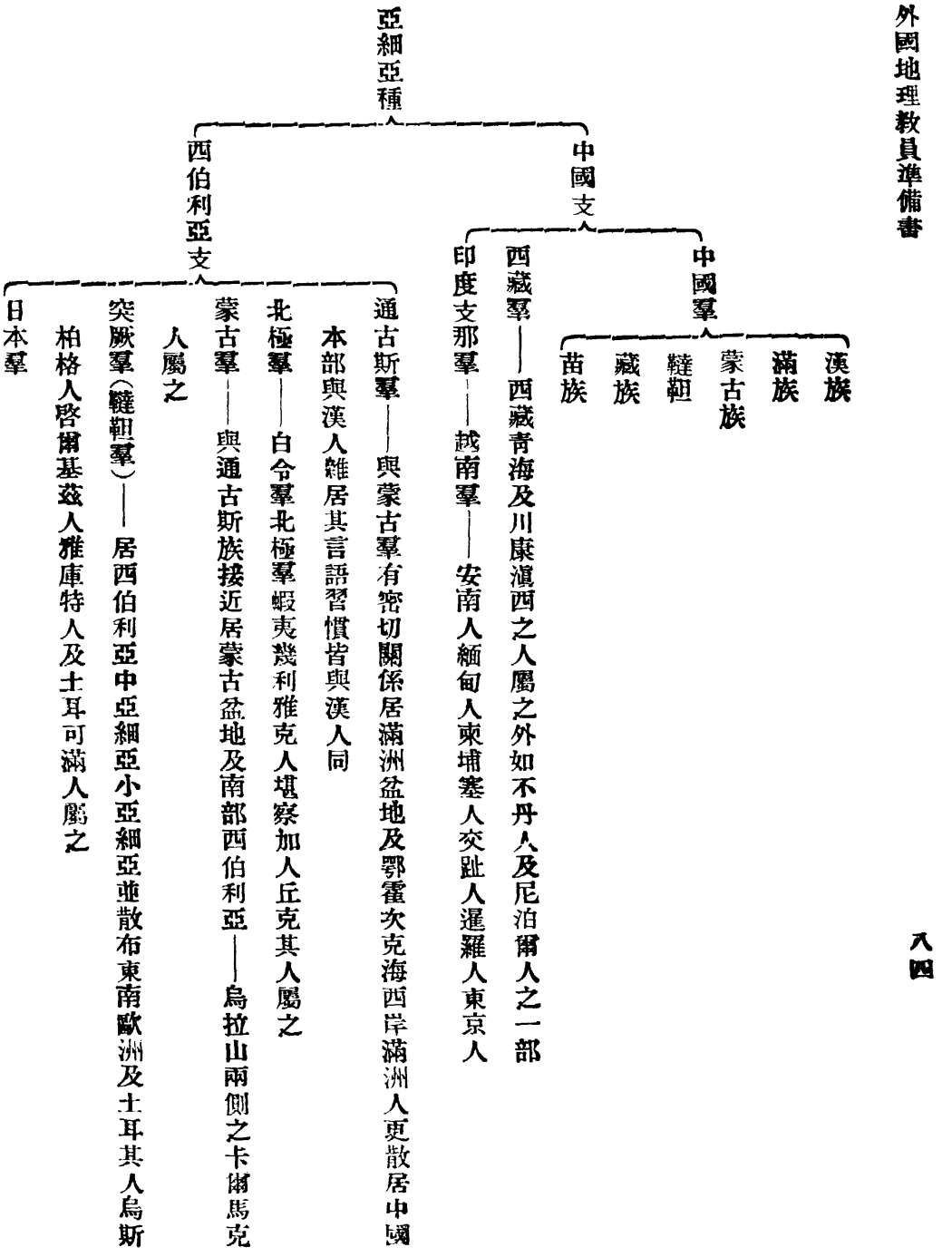
〔獨立國〕　國家主權完全對內對外都能獨立自主的叫做獨立國，換言之，凡獨立國必須具備以下四個條件：（1）土地，（2）人民，（3）主權，（4）最高統治機關。

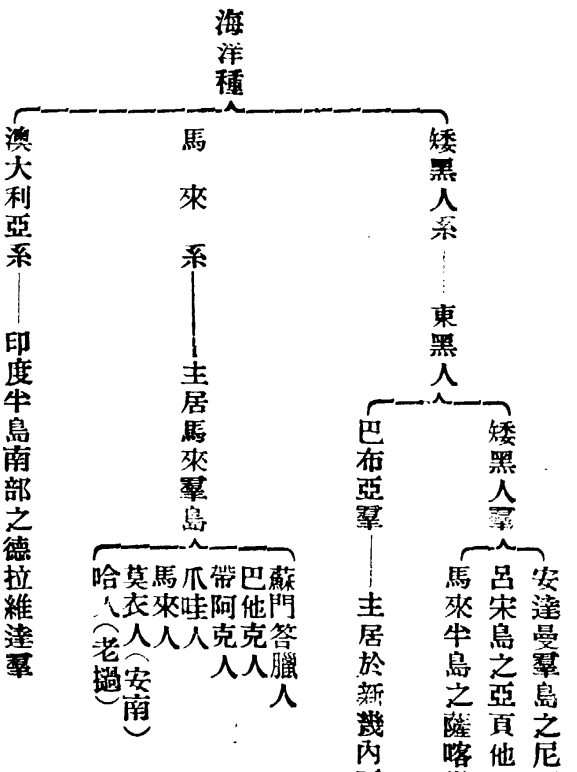
（丁）補充資料：

〔亞洲地勢簡表〕


亞洲地勢
(1)北部低地
東部西伯利亞丘陵山地——卽葉尼塞河以東部分——除東南二境有高山外其餘均爲丘陵地
西部西伯利亞低地——卽葉尼塞河以西部分——南部爲黑土帶乃西伯利亞繁盛之區烏拉爾山脈以東之鄂畢河流域
中亞細亞凹地——卽烏拉爾山脈以南啓爾基茲以西伊蘭以北周圍高而中央低
(2)南部臺地
得坎臺地——構成印度半島之主部周圍均爲斷崖臨海惟北部爲印度恆河平原
阿剌伯臺地——西南二緣以高崖臨海表面平坦而戴沙漠北部爲敍里亞沙漠
(3)中部山地
北羣——阿爾泰薩揚嶺及外興安嶺
中羣——天山崑崙山與都庫什山
南羣——喜馬拉雅山蘇利曼山伊蘭山


亞洲民族分布
歐非種
南地中海支——閃族中之加爾底亞羣阿剌伯羣屬居阿剌伯地方
北地中海支——僅印度日耳曼系卽阿利安系其居於亞洲者
印度伊蘭羣
印度人
波斯人
阿富汗人
俾路芝人
亞美尼亞人
斯拉夫羣——散居於西伯利亞中亞細亞及高加索地方之俄羅斯人屬之


亞細亞種
中國支
中國羣
漢族
滿族
蒙古族
韃靼
藏族
苗族
西藏羣——西藏青海及川康滇西之人屬之外如不丹人及尼泊爾人之一部
印度支那羣——越南羣——安南人緬甸人柬埔寨人交趾人暹羅人東京人
西伯利亞支
通古斯羣——與蒙古羣有密切關係居滿洲盆地及鄂霍次克海西岸滿洲人更散居中國本部與漢人雜居其言語習慣皆與漢人同
北極羣——白令羣北極羣蝦夷幾利雅克人堪察加人丘克其人屬之
蒙古羣——與通古斯族接近居蒙古盆地及南部西伯利亞——烏拉山兩側之卡爾馬克人屬之
突厥羣(韃靼羣)——居西伯利亞中亞細亞小亞細亞並散布東南歐洲及土耳其人烏斯柏格人啓爾基茲人雅庫特人及土耳可滿人屬之
日本羣



〔帝國主義在亞洲勢力的分布和衝突〕 亞洲實際上能獨立自主的僅中國、日本、土耳其三國，其餘雖有獨立之名，不啻是帝國主義的殖民地，固然還有很多的地方，連獨立名義都沒有的，屈伏在帝國主義國家鐵蹄之下。從歷史上看來，自哥倫布發現新大陸以後，歐洲人以世界眼光和科學知識，造成歐洲近代的文明，他們用這一種文明來征服世界，以白色人種的新興勢力，來代替黃色人種歷史上的光榮，深入亞、澳、非等洲，所謂歐化世界，差不多已成了一個普通名詞了。亞洲大部

分因爲文化經濟落後，都不幸的被其侵略。唯有日本趕快的吸收歐洲文化，振興實業，在亞洲稱強，和歐、美列強並駕齊驅，再來壓迫同色的人種。但從整個亞洲的地理上看來，礦產的蘊藏，並非不豐，農產並非不盛，人民智力並非低劣，所以我們要秉着中山先生的遺教，——實業計劃先來發展中國，然後再來謀亞洲弱小民族的獨立，和地理上的調和，以開創亞洲的新道路，這正是我們中國人的責任！茲述帝國主義勢力在亞洲的分布，及其衝突如下：亞洲北部、西部爲蘇俄之勢力範圍，馬來羣島爲荷、美、英之勢力範圍，亞洲南部的半島及伊蘭地方爲英、俄之勢力範圍，亞洲東部爲日本的勢力範圍。其衝突情形：在太平洋上以中國爲中心，有英、美、日的衝突，尤其是美、日二國的衝突。伊蘭及阿剌伯地方爲歐、亞、非三洲交通的橋樑，歐戰前英、俄、德、法四國在此明爭暗鬬，結果終是促成歐洲大戰的發生。英國的三C政策，是爲的保護其遠東商業；德國的三B政策，是想衝出印度洋，和遠東接近；俄國亦想出太平洋找熱水港口；法國則經營安南，不遺餘力；他們的着眼點，總是在遠東，他們的權利衝突，事實上也是難免的了。歐戰以後，德國失敗，俄亦失勢，印度洋北岸，全爲英國所掌握，東非又同時入英手中，三C政策之目的，已達到了。敍里亞則爲法有，爲法人在近東發展之根據地。馬來羣島以荷之屬地最多，英國在新加坡軍港之建築，乃爲保持遠東商業勢力及防範印度、澳大

利亞之受遠東強國之覬覦。美屬菲律賓現雖號稱獨立，但全島之國防和外交，仍由美國主持。密克羅內西亞原爲德國之殖民地，自歸日本代管以後，日、美二國間空氣突然緊張，所以華盛頓會議，美國多方與日本談判，乃在雅浦島獲得軍事佈置之權，否則菲律賓遂變孤立。東北及西伯利亞及朝鮮地方，戰前爲中、日、俄、美四國勢力牴觸於此，其後日、俄二國劃分勢力範圍，然自九一八我國東北事件發生以來，遠東均勢業已破壞無餘，故我國人應力求振作，以免爲朝鮮安南印度等之續也。

（戊）習題解答

一、高原和山脈有什麼區別？亞洲有那些著名的高原？有那些著名的山脈？

答、高原之頂往往平坦與平原相似，山脈則不然，山頂雖有很長的然均狹窄佔地很少，這是他們的區別。亞洲著名之高原爲：（1）帕米爾高原（四三、〇〇〇公尺）；（2）西藏高原（一五、〇〇〇呎）；（3）伊蘭高原。亞洲著名的山脈爲：（1）薩顏山及外興安嶺；（2）阿爾泰山；（3）天山山脈；（4）帕米爾山羣；（5）崑崙山脈；（6）喀喇崑崙山脈；（7）喜

馬拉雅山脈；（8）與都庫什山脈；（9）蘇里曼山脈。

二、河流的上流和下流是什麼意思？

上流	上流多山脈，坡度大，谷成V形（河面狹底尖），水流速度大，剝削作用高地
下流	下流多平原（歸入海洋或湖泊），坡度小，河面廣底平，水流速度較小，沈澱作用低地

三、爲什麼貝加爾湖和洞庭湖的水是淡的？而裏海和青海的水是鹹的？

答、（1）因貝加爾湖和洞庭湖與外界河流相通，貝加爾湖與勒拿河通，洞庭湖與長江通；青海、裏海則不然。

（2）因貝加爾湖雖位西伯利亞南部，但夏季有較少的雨量，洞庭湖位長江之中部，夏季雨量充足，冬季亦有較少之雨量，平均在四十吋左右；青海、裏海則居內陸，雨量稀少，天氣乾燥，因此湖內之水蒸發量甚大，湖水漸減而相對的水中鹽分卽加多，所以青海和裏海水是鹹的。

但是氣候並不是一層不變的，如美國之大鹽湖，據氣象學家研究過去其地雨量頗多，氣候良好，是一個淡水湖，但是後來因氣候變化，雨量少而湖水中鹽分多，所以就變爲鹹水湖了，所以

若是裏海和青海的周圍將來天氣變化，一定是有變爲淡水湖的可能。

四、亞洲全年溫度較差最大的是什麼地方？亞洲雨量最多的是什麼地方？

答、亞洲溫度較差最大的在維科霍揚斯克（西伯利亞東北部）每年平均較差爲一二〇度（七月平均爲六〇度，一月平均爲零下六〇度，華氏），雨量最多的在印度阿薩密的乞拉朋濟（拔海四、〇〇〇呎）每年平均雨量爲四四六吋。

五、亞洲南部有三大半島，他們的名字叫什麼？

答、（1）阿剌伯半島；（2）印度半島；（3）印度支那半島。

六、亞洲有十個獨立國家，這些獨立國的國名叫什麼？

答、（1）中國；（2）日本；（3）土耳其；（4）暹羅；（5）波斯；（6）阿富汗；（7）尼泊爾；（8）不丹；（9）阿曼；（10）伊拉克。

第二章　日本

（甲）時間支配：本章教授四小時。

（乙）教授要點：

一、說明日本地形的大概（四大島的分布與大陸的關係，在地震火山地帶，中部山脈橫亙與四周很深的海洋，平原的稀小）；天然風景；水力對於日本人類生活之關係；及氣候之概況（（1）季候風（2）寒暖流（3）颱風）。

二、說明日本重要之產業（農業——稻、蠶絲；漁業——魚；工業——棉織業；林業——森林；礦業——銅硫礦、煤等），及大都市之分布（東京、橫濱、大阪、神戶、西京、名古屋、奈良、長崎、福岡、橫須賀、佐世保、吳等）——注重地理背景。

三、說明朝鮮、臺灣的地形、地位、實業、都市之大概。

四、說明日本帝國其他分子地理上之概況，及日本與中國政治經濟上之關係。

（丙）名詞解釋：

〔地震〕　地殼之不安定部分，急起變動時之震動曰地震，簡言之地震乃地球面部的震動，非由於人爲的動作而來者也。地震有火山地震、斷層地震、陷落地震三種。最強烈的地震，常發鳴動，地面生裂隙，噴出泥水，山嶽爲之崩壞，都市爲之毀壞，災害所及，烈而且大，其傳達速度每秒約三、三〇〇公尺。地震常起於地殼構造的脆弱不穩固的部分。太平洋地中海沿岸及日本皆多地震也。日本近三十年間之地震次數已達一萬八千回。

〔火山爆烈〕　火山乃地殼中的脈管，地球內部溫度極高之巖石，因此得以上升於地面。此等上升之巖石，多爲流質，卽所謂熔巖是也。這種上升的現象，叫做火山爆烈。火山有成層火山（如阿蘇火山、淺間火山），塊狀火山（如愛知縣下之鳳來山）二種。火山作用的近因（但地震不盡由火山而來（參見翁文灝著一九二三年九月日本大地震流聞一文載在科學九卷六期）），由於地下水蒸氣之鬱積，其將噴發也，先起鳴動，常致地震；終以猛烈之勢，破地殼而噴出熔巖，流溢地表；又有熔巖碎塊與火山灰水蒸氣等一起噴出，遮蔽天空，天色爲之昏暗；熔巖之色，由灰色雲反照，其狀如焚，故有火山之稱。火山沿地殼之脆弱地帶而噴發，故作帶狀排列，此卽叫做火山脈。太平洋周圍

由日本列島起，北上，經過阿留西亞島，南折入北美、南美兩大陸之西岸，火山脈甚長。他在地中海一帶，亦有火山帶分布。普通往往以火山帶與地震帶相合，實則不是一致的。日本富溫泉，亦火山活動的餘勢（地下水因地熱作用獲得高溫而湧出地表者）。

〔大阪〕位當全國東西交通中心，並爲日本工業中心，人口二百四十五萬，各項工業，無不具備，紡織業尤稱發達。至於紡織廠規模的宏大，冠於全國，所以有日本孟徹斯德（英之紡織工業中心）之稱。地濱瀨戶內海，淀川由琵琶湖流出，而注於瀨戶內海，大阪卽位於淀川之口，利用其水力，以發展紡織工業。東京、大阪爲日本經濟與交通之二大中心，而與橫濱、神戶、京都、名古屋合稱爲日本之六大都會。

〔神戶〕爲大阪之外港，好像橫濱爲東京之外港一樣。人口八十二萬。爲日本最大商港。橫濱與神戶合佔日本全國貿易總額四分之三。華僑在神戶很多，我國有領事館在焉。

〔東京〕爲日本帝國的首都，是全國政治、經濟、學術、工業中心。人口二百三十萬。但是現在大東京的面積，將近郊之城鎭五處併入，面積一萬五千英畝，七倍於過去之東京，人口共五百六十萬六千三百三十五人，成爲世界第三大城（僅次於倫敦、紐約）。東京本名江戶，明治維新以後，方遷

都於此。市內各處皆有電車，道密如網，計長三百二十公里；尙有地下電車，八十公里；又有電氣鐵路，環城行駛。東京臨東京灣，隅田川穿東京市之東部而入海，兩岸櫻桃，暮春三月，風景絕麗。我國公使館在焉。

〔橫濱〕 爲日本第一商港，瀕東京灣，東京及內地之門戶也。距京城僅三十公里，火車三十五分鐘，電車四十五分鐘可達。人口六十二萬。我國在此設有領事館。

〔西京——京都〕 是日本舊都。人口七十六萬。風景淸秀，富於史蹟，寺院甚多。此城爲日本千餘年來文化、美術中心，今日本天皇卽位大典，仍在此行之。美術工藝品，如玩具、漆器、刺繡、扇子、竹器、瓷器等，皆精妙絕倫，馳名於世。

〔名古屋〕 位日本南部伊勢灣（Ovari Bay）內。各處重要鐵道交接於此，交通便利。人口九十萬。進口貨以木材、棉花、肥料、煤等爲大宗；出口貨以陶器、瓷器、棉貨爲大宗。

〔奈良〕 在京都稍南，曾爲日本國都。人口五萬。城中法隆寺，建於一千三百年前，乃日本最古之佛寺。

〔長崎〕 華僑居此甚衆，有我國領事館，爲對中國、朝鮮貿易要港。三菱造船所規模之大，稱亞

東第一。長崎距上海四五〇浬，一晝夜可達。

〔馬關——下關〕　扼瀨戶內海之咽喉，旅客之自亞洲大陸經朝鮮之釜山來日本者，多在此登陸。春帆樓爲中、日戰役我國代表李鴻章與日本議和之地，是爲馬關條約，我國之國恥紀念地也。

〔漢城〕　漢城一名京城。位朝鮮全境之中央，臨近漢江，爲韓舊都。今日本總督府及各國領事館在焉。仍爲政治中心。人口四十萬，爲朝鮮第一大城。其中日人近十萬，外僑可五千人。

〔仁川〕　舊稱濟物浦，地當海口要衝，爲朝鮮對華貿易之要港。與我國煙臺僅隔一衣帶衣，輪船一日夜可達。舉凡僑衆往來，及輪舟運輸貨物，均須經過此口，因此商業繁盛，甲於他埠。其地華僑以山東人爲最多，約占十分之八九，設有中華縣商會。

〔平壤〕　爲朝鮮古都，臨大同江中流北岸，人口十五萬，爲朝鮮第二大城。附近平野連亙，土壤豐沃，農產富饒，兼以附近富於燃料與原料，工業頗發達，稱爲朝鮮唯一工業都市。附郭有小山曰牡丹臺，中、日之戰，曾激戰於此。

〔新義州〕　位於鴨綠江之左岸，是京義鐵道的終點，和我國的安東隔江相望，有鐵橋相通，連接瀋安鐵道。人口五萬。該地華僑之多，爲各都市冠。鴨綠江上流爲重要林業區域，所以新義州木材

貿易甚盛。龍巖浦在鴨綠江口，與我國大東溝對峙，鴨綠江木材之輸出港也。

〔元山〕 爲朝鮮東海岸之商港，臨永興灣，與俄國海參崴及日本本州島、日本海岸諸港，往來頻繁，有鐵路直達京城。人口四萬餘，內日人近一萬。

〔釜山〕 在朝鮮半島之東南端，爲朝鮮對日之唯一門戶，亦朝鮮之最大商港。人口近十五萬。釜山與日本下關隔海相對，海程一百十二浬，有輪渡，九時可達。自釜山抵我遼寧瀋陽，火車僅須三十六小時，由瀋陽可直達歐西。港水深三十六尺，乃朝鮮第一良港。

〔會寧〕 有鐵道自清津至會寧。自會寧渡江卽爲我國延邊地方。

〔羅津〕 爲北鮮三港之一，其餘二港，一爲雄基，一爲新津。惟形勢以羅津爲最佳，海灣深入達十公里，有大草小草二島屹立灣口，因之灣內風浪穩靜異常。清津雄基兩港，早已完成，羅津現正興築中，將來完成，可爲敦圖鐵道之終端港，由東京經北港至長春，有四十小時已可，較之經大連，至少可減少二十小時云。

〔臺北〕 位於臺北平原之上，爲臺灣政治中心，第一大城也。人口二十四萬，日人設總督府於此。我國在此設總領事。有鐵路北通基隆，南連臺中、臺南直達高雄。

〔臺南〕昔爲臺灣首都，史蹟頗多，人口九萬餘，爲糖業中心。

〔臺中〕位島之中部。人口五萬餘。其附近大平原，爲產米中心。濁水溪自日月潭流出，拔海七百餘公尺，可發生一百三十萬匹馬力。

〔基隆〕位島之東北，人口七萬，爲臺灣第一良港，距長崎最近。

〔高雄〕一名打狗，人口六萬餘，爲臺灣南部最良港灣，距我國最近。貿易亦頗發達，鋼鐵業均盛。

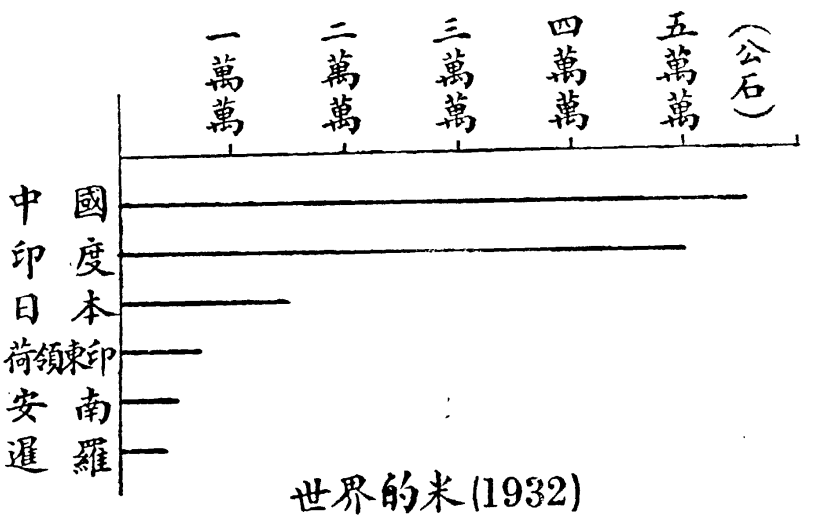
（丁）補充資料：

〔日本三平原〕

名稱	河流	重要都市人口
關東平原	利根川多摩川	東京橫濱　一千萬以上
濃尾平原	木曾川及其他河流	名古屋　二百九十萬
畿內平原	淀川	京都大阪神戶　四百五十萬

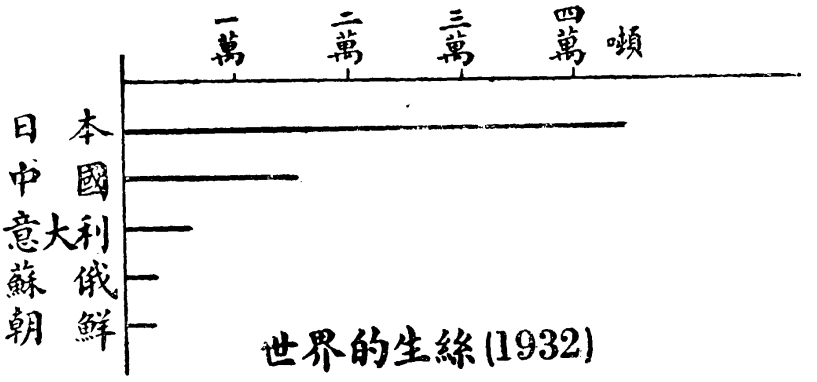
〔日本稻田〕日本所有低地，幾皆種稻，稻田數目，約三百六十萬畝，幾佔境內耕地面積之半。

年產米約六千六百萬石；但尙不足應國內之需要，故每年由朝鮮輸入五百萬石，由臺灣輸入二百萬石，更由安南、暹羅、印度等地輸入四百萬石。茲將全世界於一九三二年主要米產國之產額圖表如下：



世界的米(1932)

〔生絲〕 養蠶一業爲日本國內大多數縣市最重要之實業，而以長野、靜岡、次城等縣尤爲發達。共計有蠶戶達二百三十萬以上，占全國總農戶百分之三十九強。每年出口絲價值，一九二九年爲七萬萬日金（一九二五年最高達八萬七千九百萬日金），一九三〇年減至四



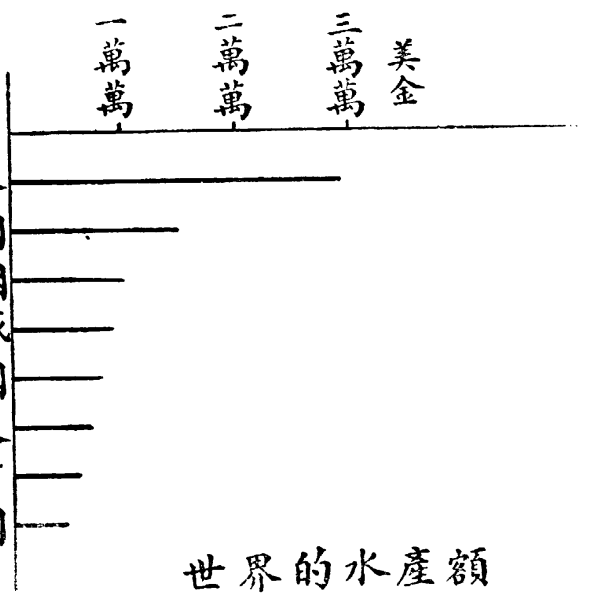
世界的生絲(1932)

萬一千九百萬日金左右，最近三四年間，跌至三萬萬日金上下。日本生絲，輸出佔對外貿易約三分之一，其輸出銷場百分之九十在美國，西歐各國次之。其生產總量佔全世界三分之一，居世界首席。唯近年因受世界經濟衰落影響，加以在美銷路不佳，蠶戶及絲廠工女（三十五萬），多有失業之危機也。

〔茶〕　已爲世界重要產茶國。

〔水產〕　北海道和樺太的近海，是世界三大漁場之一。因之日本卽成爲世界第一水產國，而我國就是他水產品的大市場。

〔紡織工業〕　在目前已居各種工業之首位，佔全國諸工業總投資額之半。所用棉花多來自印度、中國、美國、埃及次之。其主要紡織中心，在大阪市及其附近。棉織品之出口，在出口貨中僅次於生絲。其中大部分輸至中國。茲將日本對華貿易一九三一年及一九三二年之統



世界的水產額

計（一九三四年調查）列下：

商品名	一九三一實數（金單位）	對華入口百分比	對日出口百分比	一九三二實數	對華入口百分比
棉貨	六五、二三七、七三一	·七二·〇	二四·八	三八、二八四、五二三	六二·一
棉花	八、九四四、一九五	五·九	五七·七	二、六〇三、〇三一	二·五
糖	一五、九三八、九六五	二一·八	九〇·三	七、三二三、一五九	一八·二
煤	八、九八二、五六五	四九·一	五〇·三	二、六〇八、七一九	二三·四
紙	一六、八二八、三七五	四三·五	七五·七	五、一二九、一一〇	一六·六
麪粉	一〇、七一〇、二四一	四四·〇	九六·六	八、〇〇〇、〇〇〇	二七·三
魚介	五、一九二、七二九	二五·九	二七·二	三、九〇六、五九四	二二·四
銅	二二五、五七五	四五·一	九·三	八五七、七六三	二五·三

就最近兩年而論，一九三一年日本輸華商品中以棉貨爲第一位，佔我國棉貨入口總額百分之七二，占日本棉貨輸出額百分之二四·八。由此可見棉貨一項，在我國棉貨入口貿易中及日本棉貨出口貿易中卻占重要位置。（日本最大的輸出品是生絲和棉織品，一九三一年生絲輸出得三五·五、三九二、七六四日金，佔總輸出額百分之四一，日絲輸入美國得三四二、四七九、三七〇日金，

換一句話說，就得該項貨品總值百分之九六・三七了。棉織品同年得一九八、七三一、五七二日金，佔總輸出額百分之一六。日本棉織品的銷路：（1）印度四九、八六六、〇一七日金；（2）中國四三、〇七三、四六三日金；（3）荷領東印度，二八、二七九、〇六一；（4）埃及一四、九五五、八六七日金；（5）香港九、七六四、七二〇日金）。

〔我國輸至日本貨物之分析〕

品名	輸出價值（關兩）	佔輸出國的位置	品名	輸出價值（關兩）	佔輸出國的位置
豆	一二八、五五四、〇〇〇	I	採油用種子	一二、一〇六、〇〇〇	I
豆餅豆油	三八、四二四、〇〇〇	I	生絲	一一、八九二、〇〇〇	IV
棉花	二六、八六三、〇〇〇	I	木料	九、九三三、〇〇〇	I
煤	三四、二三二、〇〇〇	I	生鐵	六、七九二、〇〇〇	I
小米高粱	二二、九九八、〇〇〇	I	原皮	四、一一一、〇〇〇	II

〔日本帝國面積和人口〕（一九三〇年昭和五年）

	人口	面積（方公里）	人口密度
日本帝國	九〇、三九六、〇〇〇	六七三、八九五	一〇二（一方英哩爲三一二）

日本本國	六四、四五〇、〇〇〇	三八一、八一四	一五六（一方英哩爲四・五）
朝鮮	二一、〇五八、〇〇〇	二二一、〇〇〇	
臺灣	四、五九二、〇〇〇	三六、〇〇〇	
庫頁島	二九五、〇〇〇		
旅大租借地	一、三二八、〇〇〇	一、三八〇	
裏南洋羣島	六九、六〇〇	二、一四九	

（戊）習題解答

一、中國五九國恥的二十一條共列爲五號，其中第三號的兩條，一再限制中國的漢冶萍公司，非得日本政府的同意，無論中國政府或公司當局，都不得自由處置該公司的一切權利和產業，並且禁止公司以外的人開採公司產業附近的礦山；試問這是什麼原因？

答：因爲日本係工業國家，亦爲海軍三大強國之一，需要鐵之數量甚多，顧日本國內所藏甚少，故極力對漢冶萍加以極力的限制。蓋世界鐵鑛儲量最大之國爲英、美、法、德諸國，皆在一千兆噸以上，我國則在一千兆噸以下，共有鐵鑛九百五十兆噸，約佔世界總量三十二分之一。然中國之儲量在太平洋西岸，已屬首屈一指，澳洲之儲量不過中國三分之一，日本與朝鮮不過中國

Sichuan University Library

十二分之一，中國每年產鐵約九六七、四〇〇噸，產鋼一一〇、〇〇〇噸，漢冶萍公司所產之鐵約中國產鐵總數之過半，而鋼則約佔三分之二。唯漢冶萍公司負有日債，其所產之鋼鐵，大部供給日本。其他如遼寧之本溪湖煤礦公司與振興公司，則中、日合辦；安徽裕繁公司亦負有日債；故日本所用之鐵，大半賴我國供給。日本於二十一條對漢冶萍之限制，亦無非獨佔其鋼鐵之出產，以供自己重大之需要（海軍及工業）耳。

二、假使你要到日本去旅行，從上海出發經朝鮮半島歸國，試先計劃你的水陸行程，並依次列舉你所要游玩的都市。

答、由上海至長崎乘輪一日夜可達，長崎為九州西方門戶，港灣良好，德川時代之唯一商港，三菱造船公司稱東洋第一；其北佐世保軍港，為日本第三海軍區之軍港。從長崎至門司，路經福岡，其附近八幡，日本最大製鐵所也。至門司，渡海峽，乘山陽本線之火車，東行過廣島，日本地方之第一大都市，中日、日俄之役，日皇皆以此為其行在，指揮軍事。抵神戶，下車小駐，神戶與橫濱並稱日本之二大商港，亦為日本航業中心，大阪之外戶也。日本之棉貨大部輸至我國者，皆從此出口，山陽本線以此為終點，東海道本線則以此為起點。即於此乘東海道本線火車赴大阪，大阪為日

本工業中心，紡織尤著，握東洋商業之牛耳。由大阪乘京阪電車北行二十九英里，抵達京都，京都亦稱西京，爲日本之故都，桓武天皇自奈良遷此，爲日本國都者一千餘年，自明治遷都東京以後，此地猶爲全國文化中心與佛教中心；故都奈良，位京都之南，古寺頗多。奈良遊罷，乘關西本線火車至名古屋，爲日本瓷器業發達之地，介東西二京之中心，在濃尾平原之上。自名古屋仍乘東海本線火車向東京進發，東京爲日本帝國之首都，據關東平原之中心，南臨東京灣，城跨隅田川，舊稱江戶，自明治遷此，六十餘年，發展極速，今爲世界第三大都，人口五百六十餘萬；東京北九十三英里，有日光，其地華嚴瀧，爲風景最佳之地，遊東京者必至之處也。自東京至橫濱，乘電車半時可達，橫濱爲日本國際貿易中心，河港設施，甚爲完備，二萬噸之巨舶，可以自由出入；其南十二里爲橫須賀軍港，日本第一海軍港也。自橫濱乘輪至門司，復由門司渡對馬海峽至朝鮮之釜山，釜山位半島東南端，爲朝鮮對日唯一門戶；其西鎭海灣有巨濟島，橫於灣口，港灣之良好，亦東亞有數者也，現爲日本第五海軍港。自釜山乘京釜鐵路火車至大邱，由大邱至漢城，漢城亦名京都，爲朝鮮李氏五百年來之故都，今爲朝鮮總督府所在地，江川在其西。自漢城北行，乘京義鐵路至平壤，朝鮮之故都也，今爲朝鮮北部第一大都。北行至新義州，木材貿易很盛。自此渡鴨綠江，換安奉路

火車，至瀋陽。再換北寧車入關，而至上海。

三、日人在我國東北的人數有多少？

答、在九一八事變前，僅有十餘萬，自九一八事變迄今之三年中，已增至三十萬以上。東北在九一八事變前與事變後日僑人數之比較：

地名	事變前	事變後	地名	事變前	事變後
大連	一〇〇、〇〇〇	一一五、〇〇〇	洮南	三七	一、〇四〇
鞍山	五、〇〇〇	一〇、〇〇〇	吉林	八九〇	五、四九〇
瀋陽	二五、〇〇〇	五一、八〇〇	敦化	一三	三、〇〇〇
安東	一六、五〇〇	二一、〇〇〇	圖們	—	五、二九〇
營口	三、〇〇〇	四、三九〇	哈爾賓	四、〇〇〇	一五、〇〇〇
長春	一四、〇七〇	四〇、六一〇	北安鎮	—	一、四八〇

龍鎮	—	九五〇	承德	—	九四〇		
撫順	一四、〇〇〇	二三、八〇〇	洮安	—	九九〇		
大黑河	一三	六二〇	鄭家屯	一四〇	五七〇		
齊齊哈爾	一三〇	四、四二〇	通遼	二五	五一〇		
海拉爾	八〇	九九〇	開魯	—	五〇		
滿洲里	一五〇	三五〇	琿春	二九〇	五三〇		
錦州	四〇	三四〇	佳木斯	—	二〇五		
朝陽	—	一、二〇〇					

本表係據日人編昭和十一年每日年鑑。

四、下列數字是日本一九三一年的國別貿易的價值，試求各國所佔的百分率；並指明日本對華的進出口貿易在他國際貿易中所佔的地位是出超抑是入超？

答、茲列表表示各國所佔之百分率。至日本對華之進出口貿易（在一九三一年），在他的

國際貿易中所佔的地位，則爲入超，因一九三一年爲民國二十年九一八以後，日本對中國貿易大受影響的緣故；若僅從輸出輸入來看，則爲出超一、〇〇〇、〇〇〇元。

輸	出			輸	入		
國別	價值（一、〇〇〇、〇〇〇元）	所佔百分數		國別	價值（一、〇〇〇、〇〇〇元）	所佔百分數	
美國	四二五	三四・三八		美國	三四二	二九・八二	
中國	一五六	一二・六二		中國	一五五	一三・五一	
印度	一一〇	八・九九		印度	一一〇	九・五九	
荷屬東印度	六三	五・〇九		荷屬東印度	六三	五・四八	
大不列顛	五二	四・二一		大不列顛	五一	四・四四	
香港	三七	三・九一		香港	三六	三・一四	
菲律賓	二〇	一・六一八		菲律賓	二〇	一・七四	
法國	一五	一・二一		埃及	二三	二・〇〇	
其他	三五八	二八・九六		其他	三四六	三〇・二六	
總計	一、二三六			總計	一、一四七		

第三章　華僑集中的南洋

（甲）時間支配　本章教授四小時。

（乙）教授要點：

一、說明印度支那半島山脈、河流、平原之分布；政治區域之劃分（越南卽法屬印度支那、暹羅、緬甸；）氣候（熱帶季風區域）和物產（米、樹膠、柚木、象）的大概；——注意物產與氣候之關係——及重要都市之分布。——注意地理背景。

二、說明馬來半島和新嘉坡之地位、氣候、物產、政治、人類活動的大概。

三、說明南洋羣島政治區域之劃分，氣候物產之大概，及重要都市之分布。——注意帝國主義勢力之分布。

四、說明我國華僑在南洋之分布概況，移殖原因，及其對於南洋之貢獻，與現在所處的地位。

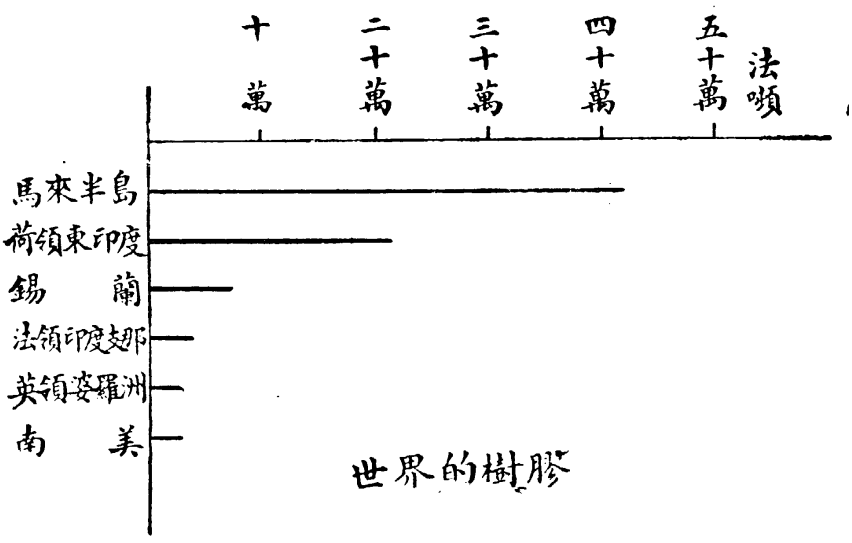
（丙）名詞解釋：

〔三角洲〕(Delta)　當河流入海時，則其速率驟降，而所挾之泥沙多降爲沈澱，逐漸增積，而與海面齊高，或露出於海面之上，卽成三角洲。三角洲與扇形之沖積土甚相似。蓋其成因本同，均在河流速率驟降之地。特三角洲初成時，泥汙堆積，均在水面下耳。形亦相似，三角洲邊際不及扇形沖積之平坦。三角洲若已露出水面之上部，以甚平直，類似沖積平原。風濤波浪，或足以阻三角洲之生成，不然則長江大河之口，均有三角洲存在其間。三角洲間亦有成於支流與幹流相會處者。若支流速率甚大，而幹流速率甚小，則甚易於積成三角洲，其幅員應以沖積土之廣袤而定。

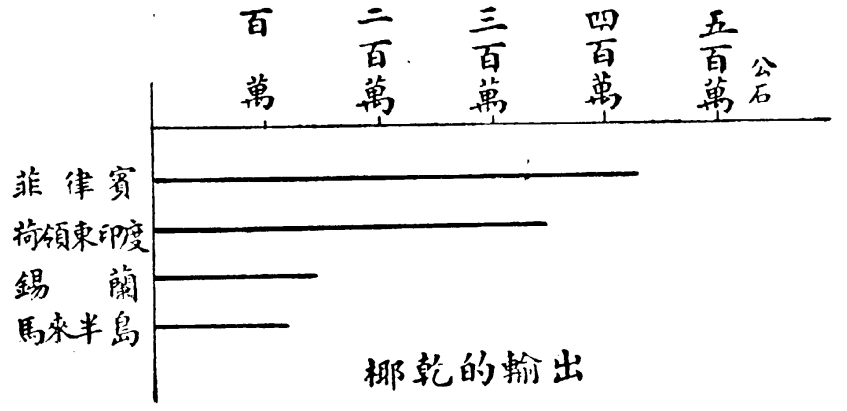
〔保護國〕　有人民有土地而無主權，依據特別條約立於其他強國之下，受其保護者，稱爲保護國。

〔樹膠〕　南洋土質氣候均宜種植樹膠。自一八七七年，英人由巴西運其種類東來，厥後遍種各地，竟爲南洋實業界命脈所寄。其佔領地域約二百五十萬英畝，居全世界產額百分之六十五。以舊式種植方法，每畝一百四十五株算，共有樹膠三萬六千二百五十株，新法則每畝減至一百零八株；故馬來半島樹膠之數目，約在三萬萬株以上。業此者多屬我國僑胞，及英公司。其用途最大者爲車輪與鞋底。近有發明膠製硬紙，以代書皮，及以膠鋪路者。將來位置的重要，不可以數計也。

獲多從馬尼剌出口，佔世界第一位。



世界的樹膠



出輸的乾椰

〔椰子〕　椰樹在南洋各樹中最易滋生。全樹無棄材：椰子未成熟時飲其汁，成熟時則食其肉，色白而香；椰子實之外殼，可取纖維用以結繩；其殼可爲燃料；其葉可蓋屋、編帽、造扇、織罟、造褥；外殼可造刷掃；內殼可當碗；其枝可編籃；其幹卽爲木材；其根則爲女子衣服的染料。大者十年，小者五年，卽可收

〔河內〕　爲東京之首府。一九〇二年（光緒二十九年）卽爲越南全國之首都。亦卽法人在中國南部的政治經濟活動的根據地。人口二十萬，華僑四千餘，歐洲人三千餘。法總督駐此。城臨紅河，距河口百公里。爲交通中心，東達河口，南通順化，北至我雲南昆明。法國東洋學院創立已四十年，專門研究東方文獻。附近之圖書館博物館頗著名。

〔海防〕　位於紅河支流之口，去海尙有三十二公里，爲往來船舶必經之地。人口十萬五千，華僑約萬人。爲東京惟一門戶，河內之外港也。輸出品以米爲最要，故爲著名米市。我國旅客及貨物由內地各省至雲南者，咸假道於此。自海防有鐵道通我廣西邊境，諒山以北之那岑地方，其地距鎭南關尙有十餘里，桂省對外貿易之一部，卽藉此鐵道運輸。

〔順化〕　爲越南王國之舊都，人口近十萬。其宮殿之建築皆模倣中國。有孔子廟及越南王陵等古蹟。自一八九三年歸法保護，現爲自治區。

〔西貢〕　爲交趾首府。位於湄公河支流西貢河左岸。離海口約六十五公里，乃越南第一商港，又爲法國東洋艦隊之根據地。其對外貿易，佔全越對外貿易總額百分之六十以上。人口十八萬，內華僑四萬餘人，歐人六千五百。市街整齊，純爲歐風。湄公河流域，米之輸出，皆必經此地，華僑在此，營

米業者甚多，故西貢爲越南最大之米市。西貢附近之堤岸，人口二十三萬，華僑佔其大半（十二萬），宛然一中國都會也。其碾米廠之發達，冠於世界，皆華僑所經營也。與西貢有電車可通，十分鐘卽達。

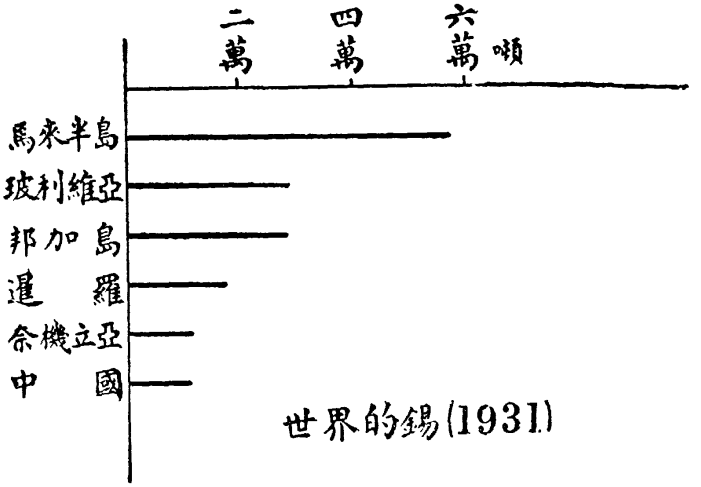
〔曼谷〕 爲暹羅國都。跨湄南河兩岸，離河口約四十公里。人口七十五萬。市內運河縱橫，水道交通最便，有東方威尼斯之稱。水上生活者頗多，浮家泛宅者星數。華僑三十萬，居全市人口之半。市中多尖塔的寺院。湄南河兩岸多碾米廠及鋸木廠，大半係華僑所經營。博南爲其副港，米及木材之輸出地也。每年國外貿易，常佔全國總貿易額百分之八五，輸出品以米爲大宗，與西貢、仰光合稱爲世界三大米市。

〔仰光〕 在伊洛瓦底江三角洲上，臨仰光河左岸。距海口三十三公里，大洋汽船可乘潮而入。仰光爲緬甸政治中心，又爲其唯一良港。貿易額占全緬甸百分之九十，米與柚木、石油出口最盛。人口四十萬，華僑約有三、四萬，我國領事館駐此。市北有瑞光塔，周一百三十五丈，高三十七丈，自塔基至塔頂，皆爲鍍金巍峨燦爛，數十里外，卽能望見之。

〔曼德勒〕 一稱瓦城，在緬甸平原之中心，臨伊洛瓦底江左岸。有鐵路，南通仰光，北通密芝那。爲緬甸國王之故都。佛教寺院林立，人口十五萬。華僑在此約五千，多係雲南人、廣東人。

〔八莫〕在伊洛瓦底江上流左岸，距江口一千五百公里，爲伊江航路之終點。八莫接近雲南高原之騰越，從密芝那有鐵道通此，爲與我國陸路交通之要點。華人名之曰新街。

〔新嘉坡〕爲馬來半島南端之一島，與半島僅爲一葦之航，現有一石堤與柔佛相連，火車往來可以直達。一八三〇年立爲英屬海峽殖民地之首府。當印度洋、太平洋之門戶，東亞、南洋諸地與歐洲交通之要衝，亦英屬南洋之政治中心也。港灣設備良好，足容世界巨輪。近年英國在此闢爲軍港，爲英三S政策之中心，有東方十字路之稱。其地位更爲重要。因地勢優越，且爲自由港，貿易異常發達。重要輸出品有錫、糖、樹膠、西穀米、胡椒、豆蔻、及各種香料，其中以錫爲最重要。進口貿易，以銅、鐵、機器、煤油、化學用品爲最多。東西往來船舶在此停泊加煤，故亦爲東方重要煤港之一；轉口貿易尤盛。人口六十萬，華僑三一七、四九一人，佔其半數有奇，每年移入七九、〇二五人，去南洋之華僑皆從此轉口（一九三一年統計）。我國領事



世界的錫(1931)

館駐此。日僑在此三千五百人，故此地亦爲日本發展南洋貿易之中心。市有來佛大學，乃紀念首先開闢此島之英商來佛氏（Raffle）之功勛也。

〔檳榔嶼〕馬六甲海峽北部之一小島，與馬來半島隔一衣帶水，與新嘉坡同爲自由港，貿易甚盛。檳榔之多，冠於各島，故曰檳榔嶼。島上多高山深谷。面積一〇八方哩，乃一七八六年英人由吉打酋長割得者。人口達一九八、七八八人（一九三一年），華僑占大多數。有極樂寺，屋宇壯麗，風景優美。教育之振興，人物之優秀，爲全島冠。我國有領事駐此。

〔馬六甲〕漢時已與中國交通。地介新嘉坡與檳榔嶼之間。一百年前爲南洋第一重鎮，今爲海峽殖民地三區域之一。人口十三萬有奇，華僑約占三分之一。境內古蹟甚多，沿海風景絕佳。

〔吉隆坡〕爲馬來聯邦之首都，雪蘭峨邦之首府。建築最爲宏麗。人口八萬。有鐵道通位於巴生河口之巴生港。境內博物館規模宏大，有歐戰時之紀念品，此外礦物部各種採掘法、提煉法模型，及南洋各地礦產標本，儲藏頗多。

〔馬尼剌〕菲律賓之首府，呂宋島西岸之良港，美國遠東貿易之中心。人口三十四萬。菲律賓大學在焉。灣口有加維脫港，爲美國太平洋艦隊之根據地，交通四達，北至香港日本，西至新嘉坡，南

至澳洲新西蘭，均有定期航船。當荒榛未闢，華人首先來此，教土人簡單耕種工藝知識。使當日我國政府，知獎進殖民地之道，則菲律賓未始不爲我國所有。目前政治勢力雖操諸白人，而商業勢力猶在華人之手。華僑居此約三、四萬，分廣東、廈門兩幫，多營木工及麻、椰子、木材等出口貿易。馬尼剌收集各地椰子製造椰乾，爲世界第一椰乾出口地。

〔巴達維亞——巴城、吧城〕　臨巽他海峽，爲爪哇之首府。荷屬東印度總督駐此。居民五十萬，白人佔十分之一，華僑二萬七千人。街市有新舊二區，商業區在舊市，市政區在新市。華僑，阿剌伯人，多業商。貿易頗盛。有海港在巴城之東約九公里，名丹絨勃綠。市有世界最大之熱帶植物園。

〔三寶壠〕　居中部爪哇北岸，以製糖爲最盛，與泗水同爲蔗糖貿易之主要港口。人口十六萬。華僑之富者多居於此。附近有明鄭和墓，三寶壠之名，亦紀念三保太監鄭和而設也。

〔泗水〕　在爪哇東部之北部，爲荷屬東印度之最大商港，及海軍根據地，凡往來婆羅洲、西里伯、新嘉坡與澳洲各處之輪船，皆以此爲中心。有鐵路分達內地。居民二十萬，華僑佔五分之一，握其商業中心。與中國上海有日輪來往。輸出至中國者爲糖、胡椒、蘇料爲大宗。

〔坤甸〕　位婆羅洲西部，正在赤道之下。人口二萬，華僑約居三分之一弱（六千），掌握貿易

大權。出產以椰乾爲最著坤甸以北，華僑居者五萬人，不啻一中國區域。

〔馬辰〕 在婆羅洲東南部，距泗水最近。樹膠出口最盛。居民一萬七千，華僑約居七分之一。

〔巴東〕 在蘇門答臘西岸，爲咖啡貿易之大市場，附近有煤礦。

〔巨港〕 卽巴鄰旁，爲蘇門答臘最大的都市。以樹膠、咖啡出產爲大宗。人口六萬。附近有石油礦及煤油廠二所，規模甚大。彭加島、比利敦所產之錫，均由巨港出口。

〔三打根〕 英屬婆羅洲要港，又爲英屬北婆羅洲之首府。位於東海岸，商業頗盛，華僑約六千。

（丁）補充資料：

- 菲律賓羣島……美國屬地——華僑約十萬
- 南洋羣島
  - 大巽他羣島
    - 爪哇
    - 蘇門答臘
    - 婆羅洲
    - 西里伯
  - 小巽他羣島……
  - 香料羣島……
  - ……荷蘭屬地——華僑百二十萬
- 婆羅洲
  - 海峽殖民地
  - 馬來聯邦
  - 馬來屬邦
  - ……英國屬地——華僑一百餘萬

	面積方公里	人口	華僑
印度支那半島 法屬印度支那——越南	七三八、〇〇〇	二一、六五二、〇〇〇（一九三一）	四十八萬
印度支那半島 暹羅	五一八、〇〇〇	一一、五〇六、二〇七（一九二九）	二百五十萬
印度支那半島 英屬緬甸	六七、三〇〇	一四、六六七、一四六（一九三一）	三十四萬

〔世界最大之火山島〕荷屬東印度羣島，介於亞、澳大陸之間，爲太平洋沿岸火山帶之一部。其火山可分二種：（一）山勢峻拔成完美之火山錐形者；（二）山勢扁平，無火山之特別情形者。爪哇爲世界最大之火山島，克拉喀托（Krakatoa）爲蘇門答臘與爪哇間之火山島，曾於一八八三年八月突然噴發，將島爆去大半，其灰混於全世界之空中，日月無光，其震動所生之海波，傳達全世界，喪失人命三萬以上，爲歷史上最猛烈之噴發火山。此帶火山，因氣候作用，受深切之侵蝕作用，遂生厚層之熱帶土壤（又稱火山土），最稱肥沃。

〔印度支那半島與中國之關係〕印度支那半島爲亞洲南部三大半島之一，又叫做後印度。

和我國雲南、廣西、廣東三省交界。半島上三國越南、暹羅、緬甸，過去皆爲我國之藩屬，歷代貢獻不絕；其風土人情，亦多相同，茲分述三國與中國之關係如下：

（1）暹羅與中國　暹羅元代嘗受册封，來華朝貢。清乾隆時緬甸征暹，我國僑民鄭昭獨起義兵，驅逐緬人，而做暹羅國王，現在的暹羅王朝的太祖，就是鄭氏的女壻。光緒十年以後，越南屬法，緬甸屬英，暹羅國因英、法之約而保存，並因兩國的衝突而力謀振作，奮發圖強，可算現在亞洲的一個眞正獨立國了。今暹羅政府官吏，除王族外，以華裔居多數。暹人人口千萬餘，中暹混血者，約佔半數。純華僑約百萬，以廣東人爲最多。國都曼谷，華僑佔其半。暹人有今日之歷史和文化的，華人與有功焉。近年暹人對華頗施壓迫，惜我尚未有領事派出以保護之。

（2）越南與中國　越南與我國關係深遠，自唐虞以來，即有關係，後常爲我屬地，我亦常殖民於此，所以在血統上和文化上均和我國混雜相似。從明朝以後，即漸疏忽。清乾隆時阮光平受册封，後亦爲中國藩屬。光緒十一年中、法戰爭，我國自認失敗，越南一變而爲法之保護國。華僑在越南者約四十餘萬人，備受苛待，含垢忍辱，以迄於今。民國十九年中、法越南條約成，議定中國得在河內、西貢派遣領事。法國在越南並築有滇越鐵路，以通我雲南昆明、廣西邊境，而爲侵略我國華南的根

據地。

（3）緬甸與中國　緬甸在清代亦爲華屬。自英併緬（一八八六），於是雲南邊境有片馬、江心坡等問題發生，至今尙懸而未決。華僑三十餘萬，最近頗受印度人之排擠。我有領事駐仰光。英人自此築路北至密芝那及八莫以窺我雲南。

〔荷領東印度與我國〕　我國在荷屬東印度僑民約百二十萬。言其歷史已久，言其貢獻甚大，言其待遇，則荷人對華僑之苛待適與其貢獻成正比。華僑在此多爲商界領袖，總握糖、米二業之貿易中心。總領事館設於巴達維亞，分館設於泗水、三寶壠、錫江、巨港、棉蘭五處。有荷商輪船來往上海、日本、東印度之間。近年來荷人對華人限制頗嚴，如土地購買限制，營業種類限制，華人入口限制以及種種苛稅之壓迫，無處不至。中、荷之貿易，荷對我爲入超國家，一九三一年石油輸入我國僅次於美，自一九二七年至一九三一年五年間，年平均對中國入超爲三五、七三四、三九八關兩。

〔菲律賓獨立運動及其與中國之關係〕　菲屬西，凡三百年，自一八九九年美、西戰爭，西敗，美以五百萬鎊代價購得。菲人雖爭獨立未成，實際上菲議會議員，由菲人自選，由菲人充之，對重要官吏亦多參用菲人，美總督不過攬其權而已。一九三三年四月，美國國會下議院，亦曾通過菲律賓八

年過渡期後獨立的議案。菲島華僑約十萬人，大多數爲福建之泉、漳二府人，其移殖已有三四百年之歷史。大自都市，小至鄉僻，零售商業，幾皆在華人之手；但近來內受菲人的壓迫，外遭日人的攘奪，百業凋敝，前途堪憂。我國設有領事駐馬尼剌。

〔英屬馬來半島與中國〕　英屬馬來半島，華僑人數約百餘萬人。光緒三年（一八七七），吾國始設領事於新嘉坡。至今新嘉坡一埠華僑約四十萬人，占全埠人口三分之二。馬來半島之錫礦與樹膠，胡椒、桂圓等，幾全賴華人爲之經營，小本經營者遍地皆是，其中擁有廣大之樹膠園者，亦比比然也。馬來半島面積僅當福建一省之大，而人口尚不及我江蘇南通縣之半數（南通人口一三、〇〇〇、〇〇〇），馬來半島人數四、三八一、三四二）；然按一九二九年統計，其出入口總價值爲一〇七、九六八、二〇二鎊，約合我國二十萬萬元之數。如我國同年之出入貿易總值爲二、二八一、四六六、〇二九海關兩，即約三十萬萬元，與我國相差亦不大也。至華僑所受之待遇，亦頗受限制。大概歐、美列強對於外人入境問題之政策，大別有二：其對熱帶殖民地，則採一種比較寬大的政策，因熱帶地方之發展，不能不利用有色人種之勞力，而其需用華人之處尤多，所以英屬馬來半島、香港、婆羅洲以及緬甸各處華人入境，尚稱自由；至其對於溫帶殖民地（如加拿大、澳洲、南非洲、新

西蘭）之政策，則純然以造成白種世界爲目的，黃色人種之入境，受有嚴酷之限制，而於華人更嚴。近年以來，南洋主要產業錫礦、樹膠二者，以生產過剩，價格慘落，華僑受重大打擊；一方日本乘機挾其所謂南進政策，在南洋積極經營，致華僑勢力更受影響；一方印度勞工自緬甸而來，在馬來半島幾有代替華工之勢；政府既無一定方策，亦無保護政策，殖民前途，實堪憂慮也。

〔我國對於南洋華僑應注意之點〕　總看我國在南洋華僑，言其多，至有五百餘萬，佔我國海外華僑（一千一百萬）之過半數。換言之，我國華僑分布之重要區域，卽在南洋也。印度支那半島總人口凡五千多萬，華僑有五百餘萬，十人而佔一；馬來半島總人口四百餘萬，華僑卻有一百多萬，三人而佔一；其勢不可謂不大矣。其將來發展希望，亦不可謂小。顧吾人對華僑之注意，不僅在人數之多，而尤在於其對祖國關係之深切，我國對外貿易屢次入超，多賴華僑匯款以資挹注；據中國銀行民國二十一年之報告，每年華僑匯款數目達一萬二千萬元之鉅。夫以赤手空拳之人，出外造就，立有相當基礎，刻苦精神，誠可欽佩；惜乎多半未曾識字，子弟亦多失學，不免有數典忘祖之慨，所以華僑教育，實爲目前切要之圖！

（戊）習題解答

一、試舉印度支那半島五大名川三大米市的名稱並稍加以申述。

答、

五大川名稱	簡單說明	所經流之平原	三大米市	氣候與土壤
紅河	亦稱富良江來自我國雲南境流入東京灣有大商港曰海防	東京平原		
湄公河	上流在我國雲南境內稱瀾滄江經流柬埔寨交趾支那入海全長四、八〇〇公里爲國際河流	交趾平原	西貢	雨量充足土壤肥沃溼度頗高在季候風帶
湄南河	支流大者有湄濱河湄克隆河獨流入暹羅灣	景邁平原	曼谷	雨量充足土壤肥沃溼度頗高在季候風帶
薩爾溫江	上流在我國西康雲南境稱怒江發源於西藏至下崑崙後復下緬甸長一、五〇〇公里	下游三角洲		
伊洛瓦底江	上流爲恩梅開江邁立開江二江之間卽爲江心坡本爲我國領土現爲英占至仰光流入印度洋長二、〇〇〇公里	下游三角洲	仰光	雨量充足土壤肥沃溼度頗高在季候風帶

印度支那半島人口並不稠密，產物亦不如我國、印度、日本之豐富，但其每年所產之米輸出甚多，緬甸平均每年輸出約一百五十萬噸，暹羅及法領印度支那各約一百萬噸。西貢、曼谷、仰光稱爲世界三大米市。我國亦爲產米國家，顧近幾年來農村破產，天災人禍，相迫而來，以致

每年米從外來者平均約六千六百四十萬關兩，其十分之九以上皆從印度支那半島而來。因印度支那半島在季風區域，西貢、曼谷、仰光亦各位湄公、湄南、伊洛瓦底諸河下流之沖積平原上，土壤肥沃，每年自四月至六月降雨量甚大，因此江水滿溢，平原盡成澤國，泥滓沈殿，增加土壤之肥料，農夫操舟耕種，事畢而回，待水退後，穀熟，仍操舟收穫之，故有種而無耕，有天工而無人力，此在暹羅極爲顯著。

二、馬來半島出產最多的植物是那幾種？出產最多的礦物是什麼？這兩種物產的經營華僑佔有很重要的地位嗎？

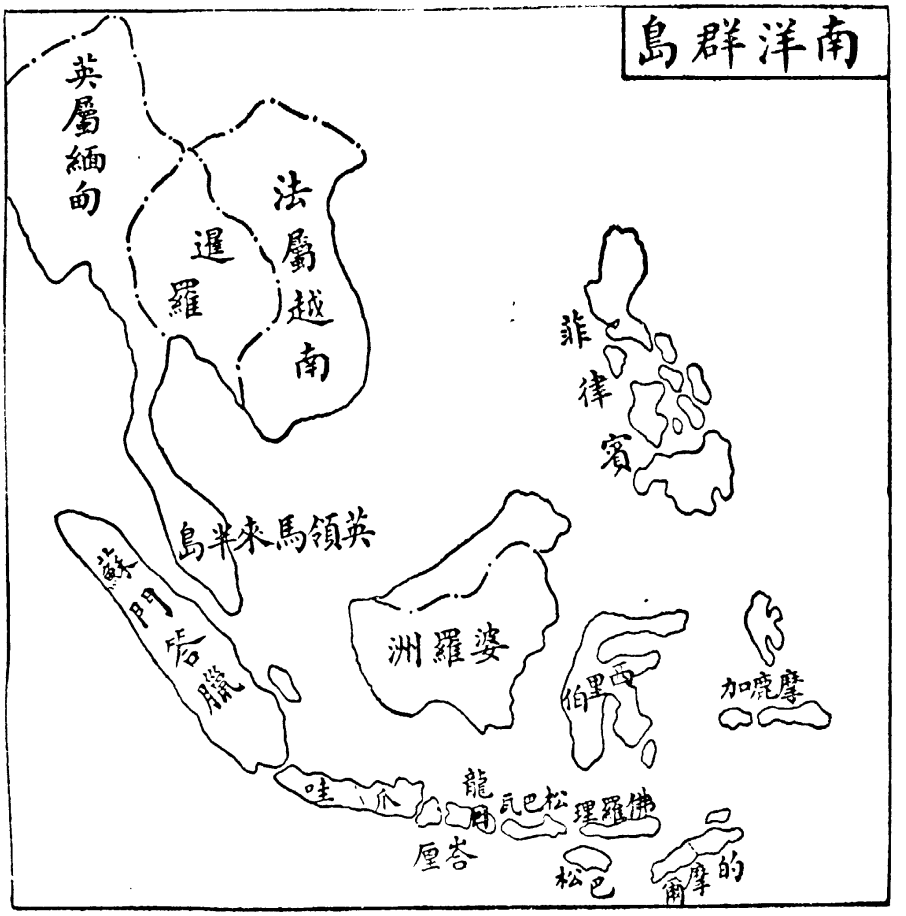
答、馬來半島植物最多者首推樹膠，占世界產額百分之四十，其銷路如何，卽當地各埠繁榮之所繫，經營此業者大半是華僑，種植者完全爲華工。椰子出產占全世界五分之一，以檳榔嶼爲最佳，亦多爲華僑所經營；婆羅卽鳳梨，爲樹膠園中之最重的副產物，每年罐頭黃梨，輸出值百萬元。至礦產最多者爲錫，佔全世界總額三分之一，爲當地政府稅收之來源。沙勞越之石油，所產亦多，華僑亦多經營斯業。總之馬來華僑約佔總人口四分之一以上，各種實業多爲華僑所一手扶植而發展，故今日華僑在馬來半島，尙佔有重要的地位。

三、試繪一印度支那半島及南洋羣島的略圖，並用彩色分別政治區域。

四、爪哇和菲列賓羣島的主要產物是那幾種？

答、爪哇之主要產物爲蕉、糖、米、樹膠、茶、咖啡、煙草、金雞納霜（幾供全世界之用）等。菲律賓之主要產物爲煙草、麻、椰子、米、糖等。

五、在印度支那半島上面有兩條鐵路對於中國西南邊防關係很是密切，這兩條鐵路的名字叫什麼？是那兩國經營的？對於中國邊防有什麼關係？



答、印度支那半島上與我國雲南及廣西邊防上有關係之鐵路卽滇越鐵路，和緬甸鐵路。滇越鐵路自海防、河內經過河口，至雲南昆明，另有支路自河內至廣西越南交界處之鎮南關（爲我廣西地）將來擬延長至廣西南寧。全線長一千四百里。其在雲南境者約八百里，計鑿隧道一百五十處，絕澗旁佈鐵橋架空，工程之鉅，爲全國已成鐵路所罕見，滇越鐵路由法款建築，仍由法人管理。計自我國南京至雲南昆明，由陸路需行四十日，由海路亦需十一日（自上海至香港四五日，由香港至海防二日，由海防至昆明二日），唯自法領越南邊境至昆明不上二日，故法人有滇越鐵路在其把握之中，無事則擴其營業，一旦有事則將藉以屯兵，爲進窺我雲南廣西之捷徑，其關係之重要，不減於南滿中東也。至緬甸鐵路爲英人所造，現尙在緬甸境內。自緬甸首府仰光爲起點，北達瓦城，由瓦城復分二支：一北行至密芝那，又分支至八莫；一東行至崑崙渡，此與密芝那皆迫近雲南邊境，今上緬甸撣部高原一帶，已有鐵道互相聯絡，而軍事上的意義很爲重要。換言之，卽從緬甸至我雲南邊境間，皆有極便利之交通，英人可自緬甸直入我雲南邊境。

總之雲南現爲我四川之外屏，亦長江流域之西邊自然屏障，地位之重要，自不待言。

六、「三州府」「四州府」和「五州府」的名稱是什麼？他們的政治地位有什麼不同之點？

答、

州府名		所屬各地
三州府	卽海峽殖民地	包括新嘉坡檳榔嶼馬六甲加以最後加入之婆羅洲西北岸之納閩（Labuan）共計四市
四州府	卽馬來聯邦	包括霹靂雪蘭峨森美蘭彭亨四邦
五州府	原馬來屬邦	包括柔佛吉打玻璃市吉蘭丹丁家奴五邦

面積	人口	政治地位
四〇、〇〇〇方公里	一、一七〇、〇〇〇（華僑佔百分之八〇）	（殖民地）英人在新嘉坡設海峽殖民地總督直屬英皇
七一、〇〇〇方公里	三〇〇、〇〇〇	（保護國）英人在各邦設有一輔政司於吉隆坡設一總輔政司以海峽殖民地之總督兼領聯邦之總領
五九、〇〇〇方公里	一、三〇〇、〇〇〇	（歸英保護）英人派顧問駐其首都

七、新嘉坡爲什麼能夠很快的興盛起來？

答、新嘉坡地當太平洋與印度洋之咽喉，爲東西貿易之總樞紐。從新嘉坡至香港一四五四浬，至長崎二四一五浬，至馬尼剌一三七〇浬，至達爾文港（澳洲西北部）一九六七浬，至加爾各答一六四六浬，至瑪德拉斯一五九一浬，至科倫波一五八五浬，故新嘉坡實爲太平、印度兩洋之中心區域，且歐、亞間之航程，新嘉坡亦扼其最短航線而爲必經之地。現新嘉坡已爲南洋第一大商埠。船舶進口噸數，在英帝國中只有倫敦、香港超過此數。英輪裝載貨物通過此地的，年達十萬萬美金，再加以其他各國的輪運，其數量之大，可想而知了。況北有鐵路直達暹羅，且爲自由貿易港，港口設備優良，世界最大輪船，可以自由出入，有防波堤，有船塢，是貨物之至此者，山積雲屯，無怪乎新嘉坡不過百年的光景，而成爲世界上重要的商港了。

八、英國爲什麼要在新嘉坡建築軍港？

答、茲將英國在新嘉坡建築軍港的原因列下。

（1）英國屬地分布四方，不能無聯絡，新嘉坡爲東西往來要道，地居亞洲南部中心，且其周圍二千浬以內的英國印度洋領土和太平洋領土，人口面積要佔到英國所有屬地四分之三，故於此建築軍港，足資控制。

（2）澳洲孤懸大洋設被侵佔，英國必發頭等戰艦以應付，此等戰艦，東來不可無海軍良港以資駐紮。

（3）新嘉坡爲自身防禦計，亦須擴築軍港。

（4）英國爲發展東亞貿易（尤其是中國），不可無軍港爲根據。

故英國軍事家，認此在軍事上很占重要形勢，於是於一九二一年國會通過，以一千五百萬金建築新嘉坡軍港，預計一九三七年完成，實英國爲西保印度，東護澳洲、新西蘭及發展東方貿易之重要根據地也。

第四章　印度及其南北緊鄰

（甲）時間支配　本章教授三小時。

（乙）教授要點：

一、說明印度地形可以分爲三個區域：（1）南部德干高原，（2）中部印度斯坦平原——恆河三角洲，粟類——印度河流域及德干高原中部，棉花——德干高原西北部，麻與米輪植、麥與粟輪植、茶——阿薩密山羊，——瑪德拉斯和旁遮普，煤、鐵、金錳、雲母——德干高原（注意物產與地形、氣候的關係）。

二、說明印度帝國之成分——印度、緬甸、俾路芝；印度（除法、葡兩國在印度的屬地外）政

雅魯藏布江、恆河、印度河三大河流域，（3）北部喜馬拉雅山脈；氣候可以分爲四個時期：（1）寒季寒冷乾燥一月至二月，（2）熱季寒冷轉爲炎熱三月至六月，（3）雨季淋漓大雨六月至九月，（4）過渡期由雨季變爲乾燥九月至十二月；及主要物產分布之概況（米——恆河

治上的兩組——統治地和保護地主要城市的分布；英、印的關係（英人來印度是爲貿易不是爲殖地）；以及民族運動的現狀和將來。

三、說明不丹、錫金、尼泊爾及錫蘭的地位、氣候、人民、政治之大概。

（丙）名詞解釋：

〔民族自決〕（Self determination）　民族自決，是在凡爾塞和會時由美國大總統威爾遜所提倡的，即民族的是否要成獨立的國家，或要屬於任何國家，皆由該民族自決。但是事實上，從德奧分立出來的各民族，可適用此原則，因爲他們是有利於協約國的。至於亞非等洲許多被壓迫民族的要求解放，只好置之不理。所以這個名詞，遂變爲有兩種解釋了。

〔不合作運動〕（Non Cooperative Movement）　由印度民族運動的首領甘地所提倡，即不用武力以達目的，組織自治同盟（Swaraj），宣傳不合作主義，凡加入不合作主義者，不與英人交際，不受英人教育，不爲英國使用，不參與英人之機關，採消極的態度。一九二〇年印度國民會議通過採用甘地之不合作運動綱領，並提出八條：（1）拒絕政府一切官爵以及名譽官職，（2）戒酒，（3）男女學生脫離奴隸教育之英國學校，（4）普設各級學校，以印度語言及手工藝爲

主科，以英語與其他歐洲語爲副科，（5）拒絕英國式之司法制度，法庭及律師。（6）提倡國貨，（7）印度人不得在英國政府及軍隊警察中服務，（8）不納租稅。其關於社會經濟方面更有四條：（1）廢除階級限制，（2）爲印度社會之革新，對政府應用消極抵抗的態度，在個人應有自我犧牲的精神，（3）各宗教絕對互相容忍，（4）回到紡車去。

〔加爾各答〕　位恆河大三角洲上，臨恆河入海支流浩格利河（Hooghly）的東岸，距海口一百四十公里，是恆河流域入口的門戶，和孟加拉灣航業的中心。港埠設備完善，大洋大輪可以安然出入，爲印度著名產物黃麻的出口港，地位形勢略類我國的上海，面積六十餘方哩，人口百四十八萬人，爲印度第一大都會，孟加拉州之首府。輸出黃麻，幾佔全印度額十分之九；生皮、革、米、棉花、雅片的輸出，也很占重要，輸入以棉貨品、五金、礦石、爲大宗，糖、機器、礦油次之。工廠以黃麻廠爲最多，但多爲歐人所經營。英總督本駐於此，一九一二年徙至特里。有官立大學，規模宏大，爲各大學冠。植物園極其廣大，園中有一大榕樹，佔地數十畝，稱爲世界第一。華僑居此六千，多廣東籍，爲絲商、木工。我國駐印總領事駐此。

〔孟買〕　加爾各答爲印度之最大商埠，孟買則爲印度的工業中心。此二處皆爲印度百萬人

以上之大都會，亦印度東西二大門戶也。在印度西岸港灣宏大，可容世界巨舶，又適當印度生產地和西方銷費市場之中心。國外貿易極爲發達，蓋自東方來印度者，由加爾各答出入；西歐之來印度者，則自孟買出入。孟買位島上，用人工連接陸地，人口百二十萬，僅次於加爾各答，工業以紗廠爲最發達，輸出以棉花、棉紗爲大宗，佔印度該項輸出總值百分之七十以上；故孟買不僅爲印度棉產要地，亦世界棉市中心也。輸入以染料爲最多，五金、礦石及機器次之。華僑在此二千餘人，多爲勞工。附近葛茨山脈之水力，並可供給孟買紗廠之用。

〔瑪德拉斯〕 在印度之東海岸，距海口十四公里，人口六十四萬六千，爲瑪德拉斯州之首府。水陸交通都極便利，南印度商業中心。英人初到印度，即經營此港。氣候炎熱，居民多達羅維陀族，男子多披頭散髮，女子則穿鼻掛環。輸出以棉花、落花生、茶爲大宗，輸入以水泥、煤、燃料、鐵軌、棉貨、呢絨爲大宗。

〔特里〕 人口四十四萬，爲十六世紀初蒙兀兒帝國之故都。一九一二年以來，英總督駐此，即爲印度之首都矣。位恆河支流上，言其地位在全印度略偏西北，就部分言，則適居恆河、印度河兩流域中心地點；蓋恆河爲印度命脈，物產豐富，且特里天氣不如加爾各答之炎熱，並有居高臨下控制

兩方之勢也。特里人工手藝，寶石細工、象牙雕刻、金銀飾物、均精美絕倫。其東之亞格利（Agra）有著名回教寺院，人口二十二萬，回教之聖地也。

〔拉合爾〕位印度河上流，爲小麥大生產地帶，人口四十三萬，輸出港爲喀喇蚩，人口二十六萬。

〔巴德拿〕位恆河流域中流上，爲米、雅片等農產物之大集散地。

〔貝拿勒斯〕位恆河北岸，距加爾各答六十五哩。人口二十萬，爲印度教聖地，寺廟千五百餘，每年香客三百萬人。

〔西謨拉〕（Simla）位特里之北，高出海面二千一百餘公尺，夏季印度政府要人皆來此避暑。我國於民國二年，嘗爲西藏問題與英人會議於此，稱西謨拉會議。

〔大吉嶺〕在二千二百公尺之高地，爲國境都市。居喜馬拉雅山南麓羣峯之中，道路整潔，風景佳絕。居民十數萬。每當夏季，西人多來此避暑。由西藏出印度，大吉嶺與崩嶺朋（Kalimpong）爲第一道門戶。此二地本屬錫金（哲孟雄）不丹，民族、宗教、語言、文字多同西藏，故爲我國領土，自英人據印度，此二地先後爲其所割據，英藉此以控制不丹尼泊爾，並爲侵略我國西藏之根據地焉。

〔可倫坡〕 居錫蘭島之西南，爲錫蘭首都。一片平地，緊接海口。海港築於一八七五年，十年告成，蓋人工建築之唯一良港也。人口二十八萬。爲東西洋貿易航線必經之路。其地氣候溫涼，全年唯三、四兩月酷熱，五、六兩月下雨頗多。每年所產之茶，多由此輸出，爲世界著名之茶葉輸出港。

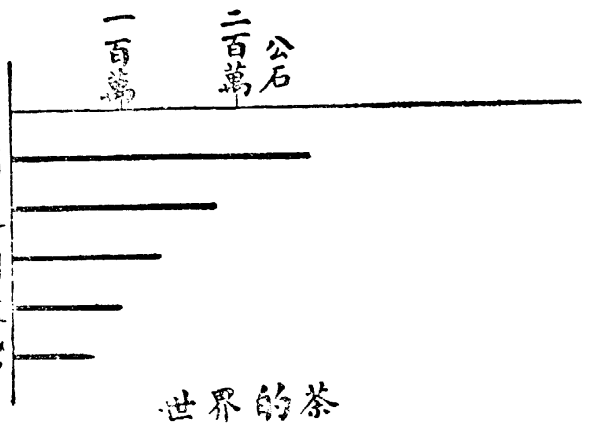
（丁）補充資料：

〔厄非爾斯峯頂之飛行〕 一九三三年九月，英國洛脫立奇探險隊一行十四人，由英國厄非爾斯峯委員會遣派赴厄非爾斯峯探險，由一效率強大之飛機，從事此舉，並裝以航空測量攝影機。當厄非爾斯峯攀登探險隊自東面及北面上達山巔之時，即適爲探險飛機自南飛越厄非爾斯峯頂之候，於是開飛行界空前之勝舉焉。

〔米〕 印度夏季炎熱，多雨，溫度、溼度皆高，且有廣大之低窪肥沃之地，故產米極多，而種稻之地，亦人口極衆之區。印度人普通食料即米，故種稻之面積極廣。稻田之數目約自七千畝乃至八千畝，約佔全境耕地面積三分之一。以溼地所種爲最多，如恆河及雅魯藏布江之兩岸，及河汶地方，所產極多。而德干高原及緬甸沿海地方，亦至重要。但印度本部人口稠聚，而消費量甚大，所以輸出之米，幾皆從緬甸來的。

〔茶〕　茶爲我國對外貿易輸出的大宗，關係國計民生者很大。茶乃茶樹之葉，檢其嫩者，採之歸而焙之、曬之，卽成爲茶。飲茶之風，至唐始盛，且以之與外族貿易。南宋時茶種輸入日本，明代末年（十七世紀），荷蘭商人始寄茶葉標本於倫敦。然當時英視茶爲珍品，不常用的。直至十八世紀之末，華茶壟斷世界之市場。爪哇植茶始於道光六年；印度阿薩密植茶，始於道光十五年；錫蘭植茶始於光緒二年；皆採大農主義，而以機器製造，與吾國相反。曾幾何時，其勢力皆凌駕吾國，英、美、中亞細亞之銷路，多被侵奪，華茶出口，遂有江河日下之勢。現今世界各產茶國，所輸出之茶，以印度爲最多。德干半島東南之錫蘭亦已躋於世界第二重要之輸出地。此二處大規模之茶園，多係英人經營，每年雇用印度廉價苦力，在八十萬以上。所有出口之茶，大部運輸英國，遂至驅華茶於世界市場之盛況。

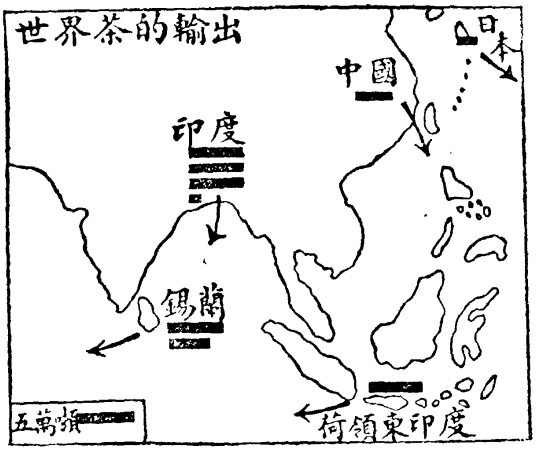
〔甘蔗糖〕　印度甘蔗之產區，以恆河谷施用灌溉之地方爲主要。每年蔗糖產量在一九三二年，且過於古巴，但大部耗費於國

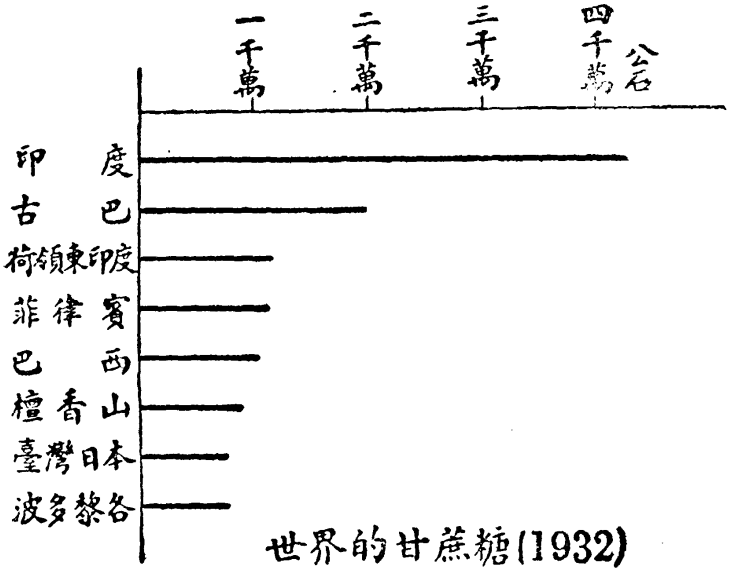


世界的茶

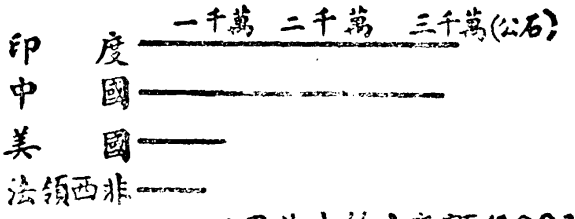
內。

〔花生〕印度花生栽培極發達，產額佔世界第一位。





世界的甘蔗糖(1932)



世界花生的生產額(1931)

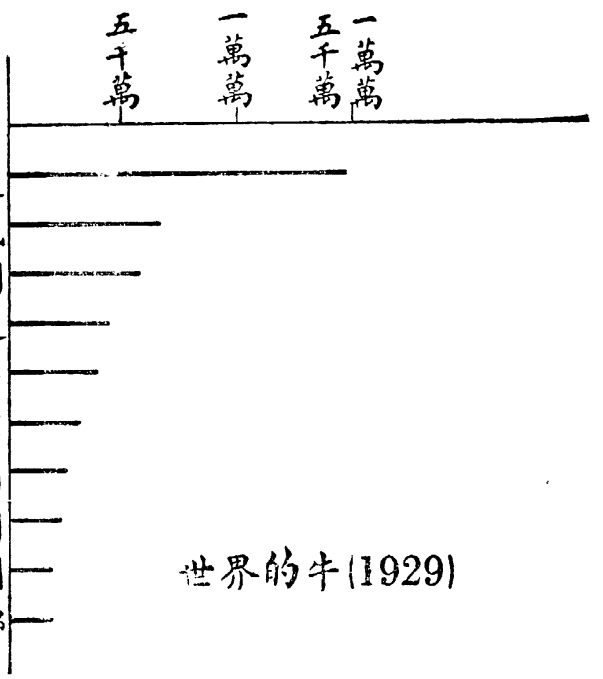
〔羊〕印度東南部牧羊業極發達，因之印度也是羊毛的產國，印度山羊幾佔全世界四分之

一。

〔牛〕　印度牛則到處畜養，因宗教的關係，不食其肉。印度牛的數目，二倍於美國，四倍於阿根廷，約計全世界牛的總額四分之一，實爲世界第一產牛國。牛皮乃印度重要輸出品之一。

〔棉花〕　印度乃世界第二產棉國，境內種棉面積，約與小麥等，多在德干之黑土層，尤以孟買諸河流間爲最盛。所有收穫之棉，大部份供孟買各紡棉廠之消費，小部份則輸往日本等國。

〔小麥〕　印度小麥之主要產地，爲印度河之乾燥地方，及上恆河平原地帶。小麥最宜於盛雪之區，約在攝氏一五度至八五度間之溫度，及沖積平原之沃土，最宜。印度種植小麥之區，雖面積不廣，僅及米之面積三分之一，然亦爲印度重要輸出品之一，大部份運銷英國。



世界的牛(1929)

〔黃麻〕 世界每年約需六百萬包，至八百萬包之黃麻，以製麻袋麻布。而此項產品之供給，則多賴印度之出產。印度黃麻，以恆河、雅魯藏布江之低溼地方爲主要出產地，多輸至英、美等國。

〔中印貿易〕 在十九世紀中葉，中國對外貿易之主要國家，除英國卽爲印度，自後印度則退居第六位。我國對印最近貿易爲入超狀態，自一九二七年至一九三一年間的每年平均輸出爲一八、八六九、四六七關兩，輸入爲七二、一八七、五八四關兩，每年平均入超有五千三百萬兩之鉅（五三、三一八、一一六）。我國輸至印度之貨品爲生絲、棉紗、綢緞、茶、棉布等。印度至我國之貨物爲米、糖、煤、魚介、棉花、麻等。我國外棉的輸入國，第一是美國，第二就是印度，一九三一年約值六二、六四三、〇七一關兩，佔該項總值百分之三四・七三。一九三一年印度糖從香港輸華約四二、五七九、一七七兩，佔該項總值百分之六六・一四。印人對華貿易雖多操於英人之手，但印度之祆教徒（Parsi），普通稱曰頭印度人，卻爲印度有名之工商業家。

〔印度獨立運動〕 印度直接受英帝國統治者計十四省，佔全面積九分之五，人口二千五百萬，占全人口七分之五，其餘則爲舊邦，受其保護，其數共有五百六十，各有世襲之土侯，大者如海德拉巴，面積不過我國湖南之大，人口約與西康相等耳。印度有百餘種以上不同之種族及言語，數十

種不同之宗教及數千種之階級，平時種族、語言、宗教、階級不同之人，皆不通來往，不通婚姻。復次印度人一般文化至爲低下，識字者不過占全人口百分之六，且多爲城市之居民；二萬萬之鄉村農民，仍渾渾噩噩，過不識不知的生活。英人以東印度公司，而併吞四百萬方里之大國，以三千官吏，治理三萬萬之民衆，即利用其內部之複雜及知識之幼稚，使之互相牽制，彼收漁人之利。近年印度有聖哲甘地，以宗教家的精神，從事印度民族的獨立運動。甘地氏自言：「我已勸告我同胞於吾人獨立的奮鬬中，用不合作之法，以對抗英人。」所以關於印度現有的社會問題及經濟生活，皆有相當解決。自立學校，以脫離殖民地教育之束縛，提高民族的一般知識，努力從事於化除各階級各教派之差別，以使整個印度民族，在精神上打成一片，而回到紡車間，去提倡國貨；尤足以恢復農民固有經濟力，以脫離外國經濟的壓迫，而漸至民族經濟獨立之境；甘地氏富於犧牲個人利益而爲公服務的精神，共嘗甘苦，其態度靜默而雄偉，其行爲堅毅而勇敢，努力從事下層工作，用能以德化人，舉國從風，所以能調和種族間的爭端，凝合印回二教徒之意見。至其消極抵抗之法，一方面可見他受托爾斯泰不抵抗主義之影響，一方面亦深合印度人愛和平之心理，又一方面則以印人如採武力政策對英，不啻螳臂當車，必無良果，環境所迫，遂不得不然也。一九三一年在倫敦舉行圓桌會議，英

允許印度以自治殖民地的地位，印度國民領袖必欲英國承認印度有脫離英國之權而後始可圓滿解決；但英國上下則認印度獨立實爲事實上之不可能；大概將來與加拿大、澳洲一樣，國防外交須聽命於帝國政府，餘則由印人自治。目前印度雖不足語於完全自治之境況，但視之二十年前之印度，其對英對世界之地位已不可同日而語矣。充甘地氏不屈不撓之精神，印度獨立運動之實現，固指顧間事也。

〔喜馬拉雅山對於雨量的大影響〕喜馬拉雅山乃是大山影響於雨量的一個好例。孟加拉灣吹來的西南季風，當他上山坡時帶來許多水分，乞拉朋濟高出海面有四千呎，離加爾各答不遠每年平均雨量有四百四十六吋。試把此處和我國長江流域下流的上海比較，上海每年平均雨量只有四十吋，在一八六一年乞拉朋濟的平均雨量實有九百十六吋，就是七十六呎半，眞足能令人吐舌不置。單在七月中有三百七十二吋雨量，約佔全額三分之一，在一天落了四十二吋，就是上海一年尙不及他這樣多，這樣的大雨，把山坡的泥土都洗去了，只留下光石，以至全無植物；但在平地上，卻富有樹木和籐類植物，在一個月中的生長，足抵在我國一年，因爲那裏雖在雨季中，差不多每天還有太陽的。在喜馬拉雅山邊較高的所在，雨量便大大的減少了，空氣已經失去許多水分，不能

再凝結了。所以凡在各山當風的雨量，愈高愈多，但有一定限度，過了限度便逐漸減少了。喜馬拉雅山以後，空氣中的水氣，已經失去不少，因此中央亞細亞的大部分，都是荒地，他們的位置，卻都在世界最大的雨影裏，可是因爲喜馬拉雅山的阻礙，一年要得十幾吋雨都難啊。

〔亞洲季風區域面積人口表〕

	亞洲	印度	中國	日本	印度支那	東印度羣島
面積（百萬方哩）	一七·五	一·八	一·五	·一五	·六三	·九
人口（百萬）	八三〇	三一五	三一二	五二	二九	四七

〔印度錫蘭面積與人口〕（一九三一年）

	面積	人口
印度	八〇八、三三二	一、二五二、八八七、七七八
錫蘭	二五、三三二	五、三一二、五四五

（戊）習題解答

一，全世界的主要產茶區域，現在你已經完全知道，試列舉其名稱。

答、中國、印度、錫蘭、荷領東印度、日本、臺灣。

二、試比較孟買和加爾各答的商務和製造，並說明其所以然之故。

地名	商務	製造與生產區域的關係
加爾各答	輸出蔴袋蔴布棉花輸入棉貨五金礦石	黃蔴廠 孟加拉及恆河下游產蔴區域之出口
孟買	輸出棉花棉紗輸入染料	紗廠 德干高原西北部及孟買附近棉產區域之出口

三，印度的出口貨中以棉、蔴、米、小麥等爲最多，共佔印度出口貨總價值約三分之二，試列舉這些物產的主要產區。

產物	產區
棉	德干高原之黑土帶（卽德干高原之西北部）尤以孟買諸河流間爲最盛
蔴	恆河雅魯藏布江河汊之低溼地
米	恆河雅魯藏布江之西岸及河汊地方爲最盛德干及緬甸沿海地方亦至重要
小麥	印度河乾燥地方及恆河上游平原地方

四、印度進口貨中以棉布、鋼鐵、機器等爲最多，單就棉布一項而論，已佔其進口貨總值的三

分之一，印度獨立運動的首領甘地，平居都以紡紗機自隨，是什麼原因？

答、因爲英國的工業（最發達的是紡織工業）他已將印度的手工業摧殘淨盡，並且吸收印度的富源，每年使令印度流出六十兆以上的盧比。印度自植的棉花，本是供給自己需要的，也被迫而整千整萬的輸出於日本及蘭開夏，再由彼二處紡成棉紗織成棉布，以輸入於印度印度也不得不出高價來買牠。因此甘地氏認爲印度第一要事便是抵抗這種破壞國內工商業發達的外貨。而爲達到這個目的起見，她必要自己組織商店，與自己的人民以工作和糧食。這種事，如要立刻辦到，除了家庭紡織的工業以外，更沒有較爲迅速及經濟的工業了。但此種計劃，並非要使工資較優的農夫，放棄他的工作，來從事紡織；而是要使那無事的人和那不賴工作以生活的如婦人和童子，以及其他每日有一部分時間閒着的印度人，都要利用閒着之時間，來紡織。所以甘地氏的訓令，就是抵制外貨，教授紡織的技藝，和純粹的利用手工機械，並且說紡織是一切印度人的責任。他的奮鬪不倦的精神，確是能把羣衆感情燃燒起來，他的效果，也是很大，卽是孟買貴婦，聽了他的話，也願意從事紡織了。

五、亞洲的人口那些地方最稠密？是在那一種氣候區域之內？

答、亞洲人口最稠密的地方，除海口都市外，大概在印度孟加拉省德干高原沿海地方、恆河流域、中國沿海各省、日本、蘇門答臘等島，都在溫帶季風區域，雨量充足，而物產豐富，是以人口因之而稠密了。

第四章　五海之地

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明「五海之地」的範圍（——在裏海、黑海、地中海、紅海、阿拉伯海間，伊蘭高原、阿拉伯半島及小亞細亞三部分地方），人民生活習慣的大概（注意地理環境和人類生活的關係，如此帶人口稀少，就是因在高原沙漠一帶而氣候乾燥雨量不多的緣故），及在交通上今昔的地位（注意蘇彝士運河開通後對於地理上的影響）。

二、說明伊蘭高原之政治區域（阿富汗、俾路芝、伊蘭），和他們的氣候、物產、都市、民俗的大概情形（注意地理背景）。

三、說明阿拉伯半島地理環境，與人類生活之大概，及其關係。

四、說明小亞細亞的地理環境（——地形、氣候、物產等），和土耳其都市的分布，以及政治

上的改革。

（丙）名詞解釋：

〔祆教〕 祆教始祖爲瑣羅斯特爾，所以亦叫做瑣羅斯特爾教；因拜火，亦叫做拜火教。經典爲善德阿味司他（Zend Avesta）。彼輩以爲宇宙間有陰陽二神，陽神清淨，爲至善的根本；陰神汚穢，爲萬惡的來源。故導人爲善，接近陽神，遠避惡神。火是陽神的表徵，因此祆教崇拜聖火。此教嘗於唐高祖時由波斯人傳入我國，並在長安建廟，武宗時衰。

〔腓尼基〕 爲閃族，於一千六百年頃，自波斯灣附近移居地中海東岸黎巴嫩山西麓，所建之國。腓人善經商，出沒地中海上，古埃及、巴比倫文化因之傳入歐洲。採埃及象形文字，及巴比倫楔形文字，創百二十二字母，爲今日歐洲字母之起源。工業亦頗發達。

〔蘇彝士運河〕 蘇彝士運河溝通地中海與紅海，爲西歐、遠東之捷徑，由法人雷賽泊斯（Ferdinand de Lesseps）主辦，一八六九年竣工，計長一〇三哩，水深三六呎，河底闊一〇八呎，費二萬萬元。自此河開後，地理上形勢一變，茲分述如下：（1）航程及時間之縮短：此河未開闢前，歐、亞交通必須繞道南非洲；自此河開後，倫敦、孟買間縮短二千四百二十哩，時間縮短二十二天，因之

遂成爲歐、亞交通之捷徑。（2）亞洲南部貨物輸出激增：從歐洲輸出至亞洲者，爲煤、鐵、棉織品及機械類；自亞洲輸至歐洲者爲棉、小麥、米和熱帶產物；自此河開通後，亞洲南部對歐洲之輸出激增。（3）法國南部及意大利北部自此運河開後已漸恢復其在大西洋交通發展前之地位。（4）政治上的關係：蘇彝士運河是歐洲列強，——尤其是英國對東洋殖民地如印度、澳洲等，不可缺少之聯絡要道。

〔喀布爾〕　位國之東境，當印、阿交通之衝途，對印國防上最要之地。爲阿富汗之國都。人口約八萬。

〔赫拉特〕　在西北隅，當波斯、中亞、印度交通要路。

〔德黑蘭〕　人口三十五萬人。位厄爾部耳茲山南麓，爲波斯之國都。當西亞隊商貿易之中心。

〔塔布里士〕　在德黑蘭之西北，毛氈、棉花、果實貿易頗爲發達，爲波斯第一商場。

〔報達〕　伊拉克王國首都，美索不達米亞平原交通上商業上之中心，人口二十五萬。

〔大馬色〕　在本埠南境，當商業交通之要衝，市況極盛，足稱爲敍里亞第一都會。

〔阿勒坡〕　位大馬色之北，亞美尼亞及美索不達米亞貨物均集散於此。當三C三B鐵路線

之交點，商業頗盛。西北有亞達納爲其外港。

〔耶路撒冷〕 在死海之西北，踞拔海二千五百呎之高地，爲猶太國之舊都。聖蹟極多，基督教回教徒之巡禮者，絡繹不絕。其南伯利恆爲耶穌降生之地，巡拜者尤衆。

〔士麥那〕 人口十五萬，在愛琴海岸，爲土耳其之良港，且有防波堤之設備。與小亞細亞幹線有支路相接，故商業繁盛。輸出羊毛、果實、絨氈等。土、希戰爭前屬希臘勢力範圍，商務多由希人經營，今則全入土人手矣。

〔昂哥拉〕 位亞那多利亞高原，爲土耳其之新都。此地本係小亞細亞鐵路之一小鎮。現有人口七萬。因地處偏僻，不特產業未形發達，並無商業之可言。以產山羊著於世。市上物品多由君士坦丁堡販運而來。惟土政府對於種種建設，正在積極進行之中，將來昂哥拉脫簡陋而成繁華，當有一番偉觀也。

〔伊斯坦部爾〕 卽君士坦丁堡。爲土之舊都。在巴爾幹半島土領地之東部，隔博斯破魯海峽與土之斯庫台里相望，人口六十九萬人。

（丁）補充資料：

〔西亞之回教民族運動〕歐戰以後，威爾遜所提倡之民族自決主義，僅能解決歐洲之民族問題，其對亞洲弱小民族之要求，以於帝國主義不利，故僅口頭敷衍。戰後亞洲西部回教民族，一方因歐洲資本帝國主義的高壓，一方受蘇俄革命之影響，於是乘歐洲各國衰疲休息之際，而振起民族獨立的要求，回教民族運動，於焉開始。本來歐戰後，回教國家之幸獨立保存者，只土耳其、伊蘭（波斯）、阿富汗三國。此外大多數之回教徒，均淪爲歐洲列強之代管地、殖民地或保護國的人民。而大戰結果，更舉此殘餘三國，陷於危亡之境，全體回教徒，將全入白人之治下矣。然回教民族有二萬萬四千萬之多，分布區域遍於歐、亞、非三洲之地，歷史極其悠遠，性質又極勇武，其衞教之熱忱，復仇之果敢，得於宗教之薰陶者至切，他們還有不思自振拔而求一雪其恥的麽？故土耳其因不滿於色佛爾和約（一九二〇年）之巨大損失，青年黨（Young Turk）領袖凱末爾起，召集昂哥拉國民會議，拒絕色佛爾和約之批准。希臘爲實行他的大希臘主義，竟以英國爲後盾，大舉攻土，遂釀成土、希戰爭（一九二一——二二），土軍大敗希臘，於是形勢一變，由洛桑會議之結果，而恢復土耳其之失地。於是建都昂哥拉，廢除一切不平等條約，而獨立共和國成立矣（一九二三年）。與土耳其復興同時崛起的有伊蘭（波斯）之李查汗（Rheza Khan）。李查汗自握政權後，將關稅自

主，廢除領事裁判權，脫離了英國的束縛。阿富汗、埃及亦脫英之羈絆矣。至若阿拉伯的回族民族運動以伊奔騷特（Ibn Saud）爲首領，而得內志王國的成功。現今合併漢志而擁阿剌伯之大部分地方。伊拉克亦於一九二三年十月四日，得國聯允許而獨立。敍里亞與摩洛哥亦曾舉其抗法之旗，尤以摩洛哥之里夫族奮鬬最烈。

〔庫齊斯坦（Kuhzistan）的煤油〕 伊蘭西南部庫齊斯坦一帶的煤油，蘊藏很多，爲伊蘭最大富源，而爲國際煤油業者所競爭之對象。伊蘭石油年可產三千四百萬桶，其煤田大部分之採掘、販賣、輸出等權，全爲英波煤油公司所獨佔。

〔摩蘇爾（Mosul）的煤田〕 亞洲的西部有歷史甚古地利很厚的一地，就是美索不達米亞平原，介於底格里斯、幼發拉底兩河之間。摩蘇爾在此平原之東北部，地本膏腴，油礦尤富，向爲土耳其之屬地。大戰以前有英、德二國對此富源之爭奪；戰後，初有英、法之爭，繼有英、美之爭；從土耳其打勝希臘以後，要求收回摩美爾主權，目的不達，更引美以抗英。土耳其國會，乃通過乞斯德（Chester）議案（乃美海軍大將），美國所得油礦特權，計在百億金圓以上。

（戊）習題解答

一、伊蘭人阿剌伯人的一般生活狀況是否和中國東南沿海相同？假使不同，差別在那裏？

答，伊蘭與阿富汗的地位雖和中國東南沿海一帶緯度相同，但是因爲伊蘭與阿富汗在亞洲大陸的西部，中國東南沿海一帶在亞洲大陸的東部，臨太平洋，這兩處氣候一爲季風區域（中國東南沿海一帶），一爲溫帶沙漠區域（阿剌伯、伊蘭），所以他們的人民生活多有不同之點，茲列表以說明之。

地名	地位	地形	氣候	物產	人類生活
伊蘭	北緯十五度至三十五度	高原	溫度夏酷熱而冬嚴寒雨量稀少	沿海有水田高原則農產少動物多羊駱駝農產多棗樹	農夫少遊牧多業手工業（如毛氈）人口密度稀
阿剌伯	大部在溫帶沙漠區				農民多遊牧甚少人口密度較大
中國東南沿海區	北緯二十度至三十度季風區域	沿海山地	廈門全年溫度七二度雨量四十九吋夏秋間有颱風	茶葉木材果實及甘蔗糖爲大宗出口	

二、試舉五海之地以內十個重要都會並加以最簡單說明。

答，茲列表說明如下：

都市名	何種都市	人口
德黑蘭	伊蘭首都	三五〇、〇〇〇
報達	伊拉克首都	二五〇、〇〇〇
布魯撒	土耳其商港	二六〇、〇〇〇
士麥拿	土耳其商港	一五〇、〇〇〇
麥加	內志首都	一〇〇、〇〇〇
塔布里士	伊蘭商埠	二〇〇、〇〇〇
喀布爾	阿富汗首都	八〇、〇〇〇
昂哥拉	土耳其首都	七〇、〇〇〇
大馬色	敘利亞首府	
耶路撒冷	巴勒斯坦首府	

三、試述伊蘭、伊拉克、也門、死海沿岸和巴林羣島的主要出產。

答、茲列表說明如下：

	地位或地形氣候	主要物產
伊拉克	兩河流域平原周圍爲沙漠	波斯棗棉花羊毛皮革
	雨量不多	

伊蘭	伊蘭高原半沙漠區域	除厄爾部耳茲山北有雨餘皆乾燥少雨	氈毯石油
也門	在阿剌伯半島西南岸中爲高山沿海平地	沿海雨量多高土氣候涼	咖啡
死海	在敍里亞東部爲陷落地帶世界最低之地	雨量少（在地中海東岸高原東部）	鹽
巴林羣島	在波斯灣內		珍珠

第六章　蘇聯在亞洲的部分

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明高加索和中亞細亞地位、地形、物產、氣候、交通、和政治區域的分布（注意以上各部分間的相互關係，如高加索山南部，冷風不至，氣候溫和，物產豐富，人口稠密；山北則爲牧畜區域，人口稀少，氣候乾燥，迥然不同）。

二、說明西伯利亞的地形、氣候、與物產的相互關係，交通與人口都市分布的關係。

（丙）名詞解釋：

〔巴庫〕爲世界最富煤油產地，年產一千萬噸以上。蘇聯在一九二五年石油產量在全世界總產量中僅占百分之五，但至一九三一年竟激增至百分之一二，躍居世界石油生產國家之第二位，而巴庫所產，占蘇聯百分之六十。巴庫人口五十七萬人，本爲裏海沿岸最大商港，自俄國大舉煤

油生產以來，益增繁榮，爲亞塞爾拜然的首府。據一九三一年海關册所載，蘇俄是年輸入中國的石油爲一、九八〇、九四六關兩，佔第四位，次於美、荷領東印度、香港，占該項貨品總值百分之七・二八。但自復交以後，俄油來華激增，與美、荷等國之油，競爭甚烈。一九二九至一九三一年，蘇俄石油產量增加百分之五二，美則降落百分之一六。

年份	美國產額（千桶）	蘇聯產額（千桶）
一九二六年	七七〇、八七四	六四、三二一
一九二七年	九〇一、一二九	七七、〇一八
一九二八年	九〇一、四七四	八七、八〇〇
一九二九年	一、〇〇七、三二三	一〇三、〇〇〇
一九三〇年	八九八、〇〇〇	一三五、一六五
一九三一年	八五〇、二七五	一五六、三四三
一九三二年	（第一季）一九七、一二八	（第一季）三九、一〇三

一九三三年四月及八月美、俄二國輸華石油如下表：

	（四月）重量（加侖）	價格（金）	（八月）重量（加侖）	價格（金）
美國	六、九八二、七〇〇	二、三九六、三三五	一、二八四、五一七	三一三、九〇〇
俄國	一五七、五四六	七〇八、五一四	二、五八六、六四九	六八七、二八四
總計	一三、一二六、五三三	二、三七九、九九八	四、三九〇、九二二	一、二四四、三六〇

觀上表，可知美、俄二國石油在世界市場上的地位，以及在我國銷路的大概情形。

〔外高加索〕 在高加索山南側之山地、谷地、及高原地，物產豐富地勢險要，且爲伊蘭、小亞細亞阿剌伯及歐洲間交通的要衝，所以自古爲必爭之地，常苦戰爭，民性慓悍。自一八二九年以來，屬俄俄人虐待非常，及俄國革命，此地乘機獨立，爲佐治亞、亞美尼亞及亞塞爾拜然三共和國。至一九二一年，此三國合成一外高加索社會主義蘇維埃聯邦（Trans-Caucasians socialist Federal Soviet Republic），加入蘇俄聯邦，與蘇俄本部對立。

〔土西鐵路〕 故俄以軍事關係，積極在俄屬中央亞細亞建築鐵路，以謀交通之便。其已敷設者：（1）外裏海鐵路，長一千五百餘里；（2）土耳其斯坦鐵路，長一千三百餘里，並與外裏海鐵路連接；（3）土西鐵路（Turkstan-Siberian Railroad），即連絡中亞細亞及西伯利亞交通之

鐵路，計長千七百里，於一九三〇年四月完全通車，此路經過地方，均屬富於農產之區，不特於蘇聯經濟上軍事上具有重大價值，歐、亞交通亦從此成一新形勢，於我國國防上尤有莫大關係。從我們南京到新疆邊地需四十餘日，由中亞乘土西鐵路火車七日可達迪化矣。故一旦邊省有警，中央亦措手不及，只好聽其變化了。

〔塔什干〕位錫爾河岸，沿河農產頗富，工業尤盛，爲南部商業中心。

〔撒馬兒汗〕爲帖木兒故都，其墳墓至今尙存。

〔謀夫〕爲阿姆河及裏海間最要害之地，外裏海鐵道，卽由此分一支線，南下阿富汗。俄亂起時，英人因地勢衝要，曾力助阿軍佔領之。

〔海參崴〕臨大彼得灣內，俄人東出大平洋重要港口，西伯利亞鐵路之終點也。其地位極重要，故俄人名其地爲鎭東方（Vladi＝主宰者，stok＝東方）。蓋俄人初闢此港，意在以此支配遠東，其一切軍事上之設施，爲遠東冠。其港有堤呈L形，寬闊而水靜。惟氣候不良，夏季淫雨霏霏，冬季自十二月迄翌年四月，港內結冰，非有碎冰船不能航行。人口十二萬八千，華僑不下三萬。此本爲我領土，咸豐十年（一八六一）依據北京條約割讓與俄國。輸出貿易以穀類爲主，乳酪、毛皮、魚類、

礦物次之。自此至日本長崎有定期航行，海程七〇〇浬。現與我國上海有輪船來往。

〔伯力〕俄人稱曰喀巴羅甫喀。人口五萬餘。一九二九年中、俄戰爭，俄軍總司令部設此。後中、俄停戰，於此開伯力會議。黑龍江在伯力城有長橋，長七八〇〇呎，世界有數之長橋也。

〔廟街〕日人稱曰尼港，俄人稱曰尼科來夫斯克（Nikolaievsk）。人口約三萬。位黑龍江口。北岸為水產業中心。俄國革命時，西伯利亞入無政府狀態，日本藉出兵為名，佔據東部要地，釀成所謂廟街事件。

〔海蘭泡〕（Blagovyeshchenck）在黑龍江中流左岸。當黑龍江汽船航運之中點，為農業集中之河港。人口六萬一千。與我璦琿隔江相對，故中、俄貿易頗盛。附近產金極多。

〔赤塔〕為後貝加爾省之省會，當滿、蒙、西伯利亞貿易之要衝。在音果達河左岸，黑龍江航運以此為終點。人口七萬餘。皮毛貿易頗盛。遠東共和國時代，政府即設於此，交通上之中心也。其東方之喀里木斯喀雅為中東鐵路之起點。

〔恰克圖〕與買賣城相對之國境都會，僅隔一木柵。茶及毛皮之交易地也。要塞在焉。

〔伊爾庫次克〕人口十萬。東部西伯利亞區之首府。位貝加爾湖之西岸，當莫斯科、海參崴之

中心，乃西伯利亞軍事重鎮，又毛皮集散之地第二都會也。開市以來，已歷二百餘年，市街奇麗，有西伯利亞巴黎之稱。俄人經營西伯利亞之重心，卽置於此。帝國時代之總督，亦駐於此，我國領事館在焉。

〔托木斯克〕　人口九萬，爲西伯利亞設計最完全之都會，西部大都會也。位鄂畢河上流，市街整潔，爲商政農產之中心。有西伯利亞唯一大學及圖書館。西伯鐵路支線道此。

〔鄂木斯克〕　在伊爾齊斯河岸之水陸路交通點，爲小麥帶中心地，人口七萬八千，輸出多麥類、牛乳等，西伯利亞第一大都會也。其下游之托波爾斯克爲農業及交通中心，皮毛、魚類、又以此爲集散之場。

〔新西比爾斯克〕(Nova Sipirsk)　爲草野帶政治經濟中心。自土西鐵道告成，變爲交通上之要地。現爲西利西伯利亞的首都。

（丁）補充資料：

〔S K〕　之義乃城邑沿同音之河流者。如 Omsk 沿 Om 河 Irkutsk 沿 Irkut 河是也。

〔西伯利亞大鐵道〕　西伯利亞鐵道 (Siberian Railway) 建築於西伯利亞南部農牧地

帶。西自烏拉爾山東麓車里雅賓斯克，東至海參崴，其長六五〇〇公里。一八九一年開始建築，一九〇五年完成，爲世界之大幹線。俄國自大彼得圖雄以來，深苦困居於黑海以北之地，西不能出波羅的海，南不得出波斯灣，轉而東探，西伯利亞乃唯一之途徑，於是不惜重大犧牲，建造此萬餘里之鐵道，冀伸足於太平洋岸。自瑷琿、北京兩條約訂立，西伯利亞不啻爲俄人侵略吾國之根據地。孰意日、俄戰爭以後，其政治上之效力，大部消失。然太平、大西兩洋岸之人民，則沐其惠不淺也。蓋自此路成後，由亞細亞至歐洲者，不獨可免航渡印度洋、地中海、大西洋之苦，且可省卻時日（自上海至哈爾濱三天，自哈爾濱至莫斯科七天，至列寧格勒七天十八小時，至里加華沙八天六小時，至柏林八天十八小時，至柏拉格、維也納九天半，至漢堡、倫敦九天半，至羅馬十天六小時）（自上海乘輪至倫敦三十五日，最快二十八日），與北美太平洋鐵路有同一功效。本路可分以下數段：（1）自車里雅賓斯克至伊爾庫次克，此乃西伯利亞之本線。（2）自伊爾庫次克至赤塔東方喀里木斯喀雅之貝加爾鐵路。（3）自此以東沿黑龍江北岸，至伯力之黑龍江線（一二四〇哩）。（4）自伯力至海參崴之烏蘇里江線（四七五哩）。此外尚有三支路：（a）爲喀里木斯喀雅（Karimskaya）至海參崴之中東路線（九二〇哩）。（b）從沃木斯克托木斯克間之諾甫尼哥斯克經過塞米巴

拉丁斯克至塔什干（Turk-Sirb Railway）（——此線與中國西北邊疆有關）。（ㄩ）鄂倫堡至塔什干之中亞細亞鐵路線。俄人自中東鐵路造成後，因該路不在本國境內，一旦戰事發生，則西伯利亞東部與俄國其他部分失其聯絡，故又於黑龍江、烏蘇里江沿岸造一弓背式之鐵路，以通至海參崴。今俄以中東路已讓於僞國，又擬於黑龍江線、烏蘇里線添敷雙軌，以謀軍事之便利，其重視邊防，計劃周詳，深謀遠慮，誠足多哉。至土西鐵路環我新疆而築，外裹海鐵路對我疏勒而行，雖蘇聯爲運輸中亞之棉花等農產物，與夫輸送文化調劑經濟有重大關係，然一聲有警，軍隊可立刻召來，反觀吾國，則瞠目以對矣。

〔西伯利亞各政治區域之面積與人口表〕

政治區域	面積（方公里）	人口（一九三一年）
遠東區	二、三三三、五〇〇	一、五九三、四〇〇
東部西伯利亞區	三、一七九、四〇〇	二、五六八、四〇〇
西部西伯利亞區	一、三〇四、八〇〇	八、七六七、二〇〇
阿依拉德自治區	八八、〇〇〇	九九、九〇〇
哈喀斯自治區		

雅庫脫自治共和國	四、〇二三、三〇〇	三〇八、四〇〇
部立亞蒙古自治共和國	三八九、一〇〇	五七五、〇〇〇

〔中央亞細亞政治區域之面積人口表〕

名稱	面積（方公里）	人口（一九三一年）
月祖伯共和國	二四〇、三八八	四、六八九、四〇〇
忒科曼共和國	四九一、二一六	一、一三七、九〇〇
塔乞克共和國	一四五、一〇〇	一、一七四、一〇〇
喀撒克自治共和國	二、九九五、四八二	六、六九八、〇二六
吉爾吉思自治區	一九五、七四〇	九九八、〇〇〇
喀剌卡爾巴克自治區	一二四、〇〇〇	三二九、九〇〇
哥諾巴達罕斯喀雅自治區	五四、九八四	二九、〇〇〇

〔西伯利亞之華僑〕 華僑在蘇俄共約三十萬人，多分布於西伯利亞各大城市，並佔有很大勢力，而尤以黑龍江沿岸和烏蘇里線一帶爲多。

（戊）習題解答

一、比較草原帶和森林帶居民的生活狀況。

答、

區域	氣候	地形	產物	人民職業
草原帶	寒暑俱極雨量十五吋以下	平原坦闊有阿河錫爾河	除河流附近小麥雜穀駱駝牛羊最多	遊牧飲乳酪食獸肉逐水草而居
森林帶	夏季暖和冬季天氣絕寒雨量在二十吋致三十吋之間	山地	北部松檜針葉樹南部榆楓闊葉樹野獸冬日皮毛甚厚	冬天行獵取木材

二、從中國內地到新疆去，假使不坐飛機的話，那麼最快的途徑是取西伯利亞，這是什麼原因？中間須經過幾條鐵路？

答、因從我國內地至新疆交通，道途崎嶇，沿途皆恃大車或騾匹載運。若從綏遠到迪化由駱駝而行，須走三個月，唯西伯利亞鐵路東與我國東北鐵路相通，至其西部諾甫尼哥拉夫斯克與土西鐵路相連接，土西鐵道環繞新疆邊境而築，南至威爾尼（阿剌木圖）（若從此走到迪化多不經七日）塔什干等地，與新疆西部相接，故若自綏遠由平綏鐵路至北平，由北寧鐵路至瀋陽，由南滿鐵路至長春，由中東鐵路至滿洲里，由西伯利亞鐵路至諾甫尼哥拉夫斯克，轉車由土

西鐵路南行，至阿剌木圖，下車陸行，至新疆省城迪化，約在半月之譜，卽自綏遠乘汽車至迪化，亦須二十日，尙較由鐵道多四五日也。

三、西伯利亞鐵路，西起車里雅賓斯克，東至海參崴，全長六千五百餘公里，試依次第列舉沿線的大都市！並加以簡單的說明。

答、

都市名稱	簡單說明
鄂木斯克	在伊爾齊斯河岸之水陸交通點爲小麥帶之中心人口七萬八千西伯利亞第一大都會也
托木斯克	人口九萬西部大都會也位鄂畢河上流爲農產中心有西伯利亞唯一大學
伊爾庫次克	人口十萬東部西伯利亞區之首府位貝加爾湖之西岸當莫斯科海參崴之中心亦西伯利亞軍事重鎭又毛皮散集之地
赤塔	爲後貝加爾省之省會當滿蒙西伯利亞貿易之衝在音果達河左岸人口七萬餘皮毛貿易頗盛其東方之喀里木斯喀雅爲中東路起點
海蘭泡	在黑龍江中流左岸爲航運中點農業集中之河港也人口六萬一千與我瑷琿相對
伯力	人口五萬當烏蘇里江與黑龍江會流處中俄戰後開會議於此
海參崴	臨大彼得灣西伯利亞鐵路之終點蘇聯東部出太平洋之重要港口港灣良好有防波堤惟冬節結冰人口十二萬八千輸出以穀類爲主與長崎上海間有定期航行

第三編　歐羅巴洲

第一章　歐洲概觀

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明歐洲的地勢，可以分爲三個區域：（1）西北部比較低平的高原；（2）中歐南部山地；（3）中歐、東歐平原。重要河流從中歐四出的，有：多瑙河、奧得河、易北河、萊茵河等。從蘇俄瓦爾戴岡邱分出的，有：窩瓦河（倭爾加河）等。氣候可以分爲四區：就是西北歐海洋性氣候；中歐海洋性大陸性過渡區域；東歐大陸性氣候；南部地中海氣候。——副熱帶氣候。（注意地形對於氣候分布的關係。）

二、說明歐洲三大主要民族（拉丁族、日耳曼族、斯拉夫族）的分布；和地勢、氣候、職業、礦產

等對於人口分布的影響（如六十度以北，每方哩平均六人，以南人口甚稠，西南山地多，人口稀，萊茵河流域及平原地域礦產區域爲人口密集之區，東歐業農者多，不如西歐工人分布密度之大）；實業革命對於人口增加殖民運動的關係（因實業革命而生產力增，故人口因之大增，起初都市尙足容較多之人口，及工業過渡發展，歐洲人口亦不得向外殖民矣。）政治區域的分布；以及歐洲及爲國際政治中心的地理原因。

（丙）名詞解釋：

〔歐洲〕（Europe）　歐洲之語源 Europe，有種種解說：有謂從希臘語 Euros 來，乃東南風之意：有謂由腓尼基的美女 Europa 之名而來；亦有謂係日沒地之意者，因古代在愛琴海上活動的腓尼基人，每小亞細亞爲日出地，稱希臘爲日沒地的緣故。

〔冰河〕　高山或高緯度地方氣溫很低，在攝氏零度以下之地方，尤不在少數，故此等地方所降下的雪，是終年不融解的，我們稱他曰萬年雪，在此雪的下端境界線，叫做雪線。萬年雪是粒狀組織的冰河冰，冰塊愈積愈高，因自身的重量，勢必向下移動，而呈流動的狀態，此之稱爲冰河。冰河運行的速率視：（1）冰河的深度；（2）地面傾斜角度之大小；（3）冰河面部傾斜角度的大小；

（4）冰河所過地面之形勢；（5）溫度之高下；（6）冰河中含水之多寡；（7）所挾載泥沙之重量而定。大概冰河愈厚，地面傾斜愈急，河底愈光滑，溫度愈高。冰河含水愈多，則冰河下行的速率亦愈大。大概論之，夏季冰河運行較冬季爲速。冰河下行的最主要因，在冰之能凝而後解，解而後凝也。不但受日光之熱而溶解，亦能因壓力過大而化爲水。其長者在阿爾卑斯山上，達十里以上。冰河之作用有二：即剝蝕作用和建設作用是也。因冰河所經之處，地面均受其剝削，因剝削而成之岩片碎石，爲冰河運輸至一處，堆積而成沈澱者也。在山嶺中冰河上游傾斜角度，往往甚急，所以冰河剝蝕作用亦甚強大，能使河谷漸漸向上游退行，而使其河岸岩石峭如壁立，故在山嶺上之冰河，若推其源，其上游往往成一馬蹄形之深谷，是爲瀧壺（Cirques）。瀧壺內常有爲冰河掘成之陷穴，積久而成湖沼。此等湖沼能增山水之明媚，而起游人騷士之感慕。瑞士國不啻爲歐洲一大公園，亦由於其地多爲昔日冰河所在之舊地，各處湖沼滿布，故觀光之士，羣趨若鶩。此外如芬蘭和瑞典的南部，湖沼棋布，水淺而不規則，亦由冰河之剝蝕作用而成，所謂冰蝕湖是也。至冰河的建設作用，在冰河進河時，其底部及兩側侵略而得之岩石砂礫，叫做堆石，若溶解以後，皆堆於一處，成層者稱爲冰河成層；成小丘者稱爲冰堆丘。德國北部冰堆丘的分布，是很多的。

〔海洋性氣候〕　海洋氣候曰冬溫夏涼，多雲多雨。歐洲此種環境，乃溫帶西風之所賜與。地球上海洋性氣候限於溫帶島嶼及南北緯四〇度以上之西海岸（向風岸——在西風帶）。西歐受西風之影響，最爲顯著，加以沿大西洋有灣流之鼓蕩，而中部平原浩蕩無南北行山脈之阻，故海風之勢力，自法國沿海，深入內地，直達俄國之邊境，故夏涼而冬溫。至雨量則自不列顛羣島東行，以次減少，到德東部，秋冬之雨，改爲春夏之雨。溫度較差，亦漸劇烈。於此可見海洋性氣候之遞變，而成大陸性氣候矣。海洋性氣候之特色：（1）全年平均溫度，必較同緯度他處爲高（試以英、法諸國與亞洲內部大陸相比較，前者一月平均溫度爲四〇度，或五〇度，七月平均溫度爲六〇度，或七〇度，冬夏相差只有二〇度（華氏）；若西伯利亞之威科霍揚斯克則冬夏有一二〇度之較差（一月平均零下六〇度七月平均六〇度）。（2）雨量　西風由海上陸，若陸上天氣較寒，則水氣凝爲雨澤，紛紛下降，故雨量以秋冬居多，但春夏亦不缺乏。要而言之，高緯度之西海岸，幾乎全年多雨多雲多霧。（3）風暴　在溫帶中風暴自西移向東行，每日能行五百哩至八百哩。風暴來時，天氣惡劣，暴風雨隨之；風暴過後，卽變爲尋常之良好天氣；此二種氣候，變化之系統，往往數天一循環。

〔大陸性氣候〕　溫帶之大陸內地屬於大陸性氣候（唯南溫帶之大陸性氣候，並不顯著因

南半球水多於陸）。如北美與亞、歐大陸在高緯地帶幅員遼曠，故大陸性氣候，完滿發達。北美洲之太平洋沿岸，崇山連亙，遮蔽西風，故由海洋性氣候，變爲大陸性氣候，步驟極速。亞、歐大陸之西北方面，茫茫平原，毫無阻隔，使海風得以長驅直入，中歐諸國介乎大陸性與海洋性之間，唯俄羅斯與中國內地則完全爲大陸性氣候矣。大陸性氣候的特徵有三：（1）溫度較差極大。夏日酷熱，冬日嚴寒，緯度愈高距向風海岸愈遠，寒亦愈甚。故西伯利亞之東北部，爲世界之寒極。如雅庫次克全年溫度較差一〇九度之大（一月零下四三度，七月五〇——六六度）；與之同緯之挪威海外之非羅羣島（Faroe I.）僅一四度，其懸殊甚大。（2）風暴頻繁，天日逐日變化。溫帶原屬西風盛行帶，常有風暴與反風暴（即旋風與反旋風）出沒其間，冬季尤甚。於是數日之內，東西南北之風向具備；風向不同，天氣就各樣了；凜烈的北風，與溫溼的南風，交互起伏，循環不已；故時爲寒冷乾燥之天氣，時爲多雲潮溼的天氣。（3）雨量大都不多。大陸性氣候雨量大都不止四十吋，夏雨盛於冬雨，雨量最多在溫度最高之時，對於農業極有裨益。

區域	雨量	產業所在地
乾燥區域	一五以下	沙漠帶 牧業 戈壁沙漠美國西部

半乾燥區域	一五——二〇	草原帶	牧業	滿洲草原美國中部
溫潤區域	二〇以上	森林帶	農業（北小麥帶 南玉蜀帶）	美國中部 黃河流域
高緯度之背風海岸（即溫帶大陸東岸）	與溫潤區域相似			日本朝鮮

（丁）補充資料：

〔大西洋的洋流怎樣改變歐洲氣候〕當墨西哥灣流爲西風吹向西南時，展闊數百哩，變爲大西洋淺流。其中東邊的一部分折向南行，最後又和赤道流相接。另外一部分向東北流，到北冰洋經過挪威，此洋流寬展於北部大西洋洋面上。歐洲又位於西風盛行帶，所以從大西洋吹到歐洲大陸的風，頗爲溫和，因爲他們已經在那從赤道來的洋流中，攝取若干熱氣的緣故。是以從大西洋吹向歐洲的風，比太平洋吹向北美的風，更暖。歐洲最進步最富庶的部分較北美相當地方約差十度，歐洲冬季所以溫和的可說是沐灣流之恩澤也。

〔歐洲的位置怎樣優越〕歐洲的情形，和亞洲約莫相反。當古代人們祇能在陸地或接近陸地旅行之時，歐洲爲大西洋及美洲隔斷，甚至與非洲之交通亦覺十分困難。現在入了水路交通時代，歐洲占有各洲最適中之位置，所謂陸半球之中心者，實以歐洲爲中心，從歐洲起無論到那一處，

水程總在三千哩以下。這也是現在國際聯盟的總事務所設在歐洲西部的緣故。此外歐洲無一處近赤道，故不致十分熱。接近北極之處，地形甚狹，僅一小部分寒冷之地。可說歐洲大部分在溫和之地，且有大西洋灣流之助也。

〔歐洲的鐵道和隧道〕　歐洲鐵道全洲已成二十餘萬哩，佔世界鐵路總長三分之一，可繞地球八轉有餘。鐵路網之密，遠駕他洲之上。如德之三B鐵路計劃，雖因歐戰失敗而未成，而法之橫貫鐵路線則尚在進行也。歐洲著名之隧道有三：（1）森普倫隧道（瑞、意間），長一九、八三〇公尺；（2）聖各他隧道（瑞、意間），一四、九一二公尺；（3）西尼斯隧道（法、意間），一二、二三八公尺。

〔歐洲宗教徒之分布〕

- 宗教
  - 基督教——四三〇、〇〇〇、〇〇〇人
    - 舊教徒——一八四、五〇〇、〇〇〇人（百分之四一）——拉丁人之大部四斯拉夫奧地利亞及勒特（Letts）人屬之
    - 新教徒——一二七、八〇〇、〇〇〇人（百分之二八・四）——條頓民族屬之
    - 東教——希臘教徒一一七、〇〇〇、〇〇〇人（百分之二六・六）——東歐巴爾幹之人民如俄羅斯人希臘人勃牙利人（保加利人）羅馬尼亞人芬蘭人等

其他宗教
- 回教徒——九、〇〇〇、〇〇〇人（百分之二）——東南歐意伯利亞
- 猶太教——九、〇〇〇、〇〇〇人（百分之二）——中歐
- 異教卽邪教徒——一〇〇、〇〇〇人——散布各地

〔南歐山系〕

南歐山系
- (甲)庇里牛斯山（Pyrenees）及坎退布立亞山脈（Cantabrian Mts.）
- (乙)阿爾卑斯山系
  - (A)朱辣副脈（Jura Mts.）
  - (B)阿爾卑斯本脈
    - 西阿爾卑斯山脈
    - 中阿爾卑斯山脈
    - 東阿爾卑斯山脈
  - (C)喀爾巴阡山（Carpathian Mts.）-德蘭斯斐尼亞阿爾卑斯（Transylvanian Mts.）-巴爾幹山脈（Balkan Mts.）
  - (D)的那里克阿爾卑斯（Dinaric Alps）
  - (E)亞平寧山脈（Apenniens）-亞特拉斯（Atlas）-內華達山脈（Sierra Nevada）

〔歐洲人種〕

白種
- 北地中海支
  - 雅利安系
    - 意大利羣——一一四、七〇〇、〇〇〇——西葡意法比羅馬尼亞
    - 條頓羣——一四六、八〇〇、〇〇〇——中歐西歐北歐
      - 東條頓族——丹麥瑞典
      - 挪威
      - 西條頓族——英荷德及法蘭德斯
    - 斯拉夫羣——一四〇、〇〇〇、〇〇〇
      - 東斯拉夫族——俄羅斯人大俄羅斯人小俄羅斯人白俄羅斯人
      - 西斯拉夫族——捷克人斯洛發克人波蘭人汶德人
      - 南斯拉夫族——保加利人哥羅亞特人塞爾維亞人斯羅維尼亞人
    - 克爾特羣——二、五〇〇、〇〇〇——蘇格蘭之格爾人愛爾蘭島之萌克斯（Manx）人威爾斯人布勒他尼布勒頓人
    - 伊利里亞羣——一、〇〇〇、〇〇〇——阿爾巴尼亞人即其遺族
    - 勒特羣——四、一〇〇、〇〇〇——波羅的海東岸之勒特人（Lette）立陶宛人
    - 希臘羣——四、七〇〇、〇〇〇
  - 歐斯克系（Euskarie Stock）-歐斯克羣-庇里尼山中之巴斯克人（Basques）僅五六十萬人
- 南地中海支
  - 高加索系
    - 勒斯季羣（Lesghie）
    - 塞加西亞羣（Circassic）
    - 佐治羣
  - 閃系——加爾底亞羣——猶太人多居中歐東歐並散居各地居本洲者共一〇、五〇〇、〇〇〇人

黃種
- 芬蘭羣—九、三〇〇、〇〇〇人——芬蘭人愛斯陀尼亞人（卽愛沙尼亞人）拉普人撒慕耶得人匈牙利之馬札兒人
- 韃靼羣—八、〇〇〇、〇〇〇人——哥薩克人(Cossacks)土耳其人

（戊）習題解答

一、亞歐大陸在地形上成爲對稱的狀態例如：

（1）亞歐兩洲的南部都有三大半島，這些半島的名字叫什麼？

答、

亞洲南部三大半島
- 印度支那半島
- 印度半島
- 阿剌伯半島

歐洲南部三大半島
- 巴爾幹半島
- 意大利半島
- 以利伯半島

島。

（2）亞洲東面和歐洲的西面各有一羣島嶼，這兩羣島嶼叫做什麼？

答、亞洲東面的一羣島嶼叫做日本羣島；歐洲西面的一羣島嶼叫做大不列顛羣島。

（3）亞洲東北部和歐洲西北部各有一個較大的半島，這個半島的名字叫什麼？

答、亞洲東北部的一個較大半島卽堪察加半島；歐洲西北部的一個較大半島卽斯康地半

二、歐洲的氣候爲什麼比其他各洲好？

答、歐洲氣候之所以好者有下列各因：

（1）三面環海，而且港灣衆多，很容易得到海洋性氣候的調劑。

（2）境內山脈東西行，不阻西來之海洋風，所以西來溫暖潤溼之風，可以直達東歐。

（3）大西洋淺海中之墨西哥灣流，經過西北歐洲沿海，影響各地的氣候。

（4）南邊不逼近赤道，北部近北極處面積極小，且有灣流之惠。

三、試列舉歐洲水量最大之河流水流，最長之河流，以及國際河流之名稱。

答、茲分項解答列下：

（1）水量最大之河流，爲橫貫中歐注入黑海之多腦河。

（2）水流最長者，爲從瓦爾戴岡邱注入裏海之窩瓦河，長二、三〇〇哩。

（3）國際河流的名稱爲：

（A）多腦河——德國 Vlin 以下。

（B）奧得河——從捷克斯拉夫境，該河與其支流阿派河合流點起。

（C）易北河——捷克斯拉夫首都拍拉克以下。

（D）萊茵河——本流及支流 Mosel 河（下詳）。

（E）維斯杜拉河

（F）尼門河——波蘭哥羅德諾以下。

（G）基爾運河——此河本德國爲軍事而開，歐戰後，軍備撤廢，和約上將此河定爲國際公開通航。

（H）摩塞爾河——此爲萊茵河支流，從法蘭西及盧森堡的國境起以至與萊茵河合流點。

四、試在下列附圖中指出那幾個是歐洲的國家。

（A）世界各殖民國家的面積（歐洲的國家加＊號）

殖民國名稱	總面積（方公里）	本國面積（方公里）
不列顛＊	三四、二五七、二八〇	二四四、一九五
法國＊	一一、六二五、六五〇	五五〇、九八六
美國	九、六八〇、九七九	八、八三九、三五三
葡萄牙＊	二、一八八、〇〇〇	九二、七四〇
比利時＊	二、四一五、五六四	三〇、四四四
荷蘭＊	二、〇七四、四四九	三二、六〇三
意大利＊	二、四一九、〇〇〇	三一〇、一三七
西班牙＊	八三七、〇〇〇	五〇六、四八〇
日本	六七五、〇六九	三八三、二六五

（B）世界各殖民國家人口比較（歐洲的國家加＊號）。

殖民國名稱	總人口	本國人口
不列顛＊	四四六、七二六、七五二	四六、一八九、四四五
美國＊	一三六、九六八、九六八	一二四、〇七〇、〇〇〇
法國＊	九六、二九一、九二三	四一、八三四、九二三
日本	九一、七九〇、六八一	六五、三六六、五〇〇
荷蘭＊	六八、八七〇、三八八	七、九二〇、三八八
意大利＊	四三、三六八、〇四一	四一、一四五、〇四一
西班牙＊	二三、〇〇四、九一五	二二、九四〇、一五二
比利時＊	一六、五三四、〇〇〇	八、〇九二、〇〇四
葡萄牙＊	一四、八七〇、〇〇〇	六、九五〇、〇〇〇

（C）世界六大國的面積（歐洲的國家加＊號）。

名稱	面積（方公里）	名稱	面積（方公里）
大不列顛帝國＊	三四、二五七、二八〇	中國	一一、一七三、五五八
蘇聯＊	二一、三四六、五七五	美國	九、六八〇、九七九
法國＊	一一、六二五、六五〇	巴西	八、五二四、七七八

第二章　蘇聯在歐洲的部分和蘇聯的鳥瞰

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明歐洲蘇聯的地形、物產和重要都市的分布。

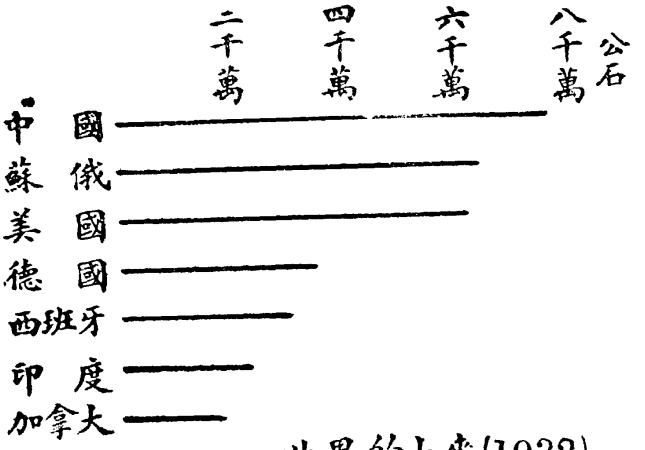
二、說明蘇聯的政治組織概況；歷史上的政策和地形的關係；氣候的分布；以及經濟政策實施的步驟。

三、說明中、蘇之關係——注重地理背景。

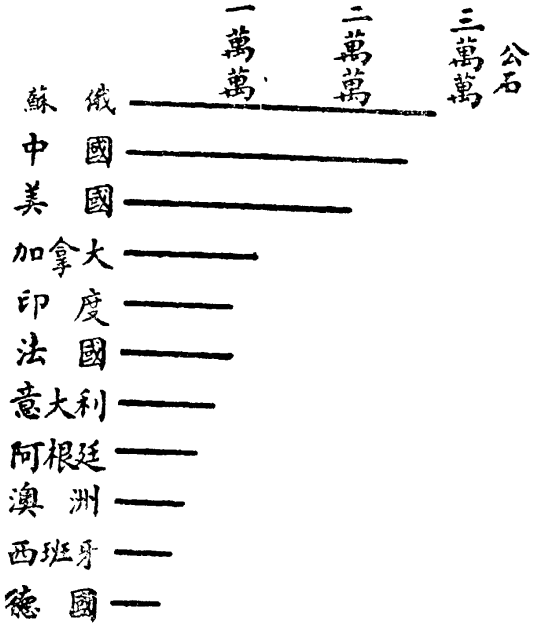
（丙）名詞解釋：

〔大麥〕　大麥爲穀類中之最剛強者，其生長時期甚短，故高緯度夏季短促之寒冷地方，乃至沙漠邊緣雨季短促之乾燥地方，北至挪威，南至撒哈拉沙漠之水草田，上登喜馬拉雅山之高坡，我們均可見油油之大麥。歐、美温帶中諸國，雖亦藝種，但多爲麥芽，以釀啤酒，或者僅做牛馬的食料。蘇

聯於一九三二年之產量，僅次於我國，居全世界大麥產額的第二位。



世界的大麥(1932)



世界的小麥(1932)

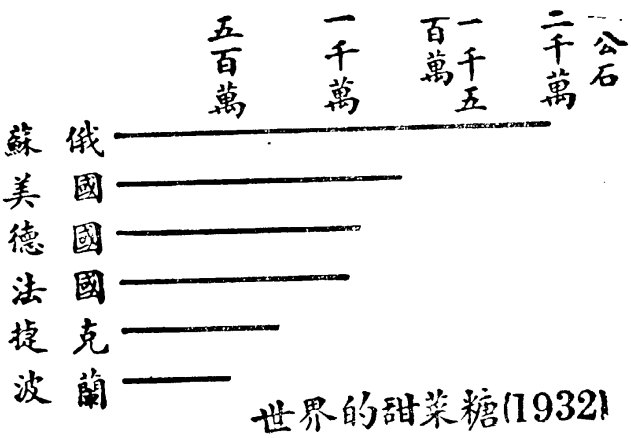
〔小麥〕　白種民族素以麵包爲主要食品，小麥爲製造麵之主要原料。種植小麥的環境：(1)

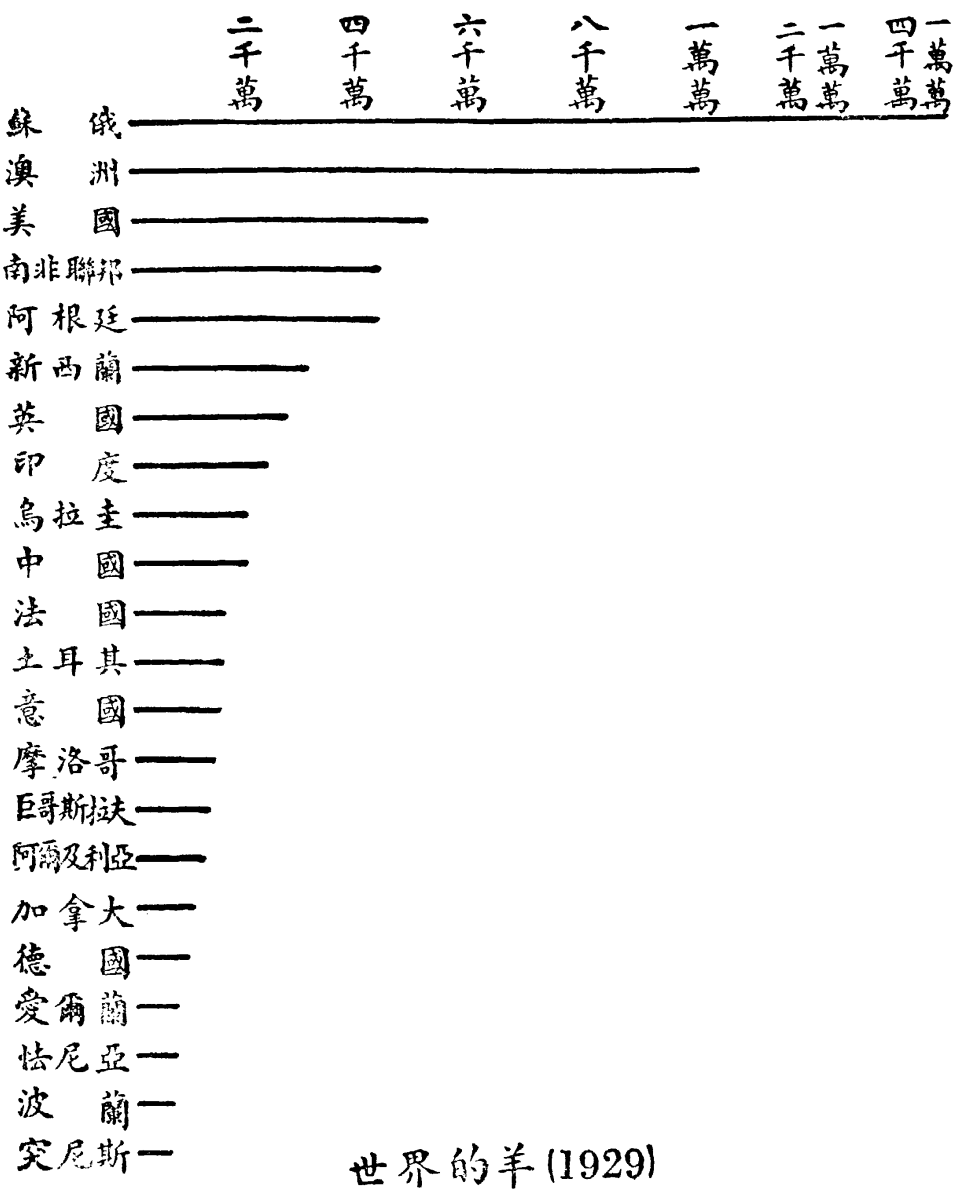
温度在攝氏一五度以上，且冬季雨量在三吋以下爲佳，故雪盛之地，卽盛麥之區。（2）土壤需富於有機質者，沖積平原之沃土最宜，我國北方的黃土亦宜，但宜種苜蓿以恢復土中之氮氣。（3）人工需要極多，如蘇俄南方之刈麥，往往臨時由北方移至南方者常五六百萬人。蘇俄小麥之產量在一九三二年佔全世界第一位。

〔馬鈴薯〕蘇俄在一九三二年所產之馬鈴薯，佔世界第一位，德國次之。

〔甜菜糖〕蘇俄在一九三二年所產之甜菜糖，佔全世界第一位。

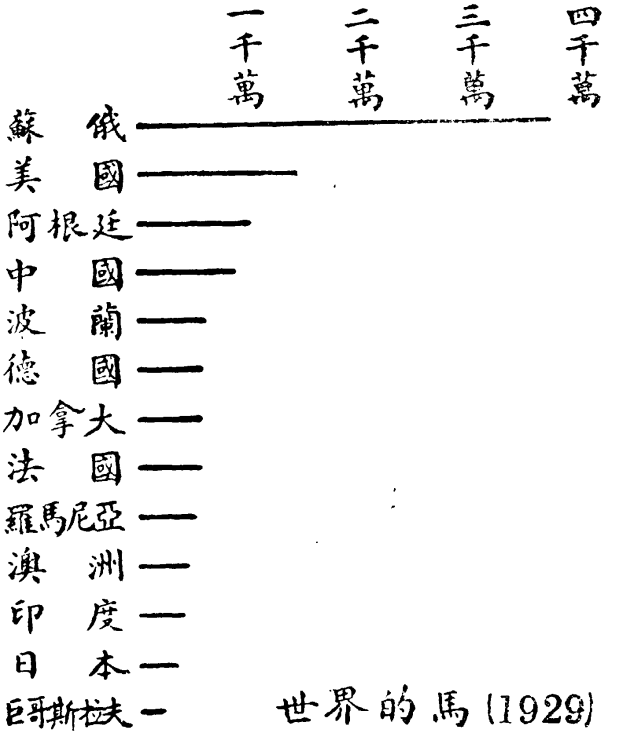
〔羊〕蘇聯之羊一九二九年的出產佔全世界第一位，澳洲次之。




一萬萬四千萬
一萬萬二千萬
八千萬
六千萬
四千萬
二千萬
俄國
澳洲
美國
南非聯邦
阿根廷
新西蘭
英國
印度
烏拉圭
中國
法國
土耳其
意國
摩洛哥
巨哥斯拉夫
阿爾及利亞
加拿大
德國
愛爾蘭
怙尼亞
波蘭
突尼斯

世界的羊(1929)

〔馬〕 一九二九年蘇聯所產之馬，佔世界第一位，美國次之。

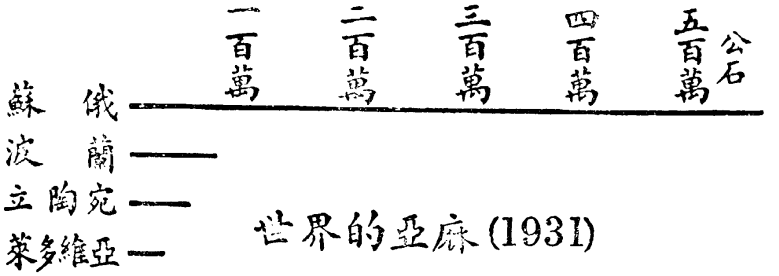


世界的馬(1929)

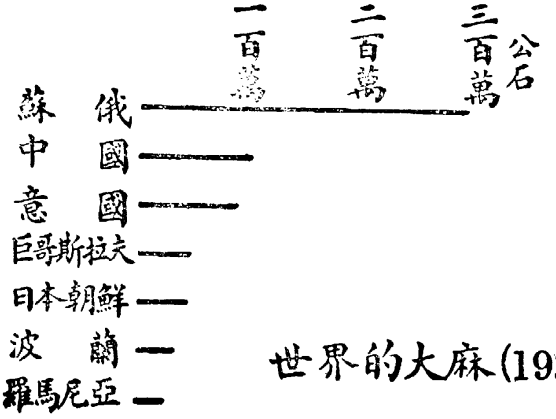
〔駱駝〕 蘇聯有駱駝三十餘萬頭佔世界第一位。

〔亞麻〕和〔大麻〕 一九三一年蘇聯亞麻出產佔世界第一位，大麻亦佔第一位。

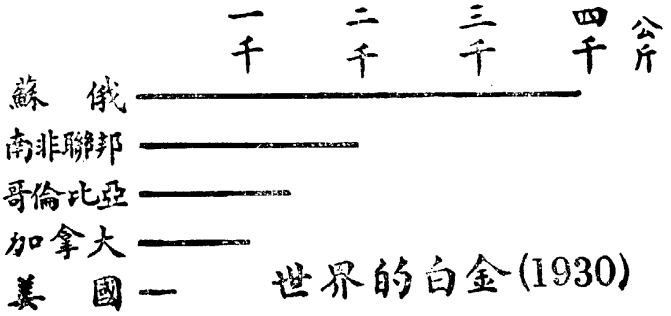
〔白金〕據一九三〇年國聯統計所載蘇聯白金的出產，佔世界第一位。



世界的亞麻(1931)



世界的大麻(1931)



世界的白金(1930)

〔莫斯科〕(Moscow)　莫斯科城居窩瓦河支流上，彌望森林，富於薪炭及建築材料。商業繁

盛，農業與機器均以此爲散集區。附近產煤，工業亦盛，麻、棉、羊毛均有織造。出版業之盛，冠於東歐。鐵路四達，爲歐洲鐵路網東方之中心。蘇聯中央政府，卽設於此。人口二百七八十萬人。莫斯科本俄之舊京。一八一二年拿破崙東征之役，全城付之一炬。一九一七年勞農政府成立，以此位俄羅斯共和國之中央，一仍奠都於此。城內寺院達四百，克勒謨林宮殿，爲歷史上有名之勝地。

〔列寧格勒〕 位於芬蘭灣東岸，尼瓦河口低地之上。舊名聖彼得堡，蓋爲二百年前（一七〇三年彼得大帝建都於此，藉以鎭壓地中海者）彼得大帝所建，以吸收西洋文明者也。歐戰後，以舊名係德語，改稱彼得格勒。宮殿寺院，博物館等建築，頗極壯麗。爲穀物、木材、皮革輸出之中心。港水很淺，現有長距離的海中運河，輪船出入較便。工業亦盛。人口二百二十二萬。蘇聯第一商港，第二大都會也。

〔高爾基〕 原名下諾弗哥羅，當窩瓦河與鄂喀河之會合處，爲世界最大之年市。每年七月二十八日至九月七日，商賈輻輳，往來貿易，達三十萬人。商品以茶、棉花、皮革、駝毛及五金爲大宗。造船所設此，近數年工業之進步很快。

〔明斯克〕 爲白俄羅斯共和國之首府。人口十五萬。地當沿海之北，西入荷蘭者必經於此，又

爲蘇俄西南國防重鎭也。多猶太人。

〔哈科佛〕(Kharkow) 是農產物的市場。烏克蘭共和國的首府。人口四十一萬八。

〔敖得薩〕 係黑海北岸極良之商港，當黑土帶之門戶，南俄之穀物麻類，悉由此出口。小麥輸出額，佔歐洲第一。我國黑茶茶甎之取道海路運俄者，均自此入口。人口四十三萬。乃建設百餘年來之新都市。與海參崴間有定期航行。

〔基輔〕 當得尼熱普爾河之中游。爲蘇聯最古都會。現爲烏克蘭共和國之中心都會。人口五十一萬。煉糖頗重要，多大規模之工廠，麥類、砂糖及煙草之集散極盛，足稱南俄農工商交通之中心。

〔阿琉遮〕 爲蘇俄最古之海港，當北杜味納河流入白海之口，大戰時黑海封鎖，此時貿易盛行。

（丁）補充資料：

〔出口之搜尋〕 蘇聯雖然領土極大，富源豐富，然因其缺乏海口，經濟文化，雙方均不能遂意發展，此乃蘇聯最大的痛苦。故自彼得大帝以來，開天窗（卽搜尋港口）和歐化工作，認爲二大重要事業。後歐化工作總算有一部分的成功，而開天窗工作，經過了幾次的奮鬪（如克里米戰爭、俄

土戰爭等），可說是一個失敗。歐戰後各國對他取封鎖政策，蘇聯內部振作，不遺餘力，借外資，用客卿，開發富源，振興工業，發展農業電氣事業等，節衣縮食，將農產品向外國交換機器，以國內貿易代替國外貿易，故經（一九二一——一九三一）十年之奮發，國內生產事業，卓有可觀。雖然俄國地內的蘊藏，不及美國多多，然而他對生產力的發展，開世界上另創格局。雖然沒有良好港口，也能忍勞耐苦的爲國建設，這是足以爲我國模仿的了。

〔政治概況〕 蘇維埃社會主義共和國聯邦的組織，其最高機關爲聯邦蘇維埃大會。每年開會一次。閉會期內最高機關爲由大會選出之聯邦中央執行委員會，其平常執行政務機關則爲聯邦人民委員會，茲分述如下：

（1）聯邦蘇維埃大會——由各共和國之省蘇維埃及市蘇維埃大會選出代表二千一百二十四人組織之，其中有議決權者，僅一千五百四十人。

（2）聯邦中央執行委員會——由聯邦蘇維埃大會，依照各共和國居民人數比例選出委員三百七十一人（現已增至四百五十人），組織之，每年開會三次，由主席團召集之（共二十一人，俄羅斯居十一）。

（3）聯邦人民委員會——此爲實際執行政務機關，由聯邦中央執行委員會產出，其組織有：

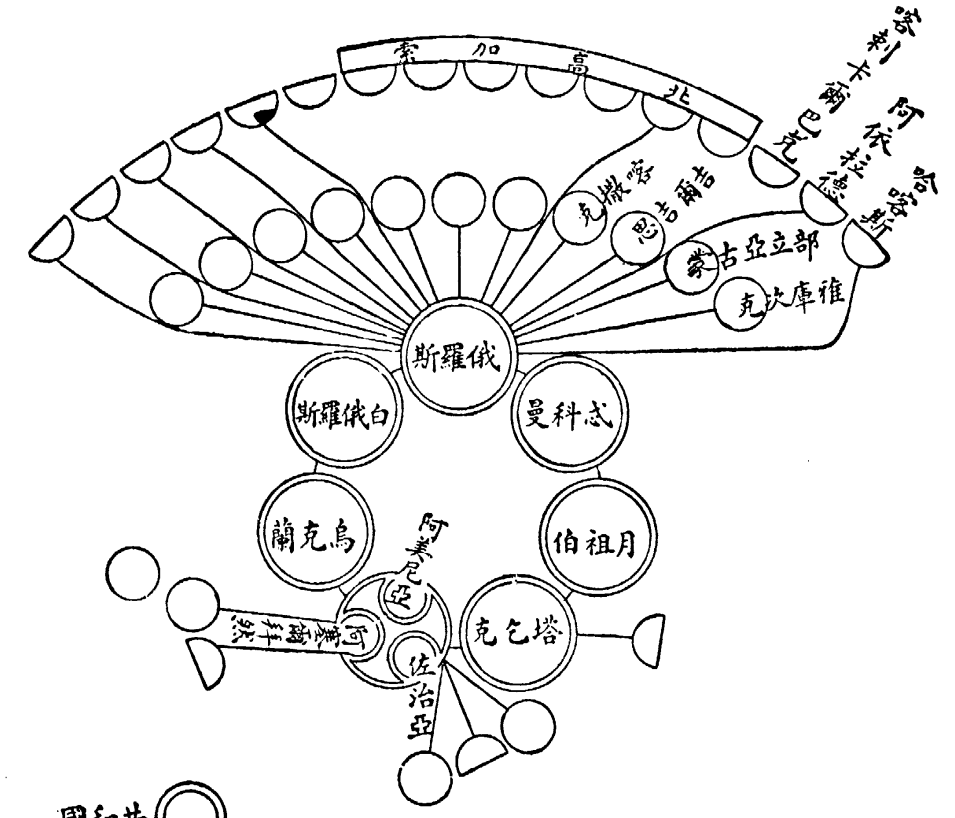
（A）聯邦人民委員會主席。

（B）副主席。

（C）外交人民委員。

（D）陸海軍人民委員。

（E）對外貿易人民委員。



除已習過的自治共和國和自治區外，祇繪其個數，畧其名稱

共和國

自治共和國

自治區

(F)交通人民委員。

(G)郵電人民委員。

(H)勞動視察人民委員。

(I)勞動人民委員。

(J)食糧人民委員。

(K)財政人民委員。

(L)最高經濟委員會委員長。

聯邦人民委員會所公布之命令，在聯邦境內均有效力，唯須對聯邦中央執行委員會或主席團負責。此外尙有聯邦最高法院、聯邦政治局，以及其他勞動國防機關，則皆分掌聯邦內專治之事，而非政令之從出也。

〔蘇聯國外貿易〕 蘇聯國外貿易全爲國家所壟斷。輸出品以穀類、木材和石油爲大宗。近來煤油在國外市場活動甚力。輸入品多爲機械及製造品。蘇聯對外貿易額遠不如戰前，而輸出額更見減少，此蓋蘇聯與各國國際關係未完全恢復的緣故。

〔中蘇貨易〕　從我國對外貿易上說起來，最近十年蘇聯的貿易居日本、香港、英、美、法國、印度之下。但是蘇聯是我國第一出超國家，以一九二七至一九三一年五年間平均輸出額六六、五九二、三七七關兩，輸入爲二一、八七八、二四一關兩，平均出超爲四四、七一四、一三六關兩。我國和蘇聯貿易大都從西伯利亞鐵道輸送。我國輸出至蘇聯者最多爲大豆、豆餅豆粕和茶三項。一九三一年輸去大豆爲二九、七三六、四一九關兩，佔輸出該項貨品總值百分之二一・五一，爲第二位，僅次於日本。茶爲八、七五〇、五八一關兩，佔百分之二六・三二，亦爲第二位，僅次於土耳其、伊蘭、埃及等。至若西伯利亞與我國新疆關係頗密，商業亦重要。從蘇聯的貿易來說，一九三一年對中國貿易分成中國和中國西部（新疆）二大部：

地名	俄國輸出（盧布）	俄國輸入（盧布）
中國	二一、〇六四、〇〇〇	六、九三一、〇〇〇
中國西部	一三、九五四、〇〇〇	一〇、二一三、〇〇〇

是年中、俄尚未復交，故中國之貿易額很小，但新疆是仍舊與蘇聯有鉅額的商業來往的。

〔蘇聯的面積和人口〕

國名	面積（方公里）	人口
俄羅斯聯邦共和國	一九、七五七、九五三	一一〇、九三二、五〇〇
烏克蘭共和國	四五一、七三一	三一、四〇三、二〇〇
白俄羅斯共和國	一二六、七九二	五、二四六、四〇〇
外高加索共和國	一八四、四九一	六、四二六、七〇〇
月祖伯共和國	二四〇、三八八	四、六八五、四〇〇
忒科曼共和國	四九一、二一六	一、一三七、九〇〇
塔乞克共和國	一四五、一〇〇	一、一七四、一〇〇
總計	二一、三九七、六七二	一六一、〇〇六、二〇〇

（戊）習題解答

一、蘇聯四面有海洋，試於每一海洋舉出一個最主要的港口，說明他的商務概況。

（1）白海口	阿堪遮	冬季冰結夏季解凍時輸出很多的松木杉脂油以及皮毛等
（2）波羅的海	喀琅斯塔特	在列寧格勒西二十哩港水甚淺現有長距離之海中運河輪船出入較便爲穀物木材皮革輸出之中心爲蘇聯第一商港冬季結冰

(3)黑　海	敖得薩	係黑海北岸之極良商港南俄的穀物麻類皆由此出口小麥輸出最多黑海南岸爲土耳其之博斯破峯海峽頗多對蘇俄不便之處
(4)日本海	海參崴	爲西伯利亞鐵道終點蘇俄東方大港輸出穀物毛皮等惟冬季結冰需用碎冰船方能通行

二、蘇聯既然四面都有海洋，爲什麼尋找不凍海港成爲他向海外發展的主要目標？已經達到沒有？

答、因爲這些港口冬季皆結冰，海參崴雖較好，但冬季非破冰船不能行船，敖得薩則被土耳其所攔擋，所以俄國的在歷史上爲找尋不凍港口經歷幾次戰爭（如克里米戰爭、俄土戰爭與中國在康熙時之戰爭），結果總是沒有如願，較好的如大連，則因日、俄之戰，亦被日本佔去，在西歐可說是毫無所得。海上自由的目的，到現在還沒有達到。

三、蘇聯從革命以後他的經濟政策可以分爲四個時期：

（1）戰時共產時代（一九一八——一九二一）。

（2）新經濟政策時代（一九二一——一九二八）。

（3）五年計劃時代（一九二八——一九三二）。

（4）第二次五年計劃時代（一九三三——）。

每一個時代的內容怎樣？試加以最簡單的說明。

經濟政策實行時代	簡單說明
戰時共產主義時代（一九一八——一九二一）	廢止土地所有權禁止一切企業並推行穀物徵收令結果耕地縮小農產大減工業退步商業停止
新經濟政策時代（一九二一——一九二八）	（1）與資本主義國次第訂結條約（2）特許私人小工業企業（3）頒布農產稅法（廢止徵收令農民除納稅外所餘皆歸己有）（4）恢復商業機關外力減少國內秩序恢復生產日增國有工業日見發達國際貿易亦有進步
五年計劃時代（一九二八——一九三二）	（1）促進經濟發展——舉辦全國大工業農業集團化商業由國家經營（2）社會主義部分之資本從百分比例看來較私人經濟部分大各種生產增加
第二次五年計劃時代（一九三三——）	增加農產物促進輕工業

四、蘇聯和中國的國際關係怎樣？

- 中俄關係
  - 因素
    - (1)土地——中俄交界綿延八千哩佔中國總陸地邊界百分之四五
    - (2)人民——俄人居華者六八、〇九七人佔外僑百分之二三華僑在蘇俄者約三十萬人
    - (3)國際貿易——我國輸至蘇聯者爲大豆豆餅豆粕和茶葉蘇聯輸至我國者爲石油皮毛布疋等我國對蘇俄國際貿易佔中國總輸入約百分之五近來當更增加
    - (4)國際交通——中東鐵路長九二〇哩佔我國與外國之國際鐵路百分之四〇（總數二〇九五哩）
  - 結果
    - 地理影響政治上——政策
      - (1)蘇俄民族之需要爲熱水港口故東進政策亦其重要找尋熱水港口之一策
      - (2)十五——十七世紀俄越烏拉山向東發展一六八九年與我訂尼布楚條約
      - (3)一八五八及一八六〇瑷琿與北京條約我國外興安嶺以上黑龍江以北烏蘇里江以東之地割予俄——海參崴
      - (4)一八九八年租旅大（一九〇五年讓與日）
    - 地理影響外交上——
      - 協定
        - (1)俄之西進政策失敗故注意東方與弱小民族聯絡
        - (2)民國十三年之中俄協定
      - 條約——中俄條約
    - 地理影響軍事上——
      - 戰爭——一九二九年之中俄戰爭
      - 會議——俄京會議

第三章　北歐諸國

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明波羅的海東岸諸國（芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛）地理環境和人類生活的關係。

二、說明斯康地四國（瑞典、挪威、丹麥、冰洲）地理環境和人類生活之關係及其相互類似差異的地方（注意四國間之異同點與地理環境的關係）。

（丙）名詞解釋：

〔希爾新基〕（即希爾新福）　人口二十萬，位芬蘭灣北岸，爲芬蘭共和國國都。木材及紙類輸出甚盛。附近有造船所及軍港。其西北亞波（Abo）爲一大商港，輸出麥、木材、鐵鑛。其內地之丹麥爾法斯（Tammerfors）爲一工業中心，製棉布、麻布及紙等。芬蘭各湖與芬蘭灣皆有運河相連，

故交通稱便。

〔芬人〕(Finns)　住波羅的海東北，屬蒙古人種。七八世頃（唐時）移入歐洲，分東西二支族，卽答哇斯特安人（Tavastians）和卡列利安人（Karelians）；前者住在多湖的地方，誠實可靠，較爲保守；後者性情活潑，頗和俄羅斯人同化，兩支語言相同，屬烏拉阿爾泰語系。芬人在都市的生活，像俄羅斯人及日耳曼人；在鄉村的則仍保守古風，住古式的屋，且有用天幕的；多用樺樹皮作器物及船。民族性好詩歌音樂，古歌甚多，喜古俗。芬人有一部分混合在俄羅斯人中，芬人吸收西歐之文明，愛尙自由，普及教育，文化上多與瑞典相同，唯政治上則常受俄國之統治，因介於二強大之民族間，刺激頗深，人民多奮發有爲，大戰前受俄統治，歐戰後獨立（一九一七）。

〔勒佛爾〕　爲愛沙尼亞首都。人口十二萬三千。今已更名塔爾林（Tallinn）位芬蘭灣之南岸，與希爾新基隔海相望。

〔里加〕　人口二十八萬，爲拉脫維亞首府，爲低溼之農牧地，當里加灣南岸杜那河之口。麻類及木材之輸出額甚巨。舊時代與彼得格勒及敖得薩合稱爲俄國三大貿易港；其西曰里播(Libau)亦波羅的海東岸不凍之港，商務甚盛。

〔科夫諾〕當尼曼河與維里雅河之會流處，水陸交通均稱便利。爲立陶宛之新都。麥類木材及紙之貿易頗盛。

〔哥本哈根〕當西蘭島東岸，扼波羅的海之咽喉。凡船舶之通過者，丹政府昔有徵收通過之稅；一八五七年始由各國出二千萬美金之代價，取消此稅。市況繁盛，工商業亦發達。瓷器出品尤精細可愛。人口七十萬。以商人之天國出名。有博物院，陳列有史以前至今各時代物品。

〔斯德哥爾摩〕瑞典之國都也。位馬拉湖口。湖光山色，風景極佳。市街建於數小島上，架橋相聯，故有北方威尼斯之稱。與俄國之貿易頗盛，惟冬期海面結冰，亦其缺點。我國駐瑞典兼挪威、丹麥公使駐此。人口四十三萬。其西北之烏布薩最古之大學在焉。純爲一大學市。居民多爲大學人員或與大學有關係之人。博物學家林那（Linnaeus）、及物理學家攝爾修（Celsius）之故鄉也。

〔哥忒堡〕臨喀德加特海峽，爲瑞典火柴織物之工業地，亦爲出入內陸之大港，故有瑞典利物浦之稱。輸出品以火柴、銅、鐵、木材爲主。

〔馬爾摩〕與丹麥隔海相望，亦爲商業要鎮。與德國薩茲尼次（Sassnitz）交通頗繁。

〔奧斯陸〕自十一世紀至十六世紀，爲挪威政治宗教之中心，迨一六二四年遭大火災，蕩然

無存，國王乃於附近營建新都，命名曰克立斯姜挪（Christiania）。一九二五年，又復原名，仍爲今挪威之京城。臨於深奧之峽江上，有運河與哥坦堡相連，爲挪威工商業中心，造船之業極盛。

〔卑爾根〕爲西海岸不凍之商港，水產品之輸出極盛，挪威第二都會也。

〔罕麥斐斯特〕人口五千，爲歐洲最北之都會，北極探險及北冰洋捕鯨者，常以此爲根據地。

〔斯匹次卑爾仁〕（Spitzbergen）乃北冰洋中一大羣島。面積二萬七千方哩。羣島附近產鯨最多。島中產煤亦富（年產約五萬噸以上）。而挪威本國，則缺乏燃料，故對於該島，志在必得。自一二六一年發現之後，英、法、瑞典諸國，屢爭此島。一九二〇年，巴黎條約議歸挪威。所以一九二五年，乃正式將此島改名斯凡巴爾德（Svalbard）併爲行省。

（丁）補充資料：

國名	面積（公里）	人口	首都	宗教	首都人口
芬蘭（溼國）	三四三、四〇〇	三、六〇〇、〇〇〇	希爾新基路德	教二十萬	
愛沙尼亞（伐國）	四五、二〇〇	一一〇、〇〇〇	丹陵	新教五八％	十二萬三千
拉脫維亞（賽國）	六四、八九〇	一、九〇〇、〇〇〇	里加	舊教八五％	二十八萬

立陶宛(墨國)	五五、六〇〇	二、三〇〇、〇〇〇	維爾那	舊教 七五% 四 萬
河北省(比較)	一四〇、五二六	三一、二四二、〇五〇	北平(省會)	九十六萬四千

國名	面積(哩)	人口	首都	人口密度	宗教
丹麥	一六、〇〇〇	三、二〇〇、〇〇〇	哥本哈根	一三〇	新教
瑞典	一三七、〇〇〇	五、九〇〇、〇〇〇	斯德哥爾摩	三四	新教
挪威	一二四、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	奧斯陸	二一	新教
甘肅省(比較)	一二五、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	蘭州	三九·一八	

〔挪威之奇景〕 挪威多山海奇景：一曰高峯積雪皚皚於其上，層冰峨峨於其下，而巉岩峭壁之中，奔泉流瀑，日夜喧然；二曰峽江，兩山對峙，一水中流，羣峯倒映，上下皆青；而尤稱奇者，曰夜半觀日。挪威之北角位於北極圈內，有永晝永夜之現象，自五月十三日至七月二十九日，太陽晝夜不落。又其地略沾墨西哥灣暖流之惠，氣候猶不甚寒沍，故夏季來此玩賞「夜之太陽」者，頗不乏人。北角附近之罕麥斐斯特在北緯七十度四十分。一年之中，自五月十日至七月三十日（八十天），太陽皆在地平線上，無沒入之時；十一月二十一日至一月十日（五十天），皆爲黑夜；誠自然現象之

奇觀也。

附表　緯度與晝夜之長短

緯度	最長之晝（小時）	緯度	最長之晝（小時）
〇度	一二	六〇度	一九・三〇
一〇度	一二・三八	六〇度三〇分	二四
二〇度	一三・一三	七〇度	五六日
三〇度	一三・一五	八〇度	一三四日
四〇度	一四・五一	九〇度	一八六日
五〇度	一六・〇九		

〔丹麥的童話家〕　丹麥磁器廠出品極有名。丹麥人物中除基利斯頓及頒布憲法的弗烈德列克第七以外，要算童話大家安徒生（Hans Andersen）最著名，他的作品全世界的孩子都喜歡讀的。

〔火柴與紙〕　斯康地半島盛產松樹，故瑞典與日本稱爲東西兩大火柴製造地。瑞典火柴公司，曾一時稱霸世界。瑞典之仁哥兵（Jönköping）及挪威之奧斯陸（Oslo）工廠尤多。造紙之業，

亦稱盛於世。

（戊）習題解答

一、芬蘭何以不能成一個重要農業國家？

答、因爲芬蘭是一個千湖之國，境內湖泊滿布，多集中於南部低平之地（以刺多牙湖——俄芬分管塞馬湖爲最大），溼地佔了全面積三分之一；北部拉普蘭多山地，且地多岩石砂礫，境內半數以上皆是森林區域，可耕面積不到全體十分之一；這也許是芬蘭不能成爲一個重要農業國家的地理上的原因罷！

二、試繪一簡單的地圖，表明三小國的政區和首都所在的地位。

三、波羅的海東部除列寧格勒外之較大的港口？

答、因有鐵路聯絡鄰近的都市；亦有水道吸收周圍的物產（位於杜那河之口）；進出除本國的商品外，蘇聯西部的貿易也多假道於此；此外里加爲一不凍港，終年可以通商；總上數因，里加就成爲波羅的海東部較大（除列寧格勒以外）的港口了。



四、試比較斯康地四國異同各點！

答、茲列述同異各點如下：

同點：（1）民族相似（Norman）；（2）文字相類；（3）語言風俗相似；（4）宗教相同（新教）；（5）利害相同；（6）政治組織相似。

異點：他們間的異點，都是因爲地理環境不同所致，所以我將地理環境與人類生活分述於下：縱的一方面可以看到某一國的環境與生活的關係，有某一種地理環境，就有某一種人類生活產生。橫的一方面，就可以看出他們間不同點了；於以知道各國人類生活之所以不同，都是因爲地理環境不同的緣故啊！

名稱	地理環境	人類生活
瑞典	山嶽綿亙森林蔚然林間偶有農田水力充足有鐵礦（魯勒及耶律俩耶爲世界二大鐵礦品質極佳英國一部賴此供給）	火柴業——利用木材以製火柴小匣火柴馳名世界 造紙業——利用木材及水力以造紙瑞典紙世界馳名
挪威	下沈海岸多斷崖絕壁海水深入山谷往往達百英里犬牙相錯如江河如海峽故稱爲峽江島嶼羅列海水平靜森林荒地佔全面積十分之九世界三大漁場之一墨西哥暖流之賜	漁業發達——漁船三萬艘漁夫十萬餘人魚類輸出佔挪威總輸出三分之一卑爾根爲世界第一漁港 航業——世界各國皆有其帆影足跡 探險生活——如亞孟晉等皆世界大探險家 造船業

丹麥	沿海平原沙岸多氣候涼爽而澤溝洫縱橫灌溉便利草多	畜牧 酪牛——牛乳牛油（品質之良伯世界第一） 雞子 豬肉 農業——農產如大麥黑麥雀麥乾草 畜牧農學發達外國留學生多農業合作發達
冰島	島內多火山冰田冰河瀑布天氣寒冷	人口稀少五穀鮮能蕃殖

五、斯康地四國中那幾國和中國關係較深？各有什麼關係？

答、斯康地四國中除冰島洲外，三國與中國皆有相當關係，茲列述於下：

（1）外交上　中國在瑞典京城有駐瑞典兼挪威、丹麥全權公使。亦有駐丹麥屬土薩摩島領事一人。瑞典、丹麥、挪威亦有駐華公使及領事。

（2）文化上　瑞典人斯文海丁（Sven Hedin）爲研究中國西藏地理專家。瑞典人安特生（Andersson）爲研究中國地質學專家。瑞典人 Von Heidensten 爲上海浚浦局總工程師。瑞典人 Tengeren 爲研究中國礦產專家。

（3）貿易上　瑞典紙、火柴輸至中國。挪威魚肝油輸至中國。丹麥牛乳輸至中國。中國輸至以上各國者以大豆，丹麥較多。

（4）交通上　太平洋上有挪威船隻來往，瑞典在華有東亞輪船公司代理店，丹麥寶

隆洋行有輪船航行中、丹間。徐口海線，由廣東之徐關至瓊州之海口，光緒十年由丹麥大北公司代設。

（5）通商上　瑞典於清雍正十年始來粵通商，粵人呼之曰藍旗國。道光二十七年，始與成立商約。後挪威分立，亦與我另訂商約。瑞典人僑居我國者四百三十人，商店九家。挪威人寓中國者二百二十七人，商店凡十二家。丹麥於清乾隆間來粵通商，用黃色國旗，故粵人呼之曰黃旗國；同治二年始與我訂定商約，丹人僑居我國者五百四十七人，商店二十八家，中國在以上三國亦有華僑居住。

第四章　中歐諸國

（甲）時間支配　本章教授三小時。

（乙）教授要點：

一、說明德意志地形可以分爲二部：南部是拔海一千尺以上的高地——上德國，北部是平坦廣闊的平原——下德國；氣候上是由西歐海洋性至東歐大陸氣候區的一個遞變區域（德國西部海洋性氣候較濃，東部則大陸性氣候較著）；物產的分布（注意物產與地形、河流和氣候的關係）；——南部山地富森林礦產，中部萊茵河的沖積平原富果實、小麥，北部平原富農產——實業的發達（注意工業與礦產的關係）；——化學工業、電機工業、礦業——戰後礦區的喪失，與最近政治上的影響；以及重要都市的分布。

二、說明瑞士的國體（永久中立國），地形（高原和湖泊），實業的大概（鐘錶業、眼鏡、花邊等小品工藝），和民族都市之分布（注意瑞士成爲國際中心與地理環境的關係）。

三、說明奧地利、匈牙利、捷克斯拉夫和羅馬尼亞之地位、人口、疆域、物產、都市的大概。

四、說明波蘭之地形（高地帶平原帶）、都市的大概；和國際聯盟管轄的自由市——但澤。

（丙）名詞解釋：

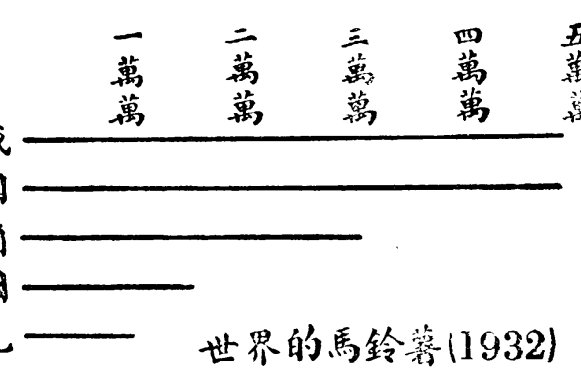
〔上德國與下德國〕　德國北部屬於平原，其南部屬於高原，大率以北緯五二度爲界，前者稱爲下德國（Low Germany），後者稱爲上德國（High Germany）。

〔甜菜和甜菜糖〕　以甜菜爲糖之來源，首製於德意志化學家馬格剌夫（Marggraf），時在一七四七年。甜菜糖亦名蘿蔔糖，實後起之秀也。至若改良甜菜之品質，使之自十六磅甜菜根中僅產糖一磅，以增至約六磅甜菜根中可產糖一磅，亦係德研究之功居多。德意志因夏季寒冷空氣潮溼，土質輕鬆，勞力較廉，而人民亦長於科學，故遂成爲世界最重要之產甜菜糖之國家。就全世界甜菜產量計之，僅俄、美、德等國之出產，占二分之一以上。

〔馬鈴薯〕　歐洲西北部之有馬鈴薯，猶東亞之有米，美國之有玉蜀黍也。馬鈴薯原產於美洲，西班牙人見美洲土人食此，取其種歸，今則歐洲馬鈴薯產額，占全球總額十分之九，德意志尤首屈一指。北德平原地多砂礫，故祇宜於馬鈴薯及黑麥二項，可爲糧食之耕種物。此二項耕種物，在輕質

酸味之土壤，及寒冷之夏季，皆可生長。德意志種馬鈴薯之面積，約佔全境耕地百分之十四，四倍於美國之所產（美國年產二四三、六〇〇、〇〇〇噸）。馬鈴薯生於地下，植物家謂之塊莖，狀如蘋果而大，法人名之曰地下之蘋果，含澱粉質極富。此物除爲德人最普通之糧食外，又作牲畜之飼料，及製澱粉麪粉酒精之原料。故馬鈴薯之在世界各國，以德意志爲最重要。蘇俄在一九三二年所產較德國稍多。

〔染料〕德國之人造染料，頗有名於世。其法以石油與他礦質合，利用化學組織，色黑者居然可以變爲五色染料，所得顏料成本至輕，今歐洲各國皆從事於此，而德國尤著名，因之天然顏料，已成強弩之末。德國萊茵河上之法琅克佛爾城（Frank-on-the Main），有世界最大之顏料製造廠，供世界各國之用。德意志所產生色精染料，約三倍於世界，其他國家所產，其色澤顏色及濃淡竟達六萬種之多，但其製造之公式，祇有德人知之而已。



〔金屬工業〕德國鋼鐵業中心在魯爾谷煤田，尤以愛森一區爲最重要。最有名之克虜伯

(Krupp)鋼廠即在該處。

〔柏林〕　位於易北河支流北部平原上，是普魯士的首府，聯邦的都城，當奧得河、易北河之間，兩河鑿有運河連絡。市街即建於史普里(Spree)河上，水陸交通，均甚便利，足稱爲全德政治工商業學術之中心。人口四百〇二萬，爲世界第四大都會，歐洲大陸第一大都會。德語爲世界學術語，故柏林實亦世界學術之首府，一切宮室園囿街衢之制，皆有嶄新之氣象。柏林大學教授五百人，學生九千餘人。德人所製歌曲著名世界。音樂自十八世紀以來，位歐洲第一，中等以上家庭無不設置鋼琴一具，或簫笛之類。其西南十八哩有波士德丹(Postdam)皇宮，建築甚多，風景幽麗，爲歷代帝王住所。

〔漢堡〕　與不來梅、盧卑格同爲自由市，位易北河下流，當柏林西北門戶。易北河流域之物產，以此爲集散地。因港口改備完全，遂爲世界四大貿易港之一。人口一百〇七萬人。其商業之盛，占全國貿易額之半。

〔馬德堡〕　當柏林之西南，建於易北河左岸。易北河流域，產甜菜極富，故製糖業之盛，爲德國第一。

〔德勒斯登〕 爲薩克森王國之舊都，位易北河上，風景秀麗，爲美術工藝之中心。人口六十二萬。磁器製造，尤精細可愛。

〔萊比錫〕 人口六十八萬，當德勒斯登西北，爲學術中心，有著名大學，位東西歐之中心，亦上下德國之交點。十三世紀時，已爲集市（Fair）之中心，每年春秋各有一月，全世界商人來此貿易。此城有歐洲最大之車站，南通慕尼克，北通柏林漢堡。萊比錫亦爲出版業之中心，且位世界第一，十三世紀已發達，較之柏林在一八八〇年始發達者，早七百年矣。附近有韋瑪（Weimar）爲歐戰後德國新憲法編訂之地，大文學家哲學家哥德（Goethe）生平住居於此，山明水秀，人傑地靈，亦在德國歷史上賦有特殊價值者也。

〔門興〕（慕尼克） 人口六十八萬，位巴威略南境，爲德國南部學術工藝之中心。在阿爾卑斯山下，多腦河上流，有門興大學，與萊比錫大學在歷史上同負盛名。門興城市之建築之優美，冠於全德。因居大麥產域之中心，以製造啤酒馳名。

〔科倫〕 人口七十萬，在萊茵河左岸。柏林爲政治中心，漢堡爲商業中心，此則爲工業中心。海上通行之大船，可由河口直達。棉布毛織物之製造甚盛，又爲德國西部一等要塞地，現爲協約國軍

所駐。

〔愛森〕　人口六十二萬，位萊茵河支流羅爾河畔。附近有大規模之鐵礦坑，蓋世界著名之克虜伯鋼鐵廠的所在地也。

〔哥尼斯堡〕　爲東普魯士之主要都市，人口二十八萬，輸出以穀物、木材爲大宗。

〔伯倫〕　位萊茵河支流之亞爾河上，瑞士聯邦政府卽設於此。市雖不十分繁盛，而風景極佳。人口十萬四千。絲毛織物及飾品之製造頗盛。萬國郵務聯合以及電信鐵道版權……一切世界協同事業之本部，皆設其間。

〔沮利克〕　人口二十一萬，在伯倫河東北，當沮利克湖畔，風光明媚。機器及化學工業俱極發達。沮利克工業學校，尤爲有名。

〔日內瓦〕　位國之極西部，人口十三萬。當日內瓦湖之南湖畔，風景絕佳，且爲瑞士氣候之最宜人地，故遊人不絕於道。紅十字總會及國際聯盟卽設於此，瑞士鐘錶業之中心也。

〔布拉格〕　人口六十七萬，爲波希米亞盆地中之交通、工業及農產中心，臨易北河支流，古代建築頗多，毛織品、陶器、玻璃出產甚富。

〔維也納〕 人口一百八十六萬。爲奧國首都。濱多腦河，爲維也納盆地之中心，中歐交通之樞紐。昔日爲歐洲有數之大都（第四大都），今則因國勢削弱，工商衰頓，市況亦大受影響也。

〔加拉斯〕 位本國南境，市街跨木爾河兩岸，人口約十八萬，爲次於維也納之都市。

〔布達佩斯〕 市街建於多腦河兩岸，由布達及佩斯二市合成，亦名奧芬佩斯（Ofen Pest），乃一雙都會也。人口約百萬，與美國之明尼亞波利斯（Minneapolis）同爲世界之大製麵粉市。布達在河之右岸，王宮官署林立；佩斯在河之左岸，概屬商業區域。兩市架有鐵橋聯絡。

〔布加勒斯特〕 當瓦拉幾亞平原中央，臨多腦河支流，鐵路四達，亦本洲東南重要都會。

〔華沙〕 爲波蘭國都。人口九十三萬。跨維斯杜拉河上。繁盛市街在河西岸。當中歐洲路之衝，昔時俄人防德以此爲重鎮。波境農產物多集中於此，故商業甚盛。

（丁）補充資料：

〔中德經濟關係〕 德國爲中國對外貿易上的入超國家。一九二七年至一九三一年間五年平均輸入額爲六二、五八二、五六五關兩，輸出額爲二二、四二七、三一二關兩，每年平均入超爲四〇、一五五、二五三關兩。

瑞士實業上之二特點：

自然環境	人類生活	
處萬山之中交通不便煤鐵原料缺乏富水力	國民利用水力以製造細緻精巧及質量輕小之工藝品——鐘錶寶玉	
山上多草原	牧畜事業發達牛乳牛酪皮毛之輸出頗盛	

瑞士之民族與語言：

- 日耳曼系——北中部——日耳曼語
- 法蘭西系——西部——法語
- 意大利系——南部——意大利語

〔國際聯盟〕　國際聯盟，實爲美國威爾遜所提倡。歐戰後巴黎和會又以國際聯盟爲其主題，他們以爲此後一切國際間的糾紛，可以用合法的手續來解決，不必訴之戰爭。國際聯盟就是要免除國際間的衝突，圖謀世界的永久和平的一種組織。可說是歐洲大戰的一個死傷枕藉流亡痛苦的一個反應。西曆一九二〇年一月，國際聯盟在瑞士日內瓦正式成立，其政治機關有二：一爲大會(The Assembly)由參加各國各派代表一人至三人組織之，每年舉行大會一次；二爲行政院(The Council)由英、法、意、日、德（日、德現已退出）俄（最近方加入）等國常任代表及其他九國

非常任代表組織而成。行政院握聯盟最高機權，每年舉行四次。其辦事機關爲祕書廳(The Secretarial)，祕書長由行政院委定，兼大會及行政院之祕書長。此外有國際法庭（Court of International Justice），審判國際間之爭端；國際勞工局，處理國際間之勞資問題；以及各種委員會（如永久專門委員會、永久顧問委員會、臨時顧問委員會、行政委員會等），以輔助行政機關辦理一切國際間事務。從國聯盟約觀之，國際聯盟乃一國際間維持和平促進合作之重要組織；然按之實際，則聯盟殊不合於公道。蓋戰敗國及各大國皆未加入，所謂國聯，已顯然爲片面不全的組織。而會員國四十餘國中，四大國竟佔行政院九席中之過半數，是則大權所掌，全在此數大國，在此少數獨裁之下，國際公道更何可期。況威氏之倡導聯盟，希望固遠，但在當時和會中諸大國之所以贊助聯盟者，誠有如韋爾斯所言，率不過一種奇妙之虛僞空氣。其後聯盟於一九二〇年九月開第一次大會，此後屢次舉行，雖亦有相當貢獻，但其偏袒英、法等事實，不勝盡舉。是以吾人平恕持論，聯盟實爲維持帝國主義威權之平衡，而無與於弱小民族之利益也。

（戊）習題解答：

一、德國和那些國家接壤？他的疆土是整個的？抑是隔開的？假使是隔開的，那麼爲什麼原因？

答、德與瑞士、奧、捷克因山脈之隔成爲自然之國界：南邊與瑞士交界之處爲阿爾卑斯山之北麓，南以厄爾士山、萊森山脈、波希米瓦得山等與捷克斯拉夫、奧地利爲界；唯東與波蘭，西與荷、比、法則爲一片平原，無顯著之天然分界；但與東普魯士間，則爲波蘭的西普魯士地所隔開。蓋一以阻德國之發展，一以助波蘭之興盛，一以防俄、德之接近也。

二、德國南北分野，捷克是東西互異，德國的南北怎樣分野？捷克東西怎樣互異？

答、德國南部爲山地，北部爲平原，中間的界線約在北緯五十二度；捷克則西部爲高原，東部厄爾士山、波希米瓦得山、萊森山，環境左右，至東部則爲多腦河流域，較爲平坦，此其所以東西分也。

三、繪一萊茵河流域的略圖並表明河流沿岸的政區和大都市。

答、見下頁萊茵河流域略圖。

四、瑞士爲什麼是夏季避暑地？

答、因瑞士位於高原（拔海一千至三千尺），間阿爾卑斯山（一萬至一萬五千尺）汝拉山（拔海五六千尺）之間，地勢高聳，溫度自必減低，故夏季則清和涼爽，湖光山色，秀麗異常，爲

可下載

但不能顯示

答、瑞士的谿谷湖畔可種小麥、馬鈴薯，向陽之斜坡則有葡萄園農圃，果園之上則爲牧場、森林，牧童夏日幕宿山上，製造乳酪，入秋始返，冬日牛羊下山，農家團聚行樂。瑞士輸出罐頭牛奶甚多，牛皮則用以製手套。雖不產煤而林木不可勝用，森林收歸國有。人民慣用堅木，精於雕刻，寒冬無事，以此度日。大宗木材，浮萊茵而下，易小麥、玉蜀黍而歸。水力極富。小品工藝如鐘錶、玩具、珠寶、花邊等，最爲知名。水力今多轉爲電力，紗廠絲廠並仰給焉。招徠旅客，亦爲瑞士人之一主要職業。外國遊客，每年在瑞消費者達一億元以上，此亦湖光山色之一助也。

六、試舉捷克斯洛伐克的重要製造品。

答、甜菜糖、瓷器、玻璃。

七、奧地利爲什麼國小而國都特大？

答、因奧國國都維也納所處之地位，是喀爾巴阡山和阿爾卑斯山中間的孔道，並爲多腦河由山嶺高地轉入平原之交點，故其都市發展特盛。

八、就地形和經濟方面比較奧地利和匈牙利之異點：

答、

國名	地形	濟
奧地利	大部爲高地	波希米亞及多腦河平原已失故食糧礦產皆仰給於外
匈牙利	平原多腦河縱貫南北航運灌溉便利	小麥玉蜀黍甜菜菸草葡萄

九、列舉中歐諸國國都，並簡單的說明其所以重要的原因：

答、

國都名稱	國名	重要的原因						
		地位	交通	政治	工商業	文化	軍事	風景	人口
柏林	德	位平原中央易北河支流上(R. Spree)	水陸交通均甚便利	政治中心	工商業中心	學術中心	軍事重鎮		四百〇二萬
伯倫	瑞士	位萊茵河支流之亞爾河上居全國中央	交通中心	政治中心				風景優美有湖山之勝	十萬四千
維也納	奧地利	濱多腦河爲維也納盆地之中心	中歐交通之樞紐多腦河之中心山間交通孔道	政治中心			軍事重鎮		一百八十六萬
布達佩斯	匈牙利	建於多腦河兩岸		政治中心	世界大麪粉製造市此外製糖釀酒皮革亦盛				約百萬

布拉格	布加勒斯特	華沙
捷克斯拉夫	羅馬尼亞	波蘭
臨近易北河支流之摩爾刀河位於高原地帶中央	當瓦拉幾亞平原中央臨多腦河支流	跨維斯杜拉河上踞大平原中央
水陸運輸交會於此	鐵路四達與多腦河有支流相通	鐵路四通水道之交亦便
政治中心	政治中心	政治中心
經濟中心		農產中心及工商業中心
		昔時德人防俄重鎮歐戰時德俄激戰於此
六十七萬	八十萬	九十三萬

十、試舉歐洲三個號稱穀倉的國家名稱！

答、歐洲號稱穀倉的三個國家其名稱即：（1）蘇聯，（2）匈牙利，（3）羅馬尼亞。此三國所產之穀類，極爲豐富，同在黑土層之上。

十一、西歐的資本主義國家常常利用波蘭做抵抗社會主義的蘇聯的第一道防線，這是什麼原因？

波蘭與蘇俄思想文化殊途，在過去一百五十年之中，波蘭又復備受俄人之壓迫，仇俄之心，深而且切。波蘭與德國民族不同，宗教之信仰亦異。歐戰後，西歐資本主義國家防俄赤化之西進，

且懼德國與俄國之聯合，是以援助波蘭獨立，多方代爲策劃。時德國經濟衰落，共產主義躍躍欲肆，俄亦實行西進政策，時時想衝破波蘭之平原，而與德國聯絡，以爲赤化歐洲之張本；苟能成爲事實，則波蘭一片平野，一望而下，向西發展，實屬易易。惟當時英、法等國，鑒於自身之安危，與夫對德、俄之防預，遂以波蘭爲對俄之第一道防線，而斷德、俄二國間之交通，以阻赤化潮流之西來也。

第五章　地中海北岸的三半島

（甲）時間支配　本章教授三小時。

（乙）教授要點：

一、說明巴爾幹半島地形、人種（——山巒林立，民族複雜——）、氣候（——地中海氣候）、物產的大概；以及政治區域之劃分和都市之分布。

二、說明意大利半島之地形（亞平寧山脈爲半島脊梁）、氣候、物產（注意與巴爾幹半島氣候、物產相似之點）及都市之分布。

三、說明依伯利半島之地形、氣候（注意與意大利半島、巴爾幹半島之異點）、都市、物產之分布。

（丙）名詞解釋：

〔伯爾格勒〕　當撒夫河入多腦河之口，居歐洲東南部鐵路之中點，巴爾幹要鎭也。人口二十

二萬，原爲塞爾維亞的首府，亦軍事上、商業上之要隘也。

〔雅典〕 爲希臘首部，人口二十八萬五千，爲歷史有名之舊都，亦古代人文淵藪，歷史遺跡極富。

〔索菲亞〕 位山間盆地之中，地勢險要，爲東方郵路必經之地，人口十五萬四千。

〔羅馬〕 人口一百萬八千，爲意大利首都，又爲古時羅馬帝國之舊都，拉丁民族活動之中心也。城位第伯爾河兩岸，舊時城堡巍然尚存，其他繪畫、雕刻、美術等，尤爲驚目，故遊人不絕於道，實世界之美術都會也。教皇住於市中法迪坎宮內，凡聖彼得寺附近地，皆爲其所領有，此爲一九二九年二月十一日意大利與教皇訂立，意已承認他是一個宗教的小獨立國了。

〔熱那亞〕 位意大利半島之西北岸，人口六十萬，爲由平地越亞平甯山脈之波克多卡（Bocchetta Pass）出地中海之要隘，亦爲法國馬賽之競爭港；地位重要，軍港在焉。近來海航輪舶，多寄碇於此，所以不僅是波河平原的門戶，實亦爲地中海通中歐之要道也。

〔那不勒斯〕 位半島南部西海岸，人口八十三萬，爲本國第一大城。港灣良好，漁人採珊瑚蚌殼者，皆萃於此。有著名海生物實驗所。城南維蘇威火山屹立，風景如畫。人口七十八萬。附近濱沛依

(Pompeii) 城爲紀元前四世紀繁盛都會，因被火山爆發淹沒，至一八六〇年，始漸發掘，宮室依然，亦研究史料之一助也。

〔佛羅棱薩〕 人口二十五萬三千，乃舊時的首都，美術史上著名之地，今爲彫刻大理石及美術中心。

〔米蘭〕 人口九十九萬，爲次於那不勒斯之第二大都，亦與都靈（人口五十九萬，爲一古都學術之中心也）同爲波河流域上商業之中心，均以產絲綢著名。

〔威尼斯〕 在亞得里亞海西北端的島上，水路縱橫，往來均用小舟，爲世界上著名的水都。人口二十六萬，爲波河平原的東方門戶，當波河之口。城市建於百餘小島之上，架數百橋樑相通。昔爲地中海商業最盛之都會。

〔阜姆〕 人口五萬，意人佔其半，巨哥斯拉夫人佔三分之一，前奧匈帝國之唯一出口。歐戰後割予巨哥斯拉夫，引起意大利激烈爭執，旋改爲自由市，仍爭執不已；至一九二四年，則決定管理之權，操於意人之手，巨哥斯拉夫有五十年使用阜姆海口之權。

〔馬德里〕 人口七十五萬，爲內地鐵道交通中心，爲西班牙首都，工業幼稚，故無西歐大都市

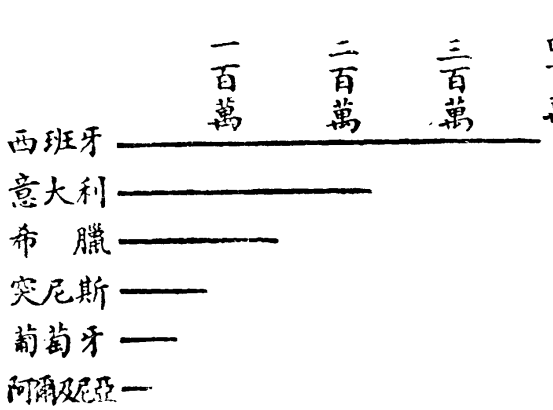
陰霧之氣，宮苑美術館，備極宏麗，然附近皆荒涼之地也。

〔里斯本〕 爲葡首都，位於退如河口。人口四十九萬。與南美貿易頗盛。軍港在焉。中古時曾爲世界貿易之中心，今有船廠，鰛魚爲民食大宗。

（丁）補充材料：

〔葡萄牙之木塞〕 葡萄牙濱大西洋，以盛產葡萄酒著名。其國最重要的實業爲軟木塞。世界所用之軟木塞，半數產自葡萄牙之橡樹（其餘爲西班牙、阿爾及利亞、突尼斯等），橡樹（Oak）之外皮質輕而富彈性。有禦火耐熱的能力，所以可以做軟木塞之用（如瓶塞、浮標、救命圈）。他的果實，可飼山羊和豬。葡萄牙出口之豬肉，多來自橡樹園。

〔西班牙意大利的洋橄欖（即齊墩果）油〕 植物油可代牛乳，種類甚多，而以洋橄欖油爲最著，性耐旱而不耐寒，夏日乾燥而温暖（平均温度六〇度華氏），冬日温度不可降至二〇度（華氏）以下，所以只有地中海氣候最宜。橄欖之種植，賴人力者最多，



世界的洋橄欖油(1932)

且需熟手。意、西諸國視爲重要事業。果之黑色者最多，可用以榨油。凡乳類缺乏之地，甚爲相宜。嫩者綠色，宜鮮食之。

〔中意關係〕　中國對意貿易一九二七年至一九三一年最近五年間，年平均輸入額爲一六、三〇三、八八二關兩，年平均輸出額爲一一、八〇六、九二〇關兩，年平均入超額四、四九二、九六二關兩，亦中國之入超國也。最近（一九三四年九月）意國駐華公使升爲大使，定見其對中國之文化上、經濟上、政治上採取聯絡政策也。

〔法意在巴爾幹半島的競逐〕　巴爾幹半島當歐、亞交通的要衝，內部地形複雜，人種、語言、宗教亦多各異，所以各國間的衝突很多。加以列強在背後播弄，就可以因細微的出入而釀成重大的危險來了。歐人有言，巴爾幹是歐洲大戰的噴發口，這話實在言之有理。當歐戰之前，巴爾幹爲俄、奧二國奔競角逐之場，今則時異勢遷，一變而爲法、意二國的捭闔縱橫之所了。因爲法、意各想爭霸地中海，於是就想聯絡巴爾幹的小國，相互牽制。意以亞爾巴尼亞爲保護國，法則暗中慫恿出羅馬尼亞、捷克斯拉夫、巨哥斯拉夫結小協約以抗之。意近更聯合希臘、保加利亞將巴爾幹半島的南部打成一氣，並擬從亞爾巴尼亞，經過塞羅尼加至士坦保爾築一鐵路，如此計劃實現，則歐洲更不相安，

第二次的大戰，也許從此再爆發了！

（戊）習題解答：

一、試把巴爾幹半島上的國家和國都列爲一表！

答、巴爾幹半島山脈縱橫，地形複雜，民族紛繁，宗教互異。位歐、亞交通之要樞，居軍事形勢之險要，故戰爭時乃政治地理上最複雜之地也。茲將半島上國家及國都列爲一表：

國名	國都	人種	宗教
巨哥斯拉夫	柏爾格拉德	斯拉夫族之塞爾維人克羅地人及斯洛維尼人	多信希臘教亦有信天主教者
亞爾巴尼亞	地尼那	伊利里亞人	北部信天主教中部信回教南部信希臘教
希臘	雅典	希臘人	希臘教
布加利	索菲亞	勃牙利人	回教

二、何謂地中海氣候？他的性質是怎樣？他的特產是什麼？

答、地中海氣候，即副熱帶氣候。夏季則晴朗乾燥之信風得勢，冬季則狂風暴雨之西風得勢。至其性質溫度則溫和優美，與熱帶高原相似，故地中海周圍及其島嶼莫不背山枕海，憑眺碧峯，

遊覽園林，風景絕佳。其雨量，則爲冬季雨量，約在三十吋左右，夏日非賴灌溉不能耕種。小麥則冬日下雨下種，春日收穫。其特產在地中海一帶則爲果實：如葡萄、洋橄欖、橘子、檸檬、栗子、棗子、杏仁、無花果之屬；受晴朗乾燥之氣候，最易成熟，盈谷盈野，芬芳無比。此種果實，皆有肥大之根，深入地內，儲蓄水分與養料。

三、比較意大利南部和倫巴底平原的異端。

答、

意大利南部	完全爲地中海氣候出產多葡萄齊墩果柑檸檬橘沿海平原硬小麥產量尤大
倫巴底平原	冬天乾燥寒冷冰雪常見夏天炎熱潮溼雨水較多平原上以米小麥玉蜀黍爲多而山坡則多葡萄與桑樹至於蠶絲產量位居世界第三

四、波河從高山流入平原，上流水勢湍急，到平地纔逐漸迂緩，因水勢迂緩，而發生沈澱作用，因沈澱作用而河身漸高，波河下流所以沒有大的都會是什麼原因？

答、因河身漸高，則水深漸減，水的深度減少，則世界大輪不能直接從亞得里亞海、波河而直達，交通既不便利，即失去成立都會之主要條件，此乃波河下流少大都會之原因也。

五、依伯利半島上的人口密度，何以沿海較密？

答、（1）因沿海交通便利，城市林立。

（2）因沿海雨量較多，農產豐富，果園密布。

（3）因沿海有海洋調和氣候，內陸則寒暑之差甚大。

六、試述直布羅陀在軍事上之重要！

答、直布羅陀爲依伯利半島南端之地角，亦爲托里克山（Jebel el Torik）突入海中所成。高四百公尺，扼地中海通大西洋之門戶，亦南歐、北非之要樞。一七〇四年爲英所得，現英在此設有強固之要塞，及儲炭所，駐有重兵，與馬耳他、塞浦洛斯、蘇彝士相聯絡，以控制地中海，而遙顧印度洋，設有兵爭，苟能堅守此海峽，足以拒絕北歐與美洲之艦隊，而地中海諸國可高枕無憂矣。

七、列舉東行快車所經過的大都市：

答、柏林→布拉格→維也納→布達佩斯→柏爾格拉德→索菲亞→君士坦丁堡

巴黎→史太師堡→慕尼克→

亨丁丁：直布羅陀在歐、非兩洲最接近之處，掌管地中海的西面門戶，所以成爲世界上最重要的軍事地點。一旦戰事發生，凡占有這地點的國家，便可以阻止美國和北歐各國的船艦

使牠們不能達到法蘭西的南部，和意大利、奧大利、希臘、巴爾幹各國。俄羅斯、土耳其等國，因爲英國占有直布羅陀和亞丁亞地，所以當歐洲大戰時對於通入紅海和地中海的船艦都能够實施檢查，使一切軍火或軍需品不能運入敵國。

第六章　西歐諸國

（甲）時間支配　本章教授四小時。

（乙）教授要點：

一、說明法蘭西地位的優良（東南臨地中海，西臨大西洋，居赤道和極地之中點）；農區的分布（西部平原，東部山地，平原地方如色茵河流域的香檳酒，嘎倫河流域的葡萄酒，布勒塔尼之牧畜和魚業，龍河中流的桑樹和葡萄等）；工業在法國之地位（不如農業之重要）；以及都市之分布（注意都市之特質與地理環境之關係）。

二、說明比利時的地形（東南高原，西北平原）；民族的分布（東南高原是拉丁民族的華倫人，西北平原爲日耳曼族之佛蘭特人）；及都市的大概情形（注意都市之發達與地理環境之關係）。

三、說明荷蘭的地位、地形，和水利事業發達的關係；產業區域的大概（三分之一爲牧畜區

域）；及都市的分布。

四、說明不列顛羣島的地形（蘇格蘭、威爾士差不多全爲山境，英格蘭則北部多山東南爲平原，愛爾蘭四周較高，中部池沼密布）；氣候的優良（海洋性墨西哥灣的暖流西風盛行帶）；政區的分布（大不列顛和愛爾蘭民族、語言、宗教之不同經濟之發展亦異）；重要工業的分布（紡織業、鋼鐵業、造船業）；貿易的概況（雖爲入超國家，但有航業及海外投資所得盈餘之彌補——注意與日本相比）；都市的分布；及大不列顛帝國組織之大概。

（丙）名詞解釋：

〔巴黎〕　跨塞納河上，人口二百八十九萬，爲法國首都，故成爲法國政治、交通、教育和工商業的中心。法人是富於美術天才的民族，巴黎號稱花都，眞是世界最美的城市。風光之清淑，園林之浩蕩，樓閣之崇宏，街衢之修整，遊者至此，贊賞不置，可稱世界第一建築。最著名的就是凱旋門、羅甫耳博物館（Louvre Museum）。巴黎的衣服、家具、裝飾品、化裝品，莫不奇技淫巧，驚心動魄；凡物之製自巴黎者，無不以爲時髦。巴黎又爲歐洲鐵路的中心。葡、西、瑞士、意、德、荷、比諸國之旅客，朝發夕至；倫敦市民則越海而來（英與法僅隔一多維爾海峽，長三十五公里）；所以巴黎公園、劇場、車馬遊人、

冠絕全球。西南的維爾賽林泉宮殿極美，係法王路易十四所造，大戰後講和地也。

〔盧昂〕 爲法國棉工業的中心地，人口十二萬。河口的哈佛爾是法國的大西洋航路的起點，美國棉花運法者，大部從此輸入，人口十六萬人。

〔波爾多〕 位比斯開灣東岸，當嘎倫河口六十哩之地。人口二十六萬。嘎倫河流域爲法國葡萄園的分布地，所以波爾多也成爲葡萄酒的集散中心。大戰時德國軍隊進迫巴黎，曾遷都於此，普法之戰，亦嘗於此設陪都焉。

〔馬賽〕 臨地中海岸，當龍河口的三角洲上，爲法國第一貿易港。因爲最接近三大產絲國之港口（中、日、意），故輸入以生絲，輸出以絲織品爲主。人口八十萬，東亞由海道赴歐洲者，多由此登陸。

〔里昂〕 人口五十七萬。位龍河中流，鐵路四達，交通稱便。因有煤和水力的供給，所以絹織業極爲發達，原料生絲，係由中、日、意輸入。吾國設里昂大學於此。

〔史太師堡〕 位萊茵河左岸，人口十六萬，阿爾薩斯中心都會，亦德、法間的軍事重鎮也。

〔盎凡爾〕 一名安特衛普，人口二十八萬。當布魯塞爾之北，須爾得河右岸，大汽輪得自由出

入，是西歐最大港口之一。

〔列日〕濱賣士（Meuse）河，工業極形發達，兵器及機械之製造尤盛。人口十六萬。市之周圍繞築堡壘十二，裝設巨礮四百，堅固無比，爲世界著名要塞。

〔根脫〕人口十七萬，是比利時紡織業的中心都市。

〔布魯塞爾〕人口八十三萬，爲比國首都，位全國中央。市街整潔，有小巴黎之名。工商亦甚盛，當歐戰時曾遷都法境，迄今市況如前。

〔海牙〕人口四十四萬，爲荷蘭首都，位西部海邊。古昔本屬著名獵場，至今街衢整潔，市內和平宮，國際的重要會議（如萬國和平會議）每在此開會。

〔阿姆斯特丹〕在海牙東北，臨須德海。人口七十六萬。有北海運河直通北海，爲荷蘭第一大市。市街亦建於九十餘小島之上，古昔曾與威尼斯南北相對稱盛。海外貿易現爲鹿特丹所奪。

〔鹿特丹〕在海牙東不遠，人口五十八萬。萊茵河下游之貨品多集於此。市中溝渠縱橫，交通極便，造船工業著稱於世。

〔倫敦〕跨泰晤士河下流，大洋汽船可自河口上溯五十哩。人口八百二十萬零二千八百十

八人。爲英國首都，亦世界交通、貿易、金融之中心也。數其名勝，則有英格蘭銀行、皇家交易所、倫敦塔、哈德公園、伯克英罕皇宮與巴力門，而韋斯敏斯達寺，尤莊嚴偉大，爲英國民族精神之所寄。泰晤士河南岸爲大工場所萃，煤煙上騰，與霧相合，有時白晝亦覺黯然無光，故倫敦一稱霧都。

〔利物浦〕 人口七十二萬，位於英格蘭西北部工廠區域，爲國中第二大商埠。棉花貿易之盛，爲世界第一，美國、印度、埃及之棉，均以此爲集散點。孟徹斯德，人口七十三萬，爲世界棉織業最盛之地，西通利物浦之鐵路，爲世界鐵路之嚆矢，而孟徹斯德市民亦掘一運河以通之，俾棉花直接輸入焉。

〔愛丁堡〕 乃蘇格蘭之古都，人口四十二萬。臨福斯河口有著名大學，出版業亦盛，足稱英國北方文化中心。二百年前，從倫敦至愛丁堡四百哩之路程，須時半月，今則僅八時耳。

〔杜伯林〕 爲愛爾蘭首府，科爾克爲愛爾蘭南方要港，輸出牛乳、鮮肉以供給英之工人。

〔中英貿易〕 中國人口四四四、〇〇〇、〇〇〇人，佔世界總人口約四分之一，而中國的面積，亦佔全世界所有陸地百分之八，且佔世界第四位；但說到國際貿易，則居各國之後。茲根據一九二八年之統計，按照各國人口支配平均每人所得之貨值，列表於下：

國別	出口進口（一美金）	國別	出口進口（一美金）
美國	四二・一　二一三・六	日本	一四・三　一六・〇
英國	九〇・〇　一二七・七	俄國	二・七　三・二
德國	四六・〇　五二・三	中國	一・六　一・九
法國	四九・〇　五一・二		

看上表美國一人佔有七五・七美金而中國僅三・五美金。中國國際貿易其地位既如是之低下，其特徵可得而言者，則一、爲入超：計自民元至民十八每年平均入超一六〇、〇〇〇、〇〇〇兩，二十二年之入超則爲六一一、八二七、九九〇元，東北各關尚不在內，其數之鉅，頗足駭人聽聞。二爲被動：因中國對外貿易，既無國際間之大銀行，亦無海外輪船運輸，一切皆處於被動的地位，若從輸入品言之，則多爲製造品。

一九二七	百萬兩	百分數	一九二七	百萬兩	百分數
棉布	一三六		棉紗	一七	
棉花	七九	七・八七	米	一〇七	一〇・六〇

糖	七四	七・四〇	石油	四三	四・二七
五金	五〇	四・九七	共計	一・〇一二	

從上表可知除棉花外，大部爲製造品，次爲食糧。此等貨物在歐戰前多從英、日、美來，歐戰後則日多於英、美，但英、美亦佔主要地位也。如一九二七年之棉布從日來者百分之六〇，英來者爲百分之四〇。民國二十一年，中、英貿易總值爲一五六、七七六、〇〇〇兩，其中從我國至英國爲三七、五八四、〇〇〇兩，自英國至我國者爲一一九、一九二、〇〇〇兩，計入超爲八一、五九五、〇〇〇兩。

〔一九三一年各國在華商業投資表〕

國別	百萬美金元	百分比	國別	百萬美金元	百分比
英國	九六三・四	三八・〇	比國	四一・〇	一・六
日本	九一二・八	三六・〇	荷蘭	一〇・〇	〇・四
俄國	二七三・二	一〇・八	意大利	四・四	〇・二
美國	九五・〇	三・八	斯堪的納諸國	二・〇	〇・一
德國	七五・〇	三・〇	共計	二、五三一・九	一〇〇・〇

至投資英、美多在上海，日、俄多在東三省；而以運輸業、進出口業、製造業、地產業、金融業、礦業爲最多。

〔中法貿易〕據一九二七年至一九三一年的海關統計看來，我國對法國亦爲出超國家，年平均輸出額爲五一、三二一、六六一關兩，輸入爲一八、四二四、一二三關兩，故最近五年年平均出超額爲三二、八九七、五三八關兩；除俄以外，就是法國了。我國對法國主要輸出品如下：

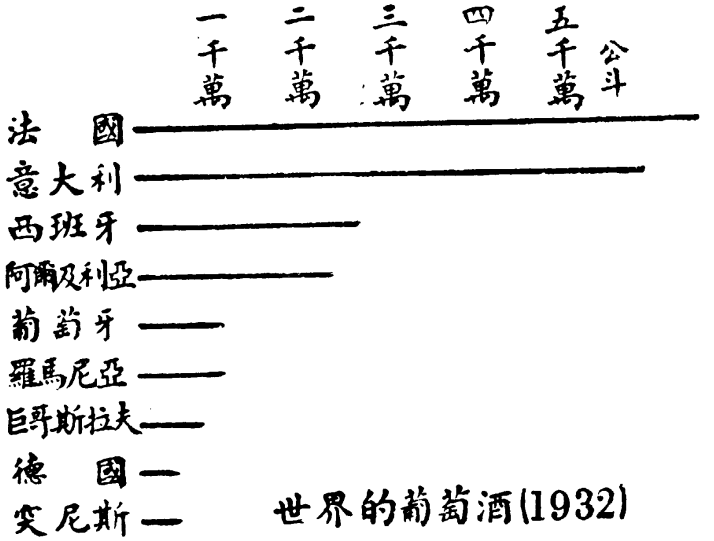
類別	輸出價值（關兩）	佔輸出該項貨品總值之百分比	佔輸出該項貨品之輸出國位置
生絲	一五、五五九、八九六	一七・〇一	III
絲織品	三、一五〇、〇一七	一〇・三八	II
蛋及蛋製品	二、二一五、〇六四	五・八七	V

〔中荷貿易〕中國大豆之輸出第一爲日本，第二爲蘇俄，第三即爲荷蘭。一九三一年輸往荷蘭者爲二五、六六三、四〇六關兩，佔輸出該項貨品總值百分之一八・五七，從一九二七至一九三一年五年間，我國對荷年平均輸出爲三七、〇八六、六八五關兩，輸入爲一一、一四三、三七六

關兩，年平均出超額爲二五、九四三、三一二關兩，故荷蘭亦爲我國除蘇俄、法國外之第三出超國。

〔葡萄酒〕　葡萄產於南北緯二七度至四九度，而以地中海沿岸最盛。葡萄宜在多陽光之地，夏季溫度宜高，但雨量不盛，土壤宜乾燥而又有灌溉之利，墾殖宜勤，其環境與橄欖相同也。今法之葡萄馳名於世。

〔世界各國葡萄酒之比較〕



世界的葡萄酒(1932)

〔法國對外貿易比較表〕

輸入	一九二九年	一九三〇年	
食料	一三、一六七（百萬法郎）	一一、八一四	

原料	三五、一二五	二九、二九九
製造品	九、九二八	一一、二三〇
輸出		
食料	六、〇七七	五、八八一
原料	一二、五六八	九、九九〇
製造品	三一、四九三	二六、九五七

〔英國對外貿易地域的分配〕

輸入	一九二七年	一九二八年
由屬地	二六・八七（百分數）	二九・三四
由歐洲	三六・七〇	三二・六六
由其他各地	三六・四三	三八・〇〇
輸出		
至屬地	四二・五〇	四一・七〇
至歐洲	二九・五〇	二九・八〇
至其他各地	二八・〇〇	二八・五〇

（戊）習題解答

一、試就英法兩國比較下列各點：（1）那一國的面積大？（2）那一國的人口多？（3）那一國的人口密度大？（4）那一國的貿易額大？（5）那一國的農夫多？（6）十萬人以上的都市那一國多？釋其所以然的原因？

答、

比較種類	英國	法國
面積	三四、二五七、二八〇方公里（本國二四四、一九五）	一一、六二五、六五〇方公里（本國五五〇、九八六）
人口	四四六、七二六、七五二（本國四六、一八九、四四五）	九六、二九一、九二三（本國四一、八三四、九二三）
人口密度	一八九・一	七五・九
貿易額	九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元	四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
農夫	二、〇〇〇、〇〇〇	一〇、五〇〇、〇〇〇
十萬人以上的都市	多（因英國爲工業國人口多爲工商人多集中於工廠礦區貿易發達之處）	少（因法爲半農半工國家農民佔全國人口四分之一多散布於四方）

二、比較荷蘭和比利時的異點！

答、

國名	民族	語言和文字	地形	人民職業
荷蘭	一民族	一種語言文字	平原	農牧造船航業
比利時	兩個民族東部爲華倫人西北部爲佛蘭特人	兩種語言文字華倫人近法佛蘭特人近德荷	大部爲平原東南稍有山地	工礦及農業

三、日本常自誇爲東方的英國，試比較兩國的異同。

答、

同點			異點	
英國	日本		英國	日本
島國	島國		在歐洲大陸西北	在亞洲大陸東北
帝國	帝國		殖民地較本國面積大且遍於世界	殖民地較本國小僅限於亞洲
海軍強（1）	海軍強（3）		民性和厚耐忍	民性狹隘愛美
紡織工業盛	紡織工業盛		吃麵包	吃米
純海洋性氣候（雜有季風）	海洋性氣候（雜有季風）		富源多	富源少
人口密度大（一八九・一）	人口密度大（三〇二）			
入超貿易	入超貿易			
人民善經商	人民善經商			
海岸線長	海岸線長			
有世界大漁場	有世界大漁場			

四、解釋下列幾個名辭：

答、（1）不列顛　包括大不列顛島上的英格蘭、蘇格蘭、威爾士及愛爾蘭島上的北愛爾蘭。

（2）不列顛羣島　包括大不列顛島、愛爾蘭島以及附近許多小島。

（3）大不列顛　包括英格蘭、蘇格蘭、威爾士三部分。

（4）愛爾蘭　包括愛爾蘭自由邦及北愛爾蘭（Ulster or Northern Ireland）。

（5）愛爾蘭自由邦　一九二一年十二月間，愛爾蘭島上信舊教說凱爾特話的凱爾特人，發生獨立運動；是月正式成立愛爾蘭自由邦，除北愛爾蘭外皆屬其下。

五、西歐的各大都市，往往工業區域設在東面，這是什麼原因？

答、因爲歐洲在西風盛行帶，風常是從西向東吹的，工業區域的煙灰很多，所以要設在城市的東部，可以不致影響到他以西的商業或住宅區域。

六、試舉西歐幾個大都市，並加以簡單的說明！

答、茲列表說明如下：

都市名稱	簡單說明					
	人口	地位	政治	交通	工商業	農產及其他
倫敦	八、二〇二、八一八	跨泰晤士河	英國首都	水陸中心大洋汽船直達亦世界交通中心	世界貿易中心工商業皆盛亦歐洲霧都世界之金融中心	
巴黎	二、八九〇、〇〇〇	跨塞納河上	法國首部	水陸交通中心	工商業中心	美的都市
布魯塞爾	八三〇、〇〇〇	憑森尼河在中央平原上	比國首都	爲鐵路交通中心水道交通亦便	工商業中心	
馬賽	八〇〇、〇〇〇	臨地中海堂當前河之口爲法國第一大港		水陸交通皆便並爲歐亞水路交通之一站	輸入爲生絲輸出爲絲織品	
阿姆斯特丹	七六〇、〇〇〇	在海牙東北臨須德海		有北海運河直通北海水陸交通皆便		
利物浦	七二〇、〇〇〇	位英格蘭西北部臨聖佐治灣		水陸交通極便	世界棉市之中心	
鹿特丹	五八〇、〇〇〇	憑萊茵河口		水陸稱便	萊茵河下游之貨物多集中於此造船業頗盛	
海牙	四四〇、〇〇〇	位四部海邊	荷蘭首都	有鐵路與境內各鐵路相連		國際法庭所在地

愛丁堡	盎凡爾	波爾多	史太師堡	根脫	列日	盧昂	里昂	孟徹斯德
四二〇、〇〇〇	二八〇、〇〇〇	二六〇、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	一七〇、〇〇〇	一六〇、〇〇〇	一二〇、〇〇〇	五七〇、〇〇〇	七三〇、〇〇〇
臨福斯河口	在須爾德河右岸西歐大港之一	位比斯開灣東岸當嘎倫河口	位萊茵河左岸	懇須爾德河	濱賽士河	臨塞納河口	位龍河中流	位英格蘭西北
			阿爾薩斯中心都會					
水陸皆便	水陸皆便	水陸皆便	水陸皆便	爲西部鐵道中心水道交通亦便	水陸皆便	爲大西洋航路終點對內有水陸交通之便	鐵路四達水道亦便	水陸皆便
出版業著於世	爲比利時及西歐大商港之一	葡萄酒之集散地	產煤鐵	紡織業中心都市	工業極發達兵器及機械	棉工業中心美棉從此入口	絹織業發達	棉織業中心
英國文化中心		多葡萄園爲葡萄酒中心	德法間軍事要鎮		四周築有礮壘		我國里昂大學設此	

第四編　北亞美利加洲

第一章　北美概觀

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明北美洲的地形，可以分爲三部：（1）西部科的勒拉山系（Cordilleran Ranges 幼年山脈）；（2）東部阿帕拉契山地（Appalachian mts.老年山脈）（3）中部平原——馬更些河、密士失必河灌溉平原；氣候，可以分爲八區，以及植物分布之大概情形。

二、說明北美紅白黑三種族的分布，和他們中間的相互關係（注意白種人與北美地理環境的相互關係；用以說明造成今日北美之故）；人口分布，和地理環境的關係；再從北美的人地關係上，說明美國的獨成和門羅主義的產生。

（丙）名詞解釋：

〔幼年山脈和老年山脈〕　地層掀起未久，所以山岳的褶曲斷層部還是很顯然的，谿谷上部廣大而下部很狹，成了一個V字形，兩岸坡度很大，傾斜難於攀躋，岩石雖是露出，但在上方的平坦部分，有土壤覆著，內部的組織，絕不能見到，這種山脈，叫做少年時代山脈。如我國西南部南北直行的橫斷山脈，就是一個很好的例子。雲嶺山脈是金沙江和瀾滄江的分水嶺；怒山山脈是瀾滄江和怒江的分水嶺；怒江的西岸又有高黎貢山，諸大山脈，總是很峻峭幽深的。美國西部的科的勒拉山系，也是這樣的。若幼年時代的山岳受了剝蝕的作用很深，谿谷的坡度，就要慢慢減小，峯巒也平易近人了，這就到了山岳的壯年時代。如我國嶺南山地，就是一個壯年時代的山岳。自此以後，剝蝕的作用長此進行，谿谷也構成氾濫平野了，他的山峯就漸漸變成鈍圓頂狀了，這種土壤很深斜坡成滑平面的時期，叫做老年時代山岳。如湖南的衡山頂上，皆是平行田疇了。

〔五大湖的面積〕　（1）蘇必利，三二、〇〇〇方哩。（2）密執安，二二、五〇〇方哩。（3）休倫，二二、三〇〇方哩。（4）伊利，九、九〇〇方哩。（5）安大略，七、二〇〇方哩。

〔新大陸〕　是指一四九二年以後哥倫布發見的地方。

〔拉布拉多寒流〕 北大西洋寒流有二：一是沿北美大陸東岸而南行的叫做拉布拉多洋流(Labrador current)；二是沿格陵蘭東岸而南行的叫做綠洲洋流(Greenland current)。

〔印第安人〕 新世界的歷史，不能和舊世界斷絕關係，因爲美洲不但無人猿，並且連狹鼻猿都沒有，所以美洲居民，決不是獨立發生的，而是由舊大陸移來；據最近美國學者克魯伯氏(A. L. Kroeber)的研究，推測美洲民族是由亞洲移來的，最初移入約在一萬年前，其理由是因爲美洲印第安種實屬於廣義的蒙古利亞種，而且更近於原始蒙古利亞種。現在印第安人主居大陸之西部山地，中美地方及西印度羣島，尙不及千萬。近年英、美政府特設「保留區域」(Reservation)限制居住並禁白人雜居。

〔門羅主義〕(Monroe Doctrine) 一八二三年美國大總統門羅公布宣言書說，美洲大陸——卽美國的勢力不許歐洲諸國干涉，而美洲諸國也不干涉歐洲的事情。因爲那時歐洲神聖同盟諸國正在要干涉中美、南美諸國獨立，所以用這政策來反抗他，後來便成了美國辦外交的主要的歷史根據。總之，門羅主義不過是美國帝國主義的變相，看他後來對於我們中國所提倡機會均等主義，他的動機便具體的表現了。

〔南北戰爭〕美國南部爲農業區域，北部爲工商業區域，北部反對南部役使黑人爲奴，南部則反對北部自由貿易。美國林肯爲總統時，下釋放黑奴之令，南省諸州不從，就起了南北戰爭；經過五年之久（一八六一——六五），終於三百萬的黑奴，在林肯的政策之下得到解放了。

（丁）補充材料：

〔名稱的由來〕一四九九年意大利探險家 Amerigo-Vespucci 氏發現南美洲地，一五〇七年出版書中始用「亞美利哥」之名；旋以名其地，這是 America 的來源。

〔邦國〕（A）獨立國：北美合衆國、墨西哥、危地馬拉、闐都拉斯、聖薩爾瓦多、尼加拉瓜、哥斯得黎加、巴拿馬、古巴、聖多明共十一共和國。（B）各國領地：加拿大、紐芬蘭、牙買加、巴哈麻羣島……等爲英領。格林蘭爲丹領。西印度羣島分屬美、英、法、荷四國。

〔世界各大陸鐵路長度表〕（一九二九年）

北阿美利加	三一六、六四四	八、五七四、四八三	一四四、六四五、〇〇〇	三・七
南阿美利加	五六、八八四	七、三六七、一〇九	六九、九一一、〇〇〇	〇・八
非洲	三七、四八一	九、四四八、三〇八	一一二、三八二、〇〇〇	〇・四

亞洲	八四、二五一	一六、三〇三、二九二	一、〇〇七、三一五、〇〇〇	〇・五
澳洲	三〇、一一〇	三、〇九二、〇八七	七、六九五、〇〇〇	一・〇
歐洲	二三八、八六七	四、二四四、二五一	四七二、八九四、〇〇〇	五・六
世界總計	七六四、二三八	四九、〇二九、五三〇	一、八一四、八四二、〇〇〇	一・六

〔阿美利加人種〕

阿美加利人
- 北派 (Northern Branch)
  - A 北極羣 (Arctic Group) 有愛斯基摩人 (Esquimans) 阿留地安人 (Aleutians) 等
  - B 北大西洋羣 (N. Atlantic Group) 有亞大巴斯加人 (Athpascans) 阿爾雍琴人卡道人 (Caddoes) 易洛魁人 (Iroquois) 摩斯喀人 (Muskokis) 勺匈人 (Shoshonis) 達科大人 (Dakotas) 等
  - C 北太平洋羣 (N. Pacific Group) 有加利福尼亞人 (Californian) 海伊達人 (Haidas) 佛林克脫人 (Flinkit) 朴卜洛人 (Pueblo) 等
- 中央派 (Central Branch)
  - A 墨西哥羣 (Mexican Group) 有亞士得克人 (Aztecs) 米士得克人 (Mixtecs) 紮波得克人 (Zapotecs) 等
  - B 中央地峽羣 (Inter-Ismian Group) 有摩耶人 (Mayas) 莫斯給多人 (Mosquitos) 等
- 南派 (Southern Branch)
  - A 哥倫比亞羣 (Columbian Group) 有巴爾波喀人 (Barbocoas) 乞喀人 (Chichas) 曲喀人 (Chochas) 庫那人 (Cunas) 摩喀人 (Mocoas) 等
  - B 祕魯羣 (Peruvian) 有愛馬剌人 (Aymaras) 魁徹亞人 (Quechuas) 波克那人 (Puquinas) 印加人 (Yuncas) 等
  - C 亞馬孫羣 (Amazonian G.) 有亞拉華克人 (Arawakes) 加勒比人 (Caribs) 班諾人 (Panos) 他波耶人 (Tapuyas) 卡利利人 (Carris) 都比人 (Tupis) 等
  - D 巴姆巴斯羣 (Pampean Group) 有亞比納波納人 (Abipones) 阿勞加亞人 (Araucanians) 卡爾加魁人 (Calchaquis) 巴他峨拿人 (Patagonians) 耶岡人 (Yahgans)

第二章　紐芬蘭和加拿大

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

說明紐芬蘭、加拿大的地位、地形、氣候、物產、都市、人口的大概情形；以及他們和英國的關係。

（注意地理背景）。

（丙）名詞解釋：

〔伊士企摩人〕(Eskimos)　伊士企摩人的名稱，是外人稱他們的，意謂「食生肉者」，其自稱則爲「因奴伊」(Innuit)，意爲人。其住地自格林蘭東北至阿拉斯加西部，約有五千哩長的海岸。亞洲極東北也有之。伊士企摩人和其南方的印第安人常不和，故不能向南發展。其體質自成一種。髮黑而直，身長中等，皮膚作淺棱黃色，頭形甚狹長，面平而闊，頰骨大，鼻高而狹，眼黑色屬蒙古眼，手足特小。以海產爲生活，冬則住在冰上獵海狗，夏則捉捕陸上動物爲食。遷徙不定，蓋爲初民之生活

也。

〔蒙特里爾〕(Montreal) 位加拿大的東南部，聖羅稜斯河及其支流之會口，當水陸交通之要衝，形勢很好，離大西洋約一千哩，大洋汽船可以直達城下。西接安大略平原（富庶之區），又爲五大湖的門戶。西方的麥由此輸出，麵粉業釀造業頗盛，木材亦以此爲集散地，人口六十二萬，因位爲皇家山(Mont Real)上故名。境內之第一大都會也。亦因其爲江船與海船轉載之所，所以是國中最大的河港。此城的缺點，就是從十二月中旬到翌年四月杪，冰凍不解。惟南向紐約，取道哈得孫河（卽赫貞河）計四百哩。華僑居此二三千，城中默記大學(McGell University)收集中國書籍頗多，可說是新大陸第二中國文庫。（第一在華盛頓）。

〔奎伯克〕(Quebec) 在蒙特里爾之東，居河之北岸，係一六〇八年法國探險家占勃連(Champlain)氏所建，是加拿大最古的都會。人口九萬。亦爲一海港。市中有岩城，極爲險要，有美洲直布羅陀之稱。鐵路均終於此。商業甚盛。拉瓦大學(Lavol University)爲加拿大天主教文化之中心，居民多屬法人移民之後裔，通行法語，保守舊俗。

〔哇太華〕(Ottawa) 亦臨聖羅稜斯河，爲加拿大聯邦政府及國會所在地。人口約十三萬人。

因水力豐富，水電事業及木材製造頗盛。一九三二年英國與各屬開帝國經濟會議於此。

〔都倫多〕(Toronto)　是加拿大第二大城，城南濱安大略湖，亦水陸交通之中心。附近有尼亞嘎拉瀑布。瀑布所發生之水電力，可變爲工廠中的原動力。人口五十萬。

〔溫尼伯〕(Winnipeg)　是中部大鐵道之中心，人口十八萬，居加拿大小麥帶之中心，又英帝國最大之穀市和皮市。

〔溫加華〕(Vancouver)　人口十二萬，爲西岸第一良港。其西有溫加華島，島上有維多利亞城。溫加華之與維多利亞，猶我國廣州之與香港也。香港亦名維多利亞，其名與加拿大之維多利亞皆成於一八四三年，蓋紀念英女王維多利亞者也。華僑居此甚多，加拿大西段鐵道皆係華工之力，今則鳥盡弓藏，反對我華僑限制極嚴，國力之不充實，政府之不注意，又何言哉！溫加華爲加拿大西部之航運與鐵路交通樞紐，今昌興公司（加之輪船公司）提倡水陸聯絡，使太平洋與大西洋以及從東亞至西歐交通航程縮短，所需僅二十六日，從前歐、亞交通取道蘇彝士、巴拿馬、西伯利亞者，今則多取道於此。

〔哈黎法克斯〕(Halifax)　人口約五萬八，爲加拿大最東之城市，乃一不凍之良港也。

（丁）補充資料：

〔中加貿易〕　加拿大爲中國之入超國家，從加輸入中國者爲木材及麪粉，一九一九年中、加貿易總額爲二、〇〇〇、〇〇〇兩，一九二九年則爲四〇、〇〇〇、〇〇〇兩，十年間增加達二十倍，苟我國對加作經濟上之抵制，恐加亦不致限制華僑入境如此其嚴也。

〔加拿大人口的分配〕　從一九二一年之人口統計看來，加之總人口爲八百七十八萬，中間有六百八十三萬是加拿大人（此多爲英、美、法、德、俄等國移民的後裔），故黃種人僅佔小部分，華僑之在加者，據最近統計不過四萬五千人耳（民二十年僑務委員會統計）。——一九三四年申報年鑑載加全國人口爲一〇、三七六、七八六人（一九三一年）。

〔世界三大漁場〕　凡海洋中產魚最多之區，必在：（1）高緯度的淺海地域（因此帶海水較易受日光照射，藻類等植物易於滋生，足爲魚類之食物）；（2）寒暖二流合會的地帶（因寒流多寒帶水產物，暖流多熱帶水產物，二者皆會聚於此海水温和的河流交會地帶）；合此條件的僅在北大西洋、北太平洋中：（A）爲歐洲的挪威沿岸和北海；（B）爲北美的紐芬蘭附近；（C）爲亞洲的鄂霍次克海及日本羣島的東北洋面。其面積：歐洲爲七一一、五六九方哩，北美爲三七三、〇

〇〇方哩，亞洲爲六〇四、四八三方哩，共佔全球漁場面積百分之八五（全面積二百萬方哩）；所以稱他們爲世界三大漁場的。

〔加拿大的富源〕　加拿大對於世界的貢獻以小麥、木材二項爲最大，茲分列其富源如下：

（1）農業　人民五分之四從事農業，中央平原和東部江湖沿岸均產小麥（據一九三一年統計佔世界第四位），燕麥、馬鈴薯多輸至英國。

（2）林產　森林佔全國面積約三分之二，東部及西部山地均產松檜良材。

（3）漁產　聖羅稜斯河口之紐芬蘭島附近爲世界三大漁場之一，產鱈魚及比目魚，太平洋岸多鮭魚，每年出產甚多。

（4）礦產　加拿大爲世界第三儲煤國家（美、中），新蘇格蘭半島富於煤礦，陶遜城（Dawson）附近克倫帶克（Klondike）金礦，在荒寒僻地，竟成人口萬餘之都市，產額佔世界產額百分之九・三。克來頓（Creighton）礦所產的鎳佔全世界之總產額十分之八，由加拿大萬國有限鍊鎳公司開採，大半銷於美國。石棉供給世界百分之九五，雲母、銅等所產亦多。

（5）獸產　麥肯基河（Mackenzie）土人採集熊、狐、海獺製裘；落機山東麓，牛之飼養特

盛。

（6）水力　據最近估計，加有水力一千二百萬馬力，現僅利用二百萬馬力。

（戊）習題解答

一、假使把北美洲西海岸的山地遷徙到加拿大的北部，那麼加拿大北部的氣候，將發生怎樣的變化？

北美洲西部以及中部的氣候又將發生怎樣的變化？

答、假使把北美西海岸的山地遷徙到加拿大的北部是可能的話，則加拿大北部，得到一個很好的屏障，至少在冬季北冰洋的冷風吹不來，並且太平洋的風可以直行無阻的吹來（因在西風盛行帶），所以雖是冬季長，當不覺十分嚴寒，夏季短，而雨量較多了。至於西部和中部在副熱帶之下，將同加利福尼亞一樣，西部地方夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨，所以溫度較差較小，雨量可以增加了。說到中部，冬季有雨量，並無北冰洋寒流之侵襲（並不過於寒冷），夏天亦有季風的影響，沐雨之惠，並且溫度也不是十分高的了。

二、爲什麼密士失必河不是東流注入大西洋或是西流注入太平洋而是南流注入墨西哥灣？

答、因北美洲西有科的勒拉山系之綿延，東有阿帕拉契山脈之縱行，所以發源於五湖的密士失必河，只有向南行了。可是密士失必河南北行正與美國的需要相反，因美國工業區域皆在東方，所以交通線應當橫行，以便輸出中部肥沃農區之食物與原料。今河道與交通線成直角，大宗的貿易，均被橫行的鐵道取而代之了，密士失必河僅餘對遠東、南美貿易的功用，不過巴拿馬開通後，形勢較前爲佳了。

三、北美洲有全世界第一大島第一長河，第一大瀑布，第一大淡水湖，試列舉他的名字！

答、（A）世界第一大島是：格林蘭島，屬丹麥，面積二百十七萬方公里。（B）世界第一長河是：密士失必河，長四、二〇〇英哩。（C）世界第一大瀑布是：尼亞嘎拉瀑布，高僅一百六十五呎，水流每分鐘二千一百五十萬立方英尺但其發電能力達四百萬馬力。（D）第一大淡水湖是：蘇必略湖，面積三二、〇〇〇方英哩。

第三章　北美合衆國

（甲）時間支配　本章教授三小時。

（乙）教授要點：

一、說明美國地形的分布，和物產的關係。（東部高原爲工商業的中心和礦產蘊藏最富的地方，中部平原密士失必河流域是農產物最豐富的區域，西部地方以礦產、森林爲主）。

二、說明美國都市的分布，地位、氣候的關係。

三、說明阿拉斯加地位、氣候、居民、物產、都市的大概。

（丙）名詞解釋：

〔匹慈堡(Pittsburg)的鋼鐵〕美國的鐵礦，在全世界佔第一位。所產之鐵砂百分之八十，乃來自蘇必利爾湖區。雕盧司（Duluth）北之美剎比（Mesabi），屬明尼蘇達州（Minnesota），爲境內最有名之露天開採鐵礦。他的礦砂幾全露於地面，去其上層砂礫，用剷畚之，則所得之物，就是

鐵砂。年產七千萬噸。因此美國的鋼鐵業，也是在世界上佔第一位，而爲最發達的國家。機器、工具、農具、鐵路車輛、機關車等的製造，和鐵鋼業的發達有密切的關係的，此等製造業，皆以匹茲堡爲中心。（據一九三四年國聯統計月報所載全世界產鑄鐵總量爲三、一〇五、〇〇〇噸，而美國所產者爲七三五、〇〇〇噸，全世界鋼的總產量爲四、〇三七、〇〇〇噸，而美國所產者爲一、一〇九、〇〇〇噸。——一九三二年）。

〔底德律（Detroit）的汽車〕　底德律濱底德律河（伊利湖與休倫湖相通之水道），人口百五十萬，爲美國第四大都會。汽車工廠皆集於此，乃美國新興工業地之一。其所製汽車以福特廠（Ford）之價最廉（每輛三百餘金），以派克廠（Pachard）爲最美，以道濟廠（Dodge）爲最堅固（適於不平之汽車道），其他尚有多廠等。不過福特爲汽車發明人，且立廠較久，所以更加著名了。因利用電流運轉，及大規模之機器製造，所成汽車甚速，由鐵礦成車需二日，由零件成車僅三刻。福特有工人二十二萬六千，計自一八九三年至一九三一年成車二千萬輛。最近該廠每日可出六四五〇輛，其每年所產佔全國半數以上，運銷世界。市有華僑約七百人。

〔里士滿（Richmond）的菸草〕　美國亦爲世界產菸草之國家，其產額約佔全世界產額百

分之四十，菸草之收穫量，約自十萬萬磅乃至十五萬萬磅。主要菸草區域爲墾塔啓（Kentucky）、維基尼阿（Virginia）一帶，墾塔啓爲最多，幾佔全美總菸產三分之一。里士滿乃爲菸草的主要輸出港，輸出額約佔生產額百分之四十。唯美之菸草宜於製捲煙，能製雪茄者，尙不及總數十分之二也。

〔巴的摩爾（Baltimore）和費城（Philadelphia）的紡織〕　美國的棉織業之發達，僅次於英國。戰前棉布之輸入，超過輸出，戰後則棉織業日進千里，輸出遂超過輸入甚多。一九二五年境內紡紗之錠錘爲三千八百萬枚。紗廠以新英格蘭爲中心，因該處水力豐富故也。毛織業多在東北部，而費城則爲其最重要之中心。近年毛織業之進步，與棉織業相等，所以羊毛每年至有大量之輸入。過去美國所需毛織衣料多自英、法購來，現在本國的上等毛織品，也可製造了。至絲織業之原料，多賴外國供給（日本、中國、意大利等國）。

〔紐約〕（New York）　紐約是新大陸唯一商埠，亦世界第一大商港，當赫貞河口，大部分建築於滿哈坦島（Manhattan）上（乃美人於一六二六年向印第安人以二十四元之代價購得者）。據一九三〇年的調查，大紐約市的面積，計八九八方哩（內陸僅三二〇方哩），人口爲七、三

四六、〇〇〇人（此爲一九三四年統計），華僑約有一萬五千人，多從事於工業和農業。歐戰後全世界金融中心，自倫敦的班克區(Bank爲英京銀行之中心)移至紐約的瓦爾街（Wall Street紐約銀行界之中心）紐約對外貿易幾居全國之半（進口佔全國百分之五十以上，出口佔全國百分之四十），其所以然者，有下列幾個原因：

（A）伊利運河　歐洲是美國最大的主顧，美國的大宗輸出品，不外乎穀物和肉類，所以美國貿易上最要的路徑，就是聯絡大西洋岸與中央平原的東西大道。但是阿帕拉契山脈橫亙其間，所以在山嶺中最易通行之路，就是美國商人必經之路了。赫貞河的支流摩和克河（Mohawk），實是阿帕拉契山中的通行捷徑（因此河上流之分水嶺拔海僅五〇〇呎）。一八二五年以前，紐約和波士敦、費城諸港，站在同等的地位，這一年伊利運河(Erie Canal)（連絡安大略、伊利湖和赫貞河）告成，利用摩和克河的河槽，引伸之達到伊利湖，因此大湖區域，和密士失必河上流的各種農產，總由紐約出口，紐約的商業，因此突飛孟晉，一日千里的，成爲新大陸的門戶；並可自紐約溯赫貞河至加拿大之蒙得利爾。

（B）優美的海港　紐約海港極佳，可以容吃水四十呎的汽船。船塢的大，甲於天下，且爲

一不凍港。

（C）廉價的燃料　紐約和賓夕爾法尼亞州的煤田油田，距離最近，石油用長管直接輸送，燃料充足。

（D）巴拿馬運河開通後，駕凌於其他距離較近的各港之上。

〔華盛頓〕（Washington）　人口五十五萬，在非勒得爾非亞西南，爲美國國都。以一百六十方公里的面積，自成一個哥倫比亞區域，而不屬於任何一州，以避免各州的互相妒忌。英國的倫敦是全國政治中心，兼爲經濟中心；美國則不然，美政治中心在華盛頓，經濟中心則在紐約。華盛頓位頗陀馬克河（Potomac）之口，政府官署總在那個地方。街道清美，建築宏偉，國會圖書館藏書共計四、二九二、二八八卷，全館書架長達一六二哩有半，並藏有我國圖書七萬卷，圖書集成及各省各縣通誌俱備，並有明代治河圖及其他珍貴圖書，又藏有美國獨立宣言原文，有十三州代表簽字和用大楷繕寫的憲法，實是全世界最偉觀的場所。

〔白宮〕（White House）　就是鼎鼎有名的美國總統府。然而實在不過寬一百七十呎，長八十六呎，具有兩層及一氣樓的小建築耳。內藏歷任總統和總統夫人的畫像，以及其他歷史圖畫。宮

爲美國現政府最早建築地址係華盛頓銓定，但華盛頓總統未看厥成而沒。一八一四年麥的生總統時代，被英兵焚燬牆垣而外蕩無復存，重建以後，髮塗白堊，以湮火跡，這就是白宮的名稱的來源。

〔國會議事廳〕　莊嚴堂皇，在全美首屈一指。以視總統府的湫小，直不可同日而語。美國重視民權，從此可見一斑。國會分上下兩院：上院在左，下院在右。下院有議員四三五，用比例法選出，所以代表人民，上院有議員九六，由每州選出二人，所以代表各州也。

〔波士頓〕(Boston)　爲新英格蘭第一海港，亦美國最大漁市。附近史蹟極富，爲昔年愛國志士和文學家的遊釣之鄉。哈佛大學（Harvard University）爲美國最高學府，有美國的雅典之稱，可說美國文化的中心。波士頓昔有中都（The Hub）之稱，在紐約港未發達以前，曾爲美國最大之港。其潮汐之高，自古有名。

〔克利夫蘭〕(Cleveland)　人口八十八萬，在伊利河之南岸。南方的煤和北方的煤，皆集於此。製鐵和造船業頗盛，石油亦在此散集。

〔芝加哥〕(Chicago)　芝加哥城發展之速，最爲可驚。當一八三〇年時，不過三數人家，現在的居民已達二百七十餘萬人，是新大陸第二大城。此城僅有一淤淺之小河，附近皆低溼之地，若從

全國看來，芝加哥的形勢，非常重要，因爲芝加哥當密執安湖的南畔，在交通上鐵路貫通東西，河道貫通南北，且居水陸交通的要衝；東方的製造品，和西方的農產品，均以此爲天然分配中心；肉市與麪粉之大，世界恐無其比。芝加哥有士威福特（Swift）等屠宰場，合總支場共九處，面積二五〇英畝，其每年出產總量平均：牛三百萬頭，豬八百萬頭，羊百萬頭，犢牛一百萬頭；換言之，卽每日可屠家畜五萬七千以上，每分鐘可屠一百二十頭也，故爲美國最大宰屠場之一。因美國東部及中部農業區域，富於飼料，所以美人往往多將西部充肉品來源之牲畜，就食於東部，使之肥壯，然後就戮，美國養豬最多之處，乃在玉蜀黍帶內，故玉蜀黍帶又名豬帶（Pig belt）。芝加哥位此帶之中心，故能成爲屠宰事業之中心。至麪粉事業，亦以此爲中心。湖畔船塢長四十哩，實爲世界最大之湖城也。城內有芝加哥大學，及西北大學。芝加哥外僑以德國爲最多。經濟權操於德人及猶太人之手。世界上人種最複雜者爲美國，但主權皆操於美國人之手。

〔聖路易城〕（St Louis）　此爲美國第六大城，當密士失必河與密蘇里河合流之點。穀市與肉市極大。有小芝加哥之稱。

〔紐奧爾良〕（New Orleans）　人口近四十萬，位於密士失必河三角洲上，距河口約百里，大

洋汽船進退自如。對外貿易居全國第三位。其西小島之加爾維斯敦城（Galveston）爲世界第一棉花市場，新奧爾良尚居其次。

〔費城〕（Philadelphia）位紐約之西南方，城市跨得拉瓦河（R. Delaware）兩岸。距海岸雖遠，海船皆得長驅直入。製鐵、造船、紡織等工業極盛，石油貿易尤爲世界第一。歷史上最著名之獨立廳（Independent Hall）即在此。費城本爲美國獨立時之首都，一八〇〇年始遷至華盛頓。費府與華府同爲大西洋沿岸都市，其建都的環境亦相同，——同在對英之第一道防線內。然而他所以遷到華盛頓的，因美爲聯邦之國，不願一州之首府（費城爲費州首府），建爲國都，使之畸形發達，所以另劃一區，而以華盛頓爲國都。費府附近平原甚狹，後負阿帕拉契山，所以川流東行很急，故此帶有瀑布線（Fall Line）之稱。但河流雖短，潮水甚大，可以直來，所以又有潮界（Tidel Limit）之稱。費城自遷都以後，向經濟方面發展，因此人口增加很快。近來人口百八十餘萬。華僑在此居唐人街。昔美國獨立十三州代表會議於此。一七七六年七月四號亦在此宣布獨立。

〔三藩市〕（San Francisco）亦名舊金山，日人稱曰桑港，爲美國太平洋沿岸第一良港。人口五十萬，港口曰金門（Golden Gate），大汽船可以自由出入。東西橫貫大陸之鐵路，以此爲西方

起點：與日本、中國、菲律賓之貿易極盛。華僑居此甚多。自加州金礦發見後，我國人之採金者，均由此入口。當時美國西部尚未繁盛，對於華人歡迎移民。其地有很好的海港，好像青島的海灣。一八六九年橫貫鐵道告成，對於遠東貿易漸漸發達，舊金山就變了太平洋東岸很大的港口了。但大批華工到了替他們繁華造成以後，卻是來了很冷酷的排斥。所以華僑最盛時達十萬人（一八九〇年），今則在美全國者恐亦不及此數矣。華僑在此居住唐人街，地位很好，有中國領事館。大輪公司三十餘家，航線遍及世界。

〔綠杉磯〕(Los Angles)（羅安琪、羅生吉利、落桑吉利、洛斯安傑爾斯、勞斯安極立司）華僑名之曰羅省，現爲美國第十大城。美國西部三都市在一九一〇年至一九二六年間其變化如下：

都市	一九一〇人口	一九二〇	
舊金山	第一一城市	一二〇、〇〇〇	五〇六、〇〇〇 西岸第二埠
羅省	第一七城市	一〇〇、〇〇〇	五七六、〇〇〇 西岸第一埠
西雅圖	第二一城市	二〇〇、〇〇〇	三一五、〇〇〇 西岸第三埠

看上表，可以知道羅省在十年之中，進步很快。綠杉磯之發達，大部因爲好萊塢(Holly Wood)之

功。彼固早已發展，但因電影而益形發達。加州爲地中海氣候，冬日有雨，夏日乾燥。此間有熱帶性之植物。氣候終年温和。其物產多果類，如橘、葡萄之類。終年雨量甚少，天光明媚，綠陰宜人，故綠杉磯電影事業，因此畸形發展，且爲世界電影事業之中心。美國之電影片百分之八十從好萊塢來，蓋其地冬暖夏涼，尤適於明星之表演也。

〔波特蘭〕(Portland)　人口二十六萬。水力豐富，工業頗盛。輸出木材、麥粉、果實、罐頭及羊毛等。輸入家具、毛氈、機械、鐵貨、生絲、茶、咖啡、香料等。

〔西雅圖〕(Seattle)　對東方貿易很重要。華僑比居舊金山爲多。人口以綠杉磯爲多，貨船則以西雅圖爲多。故西雅圖不但對加拿大之貿易重要，即對遠東貿易亦很發達。因從上海到西雅圖較到三藩市縮短航程三日也。此地有很好海港，與橫斷鐵路相連，港名譜熱(Puget)，世界著名木材產於其附近，有中國領事館。華僑在西部約四萬人。

（丁）補充資料：

〔世界最高的崇樓〕　世界最高之樓閣爲紐約的 Empire State Building，有一百零二層，全高一、二五二呎，（本身八十五層，高一、〇四三呎；頂臺十七層，高二〇九呎；另有地下室兩

層），較之以世界最高建築著名之巴黎愛非爾鐵塔，（Eiffel Tower）尙高二六六呎。質言之，即高度約等於我國一里也。其所佔之地面，長四二四呎，寬一九七呎，其全樓板面積共六三英畝，全體積共三千七百萬立方呎，全建築所用之鋼鐵材料需長十一英里之列車方能運載之，除供商業及觀衆使用外，有足供二萬人居住之室，電梯除供特別使用者外，有普通用者六十二具，每日乘客平均在五萬人以上。

〔美國富源提要〕

產物	美國產額占全世界總額幾分之幾
干蜀黍	3/4
棉花	2/3
小麥	1/5
燕麥	1/3
菸草	1/3
豬肉	1/3
煤	1/3
鐵	1/4
銅	1/2
石油	5/6

〔美國冬夏溫度比較表〕（攝氏表）

國名	地名	緯度	一月	四月	七月	十月	全年平均	性質
美國	舊金山	三七・四八	九・七	一二・一	一四・一	一四・一	一二・五	海洋性氣候
中國	烟臺	三七・三四	副一・五	一〇・五	二四・一	一五・六	一二・二	
美國	聖路易	三八・三八	副〇・五	一三・三	二五・八	一四・三	一二・六	大陸性氣候

分區地位	雨量	環境生活
西部乾燥區域	一五吋以下	沙漠　牧業人口稀少
中部半乾燥區域	一五吋至二〇吋	草原　牧業
東部溼潤區域	二〇吋以上	森林　農業及商業

〔石油〕（據一九三四年國聯統計月報）（一九三二年）

國名	產額（噸）	國名	產額（噸）
美國	八、九七〇、〇〇〇	波斯	五四三、〇〇〇
蘇聯	一、七九〇、〇〇〇	墨西哥	四〇八、〇〇〇
委內瑞拉	一、四二四、〇〇〇	荷屬東印度	四二四、〇〇〇
羅馬尼亞	六一三、〇〇〇	其他合計	一四、九九〇、〇〇〇

〔棉花〕（一九三一——一九三二年）

國名	產額（擔）	國名	產額（擔）
美國	一七、八一八、〇〇〇	中國	一、八二五、〇〇〇
印度	四、二五〇、〇〇〇	埃及	一、二七〇、〇〇〇
俄國	二、〇〇〇、〇〇〇	其他合計	二九、〇七九、〇〇〇

〔菸草〕（一九二七年）

國名	產額	國名	產額
美國	六、〇〇三、〇〇〇	日本	六〇〇、〇〇〇
印度	二、七五〇、〇〇〇	巴西	五七三、〇〇〇
中國	二、二七二、〇〇〇	希臘	五二五、〇〇〇
俄蘇	一、六七一、〇〇〇	菲律賓	四九四、〇〇〇
荷領東印度	九八二、〇〇〇	土耳其	四四五、〇〇〇
羅馬尼亞	八二一、〇〇〇	意大利	四四四、〇〇〇

〔豬〕

國名	頭數	國名	頭數
美國	五八、九六九、〇〇〇	蘇俄	二〇、〇二二、〇〇〇
中國	三七、八六三、〇〇〇	巴西	一六、一六九、〇〇〇
印度	二四、五七四、〇〇〇	波蘭	六、三三三、〇〇〇
德國	二二、八九九、〇〇〇	法國	五、七七六、九〇〇

國名	產額（法噸）	國名	產額（法噸）
加拿大	四、四七〇、〇〇〇	巨哥斯拉夫	二、八〇六、〇〇〇
西班牙	四、一六〇、〇〇〇	捷克斯拉夫	二、五三九、〇〇〇
丹麥	三、七二八、〇〇〇	匈牙利	二、三八六、〇〇〇
英國	三、一〇九、〇〇〇	意大利	二、三三九、〇〇〇
羅馬尼亞	三、〇七六、〇〇〇	荷蘭	一、五一九、〇〇〇

〔銅〕（一九二七年）

國名	產額（法噸）	國名	產額（法噸）
美國	七六八、七七九	墨西哥	五七、八四三
智利	二三九、七二〇	葡萄牙	五四、七五〇
加拿大	六四、一三七	祕魯	四七、五七二
日本	六三、三八八	德國	二八、四〇〇
世界總計			五一九、三九四

〔鐵〕

〔煤〕

國名	產額（噸）	國名	產額（噸）
美國	三六、六〇〇、〇〇〇	盧森堡	二、六七五、〇〇〇
德國	一二、八五〇、〇〇〇	薩爾流域	一、七六〇、〇〇〇
法國	九、一五〇、〇〇〇	捷克斯拉夫	一、二三〇、〇〇〇
英國	七、三五〇、〇〇〇	日本	一、二二五、〇〇〇
比利時	三、六八五、〇〇〇	印度	一、〇〇〇、〇〇〇
蘇俄	二、九三〇、〇〇〇	世界總計	八五、〇四〇、〇〇〇

國名	產額（噸）	國名	產額（噸）
美國	二六、八三九、〇〇〇	蘇聯	五、二一一、〇〇〇
英國	一七、七一七、〇〇〇	比利時	一、七八四、〇〇〇
德國	八、七二八、〇〇〇	日本	二、三三八、〇〇〇
法國	三、八五六、〇〇〇	英領印度	一、五八一、〇〇〇
波蘭	二、四〇三、〇〇〇	合計	七五、九五〇、〇〇〇

〔九二七年美國在國外投資的分配〕

投資地	投資額
拉丁美洲	四、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇元（美金）
歐羅巴洲	三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇
加拿大和紐芬蘭	三、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇
亞洲澳洲及其他各地	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
合計	一二、六〇〇 〇〇〇、〇〇〇

第四章　墨西哥

（甲）時間支配　本章教授一小時。

（乙）教授要點：

一、說明墨西哥阿茲忒克人（Aztecs）過去之文明，和現在墨西哥境內人民多半是土著與外人的混合種。

二、說明墨西哥的地位、地形、氣候（特別注意熱帶地方地形高低和氣候人類生活的關係）、物產，以及都市的分布。

（丙）名詞解釋：

〔阿茲忒克人〕（Aztecs）　墨西哥和中美諸邦，其土人也屬印第安種，其中有兩支主要民族：一是那活蘭人（Nahuatlan），以阿茲忒克人爲主要代表，住在墨西哥的亞那活高原（Anahuae plateau）；一是花克示得干人（Huaxtican），以馬耶人（Maya）爲代表，住在於加敦（Yu-

catan)和瓜地馬拉(Guatemala)地方。這兩族在文化上、地理上、歷史上，都互相錯雜，不能分開。馬耶人開化較早，開創了較高的文化，阿茲忒克人方模仿他，所以可以合稱爲馬耶文化。馬耶文化是美洲最高的文化，社會組織到了帝國時代，文字、書籍、曆算、天文以及建築、陶器、農業，都有相當的成績。自從被歐人征服後，阿茲忒克人改變其土語，幾於消滅；唯馬耶人尚能保存其語言和文化，並可影響外人。

〔墨西哥〕(Mexico)　位於中央拔海二千二百餘公尺的高地，因此雖近熱帶，而氣候溫和。市街亦頗壯麗。是墨西哥的國都。

〔委拉克路斯〕(Vera Cruz)　位墨西哥東二百六十三哩，爲墨西哥灣岸良港，有鐵路相通，全國大貿易港也。人口二萬餘，尚不及墨西哥城十分之一，因地近海邊，溫度甚高，不耐人住的緣故。近來商務有被坦比哥所奪的趨勢。

〔坦比哥〕(Tampico)　墨西哥礦產很富，如金、銀、銅、鉛、石油等蘊藏很多，僅少煤礦；銀的產額，位世界第一。坦比哥在墨西哥灣，坦比哥港附近平原，爲世界大油田之一。歐戰的時候，供給協約國海軍之用甚夥。此外於加敦半島上的西沙爾麻(Sisal or Henequen)出產尤爲豐富。但是墨西

哥的油田，大部爲美人所經營，利害關係最爲密切。近來英人亦漸向墨西哥發展，日本亦想染指，這是因爲英、日的海軍使得他們這樣的。

（丁）補充資料：

〔墨西哥現在的人民〕墨西哥是世界上的紅種國家，和美國的紅種幾乎消滅不同。墨西哥的人口約爲一五、〇〇〇、〇〇〇人，其中紅人佔五分之二，五分之一爲白人，餘則爲紅白混合種。所謂墨狄騷人（Mestizos）是也。白人多爲西班牙人，紅人爲印第安種。所以墨西哥在自然地理上屬北美，在人種方面則多與南美相聯，可說是拉丁美洲應以墨西哥做一個起點。

〔墨西哥和中國的關係〕我們在歷史上還可以記起我們中國最初（明末清初）所用的銀元，所謂鷹洋（俗稱英洋），就是墨西哥獨立後所造的銀幣，由西班牙人間接傳來的（在墨西哥以前，尙有西班牙洋，我國人稱爲番餅，或曰洋錢。稱銀元者，始見於嘉慶十九年蔣攸銛的奏文——每年夷船帶來之洋錢，或二三百萬元，或四五百萬元，亦有數十萬元者不等）。我國在墨京駐有公使館，另在順拏臘（Sonora）和坦比哥設領事館。棉市加利（Mesicali）設有副領事館。墨西哥華僑近三〇、〇〇〇人（以前七萬餘人），在順拏臘及坦比哥多業銀礦及石油礦，在棉市加

利則多業農，因爲棉市加利是農業很發達的地方。棉市加利與美加利福尼亞之加利西谷（Calixico）隔岸相對。華僑在墨嘗開發得有紀元前一〇〇年前之西漢時的碑文，故秦時中國已有人發現新大陸矣。近來墨西哥對華僑排斥甚力，因銀價低落，墨西哥受了很大的影響，銀礦停止，工人失業，對外貿易不振，民生蕭條故耳。中國墨銀之入口，多係由美國轉來。

〔銀〕（一九二六年）

國名	產額（法噸）	國名	產額（法噸）
墨西哥	三、〇五七・二	澳洲	三四八・三
美國	一、九四九・四	玻利維亞	一八一・四
加拿大	六九五・八	德意志	一六六・六
祕魯	六六八・七	印度	一五九・四
日本	一五〇・二	智利	八九・五
西班牙	九三・三	世界總計	七、八八七・六

〔銀〕（一九三一）

國名	產額（盎斯）	國名	產額（盎斯）
墨西哥	八六、〇五〇、〇〇〇	澳洲及新西蘭	九、四〇〇、〇〇〇
美國	三〇、九八八、〇〇〇	英領印度	七、〇〇〇、〇〇〇
加拿大	二〇、五五八、〇〇〇	日本	五、〇〇〇、〇〇〇
南美洲	一八、〇〇〇、〇〇〇	合計	一九五、二〇四、〇〇〇

第五章　中美及西印度羣島

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明中美諸國的地位、地形、氣候、政治區域，和物產的大概。

二、說明巴拿馬運河的開闢，及其與世界上、政治上、經濟上的影響。

三、說明西印度羣島之地位，和羣島的分布（可以分爲三組：巴哈麻羣島、大安的列斯羣島、小安的列斯羣島），以及政治區域之大概情形。

（丙）名詞解釋：

〔古巴〕　爲西印度羣島中最大之島。土地肥饒，雨量豐沛。甘蔗田佔全土耕地面積之半。甘蔗總產額佔世界的高位。古巴海口，悉租與美國，全國軍事及財政權多操於美政府及銀行團之手，事實上不啻美之保護國。面積佔大安的列斯羣島之半，西印度羣島與東印度羣島位置氣候相同，故

物產、風俗、人情亦多相似。沿海爲平原，中央爲高原，加以海洋性氣候的調劑，氣候頗佳；不過加勒比海上到了夏秋之交，風暴之來，勢力很猛，不減於東亞之颱風也，所以風災時見；但是近來氣象學發達，可以預知其來也可以預防了。古巴首都名哈凡那（Havana），華僑稱之曰灣市或叫灣京，以產菸草著名。故糖與雪茄是此島最著之產物。我國有領事設此。

〔海地〕（Haiti）　地大次於古巴之島。全島分爲二部：西曰海地共和國，因受不平等條約之束縛，實際上亦美之保護國，首府名奧普林斯港（Port-au-Prnice）；東曰聖多明哥國，首府亦曰聖多明谷，位南海岸人口二萬。

〔波多黎各〕（Porto Rico）　此島原屬西班牙，美西戰後，移爲美領。產咖啡極著名。

〔牙買加〕（Jamaica）　位古巴之南，爲英領地。產砂糖、香蕉等。首府曰京斯頓（Kingston），在本島東南岸，良港也。

〔甘蔗糖〕　甘蔗之性，喜熱帶中溼季與乾季相交迭之地。今世界產蔗糖最著之地爲印度、古巴與爪哇。古巴國中蔗園彌漫，居民盡棄其田稻而從事於此。爪哇糖，經科學家研究以後，每畝產額達三、五〇〇磅至一〇、〇〇〇磅。

〔世界蔗糖之產額〕（一九三二年）

國名	產額（噸）
古巴	三、七二〇、〇〇〇
爪哇	一、七九〇、〇〇〇
夏威夷	六一〇、〇〇〇
柏托里科	四八〇、〇〇〇
菲律賓	四一〇、〇〇〇
美國	二七〇、〇〇〇

國名	產額（一九二八）（噸）
古巴	四、九〇〇、〇〇〇
爪哇	二、九三九、〇〇〇
其他阿美利加	四、〇二三、〇〇〇
印度	二、九〇〇、〇〇〇
臺灣	七五〇、〇〇〇
菲律賓	六三七、〇〇〇
澳洲	六三八、〇〇〇
非洲	六九四、〇〇〇
共	一七、四八一、〇〇〇

一九三二年世界產蔗糖最多者爲印度

〔巴拿馬運河〕（Panama Canal）　此爲聯絡太平、大西二洋，在一九一五年完成的運河。全長六十五公里，寬三百呎以上，深四十呎以上，船舶通過，須十小時。運河之港有哥倫（Colon）和巴拿馬（Panama）兩城。運河兩岸之地名曰運河區域。由巴拿馬共和國割讓予美國。美國派總督治

理之。築強固之要塞，唯各國船舶可以通行。巴拿馬運河在人文地理上的價值以及對於政治上、軍事上、交通上、經濟上的影響如下：

一、交通上航路縮短　在這條運河沒有開通以前，大西洋和太平洋往來船舶，必須繞道麥哲倫海峽，此運河告成，則紐約和舊金山間縮短航程八、〇〇〇哩（即61/100），紐約橫濱間，縮短百分之二七，紐約上海間縮短百分之一三，日本之紐約船亦從此開始航行。

二、美對東亞商業之繁盛　美爲工業國家，其工業品的市場，因此河開通，大爲擴大，因對於東亞交通航程的縮短，頓然在東亞的貿易興盛起來，即如對中國說，在一九一三年美貨佔中國總入口百分之七，一九二五年則增爲百分之一六（日本則爲從百分之二〇進爲百分之二八，英則自百分之四八退至百分之三二）。

三、大美主義(Pan Americanism)之可實現　此運河開後，美對南美以及太平洋東岸諸國，也可扶植他的勢力，就從菲律賓和檀香山等殖民的聯絡上看來，也可感覺到他的重要。

四、軍事上之便利　美國之大西、太平兩洋艦隊，聯絡便利，呈了一艦隊的色彩，美國在太平洋之霸權，益見鞏固，其國勢且波及於遠東也。

〔全美會議與中南美民族運動〕　全美會議，一八八九年由南美國發起，與中南美各國組成，後此會會長由美國擔任，不啻成爲美國門羅主義之變相，他標榜的大美主義，實卽美帝國主義的眞精神的象徵，與之相反者中美南美各邦民族有以拉丁民族爲號召大倡民族相合，如中美聯合(Central American Federation)，大拉丁聯盟(Pan Latin League)，拉丁亞美利加聯盟(Latin-American League)等運動，與近東回教民族運動同爲最近國際最堪注意之大問題也。

〔古巴與中國關係〕　古巴爲最先承認國民政府者，因古巴之糖和雪茄銷售於中國很多。華僑在古巴者約有八萬多人，分華工、華商二種。商人多居於灣市。近來古巴因受經濟影響，糖價低落，通過移民法律，限制華僑入境，年僅可二百人。中國貨物之輸出至古巴者，如豆、蛋、瓷器、山東綢、顧繡等，多由美人轉手，但今已衰落矣。

附錄鮑曼(Bowman)著世界新形勢第三十五章論美國與加拿大之邊徼一節。

加拿大與美國同爲操英語之國家。壤地毗連，而百餘年來竟未聞兵革之聲，此實北美史上之一大特徵也。舊日兩國雖間有三數礮臺點綴沿邊，今已概行拆毀，一八一七年之際，英美二國復互相通告，撤退占勃連湖(Lake Champlain)及五大湖之軍艦。自是而後，兩國遂無復有互相戒備

之心矣。其所以能致此者，蓋有數因。而最重要者，卽爲語言之相同。蓋卽遇有難題發生，而所有意義可以徹底了解，斷不至因語言及思想條理之不同，而有所誤會。且兩聯邦國又各按其國情政制而採襲英國之法律習慣以及精神，則其足以影響國際關係，使兩國能攜手並進者，尤不待言也。其次兩國人口之互徙及貿易之往來，亦爲一至爲重要之原因（美國之偉大人口及工業能力，對於加拿大之壓迫頗爲猛烈）。計自一九一四年至一九二〇年間，美國人民移入加拿大購地定居於西北邊，幷從事貿易於各工業區域者凡五十六萬二千人。美國商家分號之在多倫多者凡一百四十家。在哈密爾敦（Hamilton）者凡五十三家。加拿大對於美國之貿易，非任何一國所能比肩，卽英倫諸島及日本亦不能及。加拿大對於美國各種企業之投資爲五萬萬元，而美國人民投資於加拿大各種企業之數，逾二十萬萬元。兩國地勢犬牙交錯，越界而後，生活之道，貿易之方，以及企業民性，初不相遠。而其國界又易於過往，故除關稅及移民律之轄制而外，殆無隔閡。英屬哥倫比亞之排斥有色人種，與美國加利福尼亞無以異，而中國人日本人以及印第安人尤爲叢詬所集。五大湖爲兩國所公用，其間貿易之重要卓絕無倫，兩方貿易之性質亦復相同。如鐵路礦石則自蘇必利爾（Lake Superior）湖頭輸至諸大湖東部加美兩方之銷鐵中心。而煤（大部分爲白煤）則自湖之東

部運輸而來。其貿易之趨勢，皆取決於經濟之需要，初不隨國界而劃分也。同時穀類及木材輸至東海岸各城各埠者爲量亦夥。直至伊利湖（Lake Erie）之東岸始分爲二支。一趨蒙特里爾，一趨紐約。然其所以分趨兩途者，亦純商業上之原因耳。美國與加拿大之國界，延長凡五千四百英哩。夙有無防邊界（The Unguarded boundary）之稱。兩者之間在歷史上曾屢有疆界之爭，然俱不假兵戎，一言而決。至於今日，則疆界之爭，已不復有，而以貿易交互錯綜之故，即經濟疆界亦無從發生。即有之，亦唯在西印度一帶耳。蓋加拿大與西印度羣島，常於無形之間，發生互惠之貿易行爲。以其所有之木料、麪粉、魚類易其所無之糖，熱帶果品及棉麻之類。故自一九〇九年至一九一九年，加拿大與牙買加之貿易，幾增加一倍，與英屬幾內亞間之貿易，亦顯然大增。推原其故，乃因英國施行特惠之關稅政策，許某某數種熱帶出品可得百分之二十之優待。而自加拿大輸至西印度羣島之某某數種貨物，亦可享受同樣之待遇也。至於美國在西印度羣島之利益，雖與加拿大不相軒輊，然謂二國將因此而起競爭，則又未見其然也。要之，今日兩國間之討論移民問題，以及某種特產之優待問題（例如加拿大之白煤幾純取自美國，而美國所需於加拿大東部諸省爲製紙用之木漿亦與日俱增是也），雖甚囂塵上，然皆所關甚微，以兩國之友好無間，以及商業上之利益等一切糾紛，固

皆可迎刃而解也。

（戊）習題解答

一、加拿大的南面大部以北緯四十九度和美國接壤，西面大部分以一百四十度西經和美屬阿拉斯加毗連，以經緯度做國界有什麼利弊？爲什麼這種界線只有新大陸纔可以有？

答、本來國境的種類很多，大略言之有二：一爲自然的境界，如海洋山脈河川湖沼等；二爲人爲的分界，如數學上的境界線（即把經緯線或已知兩地點相連結的線做境界線，界碑、民族的分布線、中立地帶和緩衝國等）；加拿大的南部以及西部與阿拉斯加的境界，是以數學上的境界來做國界的，他的好處是彼此來往，都很容易，且兩國人種、言語、思想相同，很是親睦，兩國間共同協定，在這一帶地方，不設堡壘，以及其他軍備，也不許在大湖中置備軍艦。即從經濟方面講：歐戰後美對加的投資很多，加拿大不啻是美國經濟上的屬國；互通貿易，相得益彰，就物產說：美與加地形相似，物產亦多同，即有不同，彼此互相需要，反可促進國際間的友誼。不過經緯線的分界，是不確定的，凡是強大國家，都要想使他的政治區域和自然區域一致，這樣一來，加拿大不是很危險嗎？且從過去歷史事實看，美國南北戰時，加拿大有表同情於南部聯盟的，想組織遠征軍，從

加拿大入北美。此後歷五十年，當歐戰初期又有表同情於德國的美人，踰越國境想毀壞威蘭運河（Welland Canal）和聖克拉河（Saint Croix River）上的國際橋，于加拿大發生以損害的事。這是歷史對我們的證明，用經緯線來做國界就很容易引起糾紛，且風俗、民情相同處更易有統一的趨勢。至於爲什麼新大陸纔可以有，則因爲加、美過去百年的歷史，互相陶冶融合，實無一定的界限，且國家間世通盟好，從未見有一兵爭，即稍有衝突之事，亦立可解決。此外美與加本同一盎格魯撒克遜民族自到了北美新大陸歷史很短，沒有歷史上、文化上、民族上的種種界線。加拿大爲英之一部分，事實上經濟發展很快，除國防、外交歸英外，其餘不啻一獨立國家。至美國對加僅謀經濟上的發展，更無土地併吞的野心。這大概是經緯國境能在新大陸存在的原因罷！

二、比較紐芬蘭和挪威的海岸氣候和主要物產：

答、

名稱	地位	海岸氣候	主要物產
紐芬蘭	北半球高緯地帶	長山脈以急斜面臨海峽江深入內地	當拉布剌多冷流和暖流交匯處多霧	魚
挪威	北半球高緯地帶	基阿連山向海面急斜峽江深入內地	當灣流與北冰洋冷流合匯處多霧	魚

三、爲什麼美國東北部分是國內人口最稠密的地方？

答、因美國東北部分：

（1）是美國政治上、文化上、經濟上最大的都市所聚的地方。

（2）有五湖和大西洋相聯絡的交通的便利。

（3）是礦產蘊藏最富的地方。

（4）是工商業最發達的區域。

（5）大西洋沿岸有良好的港口。

（6）是世界經濟中心所在的地方。

（7）是氣候良好的區域。

四、試列舉五大湖的名稱和湖濱的大都市。

答、

湖名	面積（方英里）	大都市
蘇必利湖	三一、五〇〇	

密執安湖	二五、六〇〇	芝加哥
休倫湖	二三、七八〇	
伊利湖	一〇、〇〇〇	底特律克利夫蘭布法羅多倫多
安大略湖	一三、三〇〇	

五、比較芝加哥和新加坡的地位以及興起的原因：

答、芝加哥與新加坡同自一八三〇年開始發展，而其發展的速度也同是突飛猛進。芝加哥當一八三〇年時不過村落二三家耳，漸因美人之經營向西發展，橫貫北美之鐵道造成，太平洋、大西洋二洋藉以溝通，而芝加哥居全國水陸交通之中心，遂成爲一重要都會。至今人口近三百萬人，五方雜處，德人、猶太人、俄人、華人、日人、皆有。城臨密執安湖，有船塢長四十哩，實世界最大之船塢。至若新加坡，扼歐、亞交通之要樞，自歐戰以後，更形重要。英在此設有軍港，足見太平洋時代之重要，同與之有深切關係。當一八三〇年時新埠方爲馬來半島之首府，亦爲一片荒野，我華僑在此啓闢山林，不爲無功。迄今進出船舶噸數在英帝國中居第三位。人口三十餘萬，華僑占其大半，其餘白人，印度人，日人，阿拉伯人皆有，與芝加哥同爲世界人類博物館焉。其船塢雖不及芝加哥

之長，然在蘇彝士以東可稱首位。故從地位看來，一居內陸交通中心，一爲海洋交通要樞，因太平洋地位之重要，皆自一八三〇年以後，突飛猛進，一日千里，成一加速度式的進展。此外芝加哥爲美國農產之中心，新加坡亦爲馬來半島礦產物及熱帶產物之集散地。芝加哥爲鐵道中心，新加坡亦有鐵道與馬來半島相聯接。

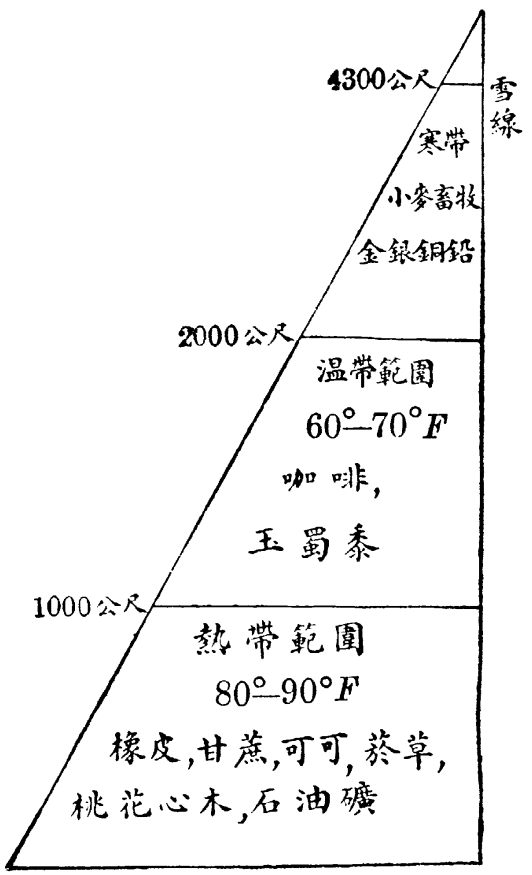
六、比較美國和加拿大東西中三部的異同：

答、

		同異點
國別		同
地形	美國	西部山地中部平原東部高地
	加拿大	同上
都市分布	美國	大西洋沿岸爲工商政治中心的都市集中地大湖及大河沿岸都市爲農產中心太平洋沿岸爲商業都市
	加拿大	同上僅大河流域都市較少
物產	美國	東部礦產工業產品中部農產西部畜牧
	加拿大	同上
地位	美國	N 25°—49°N
	加拿大	N 49°—

七、墨西哥爲什麼具有三帶氣候？

答、墨西哥境域雖跨熱帶，但因地勢的高低，可以分做熱溫寒三帶，茲圖表以說明之：（氣溫從水平面上每高百公尺減低攝氏〇・五六度）。



八、比較西印度羣島和東印度羣島的地形氣候和物產！

答、

羣島名稱	地位	地形	產物	氣候
西印度羣島	N20°附近大小二千島合成	東西長中爲山脈沿海平原	蔗糖菸草米森林	雨量充足有熱帶風暴氣溫較差小
東印度羣島	N20°—N20°	東西長中爲山脈沿海平原	蔗糖米石油森林錫礦椰子樹膠菸草	雨量充足有熱帶風暴氣溫較差小

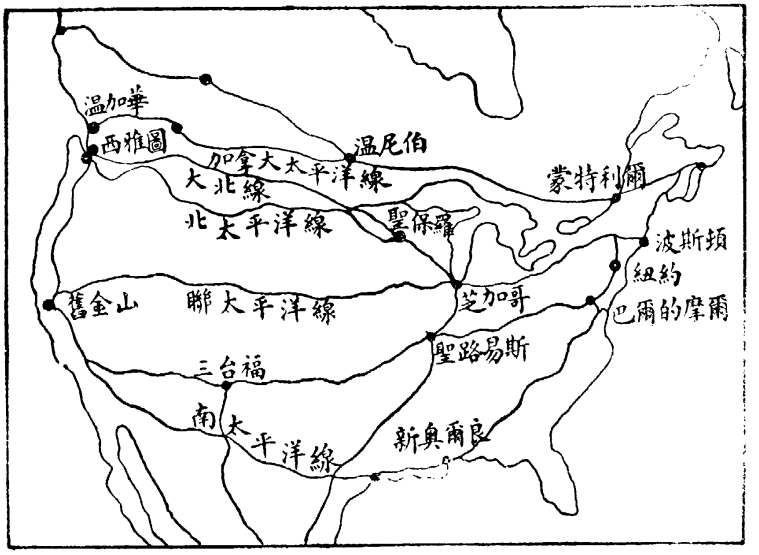
九、試將中美的政治區域和國都列爲一表。

答、

國名	都城
危地馬拉(Guatemala)	危地馬拉(Guatemala)
洪都拉斯(Honduras)	特古西哥爾波(Tegucigalpa)
薩爾瓦多(Salvador)	聖薩爾瓦多(San Salvador)
尼加拉瓜(Nicaragua)	馬拿瓜(Managua)
哥斯德黎加(Costa Rica)	聖約瑟(San Jose)
巴拿馬(Panama)	巴拿馬(Panama)

十、繪一北美橫貫鐵道的略圖，並註明各路所經過的大都市！

答、



十一、美國的國旗是紅白相間的十三條紋，而左上角有四十八星，這是什麼意思？

答、美國獨立時爲十三州，故十三條紋，卽代表美國獨立時之十三州之意；美國今爲四十八州組成，故四十八星卽代表四十八州組成一個共和民主國的意思。

第五編　南亞美利加洲

第一章　南美概觀

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明南美洲地形的分布（西部山地，中部平原，東部高原——注意地的形狀和氣候的關係）；物產的概況；和氣候的區分（南美洲氣候可分爲八區）。

二、說明葡萄牙人、西班牙人在南美殖民的經過，和現在居住的分布；以及人口的密度，和地形、氣候的關係。

（丙）名詞解釋：

〔亞馬遜河〕(Amazon R.)　亞馬遜河位於赤道附近流入大西洋。全長四、〇〇〇哩。其水

量之大，冠於世界。自河口出海一〇〇哩間，仍屬淡水。自河口上溯二五〇哩間，宛如海灣，因此兩岸相距在五〇哩以上，也坦坦蕩蕩。大汽船自紐約、利物浦來者，可由河口上溯一、〇〇〇哩，而抵馬諾斯城（Manoas）。支流二十有九，最大的叫做馬得拉河（Madeira），全流域航路共長二七、〇〇〇哩，卓然爲世界第一。但是亞馬遜河因人口稀少，所以貿易額亦不多。

〔拉丁美洲〕（Latin American）南美原屬拉丁民族，西班牙及葡萄牙人之殖民地，與中美墨西哥（亦爲西班牙及葡萄牙人之殖民地）合有拉丁美洲之稱。換言之，卽拉丁人滿布之地的稱謂也。又因過去中南美殖民以西班牙勢力爲最優先，故又名西班牙亞美利加（Iberian America or Hispanic America）。

（丁）補充資料：

〔南美與北美氣候之不同〕南美之地形雖然和北美酷似，但是因爲他所在的緯度不同，氣候和北美大爲不同。北美的大部在溫帶和寒帶，而南美的大部則在熱帶和亞熱帶；南美之最北端達北緯十二度二十四分，最南端僅達南緯五十三度五十四分，南回歸線貫其中央，赤道通其北部。因大陸北廣南狹，在熱帶之北部地方占全面積五分之三，在溫帶亞熱帶之部分，僅占五分之二。

〔世界最高的活火山〕 世界最高之活火山在厄瓜多爾地方夾成基多高原（Plateau of Quito）高原之東，有高六千二百公尺之哥多伯西（Cotopaxi）火山，爲世界最高之活火山。

第二章　南美諸國

（甲）時間支配　本章教授三小時。

（乙）教授要點：

一、說明南美西北沿海諸國（祕魯、厄瓜多、哥倫比亞、委內瑞辣、以及英、荷、法三國分屬之圭亞那）的地形、物產、氣候和都市的大概。

二、說明巴西、巴拉圭、烏拉圭等國的地位、地形，主要物產，以及大城之分布。

三、說明玻利維亞、阿根廷、智利的地形，主要物產，重大都市的分布，以及人民生活的大概。

（丙）名詞解釋：

〔印加〕(Inca)　民族亦紅印第安人之一種，古代文化頗高，嘗建印加王國，卽在祕魯安第斯山脈中一山間高原，卽浦諾高原 (Plateau of Puno) 是也。

〔幾納〕(Cinchona)　爲祕魯的原產物，往時西班牙的祕魯總督幾納伯爵之夫人，罹瘧疾，土

人以此樹葉進病乃愈，故有是名，今爲著名的瘧疾特效藥，又爲解熱劑。

〔利瑪〕(Lima) 人口二十六萬六千，由此有鐵路橫斷山脈，東至平原，西達海岸，北部海岸之泊地 (Paita)，中部之特魯及羅 (Trujillo)，南部之喀爾雅俄 (Callao) 爲祕魯之重要出口。

〔厄瓜多〕 爲西班牙語赤道之意。因其位於赤道直下故也。人口二百餘萬，三分之二爲印第安人，四十餘萬爲混血人，白人則近年增加頗速，近百萬人。奉天主教，一八三〇年脫離哥倫比亞獨立。

〔哥倫比亞〕 人口七百九十七萬，白人最多，爲西班牙人，土人約占三分之一，一八一九年獨立。

〔委內瑞辣〕 國名，爲小威尼斯 (Little Venice) 之意。蓋意人 Amerigo Vespuccio 探查此國之馬拉開波灣 (G. of Maracaipo) 時，見水上有多數土人村落，酷似意大利之威尼斯，故命此名。哥倫布於一四九八年第三次航海發見此地，後翌年 Vespuccio 到此。首都加拉卡斯，人口九萬二千，拉加拉 (La Guaira) 爲其主要出口。

〔巴西〕(Brazil) 爲取紅色染料之木名（蘇木），往時探險者因見其地多此樹木，故名之。

〔咖啡〕　近赤道南北十五度之地，最宜於咖啡的生長，嚴霜是咖啡的仇敵，一觸卽死，但酷暑亦非其所堪，所以咖啡之環境，莫善於熱帶沿海山坡；咖啡原產地在東半球，現在西半球所產，達百分之九十。巴西爲世界最大的咖啡國，其東南部的高原（在聖保羅省），所產咖啡，占全球三分之二。爪哇多火山土，性肥沃，亦盛產咖啡。世人嗜咖啡者，必推美人，每人每年需用咖啡十二磅。

〔可可〕　可可爲南美和中美的土產，近始移植非洲黃金海岸沿岸。渣古律茶（Chocolate）卽製自可可果之茶也。可可畏烈日，須與芭蕉同種。

〔里約熱內盧〕（麗阿麗隩麗澳）（Rio de Janeiro）　爲巴西之第一大港，南美第二大都，人口一百二十五萬，因一月一日（一五三一）所發見，故有是名。市街美麗，風景絕佳，此國一半以上之貿易，皆出於此，城位南回歸線下，與我國廣州相似，不過春秋相反耳。人民因白日太暖，不便工作，故多夜中勞作，萬盞電燈，映入海中，有夜市之稱。華僑在此僅百餘人，我國有公使駐此。

〔聖保羅〕（Sao Paulo）　人口七十五萬，南美第三大都市，巴西之經濟上重要都會也。巴西爲聯邦國，里約熱內盧爲國都，其周圍五千方哩另爲獨立區域，唯聖保羅在二十二州中居重要地位。州政府之收入，較巴西國家政府尙多，因其所產之咖啡，佔巴西百分之七十，乃南美最富之地也。位

居二千五百呎高原之上。水力甚豐，工業發達，除製造咖啡外，並置凍肉。人民皆有職業，並歡迎外僑之來，以開發其地，且本地人多係混血種，無種族之歧視。今聖保羅，意人占三分之一。咖啡大王爲德國人，資本在一億萬元以上，有咖啡千三百萬株。日本自一九〇八年與巴西發生關係，近年大阪郵船會社到巴西有定期航輪，正金銀行在此亦有分行，日僑在此約七萬五千人，多居於聖保羅三多斯(Santos)爲聖保羅出港，咖啡從此外口，巴西第二大港也。

〔巴伊阿〕(Bahia or San Salvador da Bahia) 人口二十八萬，是巴西昔日的首都，現猶爲宗教聖地。輸出咖啡、棉、糖、菸草、可可、樹膠等，又爲古時奴隸的買賣地。

〔伯拉〕(Para or Belem) 位巴拉河口，人口二十四萬，爲一大商港，又爲亞馬遜流域的出口。亞馬遜河流域的人民多以採集橡皮爲唯一職業，在燥季時土人披荊斬棘而入深林，每日採集橡皮；及至雨季，則羣棲於河濱小鎮中，頗爲安適，所採集之橡皮，多從此出口。伯拉向爲世界最大橡皮市場。自十九世紀末，東印度之橡樹事業日益進步，現今其產額占全世界百分之九十，超過巴西所產者十倍，以新加坡爲中心，伯拉較之當望塵莫及矣。

〔巴拉圭〕 國名，由同名之河而來，乃大水之意，土語也。人口約百萬餘，白人約六七十萬，多爲

西班牙人。一八一一年獨立，國都曰亞松森，當平原之中央。

〔烏拉圭〕　國名，爲土人語烏尾之意，恐係同名之河中有烏尾式形的大瀑布的緣故。鐵路二千餘公里，主爲英資本所建。人口一百七十六萬，以白人居多數。此地昔爲葡西二國人接觸地，一八二五年獨立，以蒙特維多爲國都。氣候佳良，交通便利，物產豐富，南美之小富庶國也。

〔玻利維亞〕　人口二百八十九萬，紅印第安人佔百分之五一，混血人佔百分之二六，四境皆陸地，無出口，故借智利之亞里加（Arica）安多法哥斯大（Antofagasta）及祕魯之摩倫多（Mollendo），爲該國之出入口，由此等港口，與內地各大都市聯絡，貨物之出入，智利祕魯國境概行免稅，鐵路事業，近來進步頗速，國都名義上爲蘇克列，實際上在拉巴斯。

〔阿根廷〕(Argentina)　國名，是拉丁語銀國之意，因爲西人初來，見土人由內地沿各川運出多量之銀，以爲此國爲銀產的地方。

〔倍諾愛勒〕　位於拉布拉他河口，卽佳氣城之意，爲南美最大之都市。人口二百萬，佔全阿人口五分之一。各種建築極佳，所謂能集英、法、德三國之長（英之機械、法之美術、德之電氣），而蔚爲一極美麗之都市者也。穀類（小麥、玉蜀黍），肉類（牛、羊），出口佔全國總出口百分之九十三

（穀類佔百分之五三，肉類佔百分之四〇），故此二者爲阿根廷出口大宗，其產地在格蘭查、科判巴等地。

〔硝石〕　卽硝酸鈉，與硫酸鉀、硫酸銨、磷灰石等，同爲礦物肥料之最重要者。智利北部亞他加馬（Atacama）地方，位南回歸線附近，雨量極稀，甚至有一地八十年不見一滴雨者，此地產鳥糞硝石甚多。智利對外貿易及國府收入，三分之二皆賴硝石也。硝石從意基忌（Iquique）出口。

〔聖第亞哥〕（Santiago）　人口五十三萬，位於中部丘陵地，爲大農牧之中心。因常有地震，故市街廣而房屋低。由此鐵路西行至本國第一大港口法爾巴拉索（Valparaiso），人口二十萬，國內之貨品十分之八以上皆從此出口，風景絕佳。

〔中國與南美、巴西、阿根廷、智利之關係〕

巴西爲首先承認中華民國之國家，華僑在此不多，我國有公使駐此。

僑在阿僅二百人。但阿之開展多賴外資，我國苟能師其法而行之，則實業計劃可

我國有公使駐智利，華僑在此近二千人，硝石近來運華頗多，故南美ABC三國中，

孫文實現 3

我國與智利之關係較密。

〔塔克那亞里加〕(Tacna Arica) 爲硝石之產地，介智利、祕魯之間，兩國因爭此地而戰爭，連續數年，初祕敗，以此地劃歸智利，後祕亦與智戰，美國出而調停，以北部歸祕魯，南部歸智利，此爭界問題，乃告一段落。

〔中國與祕魯的關係〕南美各國中以祕魯與我國關係最深，對於華僑很是歡迎的。華僑初有三萬人，現在僅萬餘人。我國有公使駐其京城利馬，華僑在喀拉歐(Callao)者多營糖棉事業，在利馬者多從事礦業。

習題解答

一、比較南美和北美的地形：

答、南美與北美地形極爲相似，西部山地綿亙，中部一片平原，東部則爲高原：二者皆同此情況，且同爲三角形，北廣而南狹。所不同者，北美在北半球，其廣大部分在温帶寒帶中，在熱帶中僅很小部分；南美廣大部分則在熱帶之下（約有全面積五分之三），在温帶及寒熱之地反很少，因此北美之氣候，較南美爲佳，此亦北美先於南美發展地理上的原因之一。

二、西北歐洲各國的國都多在平原上，爲什麽南美西北部各國的國都卻多在高山上面？

答、因歐洲西北部當高緯西風盛行帶，西臨大西洋，有墨西哥灣暖流之助，終年氣候温和，適於人生，故國都多在平原；南美西北部則居赤道之下，温度高而溼度大，不適人生，唯高山之上，温度較低，氣候温和，堪爲人之住所，故各國都市多設於高山之上。

三、比較亞馬遜河和巴拉圭河：

答、

河名	河流地位和方向	人口分布
亞馬遜河	在熱帶下東流入大西洋	森林多雨量多人口少
巴拉圭河	在熱帶下流在溫帶南流入大西洋	平原多牧畜農產最盛人口多

四、爲什麽倍諾愛勒的興盛，駕於里約熱內盧之上？

答、其原因有下列數條：

一、里約熱內盧位南回歸線下，而倍諾愛勒位居溫帶，氣候溫和，較里約熱內盧爲佳。

二、倍諾愛勒港水深闊大輪直達，而里約熱內盧則港口不便。

三、倍諾愛勒位水陸交通之要點，有很大的腹地，而里約熱內盧僅有鐵路之便，腹地不大。

五、南美有ABC三個國家：一個是咖啡之國，一個是牧畜之國，一個是硝石之國，這是那三國。

答、

A阿根廷(Argentina)		牧畜之國
B巴西(Brazil)		咖啡之國
C智利(Chile)		硝石之國

六、列一南美重要都市表，並註明各都市的地位和性質：

答、

名稱	地位	性質
倍諾愛勒	位於拉巴拉他河口人口二百萬水陸交通中心	政治經濟社交的中心（阿根廷）
里約熱內盧	在三多斯的北部沿海	政治中心（巴西）
聖保羅	咖啡集散地（巴西）	商港
聖地亞哥	在國之中部	政治文化中心（智利）
法爾巴拉索	是聖地亞哥之外港握國內縱貫鐵路之樞紐	商港
拉巴斯	拔海三千七百公尺人口十四萬	事實上之國都
蘇克列	建都於高原之上	爲玻利維亞之國都
蒙特維多	臨拉巴拉他河河口爲拉圭四分之一人口五分之四商業皆集於此	爲烏拉圭之首都兼海港
亞松森	臨拉巴拉他河	巴拉圭國都
拉圭拉	臨加勒比海南岸平原上	委內瑞拉商港
加拉卡斯	拔海一千公尺氣候清涼	委內瑞拉國都
波哥大	拔海二千六百公尺氣候四季如春地近火山	哥倫比亞國都

巴闌圭拉	在馬達里拉河口爲哥倫比亞商業中心	哥倫比亞商業中心
基多	拔海二千八百餘公尺氣候和煦風景如畫	厄瓜多之國都
瓜亞基爾	臨同名河之下游距河口十二哩爲南美太平洋沿岸良港	厄瓜多之商港
利瑪	位太平洋沿海昔日西班牙統治南美之中心	祕魯國都
喀拉歐	距利瑪五六哩爲其外港	祕魯商港

第六編　阿非利加洲

第一章　非洲概觀

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明非洲地形（沿海爲繼續起伏的山脈，中央爲高約六百六十公尺的高原；河流則內陸比較舒緩，近海則爲急流瀑布），和氣候（非洲氣候成一種對稱的形勢，可分爲五部：（1）赤道低地，（2）熱帶高原，（3）沙漠地帶，（4）亞特拉斯山脈以北，（5）南非洲的東海岸）的大概。

二、說明黑暗大陸開發較遲的地理上的原因，以及列強對非洲經營的經過情形（由探險而至瓜分）。

（丙）名詞解釋及補充資料：

〔非洲〕古稱 Ethiopia 乃希臘語，有燒面的意思，因古代以爲住於本大陸的人民，面黑髮卷，係被太陽燒烘使然的。今非洲名 Africa，其語源有謂來自拉丁語的 Aprica（乃日灼之意），有謂來自腓尼基語的 Afryqua（乃殖民地的意思），又有謂來自古代住在迦太基的民族，阿非爾（Afar or Afer）之名來者。

〔尼羅河〕(Nile) 爲本洲第一長河，世界第二大川也。源出維多利亞湖，西流中流曰白尼羅，至柏克立（Fort Berkeley）受自阿比西尼亞高地流來之藍尼羅後，其下流成多數之瀑布，入乾燥的利比亞沙漠，無支流而入地中海，此河在每年太陽通過其上流時（春秋分時共二次），太陽直射（在赤道下），雨量特多，所以這兩次洪水到埃及地方就氾濫了，不僅沿河農田灌溉便利，並且沈澱着許多肥料。

〔東非大裂谷帶〕由土地斷裂而成之裂谷，以東非洲的大裂谷帶（The Great Rift-Valley）是最著的，此裂谷從三比西河經尼亞薩湖分爲東西二支：西支頂大經坦干伊喀（L. Tanganyika）基夫（L. Kivu）愛德華（L. Edward）亞爾伯特（L. Albert）諸湖，及尼羅河道經

紅海，北接約但河（Jordan）的裂谷；東支較小，從尼亞薩湖東北行，經那特倫（L. Natron）、維多利亞（L. Victoria）等湖之東，及阿比西尼亞高地東側，入紅海。沿此地帶有多數的火山噴出，阿比西尼亞高地，就是一大塊火山；此外如維多利亞湖東之恩札羅山（Kilima Njaro）、怯尼亞山（Mt. Kenia）及尼爾根（Mt. Elgon）等，爲其著者。恩札羅火山，高六千餘公尺，爲本陸第一高山。

〔非洲的自然區域〕

（1）赤道森林帶——剛果盆地，及幾內亞灣屬之，和赤道氣候一致，產密實的熱帶林。

（2）蘇丹熱帶草地——半乾氣候農牧俱盛。

（3）阿比西尼亞高地——爲十分侵蝕的肥沃火山地方，低地爲熱帶氣候，高原爲溫帶氣候。

（4）東非及南非熱帶草地——呈一馬蹄形，圍於剛果盆地的東側南側，氣候與蘇丹同。

（5）撒哈拉沙漠及其中之沃地（Oasis）——沃地如里比亞沙漠北部之埃及沃地。

（6）喀拉哈里貧草地——奧倫沿河下流亦屬之，氣候較撒哈拉低溫而稍溼，爲廣大之畜牧地。

（7）溫帶草地——南非之地中海區域，南非聯邦之大部屬之，氣候溫和，農牧兼有。

（8）地中海區——沿地中海地方半乾溫帶草地。

（9）好望角區——雖爲地中海氣候，但爲山脈所阻賴河流灌溉。

（10）西南岸——位恆風之西側，純爲陸風，氣候乾燥，腹地爲熱帶草地。

（11）索馬利草地——雨量在五百粍以下，純然爲畜牧地。

（12）赤道區東岸地方——海岸爲高崖，雨量頗多，物產與剛果流域同。

（13）熱帶區東岸地方——葡領莫三鼻給及林坡坡、三比西河二川之下流屬之，氣候溫溼，不適人居，但物產頗多。

溫帶東南緣——卽南非聯邦之東南邊，當恆風，雨量多，產密實之森林及草地，農牧兼行。

（14）馬達加斯加島——東西兩岸除西南岸外皆高溫多雨，產大森林，西南岸背恆風，比較乾燥，中央高地氣溫較低，爲一帶之熱帶草地。

〔非洲發見之沿革〕本洲古代僅最北部有文化，最古的埃及和腓尼基人建立之迦太基國，亦僅爲歐人所知道的世界。一八七八年史坦利（H. M. Stanley）往非洲探險時，尙爲一未知的

黑暗大陸，他的完全爲世人知道的還是近六七十年內事，茲將非洲發現經過大略述之如下：

（1）自一四一五至一四四五年間，葡王王子亨利多次探險，僅到上幾內亞海岸西部的巴爾馬斯角（Cape Palmas）。

（2）自一四六一至一四七一年間，經先得拉（Pedro de Cindra）、菲爾南多波（Fernando Po）等多人之探航，始過赤道。

（3）自一四八八年地亞士發見本洲南岸之暴風角（Cape of Storm），後改稱爲好望角（Cape of Good Hoop）以鼓勵人之探險也。

（4）自一四九八葡人達伽馬（Vasco da Gama）始循此道到印度，但此時僅知西南海岸尙未知內地也。

（5）十八世紀中葉至十九世紀初葉：

（a）布留斯（James Bruce）於一七六八至一七七二年間探查藍尼羅上源。

（b）巴克（Mungo Park）於一七九五年至一八〇五年間探查尼日爾河流域。

（c）登漢（Denham）及克拉伯爾頓（Clapperton）於一八二二年至一八二七年間

探查撒哈拉、乍得盆地，及蘇丹地方。

（6）南非東非之探險——李温士敦（Davis Livingstone）（於一八四九及一八六六——一八七三年）與史坦利（Stanley）（一八七一及一八七四——一八七七）之南非東非大探險，自此探險後，各國紛紛自由占領各地，至一八八四年之柏林會議後，各國之勢力範圍方確定。

第二章　非洲的獨立國家

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明埃及的物產、都市，人口的分布；以及古代文明發生的地理的原因。

二、說明阿比西尼亞和利比里亞的地位、氣候、物產，人類生活的大概情形。

（丙）名詞解釋及補充資料：

〔尼羅河和灌溉方法〕　埃及東部爲乾燥的臺地，西部爲不毛的利比亞沙漠，北部爲地中海岸平地，中岸爲尼羅河谷，及三角洲平地，因受尼羅河之氾濫，行天然之灌溉，產豐富的棉（僅次於美國、印度）、甘蔗、玉蜀黍、麥、菸草等；所以此地古代文明最早，而希臘大歷史家希羅多德（Herotus）有『埃及者尼羅之賜（Egypt is the gift of the Nile）』之一語也。尼羅谷乃一穿過岩石所成的高原間之窄槽，在泛濫時，兩岸被水侵及之地，僅限於兩岸耕地，從自一哩至九哩闊的面

積，河水自六月起至九月始上，較低水面高達三十呎至五十呎，高原斜坡間之泥土，亦爲水挾入河中，隨流漂蕩，所以每年受水侵及之處，遂有肥泥沈澱成層，而使其土壤之生產力垂久不竭。其灌溉方法，在亞酸（Aswan）堤堰築成以前，埃及農人的灌溉方法乃就距河稍高的田內堆土成圩，將田圈入，以成一種盆狀，水漲時圩爲水所淹沒，水退時圩內所存之水可以保留多時。當大部分之水已滲入土中，而土地猶溼時，乃舉行播種。此法今日猶沿用之，每年可有一次的收穫。惟較高之處，如水勢不大，未被淹及，則祇有任其荒廢而已。後英人治埃及，乃於尼羅之第一急水灘卽亞酸地方，築一長一哩又四分之一的大堤堰，以橫斷全河，於是堤堰之內，乃成一大蓄水池，堤堰置有閘門，需水時乃開閘門，放其水所挾之肥料，循所掘之溝渠以注於田內，於是下埃及及河汶地方的農事，遂不缺水，而在一年中，乃有二次或竟三次的收穫；此外在喀土穆南尙有一較大的蓄水堤堰。棉爲埃及主要出產，其種植面積，廣一百六十萬畝，佔全埃輸出總值百分之九十。埃及棉纖維細長，故在世界中價格頗高。小麥面積約與棉相等；種玉蜀黍的面積，則佔地最多；唯此二者僅供內地之消費耳。

〔亞歷山大里亞〕（Alexandria）　人口四十四萬，爲國中之第一大港，第二大都。自古卽爲地中海東部之大商港。埃及棉花，多自此出口，多運至英國、日本等國。

〔開羅〕(Cairo) 人口七十九萬，位尼羅三角洲平原之上，埃及之首都，非洲第一大都也。寺院古蹟很多，有多數的金字塔 (Pyramids)，爲古代王者之墓，其附近有獅身人面像。東北薩伊得 (Port Said) 爲蘇彝士運河北口的給炭港 (Coaling Port)。埃雖爲獨立國，但經濟上仍受英統制。

〔亞的斯亞巴巴〕(Addis Abəba) 人口六萬，在二千七百七十公尺之高處，爲阿比西尼亞之國都，國王居之。國內人民多爲閃族，哈米族次之，猶太人又次之。信基督教之科普特派 (Copt) 乃希臘教之一支。人民以牧畜爲主業，盛產咖啡，野咖啡較多於家咖啡，其與厄立特里亞接界處，蘊藏加里頗富。意人自法太馬利興築鐵道至此。此國一八八九年爲意之保護國，一九〇六年英、法、意承認其爲獨立國。

〔利比利亞〕(Liberia) 爲黑人共和國，位西非洲沿岸，界英屬塞拉勒窩內 (Sierra Leone) 與法屬象牙海岸 (Ivory Coast) 之間，全境面積凡四萬方英里，人口無確數，或云七十萬或二百萬，惟除居於濱海之五萬人外，全不開化，其來自美洲者約一萬二千人。利比利亞建國，實出自美國殖民社 (American Colonization Society) 之力。此社成立於一八一六年，蓋以移殖美國釋放

之黑奴於非洲爲職責者。一八二〇年美國黑人開始移殖，一八四七年所移殖之黑人乃制定憲法，宣告獨立。惟時至今日，利比利亞之政府，仍覺勢力單薄，不能控制內地，以致其國境乃時受英、法兩國之侵凌。美國自與利比利亞結約後，其政治勢力，遂伸展於非洲，而其政治上所負的責任，則從菲律賓以至利比利亞，約包有勢力圈一萬五千英哩，或地球圓周五分之三。一九一八年美國亦借與利國美金五百萬元，以供其建築道路之用，同時利國之高等財政顧問一職，又由美國擔任。今利國以橡皮事業爲最重要，經營者多爲美國公司，以該國人工之廉與美國市場之近，則將來之發展，可計日而待也。

第三章　列國統治下的非洲

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明英國在非洲屬地的分布；及各屬地的地形、氣候、物產、都市和人類生活的大概。

二、說明法國在非洲屬地的分布；及各屬地的地形、氣候、物產都市和人類生活的大概。

三、說明比、意、西、葡各國在非洲屬地的分布；及各國屬國的地形、氣候、物產、都市和人類生活的大概。

（丙）名詞解釋及補充資料：

英領：

（1）埃及蘇丹（Anglo-Egyptian Sudan）

硜牙殖民地（Kenya Colony）即英領東非洲，歐戰後改今名，包括 Kenya Uganda

Protectorate, Zanzibar Protectorate 等區，索謀里蘭保護地 (Somaliland Protectorate)

尼亞薩蘭保護地 (Nyasa and Protectorate)

英領西非洲 (British West Africa) 包有 Nigeria, Gambia, Gold Coast, Sierra Leone 四區

英領南非洲 (British South Africa)

南非聯邦 (The Union of South Africa)

坦噶尼加 (Tanganyika)

舊德領：西南非洲 (South, West Africa)；英領喀麥隆 (British Cameroon)

英領土哥蘭 (Togoland)

沿岸諸島——Mauritius, Seychelles, St. Helena 及他大西洋諸島

法領：

摩洛哥保護國 (Morocco)

阿爾及耳（Algeria）

突尼斯（Tunis）

法領西非洲（French West Africa）

法領赤道非洲（French Equatorial Africa）

法領索謀里蘭（French Somali Coast）

法領喀麥隆（Cameroon）
法領土哥蘭（Togoland）
} 舊德領

沿岸諸島——馬達加斯加島（Madagascar）羣島 Mayotte 島

意領：

意領索謀里蘭洲

里比亞（Libia）

比領：

比領剛果（Congo State）

葡領：

葡領東非洲 (Protuguese East Africa)

葡領西非洲 (Protuguese West Africa)

沿海諸島 Thomas 島 Principe 島

西領：

西領摩洛哥 (Spanish Morocco)

伊甫尼 (Ifni)

里俄特俄羅 (Rio de Oro)

〔南非之礦產〕 金剛石與金乃南非二大礦產，世界所產之金剛石百分之九十五乃來自南非。多數金剛石礦乃在慶伯利(Kimberley)的附近，有名之白拉米爾 (Premier)礦，則在比勒陀利亞 (Pretoria)，惟其他地方亦有重要之礦數處。主要金剛石礦之開採，乃歸一家公司獨佔，故可按市場的需要，以增減其產品。每年所產之粗金剛石，約值美金四五千萬元。迨運至荷蘭之阿姆斯特丹，法國之巴黎，英國之倫敦，美國之紐約，經過琢磨後，則其售價可以較此增加許多倍數。南非

亦爲世界產金最多之國家，其每年金的產額佔全世界金之總產額三分之一以上，有時一年中所產之金，值美金二萬萬元，此數已二倍於世界第二產金的美國從來所達到的最高點；唯偌大之數目，在美人看之，尚不足購美國愛阿華或伊里諾（Iowa, Illinois）一州所產之玉蜀黍云。南非所產之金以脫蘭斯瓦爾（Transvaal）爲多。

〔世界金之產量〕（一九三一年）

非洲	二四五、七〇八、〇〇〇
美國	四八、九〇七、〇〇〇
加拿大	五五、七一五、〇〇〇
俄國	二三、二六〇、〇〇〇
墨西哥	一二、八七九、〇〇〇
南美洲	九、五〇〇、〇〇〇
日本	一一、〇〇〇、〇〇〇
英領印度	六、八一五、〇〇〇
澳洲及紐絲蘭	一五、三三七、〇〇〇
其他合計	四三八、九二〇、〇〇〇

〔西非之可可〕英屬黃金海岸，及其沿海二葡領小島，則爲世界主要產可可區域，其產額約佔全世界總產額百分之五十。

習題解答

一、爲什麼非洲開發較遲？試述其地理上的原因。

答、非洲開發乃近六七十年事，其所以較遲的地理上的原因如下：

（1）海岸線平直，比例小，地勢簡單。

（2）大部在熱帶區域，其在回歸線帶有撒哈拉大沙漠（佔全面積百分之四三），總此二帶，佔非洲大部分的面積，不適於人居。

（3）河流湍急，少通航之利，及灌溉之益。

（4）沿海平原很少，即有皆在熱帶或少雨之處。

（5）氣溫甚高，物產不豐。

二、什麼是英屬南非洲？試述其重要都市和主要物產。

答、（1）英屬南非包括以下七個區域：

（a）南非聯邦
- 好望角
- 納塔耳
- 橘河自由邦
- 脫蘭斯瓦爾

（b）西南非洲

（c）貝專蘭納

（d）巴蘇陀蘭

（e）斯威士蘭

（f）羅得西亞
- 南羅得西亞自治政府
- 北羅得西亞直轄殖民地

（g）尼亞薩蘭

（2）重要都市：

（1）開普敦　爲開普敦殖民地首府，南非聯邦立法機關在此，人口二十一萬，爲非洲之大港，遠洋航路必經之地，又爲聯邦與歐洲交通之門戶，商業中心也。英人從此有三C鐵路經過開羅至印度加爾各答之計劃。

（2）約翰納斯堡　爲脫蘭斯瓦爾最大採金中心，亦世界金產最富之地；近年在其北

部及北羅得西亞亦發見豐富之金礦，尙未開採。

（3）普勒多利亞　在脫蘭斯瓦州，爲聯邦政府所在地，產煤頗豐。

（4）伊利薩伯　爲開普敦州第二大城，人口四萬六千，位阿果阿灣（Algoa Bay）中，爲一大出口港。

（5）德班　爲那發爾州地，人口十四萬六千三百人，爲本州第一大港，在那達爾灣中，輸出羊毛、毛織物、砂糖及金等，有鐵路通內地。

（3）主要物產：

金剛石	佔全世界產額百分之九五——在長伯利附近以普勒多利亞之白拉米爾（Premier）爲中心	
金	佔全世界產額三分之一以上——在脫蘭斯瓦爾州以約翰納斯堡爲中心	
羊	綿羊	三〇、〇〇〇、〇〇〇頭
	山羊	一二、〇〇〇、〇〇〇頭
牛		七、〇〇〇、〇〇〇頭
鴕鳥		三〇〇、〇〇〇隻

三、比較蒯果河和亞馬遜的異同：

答、

名稱		剛果河	亞馬遜
同點	地位	在赤道附近	在赤道附近
	水量	水量大世界（第二）	水量大世界（第一）
	氣候	氣候溼熱疾病流行	氣候溼熱疾病流行
	附近產物	熱帶森林多猛獸	熱帶森林多猛獸
異點	形勢	流域多山地故河流斜度甚大多瀑布急流（三十二處）	流域爲低平平原川道傾斜甚小故流甚緩
	流向	南北行	東西行
	航運	因水流急不便航行	全部通航達二十五萬哩

答、

地名	面積（方哩）	人口	割歸何國
多哥闊	一二四、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	法（2/3）英（1/3）
坎麥綸	一九一、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	法（5/6）英（1/6）
德屬西南非洲	三二二、〇〇〇	九五、〇〇〇	英（南非聯邦）
德屬東非洲	三八四、〇〇〇	七、六〇〇、〇〇〇	英（9/10）比（1/10）

四、列舉世界大戰以前德國在非洲的屬地並說明其現在的統治是那一國？

五、什麼是三C政策？他爲什麼重要？

答、三C政策即英國擬自南非之開普敦（Capetown）經過北非埃及之開羅（Cairo）至印度加爾各答（Calcutta）築一鐵道相連之計劃，因三地前各有一C字故名。三C政策甚重要點，即聯絡南非，北非，西亞，及南亞爲一氣，可與其水道三S政策（蘇彝士、新加坡、上海）相輔而行，藉以鞏固英國在非洲亞洲的勢力範圍，便爲窺視中國西部及東部之捷徑。

六、西非的主要物產是那些？

答、（1）棕櫚油棕櫚仁——年輸出常值美金一萬萬元以上，佔輸出百分之七十以上。

（2）可可——英屬黃金海岸及二葡領小島產之佔全世界百分之五十。

（3）野橡皮——剛果河流域。

（4）金——黃金海岸一帶。

（5）錫——英屬尼日利亞（Nigeria）。

（6）銅——比屬剛果之卡湯加（Kantanga）。

（7）金剛石——比屬剛果之南部。

（8）象牙——比屬剛果及沿海一屬。

七、什麼叫做三重農業？

答、撒哈拉的水草田，最上一層是高大的波斯棗樹，波斯棗樹的下面，雜植胡桃、齊墩果、橘子之屬，而地的表面還可以栽培菜蔬，務使最小的土地，得到大量的生產，此謂之三重農業。亦人類爲適應地理環境，和謀地理環境間相互之調適的一種作用。

八、試述非洲在地中海沿岸的政區、氣候和物產。

答、

政區	物產	氣候
摩洛哥（法）	農產物波斯棗（南部）	近地中海沿岸爲地中海氣候近撒哈拉沙漠之南部地方則爲沙漠氣候
阿爾及利亞（法）	波斯棗（南部）果實（北部）	
突尼斯（法）	穀類果實葡萄酒蒲草燐酸鹽	
利比亞（意）	波斯棗大麥蒲草皮毛	
埃及	棉麥玉蜀黍等	

九、比較蘇彝士運河和巴拿馬運河的地位，和交通上的價值，爲什麼蘇彝士運河對於英國的關係特別重大？而巴拿馬運河對於美國的利害特深？

答、I蘇彝士運河。

（1）地位：在地中海、紅海之間。

（2）交通上的價值：倫敦至孟買間縮短二千四百二十浬的航程，日數亦縮短二十二天。

（3）爲何對英重要：因英爲工業國家（棉織、毛織、造船、機械等工業），東亞各國及澳洲多爲農業國家，且英國屬地居澳、亞者四之三，英國所需要者爲原料，東亞及澳洲所需要者爲工業製造品，兩者之間，相需頗切，而英國之工業，完全是建築在這種關係上的，也可說英帝國的基礎，是建築在他的亞、澳殖民地上的，所以英國爲維持其地位，非將印度、澳洲等地方的市場把握住不可，蘇彝士運河，可以說是英國聯絡印度澳洲以及東亞市場和歐洲間（——中國）最重要的過道，所以從直布羅陀至馬爾他、蘇彝士、亞丁、錫蘭、新加坡、香港、雪尼間，英國總有海軍駐着，互相聯絡，一方是保護他的命脈遠東殖民地，一方也是把握市場，發展貿易的後盾，從此看來，可知蘇彝士對英國的重要了。

II巴拿馬運河。

（1）地位：在中美巴拿馬國境連接太平、大西二洋。

（2）交通上的價值：紐約舊金山間，縮短航程百分之六十；紐約橫濱間，縮短百分之二七；紐約上海間縮短百分之二七。

（3）對美之重要：

（a）海軍方面，自此河開後，美國海軍從大西洋移至太平洋，或自太平洋移至大西洋，可以互相調動，聯爲一氣，且甚迅速。

（b）大美洲主義（卽門羅主義的變相）美國可藉此以實見其大美洲主義（因北美東岸與南岸西岸交通距離縮短）。

（c）美對東亞菲律賓檀香山等處，軍事上、貿易上皆甚便利，並可進一步發展對中國的貿易。

十、埃及人倚靠尼羅河定期汎濫，印度人倚靠季風的按期而至，荷蘭人能够造陸把海水變成圩田，究竟是人受自然環境的控制？還是自然受人的控制？抑是自然環境和人類互相影響？試

作一比較詳細的說明。

答、希羅多德說：「埃及是尼羅河之賜」，這一句話，是表示人類生活是受自然環境限制的意思，但在希羅多德說這話時，確是怎樣埃及位沙漠地帶，賴尼羅河的水灌溉，以發展他的農產，所以現在他的棉花產量居全世界第二位，此可說埃及人類的生活是受自然環境控制的地方。但是尼羅河的水不定說是那一天來，也不一定來的水量年年都是一樣；水大的時候，高地田內尚可有水淹沒，水小的時候卽不行；所以農產物也不能種植，最近英人在埃及的亞酸地方，築堤堰以儲水，再開河道以達內地，從此以後，尼羅河來的水假如很小，就可藉儲蓄之水，引之內地以灌溉，而生產力也大起來了，較以前多約幾倍，這是表示人類生活控制自然環境的地方。但埃及人仍是受自然環境所控制的，所以從此就可以明瞭人類生活和自然環境是相互控制的，在過去人類文化程度低，所能控制自然環境的地方很少，所以就覺得自然環境勢力的偉大，所以我國人也有靠天吃飯這一句話；但是人類文化一天進步一天，所以現在也能控制自然環境，所受自然環境控制的力量較以前小的多了。

印度的農產全賴季風之助，但季風不一定何時來，來了以後所帶來的雨量不是年年一樣，

所以季風依時而來，雨量均勻，則農產豐收；若遲來則有旱災之虞，雨多則有水災之患；近時英人在印度五河省開掘運河，使河水與海水溝通，旱時可引外水以灌溉，雨多時亦可藉此以排洩，故災象減少，農產物也增加了，此亦足以表示人類生活與自然環境間的相互影響，並可表示我們人類的克制環境的力量一天大是一天。

荷蘭人慣以「上帝造天荷蘭人造海」以自誇，荷蘭面積很小，人口密度很大，日日感到住的方面發生問題，荷蘭在西風盛行帶，所以可以藉西風之力，將須德海之水排出，而使之變成圩田；這更可表示人生與自然環境之相互關係，和人力的偉大。

第七編　大洋洲

第一章　澳大利亞聯邦

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

說明澳大利亞地形（可分三部：西部高原，中部平原，東部沿海山地），氣候，物產的大概；政治區域的劃分和重要都市的分布（注意都市分布和氣候、地形、物產的關係）。

（丙）名詞解釋：

〔悉尼〕（Sydney）　亦作雪梨，埠濱新南威爾斯之東海岸，爲澳洲第一都會。自昔商況甚盛，有南方女皇之譽。人口百十一萬。有世界第一大橋，長三、七七〇呎，寬一六〇呎，重五〇、〇〇〇噸。其南方之植物灣（Botany Bay）爲殖民最初到達之地。

〔墨爾本〕(Melbourne)　位維多利亞州之南海濱，爲本洲最大都會，市街繁盛，汽船如織，並爲鐵道中心；因附近爲金出產地，故有新金山之稱，以別於美國之舊金山也。人口九十七萬餘，聯邦政府在首都未築成以前，卽設於此（一九二七年前）。平原中之各都會，均爲大農產中心，人口最密，多爲白人（百分之九五），土人僅五六百人，中國人約四千。本埠與雪梨俱爲澳洲二大良港，入口佔全部三分之一，我國均設有領事館。中澳間有太古公司航輪通行，每二月一次，日本郵船會社亦有輪船通澳。

〔坎伯拉〕(Canberra)　爲聯邦首府，在新南威爾斯州內，其附近另劃一小區域，爲其附近地，且將其東方海岸之澤維斯(Jervis)作爲聯邦區之出口。此首府爲新式都市，一切設施，均甚新穎，街衢皆爲輻射同心圓形。一九三三年開工，尚未完成。人口約百餘萬，占全國四分之一，其中英人佔百分之九十，中國人約七千，土人八千。

〔比利斯本〕(Brisbane)　人口三十萬，爲一海港，又爲南部之鐵路起點，內部之都會，多爲農產畜產之集中地，有鐵道直通海岸。

〔阿德雷德〕(Adelaide)　是南澳大利亞的首府，華僑名之曰哀梨，瀕聖味生特灣，爲南岸交

通之重要中心，羊毛、小麥之散集甚盛。其外港口哀梨港，華僑居此甚多，設有南澳華僑商會。

〔貝斯〕(Berth)　在本洲西南，瀕斯旺河下流，距海十二哩，爲西部要港，有鐵路通阿德雷德，與南美開普敦間有航路可通。

（丁）補充資料：

〔澳洲之發展與地理上的影響〕　澳洲之地位與歐洲成相反之點，自倫敦至此，一萬二千哩，即用飛機亦須十四五日方可到達，從上海至新金山與自上海至馬賽舊金山相彷彿，故其發展多受地理上的限制：（1）海程過久，令人憚於跋涉，故英人殖民於澳已逾百年，而其人口僅有五百五十萬，方之美國紐約之人口（七、三四六、〇〇〇），猶相差甚多；（2）澳洲因與其他文明國家相隔甚遠，故其人民在政治上遂養成一種獨立思想和行動，所以他們的許多法律和政策多與其他各國不同，而內容多有進步的地方；（3）距歐洲遠而運費昂，故其人民遂多注重於價格較高之貨物生產。

〔世界養綿羊最多之地〕　羊毛與其重量成比例，已成一種價值高的商品，且此物經長途運輸，而無腐朽之虞，所以實爲距人口中心遙遠地方的理想產品；澳洲氣候温和，平原多草，可以終年

飼羊於露天，且綿羊性畏潮溼，故飼於乾地者殊較溼地爲康健（雨量在十吋至二十吋之間），澳洲與此條件正相適合。澳洲有綿羊八九千萬頭，每年運出羊毛值七億餘萬磅，而在新南威爾斯之分隔山脈（Dividing Ranges），西坡及其相毗連的平原內者，佔半數，大部分多爲美利奴種，品質極佳，價值亦貴，羊肉因冷藏法發明後，可直接銷於倫敦，但近年出產退居世界第二位（次於蘇聯）。

〔澳洲的乳肉〕　澳洲東南部氣候較寒冷潮溼，而人口亦較稠密，故宜於興乳業。昆士蘭及北部領土，則氣候較熱，人口稀少，地價低廉，故闢有廣大之飼肉牛場。在數年前澳洲每年乳酪之出產已達二萬萬磅，冰肉凍肉之輸出達五千萬金磅。澳洲牛每年產一千餘萬頭，其中一半以上產於昆士蘭。

〔農產物〕　東南部（維多利亞、新南威爾斯）以小麥、玉蜀黍、甘蔗、葡萄、果實、菸草、咖啡、棉爲主；而以小麥爲主要之收穫物。小麥與羊毛同爲澳洲二種重要出口，多往英國銷售。蘋果以塔斯馬尼亞所產最多，且最佳。此外每年輸出果醬約八千萬磅。

〔礦產〕　金之產額佔世界第三位，唯近年已趨下矣。多產於東澳高地、西部臺地之東部、西部

及北部。

〔中澳關係〕中國在澳華僑初有五萬人，其二五、〇〇〇哩之鐵道，亦多華僑所築成。但澳洲素採白澳主義，今則澳人限制華人入境頗嚴，須經考試並不得攜帶家眷，故華僑在此僅一萬五千人耳，其中女子不過九百人。中國輸至澳洲貨品，在歐戰前甚多，今則適成相反。唯澳人注意中國通商，已變入超爲出超。其輸至中國貨物多爲呢絨（羊毛）、麪粉（小麥）、服裝（皮革）、機器（金屬）等，此外乳粉、枕木來華亦多；京滬鐵路之枕木，即來自澳洲之枕木造成也。一九二八年澳對中輸入爲三、〇九五、〇〇〇弗，輸出爲二三、六八七弗。

〔澳洲各區域面積人口表〕

各區名稱	面積（方公里）	人口	首府
新南威爾斯(New South Wales)	八二一、四二九	一〇〇、三七一	雪梨
維克多利亞(Victoria)	二二七、六一九	一、五三一、二八〇	墨爾本
昆士蘭(Queensland)	一、七三六、五九五	七五五、九七二	比利斯本
南澳大利亞(South Australia)	九八四、三八一	四九五、一六〇	阿德雷德

西澳大利亞(Western Australia)	二,五二七,五三二	三三二,七三二	貝斯
塔斯馬尼亞(Tasmania)	六七,八八七	二一三,七八〇	哈巴特
北部領地(Northern Territory)	一,三六六,一七六	三,八六七	達爾文
聯邦首府區(Federal Capital Territority)	二,四三五	二,五七二	坎伯拉

第二章　新西蘭

（甲）時間支配　本章教授一小時。

（乙）教授要點：

說明新西蘭的地位、地形、氣候、人類生活的大概；及都市的分布。

（丙）名詞解釋：

〔奧克蘭〕(Auckland)　在北島之同名半島，人口十六萬四千，爲本國第一大都，且爲北島的大港，在兩海灣之間，交通便利。

〔威靈敦〕(Wellington)　爲科克海峽之大港，同時爲新西蘭之首都，人口十四萬，附近爲新西蘭最富之地，我國有領事館設此。

〔耶穌堂〕　人口十一萬，爲南島之大都，爲坎特布里平原上農牧產物之散集地。

（丁）補充資料：

〔新西蘭與中國關係〕華僑在此多至五千人，今則城市交通多已開闢，新西蘭對華僑亦嚴加限制，來者須知其語言文字，並徵高稅，今僅餘二千人。中國新西蘭間亦有航輪相通。我國在此設有領事館。

第三章　太平洋諸島

（甲）時間支配　本章教授二小時。

（乙）教授要點：

一、說明太平洋諸島地理上的分布，和四個國家政治勢力的分布。

二、說明太平洋諸島的構造、氣候、物產等大概情形。

三、說明太平洋中重要的驛站，和他們在太平洋時代地理上的地位。

（丙）名詞解釋：

〔代管地〕　代管地卽委任統治地他是根據歐洲大戰而新產生的一種新制度，因爲歐戰後凡德意志和土耳其的屬地，在這生存競爭劇烈之時代，要教他各自立國，很不容易維持，他們的獨立生命，爲了他們的幸福計，定他們爲國際聯盟管理地域，更由國聯委任一關係較深之國代爲統治，這就叫做委任統治地　(Mandate)。但因文化程度的不同，亦將委任代管地分爲A式、B式、C

式三種。（大抵A式爲前土耳其之屬地，B式爲前德非洲之屬地，C式爲前德太平洋之屬地）。

（火山島和珊瑚島）　太平洋諸島，或是圓錐形的火山島，或爲環狀的珊瑚島，或以火山島而環以珊瑚礁，總是獨立滄溟，與大陸隔絕的世外桃園。火山島是由海底噴出之熔岩積累層疊露出於海面而成的，如夏威夷的冒納羅亞火山（Mauna Loa），拔海一四、〇〇〇英尺，但火山的下半部淪於海中，全山實有三二、〇〇〇英尺的高，和喜馬拉雅山的最高峯可稱世界雙絕。火山島上熔岩化爲土壤，極爲肥沃。珊瑚島由珊瑚造成，凡珊瑚島的所在地，必具下列各條件：

（1）暖海　海水溫度當在華氏六八度與七八度之間，故珊瑚島的分布，大致不出赤道南北各一八度以外。

（2）淺海　海水深度當在二四〇英尺以內，因海水過深，則日光不能透射也。

（3）海外靜穩清澄　若大陸河口有淡水與汙泥滾滾入海者，絕不相宜。

（4）生物豐富　凡洋流所經之海面，食料必甚充足，赤道洋流皆自東向西，是以珊瑚島多在大陸東岸也。

珊瑚島依其地位不同可分三種：

（1）裾礁(Fringing Reef)或稱岸礁。接近陸地，如臺灣西南岸之澎湖列島是也。

（2）堡礁(Barrier Reef)離大陸較遠，如澳洲東北岸之大堡礁，延長一、二〇〇哩，離大陸自〇哩至五〇哩不等，中隔一海峽，深二〇〇呎左右，航駛甚爲危險。

（3）環礁(Atoll)此卽環狀的珊瑚島，中抱湖泊，名曰礁湖(Lagoon)，風平浪靜，是一良好的避泊地，因環礁必有一缺口(在背風方面)，可容海船出入也。例如：查路伊德島(Jaluit)直徑三〇浬，六千噸之汽船，可寄居於其礁湖中。

〔大洋洲的四部分〕

A 澳大利亞	七、五五五、八〇〇（方公里）	英
B 塔斯馬尼亞	六一、六八〇	英
C 新西蘭	二七七、五六〇	英

（1）澳大拉西亞

（2）坡里內西亞

A	夏威夷羣島	一八、五〇四	美
B	薩摩亞羣島	二、八二一	英法美
C	索囉伊的羣島	一、五四二	法

（3）密克羅內西亞

A	馬沙爾羣島	四一六	日本委任統治
B	喀羅林羣島	一、〇二〇	日本委任統治
C	帛琉羣島	四六三	日本委任統治
D	馬利亞納羣島	六一七	日本委任統治

（4）美拉尼西亞

A	巴布亞島	七七一、〇〇〇	英荷
B	新喀利多尼亞島	一五、四二〇	法
C	菲濟羣島	一八、五〇四	英

〔裏南洋在軍事上的價值〕　裏南洋諸島是日本在太平洋赤道以北代管的諸多島嶼，這許

多島嶼乃日本海軍的第一道防線，雖散居於十萬方哩的洋面，但其位置足以危害美國與菲律賓間及巴拿馬運河與菲律賓間的交通線，假使日、美兩國在太平洋上發生海戰，則日本大可利用裏南洋諸島爲海軍根據地，以阻遏美國；那時美國艦隊，勢非得英國艦隊之助，雙方夾攻，不易奏效。裏南洋諸島對於日本軍事上之重要，既若此，日本當然不肯輕於放手的，所以日本大角海相曾說道：「日本雖退出國聯，爲國防上必要起見，南洋羣島，斷然不能放鬆的」，若日本以甲虜脫爲海軍根據地，則不但爲美國隱憂，亦爲澳洲、新西蘭之隱憂。裏南洋羣島中只有瓜姆，是屬於美國的，此與亞魯與（Aleutian）羣島的荷蘭港（Dutch harbor）、檀香山、薩摩阿羣島爲美國太平洋上四大重鎮，形若四邊形的頂點；若以瓜姆爲中心，劃一以一千五百哩做半徑作圓周，則澳洲北部，婆羅洲、臺灣、香港、對馬海峽、日本重要軍港如吳、佐世保、橫須賀皆入其內，所以美國有經營爲第一等軍港之議。華盛頓會議結果，美、英、日三國妥協，各於要塞不築軍港。後美人對政府之舉，頗多非議，德國輿論界當美國放棄瓜姆要塞時，有云「日本或取攻勢，或取守勢，可隨其所欲」，所以日本在華會失之軍艦，得之軍港，可謂半勝半敗也。

習題解答

一、由本書世界全年平均雨量圖，和世界人口密度圖，試說明澳洲的人口，何以多集中在東部？

答、澳洲大部分地方位於東南信風帶內，大山乃位於東部沿海，由北而南蜿蜒不絕，勢甚高峻，所謂分隔山脈是也。此山脈正迎海上吹來挾有潮溼之信風，故氣流至此，因受阻不能前進，遂被迫上升，升至數千呎處，然後乃得通過，當氣流升至高處時，因受冷而水分凝結下降，是以有雨量之地，幾完全限於山之東坡狹窄部分，而其西坡以西則由三十吋減至十吋，至平坦之地，則因水分放盡，遂無物可以沈澱矣。北部沿海有季風之送雨（夏季），惟爲時頗短，南部及西南部則夏季乾燥，冬季潤溼，已儼然爲地中海氣候矣。故澳雨量以東部海邊及西南海岸較多，而物產如農牧之地，及交通中心，亦多在東部南部，當然人口亦集中這一處了。

二、爲什麼澳洲草地較多，森林較少，而新西蘭恰恰相反？

答、因澳洲位東南信風帶分隔山脈沿東岸南北行，東南風，被阻而下雨，至山西則雨量甚少，是以澳洲大部分雨量甚少，此外中部在南回歸線無風帶，終歲乾燥炎熱，因雨量少，故草地多而森林少矣。新西蘭因在西風盛行帶之內，冬季雨量充足，地勢以西部較高，故雨量自西向東而遞減，山地森林，亦因之茂盛矣。

三、澳洲輸往大不列顛島最多的貨物是什麼？

答、澳洲輸往大不列顛之貨物最多者爲：

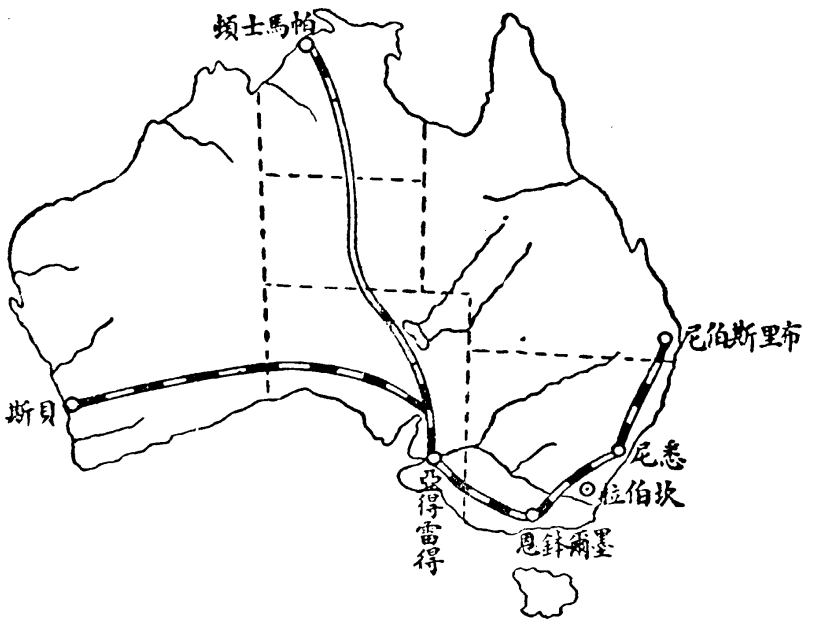
（1）羊毛

（2）小麥

（3）小麥粉

（4）木材至澳英間在一九三二年貿易情形如下：

澳→英四二九、七三〇、〇〇〇弗



英↓澳一九四、〇二一、〇〇〇弗

四、繪一簡單的澳洲圖表示鐵路和主要都市的地位。

答、見三四七頁圖

五、比較新西蘭和不列顛羣島的異同：

答、茲比較他們的同異如下：

同點：

（1）同爲海島：不列顛羣島爲陸半球中心，新西蘭爲水半球中心。

（2）面積大致相等，皆爲二島組成。

（3）同爲海洋性氣候。

（4）同位溫帶中；不列顛羣島在北溫帶，新西蘭在南溫帶，——同在西風盛行帶。

（5）工業皆發達，英用煤爲發動力，新西蘭煤不多用水力發電。

異點：

（1）新西蘭在地震帶多火山，大不列顛不然。

（2）新西蘭人民多識字，具有高尚思想，無英人之貴族色彩，而有平民風味。

六、試述珊瑚島和火山島的異點？

答、珊瑚島和火山島的異點如下：

（1）成因的不同：火山島因海底有空隙，地中熔岩上升，疊次堆積而成，珊瑚島則因珊瑚蟲造成的。

（2）分布的不同：火山島各處皆可有，珊瑚島則僅熱帶附近（南北偉十八度之內），且在大陸之東岸沈靜的淺海中。

（3）形狀的不同：火山島成圓錐形；珊瑚島有成環狀有成堡狀有成裾狀。

（4）高低的不同：大凡火山島總是很高的，珊瑚島較低，故前者稱爲高島，後者稱爲低島。

本書參考書

王誨初等譯　人生地理學原理（Huntington 等著）

林光澂譯　世界新形勢（鮑曼著）

林惠祥著　世界人種誌

高橋純一著　地文地理集成

竺可楨著　地學通論

竺可楨著　氣象學

張其昀著　人生地理學

張其昀等譯　戰後新世界（鮑曼原著）

王益厓著　地文學

世界語言文字研究會編輯　人生地理學

傅角今著　世界地誌

胡先驌譯　世界植物地理(Marcel Hardy 著)

王勤堉著　世界一週

少年百科全書——世界各國志

劉虎如著　動物地理學

蘇繼廎著　世界經濟地理

張其昀著　中國民族志

張其昀著　國際地理

王華隆著　人文地理學

房龍著　世界地理

謝家榮著　地質學

張資平著　普通地質學

Carpenter's Geographical Reader, Asia

張懷義譯　卡奔特世界遊記坎拿大及紐芬蘭

中央大學地理系　地理雜誌

南京鍾山書局　方志月刊及國風半月刊

陳捷著　回教民族運動史

張星烺著　歐化東漸史

商務印書館　少年史地叢書

黃強著　馬來鴻雪錄

謝彬著　南洋

曹谷冰　蘇俄視察記

陳雅棣譯　甘地(Roman Rolland 著)

劉光華　邊民政策

謝家榮　石油

謝家榮　煤

本書參考書

翁文灝　地震

章鴻釗　火山

張資平　人文地理學

陳兼善　氣候與文化

王勤堉譯　近代地理學

後覺著　世界語概論

陳以一　墨遊漫錄

矢野恆古　日本國勢圖會

南洋研究　暨南大學南洋文化教育事業部

丁微塵　越南遊蹤

嵇翥青　中國與暹羅

施肇基　土耳其漫遊錄（軍事雜誌第一八卷）

盛成　埃及遊記（東方雜誌二十七卷）

俞通甫　尼羅河兩岸灌溉狀況（中國建設一卷四期）

安永瑞　萊比錫城之市會

外交評論太平洋現勢專號

中華民國二十五年二月初版

(97320)

初級中學用

復興教科書

外國地理教員準備書一册

每册定價國幣壹元肆角

外埠酌加運費匯費

版權所有 不必印究

編著者 曹玉麐

主編兼發行人 王雲五 上海河南路

印刷所 商務印書館 上海河南路

發行所 商務印書館 上海及各埠

(本書校對者章德宜)

●D三五三

翁 五 雙

