

新課程標準適用

小學地理課本教學法

高級第一冊

璞	喻		
木	韓	者	編
林	雲樓		
成	葛	者	校
綏			

上海中華書局印行

新課程標準
小學高級用

地理課本教學法編例

一 本書依據新課程標準小學高級用地理課本編輯，全書共四冊，詳列教學方法及參考資料，期在減輕教師臨時設計及參閱他書的工作。

一 地理與歷史、公民知識，均包含在社會科中，本書編製目的，期在教學時和一片，俾兒童得有整個的社會科的觀念。

一 本書編制次序，分爲下列七項：

【課文】 內容及插圖完全依據課本，以便對照。

【教學目的】 地理教學的目的，在使兒童(1)了解人和地的關係，(2)明瞭本國究我國和帝國主義國家地理上的種種關係，(4)明白世界重要各國的國勢及世界示上述的目的，俾教學上有提綱挈領的效用。

【教具準備】 列舉本課應準備的教具，以便教學上的應用。

【教學過程】 本書所列教學過程，排列極爲活動，教師於教學時，認爲有增減

其步驟分爲七項：

(1)動機 由教師就兒童已知的知識，擇其與本課新知識最有關係的，設計爲切實之誘導，以引起兒童渴求本課新知識的動機，其方法或從談話入手，或從觀察掛圖、標本、畫片及實物入手，或將上面講



80748822

知識，打成

情形，(3)研
課分別提

斟酌去取。

過的和本課性質類似的說起，教師可多方活用。

(2) 提問 引起動機之後，教師可用問答方式，就本課所列的提問要點，和兒童問答，使兒童對於本課內容得有一個扼要的概念。

(3) 推究 兒童既知課文內容後，須更進一步研究其因果，故本書次列「推究」一項，使兒童明瞭人與地的關係，及適應自然、利用自然、改造自然的方法。

(4) 摘記 使兒童摘錄本課中要點，庶對本課有一扼要的認識。

(5) 比較 兒童對於本課的新知識，既已明確瞭解，當更進而與已習各課，比較其異同，使新舊觀念，互相融合，或舉比較事例，或作比較表，均隨教材而定。

(6) 應用 兒童所獲得的新知識，當應用於實際生活，本課特列應用諸例題，使兒童解答。

(7) 整理 兒童對於獲得的新知識，應加以整理，使成有系統的觀念，特列製圖作表等項，以便應用。

【各科聯絡】 地理教學中，很多可以與各科聯絡關係者，本書特列此項，可使兒童為課外作業之用。

【參考資料】 本書各課所列參考資料，係就最近出版圖書以及報章雜誌，博採與本課有關係的事項，加以整理貫串，其材料均根據最近的調查，使與現在實際情形相脗合，以免教師翻閱其他參考書之勞，但此項材料，不必盡量舉示於兒童。

【註釋】 參考資料之後，特附註釋一項，將本課中生字難詞，加以簡單的音義註釋，以便教學。



新課程標準
小學高級用

地理課本教學法 第一冊

目 次

頁數

一	從本地說到世界·····	一
二	中華民國·····	一二
三	首都南京·····	二〇
四	鎮江無錫和南通·····	二九
五	上海市和東方大港·····	三七
六	杭州風景和杭江鐵路·····	四九
七	寧波象山和溫州·····	六〇
八	福建的茶和糖·····	六八
九	移民出口地——廈門汕頭·····	七六
一〇	廣州市和粵漢鐵路·····	八七
一一	海南島的地位·····	九八
一二	閩粵的割讓地和租借地·····	一〇六

一三	新梧州·····	一一六
一四	貴州的農田和雲南的特產·····	一二三
一五	西康的風俗·····	一三三
一六	神祕的西藏·····	一四二
一七	天府之四川·····	一五〇
一八	三峽的險阻和水力·····	一五八

新課程標準
小學高級用 **地理課本教學法** 第一冊

一 從本地說到世界

課文

人是不能離開地而生活的。我們居住的地方，無論是靠山，是沿河，或瀕大海，或近沙漠；大家都要適應本地的地理環境，才得生活，所以我們要明白本地的情形。合許多地方而成縣，合許多縣或普通市而成省，合許多省或直隸市而成中華民國。我們要謀整個的中華民族的生存，所以明白了本地情形之後，對於本縣怎樣？他縣怎樣？本省怎樣？他省怎樣？也是應該明白的。我中國是全世界中的一國，我國面積約有一千一百萬方公里；但是全世界的陸地，還有十三倍於我國的面積。我國人口約有四萬萬，但是全世界還有四倍半於我國的人口。我中華民族要在全世界中謀生存，那麼中國有多麼大？世界有多麼大？中國有多少？人世界有多少人？也是應該明白的。

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童知道(1)人和地的關係，(2)本地和全國的關係，(3)中國和世界
的關係，使兒童有從本地到全國以及世界的整個觀念。

【教具準備】

中華民國全圖，世界掛圖，和世界人種的照片。

【教學過程】

一 動機

引起兒童學習動機的方法，大概有下列幾種：（甲）由談話入手；（乙）由觀察圖表或實物入手；（丙）由時事及偶發事項入手；（丁）由他科的作業，和本教材有關連者入手；（戊）地理教學，引起動機，最好由本地的自然環境或人文狀況入手，使兒童因對本地已有的舊觀念，引起學習他地的新觀念。在未教學本課以前，教師可和兒童談話：我們現在住的是甚麼地方？（指學校的所在地。）你家在甚麼地方，也有山或水，也瀕大海或近沙漠嗎？我們倘使不住地上，或住在空中，或住在水上，也能生活嗎？在我們住的地方以外，你們也到過別的地方嗎？那些地方的情形怎樣？你們的親戚家還是在本地呢，還是在別的鄉村或城市，你也去過嗎？你也曾到城裏去過嗎，或也曾到鄉村去過嗎？你也明白自己所住地方的地理環境嗎？你也知道自己地方的人怎樣適應地理環境嗎？（這些事教師可就地舉例和兒童談話，如山靠山，在水靠水的生活情形。）教師這時可和兒童講「坐井觀天」的故事，以引起兒童研究從本地擴大到一縣一省以至全國全世界的觀念。因為地理的研究並不限定於明白一個地方，要從一個地方擴大到別個地方，才得互相比較，以謀發展。指示世界全國，使兒童指示自己住的地方，我們中華民國的位置，更使比較中國在世界的地位。（我們中國陸地占全世界陸地三分之一，教師可取十三本書排列在桌上，取出一本說這是比方中國的大，全世界人口，四個人中有一個是中國人，也可用全班兒童來比擬，這也是引起學習動機的一個方法。）

二 提問

課文講解之後，教師在黑板上繪五個套圈，最內的一個代表本地，第二個代表縣市，第三

個代表省市，第四個代表全國，最外一個代表全世界。然後就下列各項，向兒童提問：——(1)人不能離地而生活，(2)我們無論住的甚麼地方，要適應地理環境，(環境最好用板畫的套圈來解釋)，(3)縣或普通市，(4)省或直隸市，(5)中華民國，(6)中華民族，(7)中國的面積和人口，(8)全世界的面積和人口。

三 推究 兒童獲得本課的新觀念後，須進一步研究，使更有深切的觀念，地理教學，尤其要注意人和地的關係，使兒童明白怎樣適應自然，利用自然，改造自然等等。最好是就近取譬，在知其然之後，再明白其所以然。這一項可由教師活用。

(1)人爲甚麼不能離開地而生活？我們人類，在地上居住，在地上做事，在地上生活着，除了呼吸空氣外，一切衣、食、住、行的日常生活原料，都是產生於地上的，我們只要憑着一個腦兩隻手去利用或改造這些原料，我們就可繼續維持我們的生活，在地上生存着。否則我們不是鳥，不能在空中飛翔，——但是鳥也要在地上或樹上做窠，或取給食料。——我們又不是魚，不能在水中游泳，——但是水也是在地球上的。不過人類在地上生活，尤其要有互助的精神，然後可以分工合作，盡量去開發地方。一個人完全不靠他人，是萬萬不能生活的。所以人雖是不能離開地而生活，尤其不能離開人而生活的。

(2)怎樣適應地理環境？比方我們居住的地方是靠山的，就得利用山嶺來種植果木，培養森林，開發礦藏，依山闢田，或利用瀑布建設電廠，點綴風景，吸引游人。倘然住在沿河的，就得利用河水來灌溉田畝，養殖魚介，發展交通，建設商埠。倘然住在沿海的，就得開拓航業，振興漁業，引水曬鹽，設港轉運。倘然住近沙漠，

也須想法繁殖畜牧，鑿井給水，這種地理環境雖然不同，但是每地方的人，都能想法去適應環境，在那個地方生活着，適應的方法，就是上述種種，也就是人類中一切的職業，和一切的生產。於此尤可見到人地關係的密切。

(3) 本地和中華民國的關係怎樣？我們是中國的人民，住的又是中國的土地，我一個人就是中國的一分子，我們本地，也是中國領土的一部分。倘然各人對於本地的地理環境，在明白之後，能設加以利用或改造，使牠繁盛起來，那末一地如此，別處也如此，不是整個的中華民國就同時可以繁榮了嗎？

(4) 爲甚麼明白了本地情形之後，還應該明白別地的情形？以前不是講過各地有各地的地理環境嗎？但是這樣大的中國，那樣多的各個地方，在各個地方中的地理環境，當然很多相同之處。比方同在大河流域平原的地方，甲地怎樣改造河流，防止水災；怎樣建設商埠，吸收貨物；乙地怎樣改良灌溉，增加收穫；怎樣修濬河道，發展交通；明白了甲地方的利害，就可作乙地方改造或利用同樣環境時的參考。有時高原地方人民怎樣適應環境，平原地方人民也可取來適應。因爲環境是死的，全靠人們去利用或改造，然後在這個環境中能够生存。所以明白了本地情形之後，還應該明白別地的情形。同樣，明白了本國情形以後，還得要明白世界各地和人的情形，怎樣開發地利，努力人事；各國國勢爲甚麼有強弱，各國又爲甚麼要向別國侵略，這些都可作我們的參考來適應世界的大勢，求民族的生存。我們學習地理最普通而最適用的目的，也是如此。

四 摘記 教師使兒童摘錄本課中要點，使對本課有一個扼要的觀念。——「人是不能離開地而

生活的。」「適應本地的地理環境，才得生活。」「合地方成縣，合縣或普通市成省，合省或直隸市成中華民國。」「我國面積約一千一百萬方公里。」「我國人口約有四萬萬。」「要適應本地的地理環境，所以要明白本地的情形。」「要謀整個的中華民族的生存，所以要明白他縣他省的情形。」「中華民族要在全世界中謀生存，所以要明白世界的情形。」

五 比較 此項在使兒童將本課的新知識，和所有舊觀念，比較其異同，使互相融洽，或舉比較事例，或作比較表均隨教材而定。本課是開始第一課，當然無從比較起，教師可任舉本地的自然環境及人文狀況，和兒童所會到過的地方（鄰村或城市及親戚家地方）比較其異同，以引起兒童學習地理的興味。

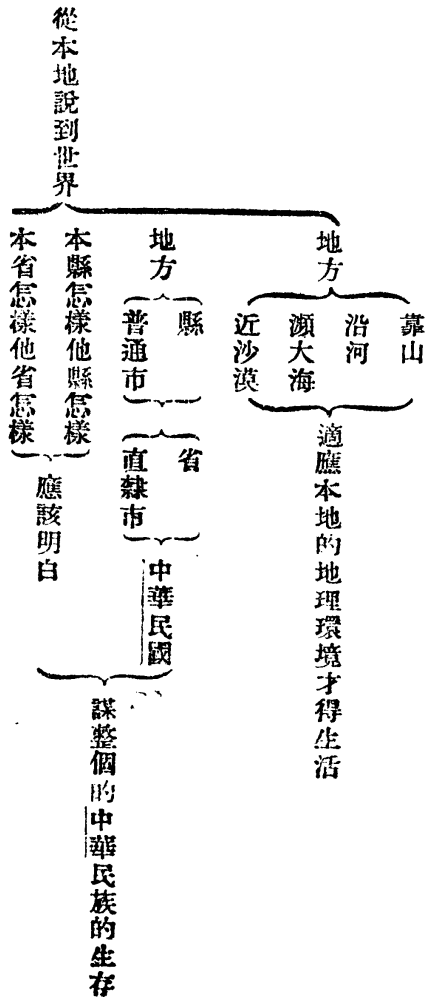
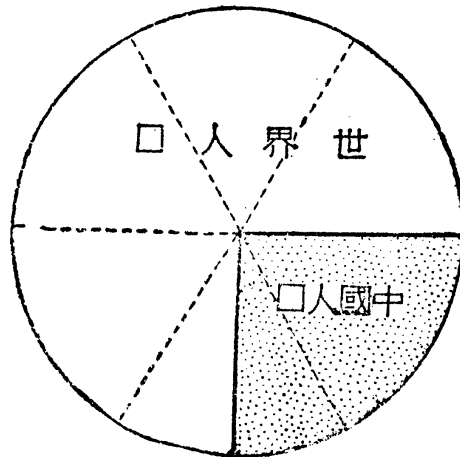
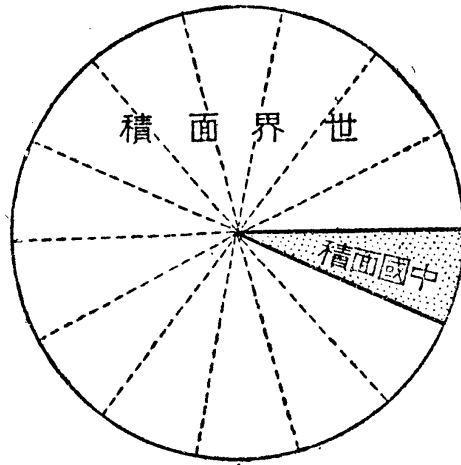
六 應用 兒童對於獲得的新知識，當應用於實際生活。本課教學之後，可就下列各項，使兒童就能範圍說述或用筆答。——(1)調查本地的自然狀況（注意氣候）。(2)調查本地產業和交通。(3)調查本地住民的職業及男女人口。(4)調查本地的風俗情形。以上各項，教師可使兒童分組去調查，最好在課外舉行。彙集之後，由教師加以指正，當眾發表，使兒童充分明白本地的一切地理情形。

七 整理

(1)製圖 教師於教學本課後，有機會時，可率領兒童遊歷本地，明白本地山川田地及鄰近村落的大概。（此指鄉村的地理環境而言，倘在城市中可作郊外旅行。）使兒童就所見製為本地的地圖。（注意：應

先指示地圖上山水的畫法，及代表地方的符號，及東南西北的方向等等，除使兒童製本地地圖外，再使兒童製一中國和世界的面積人口比較圖如下：

(2) 作表



中國有多麼大——面積約有一千一百萬方公里
 世界有多麼大——面積十三倍於我國
 中國有多少人——人口約四萬萬
 世界有多少人——人口四倍半於我國

中華民族要在全世界謀生存

【各科聯絡】

地理和歷史及公民知識，均包含在社會科中，本書教學時除應儘量和歷史、公民知識融合教學外，并設法使和其他各科相聯絡。教師可就下列各項，使兒童在課外去做。——使兒童作一「本地住民的生活狀況」一文，可和國語科聯絡。比較中國和世界的面積人口，可和算術科聯絡。

【參考資料】

一 地 人類所依託的地，就是地球，地球是太陽系中的一個行星，繞着太陽不息的轉動。牠的形狀彷彿像扁圓的橘子。牠的表面，分爲陸和海兩大部分，陸占百分之二九・二，海占百分之七〇・八。陸地因被海洋所包圍而分割爲各洲，就中大洲有三：1. 亞細亞洲和歐羅巴洲、亞非利加洲相連爲一大塊，2. 南北亞美利加洲相連爲一中塊，3. 澳大利亞洲爲一小塊，以上三者叫做大陸，此外無數的小陸塊叫做島。海洋概相連接的，從前分做太平、大西、印度、北冰、南冰五大洋，但北冰洋因爲面積過小，卻像大西洋的一支海，所以改稱北極海，南冰洋因爲南極大陸發現，牠的一部分稱爲南極海，所以實際可稱爲大洋的，祇有太平、大西、印度三大洋。

二 山河大海沙漠 從平地上聳起的部分叫做山，比較小的叫做丘陵，就中較高的叫做峯，峯之長

連的叫做嶺，或山背，牠的最上部叫做山巔。從山的排列說來，又可分為孤立山、山彙、山脈、山系四種，多山的地方，地勢多高，叫做高原地方。谿水相匯而成河，其行於山間的，水勢很強，叫做上流；流行於丘陵地方，可供附近的灌溉，叫做中流；至行於平地，水勢緩慢，水量也大，叫做下流。通常一條幹河，必合多數的支流而成，好像樹木之有旁枝一般。河流沿岸的地方多為平原，地味肥沃，物產豐富，農工商業都能發達。大海是大洋的一部分，其中有深入於陸地內的海，和外海祇以狹窄的海峽相連絡，叫做地中海。在大陸的外邊，以島或半島為界的，叫做緣邊海。海水灣入陸地的地方，叫做海灣，比較小的叫港。近海的地方，叫做沿海。沙漠是一個地方因日間酷熱，夜間奇寒，漲縮之度過烈，於是將堅硬的岩石，侵蝕風化為微細的細沙粒，被風吹送，散播各地，便成為不毛之地。雨量既少，氣溫較低，生物稀少，交通不便，人口也因而不易繁殖，但沙漠中也有水草田，可供畜牧種植。

三 縣和普通市 縣是我國政治區劃中的地方單位，按照區域的大小，事務的繁簡，戶口及財賦的多少，分為一等二等三等，設有縣政府，以縣長為最高行政長官。隸屬於省政府。縣政府設有財務、教育、公安、建設等局或祇設科。又於必要時，得設置衛生、土地、社會、糧食管理等局。普通市，是人民聚居的地方，人口在三十萬以上的，或人口在二十萬以上的，而所收的營業稅、牌照稅、土地稅，每年合計占該地總收入二分之一以上的，得將該地方特設為市，隸屬於省政府，這些地方，大都是一省的都會或商埠，像漢口、南昌、杭州、天津、瀋陽等處都是。

四 省和直隸市 省是行省的簡稱，行省的名稱，還是起於元朝時候，因為那時在中央政府設置中

書省，在各路設行中書省。明和清，都因襲元制，作為地方區域的名稱，省設省政府，由國民政府任命的委員七人至九人組織而成，設主席一人。全省政務，以開省務會議來處理。分設民政、財政、建設、教育、實業各廳。直隸市是凡人民聚居的地方，其有1.首都，2.人口在百萬以上，3.在政治上，經濟上有特殊情形的條件，都得設市，直隸於行政院。像南京、上海、青島、北平等市。

五 中華民國 我國上古時候，漢族聚居於黃河沿岸一帶，後來漸漸建立國家，那時地方很小，四周圍又有其他民族，就自稱為「中國」，或「中原」。又因為那時漢族的開化，比他民族來得早，文化很盛，彷彿像花一般怒放開來，所以又自稱為「華」（華和花同）。這就是「中華」二字的起源。可是我國從上古到近代，多是君主專制政體，其間歷史上的國名，也都用朝代名來代表。直到公元一九一二年革命成功，將四千多年的專制政體推翻，聯合漢、滿、蒙、回、藏各族，建立一個民主政體共和國，確定一個對內對外的適當名稱，叫做中華民國。合二十八行省、五直隸市、二行政區、兩部地方而成。

六 中華民族 我國民族，概屬黃種，其中以漢、滿、蒙、回、藏各族為主要。其分佈狀況，大抵漢族以黃河、長江、粵江三大流域為根據地，向東北西北分佈，也向南繁殖於南洋羣島。滿族以東三省為根據地，也有分佈在黃河、長江流域各省和新疆一帶的。蒙族以蒙古、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏和新疆北部，東三省西部為根據地，蕃衍於青海的一部。回族以新疆南部為根據地，分佈於陝西、甘肅、雲南、河北等區。藏族以西藏為根據

地，分佈於西康、青海、雲南、四川等地。除以上五大族外，還有最顯著的一種苗族，多住在南嶺一帶。依孫中山先生的民族主義，在中國疆域內的各民族一律平等，凡屬於中華民國的國民，應合稱為中華民族。

七 我國在世界上的位置 我國在東半球的亞細亞洲的東南部，靠着太平洋的西岸，當東經七十三度到一百三十五度二分，和北緯十八度到五十三度四十八分的中間。

八 我國面積 我國領土，約占全世界陸地十四分之一，亞細亞洲四分之一，所以我國是亞洲的第一個大國，世界的第四個大國。英、蘇聯、法。各省面積：以新疆、蒙古為最大，都在一百六十萬方公里以上；西藏也有九十多萬方公里；青海為七十多萬方公里；黑龍江為五十多萬方公里；其餘在四十萬方公里以上的，為西康、四川；三十萬方公里以上的，有雲南、甘肅、綏遠、寧夏等省；二十萬方公里以上的，為吉林、察哈爾、遼寧、廣東、廣西、湖南等省；十萬方公里以上的，為陝西、湖北、貴州、熱河、河南、江西、山西、山東、安徽、河北、福建、江蘇、浙江等省。其中以江蘇、浙江為面積最小省分。（詳見課本末頁附表）

九 我國人口 我國人口密度，四川在四千萬以上，江蘇、廣東、河北、湖南、河南都在三千萬以上，山東、湖北、安徽、江西、浙江都在二千萬以上，遼寧、貴州、雲南、廣西、山西、陝西、福建都在一千萬以上，西康在八百萬以上，吉林在七百萬以上，熱河、甘肅、青海都在六百萬以上，黑龍江、西藏在三百萬以上，新疆、綏遠在二百萬以上，察哈爾、寧夏在一百萬以上，蒙古在六十萬以上。全國面積和全人口平均每方公里祇住到四十人。

一〇 全世界面積 世界大陸有七，牠的面積，列一表如下：

洲名	面積(單位百萬方公里)	洲名	面積(單位百萬方公里)
亞洲	四三	南極洲	一四
非洲	三〇	大洋洲	一二
北美洲	二一	歐洲	一〇
南美洲	二〇	合計	一五〇

一一 全世界人口 世界人口總數，爲二十萬一千三百萬人。就中亞洲約占世界總額之半，我國人口，尤占亞洲人口的多數，現在分列各洲的人口數如下：(據一九三二年國際聯盟統計局報告)

亞洲

十一萬萬三百萬人

非洲

一萬萬四千二百萬人

歐洲

五萬萬六百萬

大洋洲

一千萬人

南北美洲

二萬萬五千二百萬人

【註釋】

瀕、夕、一、陽平。靠着水邊的意思。

漠、口、亡、去。

環境，就是周圍一切事情、條件、狀態、境遇的

總稱。地理環境是指一切自然情形如地勢、氣候、物產等而言。面積，地球表面或物體表面，其大小之度

叫做面積。方公里，是萬國算面積的單位，是長寬各一公里的面積。我國舊里一里等於・五七六公里，我

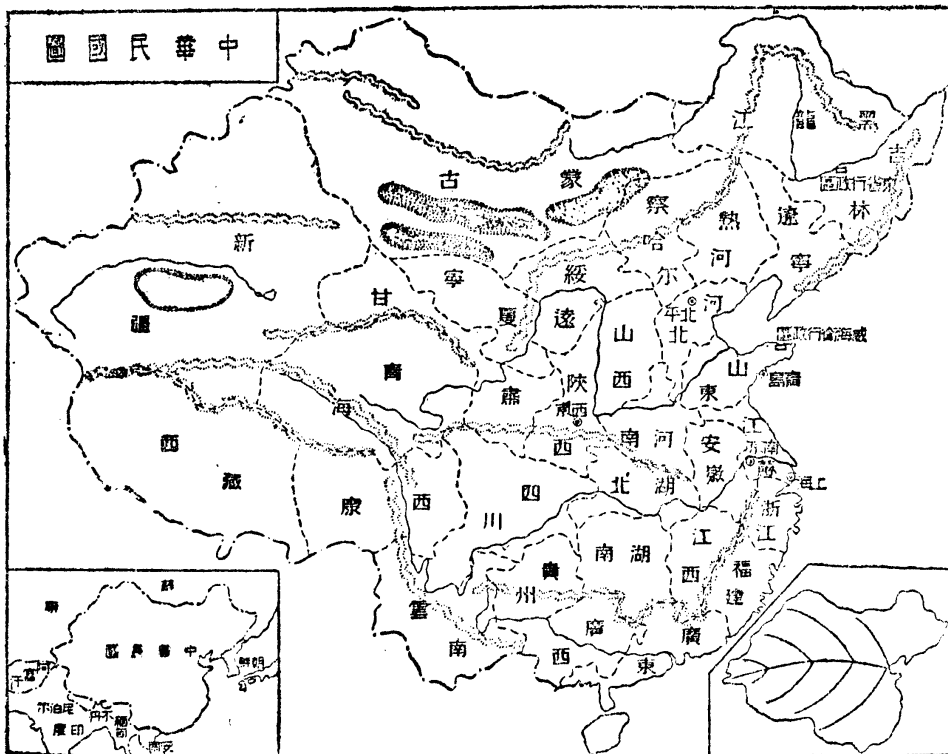
國舊一方里等於・三三一七七六方公里。(一英里等於一・六〇九方公里，一英方里等於二・五九方

公里。)

二 中華民國

課文

這是一幅中華民國地圖，不是很像一張秋海棠葉嗎？東部渤海灣入的地方，很像葉腳；西部帕米爾高原，很像葉尖；從東到南的海岸，再由南而西到北，和安南、緬甸、印度、不丹、尼泊爾、阿富汗、蘇聯等國相鄰，那曲曲折折的邊界，好像是葉邊。境內的山川縱橫，更好像葉的脈絡。這一張狀似秋海棠葉的領土，在政治區劃上說：有江蘇、浙江等二十八省及南京、上海、青島、北平、西京五直隸市，東省、威海衛二行政區和蒙古、西藏二部。從地和人的關係上說：西北和西南一帶，山脈綿互，多成廣大的高原，但氣候地味，西南卻比西北好；北部斜互着大沙漠，延長數千公里，不但物產較少，且人口較稀；東北部雖多山地，但平原也不少，土地肥沃，物產豐富，這便是引起



鄰國侵略的大原因。至於東南地方，多平原肥土，物產既富，人口又密，尤其是沿海一帶，爲我國精華所萃的地方。

【教學目的】

本課教學目的，在使兒童明瞭我國的地形和政治區劃，以及地和人的關係。

【教具準備】

中華民國地圖，各地民族的照片，植物掛圖——秋海棠。

【教學過程】

一 動機

教師繼續前課，用問答式以引起教學的動機：——前課講的是甚麼？中華民國有多麼

大？有多少人口？和世界的比較怎樣？現在，你們要知道我全國的形勢嗎？秋海棠的葉子，你們見到

過嗎？牠的形狀怎樣？揭示中華民國全圖，問：秋海棠葉是不是和這地圖相像？那裏像葉腳？那裏像

葉尖？那一帶地方像葉邊？圖中甚麼東西像葉的脈絡？你們在圖中見到各省省名嗎？你們家裏在

這圖中那一省？甚麼是山脈？甚麼是沙漠？那一帶地方是沿海？我們來研究這許多問題好嗎？

二 提問

再在黑板上畫中華民國略圖，以與秋海棠葉比較，使兒童填入自己所居的行省名。就下

列各項，向兒童提問：——(1) 中華民國的形勢和疆界。(2) 政治區劃。(3) 二十八行省，五直隸市，二行政

區，蒙古和西藏。(4) 西北西南的高原。(5) 北部沙漠的物產與人口。(6) 東北的物產和鄰國的侵略。(7)

東南的物產與人口。(8) 沿海狀況。

三 推究

(1) 地和人的關係怎樣？地理環境對於人生常發生很大的影響，像山脈對於人生，往往能够阻礙文明的發展。譬如因山脈的方向，而生雨量的多少，交通的便否；由地盤的傾斜，而生溫度的差異；由山谷的方向，關係到交通氣候各方面。又如河流，彷彿如同人身上的血管，一個人沒有血管，就不能够生活。便利交通，灌溉農田，溝通文化，供給飲料，都是河流的功用。至於海更不容說了。不但能够調和氣候，又能供給多量的水蒸氣，吹入大陸，變成雨澤，使生物容易發育，并且沿岸又多魚鹽的利益。他如沙漠，氣候嚴寒，物產稀少。上述種種，直接間接影響於人類生活，關係極大。

(2) 東北引起鄰國侵略的原因 東北三省，爲全國富源所在。礦產有煤、鐵和金，埋藏之量，殊足驚人。更有森林、大豆，產額居全國第一。全區擁有一百多萬方公里面積的土地，二千六百多萬的人口，且荒地尙多，可以供大量的移民。得之可以雄視世界，稱霸亞東。我國因國內多事，雖近年注意開發，但甫着手建設，日本即用暴力進佔，造成九一八事變。其原因無非垂涎我富源所在，欲掠奪以實踐他大陸政策的迷夢。我全國人民，應一致奮起，以收復此肥美的領土。

(3) 沿海一帶何以爲精華所萃之地？我國海岸，可分渤海、黃海、東海、南海四部。海岸綫延長達四千四百五十九公里。沿遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東七省，略成一半圓形。沿海魚鹽所產極豐，其影響及於內地也大。交通便利，物產豐富，所以沿海各省，形成富庶之區。著名商埠：大連、營口、天津、威海衛、煙臺、青島、上海、杭州、寧波、廈門、汕頭、香港、廣州等地，都是全國精華所萃的地方。

四 摘記

「中華民國地形，像秋海棠葉。」「依政治區劃分爲二十八省五直隸市二行政區及二部」。「西北和西南爲高原。」「北部是沙漠地帶。」「東北部土地肥沃物產豐富。」「東南部物產豐富人口又密。」「沿海是精華所萃的地方。」

五 比較

(1) 東北和東南的比較 (甲) 東北多山地，東南多平原。(乙) 東北氣候爲大陸性，東南氣候爲海洋性。(丙) 東北農產多豆、麥，東南農產多稻米。(丁) 東北多荒地，地廣人稀；東南則地狹人稠。

(2) 西北和西南的比較 (甲) 西北純爲大陸性氣候，西南有大陸性、亞熱帶性、熱帶性的氣候。(乙) 西北多山地，西南也多山地。(丙) 西北人口稀少，西南有的地方稠密，有的地方稀疏。(丁) 西北盛行牧畜，物產稀少，西南一部富於農產，間有熱帶性植物。

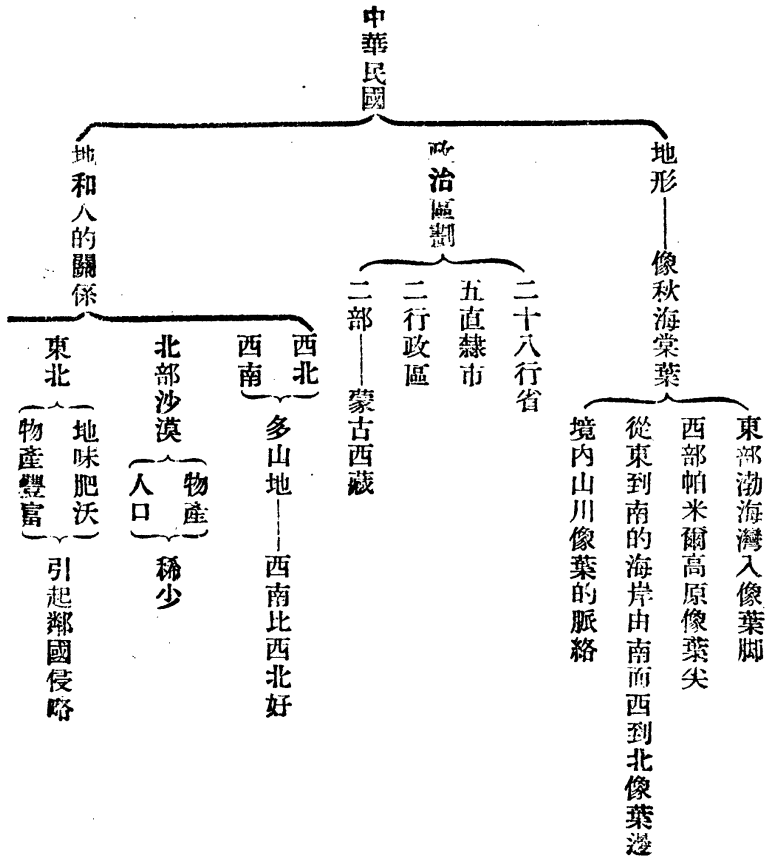
(3) 沿海和內陸的比較 (甲) 沿海氣候溫和，多雨澤；內陸氣候寒暑俱很厲害，雨量稀少。(乙) 沿海物產豐富，地方富庶；內陸物產稀少，人民困苦。(丙) 沿海交通便利，人民多往外發展；內陸交通不便，人民多趨保守。(丁) 沿海風俗奢華，內陸風俗樸實。

六 應用 這一張秋海棠式的地形，我們要怎樣保守，不使他有缺陷？沿海一帶的航運情形怎樣？爲甚麼要劃分行省和直隸市等的政治區劃？你們居住的是甚麼行省？是不是在市區內？西北西南應怎樣去開發改進？沙漠地帶可以經營甚麼事業？東北地方的一塊富源，要怎樣來杜絕鄰國的覬覦？

觀?
東南地方人口過騰，應該向甚麼地方移殖？用甚麼方法來保護我國的海岸？

七 整理

- (1) 填暗射地圖 由教師板畫中華民國暗射圖，指名兒童將重要省名及市區名填入，共同訂正。
- (2) 作表



東南多平原肥土
(物產既富)

人口又多

沿海一帶——尤為精華所萃

【各科聯絡】 研究秋海棠與自然科聯絡。畫秋海棠葉與美術科聯絡。

【參考資料】

一 渤海 渤海是遼東、山東二半島環抱而成，北以旅順口外老鐵山嘴為界，南以登州土角北接廟島列島為界，渤海海峽就是他的門戶。兩半島南北對峙，形狀像蟹螯。老鐵山嘴及登州土角，適為蟹螯的突出處。螯以內為渤海；分二灣：濱遼東半島的，叫遼東灣；濱河北及山東界的，叫渤海灣。

二 帕米爾高原 在西藏之西，全境位於亞洲大陸的中央。全部山巔，高達七八千公尺，有世界屋脊的稱號。亞洲諸大山脈，都發脈於此。其地共分八帕，本應屬我新疆，清季為英、俄所分割，現在屬我的，只餘塔克敦巴什帕和郎庫里帕二者的一部分罷了。

三 與我接境的隣國 (1) 安南，也稱越南，本是我國南部最重要的藩屬。公元一八八五年，——清光緒十一年割歸法國。現在和我國的雲南南部及廣西西南部接境。(2) 緬甸，居印度支那半島的西部，本來也是我國的藩屬，一八八六年為英所併。現在和我國的雲南西境接壤。(3) 印度，為世界文明古國，一八七六年全部為英國所併。現在和我國新疆的葉城、皮山、和闐等縣，西藏的阿里西部，日喀則南部，前藏的東南

部，與西康的喀木西南部，都以喜馬拉雅山爲界，和印度接壤。(4) 不丹，爲喜馬拉雅山間的一個小國。清代也曾朝貢我國，一八六五年受英國保護。現在和我國西藏北方後藏的東南一小部和前藏的西南部接壤。(5) 尼泊爾，本來也是我國的藩屬。自從一八一五年和英國訂約後，英國即派遣軍隊，駐紮在他的首府加德滿都，在英政府監視之下了。現在和我國西藏阿里東南一小部及後藏大部接壤。(6) 阿富汗，從前也在英帝國勢力範圍之內，一九一九年脫離英國羈絆，成爲完全獨立國。現在和我國新疆蒲犁縣西部，由阿富汗暫管的帕米爾接壤。(7) 蘇聯，是蘇維埃社會主義共和國聯邦的簡稱。也作蘇俄。他的領土，跨着歐亞二洲。在亞洲之部的西伯利亞，和我國的吉林、黑龍江、蒙古及新疆的阿爾泰爲界；中亞西亞，和我國的新疆西北部爲界。

四 政治區劃和自然區劃 一個國家爲行政設治上便利起見，常將全國劃分爲幾個區域，叫做政治區劃。我國政治區劃分爲二十八省——江蘇、安徽、江西、湖南、湖北、四川、西康、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、浙江、山東、河北、河南、山西、陝西、綏遠、寧夏、甘肅、青海、新疆、察哈爾、熱河、黑龍江、吉林、遼寧、五直隸市及二行政區；以外還有西藏、蒙古兩個地方。但依地理上自然的位置區劃起來，那上海、南京、二市和江蘇、安徽兩省，屬於江淮平原；江西和湖南兩省，屬於兩湖灌域；湖北省是江漢平原；四川省是成都溢地；以上總稱爲長江流域。雲南、貴州、廣西三省，屬於南嶺西部山嶺地帶，和廣東合爲粵江流域。福建爲閩江流域。浙江爲浙江流域。北平市及河北、熱河、察哈爾三省，爲灤河和白河流域。青島、西京、二市、威海衛行政區及山東、河南、山西、陝西、綏

遠、寧夏、甘肅、青海八省，都屬於黃河流域。其中綏遠、寧夏兩省，又可稱爲河套地方。新疆則爲塔里木河內陸灌域，又和蒙古相連，成爲我國北方沙漠帶。東省行政區及黑龍江、吉林、遼寧三省，是黑龍江和遼河流域。西藏地方是世界第一高原，和西康省合成康藏高原。

五 行政區 這是近年特殊的設置，因爲這地方有國際外交關係，爲行政便利計，由政府特派專員管理，直隸於國民政府。如威海衛本租借於英國，民國十九年由國民政府派員收回管理，在未闢爲軍港以前，特設行政區，牠的組織和市相同。東省行政區是指東三省中東鐵路沿線兩旁十一公里的地方，以哈爾濱爲中心，因爲和蘇聯國際關係非常複雜，所以政府特設行政區管理，不隸屬於黑吉兩省政府，牠的組織和省相同。

六 全國地勢 我國因山嶽河流，造成高低不同的地勢。自然區域的劃分，既如上述。現在再就大體歸納起來，又可以分做山嶽地、高原地、丘陵地、平原地四種：(1) 山嶽地，以西藏、西康、青海、甘肅、四川、雲南、貴州、山西、熱河爲主要，新疆、蒙古、綏遠、察哈爾、陝西、和山東省的一部，亦屬此類。全面積約占全國三分之二，煤鐵的埋藏很富，但是交通不便利，產業未發展，是應得趕緊開發的。(2) 高原地，綿亙於蒙古、新疆、青海、西藏各部的中沙漠達十萬五千一百餘萬方公里，占高原三分之二；這種沙漠影響於人生很大，但有水草的地方，卻很適宜牧畜。(3) 丘陵地，以江西、湖南、廣東、廣西、福建爲主要，而河北、山東、河南、陝西、安徽、浙江、湖北的一部分，也屬此類。牠那豐富的蘊藏，急待開發，和山嶽地帶大略相同。(4) 平原地，以江蘇爲主要，安徽、浙江、河北、山東、

河南、湖北、四川的一部分也屬此類。其中除黃土層地利較薄外，豐饒居全國第一，各大湖附近一帶尤其繁盛。

【註釋】緬、冂一冂上。甸、夕一冂去。泊、夕一冂陽平。區劃就是區分界劃。綿、互連綿不斷的樣子。高原凡是高出海面到四百公尺以上的地域，叫高原。地味就是地土肥瘠的狀況。公里萬國公制長度名，係公尺的千倍，等於舊營造尺三一二五尺。萃、夕一冂去。聚集。

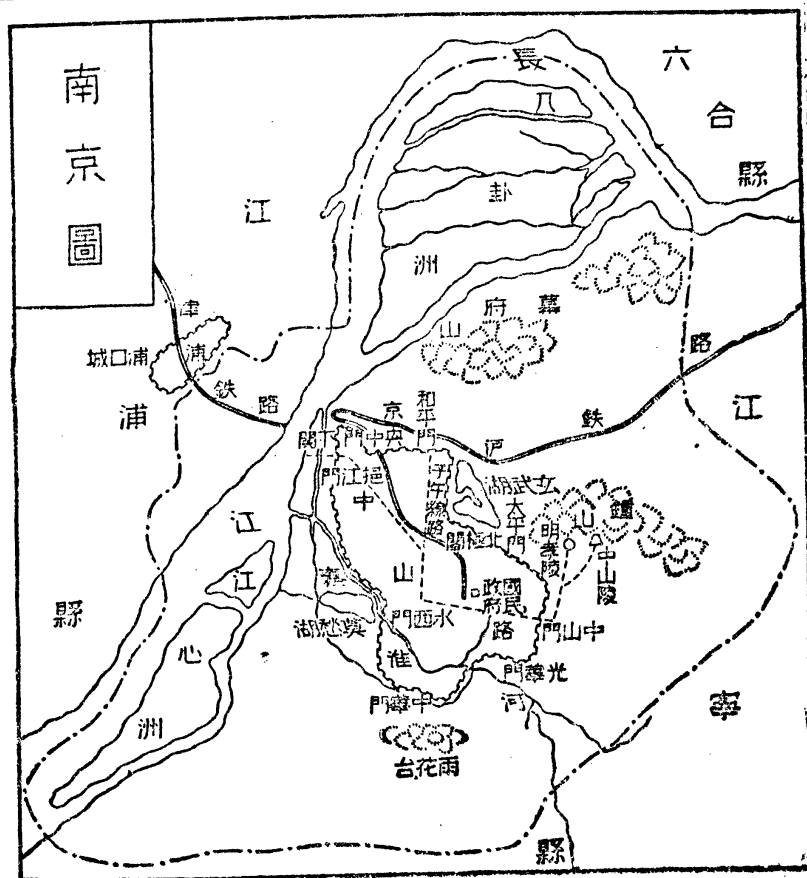
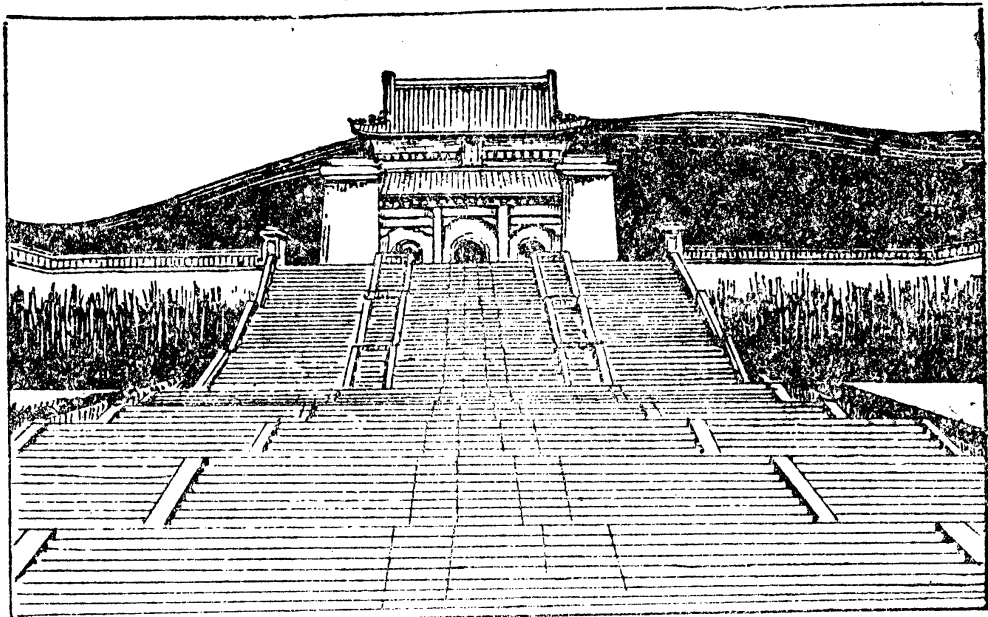
三 首都南京

課文

我們身體的最高部分就是首，一個國家的京都，是全國最高機關中央政府所在地，所以叫做首都。我國首都南京，城垣廣大，為全國第一。城西有長江，城東有鍾山，國父孫中山先生的陵墓，就在鍾山上，建築極其偉大。城北有幕府山，綿互着，城南有雨花臺，屏列着，我們登高一望，便可看出全城寬大平坦，像盆一樣；那玄武湖、秦淮河，左右映帶，於形勢雄壯之中，更顯出天然風景的美麗！南京自建首都後，各種建設，像交通、文化上、經濟上，都有蓬勃向上的趨勢。近來首都設計處正在積極規畫，南京將來不但是中國的文化、經濟的中心，并且不難成為世界的文化、經濟的中心。

【教學目的】本課教學目的，使兒童知道我國首都的所在，并使明瞭南京的形勢，和建設事業發展的情形。

中 山 陵



【教具準備】

中華民國全圖、南京圖、南京名勝畫片、中山陵圖。

【教學過程】

一 動機 我們身體上的最高部分是甚麼？那末一個國家呢？全國最高機關中央政府應該設

在何地？指示中華全圖使兒童尋出我國首都的位置。再傳觀南京名勝照片，問這些地方你們也曾到

過嗎？中山先生的陵墓，在甚麼地方？一個國家的建設事業，應該先從甚麼地方做起？你們要知道我

國首都建設的情形嗎？我們來討論這許多問題，好嗎？

二 提問 在黑板上畫中國略圖，使兒童填入南京的位置，就下列各項，向兒童發問：——（1）首都的

意義。（2）南京為全國最高機關中央政府所在地。（3）南京城垣的偉大。（4）南京的形勢。（5）中山先生

陵墓的所在。（6）南京的風景。（7）南京建都後的各種建設。（8）交通、文化、經濟上的發展情形。

三 推究

（1）建都南京的理由何在？一個國家的首都，應得依據國家的性質和時勢的要求，揀那全國最占

形勢的地方，在歷史上又須有相當的位置。南京就符合這種種條件，因為形勢扼要，容易防守。南京又為

歷史上的故都，而且（甲）居南北的中樞，容易控制全國；（乙）接近全國的經濟中心地上海；（丙）世界重心，現已

移至太平洋，南京又接近太平洋；（丁）舊都北平，環境惡劣，像使館界的分割，政治上容易受外人的牽制，北

平建都太久，官僚惡習太深等。

（2）中山陵何以擇在南京？中山先生生在廣東中山（香山）縣，死在北京，遺囑葬南京鍾山，蓋因

南京既爲中華民國臨時政府成立之地，且江山險固，氣像雄偉，又瀕長江，而京滬津浦二大鐵路的交通，中外人士咸得瞻仰之便，故擇葬於此。

(3) 南京在交通上的地位怎樣？陸路交通，扼南北的樞紐，如京滬鐵路，從南京到上海，津浦鐵路，從浦口到天津。水上交通，距離海口又近，長江航路，上游可到蕪湖、安慶、九江、漢口、武昌、沙市、宜昌、重慶各地，下游可到鎮江、江陰、南通、上海等地。空中交通，從南京到北平，南京到洛陽，南京到新疆，也都以南京爲中心。

(4) 南京在政治上的地位怎樣？南京位於長江下游，上綰武漢，下接蘇滬，當南北之衝；地點適中，便於控御，故南京在政治上之地位，實非常重要。

(5) 南京在經濟上的發展怎樣？經濟發展與否，與其地交通之便利及物產之豐富與否，成正比例。南京陸有京滬鐵路之轉運，且北上銜接津浦路，南下銜接滬杭路；城外下關又爲商埠地，長江輪船往來頗便，且距離海口又近，出海亦很便利。加以長江下游，物產豐富，往來懋遷，可以此爲中樞。故於經濟上，在有發展的優勢。

四 摘記「南京是中央政府所在地。」「南京城垣爲全國第一。」「孫中山先生陵墓在鍾山上。」「城北有幕府山。」「城南有雨化臺。」「玄武湖和秦淮河左右映帶。」「建設事業——交通、文化、經濟的新氣象。」

五 比較

長江和秦淮河的比較 (甲)長江可行輪船,秦淮河通行帆船。 (乙)長江是中國第一

大水,秦淮河是南京的一條小河。 (丙)長江發源於青海,秦淮河發源於句容溧水二縣間的赤山湖。 (

丁)長江可通各省,秦淮河則通四鄉。

六 應用

從本地到南京,應於何處乘船,或何處乘車? 到南京去謁中山陵,應取何路? 全城為甚

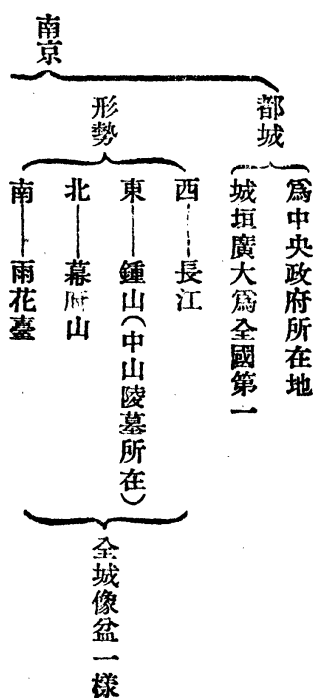
麼會像盆一樣? 如往遊南京名勝,到了南京,要先計劃一下嗎? 南京建設事業,應該先從那一種着手,然

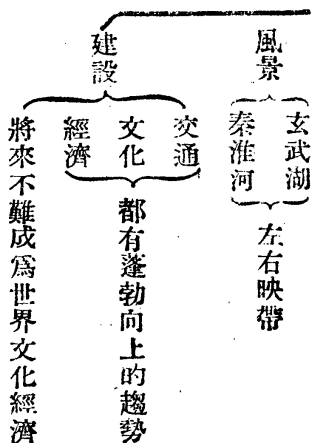
後依次進行。

七 整理

(1)填暗射圖 教師於教學本課後,在版上畫一暗射圖,使兒童填註各重要地名,及孫中山先生陵墓所在地,並行共同訂正法。

(2)作表





風景，和美術科聯絡。

【參考資料】

一 中央政府 我國政制，由中國國民黨中央執行委員會下設立國民政府，就是中央政府。國民政府設主席委員一人，委員十二人到十六人。行政院、立法院、司法院、考試院、監察院五院。其中五院，行政院最高行政機關，下設內政部、外交部、軍政部、海軍部、財政部、實業部、教育部、交通部、鐵道部、建設委員會等。

二 南京爲全國最大城垣和市區的分劃 南京城範圍極大，城周約有四十餘公里，爲全國最大之城。在明朝時候，有內外二城：城外關門十六，東爲堯化、仙鶴、麒麟、蒼波、高橋，南爲上方、夾岡、鳳臺、大馴象、小馴象、大安德、小安德，西爲江東，北爲上元、佛寧、觀音。內城關門十三，爲聚寶（今中華門）、三山（今水西門）、石城、通濟、正陽（今光華門）、朝陽（今中山門）、太平（今自由門）、神策（今和平門）、金川、鍾阜、儀鳳。

【各科聯絡】

做一篇南京遊記，和國語科聯絡。中山先生陵墓，和社會科中歷史教材聯絡。畫玄武湖

(今興中門)定淮、清涼。主要市街爲大功坊、三山街、中正街、鼓樓街、珠寶廊、估衣廊等處，寬自十公尺至十五公尺不等。南京市區域，包括紫金山、烏龍山和長江中央的八卦洲、江心洲，又劃入城外的下關和對岸浦口的一部。全市面積約四百七十七平方公里，人口六十多萬。

二 長江 長江是我國第一條大水，也就是全國的命脈，長約五千二百公里。牠的流域經青海、西康、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、各省，匯納許多支流，東流入東海。水量富足，運輸灌溉，都非常便利。流域所經，無論農業工業商業，都跟着非常發達。

三 鍾山 鍾山也稱紫金山，在南京城東，比較附近諸山爲高。登鍾山遊覽，須出中山門或太平門，經過明孝陵卽至。山上有天堡城古跡。

四 中山陵 中山陵在城東鍾山(俗呼紫金山)之中茅山南坡，以高度綫約一三二公尺爲起點，自此而上達高度綫一八〇公尺爲陵墓的本部，其範圍略成一大鐘形，廣一二五公尺，袤二四四公尺，陵門關三洞，前爲廣場及華表，輿馬至此止步。自此向南卽築通鍾湯路之大道，入陵門卽達廣場，約可容五萬人。歷石級三百餘，走到祭堂。堂長二十七公尺，闊二十三公尺，自堂基至脊頂高二十六公尺，前面作廊廡，石柱凡四，成三楹。堂之四角，各如堡壘。堂之四壘，刻中山先生遺囑及建國大綱等。堂之後壁卽墓門，門前之碑，題「孫中山先生之墓」。自祭堂入門升級而達機關門，以入於墓室，室作圓形，穹窿頂，飾以青天白日之砌磁。安置石槨之處，較周圍爲低，繞以石欄，以供瞻仰。

五 幕府山 在南京北部，靠近下關，濱長江，形勢很雄壯，山上有礮臺，爲江防重地。辛亥革命，曾在這裏作戰。

六 雨花臺 在南門外不到一公里。相傳梁武帝時候，雲光法師在此講經，天忽然雨起花來，因此得名。附近產有小石，五色斑斕，晶瑩透澈，來遊此山的，多拾歸賞玩。附近有明方孝孺墓。

七 玄武湖 在玄武門外，周圍約二十餘公里。也稱後湖。夏日掉一葉扁舟，鼓棹中流，入藕花深處，頗饒樂趣。

八 秦淮河 源出句容溧水二縣間的赤山湖。經上方門至通濟門，分爲二道：內秦淮橫貫城內南部，外秦淮環繞城垣，向西南三部，名護城河，至水西門外二流復合。下流入長江處，又叫惠民河。外秦淮河面較寬，便運輸。內秦淮水淺河狹，沿岸有河房，燈火映照河中，好像繁星密佈，很是好看。

九 南京的沿革 南京古有金陵、建業、建康、應天等名稱。當明太祖時，曾都應天，成祖時乃北遷於北平，因稱北平爲北京，應天爲南京。故南京城內之東部，有明之故宮；城外並有明孝陵。清時又將南京改爲江寧府。民國元年，廢府存縣，改爲江寧縣。民國十七年，與江寧縣分治，成立南京市，並爲首都所在地。

一〇 南京的交通 南京交通：由長江下航，至鎮江，約六十二公里。上航至蕪湖，約八十二公里。乘京滬鐵路以至上海，約三百一十一公里。城北下關，即京滬鐵路起點，從南京經過鎮江、丹陽、常州、無錫、蘇州、崑山到上海。其對岸浦口，又當津浦鐵路終點。津浦鐵路創始於清光緒三十四年，於民國元年通車。從河北省

天津經濟南徐州蚌埠，直貫安徽山東兩省。全長一千一百三十八公里。城內又有南京市鐵路，俗呼小火車，爲下關與城內之重要交通機關。最近又新闢航空路線，自南京東至上海，西至漢口，重慶，北至北平，西北至新疆，都已開航。其他電報郵政均四通八達；又有無線電臺多所，以與國內各埠和國際間通信；京滬間更有長途電話相通；故南京實可謂全國交通中心。

一一 南京城的形勝 南京東北有烏龍、幕府等山，東有鷓鴣、鍾山等山，南有聚寶、石頭等山。在城內的，西有清涼山，東有富貴山，西北有獅子山、四望山等。羣山羅列，若虎踞龍蟠，形勢天成。在富貴、獅子等山上，都設有礮臺。

一二 南京的工商業 南京工業著名的爲絲織物、陶磁器、織席。陶磁器多宜興、甌，很古雅。絲織物即從前著名的南京緞（又稱寧綢），近因人造絲的織物盛行後，就驟然衰退了。席稱寧席，通銷各處。近年新工業也很發達。貿易係通過性質。二十一年貿易額，只二七、六五三、〇〇〇兩。

一三 南京的文化機關 國立中央研究院，規模宏大，附設的有社會科學研究所、觀象臺、博物院、氣候研究所、生物研究所等各機關。著名大學有中央大學、金陵大學等，中小學和民衆教育，近年也很發達。

一四 南京的重要建設 南京自建爲國都後，一切建設，都在突飛猛晉。如國民政府、中央黨部等建築，都很偉大。廣大的市街，有中山路、子午綫路、太平路等。近來南京市政府，爲要實現現代的都市化，擬將城南的明故宮全部劃爲行政區域；八卦洲一帶，劃爲工業區；下關和城內三牌樓一帶，劃爲商業區；農林區包

括紫金山周圍一帶；住民和學校市園，設在城南一帶。照以上計劃，積極進行，將來首都氣象，當煥然一新。

【註釋】垣、山、陽平就是城。國父、創建國家而為全國敬愛者的美稱。如我國人稱中山先生，美國人稱華盛頓。陵、力、一、陽平。從前稱皇帝的墳墓叫陵。現在稱中山先生的墳也叫陵，是尊重他的意思。

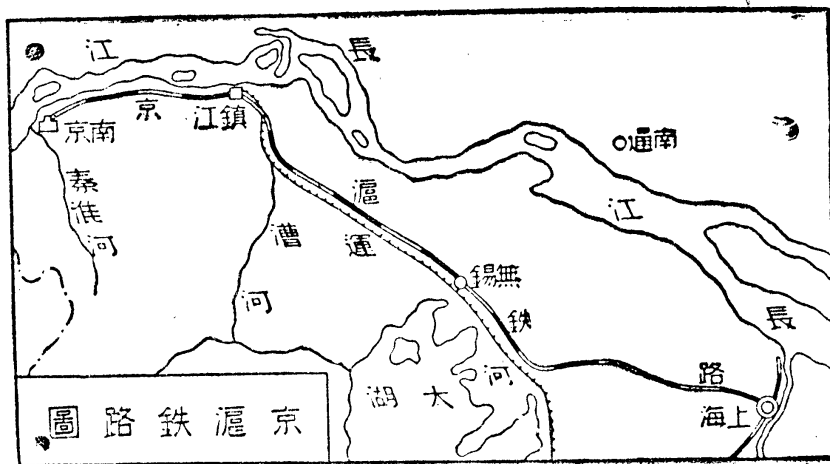
交通、凡水上航路、陸上道路、火車路、汽車路、空中航路、以及郵電等，都叫交通事業。文化、就是文明的事物和教化的總稱。經濟、凡財富的利用和工商事業，都稱經濟。

四 鎮江無錫和南通

課文

從南京乘京滬鐵路，二小時可到鎮江。鎮江位於長江和運河交會的地方，江南的米及江北的豆、麥，多在此集散，形勢也很重要；所以江蘇省治建在這裏。最近又有象山開港的計畫，將來鎮江的商業當更發達。

由鎮江乘京滬鐵路約三小時可到無錫，無錫在太湖北岸，交通很便，工業發達，有「小上海」的名稱，碾米、磨麥、繅絲、紡紗、織布等工廠極發達，登高一望，煙突林立，實為我國工業發達的地方。江蘇各縣中實業發達的地方，江以南是無錫，江以北是南通。南通附近產棉花，南通人就



取爲原料，紡績棉紗，織成棉布，運銷各地。又利用南通附近一帶近江近海的荒地，組織鹽墾公司，多至四十餘家。

【教學目的】

本課教學目的，使兒童知道江蘇省會所在，和無錫南通的盛大工商業狀況。

【教具準備】

江蘇省圖、京滬鐵路圖、棉花、米、豆、麥、蠶絲等標本或掛圖。

【教學過程】

一 動機

南京的交通怎樣？從南京乘京滬鐵路所經過的幾個都會，你們知道嗎？揭示京滬鐵路圖，第一個大站是甚麼地方？試於圖中認明指出。無錫是第幾個大站？揭示江蘇省圖，那一條是長江？南通在甚麼地方？江蘇省治在那裏？你們穿的衣服，是綢製的嗎？還是布做的？綢的原料是甚麼？布呢？江蘇省出產這二種原料的，有甚麼著名地方？鹽有何用？麵粉有何用？本地有無大湖？湖之附近有何農產物？你們要知鎮江、無錫、南通三地方的概況嗎？

二 提問

在黑板上畫江蘇省略圖，令兒童填入鎮江、無錫、南通三地的位置，就下列各項向兒童提問：

問：

(1) 鎮江 (甲) 鎮江的位置。(乙) 鎮江的交通。(丙) 鎮江爲江南北米麥的集散地。(丁) 設立省治的意義。

(戊) 象山開港。

(2) 無錫 (甲) 無錫在太湖岸的位置。(乙) 無錫的交通。(丙) 無錫的重要工業。

(3) 南通 (甲) 南通 的位置。 (乙) 南通 的重要農產。 (丙) 南通 的工業。 (丁) 南通 的鹽墾公司。

三 推究

(1) 怎樣改造鎮江? 依孫中山先生的計劃, 說應該將運河加以修濬, 並開鑿新運河及瓜洲, 而以鎮江前面六英里新填的地, 加入鎮江, 再建築堤岸船塢, 以完成新鎮江。國民政府遷省會於此, 即開始從事建設。

(2) 象山開港的利益怎樣? 鎮江近來因江灘日漲, 原有輪埠碼頭, 均被封閉, 商業遂因此衰落。開港之後, 既便輪船停泊, 商業自然繁盛。

(3) 無錫何以多米? 凡溫和多雨之地, 產米必富。若其地之土壤, 略含黏質, 而下層又有沙壤者, 尤宜種稻。無錫位於太湖北岸, 其土兼有黏沙兩質。值禾生長時, 又有南風、東南風、西南風等, 挾東海及太湖溼熱之氣吹來, 以助其發育。故無錫農產, 米為大宗。

(4) 無錫何以多麥? 麥性愛乾燥, 無論高原或平隰, 凡排水便捷之區, 皆易生長。無錫境內多山。近山之地, 類由巖石腐爛, 成為沙土; 又有運河為諸川之脈絡, 太湖為諸水之匯歸, 排洩水量, 亦極便利, 故麥產亦富。

(5) 無錫何以多蠶絲? 我國蠶絲之業, 江浙為最; 江浙蠶絲之業, 太湖灌域為最; 太湖灌域蠶絲之業, 吳興 (浙江湖州) 無錫為最。蓋近湖之地, 空氣溫潤; 湖州之桑既為佳種, 而無錫亦皆種湖桑以飼蠶; 故

蠶絲之產極富，絲廠之多，真不亞於上海。

(6) 棉花的性質功用如何？棉花性愛燥熱，宜擇沙土地種之。南通、海門一帶，皆為江海沖積層，地質多含沙土，氣候又極溫暖，所以植棉最宜。果能精選棉種，詳究種法，廣拓種地，則織造之業，當可大大振興。棉之纖維，可彈之為絮，紡之為紗，績之為綫，織之為布，為毛巾，為門窗之帘，為椅榻之褥，為洋傘之幕等。近世發明無煙火藥，亦須用棉質，用途益廣。且其種子可以榨油，其渣滓可以肥田，其種實之纖維可以製紙，其莖又可為燃料。

(7) 南通及其附近一帶荒地何故可以利用？南通及其附近諸地，當江海之交，東臨黃海，受由故黃河流出的泥沙；南面長江，受由江流送來的泥沙；又為北方黃土層的餘脈，所以植棉最宜。

(8) 土產與其地之工商業，有何關係？某地產何物最富，則某地的工商業，亦多以何物為主品。譬如南通產棉，南通人即以棉為原料，而興紡紗、織布等工廠。無錫產米、麥、蠶絲，無錫人即以米、麥、蠶絲為商品，有碾米、磨麥、繅絲等工廠。但取他處之土產為原料而興工商業亦可，如無錫所開辦的紡紗、織布等廠，其原料都是從江南近海各縣採集的棉花。不過只要看交通和運輸的便利就好了。

四 摘記——「江蘇省會鎮江」 「鎮江集散江南北米豆麥」 「象山開港」 「無錫有小上海之稱」 「無錫工業有碾米磨麥繅絲紡紗織布等工廠」 「南通附近產棉花」 「南通多鹽墾公司」

五 比較

南通與無錫的比較：

(1) 南通在黃海、長江之間，無錫在太湖、運河之間。(2) 南通有長途

汽車、通海門及如皋，航路則以長江為主；無錫有京滬鐵路、通南京、蘇州、上海等處，航路則以運河為主。(3) 南通以棉花、海鹽為主要產品，無錫以米、麥、蠶絲為主要產品。(4) 南通有棉花而無蠶絲，故紗廠較絲廠為多；無錫有蠶絲而無棉花，故絲廠較紗廠為多。(5) 南通為江北大實業地；無錫為江南大實業地。

六 應用

從本地至鎮江、南通、無錫，當取何道？港埠對於商業，有怎樣的關係？本地近江嗎？近海嗎？

有無沙積的荒地？如近江、近海，當怎樣利用江與海？如有荒地，當怎樣利用荒地？無錫無多量棉產，而有製造棉織物的工廠；南通無多量絲產，亦可興辦製造絲織物的工廠嗎？本地有何著名土產？本地人也能夠以土產為原料，興辦工廠嗎？本地人所用的棉織物或絲織物，以及所食的米、麪、鹽等，是土產還是從他處來的？

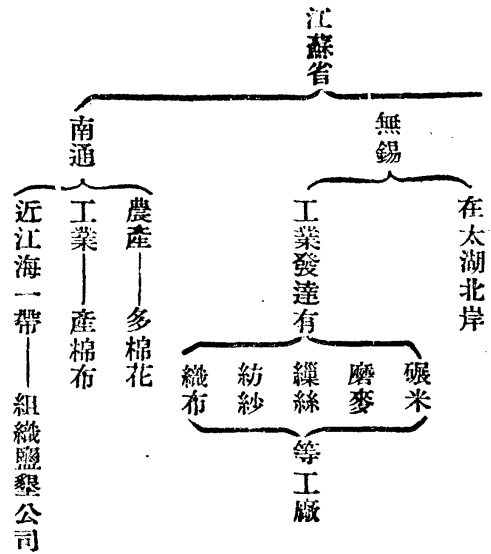
七 整理

(1) 填暗射圖 由教師板畫江蘇省暗射圖，指名兒童將鎮江、無錫、南通三地位置填入，并和其他兒

童，共同訂正。

(2) 作表

鎮江
在長江、運河交會點
為江蘇省會
江南北米、麥、豆等集散地



【各科聯絡】 以「象山築港的利益，」或「南通、無錫實業發達的原因」為題，命兒童作文，以與國語科聯絡。試考察棉花的纖維，食鹽的結晶，蠶絲的品質，米、麪等的成分，以與自然科聯絡。

【參考資料】

一 鎮江 清為鎮江府治。民國改為丹徒縣，十七年又改為鎮江縣。江蘇省會本在南京，十八年移省治於此。焦山兀然峙立江心，和金山相對，設有礮臺，為江防重要門戶。人口約十七萬人。

二 鎮江商埠 在京口西銀臺山下，瀕江有鎮江稅關及領事署。貿易總額年約二千五百萬兩，出口貨以米、豆油、綢緞等為大宗；進口貨以棉紗、棉布、石油、石炭為大宗。鎮江本有英租界，已於民國十六年收回。

三 改造鎮江 鎮江當長江和運河的交叉點，以運河溝通長江南北。地位重要。孫中山先生改造鎮江。

江的計畫，謂應將運河加以修濬，並開鑿新運河及瓜洲，而以鎮江前面六英方里的地加入鎮江，再建築堤岸船塢，以完成新鎮江。

四 象山建築港埠 鎮江近來因為江灘日漲，原有輪埠碼頭，均被封閉，輪舶既不能靠岸，商業上受到極大影響。江蘇省政府，以鎮江為全省政治中心，要從事建設，必先籌建港埠。水利局因於象山着手測量，測量結果，以該地水量極深，可容巨大輪舶，故即擬具計劃，以便着手進行。

五 無錫 無錫縣舊屬江蘇蘇常道，瀕運河西岸，據京滬鐵路綫中點，距南京一百九十五公里，距上海一百三十六公里，交通甚便。人口約二十餘萬。工業極盛，所以有「小上海」之稱。

六 太湖 太湖即古震澤，亦名具區，跨江蘇、浙江二省，與大運河相聯絡。水量因時季而異，冬季水量雖少，而比於運河則稍深，故湖中之水，出而注於運河。夏季湖中之水既多，又益以運河之水，故湖面洋洋如海，得通小汽船。至於帆船的往來，則四時不絕。湖上有島嶼數十，住民多業蠶桑，東西二洞庭山，水石之勝，天然入畫，世稱之為「洞天福地」云。

七 無錫的絲繭米麥 無錫物產，以絲、繭、米、麥為大宗。絲繭於春夏兩季開設繭行，——全縣二百餘處——收買鮮繭，烘焙至乾，售於絲廠，再由絲廠繅絲，銷運出口。米麥由商人設行場，——全縣二百餘處——代人買賣，凡遇新貨出產時，各處商人到無錫採辦絲、繭、米、麥等貨物者，絡繹於道。

八 無錫的大工廠 無錫工廠，散在城廂內外。據民國十八年調查，絲廠凡四十五，紗廠凡六，碾米廠

凡十四，麪粉廠凡四，染織廠凡十八。其他如榨油（凡八廠）、織襪（凡三十七廠）、翻砂（凡六十六廠）、肥皂（凡七廠）、紅磚瓦（凡一廠）、石筆（凡一廠）、石灰（一廠）、造紙（一廠）、織綢（一廠）、印刷（凡十五廠）、製鋁（一廠）、電燈（一廠）等。

九

無錫的熱鬧市街與名勝 無錫近來開築馬路，如通惠路、交際路、漢昌路、公園路及北門外的北大街、三里橋，皆極熱鬧，并擬建築環城馬路，以利交通。無錫名勝甚多，而以惠山麓的惠泉（在城西北約三公里，惠山與錫山連麓而別爲一峯，周秦間產鉛錫，古語云：『有錫爭，無錫寧。』漢因以無錫名縣。）城中的公園（在公園路）、湖邊的梅園（在東山之上，廣約百數十畝，園中遍植梅樹。）遊人最多。

一〇

南通 南通縣舊屬江蘇，蘇常道，在長江北岸，距上海水路六十六哩，有大路通於江岸的姚港、任港、蘆涇港、天生港。就中以天生港爲往來長江汽船的寄泊地，設備雖未甚完全，而深水汽船可以抵岸。縣南有狼山，與對岸福山對峙，設有砲臺，爲長江門戶，江防要地。又東與海門縣，西北與如皋，均有縣道相聯絡，長途汽車往來很便。

一一 南通棉花的豐富

南通爲海濱淤漲之地，土質肥腴，大豆、棉花、豆、麥等農產物皆富，而尤以棉花爲大宗。凡縣內農耕地，十分之七皆種棉。棉花產額，年約一百餘萬擔；輸出內地及外國之棉花、棉紗、棉布等，每年約值三千餘萬元。（棉花輸出外國者年約四十萬元，棉布輸入東三省者年約千萬元。）且所產之棉，色白質靱，惟纖維略短，與埃及、印度、美國等棉比較稍遜。近已試種美棉，并改良種法，成效頗著。自從張謇

創辦墾荒事業以來，南通沿岸荒地，盡爲棉田，棉之產額亦日益增加。

一二 南通鹽場與鹽墾事業 江蘇海鹽，淮南爲場二十，而南通境內占其七。——石港場、西亭場、金沙場、餘東場、餘中場、餘西場、呂四場、——呂四、餘東、餘中、餘西等場，所產較盛。南通、阜寧、鹽城一帶近海近江的荒地，有鹽墾公司的組織，其中以通海墾牧公司爲最早，其他繼起者有大有、晉、大豫、大賚、大豐、大盛、新通、新南、大祐、通泰等四十餘家，皆以墾地製鹽爲務，資本共三千萬元以上。各公司所組織的新村新鎮，如通泰墾牧公司之海復鎮，大有晉鹽墾公司之三餘鎮等，均人煙繁密。

一三 南通的大工廠 南通西北的唐家閘，工廠林立，都創始於十餘年至二十餘年前。規模宏大的，爲大生紗廠、廣生油廠、資生鐵廠、阜生蠶桑公司、復興麪粉廠。近更竭力推廣，增設新式機器，出貨愈多。

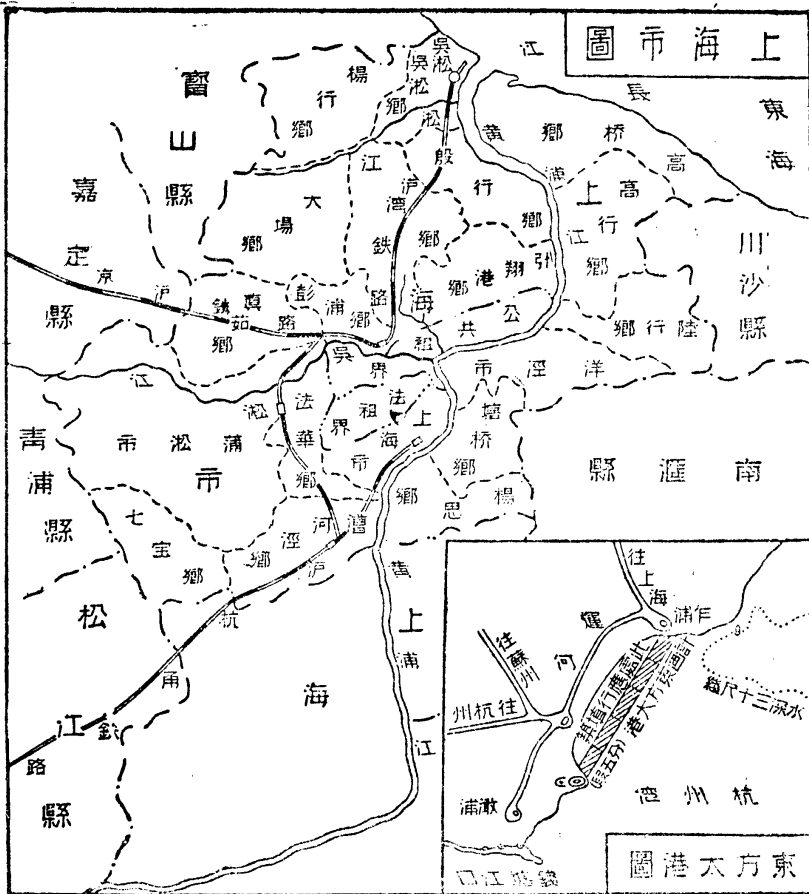
一四 南通的模範市場與名勝 南通南門外有「模範市場」，房屋高敞，馬路廣平。附近有五公園，花木亭臺，布置亦甚幽雅。城南狼山，屹峙江邊，地勢險要，風景清絕，山麓袁保耳圩，爲張謇墳墓所在。其他博物院、圖書館，皆收藏甚富。

【註釋】 集散，就是聚集和分散，謂輸出輸入，都從此轉輸。碾，乃一弓、上。將東西磨碎，叫做碾。碾米有一種機器，能够碾去米的外皮，使之白淨，比較人工的揸搗來的迅速而價廉。縹，么么、陰平。抽繭出絲叫縹。縹絲也有一種機器，出絲非常潔淨勻細。烟突，就是工廠中的烟窗。烟突林立，是說工廠之多。

五 上海市和東方大港

課文

由無錫乘京滬鐵路二小時可到上海。上海在吳淞江入黃浦江的地方，近長江口，占我國海岸綫的中點，和國內沿江沿海各大埠，世界各大商港，多有汽船往來。又有京滬滬杭甬等鐵路，互相連接；水陸交通，都很便利。現在合法華彭浦等十七鄉和公共租界、法租界而成上海市，其中以公共租界最爲繁盛。一二八事變，日本曾以公共租界北部爲根據地，向我進攻；所以租界實有收回的必要。孫中山先生因上海黃浦江口，泥沙日漸淤塞，計畫在浙江乍浦和澈浦的中間，建設東方大港，作爲我國中部和世界交通的樞紐，而留上海作爲內地市場和製造中心。建設東方大港事，已於民國十八年實地測量，預算各項工程，約需五千餘萬元。



【教學目的】 本課教學目的，在使兒童知道我國第一大商埠上海市的狀況，和爲全國經濟中心的所在地以及東方大港的重要。

【教具準備】 中華民國全圖、上海市圖、浙江省圖、世界全圖、上海風景畫片、中山建國方略。

【教學過程】

一 動機 乘京滬鐵路從鎮江無錫東南走，又可以到甚麼地方？一個地方其所以爲大商埠的原因，是否因得地理上的形勢？我國工業最發達是甚麼地方？凡商埠所在地，其交通機關只有鐵路，也可以和海外各國通貿易嗎？一二八事變起於甚麼地方？結果怎樣？本地是不是商埠，有沒有大商店和大工廠？本地土產從何處出口？本地所需用的洋貨，從那裏進口？你們到上海去過嗎？孫中山先生著的建國方略，你們聽見講過嗎？孫先生計劃建築的東方大港，在甚麼地方？東方大港的利益怎樣？今天就來和你們研究這幾種問題。

二 提問 在黑板上畫上海市略圖，令兒童按圖填註京滬滬杭車站及各區重要地名。就下列各項問題向兒童提問：——(1)上海在我國海岸綫的中點。(2)上海的水陸交通。(3)市區範圍。(4)租界的特殊組織。(5)一二八事變的起因和結果。(6)東方大港的位置。(7)東方大港與上海的關係。

三 推究

(1)上海何故能成爲我國第一商埠？商埠之發達與否，與其位置極有關係。上海近江濱海，地又平

曠，可築鐵路四達各地。水陸交通便利，實爲商業發達的主因。且其所近之江爲長江，長江流域爲我國的精華。所產各物運銷海外的，以轉運便利計，必從上海出口。而海外各地之來我國貿易者，也都以上海爲我國土貨集中之樞，容易選辦。又以上海居我國海岸綫的中點，有長江深通內地，散銷舶來各貨，頗爲貿易。所以中外商人，羣趨上海，得借一塵設一肆以爲幸。於是上海商業遂蒸蒸日上，不可限量。

(2) 繁盛的上海，與我國經濟的關係。絲、茶、棉花，係我國輸出品的大宗，大半產於長江流域，以上海爲其集散地。惜天產雖富而人工不足，故輸出品多原料，而輸入品多熟貨；外人一轉移間，在母財、運費、工值之外，獲利很多。試觀上海進口的棉布、棉紗，不外來自英、美、日本、印度、香港五處，而問其原料，則大多收於上海，國人不自製造，而予外人以利源，可恥孰甚？

(3) 上海如無黃浦江，將怎樣？海外輪船，自揚子江口上溯六十公里而達吳淞口，更由吳淞口進黃浦江上溯十九公里而至上海。於是黃浦江遂爲上海出海的咽喉，大有功於上海商務的發展。如無黃浦江，則上海貨物出入，必假道鐵路，或須鑿通海的運河。

(4) 繁盛的上海，與我國主權的關係。租界的行政權完全在外人掌握，人民訴訟，原歸上海會審公廨受理，經我國政府屢向公使團交涉，至民國十六年始由江蘇省政府派員接收，改爲上海臨時法院。此後復經我國外交當局的努力，在南京與有關係各國簽訂協定十條及附件，由司法行政部派員在原址改組爲上海特區地方法院及江蘇高等法院第二分院，於民國十九年四月一日正式成立。有效期間三

年，三年屆期，經雙方同意得延長之。現在已屆期滿，但仍繼續延長三年。其組織及權限，雖尚有未滿人意之處，然大體已與純粹的中國法院相近。此外審理法租界內案件的法公廨，亦於民國二十年收回，改組爲第二特區法院。然司法權雖已收回，而租界內一切行政，仍在外人之手。殊有趕緊收回之必要。

(5) 日本造成一二八事變，其用意何在？日本因九一八事變後，受我國民抵貨影響，商業衰落。尤以上海一埠爲最激昂，日人於是初則藉口日僧被我國人毆傷，繼又要求取締排日運動，提出最後通牒。經我國屈意接受，日領事且認爲滿意，不料日軍竟於民國二十一年一月二十八日夜，突由租界向我閘北進攻。我駐軍即起而抵抗，戰事遂起。日人用意，本想佔領我閘北，造成特殊勢力。不意屢遭慘敗，致未能達到目的。然日軍進攻及敗退後的整理補充，都以租界爲根據地。所以租界實爲此次戰事的禍原。

(6) 東方大港地勢的形便比上海怎樣？商港的要件，首在交通的便利。計畫港如築鐵路和長江以南各大都市相交通，比較上海爲近，計畫港與杭州間的水道若加以改良，那末，和長江上游水上交通，也比上海爲近。上海地價昂貴，已不易發展。計畫港都在未開闢之地，乍浦澉浦間及其附近，地價每畝不過五十元至百元，收買極其便宜，用以規畫城市，發展實業，都有絕對自由。一切公共營造及交通計畫，均用最新方法建設。而上海現在的布置已經有更加改良的必要，其最關緊要的，就是謀水路交通的不被淤塞。如在計畫港，則港臨深海，附近也沒有挾泥沙的水，水上通路，永無被塞住的恐慌。

(7) 東方大港對於上海的影響怎樣？東方大港，爲孫中山先生偉大計劃之一。不僅關係浙江一省

實業、交通、文化、經濟等種種利益。且有奪上海東亞第一大港的可能。而外人形同割據的租界，因商業的轉移，經濟勢力，亦必漸致減削，因東方大港築成後，既便巨輪停泊，出海更便，進出口貨物，都能在此集中。

四 摘記 使兒童摘錄本課中要點——「上海的位置，居吳淞江入黃浦江的地方。」「形勢占

海岸綫的中點」 「水陸交通都很便利」 「市區包括法華等十七市鄉和公共租界法租界」 「

一二八事變發生於上海」 「乍浦和澉浦之間建設」 「東方大港」

五 比較 上海與南京的比較：(1) 上海為我國第一大商埠。南京為我國的首都。(2) 上海為全國

經濟中心，南京為全國政治中心。(3) 上海為全國和世界的交通樞紐，南京為全國的交通中心。(4) 上海

是直隸市，南京也是直隸市。(5) 上海人口約三百多萬，南京人口約六十餘萬。

六 應用 本地與上海附近否？如欲往上海，乘火車便？還是乘輪船便？本地貨物的輸出、輸入，皆由

於上海否？本地人有在上海開設大商店大工廠嗎？上海的租界當如何籌議收回？吾人對於外人在

我國經商的，當持怎樣態度？上海商務之將來情形如何？試逆料之。（東方大港如築成，則上海商業必將

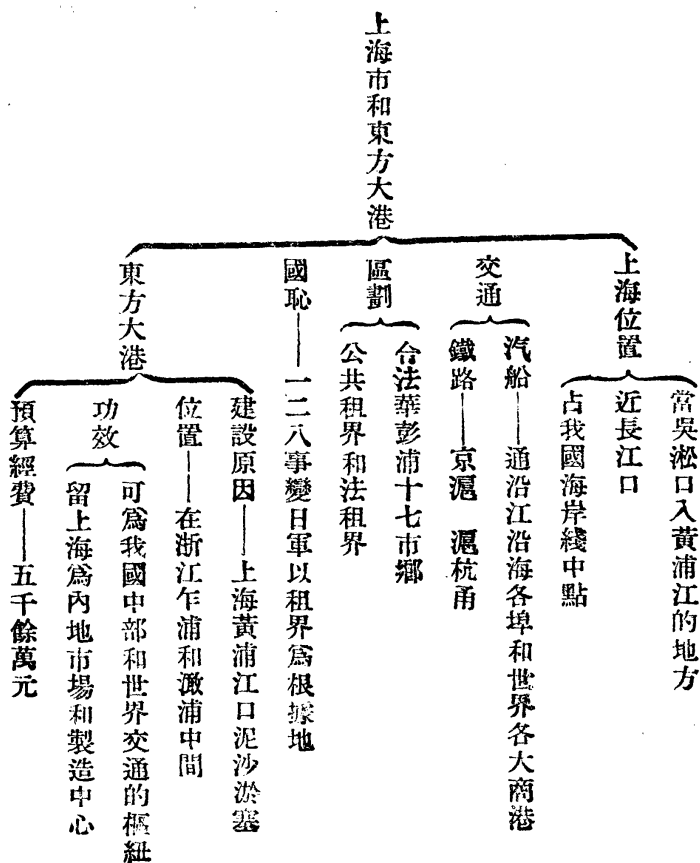
受其影響而轉移。）如外人在上海越界築路，侵占界外領土，你們亦有妥善對付之法否？一二八國恥，

當怎樣紀念不忘？東方大港地點，在何處？當怎樣積極進行？

七 整理

(1) 填暗射地圖 由教師板畫上海附近暗射圖，指名兒童將重要地名及鐵路名填入，共同訂正之。

(2) 作表



【各科聯絡】 以『上海商業發達的原因』或『遊上海記』為題，令兒童作文，以與國語科聯絡。試取上海任何大商店大工廠的照片，仿繪略圖，以與圖畫科聯絡。試筆述上海之所以開埠及其推廣租界，一二八事變發生地等事實，以與歷史教材聯絡。東方大港設計和研究建國方略，與公民知識聯絡。

【參考資料】

一 上海 上海市在長江支流黃浦江西岸，從黃浦江北航，可由長江口出海。以其地濱於海，故名上海。因以黃浦江爲戰國時楚春申君黃歇所開鑿，亦稱申江，又稱滬濱，或簡稱滬。按吳郡記『淞江東瀉海曰滬海，亦謂之滬濱；』上海適在其處，所以也以滬爲上海的簡稱。

二 吳淞江與黃浦江的航路 吳淞江俗稱蘇州河，其下流橫貫公共租界，東與黃浦江合流。凡由上海航行內河的汽船碼頭都在那裏。黃浦江江面較廣，水量較大，凡由上海航行江海的汽船碼頭都在這裏。黃浦江江本不能通行吃水二十呎以上的大汽船，自民國元年設立濬浦局，極力開濬，至民國三年裁切野鷄角之功告成，吃水二十八呎的大汽船，已可以出入無阻。民國四年以後，更推廣濬泥工程於浦東上海市之間，近且改濬浦局爲港務工程局，從事濬深長江現口。

三 上海占我國海岸綫的中點 我國海岸，北自遼寧朝鮮界上的鴨綠江口起，南訖廣東安南界上的明江口止，海岸綫共長七千餘公里。沿海之省有七——遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東——而江蘇適居其中；上海又居江蘇海岸之中；所以上海實占我國海岸綫的中點。

四 上海的水路交通 上海濱江臨海，水路交通，非常便利。全埠輪船碼頭，多至三十餘處，各有汽船往來國內外各埠。如遼寧的大連、營口，河北的天津、秦皇島，山東的煙臺、青島，浙江的寧波（鄞縣）、溫州（永嘉），福建的福州（閩侯）、廈門（思明），廣東的汕頭、香港（割給英國），廣州等，都是我國沿海著名

的商埠；如四川的重慶（巴縣），湖北的漢口，湖南的岳州（岳陽），江西的九江，安徽的蕪湖等，都是我國沿江著名的商埠；無不與上海有汽船往來。至若東洋的日本，西洋的英、美、法、德、意、蘇、荷、葡……等國，亦皆與上海有汽船定期往來。今將上海與海外通航各大埠的距離，以海里計之，列舉如下：距日本長崎四五〇，馬關五五〇，橫濱一一〇〇。距澳洲之悉尼五四二九，新金山六〇〇五。距南洋羣島之馬尼刺一一三〇，新嘉坡二二九三，檳榔嶼二六〇〇。距美屬的檀香山四四〇九。距印度的加爾各答四〇六七，孟買四七五三。距亞拉伯半島南之亞丁六〇〇〇。距非洲之好望角八二〇〇。如經蘇彝士運河，距歐洲的雅典七九六五，士坦保爾（君士坦丁）八〇八四，熱那亞八七三九，馬賽八八〇〇，直布羅陀九一九九，倫敦一〇五四一，漢堡一〇九六八，列寧格勒一一八二三。距美洲西岸的舊金山五五六一，巴拿馬九一二〇。如經巴拿馬運河，距美洲東岸的紐約一〇六八四，魁北克一一五二〇，哈瓦那九六九九，里約熱內盧一三六七〇。

五 京滬滬杭甬兩鐵路 京滬鐵路自上海開北起，西經蘇州（吳縣）無錫、鎮江（丹徒）等處，而至南京城外的下關止，共長三百十二公里，設站三十有九。從上海乘京滬火車往南京，約六小時可到。有支路一，自開北往北至吳淞的礮臺灣，叫淞滬鐵路，為我國最初建築的鐵路。滬杭甬南綫自南市南站起，北綫自開北北站起，兩綫南迤，交會於新龍華；西南行經松江、嘉善、嘉興、硤石、長安而至杭州的開口，長一百九十六公里，設站二十有八。如由上海往杭州，約四小時可到。其由杭州至百官一段，現未築成；由百官至寧波，則已通車，此兩鐵路雖為我國國有，實則京滬由英國承辦，滬杭甬借英款自辦，主權皆不完全。

六 上海的出口貨和進口貨 上海每年輸出輸入總額，約在十三萬四千三百萬兩以上，爲全國冠，輸入爲八萬零六百萬兩，輸出五萬三千七百萬兩。其中輸入超過輸出二萬六千九百萬兩。至各貿易國向以英爲最盛；歐戰之後，美國進奪英國地位，據二十年海關報告，進口貿易，美國居第一位，日本居第二，英國則居第三。其出口貨以生絲、棉花、茶葉、雜糧爲大宗，牛皮、豆粕、銅、鐵等次之。進口貨以棉布、棉紗、毛織品、機械、煤油爲大宗，砂糖、煤炭、木材等次之。

七 上海爲我國和世界貿易的大商埠 外國人之來我國通商，概由航海而來，先及沿海地方，而後推廣至於內地。上海爲全國海岸適中之地，又接近長江入海口，所以成爲大商埠。自清道光二十二年與英人締結南京條約（開廣州、廈門、福州、寧波、上海五口商埠），開爲通商口岸之一，至民國二十一年值九十週。開港以來，發達之速，大有一日千里之勢。市塵日盛，住民日衆，而市政與商況，更日益進步；前途之發展，殆未可限量。

八 上海是我國工業最發達的都市 上海新工業的繁盛，爲我國各地所不及。高昌廟有政府直轄的兵工廠、造船廠、中外商辦的，如紡織廠、繅絲廠、碾米廠、麵粉廠、玻璃廠、肥皂廠、織布廠、造紙廠、製革廠、電燈廠、自來水廠、自來火廠、機器廠、印刷所，尚有董家渡的造船所，及老船塢、新船塢等，則全由外人主持。

九 上海市 上海市區域，以上海、寶山二縣所屬原有的淞滬地區及法租界公共租界爲範圍。先是上海特別市政府把南匯縣屬的周浦市、青浦縣屬的七寶鄉，和寶山縣屬的楊行、大場兩鄉之各一部，編入

市區，民國十九年改名爲上海市，計劃入市區的有十七市鄉，並將十七市鄉一律改爲區，即滬南區（舊上海市）、閘北區（舊閘北市）、引翔區（舊引翔港鄉）、法華區（舊法華鄉）、蒲淞區（舊蒲淞鄉）、漕涇區（舊漕河涇鄉）、楊思區（舊楊思鄉）、塘橋區（舊塘橋鄉）、陸行區（舊陸行鄉）、高行區（舊高行鄉）、高橋區（舊高橋鄉）、吳淞區（舊吳淞鄉）、殷行區（舊殷行鄉）、江灣區（舊江灣鄉）、彭浦區（舊彭浦鄉）、真茹區（舊真茹鄉）是。公共租界爲公元一八六五年，英美租界合併的總稱。初期租界頗爲狹隘，自一八九三年實行擴張，市街日益繁盛。其區域包括下列三區。(1)東自黃浦灘，西到泥城橋，南自洋涇浜，北到蘇州河，舊稱英租界。(2)南自蘇州河，北到老靶子路，東自楊樹浦的南口，西到北西藏路，舊稱美租界。(3)東自泥城橋，西到靜安寺，北自蘇州路，南到福煦路，舊稱新租界。法租界舊時範圍本狹，北界洋涇浜，南至城河浜，東臨黃浦江，西接白爾路。後來始大擴張，闢呂班路、善鐘路、福開森路及徐家匯路，較前幾增至一倍。自來水、電燈、電車等，設備完全，其市街以公館馬路爲最繁盛。

一〇 市中心區域 民國十七年市政府爲謀實現大上海起見，劃定黃浦江和淞滬鐵路的中間一帶爲市中心區域，將這區域內先行估定地價，招人認買，着手計劃道路系統，次第建築起來。用意在轉移外國租界的工商業畸形的發達，使成爲全國最完備最繁盛的經濟中心。

一一 上海的人口 上海人口，日增月盛，在開埠時，住民不過數萬人，據最近調查（民國二十一年九月）已達三百三十萬，其中外人約有四萬人。本國人之居住上海者，以蘇、浙、粵三省人爲最多。外國人之

居住上海者以日、英、美三國人爲最多。

一二 一二八事變 因發生於民國二十一年一月二十八日，所以稱一二八事變。也稱淞滬戰事。日本於民國二十年九月十八日，以暴力佔領我東北三省，我國民衆憤日本之專橫，羣起爲抵制日貨運動。上海日商大受打擊，一般浪人羣起挑釁，初藉口於日僧被我國人所毆，發生暴動，繼即派遣海軍積極備戰。一方向我市政府提出無理要求，取締排日運動。我政府爲息事甯人計，屈意接受。不料日人即於是夜由租界東區向我開北進攻。我駐守該處第十九路軍，爲自衛計，即起而抵抗。於是大戰爆發，日軍屢戰屢敗，不惜調遣海陸空軍攻我各陣地，戰事蔓延至吳淞、廟行、江灣、大場一帶。我軍屢建奇功，殺傷敵人無數。後以援軍不至，後方瀏河被敵偷進，乃於三月一日退守嘉定、南翔一帶。後由英國公使調停，及國際聯盟限期停止戰事通告。才由雙方派遣代表協議停戰。停戰協定於五月五日簽字。是役我所受損失，達十五萬萬元。戰事區域，受礮火轟炸，變成一片焦土。

一三 東方大港的建築計畫 孫中山先生建國方略，以爲上海現在已成爲全中國最大商港，倘長此不變，則無以適合於將來爲世界商港的需用與要求，因憑地理上的事實和理想，有東方大港的計畫。他的計畫如下：位置當在乍浦岬與澈浦岬之間，此兩點相距約十五英里，應自此岬至彼岬建一海堤，於乍浦一端離山數百尺之處，開一缺口，以爲港的正門。此種海堤，可分爲五段，每段各長三英里。因現在先築一段，長三英里，闊一英里半，已得三四方英里的港面，足以供用了。至於商務長進，則可以逐段加築，以應其需用。

前面海堤，應以石塊或土敏土堅結築之。其橫於海堤與陸地間之堤，則可用沙及柴蓆壘成，作為暫時建造，以備擴張港面時的移動。此港一經築成，永無須為將來濬深之計。因為此港近旁，並無挾泥之水，日後能够填滿此港面及其通路。在杭州灣中，此港正門為最深的部分，由此正門至公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，最大的航洋船，可以隨時進出。故以此計畫港作為中國中部一等海港，實遠勝於上海。近來中央建設委員會，就依照中山先生的計畫，設立籌備處，派遣工程師分別測量地形，業已全部完竣。而風力風向沙質地質水質等處考驗，及水平海深水文海岸的測量，水位的託載等工作，亦已分別進行至相當程度，即擬繼續第二期籌建工程。因該港面臨大海，風濤險惡，須築堅厚的防波隄，方可停泊海輪。擬先成一段，餘俟逐漸擴充。全部經費預算，約需五千餘萬元。

一四 乍浦岬 陸地伸入海中的地方叫岬。乍浦，在浙江平湖縣東南十七公里，為海口重鎮，元時外國船隻多集於此，鴉片之役，曾為英兵所陷。

一五 澉浦 在浙江海鹽縣東南十公里。宋置鎮，明置巡司。

【註釋】 淞、入、入、陰平。港、入、上。從大河歧出而可以通舟的小水。岬、入、去。澉、入、上。樞、入、陰平。樞紐就是門軸和機紐，猶言緊要部分。

六 杭州風景和杭江鐵路

課文

杭州是浙江的省會，錢塘江流域的貨物，多在此集散，出產以絲、茶、綢緞為最盛。城西的西湖，周圍約十五公里，南西北三面環山，東臨杭州平原。西湖風景極佳，坐着小船盪到湖心，水色山光，煞是好看！那湖邊的岳王墓，尤足為民族英雄的紀念。杭州交通，除滬杭甬鐵路與上海連絡外，近時浙江省政府又築有杭江鐵路，幹綫從杭州渡江，經蕭山、諸暨、義烏，而至金華，以及支綫從金華至蘭溪，共計長約二百公里，均於民國二十一年四月通車。現在更計畫增築幹綫由金華經龍游、江山直趨江西玉山的一段，和在計畫中的京粵鐵路相接，完成為滬浙閩贛的交通幹路，將來沿綫各地必將更形發達了。

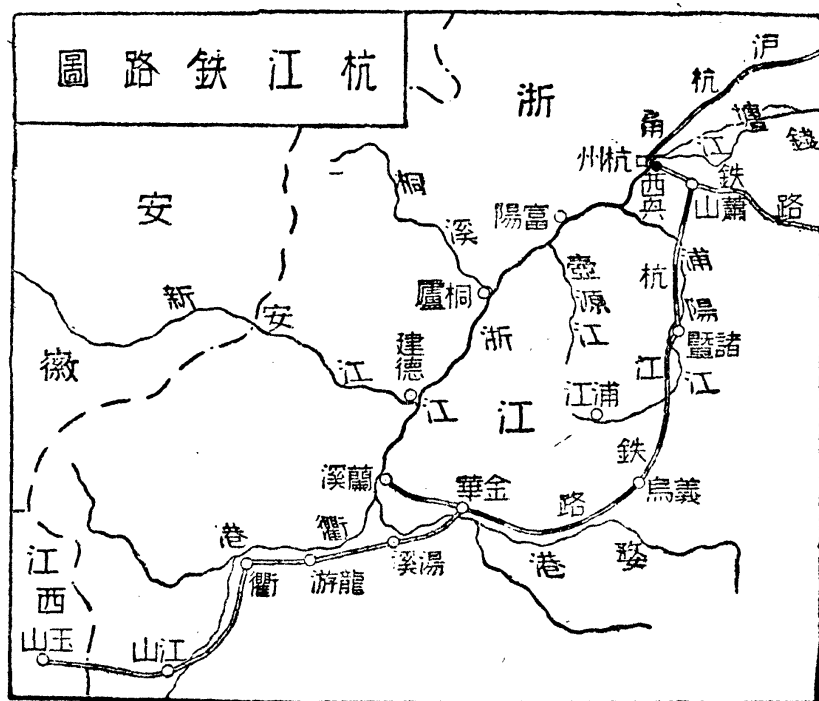
【教學目的】

本課教學目的，使兒童知道浙江省的狀況，和杭州風景與最近的建設。

【教具準備】

中國全圖、浙江省地圖、杭江鐵路圖、西湖風景畫片。

【教學過程】



一 動機 從上海趁滬杭火車，可到甚麼地方？你們遊過杭州的西湖嗎？你們也在別的書裏讀

到關於西湖的記載嗎？出示西湖風景照片，約略和兒童講西湖中的古蹟名勝。本地也有著名的古蹟名勝嗎？本地有何著名的物產，物產從何地集散？靠甚麼運輸？本地也有新建設的鐵路嗎？路名叫做甚麼？你們試看這浙江省地圖，這一條鐵路的路綫，怎樣走法？經過甚麼地方？牠對於沿綫地方的影響怎樣？現在我們就來研究這種問題，好嗎？

二 提問 在黑板上畫浙江省略圖，令兒童填註滬杭甬杭江兩鐵路的起訖點及各重要地名。就下列各項問題向兒童發問：——(1) 浙江省會所在地。(2) 錢塘江流域貨物的集散地。(3) 著名物產。——注意出口貨絲茶綢緞等。(4) 西湖四境狀況。(5) 西湖的風景。(6) 民族英雄墓。(7) 滬杭甬鐵路。(8) 新建設的杭江鐵路。

三 推究

(1) 錢塘江流域的貨物，爲甚麼在杭州集散？杭州因爲靠近錢塘江，所以凡是錢塘江沿岸及其支流所經各地，像紹興、金華、衢州、嚴州、處州等舊府屬以及鄰省的徽州，所有出口貨物，多從錢塘江及新築的杭江鐵路運輸到杭州。杭州又由運河及滬杭鐵路轉輸至上海。水陸交通，都很便利。所以商賈雲集，市況極盛。

(2) 近年來的絲茶貿易狀況怎樣？浙江省本來以產絲、茶著名。像吳興嘉興一帶，一片平原，住民多

業蠶桑，爲全國最大的蠶絲產地。全省每年產生絲約八九萬擔。所織綢緞的精美，著名世界。我國出口貿易，向來絲居第一位。不料近年絲業衰落，綢廠倒閉，工人失業，農民破產，竟至一敗塗地，這是甚麼原因呢？原來一則因爲外國人造絲的輸入，價既便宜，光澤又好，織綢廠多攙雜改用；一則蠶種不良，飼法不善，繭質不佳，繅成之絲，不及日本絲的精良，價格又比日本絲貴，於是國外市場及國內採用，都被日本絲所奪。他如捐稅的增加，運費的增重，以及一般愛時髦的男女，都穿外國綢和呢絨，這也是重大的原因。至於茶產，像紹興的平水茶，杭州的龍井茶，本來也很著名。可是近來的出口貿易，也大受打擊。在世界市場上，也都被日本、印度、錫蘭茶所奪。

(3) 西湖爲甚麼特別著名？西湖諸山，係火成岩所構成，多幽洞秀峯；湖中的水清可見底，其自然的山光水色，本來是很明媚的，加以地在杭州。杭州自昔卽爲歷史名都，今又爲浙江省會，及杭州市的所在地，西湖的地位，自然一天天增高起來。現在西湖名勝，已著名全世界，遠近人士，到杭州來遊覽西湖的，日見增多，柳堤、魚港、塔影、鐘聲沒有一樣不是湖山極好的點綴，其中古蹟又多，像民族英雄岳飛墓，尤爲人們所敬仰。自民國十八年開盛大的西湖博覽會後，西湖更格外著名了。

(4) 杭州人與西湖的關係怎樣？西湖既然以名勝著名，遊客香客紛至沓來，於是旅館、遊艇、以及經售綢緞、茶扇、翦刀、各貨的營業，獲利很豐。影響於商業的繁盛，當然很大。現在東西洋人到我國來的，皆以一遊西湖爲快；所以西湖實爲中外觀瞻所繫。對於名跡，當注意保存，對於建設，當積極進行。使杭州因名

勝而益加繁榮。

(5) 杭江鐵路對於經濟的關係怎樣？鐵路是溝通經濟的命脈，牠的使命，在使沿綫一帶經濟，都有均衡的發展。杭江鐵路將來幹綫支綫一律完成，那麼沿綫地方的特有土產，如糧食、植物油、木材、火腿、南棗等，都可儘量輸出。反之，本地所缺乏的物品，像寧紹一帶的食鹽、布疋，杭州的絲綢、沿海一帶的水產，也可由鐵路迅速地輸入，這種種還是單就本省範圍而言，至於對鄰省的關係，也很不小，像江蘇、安徽、江西、福建的貨物，也可因此而流通。所以對於經濟的發展，關係是很大的。

(6) 杭江鐵路對於文化的關係怎樣？沿綫經濟，既然因交通的便利而發展，那末地方上的教育事業也必隨而日見興盛。從前鄉民所有的頑固思想，傳統觀念，以及其他的一切封建勢力，都可因以打破。交通既便，本地人往外經商和求學的，自然日見增多。這樣，杭江鐵路附近各縣的文化，當然有極大改變的可能。

四 摘記 「浙江省會杭州。」 「錢塘江流域的貨物集散地。」 「名產絲茶綢緞。」 「西湖的環境。」 「西湖的風景。」 「岳王墓爲民族英雄紀念地。」 「滬杭鐵路和上海聯絡。」 「杭江鐵路的幹綫和支綫。」 「展築杭江鐵路的計劃。」

五 比較

(1) 杭州和鎮江的比較 (甲) 杭州是浙江的省會，鎮江是江蘇的省會。 (乙) 杭州居錢塘江下游，

鎮江當長江和運河的交叉點。(丙)杭州爲錢塘江流域的貨物集散地，鎮江爲江南北米麥的集散地。

(丁)杭州是風景區，鎮江是江防重地。(戊)杭州通滬杭杭江兩鐵路，鎮江通京滬鐵路。

(2)滬杭鐵路和杭江鐵路的比較 (甲)滬杭鐵路從杭州東北走到上海，杭江鐵路從杭州渡江西

南走到金華。(乙)滬杭鐵路經過長安、硤石、嘉興、嘉善、松江、龍華，至上海南站和北站，長一百九十六公

里。杭江鐵路經過蕭山、諸暨、義烏、金華，長二百餘公里。(丙)滬杭鐵路有從杭州至拱宸橋支綫，杭江鐵

路有從金華至蘭谿支綫。(丁)滬杭鐵路有從杭州至百官一段尙未興築，杭江鐵路有從金華至江西

玉山一段尙未築成。

六 應用 從本地到杭州，怎樣走法？在杭州遊西湖，還是雇小船好呢，乘車好？遊西湖的時候，要

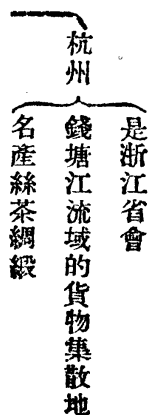
到岳王墳去瞻禮嗎？杭州的絲業，要怎樣改善，才能振興？倘使要乘新造的杭江鐵路火車，從本地動身，

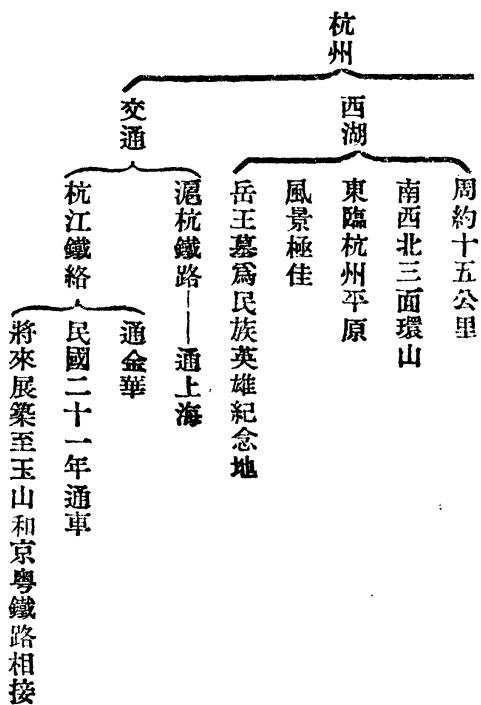
怎樣走法？

七 整理

(1)製圖 教師於教學本課後，令兒童畫滬杭杭江兩鐵路圖。

(2)作表





【各科聯絡】 改良蠶絲和茶的研究，與自然科聯絡。畫西湖風景圖，與美術科聯絡。岳王墓與本科中

歷史教材聯絡。作一篇西湖遊記，與國語科聯絡。

【參考資料】

一 杭州 杭州爲南宋故都，今杭州市，浙江的省治。地瀕錢塘江北岸，爲運河終點，滬杭甬鐵路東北通上海，杭江鐵路西南通蘭溪金華，交通很便。公元一八九五年，以馬關條約開爲商埠。日本租界在城北拱宸橋，但商務不及城內。人口約五十二萬。城內市街宏整，其在東北城，機械聲到處可聞，所以杭州絲織品非常有名。但近年因日本絲和人造絲輸入，驟形衰落。綢廠倒閉頗多。杭州自改爲市後，市政建設，突飛猛進，公路四達，電話改裝自動電話，自來水亦已築造完成，其中最近完成的杭州大電廠，尤爲宏大，稱爲全國第二。

二 錢塘江 錢塘江古稱漸水，因為多曲折，又叫浙江，也名曲江。曲折的形狀好像「一」字，所以又叫之江。上流有徽港、衢港、婺港三源。下流注入於杭州灣。江口很廣，但多淺礁，且潮流急湍，不便航運。是很可惜的。錢塘江口成三角形，外廣而內狹；江南岸有龔、赭二山，壓逼江口，龔子山橫互其間，石墩山斜峙於外。潮漲時，自東而西，以兩岸逐漸狹小，已有奔騰澎湃之勢；迨進入隘口，為龔子山所阻，激而東返；又阻於石墩山，仍激而西上；往還盤礴數十里，鬱極暴發，屹立像岡巒起伏，排空而下，正如素蜺橫空，迅雷撼地，銀濤雪浪，稱為世界奇觀。陰曆八月十八日，潮水最大，滬杭甬路特開專車，以便游客至海寧觀潮。

三 杭州的貨物 杭州從來為大商埠，後因錢塘江淤塞，海船不能進口，商業遂衰。商埠在城北五公里的拱宸橋，跨大運河兩岸，為往來蘇州、上海等地小汽船的終點。又有滬杭鐵路直達上海，杭江鐵路西到金華，所以錢塘江流域的貨物——茶、絲、紙、綢、緞、木材等多從此輸出。就中以綢緞工業為最大，和蘇州、南京稱三大產地。可惜近年一蹶不振，這是最宜設法恢復的。

四 茶的產地 舊紹興府屬，為本省茶的產地。茶粒如珠，素來集中在紹興城南十一公里的平水鎮，所以叫平水茶。多由寧波或杭州輸出。西湖龍井、獅子峯等的茶產最為名貴。產茶山地，有一千二百多畝，產額有五萬多斤。

五 絲的出品與用途 我國絲約分二類：一叫廠絲，係由新式工廠所出，不過為數極少；一叫白經絲，多由鄉村婦女手繅而成。湖州的七里絲，也是手繅之絲，其光色潔白而鮮豔，質地柔潤而堅緻，湖州的菱湖、

南潯、烏鎮、璉市等處，爲七里絲主要產區。此外海寧絲、嘉興絲和江蘇的無錫、溧陽絲，也有名。蠶絲爲我國出口貨的大宗，每年出口在十萬擔左右，由上海輸出的，約占五分之三。大概江南所產之絲，出口的不過十分之一，餘皆供織造之用。杭州的綢緞紗羅，湖州的縐紗，以及江蘇蘇州的紗緞，南京的寧綢青緞，都是著名的絲織物。

六 西湖 我國湖沼，名西湖的有好幾個，不過在杭州的最著名。杭州的西湖，本錢塘江的一部，後因錢塘江口的淤積地，逐漸增廣，成爲現在的杭州城，而西湖遂與錢塘江判然兩離。西湖在唐以前，還沒有著名；自唐李泌鑿通湖流，宋蘇軾出守杭州，刻意經營改造，名望就一天天大起來。全湖面積周約十五公里。湖水看起來像很淺，但泥土很鬆，不能知其底的深淺，就是碰到旱年，也不會乾涸。杭縣、海寧的田，都靠牠灌溉。所以西湖對於浙西水利，亦大有補益，不特以風景著稱罷了。近有西湖工程局，專管西湖濬泥、築路、（環湖馬路已早告成）及栽補花柳、保存古蹟等事。湖西有靈隱山，晉高僧慧理始建靈隱寺於此。正殿曾被火所燬。清末，由武進盛杏蓀獨力創建，費至十數萬金。寺之附近有飛來峯，峯下有洞，洞頂有石隙，作長方形，就是俗所謂一綫天。從靈隱西行，即可至天竺山，此山分上天竺、中天竺、下天竺。下天竺寺坐靈鷲山麓，名爲法鏡寺；中天竺名法淨寺，在稽留峯北；上天竺去中天竺較遠，寺在白雲峯下。名法喜寺，爲我國佛教勝地。民國十八年，曾在西湖開盛大的博覽會，以促進工商事業。

七 岳王墓 就是岳飛的墳墓。岳飛字鵬舉，宋相州湯陰人。初隸宗澤部下，和金兵戰，戰無不勝。宋高

宗賜以一面「精忠岳飛」的旗。這時候金兵南下，長驅直入，守土的將士，多抱着不抵抗主義，不是投降金人，就是望風而逃，民氣頹敗極了。他眼見這樣情形，極力主戰。戰略既好，人又勇敢，強大的金軍，竟屢戰屢敗，河南朱仙鎮役，打得金兵落花流水。可惜姦人秦檜主和，蓄意賣國，用十二道金牌召他回來，把他害死。後人見這樣一位民族英雄，被姦人害死，氣憤極了，就在西湖替他造一個祠廟，宋孝宗時，叫做褒忠演福祠廟。在棲霞嶺的南面，岳王墳就在廟的西側。明正德間，指揮李隆把秦檜王氏万俟卨三人鑄爲銅像，跪在他的墳前。後有范涑又加造一個張俊銅像，現在都改爲鐵鑄了。

八 西湖游人和香市 遠近各地來遊西湖的極多，尤以春日三四月爲最盛。江浙一帶佛教信徒，來天竺進香的都在這時。叫做春香期。八九十月比較少些，叫做秋香期。春香期內，杭州各商店營業極盛，尤以旅館營業爲最發達。

九 杭江鐵路 民國十六年，張靜江做省政府主席，發起築造杭江鐵路，起初爲節省經費計，本擬造輕便鐵道，後來因輕便鐵道，不易發展，就決定改造標準軌道。十七年冬成立籌備處。十八年工程局正式成立。十九年決定路線，以杭州對岸西興江邊接水路運輸爲起點，經蕭山，沿錢塘江支流浦陽江而上，過諸暨至義烏，順錢塘江上流東陽江而下，過金華，分一支綫通蘭溪。幹綫從金華渡江，經湯溪又溯支流衢江過龍游衢縣江山而至江西的玉山。二十一年四月，從江邊至蘭溪二百公里間正式通車。現在工程已完成全綫的三分之二了。

一〇 蕭山 在錢塘江南岸，隔江和杭州相接。現在杭江鐵路，在此起點。又有汽車路通紹興，地位占錢江下流的衝要，爲杭州的屏蔽。東北沿江一帶，出產棉花。其他農產，有稻、麥、菜子、絲繭、麻及菸葉、布疋、紙等。楊梅、蓴菜，也很著名。東門外有通惠公紗廠及慶雲繅絲織綢廠。

一一 諸暨 諸暨靠近浦陽江，杭江鐵路通過其地。出產有絲、茶、苧麻、蜂、糖、柏油、菓木等。市鎮共有二十餘處，以大東楓橋爲最繁盛。

一二 義烏 居錢江上流，多山地，地土瘠薄。男女多出外謀生，出產以火腿、腌肉爲大宗，南棗、蜜棗、甘蔗、梨、蜜糖、黃白蠟、靛青等次之。

一三 金華 隋婺州地，城瀕婺港北岸，城北有金華山，峯巒甚秀，此地據全浙的中心，交通亦便，是杭江鐵路中的一個重要大站。土地肥沃，農產富饒。出產以火腿著名全國，他如穀米、雜糧、柏油都是出產大宗。

一四 蘭溪 城當衢婺二港合流處，舟車四達，貿易甚盛。人口約二十萬，是浙東的巨埠。其中有紹興幫營外國輸入品及土布業，江西幫營瓷業，安徽幫營錢業，福建幫營雜貨業。出產以米穀、豬、火腿爲大宗。但自杭江鐵路從金華築支綫於此，和水運相聯絡，贛浙交通轉趨金華，對於蘭溪的商業，不無影響。

一五 龍游 龍游地居錢江上游，爲衢蘭要衝，水路多灘，陸路多山，交通不便。出產以米穀、雜糧、筍、竹、紙張爲大宗。

一六 江山 江山僻處本省邊境，從前爲閩贛入浙的要衝，後由海道的影響而衰落。今杭江鐵路經

此，當可轉趨繁盛。產物以竹、木、靛、粗紙、柏油為大宗。

一七 玉山 玉山為江西通浙江的要路，運貨的騾馬，連續不斷。現定為杭江鐵路的終點。北面有懷玉山，高二千二百多公尺。

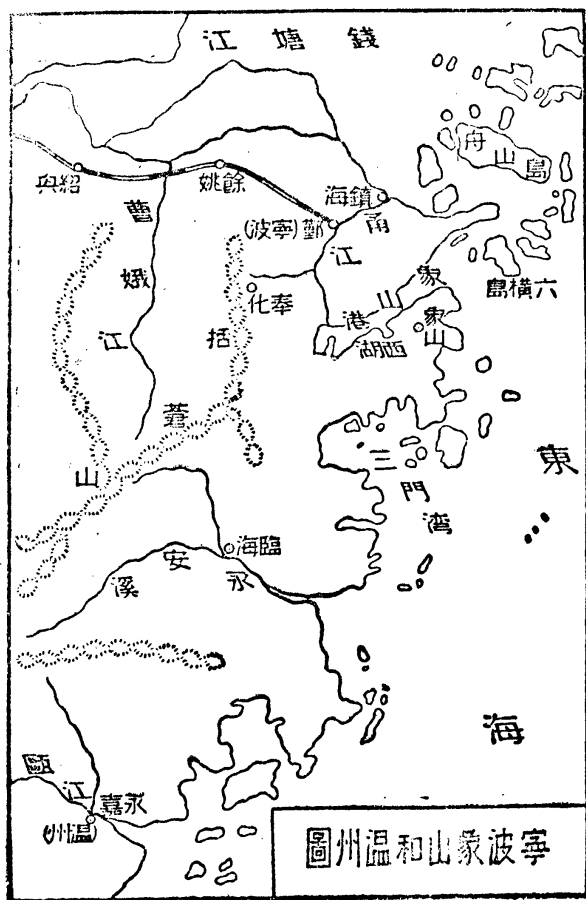
一八 京粵鐵路 自南京經安徽、江西而至廣東的鐵路，其路線正在測量中。

【註釋】甬、 ㄣ 、 上 。寧波的別名。以東北境的甬江得名。閩、 ㄣ 、 一 、 ㄣ 。陽平。福建省的別稱。以閩江得名。贛、 ㄣ 、 ㄣ 、 去 。江西省的別稱。以贛江得名。

七 寧波、象山和溫州

課文

浙江省沿海岸，地多屈曲，所以多良港，就中像寧波（鄞縣）和溫州（永嘉）便是最好的商港；象山便是最好的軍港。寧波在甬江西岸，距海口約十四公里，以鎮海為外港。人民質樸而活潑，善於經商，國內外各大埠，多有他們的營業，叫做「寧波幫」。輸出品以棉花、茶葉、魚類



爲最多，從寧波出海向東折南，可到象山港。象山港的南面有象山半島突出，六橫島屏立於港口，石門山、荒嶼山分立左右，作爲本港的門戶。港內有西湖支港，可作船塢。形勢險要，現今正在進行建設爲軍港。溫州在甌江南岸，距海口約二十公里，是浙省東南唯一的商港。但因甌江口沙泥淤積，汽船出入不很便，是其缺點。輸出品有甌綢、皮革、木材等。

【教學目的】

本課教學目的，使兒童知道浙江沿海岸的港灣狀況，和寧波、象山、溫州地位的重要。

【教具準備】

中國沿海地圖、浙江省地圖、滬杭甬鐵路圖及寧波象山溫州的畫片。

【教學過程】

一 動機

杭州的情形，你們已大概明白了嗎？提示滬杭甬鐵路圖，這一條鐵路，在甚麼地方中斷？

又在甚麼地方，另行作一個起訖點？這一段鐵路的終點，是甚麼地方？提示浙江省圖，寧波在杭州何方？

象山又在寧波何方？溫州在杭州何部？這幾個地方，是不是在沿海一帶？這海又叫甚麼名稱？

提示中國沿海圖，那一帶是渤海黃海？那一帶是東海？那一帶是南海？你們看地圖，浙江是不是在東海沿岸？

這東海沿岸的幾個重要港灣，你們要知道他的狀況嗎？那末，我們就來研究這個問題罷。

二 提問

板畫浙江沿海形勢圖，令兒童填注滬杭甬鐵路甬紹段終點及重要地名，就下列各項問題向兒童發問：

(1) 浙江省的海岸。(2) 寧波的地位。(3) 寧波人的特性。(4) 寧波的物產。(5) 象山港

的地位。(6) 象山港的形勢。(7) 象山港築軍港。(8) 溫州的位置。(9) 溫州商港的形勢。(10) 溫州的物產。

三 推究

(1) 寧波的交通狀況怎樣？寧波人因為經商上海及本國他埠的獨多，對於上海的商業往來，經濟關係，比較省內各區更為密切。所以滬甬海輪，最為發達。且滬杭甬鐵路杭甬段尚未完成，海運更為重要。自從杭江鐵路通車以後，有完成杭甬段以寧波為杭江沿線貨物出口的計劃。倘能早日實行，對於本省的商業經濟，當大有裨益。

(2) 溫州的交通狀況怎樣？溫州因為山嶺阻隔，和本省各區的商業經濟關係，可說極少。溫州和本省及他省的運輸，全靠海運。譬如從溫州到杭州的旅客，或從溫州運往杭嘉湖的農產木材，必須先運到上海，然後再從上海轉運。這樣，商業上感到多麼不便呢？倘將來金華到處州、溫州的汽車路通行，那末對於本省的經濟關係，或有改進的可能。

(3) 象山為甚麼可以建築軍港？象山港在舟山羣島的西南，灣闊水深，可以停泊巨艦。兩岸高山壁立，可以避風。港內向南，別有支港，叫西湖港，其口為鵝鴿嘴，關鎖很緊，可利用為船塢。且由西湖港到象山縣城很近，陸路西通奉化，北至寧波，也都近便，聲勢聯絡，實為海軍良港。

(4) 怎樣發展沿海的水產和保護漁業。寧波東面海中的舟山羣島，大小凡二百四十餘，是我國大漁場之一，浙江水產海面積，占全國五分之一，江浙兩省漁戶，都依此為生。可惜我國缺乏新式漁輪，各種設備欠佳，漁民技術又不精，以致水產撈捕，十有八九為日本漁輪所奪，國人所獲的，不過十分之一二罷。

了。而且浙江沿海河流縱橫，淡水沖入大海，含有極豐富的酸素和有機物，所以浮生物的繁殖，冠於他省。近年雖有水產品製造場、漁輪及學校的創設，但偏於一隅，經費有限。此後應廣設工場，添造新式漁輪，建築冷藏倉庫，訓練技術人材，救濟漁民經濟，開闢漁業港口。用軍艦保護海面漁輪，那末，每年增加數千萬元的收入，並非難事。

四 摘記

「浙江省沿海多良港。」 「寧波在甬江西岸。」 「鎮海爲寧波外港。」 「在外埠經商的寧波幫。」 「象山港南有象山半島，港口有六橫島。」 「西湖港可作船塢。」 「近象山正進行建築軍港。」 「溫州在甌江南岸。」 「甌江口不便汽船出入。」 「溫州輸出品有甌綢、皮革、木材。」

五 比較

寧波和上海的比較 (1) 寧波在浙江東部東海岸，上海在江蘇東南黃海岸。 (2) 寧波在甬江西岸，上海在吳淞口入黃浦江的地方。 (3) 寧波上海同以南京條約開爲商埠，但寧波爲浙江東部商港，上海爲全國第一大商埠。 (4) 寧波通滬杭甬鐵路，上海通京滬滬杭兩鐵路。 (5) 寧波有鎮海礮臺，上海有吳淞礮臺。

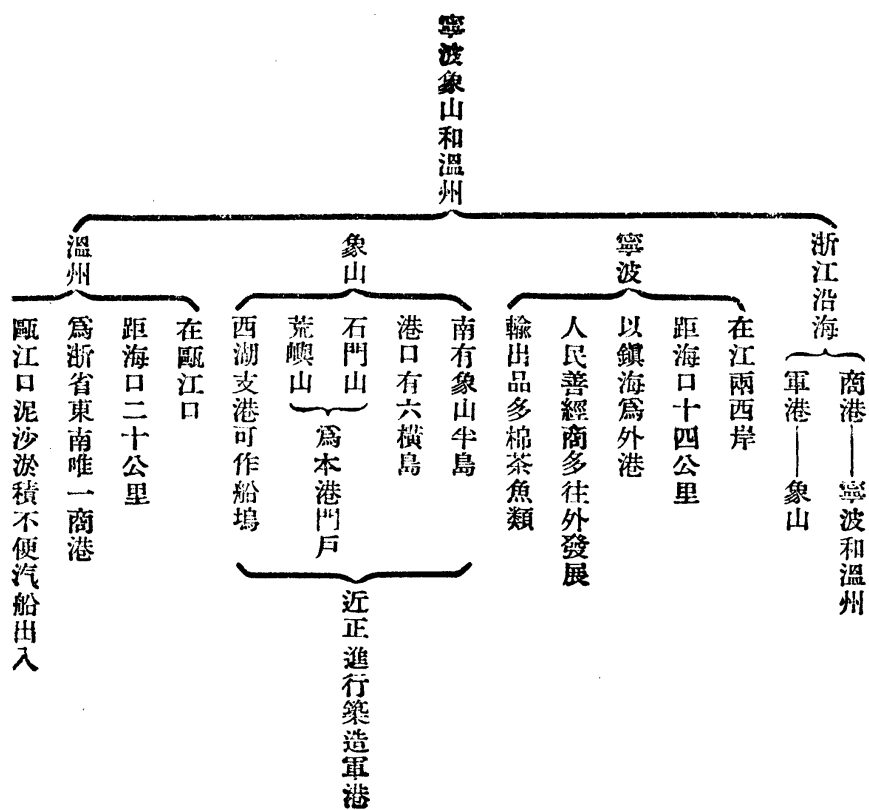
六 應用

從本地到寧波，怎樣走法？ 到象山呢？到溫州又怎樣走法？對於寧波溫州兩地的交通，怎樣改進？溫州爲甚麼不及寧波？ 中山先生對於寧波，有怎樣的計劃？ 象山爲甚麼可以建築軍港？ 我國要整頓國防，是不是要先建造海軍和海軍根據地？怎樣來發展沿海的水產和保護漁輪？

七 整理

(1) 填暗射地圖 教師板畫寧波溫州附近暗射圖，使兒童填注鐵路名及重要地名，填畢共同訂正。

(2) 作表



輸出品 甌綢皮革木材

【各科聯絡】

使兒童擬一篇象山築港計畫與國語科聯絡。發展沿海漁業，與自然科聯絡。

【參考資料】

一 浙江省沿海岸 浙江海面，全部屬於東海。東海沿岸，北起長江口的南岸，南到福建的思明縣止，凡是江蘇南部，浙江全省，福建北部的海岸，都屬於東海沿岸。這一帶的海岸，多為岩岸，所以格外來得彎曲，成為許多良好的港灣。並且沿岸島嶼，也比其他海岸來得多。浙江的寧波象山溫州，在交通上、軍事上、經濟上，都占很重要的地位。

二 寧波 就是鄞縣。唐時為鄞州。和歐西各國通商最早。公元一五二二年（明嘉靖間），葡萄牙人就來此通商。城瀕甬江西岸。市街分縣城、商埠、門東三區。滬杭甬鐵路車站在江北岸，有新江橋相通。又以老江橋為通江東唯一的橋梁。公元一八四二年（清道光二十二年），以南京條約開為商埠，為五口通商之一。商埠也在江北岸，——街衢壯麗，商業繁盛，工業也很發達。主要輸出品，為草帽、蓆扇、綠茶、毛氈、粗製棉布、藥品、花生油等。輸入品石油、棉布、錫、鐵糖、火柴、蠟燭等為大宗。冷藏魚販運於上海的也不少。貿易額年達四千四百萬兩。

三 甬江 甬江一名鄞江，有二源：北源叫姚江（舜江），出餘姚西南太平山，東流經慈谿縣為慈谿江；南源叫奉化江，出奉化縣西南六沼嶺，東北流與慈谿江合，名甬江，東入鎮海縣界為大挾江，入海處叫大

狹口。江口有蛟門島、虎蹲島，兩岸有礮臺，形勢甚險要。

四 鎮海 人口衆多，商業繁盛。爲浙東重鎮。縣城扼口，招寶和金雞兩山，隔江對峙。山上築有礮臺，形勢險要，爲第二重門戶。江口而外，海中的虎蹲山，又和瀕海的笠山遙對，爲第一重門戶。都是海防要地。

五 寧波人民的特性 寧波人因居住沿海，習於海邊生活，富有冒險性；且開埠又早，風氣也比較開化，所以住民多喜往外發展。出外經商的居大多數，無論國內國外，都有寧波人的足跡，俗有「無寧不成市」的話。團結性又非常強固，旅外商人，稱「寧波幫」，在國中很占一部分的經濟勢力。尤其在上海的勢力，更爲強大。

六 象山港 象山港在象山縣之東，深入內地，長約四十六公里，口寬七公里，水深自六公尺至三十六公尺，停泊巨艦，不生問題。兩岸有石門山、荒嶼山分立，可以避風。港內向南的西湖支港，港口作鸚鵡嘴形，封鎖緊窄，用爲船塢，極其適宜。且西湖港距象山縣城，不過八公里餘，陸路西通奉化，北通鄞縣，又得聯絡呼應的利便。築爲軍港，已早籌擬進行，但因國內連年多事，經費一時不易籌措，所以尙未能實現。將來築造完成，對於國防上，很占重一要地位。

七 溫州 卽永嘉縣，清溫州府治，漢時的東甌國回浦縣地。在省治東南五十多公里。城瀕甌江南岸，街衢清麗寬廣，商業繁盛。公元一八七六年（清光緒二年），芝罘條約開爲商埠，爲增開五口之一。城旁椒江島上，有江心山、龍翔寺，爲宋時禪林十刹之一。陸路交通不很便利，對於省中往來，多轉海道到上海，再往

杭州。

八 甌江 甌江發源於楓嶺，向東南流，至永嘉縣東入海。上流兩岸險阻，很像閩江沿岸，風景很好。從江口至松陽縣間，可通舟楫，松陽以上，不便運輸，只有灌溉之利。

九 溫州的貿易品 溫州主要輸出品，爲甌綢、皮革、木材、雨傘、藥品、柑橘類、煙草、獺皮等。輸入品以石油、芭蕉團扇、綿布、綿紗、染料、火柴、糖、雜貨等爲大宗。但貿易額很少，年只三百多萬兩。

一〇 中山先生對於寧波溫州開港的計畫 中山先生實業計畫，對於寧波、溫州擬開作三等港，其計畫節錄如下：

「寧波 寧波位於浙江省之東方，甬江一小河之口，此地有極良通海路，深水直達此河之口。此港極易改良，只須範之以堤，改直其沿流兩曲處，直抵城邊。寧波所管腹地極小，然而極富，其人善企業……中國之於實業上得發展者，寧波固當爲一製造之城市也。但以東方大港過近之故，寧波與外國直接之出入口貿易，未必能多。此種貿易，多數歸東方大港。故爲寧波計，有一相當港面，以爲本地及沿海載貨之用，亦已足矣。」

「溫州 溫州在浙江省之南，甌江之口，此港比之寧波，其腹地較廣；其周圍之地區，皆爲生產甚富者……現在港面極淺，中等沿岸商船，已不能進出。吾意須於盤石衛，即溫州島之北（溫州島者甌江口之小島，非溫州城。）建築新港，由此目的，須建一關於北岸與溫州島北端之間，使此島北之河流，完全閉

塞，單留一閉鎖之入口。至於甌江，應引之循南水道，經溫州島，使其填塞附近淺地之大區，而又以範上段水流也。其自虎頭島南邊以至此港之通路，應行浚深。在此通路右應於溫州島與尾妖島之間淺處，及尾妖島與三盤島各淺處之間建堤，於是成一連堤，可以防甌江沙泥不令侵入此通路。如此，然後溫州新港可以得一恆常深水道也。』

【註釋】鄞，一，陽平。商港，凡江海口岸，許外國人往來貿易的，叫商港。軍港，碇泊軍艦之處，內有造船塢、船埠、兵器工場等。並設防護法，定禁令，以嚴守備。樸，久，又，陽平質。樸是實誠儉樸的意思。嶼，丁口去。小島。甌，又，陰平。

八 福建的茶和糖

課文

從溫州海口坐汽船南行，可到福建省。福建境內多山地，土性宜於種茶；北部地方，產茶很多。春天採下茶葉，粗製之後，大半運到福州（閩侯）。福州茶商再把茶葉混和茉莉花焙製，使牠得着香氣，然後裝箱輸出國內外各地，不過近來輸出國外的受日本茶印、度茶競爭的影響不少。福建氣候很暖，住民多種甘蔗，用牠來製冰糖或砂糖；南部漳州（龍溪）一帶產糖尤富。這些糖大都由本省廈門輸出，先運到營口、天津、煙臺和長江沿岸各商埠，然後轉銷內地各處——福建的廈門和廣東的汕頭，並稱為我國兩大糖市。

【教學目的】

本課教學目的，使兒童知道從浙江溫州到福建的途徑，和福建的特產——茶和糖的

產銷情形。

【教員準備】 中華民國全圖，福建省圖，茶、糖的標本或實物。

【教學過程】

一 動機 前課講的是甚麼？從浙江何地可到福建？福建有甚麼物產？你們喝的飲料——茶，本地產嗎？還是從外埠運來的？對於茶的生產和銷路，在前課已經講過嗎？（第六課已經講過）你們要知道我國還有很大的產茶地嗎？以糖示兒童，你們知道這是用甚麼原料製成的？你們居住的地方產甘蔗嗎？甘蔗的形狀質地怎樣？氣候炎熱，和植物有甚麼關係？譬如種甘蔗的利益，比種稻好，那末，多種稻好呢，還是多種甘蔗好？你們知道我國產茶最多之地，是甚麼地方？我們就來研究福建的特產，好嗎？

二 提問 板畫東海沿岸略圖，令兒童填註福建省的地位及各重要地名，就下列各項問題，向兒童發問：——（1）從福州到福建。（2）福建的地勢土質。（3）福建北部的物產。（4）茶的集散地。（5）茶的製法。（6）茶的運輸。（7）茶在外國銷路的影響。（8）氣候和物產的關係。（9）甘蔗。（10）糖的原料。（11）糖的產地。（12）糖的運銷。（13）我國的大糖市。

三 推究

（1）茶的性質怎樣？茶葉汁中含有一種興奮劑，名「尼古丁」，故置之沸水中，泡出其本質而飲之，

能令人精神振作。惟臨睡時多飲濃茶，往往不易睡眠。

(2)我國茶業，在世界上的位置怎樣？我國產茶之富，幾占世界全產額之半。但我國人對於茶葉的製法，只知守舊，不加以改良；又沒有特設機關，得直接運銷於海外；而日本、印度、錫蘭、爪哇等地之茶，且逐年增加。到現在日本的茶暢銷美洲、印、錫的茶暢銷歐洲、爪哇的茶暢銷澳洲；我國茶葉受他的影響，銷路大減，茶商與種茶者，大受打擊。所以我國茶業要在世界上不失原有的地位，當急設法改良其焙製之法，及設專銷外洋的茶業機關。

(3)福州爲甚麼是福建的茶市？福建西北部與浙、贛交界，都有山脈阻隔，交便不通；只有閩江橫貫之。閩江流域的物產，茶爲最富；茶的輸出，自不能不從閩江而下；而福州適位閩江之口，所以福建的茶市在福州。

(4)製糖原料，只有甘蔗嗎？我國糖業，在世界上占甚麼位置？製糖原料，取之甘蔗、甜菜、蘿蔔、糖椰、糖椒……等植物，內以甘蔗所製之糖與甜菜所製之糖爲大宗。世界甘蔗糖以印度、爪哇、古巴、臺灣爲主產地；甜菜糖則以德國最多，蘇聯、法蘭西等國次之。我國每年由外國進口之糖，總值不下千萬兩，其中以來自臺灣的爲最多。臺灣從前本是我國屬地，而被割於日本，我們當食糖的時候，當有何種感想？

(5)我國當怎樣振興糖業？我國自產之糖，供不應求，致仰給外貨，大失利權。所以振興糖業，實爲要務。我國東南各省，氣候土質，種蔗極宜；東北諸省，氣候土味，又宜種蘿蔔。甘蔗、蘿蔔，都含糖汁很富，爲製糖

最佳的原料。倘使我國能於東北、東南諸省，相度地宜，廣行墾種，那末，製糖原料增多，糖產自然也能逐漸增進。

四 摘記

「溫州和福建的海上交通。」 「福建多山地，宜種茶。」 「北部產茶很多。」 「福州為茶葉集中地。」 「福州茶商對於茶葉的焙製和轉輸。」 「國外市場受日本印度茶的影響。」 「福建氣候宜種甘蔗。」 「甘蔗為製糖原料。」 「南部漳州一帶產茶最富」 「廈門為糖的輸出地。」 「廈門汕頭為我國兩大糖市。」

五 比較

(1) 福建和浙江的比較 (甲) 福州為福建省會，杭州為浙江省會。 (乙) 福建的沿海商埠，有廈門，浙江的沿海商埠有寧波、溫州。 (丙) 福建的特產為茶糖，浙江的特產是絲綢。 (丁) 福建為閩江流域，浙江為浙江流域。

(2) 茶糖和絲綢的比較 (甲) 茶糖和蠶絲都是農產物，茶糖和絲綢也都是加工品。 (乙) 茶糖為飲食的必需品，絲綢為衣服的必需品，也是奢侈品。 (丙) 茶在國外銷路，為日本、印度茶所奪，糖在國內受日本臺灣及英國糖的影響；絲在國內外都受日本絲及人造絲的侵奪。 (丁) 茶糖要研究製法栽培，絲綢要改良育種和製造。

六 應用

從本地到福建怎樣走法？

福建山地為甚麼宜種茶？

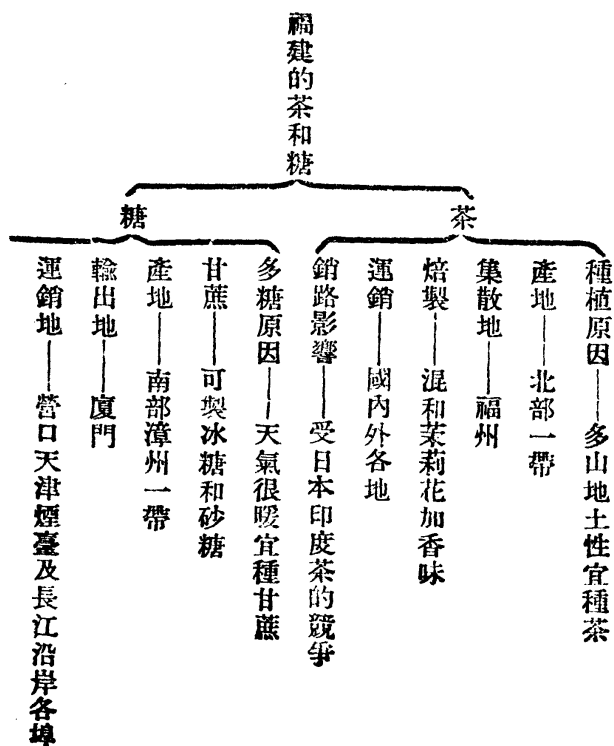
福州為甚麼是茶的集中地？ 茶

葉怎樣焙製？在國外爲甚麼會受到日本、印度茶的影響？茶葉應怎樣改良？
 糖是用甚麼原料製造的？福建的糖，從甚麼地方輸出？在那裏行銷？甚麼地方是我國兩大糖市？
 門到汕頭怎樣走法？你們吃的茶和糖，是從那裏來的？
 廈

七 整理

(1) 製圖 令兒童板畫福建略圖，共同訂正。

(2) 作表



福建廈門
兩大糖市
廣東汕頭

【各科聯絡】種茶、製茶、種蔗、製糖和自然科聯絡；做一篇改良種茶和甘蔗的計畫，與國語科聯絡；畫茶和甘蔗，與美術科聯絡。

【參考資料】

一 福建的產茶地 福建產茶地可分東西北三路。東路即舊屬延平府的尤溪、福州府的閩侯；西路即舊建寧府屬的崇安、建安、甌寧、政和、建陽、建寧、舊邵武府屬的邵武、延平府的沙縣、永安、順昌；北路即舊福寧府屬的福鼎、福安、霞浦、壽寧，舊福州府屬的羅源、古田、屏南，三路中以北路產茶最盛。武彝山周圍六十八公里，高達三百公尺。全山由片巖、沙巖、花崗巖等組成，地味最宜種茶，故為閩省最著名的產茶地。茶品之上者，叫「珠蘭」、「奇種」、「雨前」、「雀舌」；次則為「烏龍」。又有一種「烏餘茶」，因山頂最高處人跡罕至，茶為鳥食之餘，土人設法摘製，故名；不過所產甚少。

二 福州 福州於民國二十二年，由省政府議決，設普通市。原有閩侯縣，析為閩縣侯官兩縣。南臨閩江，為福建省會，城周十二公里，有門七，四門臨水，人口三十三萬。次於番禺，為我國南部的大都會。依公元一八四二年（清道光二十二年）南京條約開為商埠，與外國貿易甚盛，貿易額年達四千七百萬海關兩。外人居留地在城南江中南臺島上，有海關及各國領事署。距福州東約二十多公里有馬尾港，船政局在牠的

北岸，是局創辦於民國前四十餘年，至今常以經費不足，而有停頓之勢，局內兼設磚灰廠。船廠之鐵，取於古田縣及福州西關外的穆源地方；磚灰廠的白石，取於連江縣。馬尾土角與江中羅星島相對。閩江的大汽船多因水淺，不得上駛，停泊於島旁。

三 閩江 有三源：一為南浦溪，發源於浦城縣北，南流右會崇溪，左會松溪。二為富屯溪，出光澤縣，東南流，右會金溪，東會第三源沙溪。沙溪出寧化縣東北流，右受文川溪，左受安定溪，東北會富屯溪，又東與第一源會，水流驟盛，又匯尤溪古田溪，至福州城側，因中洲分爲二派，北爲南臺江，南爲陶江，合流數十里，下流又分爲二道入東海。

四 茶 茶屬山茶科，爲常綠樹。普通是高約一公尺的灌木。葉互生，長橢圓形。夏季從葉旁生花芽，秋季開花，白色。果實充分成熟後，果皮裂開，種子脫落。春暖後嫩芽萌動。三月中旬第一次葉出現，漸次開展。四月上旬可行第一次採摘，以後隨伸長程度，還可採摘一二次。

五 製茶 茶的製品，可分做綠茶、紅茶、甄茶三種，製法各不相同，分述於下：

(1) 綠茶 採摘的嫩葉，用火力焙烘，或蒸氣蒸煮，使葉柔軟，然後搓揉，再行乾燥。

(2) 紅茶 先把青葉曬乾或陰乾，然後反覆搓揉，再堆積發酵，使茶味濃厚，茶色發紅，再用火力焙烘。

(3) 甄茶 有甄狀、球狀、棒狀等。製法：紛碎紅茶、綠茶，或利用茶屑爲原料，置在鍋中蒸煮，當熱氣未散時，投入壓榨器中，鎮壓一晝夜，取出乾燥。

六 甘蔗 多年生草，閩廣多栽種之。大的高約三公尺，葉狹而尖，長約一公尺。花生於莖，莖如竹，有節，中實，可生食，可為製糖的原料。

七 製糖 甘蔗製糖，可分新舊二法：

(1) 舊法製糖 清晨割取蔗莖，運到糖坊，先用鏟刀削去蔗皮，送入石轆間壓榨。榨得液汁，注入鐵鍋內，煮沸，見有污物浮起，即撈去。再加石灰，反覆攪拌，一二小時取出，用布濾過；再用弱火蒸發。至液汁漸濃，移入冷鍋內，用棒不絕攪拌，冷至適度，倒入瓦盆內，使之結晶，便成赤糖。從赤糖提去糖蜜，可得白糖。把白糖溶水中，便成濃液，入甕內靜置，就凝成冰糖。

(2) 新法製糖 新法製糖，全用機器。榨取蔗汁的機械，分挫碎器和壓榨器二部。甘蔗通過挫碎器，送入第一第二第三的壓榨器。濾後澄清，入石灰少許，加熱蒸發，至適度，入結晶罐，使之結晶；入離心機，使糖蜜分離，就得白糖。析出的糖蜜，加水稀釋，澄清蒸發，可得赤糖。

八 漳州 漳，指舊漳州府屬而言。前府治現為龍溪縣，城瀕龍南溪北岸，市街甚為繁華，與廈門通行鐵路，就是漳廈鐵路。製糖業甚盛，城內外有糖廠三十餘戶。

九 廈門 廈門本為思明縣治，現在合禾山鼓浪嶼，設為普通市——廈門市。本市本為廈門灣內一小島，周約六十餘公里。市廛櫛比，海舶輻輳，實為福建繁盛的商埠。因為福建東南部地勢，與閩江流域阻隔，所以商業都集中於此。港內水深約十八公尺以上，淺處亦踰九公尺。其汽船公司，有招商局及英國、荷蘭、日

本等國的各輪船公司。我國每年由此出口的僑民很多。鼓浪嶼，在廈門對岸，風景極佳，有外人住宅及各國領事署。

一〇 營口 是遼寧省的商埠。外人稱牠爲牛莊。依一八五八年——清咸豐八年 天津條約開爲商埠。本爲東三省重要商埠，自大連興盛後，商務漸爲所奪。

一一 天津 是河北省省會，爲我國四大商埠之一。黃河流域貨物，都在此集散。一八六〇年——清咸豐十年 北京條約開爲商埠。

一二 煙臺 是山東省的商埠。當渤海灣的衝要，牠和營口同時開爲商埠。商業因自青島發達後，很受影響。

一三 兩大糖市 廈門 汕頭（詳見下課）並爲中國兩大糖市，據一九三一年海關調查，赤糖冰糖白糖貿易額，廈門出口總數達四萬零八百九十一擔，汕頭總數達二十萬三千四百二十四擔，總值二百萬零三萬二千四百八十六兩。

【註釋】 菜、口、士、陽、平、荊、力，去。是常綠灌木，花白色，香味很濃。焙、勺、入、去。用火來乾燥東西叫焙。漳、止、九、陰、平。汕、尸、乃，去。

九 移民出口地 廈門 汕頭

課文

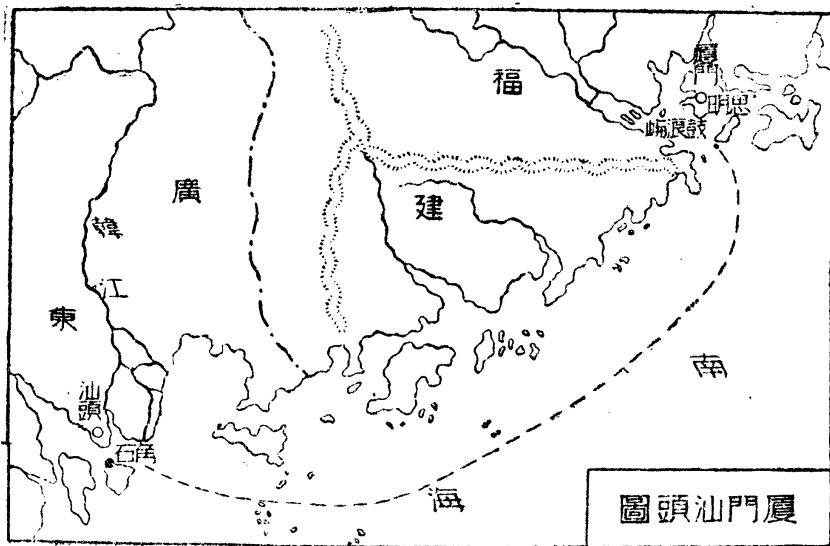
廈門島在福建東南，就是思明縣治所在地，島周圍約六十公里，山地居半，市場在西南隅。近來市政進步很速，氣象煥然一新。輸出品以糖、茶、煙草等為主，又有水仙花很著名，多運到美國去；輸入品以棉紗、棉布、毛織品、石油等為主。對岸就是鼓浪嶼，風景很優美。廈門有汽船直達廣東的汕頭。汕頭在韓江口，臨汕頭灣，灣水很深，便於碇泊。輸出品以糖、果品和夏布為主；輸入品以火柴、煤、魚等為主。對岸的角石，風景也好。廈門和汕頭兩港的貿易額，都是輸入超過輸出，並且差數很大；但閩粵華僑每年從這二港出口，移殖到臺灣、南洋的約有二十萬人。他們每年寄回的金錢，足以抵補入超還有餘。

【教學目的】 本課教學目的，使兒童知道廈門、汕頭兩商港

的狀況，及閩廣兩省人民向海外發展的情形。

【教具準備】 中華民國全圖、福建廣東兩省圖、臺灣南洋地圖、廈門汕頭兩市街畫片。

【教學過程】



一 動機

廈門不是前課已經講過嗎？廈門有甚麼特產出口？與甚麼地方共稱為兩大糖市？
廈門在福建省何部？（提示福建省地圖）廈門的形勢怎樣？廈門島的對岸，是甚麼地方？（鼓浪嶼）
從廈門乘汽船，可以到廣東甚麼地方？提示廣東地圖，你們看汕頭在廣東何方？你們要知道我國華僑到海外去的出口地嗎？我國華僑到海外去做甚麼？他們對於祖國，有甚麼貢獻？你們也有親戚朋友在海外做事業嗎？我們來研究這許多問題，好嗎？

二 提問

板書廈門至汕頭航路圖，令兒童填註廈門汕頭地位，就下列各項提問要點，向兒童發問：
(1) 廈門島的位置。(2) 廈門島的面積。(3) 廈門的市場地位。(4) 廈門的市政狀況。(5) 廈門的輸出品和輸入品。(6) 鼓浪嶼的地位。(7) 廈門與汕頭的交通。(8) 汕頭的位置。(9) 汕頭的輸出品和輸入品。(10) 角石的位置。(11) 廈門和汕頭的貿易額。(12) 閩粵華僑的出口地。(13) 華僑的僑居地。(14) 華僑對於祖國的貢獻。

三 推究

(1) 廈門成為重要商埠的原因怎樣？廈門面積，不過六十餘公里，田畝不及百十頃，居然成為我國重要的商埠。牠的主因，完全是在形勢優良，交通便利。地位居香港上海的中心，為漳泉汀的門戶，扼臺灣的要衝，地勢優勝，為全閩第一。水上交通，四通八達，港水深廣，可以停泊吃水十多公尺的巨輪，所以成為航業的中心，而為我國重要商埠之一。

(2) 怎樣開發廈門的富源？

廈門腹地多山，農產穀物很少。但除沿海盛產魚鹽外，山地產物，都極豐盛。茶和甘蔗，既為特產，森林亦極繁富。氣候溫和，雨量充足，蒼鬱森林，到處皆是。且多副熱帶性的植物。木材有杉、榕、松、樟、楓、桐等。可惜住民濫行砍伐，又不設法整理林務。提倡造林，實不容緩。礦產富於煤鐵，亦因陸路交通阻隔，多未開發。現在汽車路雖已通行，輕便的物產，得以運出，但仍有待於鐵道的建設。若鐵道發達，能够打通腹地的煤鐵區，那末，不但可以開發寶藏，且交通既便，并可以推廣腹地的範圍，將來發達，當未可限量。

(3) 汕頭的海外交通，其價值怎樣？

汕頭為本國南部廣東沿海著名的商埠，東至廈門，西至香港，交通便利。雖地位不及廣州的扼要，但與南洋直接通航，為華僑出入要埠。華僑在南洋各地，極占勢力。汕頭對於海上交通的價值，其重要可想。

(4) 華僑對於祖國的貢獻怎樣？

我國居留海外各地之華僑，大都勤儉耐勞，且極愛護祖國。對於祖國的貢獻極多。如（甲）經濟上的貢獻。本國對外貿易，年年是輸入超過輸出，金錢不絕地往外洋流去。只有華僑在海外辛苦所得，每年寄回許多金錢。廈門、汕頭兩埠的入超，完全靠他們來彌補。（乙）政治上的貢獻。清末革命運動，根據地在日本、南洋、檀香山一帶。協助革命的經費，多靠華僑來捐助。就像近年國內東北三省，被日本侵占，他們輸財輸餉，捐助飛機等等，沒有一件不熱心幫助。他們愛護祖國的真摯，期望本國強盛的深切，真不愧為我中華的國民。

(5) 我們應該怎樣援助華僑？近年華僑居留在海外的，一則受各國經濟衰落的影響，一則受各國不平等的待遇，竟致不能立足，紛紛歸國。這是何等痛心的事。南洋在百數十年前，不過是一羣荒島，現在則光明燦爛，造成繁華境地，這都是我華僑辛苦經營的功勞。外國人有句說話：「沒有華僑，就沒有今日的南洋。」這句話真確切沒有了。可是現在都在竭力排斥華僑。南洋荷政府對於華僑的取締，尤為嚴酷。如入境須納人頭稅一百五十盾（一盾約當我國國幣七八角）且須遵守入境時種種苛例。他如安南、緬甸、古巴、墨西哥、秘魯等處，都在一致排斥華僑。但是，我們怎樣來救濟華僑呢？救濟的方法，一則應督促我國政府，據理和各該國政府交涉；一則對於失業回國華僑，加以救濟安插。但一方仍須力謀我國國力的強盛，以為在各地華僑的後盾。

四 摘記 使兒童摘錄本課中要點——「廈門島在福建東南。」「市政很進步。」「廈門輸出品：茶、煙草、糖、水仙花。輸入品：棉紗、棉布、毛織品、石油。」「鼓浪嶼在廈門對岸。」「汕頭在韓江口，水深便碇泊。」「汕頭輸出品：糖、果品、夏布。輸入品：火、柴、煤、魚。」「角石在汕頭對岸。」「廈門、汕頭貿易額都入超。」「兩埠為閩粵華僑出口地。」「到臺灣南洋去的華僑年約二十萬人。寄回金錢，足以抵補入超。」

五 比較 廈門、汕頭和寧波溫州的比較，(1) 廈門是福建沿海商港，汕頭是廣東沿海商港；寧波溫州，是浙江沿海商港。(2) 廈門在福建東南，汕頭在廣東韓江口；寧波在甬江西岸，溫州在甌江南岸。(3) 廈門

門輸出品、茶、煙草、糖水、水仙花、汕頭輸出品、糖果、果品、夏布；寧波輸出品、棉、茶、魚、溫州輸出品、甌網、皮革、木材。(4)

廈門汕頭爲閩粵移民出口地，寧波溫州爲浙人旅外出口地。

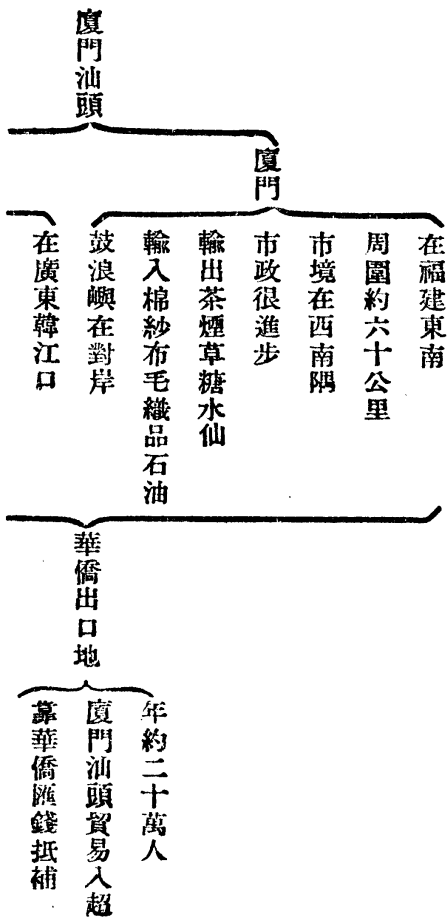
六 應用 從本地到廈門怎樣走法？你們平時吃的果品文丹，是那裏來的？你們吃的糖，是那裏來的？

從廈門到汕頭怎樣走法？華僑出口地，除出廈門汕頭以外，還有別的地方嗎？本地是不是商埠？有沒有海口？本地有沒有僑居外國的人？也會聽到他們的生活情形嗎？華僑在外國受不平等待遇，我們應該怎樣援助他們？華僑失業回國，應該怎樣救濟？

七 整理

(1) 填暗射圖 教師板畫福建或廣東兩省暗射圖，使兒童填入廈門或汕頭的位置，共同訂正。

(2) 作表



汕頭

臨汕頭灣
水深便碇泊
輸出糖果品夏布
輸入火柴煤魚
角石在對岸

【各科聯絡】

華僑在南洋的歷史，和本科歷史教材聯絡；計算華僑出口及歸國人數，與算術科聯絡；做一篇援助華僑回國的宣言，與國語科聯絡。

【參考資料】

一 廈門的形勢

廈門島為扼龍溪江口的一島，東面有大小金門島，為外海自然的屏障。島周圍約六十餘公里。地土瘠薄，有賴山連亘南北，為全島的脊梁。其東西兩側，在丘陵間，隱現居民村莊園圃。又其北端，從丘陵的絕頂，達於南端海岸，有長柵及海岸礮臺等。上架大礮數門，扼海口的要害。

二 廈門的市街

廈門市街，占本島的西南隅海岸一帶形勝之地，由虎頭山橫斷為東西二道。東道俗稱廈門港，為從前舢舨蟻集之地。西道即商業區，為百貨集散最繁盛之地。近設為普通市，分為三區，即廈門公安局管轄區域，和思明縣政府所轄的禾山及鼓浪嶼兩區。人口共二十一萬四千一百餘人。一八六二年依（清同治元年）南京條約和福州同時開為商埠。

三 廈門的交通

廈門四周皆海，和大陸隔離約五公里，且山脈盤互，交通不便。海上則四通八達，日

本、臺灣、菲律賓、南洋羣島、香港、汕頭、福州、上海，以及北部諸通商口岸，都有汽船往來。向北到上海九百四十公里，到福州三百十九公里，向南到汕頭二百三十六公里，香港五百六十一公里，臺灣一百七十二公里。航行大洋的汽輪，都可碇泊。陸上交通，有漳廈鐵路通漳州，長約八十公里。

四 廈門的市政建設 廈門從前街道窄狹，人口稠密，且因池沼低地很多，污水淤積，頗不適於衛生。自從民國八年設立市政局，從提督路拆卸至海後灘一帶沙坡，建造直達嘉禾的新馬路，後至民國十五年，又積極改良市政，拆卸房屋，開拓馬路，填平沙灘池沼湖澤，建造堤壩馬路，創設中山公園，及公園四周馬路，并開通聯絡各地馬路五條，共長約六千公尺。現在已先後竣工。從前的湫溢街道，現在變為交通四達，建築宏麗的繁盛市街了。

五 廈門的工商業 廈門工業，尚在幼稚時代。現有工廠，只有廈門船業公司，陶化及大同罐頭公司。此外并有二三織造廠，製鐵鍋及汽鍋工場等。廈門西部，從石碼至漳州水路西河的左岸，以製造磚著名。漁業、鹽業，出產很盛。商業貿易，輸入品以洋布、綿紗、呢絨、麵粉、米、石油、豆粕、大豆等為大宗，輸出品以茶、糖、果品、紙類、鐵鍋、煙葉、傘、水仙花為主。一九三一年貿易總額達五千二百八十四萬兩。

六 鼓浪嶼 為橢圓形的一小島，周圍約五公里，距廈門市西南約一公里餘。一九〇三年開放為萬國公共租界，有外人住宅，及各國領事署。至一九三〇年——民國十九年九月十七日由我國無條件收回。市街整潔，建築壯麗，又富有天然風景。從前市政由外人管理（工部局），現在已完全由我國自理了。

七 美國 是美利堅合衆國的簡稱。居北美洲中部。是新大陸最富強的國家，現代五大強國之一。

八 汕頭的位置 汕頭位於北緯二三度二〇分，東經一一六度三九分。在本國南部廣東沿海，東至廈門一三二海里，西至香港一七六海里。北瀕韓江，其他三面瀕海，作扇面形。本港出入船舶的碇泊地點，在市街南岸與對岸角石岬之間。海面約一浬，潮水漲時，水深約六公尺至十二公尺。本港缺點，因港內有二小島橫梗着，加之內海水淺，風浪又高，在濃霧之際，航行頗爲危險。

九 汕頭的交通 海上交通，從臺灣、上海、香港往來的汽船，均可碇泊於汕頭市街和角石岬間。內海航路，又爲汕頭附近沿岸小汽船航路的中心點。近海主要航路，有汕頭汕尾綫，汕頭黃崗綫，汕頭達濠綫，汕頭潮陽綫。陸上交通，有汕漳鐵路，從汕頭經澄海到漳林，現在只通汕頭澄海間的十六公里一段。潮汕鐵路，從汕頭至潮州，全長約四十四公里。

一〇 汕頭的市街和新近的建設 汕頭於一八五八年（清咸豐八年）開爲商埠。海岸一帶，頗爲發達，市肆櫛比，商業繁盛，更從南西兩海岸起，有縱橫大小二十餘條街路，中以至安街、德安街、鎮邦街、永興街、永泰街等爲最熱鬧。近來又積極從事建設，在建築中的，有福平、國平各馬路，計劃建築中的，有杉排路、中山路、昇平路、瑞平路等，及市立醫院、市立圖書館等。

一一 汕頭的貿易 汕頭貿易，以香港爲尾閭，且爲廣東東部、福建西南部及江西南部等的貨物集散地。貿易額常超過隣港廈門之上。且由南洋華僑寄回的金錢，足以抵補入超。輸入品以火柴、煤、魚、及雜貨

表：

為主，輸出品以糖果、果品、夏布爲大宗。每年貿易總額，達一萬零八百七十九萬七千兩。

一二 角石 在汕頭對岸，有角石山，標高一百八十三公尺。前面瀕海，山麓有居留外人的洋房。全山多奇巖怪石，夾雜蒼松，頗爲美觀。在山頂瞭望，汕頭全港，羅列眼前，風景極好。

一三 從廈門汕頭出口的華僑 廈門汕頭二埠，每年往來外洋的華僑，據二十年海關統計，有如下

華僑由廈門往來外洋人數

地名	往來人數	往	數	來	數
香港			八、一四三		二六、四九六
臺灣			一二、〇八三		一七、七七二
馬尼刺			一七、二三五		二一、三三七
海峽殖民地			二〇、四五一		五九、二一八
共計			五七、九一二		一二四、八二三

華僑由汕頭往來外洋人數

地名	往來人數	往	數	來	數
香港			四〇、四三四		六四、七八〇
新嘉坡			一九、六四九		四八、二七五

曼	西	共
谷	貢	計
五四、二二一	六、八四〇	一二一、一三四
四二、四八七	一一、〇二二	一六六、五六四

就上列二表看起來，本年華僑由上列二埠移往外洋的共有十七萬九千〇四十六人，而返回祖國的倒有二十九萬一千三百八十七人。那末華僑回國的淨數，占有十一萬二千三百四十一人。這是極可注意的現象。除出曼谷往數多於來數外，其餘都一致表示來多去少。他的原因，一則由於國外貿易衰退，以致僑民謀生不易，一則各當地政府限制移民入境，或排斥華僑，也有不少影響。

一四 華僑匯款歸國 華僑每年由海外匯歸款項，大概在一萬萬兩左右，藉以彌補本國鉅額的入超。這種無形貿易的收入，對於本國的補益，實在不小。華僑匯款歸國，一則因在海外缺乏投資的良機，一則因家屬仍在祖國，寄歸充作家用。他們勞苦經營，把血汗所得，寄回祖國。但近年因受海外各當地政府取締排斥，匯款數目也逐漸減少。二十年據各埠的報告，除廈門一埠，收到較多外，其餘都呈減退的現象。

一五 中山先生對於廈門汕頭的計劃 中山先生實業計劃，對於廈門、汕頭擬闢為三等港。他的計劃，對於廈門，以為『須於此港面之西方，建新式商埠，以為江西、福建南部豐富礦區之一出口。此港應施以新式設備，使能聯絡海兩面之運輸，以為一氣。』對於汕頭，謂『汕頭通海之路，只須稍加範圍浚濬之功，易成為一地方良港。』

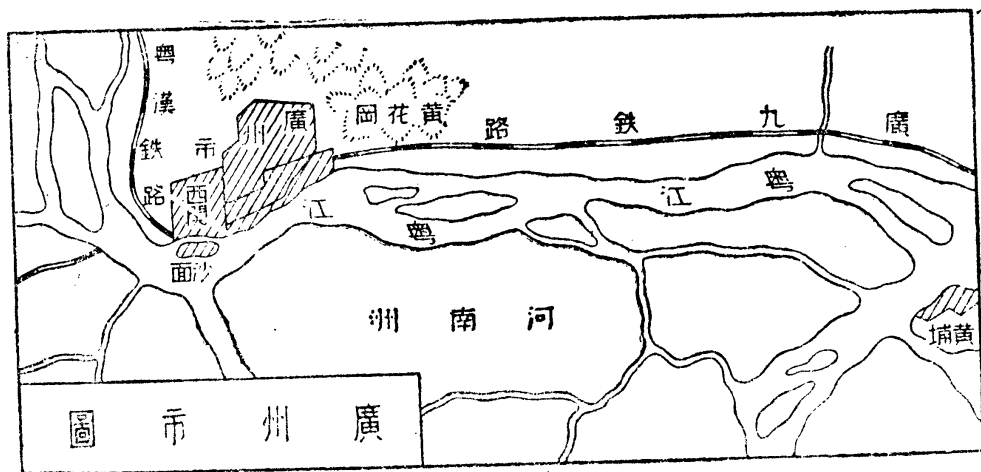
【註釋】煥、厂、乂、弓去。煥然，光耀翻新的意思。水仙花，是一種草花。葉細長肥厚，花白瓣黃，春寒時開

花，很香。碇、勿、一、厶陰太。平船。粵、口、廿去。廣東的別稱。入超、輸入超過輸出，叫入超。

一〇 廣州市和粵漢鐵路

課文

從汕頭乘汽船南航，可到廣州市。廣州市在粵江下流，工商業很發達。廣州最繁盛的地方是西關，所謂沙基慘案，就發生在這裏。西關南面的沙面，有英法兩國的租界。廣州市和對面的河南，最近築有海珠鐵橋，工程很大。廣州市東面的黃花崗，有七十二烈士墓；在南的黃埔港，河道縱橫，可為要塞，黃埔軍官學校，就在這裏。這兩個地方，在我國國民革命史上，有重要的關係，很值得紀念。廣州市的交通，除粵江外，要算粵漢鐵路為最重要。粵漢鐵路從廣州起，到湖北武昌止，聯絡粵湘鄂三省的交通，為我國南部最長的幹綫，不過現在尙未完成。將來依孫中山先生計畫，完成東南西南鐵路系統及改良粵江水道，廣州就可成為「南方大港」了。



【教學目的】

本課教學目的，使兒童知道我國南部第一大都市——廣州市的狀況和交通的情形。

【教具準備】

廣東省圖、廣州附近圖，及黃花岡黃埔軍官學校等照片。

【教學過程】

一 動機

前課講的是甚麼？汕頭屬於何省？從汕頭乘汽船南航，可以到甚麼地方？我國沿海

各省，和外人通商最早，商埠最多的，要算那一省？我國人善於經商的，要算那省人？海外交通便利的口

岸，商業會發達嗎？我國的革命策源地，在甚麼地方？我們對於革命先烈，當怎樣紀念？提示廣東地圖，

問：粵江沿岸，有何著名都市？廣東省內，已成的鐵路有幾？叫做何名？那一條鐵路最長？現在已築造成功

嗎？中山先生計畫的南方大港在那裏？我們來研究這種問題好嗎？

二 提問

板畫廣州市略圖，使兒童填註各重要地名，及粵漢鐵路所在。就下列各項要點，向兒童發

問：——(1)廣州市的位置，(2)廣州的工商業，(3)沙基慘案，(4)沙面的情形，及最近建築的鐵橋，(5)七

十二烈士墓，(6)革命紀念地，(7)粵漢鐵路的路和綫，價值(8)中山先生計畫的東南、西南鐵路系統，

(9)南方大港。

三 推究

(1)廣東的工商業何以這樣發達？廣東瀕海，和外人通商極早；人民多誠篤精明，善航海，富冒險精

神，世界各大都市，多有粵人腳跡，所謂潮州幫廣州幫，在世界商業上頗占勢力。粵人既善經商，於是就地

的工業亦逐漸發達改良，以應世界各地顧客的需要；所謂「廣貨」，竟占世界上的一大位置。

(2) 廣東人何故善於經商？廣東爲我國沿海最西南的一省，歐洲人至我國通商，以此間爲最便利，時間也最早。且沿海口岸，像汕頭、廣州等都港寬水深，大汽船可以自由出入。地位的優勝，人事的接觸，都足以發揚其商業的智能，增進其商業的經驗。所以廣東人以善經商名；而廣州、潮州二幫尤爲中堅分子。

(3) 對於現在的廣州市，有怎樣感想？廣州原爲我國南部第一大都市；但香港雄踞粵江口，凡海外商船的到廣州來，必先經此，商務未免受其操縱。就是沒有香港扼廣州的門戶，而廣州市範圍以內的沙面租界，亦屬英、法帝國主義對於我國南部經濟侵略的根據地。所以要爲我國領土主權計，改造廣州市，非先收回沙面租界不可。

(4) 黃花岡和黃埔軍官學校，在國民革命史上的價值怎樣？黃花岡爲革命先烈叢葬之所。所謂革命先烈，就是爲民衆的先知先覺，赴湯蹈火，爲大多數人民謀幸福而犧牲生命。黃花岡的七十二烈士，其死在清宣統二年攻襲廣州督署之役，是役雖無所成功，然已足以塞清廷之膽，益以促進後來國民革命的努力。至若黃埔軍官學校，則爲養成實行國民革命的武裝同志的大本營，前次長驅北伐，實在多靠此校學生爲中堅。所以黃花岡與黃埔軍官學校，在國民革命史上，卻極關重要，有紀念的價值。

(5) 廣州的海外交通，價值怎樣？我國南部的商埠，素以廣州稱第一，對於兩廣及雲南、貴州都直接操輸出輸入之權，且地處中外交通之衝，水上有汽船，陸上有鐵路，近又積極改良擴充市場，一旦計畫中

的南方大港，果然實現，那末廣州爲世界商港，港海交通的價值，將益加增進。

(6) 粵漢鐵路的價值怎樣？

該路影響湘、鄂的交通、經濟、文化、軍事極大。將來如全綫完成，一直到湖北的武昌止，銜接平漢鐵路，真是溝通南北的一條大動脈。對於經濟上的貢獻，湖南、湖北、廣東三省的物產，可以彼此流通，不像現在這樣的交通艱阻，北上困難。文化也能普遍發展，南北殊異的風習，也可以隨之打破。軍事上的影響，也很重大，像東北事變熱河失守以來，就感到軍隊調動不靈活的痛苦。廣東軍隊北上抗敵，不能迅速到達，這都是受交通不便的影響。人民往來，對於時間經濟的損失，那更不容說了。

(7) 計畫中的南方大港，怎樣使其實現？所謂南方大港，不必像東方大港、北方大港等，須另擇口岸，從新創造，但就現成的廣州市，加以改良罷了。所謂改良，亦很易着手。濤深通海之路，使海外大汽船得直接入港，在廣州港面，並不是大困難事，所以能够依照孫中山先生計畫實行着手改造，廣州之爲世界大港，終有實現的一日。

四 摘記 使兒童摘錄本課中要點：

「廣州在粵江下流，工商業發達。」 「繁盛的西」 「沙基慘案發生於廣州。」 「沙面的英法租界。」 「廣州與河南築有海珠鐵橋。」 「黃花岡七十二烈士墓。」 「黃埔港可做要塞。」 「黃埔軍官學校。」 「廣州是革命紀念地。」 「廣州交通以粵漢鐵路聯絡粵、湘、鄂三省。」 「廣州可改造爲南方大港。」

五 比較

廣州與上海的比較：

(1) 廣州地在我國南部第一大水粵江的下游，上海在我國中部第

一大水長江的下游。(2)廣州水道由粵江出海，陸路有廣九、粵漢等鐵路；上海水道由黃浦江出長江，陸路有京滬、滬杭甬等鐵路；交通都很便利。(3)廣州沙面有英、法租界；上海亦有公共租界及法租界，都爲英、法帝國主義侵略我國的大本營。(4)廣州的通海路、粵江口濬治之後，可以使廣州市商務益加發達；上海的通海路、長江口，亦待濬治，以免上海商務的衰落。

六 應用 從本地到廣州，怎樣走法？本地有廣東人嗎？你們家裏人有在廣東嗎？你們平日在

市街上，看到有「廣貨」二字的市招嗎？黃花岡七十二烈士的紀念日，在那一日？（三月二十九日）

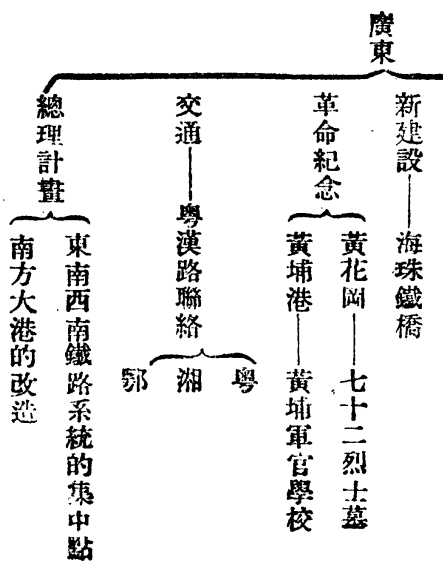
將來粵漢鐵路全部完成，可以從廣東到甚麼地方？孫中山先生計畫的東南、西南鐵路系統的鐵路綫怎樣？南方大港應該怎樣積極進行？

七 整理

(1)製圖 令兒童畫廣州市形勢圖，各別訂正。

(2)作表

位置—— <u>粵江下流</u>	工商業—— <u>很發達</u>	市街—— <u>西關最繁盛</u> ——曾發生 <u>沙基慘案</u>	租界—— <u>沙面</u> —— <u>英</u> 、 <u>法</u>
------------------	------------------	-------------------------------------	---------------------------------------



【各科聯絡】使兒童筆述「廣州市的改造」以與國語科聯絡。使兒童就已得的知識，列舉我國都會之有外國租界者若干，並述其被租的原因，以與本科以前各課及歷史教材聯絡。沙基慘案黃花園七十二烈士紀念，也可與本科中歷史教材聯絡。

【參考資料】

一 在歷史地理上的廣州 廣東為我國沿海最西南的一省，歐洲人到我國來通商的，以此間為最便利。省會廣州，一名羊城，今為廣州市，在粵江北岸，以地位便利，與外國交通最早。漢時已與印度及南洋諸國往來；唐時亞拉伯人來此營商，且傳入回教。唐以後，特置「市舶提舉司」以監督通商，並收商船之稅。明時，歐人先來通商的為葡萄牙人，厥後英人亦來貿易，而輸入鴉片。一千八百四十二年（清道光二十二年）以南京條約開為商埠。輸出品以生絲、棉布、綢緞、刺繡品、紙等為著，輸入品則以毛織物、米、糖、石油、火柴等。

爲主。貿易額達二十萬四千三百二十三萬兩。據近年海關貿易冊統計，廣州貿易總額，次於上海、天津、大連、漢口而位我國第五。

二 粵江 粵江的正幹流，爲西江，自廣西省東流入廣東，左會賀江、悅成江，右會南江、新興江，共流於高要縣境，廣約一公里，去高要縣約四公里，因兩岸多山，而成羚羊峽。峽中水深而急，出峽江面即廣達一公里餘，兩岸或爲廣闊的耕地，或遙見並行江岸的禿山。更東至三水縣右，會北江。自此以下，分爲數支，流於所謂粵江口三角洲間：北支經佛山鎮，過廣州再經黃埔，會東江，流入粵江灣；南支則由澳門注入南海。南北兩支流間，河道縱橫如網，船舶往來如織。現在將西江、北江、東江復分述之如下：(1) 西江見下十三課「新梧州」參考資料中。(2) 北江上流有二源：東源出自南雄縣之北，梅嶺之南，叫湏水。西流，左會始興江，右會接船水、錦江。至曲江縣南，會北源武水。二源既相會，稱爲北江，再南流，右會瀧水、湟水、濱江、綏江、左會翁江、琶江，至三水縣，而與西江合。自清遠縣以上，沿岸山高林密，風景甚佳；自清遠縣以下，兩岸都是寬廣平野。至於水運，則自曲江縣以下，可通小汽船；自此以上，因武水而通湖南，因湏水而通江西，都用帆船，爲廣東與中部諸省交通的良水道。(2) 東江發源於江西省，南流入廣東境，叫道回溪，折而西南，右會利溪、新豐江、增江，左會秋香水、城西水、瀝林水。至東莞縣西，注入粵江。全部殆皆通航運，爲廣東東部水路交通的大道。

三 廣東的工商業 廣東爲我國工業最發達的省分，製造品之多且精，著名世界。工業主要地，爲番禺縣及佛山鎮。出產、生絲第一；次之爲蓆及花蓆，以東江沿岸及西江流域所產的蘭草爲原料，不特銷售於

內地輸出於海外的也很多。以上諸工業品外，如扇類、繡品、爆竹、夏布、竹木器、陶磁器、象牙、玳瑁、寶石、以及骨漆等器，都很精美。通商市場，有廣州、三水、江門、甘竹、香洲、拱北、公益、海口、北海、汕頭等處。其主要者，則多在粵江沿岸，廣州實其代表。

四 廣州市與沙面的租界 廣州為我國南部第一大會，工商業都很發達。市面之熱鬧者都在城外。西叫西關，坊巷縱橫，約九百餘道，近更修築馬路，建造洋房，市況益加宏麗。其北觀音山，設有礮臺，風景亦佳；兵工廠則在其西北石井河邊，規模亦頗闊壯。南叫長堤，其地自沙面以東，沿粵江岸至廣九鐵路車站止，長約四公里；其間酒樓旅館，建築皆極壯麗。河南，在粵江夾流中，形如島，與長堤隔江相對，商店工廠，林立其間。西關之南，江濱有沖積而成的小島叫沙面，於公元一八四二年（清道光二十二年）以南京條約開為商埠，由英法出資三十二萬五千元整理設備。其地長約八百九十六公尺，廣約三百二十公尺，英租界占其西半，法租界占其東半。東北隔水溝和西關相望。溝上有二橋，一叫英吉利橋，在英租界的北端；一叫法蘭西橋，在法租界的東端。橋畔設關門，華人出入，都由側門，不得由正門，這也是一件恥辱的事。沙面之南有白鵝潭，為汽船停泊所。

五 沙基慘案 民國十四年，上海日本紗廠打死中國工人顧正紅，五月廿二日工人學生為追悼顧正紅，被租界巡捕捕去四五人。五月卅日，上海各大學學生游行示威，分頭演講，被巡捕開槍驅逐，當場死的七人，傷的十餘人，於是商界罷市，工界罷工，一致奮起援助，但得不到完滿結果。這就是五卅慘案。廣州各界，

也奮起聲援，於六月二十三日大遊行，至外人居留地沙面對岸沙基地方時，也被英法兵用機關槍掃射，打死六十多人，地方當局提出抗議，也都沒有甚麼結果。

六 海珠鐵橋 橫跨廣州市珠江南北岸的大橋。爲粵省巨大工程之一。於民國十八年六七月間開始興築，至二十二年二月全部工竣。橋樑採用上等鋼鐵，首尾兩節橋面用三合土築成。此橋共分四躉，第一第四兩躉貼近南北兩堤岸，第二第三兩躉在江中，全橋長一百八十三公尺，寬十八公尺，除兩旁各留三公尺爲行人路外，中間汽車路闊十二公尺。首尾兩節爲固定式，中間活動的一節能向上分開，大船來往，卽於此處掀起。每掀起一次，費時不過五分鐘。建築此橋，費時至三年之久，用費達二百萬元。

七 黃花岡 在廣東省城北門外白雲山之麓。一九一〇年（清宣統二年）三月二十九日，黃興率革命黨人攻擊督署，不成而死者七十二人，事後叢葬於此。

八 黃埔 在廣州東南黃埔島上，沿粵江右岸，長約四公里。市街繁盛，港內水深約六公尺餘爲大汽船的碇泊地。不得至廣州的汽船，都在此起卸貨物。近擬在此開闢黃埔港市，在港口外關爲行政市區，市區係概括黃埔港口及黃埔城市。市區面積，陸地爲一八二、二九零華畝，水面三六、四八六零華畝。現在第一期收用地段已測量完竣，闢港計畫亦已擬就。此後不但爲軍事要塞，且爲商業重地了。

九 黃埔軍官學校 民國十三年，國民黨改組，在黃埔創設黨的軍官學校，就是所謂黃埔軍官學校，蔣中正爲校長。孫中山先生於此演講三民主義凡十四次，成三民主義一書。

一〇 廣州的交通與粵漢廣九鐵路 廣州水路可由粵江出南海，與海外各港往來汽船；溯粵江而上，可與內地各埠往來汽船或帆船。陸道則有粵漢、廣九等鐵路，都集中於此。故交通之便，不亞於上海、天津。粵漢鐵路借英、法、德、美四國之款而開築。幹綫起湖北武昌城西北的江岸，迄廣東廣州城西南的黃沙。由武昌經咸寧、蒲圻至羊樓司，凡二百零七公里，是為鄂路；由廣州經英德、曲江、樂昌至坪石，凡三百七十三公里，是為粵路；羊樓司、坪石間，經臨湘、岳陽、湘陰、長沙、湘潭、衡山、衡陽、耒陽、永興、柳州、宜章，凡七百八十九公里，是為湘路；總計全長凡一千三百七十公里。今鄂路已完全築成，粵路已北達韶關，湘路已南達株州，成績可謂卓著。其由廣州對岸的石圍塘起，經佛山（南海縣）至北江、西江合流點的三水，則為廣三鐵路，實為粵漢鐵路的支綫，長約五十七公里，由我國出資自辦。廣九鐵路可分二段：從廣州至深圳凡一百四十二公里，由政府借英款一百五十萬鎊所築；其由深圳至英租界九龍凡三十五公里，則為英國出資所築成。

一一 東南鐵路系統 這鐵路包有浙江、福建、江西三省及江蘇、安徽、湖北、湖南、廣東的各一部分，凡分十三綫，全長共約九千英里。

一二 西南鐵路系統 這系統包含廣東、湖南、雲南、貴州、四川等部。由廣州起，向各重要城市礦產地，作扇形的分佈，使各與計畫港——南方大港相聯絡。凡分七綫，共長約七千三百英里。

一三 建設南方大港的計畫 廣州在粵江三角洲的頂點，為我國南方內河水運的中軸，海洋交通的樞紐。築為大港，地位實屬利便。築港計畫：（1）浚深通海之水道——廣州通海之水道，大概甚深，惟有二處

較淺，便礙大汽船之出入。蓋海洋深水綫，直到零丁島邊，該處水深自八尋至十尋。自零丁以上，水道稍淺，以達虎門，凡十五英里。自虎門起，水乃復深，自六尋至十尋，直至蓮花山腳之第二門洲，長二十英里。在第二門洲處，水又淺，自十八英尺至二十英尺。過此，水又深，平均得三十英尺者，約十英里，以至第一門洲，此即爲南方大港——廣州將來的港面水界。故將改良廣州通海之水道，可以自零丁起至虎門，兩邊各築水底範隄，限制下層水流，趨於中央一路，可得約五十英尺深的水道；又由虎門至黃埔間，於相當地方作壩凡七，使水流得有條理，而冲刷河底，可至四十英尺以上之深。如是，則爲航洋巨舶開一通路，可自外海直通至廣州城矣。(2)港面水道之改良。——廣州港面水界，應至第一門洲爲止。由此處起，港面應循甘布列治水道（烏浦與大吉沙之間）經長洲黃埔島之間，以入亞美利根水道（深井與崙頭之間）。於是鑿士華小洲之間，開一新路，以達於河南島之南端。復循伊利阿水道（瀝滸、下滸之間）以至大尾島（三水對面），於是循佛山舊水道，更鑿一新水道，直向西南方與潭州水道會流。如是，由第一門洲起，以達潭洲水道，成一新水路矣，其長約二十五英里。此水路將爲北江之主要出口，又可與西江相通連；一面又作爲廣州港面，以北江水量全部及西江水量之一部，經此水路以注於海。其水流之強，將必足以刷洗此港面，令有四十英尺以上之深也。(3)工商地段及其設備。——新設之廣州市，應跨有黃埔與佛山，而界之以車賣礮臺及沙面水路。此水以東一段地方，應發展之以爲商業地段，其西一段，則以爲工廠地段。此工廠地段，又應開小運河以與花埭及佛山水道通連，則每一工廠，均可得有廉價運送之便利。在商業地段，應副之以應潮高下之碼頭，與現代設

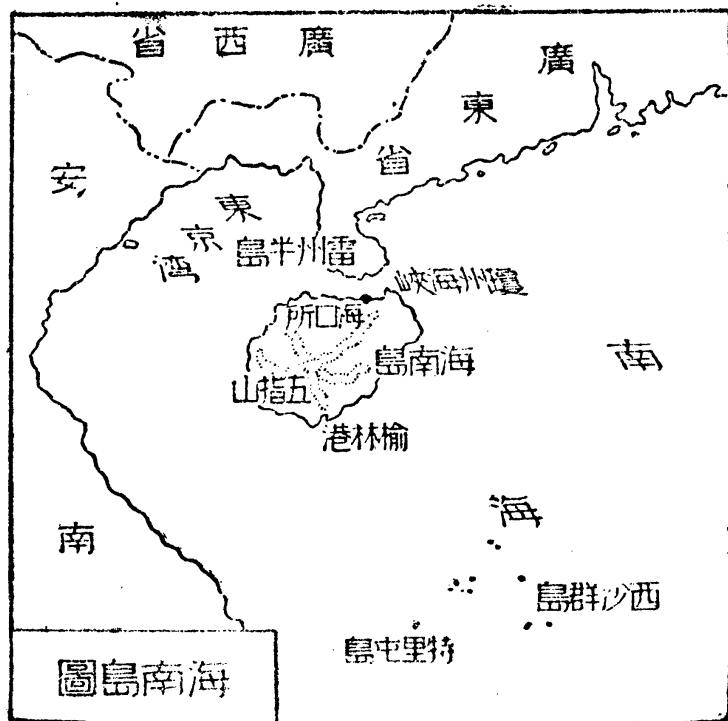
備及倉庫，而築一堤岸，自第一門洲起，沿新水路北邊及河南島西邊與沙面堤岸聯為一氣。又另自花埭上游起，築一堤岸，沿花埭島東邊至大尾，又轉向西南，沿新水路左岸。現在省城與河南島中間之水道，所謂省河者，應行填塞。自河南頭填起，直至黃埔島，以供市街之用。

【註釋】 埔，ㄅㄨˇ，上。塞，ㄙㄞˋ，陰平。邊界重地叫要塞。

一一 海南島的地位

課文

在廣東南面海中，有個海南島，是我國的唯一大島。牠距雷州半島很近，可以掩護廣東；西鄰東京灣，又可控制安南；在南海國防上，是一個重要地方。島的中部有五指山綿互着，住民多是黎人，山深林密，礦產很富，可惜還未開採。島上天氣很熱，稻可一年三熟，椰子、樹膠、檳榔等，出產很富，是我國僅有的熱帶植物產地。又產木材，非常堅實，有「千年不朽」之名，為世界建築家所稱許。島北岸的海口所，是個商港；島南岸的榆林港，具有軍港的資格。更西南海中有西沙羣島，產



椰子和鳥糞很多，附近漁業也發達。牠南端的特里屯島，便是我國最南的國界。

【教學目的】 本課教學目的，使兒童知道我國第一大島海南島的狀況。

【教具準備】 中華民國全圖、廣東省圖、關於海南島的風景畫片。

【教學過程】

一 動機 我國沿海著名的島嶼，你們已經知道的有幾個？也知諸島中以那一個為最大？本地

住民，全是漢人嗎？也有其他民族嗎？對於富源未開發的地方，當用甚麼方法使牠發展？本地每年可以

種稻幾次？有甚麼特殊的物產？也出產木材嗎？木材與我們有甚麼關係？怎樣叫做商港？怎樣叫

做軍港？本地附近，也有商港、軍港嗎？提示廣東省圖，問：廣東南部還有甚麼地方？這個島名是甚麼？

對於廣東有怎樣關係？我國最南的國界，是甚麼地方？我們來研究海南島的狀況好嗎？

二 提問 板畫海南島圖，使兒童填註重要地名及國界，就下列各項提問要點，向兒童發問——

海南島的地位， (2) 對於廣東的關係， (3) 對於南海國防上的關係， (4) 五指山， (5) 住民， (6) 礦產， (7) 氣候， (8) 熱帶植物， (9) 木材， (10) 商港所在， (11) 軍港資格， (12) 西南海中的島嶼， (13) 島上的物產， (14)

我國最南的國界。

三 推究

(1) 海南島為我國第一大島的歷史怎樣？我國第一大島，本是臺灣。自清甲午戰後，臺灣割讓於日，

於是海南島遂爲我國第一大島。

(2)開發黎境的價值何在？開發之法又當怎樣？海南面積約三萬二千二百四十八方公里，黎人所居地面，所謂黎境者，實在只占全島十分之五六。境內多森林，老榦巨枝，可充梁棟材的，徧地皆是；礦產亦富。如加以開發，則海南島之富，固不僅沿海地方的椰橡及魚獲罷了。黎人雖極獷悍，常有所謂黎患的發生，但其性本純樸，有古民風，倘非漢人故事壓迫，視同化外，先以柔和羈縻，繼以相當教育，則黎人必漸同化於漢人，而黎境之富，自可儘量開發，以供世用。

(3)以海南島的天氣地味，除已有的幾種熱帶植物外，尚可種植何物？我國所食的蔗糖與所用的樟腦，本多取給於臺灣，自臺灣被割，蔗糖、樟腦二類的利權損失，實非小數。甘蔗、樟樹，皆係熱帶性植物。瓊州地處熱帶，氣候比臺灣更熱，地味亦極適於種蔗植樟，近時土人種蔗植樟的，雖已不少，然炎荒之處尚多；倘能竭力墾殖，則蔗糖、樟腦的出產必富。是我國失一臺灣，復得一臺灣，其有補我國的經濟將不小。

(4)海口與榆林港的將來。海口現爲海南島惟一的商港。但商港的發達與否，與其附近各地物產的多少，直接有關。海南物產雖富，但未盡開發，所以海口商業，未見發達。又海口港面極淺，即行小船，猶須下錨於九公里以外。對於載客載貨，均大不便。倘將來海南全島，悉行開發；又將港面加以改良，則海口必爲海南出入口貨物輻輳之所。我國爲太平洋岸的主要國家，人民僑居海外的又有千萬人之多，海軍之重要，實遠過陸軍。我國沿海口岸可作軍港的，自被外人租借或佔據外，榆林港實爲僅有之良港，建築榆

林軍港，清季已有成議；將來如果築成，則榆林港必占太平洋軍事上重要位置，不僅爲由南洋各埠北返的華僑暫碇船舶採買食物之要埠罷了。

(5) 西沙羣島當怎樣杜絕外人的覬覦？我國對於屬島，素不甚注意，對於比較渺小的西沙羣島更不加重視。西沙羣島散布遠海中，除少數閩粵人自動移殖外，固未曾有如何政治上的設施。但近鄰的日本，卻非常注意。清光緒末葉，日人曾佔東沙島，經清政府以十萬元贖回，實行移民，從事牧畜。於是西沙羣島始於是時派員查勘，爲亡羊補牢計。但各島礦產——鳥糞層——之富，未能儘量開掘；漁業之盛未能儘量發達；在旁垂涎的日本人，仍未能忘懷於染指；所以我國人欲保持該島天惠的厚利，而獨享其用，非急組織大規模的實業公司，從事經營不可。這完全在國民的努力，尤希望南洋僑商加以注意。

四 摘記 使兒童摘錄本課中要點——「廣東南海中的海南島，是我國唯一大島。」「形勢優良爲南海國防上重地。」「中部有五指山。」「住民多黎人。」「礦產未開採。」「天氣很熱，稻可三熟。」「多椰子、樹膠、檳榔等熱帶植物。」「木材極堅實。」「海口是商港。」「榆林港可築軍港。」「西沙羣島的特產。」「特里屯島是我國最南的國界。」

五 比較 海南島與西沙羣島的比較 (1) 海南爲我國最大的島；西沙爲我國最南的羣島。(2) 海南農產物極爲豐富；西沙鳥糞極富。漁業亦豐。(3) 海南島有榆林港可爲我國南洋的重要軍港；西沙羣島占南洋航路的要衝。

六 應用 從本地到海南島怎樣走法？從廣東到海南島怎樣走法？海南島對於南洋國防上有

怎樣關係？種稻的方法怎樣？你們到熱帶地方去過嗎？有怎樣特殊物產？木材對於人類的關係怎樣？

本地有木材出產嗎？鳥糞有甚麼用？我國極南和那一國為隣？

七 整理

(1) 製圖 令兒童在黑板上畫海南島略圖，畫畢共同訂正。

(2) 作表

海南島	
位置	在 <u>廣東</u> 東南面海中
形勢	近 <u>雷州半島</u> 可掩護 <u>廣東</u> 西鄰 <u>東京灣</u> 可控制 <u>安南</u>
地勢	五指山在島的中央
住民	多 <u>黎人</u>
山中	富礦產
氣候	很熱
農產	稻田一年三熟 椰子 橡膠 檳榔
木材	
口岸	<u>海口</u> ——是商港 <u>榆林港</u> ——可築軍港

〔附近島嶼〕

西沙羣島——產椰子鳥糞富漁業
 特里屯島——是我國最南的國界

【各科聯絡】 使研究稻田一年三熟的理由，及椰、橡、檳榔的種植法，可與自然科聯絡。說明怎樣開發西沙羣島，可與國語科教材聯絡。

【參考資料】

一 海南島的地勢 海南島一名瓊州島，舊爲瓊州府（今瓊山縣）屬，故名。北隔瓊州海峽和雷州半島相對。島東西約五百五十八公里，南北約五百六十一公里，全面積約三萬二千二百四十八方公里，殆與臺灣島相等。現今我國領有的大島，當推此爲第一。島中有大山，叫黎母山，五峯矗立如指，也稱五指山。山中之水，離披四下，北流爲新安江，東流爲萬全河，南流爲寧遠水，西流爲昌江，分注入海。本島共設縣十有三，舊爲黎族窟穴，今已鑿山通道，黎民已多同化於漢族。

- 二 雷州半島 卽海康縣治，其地爲伸出的半島，島東隣廣州灣，西卽東京灣。當海南島北行的衝要。
- 三 東京灣 在雷州半島西面，因西南對於安南的東京得名。其北爲合浦縣的沿海岸，商埠叫北海。
- 四 南海 從臺灣海峽以南經過粵江口，到東京灣的海面，叫做南海。
- 五 五指山 又稱黎山，是七星嶺的餘脈，渡瓊州海峽所盤結。
- 六 海南島的黎民概況 全島除瓊東、文昌二縣外，都是黎境。海南素苦黎患，史不絕書。黎人多居黎

母山，其地層峯疊嶂，林竹叢深，故諸黎得藉以負嵎自固。黎分生熟二種。男女出外操作，均遮以六角形的笠。食糯米，佐以蕃薯；縛竹爲屋，只鐵器仰給於漢人。性嗜射獵，專習弓矢，獵取鹿豕。黎人猶在上古部落時代，以弓爲別，黎頭發號施令，全弓服從；一弓爲難，則傳矢他弓，附者自刻一痕於其上，則又傳他弓，約定之後，至死不悖，猶悍之名，因此而著。實則黎人天性純樸，有太古遺風；歷朝黎患，多由漢人誅求過甚，致屢起爭端，並非好爲反抗。島之沿海與腹地，劃爲黎漢二境，彼此不相往來，間有交易的，也不過魚鹽米貨而已。黎境之中，頗多富源，故欲經營海南島，非先開化黎人不爲功。

七

海南島的氣候及物產 海南島位於北緯十九度左右，又四面臨海，所以天氣炎熱潤溼，極宜農

墾。稻冬種春熟，春種秋熟，秋種冬熟，每年可收穫三次。熱帶植物如椰子、橡膠樹、檳榔等，吾國只此島產生。椰子以文昌爲最盛；如一問及文昌人的財產，常數椰子若干株以對。椰樹高二十公尺，挺直無枝，木末有葉如束蒲，長約一公尺，花白色，終歲不絕；葉間生實，大者數斗，有厚皮苞之，叫椰衣。椰樹種於海濱沙地，以食鹽爲主要的肥料。椰樹的功用頗大。瓊州橡膠樹，由南洋華僑移植於嘉積溪上流，刻已大收其利，樹高六公尺左右，大一圍，葉似楓而大，不堪經霜，凍卽枯謝。橡膠樹以斧斫之，有似牛乳之汁下流，此卽橡樹膠，可製雨具、汽車輪胎等。檳榔爲常綠喬木，高約九公尺，其實堅如乾棗，味齋微甘，能消食化痰。瓊俗交際，均以此爲先容，婚姻亦以此爲定禮。近來日人所製各種丹藥，多用此做原料。此外五指山的森林，富冠全粵，沿海一帶，尤饒魚鹽之利。

八 海口所 海口所一名海口，在瓊山縣城（舊瓊州府）北五公里，北與雷州半島的海安所，共扼

瓊州海峽。海峽廣三十公里左右，淺河縱橫，水道迂曲，航行甚難。一八七六年——清光緒二年，以咸豐八年的天津條約，開海口為商埠，但大汽船不能直達海口，須泊於五公里外的泥步，裝卸貨物。所以商務不振，其貿易範圍，只在本島與雷州半島一帶。

九 榆林港 榆林港在崖縣東七十四公里，港口羣山簇抱，水道狹窄，港內能容大兵輪十餘艘，小輪

二三十艘。公元一九〇四年日俄之戰，俄國波羅的海艦隊，亦嘗寄碇於斯。倘能建築完固，可為我國南洋海軍良港。

一〇 西沙羣島 西沙羣島舊稱七洲洋，在崖縣榆林港之東南海中。大小凡十餘島，位於北緯十六度十分，為我國版圖的最南端。距離海岸約二百二十四公里，當香港、新加坡綫汽船往來的孔道，現屬崖縣管轄。西沙羣島均積有數千年的鳥糞層，礦區多至七千餘畝，實比東沙更富。瓊崖漁人，於秋末冬初乘北風揚帆而來，採至次年春間，始乘南風滿載而歸，依此為生的，不下數十萬人。又西沙羣島之東北，尚有東沙羣島。東沙羣島中，最大的叫大東沙島，舊名千里石塘，在海南島的東四百浬，緯度與瓊州同，經度與汕頭同。島為積沙所成，東西長約二公里餘，南北距約一公里。島中有一礁湖，水深六公尺至十六公尺，環島周圍，都有沙灘，輪船大的不易靠岸。但此島原為香港與呂宋及南洋羣島航路要衝，全國海岸巡防處特在島上設立燈塔一座，發光度可達二十浬；又建一觀象臺，裝置無線電收發機，與舟山等處報告風信，互相呼應，現已落

成。舊時閩廣漁船，每年來此的，不下數百艘。島上向有大王廟一所，為漁戶所公立，以藏漁船、糧食之用。

一二 西沙羣島與日本的關係 清光緒末，因日人佔大東沙島，中政府與之交涉，結果，以十萬元與日本，始獲該島主權，隨派官員查勘西沙羣島，西沙羣島遂漸為國人注意。但因孤懸海中，不加以積極開發；一方則又困於經費，任其所以至今仍然荒廢。西沙島的鳥糞層，尤為日人所覬覦，所以日人常潛往該島偷採，運往日本與臺灣。

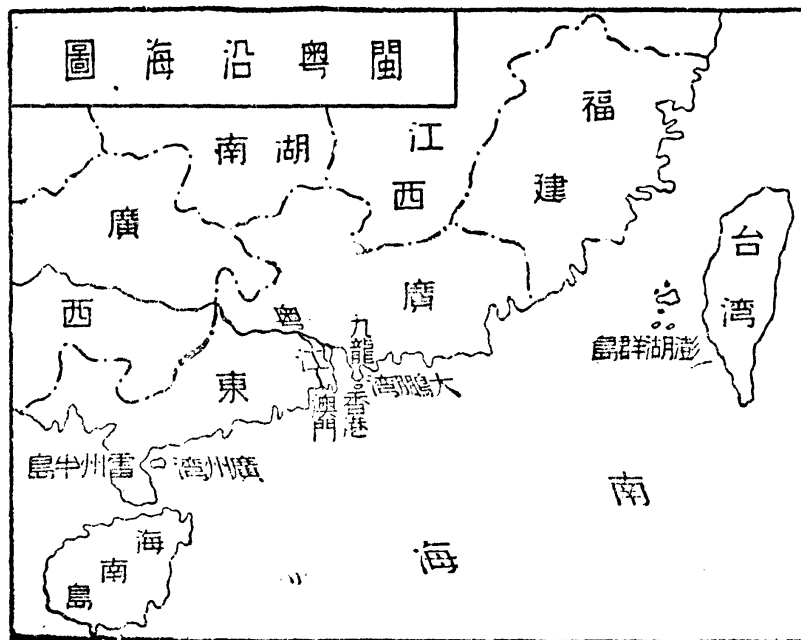
一三 特里屯島 一名土萊塘島，在廣東陵水縣東南海中，是我國極南的界點。

【註釋】黎、力一、陽平。椰、一廿、陰平。檳、勺一、陰平。椰、力九、陽平。鳥糞層，海洋中的海鳥，常在島中遺下鳥糞，經過長久的歲月，積為成層的鳥糞層，和礦石差不多，是培田的最好肥料。屯、去、X、L、陰平。

一二 閩粵的割讓地和租借地

課文

我國沿海的島比海南島更大的，還有臺灣島。全島形勢狹長，天氣很熱，物產豐富。本屬我福建省管轄，一八九五



年連她附近的澎湖羣島，割讓與日本。日人得了這個島，便成爲「南洋的寶庫」，而我福建省從此就「唇亡齒寒」了。在粵江口外還有一個著名的香港島，一八四二年割讓與英國，開爲自由口岸，貿易很盛，并爲英國東洋艦隊的根據地。牠的對岸便是九龍半島，半島南的九龍司，於一八六〇年割於英。到一八九九年，英又要求開拓東自大鵬灣，西到深圳灣爲租界，租期九十九年。香港的西面對岸有澳門半島，起初是租與葡萄牙人，一八八七年竟割讓給他；近來葡人屢有越界侵占的事情。從澳門沿海岸西航，可到廣州灣，在雷州半島東北，水深波靜，可容巨艦。一八九八年租給法國，租期九十九年。以上各地，都和我國邊防關係很大，我們應當加以深切的注意！

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童明瞭我國西南沿海的國恥地——割讓地和租借地的情形，使有深刻的印象。

【教具準備】 沿海地圖，和臺灣、香港、九龍、澳門、廣州灣的分圖。

【教學過程】

一 動機 比方我家的門前有一塊田或地，忽然割讓給人家，我自己不能收花管業，你的心理感想怎樣？你也想設法去收回嗎？我們國家也有同樣的事情，將整塊的領土，割給外國，你也有甚麼感想？你也要知道這些地方嗎？揭示我國沿海地圖，問西南沿海爲甚麼有幾個島嶼顏色會不同？一個國家的沿海岸，有外國的土地，你想這是何等可怕的事情？這些地方的喪失，有的因爲戰敗而割讓，有的因爲從前政府的

軟弱租給外國，你想這又是何等可恥的事啊！

二 提問 在黑板上畫福建廣東的沿海岸地圖，并畫臺灣島和海南島，就下列各項，向兒童提問：

——(1)我國沿海的兩個大島，(由臺灣和海南的比較問到臺灣的割讓)，臺灣的割讓和形勢。(2)英國東洋商業和軍事的根據地香港，和租給葡萄牙的澳門。(在廣州門口好像有兩個外國人——香港澳門——守着) (3)廣州灣的形勢。

三 推究

(1)臺灣和國際的關係。臺灣島的形勢，扼南海（中國海）的北部，和南洋羣島接近，很占太平洋西岸的形勢，在清同治時曾經設為行省，開發內地，以為西南海岸的屏障。但自中日戰後，日人得有全島的統治權，竭力開發沿海地方，又在澎湖羣島築有堅固的媽宮軍港，作為牠南進（向南洋羣島進攻）的渡橋，並為太平洋西岸的海軍根據，同時與美國菲律賓羣島以軍事的威脅，和英屬新加坡成對峙之勢。將來太平洋一有戰爭，臺灣就是一個軍事要塞。

(2)臺灣和我國的關係。臺灣和我國福建省相對，實為福建的屏障，所以在未割讓與日本之前，以地理形勢關係，直隸於福建省。自割讓之後，彷彿將福建的屏障打破，日人的勢力就侵入到臺灣，福建就感到唇亡齒寒的威脅。我們只要看民國四年日本提出二十一條無理要求，其中有好幾條是關於福建省的，足見日人因臺灣而再染指於福建，以期打成一片，使臺灣不致孤懸海外了。

(3) 香港在遠東和我國沿海的地位。英國向有「海王」的稱號，她的商船遍於世界。她最初在遠東的我國市場，沒有立腳點，自從鴉片戰爭發動，她不惜巨大的海軍費，來擾我沿海，結果，竟如願以償，割得香港地方。她就竭力經營，使成爲商業上軍事上的重地，在遠東造成一個極好侵略根據地。又因香港是無稅的自由口岸，貿易的發達，就影響到內地的我國廣州，不能和他競爭。又因香港和對岸九龍半島的聯絡，容易吸收我國內地的原料。況且她又是東洋艦隊的根據地，和新加坡有軍事上的聯絡，非但以牽制我國西南的軍事，也可出而向太平洋和日美爭霸呢。

(4) 澳門的越界侵占案應怎樣設法制止？葡萄牙人起初租借澳門，完全是商業上關係，可說是沒有土地的野心。但後來清政府昧於外勢，竟由租借割讓給他，葡人就得寸進尺，時常越界侵占到內地來了。現在應得根據歷來舊約，和葡人訂明界址，嗣後不得越界侵占，要知道疆界一定，直接就可制止她侵略的野心，同時因疆界相接，就連帶發生國防問題，不能因她接地狹小，就因循忽視咧。

(5) 割讓地和租借地的意義。世界獨立國，雖有割讓地，卻不像我國有了割讓地還有租借地。割讓地和租借地，這是何等可恥的名詞啊。這種地方，有的是戰敗求和將某地割歸某國，或將某地租給於某國，或因各國藉口利益均沾，仿效成例，要求將某地租給於他。但是我們要知道這種地方，並非我國自動的甘願出讓，也並非無故割給外國，完全是被動的，或是強迫的，同時各國租借我國的口岸，也並沒出有租金，雖然定有期限，可是到期仍舊強要展期。甚至且不承認我國對於租借地的主權。這種恥辱，我國民

應得有深切的覺悟，對於割讓地如能用外交方式，收歸版圖最好，否則也應用備款贖回的方策，將割讓地收回。對於租借地，也應用外交方式和各國交涉，無論到期未到期都應毅然收回，歸我國政府管理，全國國民也應有助成政府收回租界的決心。這樣或能將世界未有的恥辱洗刷乾淨咧。

四 摘記 「臺灣島和澎湖羣島本我領土，一八九五年割給日本。」 「臺灣是日本的南洋寶庫。」

「香港是英國自由口岸，和東洋艦隊根據地。」 「九龍半島是英國的租借地。」 「澳門是最早租給葡萄牙，一八八七年割讓給他。」 「廣州灣租給法國。」

五 比較

(1) 臺灣島和海南島的比較 (甲) 臺灣島從前是我國第一大島，海南島現在是我國第一大島。
(乙) 臺灣島附近有澎湖羣島，海南島附近有東沙西沙羣島。 (丙) 臺灣島現為日本「南洋的寶庫」，海南島物產豐富，熱帶植物尤多，也可說是我國「南海的寶庫」。

(2) 香港和上海的比較 (甲) 香港是我國的割讓地，上海是我國大商埠。 (乙) 香港是英國東洋艦隊根據地，上海是我國貨物集散地。 (丙) 香港對岸有九龍半島的租界，上海瀕黃浦江有公共租界和法租界。

六 應用 臺灣的對岸我國福建省，應怎樣防止日人的侵略？香港現為自由口岸，我國廣州應怎

樣和牠競爭貿易？（開闢南方大港。）從本地寄信到香港或澳門是不是照國內各省互寄辦法？（香港、

澳門要當國外算。

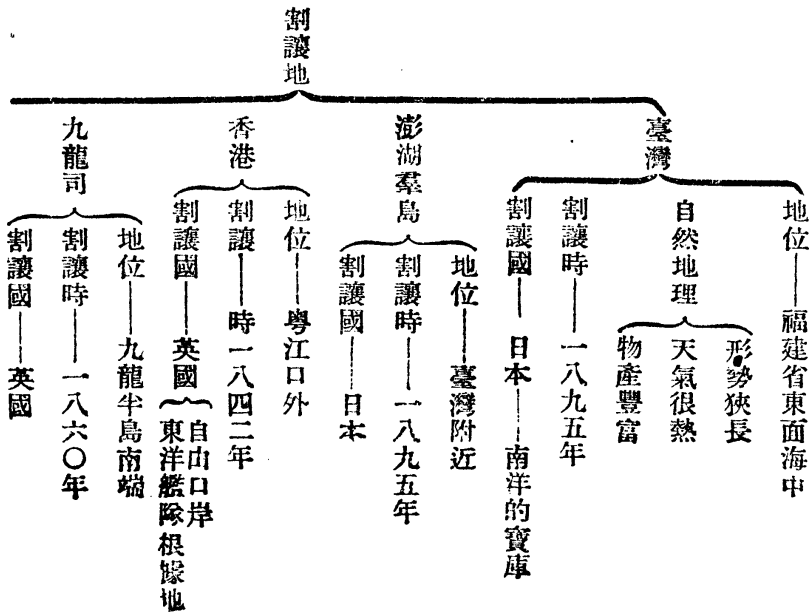
從本地到香港去，怎樣走法？

怎樣設法收回割讓地和租借地？

七 整理

(1) 製圖 本課沒有插圖，可使兒童畫一東海南海沿岸的割讓地和租借地圖。

(2) 作表 分兒童為兩組：一組使作割讓地圖，一組使作租借地表。



澳門

地位——香港西面對岸

割讓時——一八八七年

割讓國——葡萄牙——屢次越界侵占

租借地	租借國	時期	租期	地位
九龍半島	英	一八九九年	九十九年	東自大鵬灣西到深圳灣
廣州灣	法	一八九八年	九十九年	雷州半島東北

【各科聯絡】 使兒童擬一「收回割讓地和租借地的計劃書」可和國語科聯絡。關於割讓地和租

借地的歷史，可和歷史教材聯絡。

【參考資料】

一 臺灣島隔在東海與黃海之間，臺灣海峽西和我國的福建省相望，面積約三萬五千餘方公里。臺灣即宋史中的毗舍那國，是合臺灣島及澎湖諸島而成。元置巡撫司於澎湖，明末時，閩人鄭芝龍嘗寄居於此，又曾徙閩人數萬至臺，使墾島荒，邑聚寢盛。及荷蘭人東來，築城通商，漸成都會。清初鄭成功以復先業為詞，迫荷蘭人他徙，遂奄有全臺，招聚人民，汙萊日闢，傳三世至克塽，降清。臺灣於是隸我福建省，置府縣治，在清同治時，曾因杜絕外人的覬覦，又改做行省。居民約四百萬，十分之九是我們的同胞，現在日本人只有十七萬，但是他們稱我們的同胞為新國民，待遇極不平等。其原有住民是一種屬於馬來族的番人，有生番、熟番之分。首邑叫臺北，是從前我國的臺灣省會，現在日本的總督府，也設在那裏。基隆是北部第一良港，高

雄爲南部門戶，臺南曾爲臺灣首府，爲全島第二大會。

二 臺灣的天氣和物產 臺灣地跨溫熱兩帶，又在季候風區域之內，並受海風的調劑，氣候和我國閩粵相像，霜雪很少，雨量很多，但沿海時有颶風經過。島中有新高山脈，自南而北的縱列着，山以西土地平坦而肥沃，宜於農業，山以東地勢狹斜。日本自管領此島，盡力開闢地利，農業發達，尤極迅速。米、茶、甘蔗、蕃薯，向稱臺灣四大農產，現在產額越多，只就米的收穫量在十五年間已增加到三倍。茶的產量，在英國及南洋羣島，已取代我華茶的地位了。工業也很進步，樟腦產額，竟位世界第一。砂糖產額，尤其驚人，所謂「臺糖」輸入我國尤多。礦產有金、銅、硫磺、煤等，產量也多。最近已發現極大的金礦。水產業價值已達九百萬元以上。所以臺灣成爲日本「南洋的寶庫」。

三 澎湖羣島 在臺灣之西，地扼臺灣海峽，是出入東南海的門戶，簇合四五小島而成，最大的叫澎湖島，其西爲漁翁島，西北爲白沙島。日人在澎湖島上，築有媽宮軍港，爲其最南的軍港，和我國軍事上交通上，都有重要的關係。

四 臺澎割讓的經過 一八九四年（清光緒二十年）我國因朝鮮內亂，遣兵平亂，竟與日本開戰，海陸軍皆敗，是爲甲午中日之役。第二年（一八九五年）李鴻章至日本馬關議和，訂立馬關條約，割讓臺灣和澎湖羣島。當時住民是很不願意的，曾公推唐景崧爲總統，盡力反抗，卒因衆寡不敵而失敗，但人心未死，以後仍時起獨立運動，一九一一年羅福星革命失敗，一九一五年余清芬革命失敗，前後慘死約達五萬

人。

五 香港

相傳島南有溪水很清冽，外國商船飲料，常仰給於此，土人因稱此水爲香江，後轉呼爲香港，遂沿稱至今。從前英人在此島貿易，屢與吾國人起衝突。自一八四〇年六月粵督林則徐焚英商鴉片，英國遠征艦隊封鎖粵江。翌年締結假協約，將香港割讓於英，經北京政府否認，遂再開戰端。英軍占領廈門、寧波，清廷不得已於一八四二年在南京締結媾和條約，將香港割讓於英，於是遂爲英國領地。香港自屬英國後，英人稱爲維多利亞市，在島北一帶平地 and 山坡，建設新式市街。市區分爲東西二區：市街與海岸平行，沿岸建築倉棧碼頭，歐人市街在市的中央，中國街在歐人街之西。一切工商業的設備，非常完善。香港重要航路，有東洋歐洲綫、東洋北美綫、東洋南美綫、東洋非洲綫、東洋印度綫、菲律賓綫、南洋綫、印度支那綫、中國沿岸綫等。香港港內水量很深，又因建築堅固，設備完善，雖大軍艦都可以自由出入；所以英人不但以此爲東方殖民的重鎮，且稱之爲極東的直布羅陀（地中海西面的門戶），建築堅固的要塞，爲東洋艦隊的根據地。

六 九龍半島

在香港的對岸，汽船約十五分鐘可到九龍碼頭，廣九鐵路的九龍車站在其前，交通很便。沿半島的西岸北進，有海軍工廠、水雷艇庫及貯煤所，海中有新近完成的防波堤，爲小船避風之地。半島的東岸有紅磡灣，有造船廠。英人在此經營，和香港能收指臂之效。九龍半島內地和廣東寶安縣相連，一名大鵬山，舊設有九龍司巡檢，一八六〇年（清咸豐十年）以九龍司轄地割讓於英。至一八九八年（清

光緒二十四年）以保護香港爲名，展拓界址，其附近四十多小島，都給牠侵奪。我國在此設有九龍關。

七 澳門

在廣東中山縣東南，爲伸出海中的半島。明時稱濠鏡澳，稱澳門者，因澳門有兩山相對如門，故名。又因其地有阿媽廟，也稱阿媽港，或媽港。明初番舶，多泊於此，至一五五七年（明嘉靖三十六年）葡萄牙人始向明政府租借，至清初仍認中國有完全之領土權，歲納租金五百兩。從鴉片戰爭後，葡人輕視我國，不納租金，且有奸商從此偷運鴉片到內地，難於巡緝。清政府乃與葡人訂約，大致說葡人當爲我國嚴禁私煙，我國當永讓澳門給葡國管領，但不許葡人轉讓給他國云云。原租地約二方公里多，在澳門圍牆以內，後來佔據到關閘以內，今又佔據到潭子過路灣，而且恐侵占關閘以北，東南更及大小橫琴各島，一九一四年（民國三年）曾會勘一次，未能解決，一九二〇年（民國八年）葡人更進築青州隄，一九二四年（民國十二年）又有槍傷百多華人的事發生。

八 葡萄牙

是歐洲伊比利半島上的共和國，居民善於航海經商，所以首先到我國來通商。其海外殖民地也很多。

九 廣州灣

在雷州半島東北部，灣口有礮洲及東海島，相抱成灣，形勢天成。惜港口狹隘，巨舶出入稍形不便，一八九八年（清光緒二十五年）法國以德租膠州，俄租旅大，英租威海衛，遂乘機佔據廣州灣，翌年與我訂約，許其租爲泊船蘆煤之所，以九十九年爲限，法人關爲自由口岸。但因水道狹隘，潮流很急，船隻出入不便，貿易不見繁盛。法人設行政所及海軍港於此。華盛頓會議時，我國代表曾要求歸還廣州灣。法

國宣言，英國倘然歸還威海衛，法國也當歸還此地云云。現在威海衛已由我收回為行政區，法國的歸還廣州灣，尙待交涉。

一〇 雷州半島 介於南海和東京灣之間，設有海康徐聞各縣，隔瓊州海峽，和海南島相對。

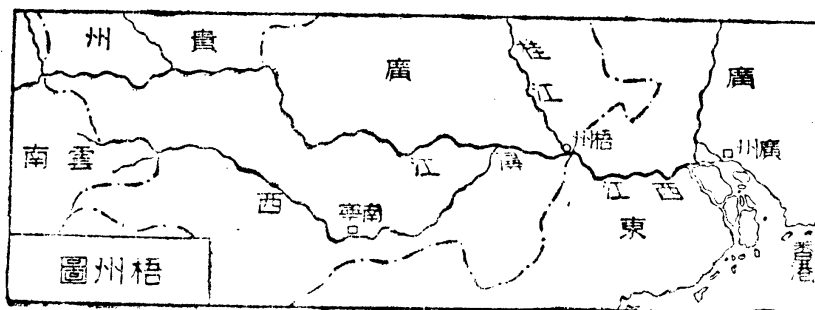
【註釋】「唇亡齒寒」是一句成語，意思是沒有遮蔽的東西。自由口岸

是進口和出口的貨物，不徵收關稅可以自由起卸的口岸，因為英國向抱自由貿易的政策，所以在香港也闢為自由口岸，以吸引各地的貨物。拓、去、又、去、開拓是開展的意思。

一三 新梧州

課文

梧州（蒼梧）當潯、桂兩江會流的地方，上通雲南、貴州，下達廣州、香港，輸出品多米、砂糖、藍靛、木材、錫，輸入品多棉製品、石油、雜貨等，是廣西省的第一商埠，也就是廣西省的咽喉。梧州市街依山臨水，面積狹小，所以住民三分之一營水上生活，他們住的是簾屋。簾屋的構造，是橫排着幾隻木船，上鋪木板，造成平房或樓閣，也很華麗，儼然成為水上市街。近來因防止西江的泛濫，已築有河隄，隄上為人行道，并已種植樹木，裝置電燈，形式很為整齊，行旅上落，都稱便利。此外馬路的



開闢，電力廠的擴充，自來水的裝置，河濱公園的建設，種種事業，都很進步，成為我國西南的一個新都市了。

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童明瞭我國西南新都市的建設，和其地理環境，使有利用自然，改造自然的觀念。

【教員準備】 廣西省詳圖、梧州的形勢圖、梧州水上市街的照片。

【教學過程】

一 動機 我們所住的地方還是鄉村或是都市，你也曾考察過本地的交通怎樣？物產怎樣？住民的情形怎樣？有沒有新的建設？倘有發見阻礙困難的地方，你也會想法改造嗎？要知道事在人為，一個地方的改進，全靠我們去做，未做以前，還得先將牠的地理環境考察一下。現在我們來研究我國西南方面一個很有趣的新都市，板書「梧州」，揭示廣西省地圖，指名兒童使尋出梧州在廣西的地位。

二 提問 揭示梧州形勢圖，就下列各項，向兒童提問：——(1) 梧州在西南諸省中的地位，(2) 梧州在廣西省的形勢，(3) 梧州的商業和水上市街，(4) 梧州的新建設。

三 推究

(1) 梧州何以能成為廣西第一商埠？梧州在未通商以前，市廛古樸，惴惴無華；今則洋樓高聳，商賈雲集，中外汽船，絡繹江上，每年貿易額達二千萬元以上。因為其地濱西江，下通廣州、香港，上接雲南、貴州，百貨之轉輸甚便；其商務之所以蒸蒸日上者，也是地勢使然。梧州現在僅以西江為商貨轉運的大路。如

沿西江而下至廣東三水、九龍，循盤江而上至雲南昆明、貴州貴陽，皆築鐵路，則下接廣三（廣州三水間）廣九（廣州九龍間）等鐵路，上接滇越鐵路，水陸交通皆極便利，牠的商業必愈發達。

(2) 梧州住民爲甚麼多營水上生活？（甲）梧州負山面江，而商務繁盛，陸地不足發展，爲利用自然起見，不得不於水上別開生面。（乙）西江受雲貴、兩廣諸水，滔滔東下；至梧州東羚羊峽，江身爲山所束，夏日水漲，宣洩不暢，水量增高，常達三丈以上，淹浸街衢，故梧州住民不得不浮家泛宅以求安全。（丙）上述梧州住民營水上生活之原因，皆屬地勢的。此外如住民中有所謂「蜑戶」的，在明時因陸居每戶須年納證稅銀二十八兩，不堪其苛，遂相率以船爲家，沿至今日不變。

(3) 梧州的西江爲甚麼常要汎濫？梧州地勢，東北一部錯入廣東省境，西接平樂，地勢山多而峭拔，有翻石、克石、大引諸秀峯，又當黔、鬱、桂三江合流於梧州，匯爲西江，三江當春夏之交，水勢都很盛大，順流而下，西江不及宣洩，又因格於地勢，所以梧州常受西江汎濫之災。

(4) 梧州的形勢和其交通。梧州扼廣西的咽喉，東控廣州，西連雲貴，兩粵有戰事，梧州常首當其衝，所以現在獅子嶺上建有礮臺，以資防禦。又因交通的便利，間接造成重要的形勢。梧州交通以水路爲主，從梧州省會到邕寧，可溯鬱江經桂平、貴縣等地，有電船及汽船拖渡，水程計上航四五日，下航約兩日餘。北指桂林，可溯桂江經昭平、平樂等地，也有電船和帆船來往，電輪上航約五日，下航約三日。但祇限於春夏兩季水盛的時候。一交秋後，河水漸涸，就不能通航，祇能靠帆船交通。不過現在公路展築極速，從梧州

到桂林、邕寧、馬平等大埠，汽車均可直達，交通形勢，驟然一變，梧州地位尤其重要了。

(5) 梧州的建設事業爲甚麼日有進步？一個地方的建設，雖然靠賢明的政府和熱心的人士去做，但也要看牠的地理環境怎樣，梧州既扼廣西的咽喉重地，就影響牠商業的發達，商業發達後，就連帶謀及交通的便利，等到成爲商業都市，經濟則較別處來得靈動，再加上熱心人士爲之提倡，一切建設事業，就容易舉辦了。但其中尙有一種原因，就是經濟都市的建設事業，常常是應市民的需求而發達的。梧州建設事業的日有進步，就是爲此。

四 摘記 「梧州是廣西第一商埠。」 「梧州住民三分之一多營水上生活。」 「梧州的鐘屋和水上市街。」 「梧州的新建設，很有進步，成爲我國西南的新都市。」

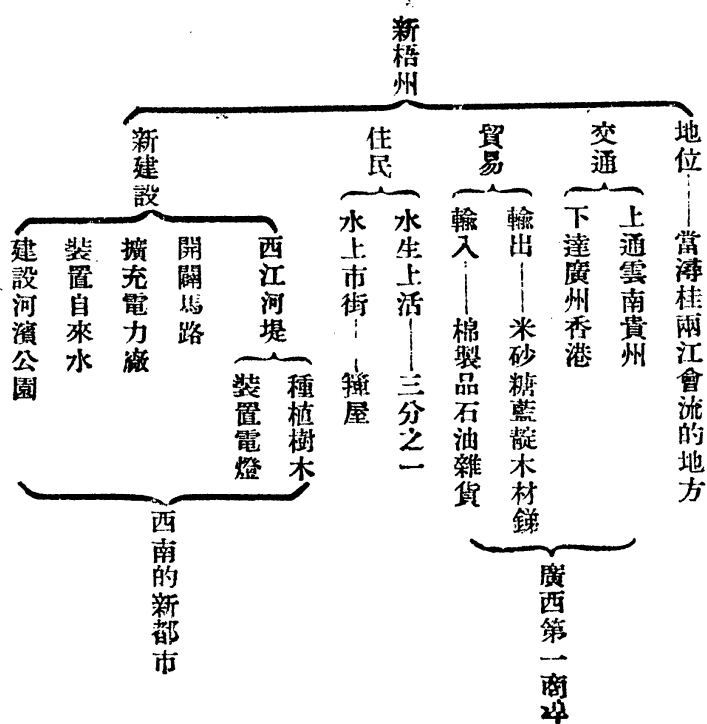
五 比較 梧州和廣州的比較：(1) 梧州當潯桂兩江會流的地方，廣州當東西北三江會流的地方。(2) 梧州是廣西第一商埠，廣州是廣東第一商埠。(3) 兩地住民同有營水上生活的。(4) 梧州是西南的新都市，廣東向爲西南的大都會。

六 應用 營水上生活的可造鐘屋，倘在多山的地方怎樣？（穴居）都市面積不能擴充的時候，除營水上生活外，還有甚麼方法？（如美國紐約的空中紐約及地下紐約，侵占到天空及地下。）本地的建設事業應從那一項開始？也可成爲新都市或新鄉村嗎？從本地到梧州去游歷，走那一路最便？

七 整理

(1) 製圖 使兒童繪一梧州的水路交通圖。

(2) 作表 使兒童作一新梧州簡表。



【各科聯絡】 使兒童作「新梧州巡禮」可和國語科聯絡，再使兒童畫一鐘屋圖，可和美術科聯絡。

【參考資料】

一 梧州 在春秋時為楚國地，漢為蒼梧郡治。今為蒼梧縣，西臨桂江，南面潯江，東北依大雲山，形勢

頗佳。一八九五年（清光緒二十一年）依中英續議緬甸條約附款專條訂定，在第二年開為商埠，商埠所在地在南門外。

二 潯桂兩江 潯江上源有二：一為黔江，一為鬱江。黔江也有二上源，叫北盤江、南盤江，均發源於雲南。東流至貴州冊亨縣東相會，更曲折行到廣西，稱紅水江。東南經來賓縣東，柳江自北來注，始稱黔江；又東南至桂平縣城東，與鬱江合，始稱潯江。鬱江上源亦有二：一叫右江，源出雲南廣南縣；一叫左江，源出廣西靖西縣。兩源至邕寧縣城西合流，始稱鬱江。潯江東流至蒼梧縣城（舊梧州府）西南，桂江自北來注。桂江源出廣西興安縣，初名灘江，與湘江源相通，繞桂林城而南下，始稱桂江；東南流與潯江合。以下總稱西江，由梧州流入廣東。

三 梧州的水路交通 梧州城西是潯江和桂江會流的地方，就稱西江。潯江水濁，桂江水清，兩流匯合，清濁判然不混，梧州人稱碧水叫撫河，黃水叫大河，又合稱為鴛鴦江。西江在梧州，面幅七百七十公尺，底深平均十七八公尺，距香港四百公里，通吃水三公尺之汽船；上至桂平凡二百三十公里，江幅四百八十公尺，可通小汽船；又上至邕寧凡四百公里，江幅一百五六十公尺，盛夏水漲，亦通汽船。故梧州下至香港，上至邕寧一千多公里間，皆可由西江通行汽船，至於北通貴州可由柳江北行，西通雲南，可循潯江上源直達，但以帆船航路為主。

四 廣西第一商埠 梧州既據兩廣雲貴的中樞，商務自然發達，其輸入品多從廣州香港入口，其輸

出品多廣西本省及雲貴的土產。茲略述如下：(1)雲南礦產最富，如銅、錫、井鹽、大理石等，天然林如昆明所產的栗、檉、花桃、花梨、陰沈松、棕、鐵銷木、鐵綠刺木、紫檀、香杉、白花梨、黃楊、十二種為最著。他如開化的陰沈木、普洱的茶、並稱貴品。畜產牛、羊、驢、馬、豬、雞、鴨等，各處皆有；騰越、寧洱的象，則為其特產。(2)貴州林礦最富。礦產

多未開採。林則占山地十之八九，如悉數採伐，足供全國十數年之用。如安順的柏、桐梓的影木、思南的楠木、郎岱的梓木、貴陽的核桃、黎平的杉、榕江的榕、赤水的松、錦屏、都勻的竹、貞豐的棕櫚、銅仁的黃楊及梧桐；漆樹、油桐樹、五倍子樹等，人造林亦極富。(3)廣西礦產有金、銀、銅、鐵、煤、汞等；貴縣尤富五金，鎔礦之爐約數百

座，不過都用土法熔鍊。森林西部最多；南部有紫檀、黑檀，甚著名。農產以稻為主，甘蔗、棉花、脂麻、煙草、茶等亦皆盛產之；其特別之農產物，則有肉桂、肉桂油、八角（即茴香）、八角油、樟腦、草麻等。諸省土產皆從西江諸源，運經梧州，輸出廣州、香港；所以梧州的輸出品，多木材、薪木、家畜、獸皮、樹脂、砂糖及各種油類。

五

梧州的住民及其水上生活

梧州住民約九萬，其三分之一則營水上生活。其以竹木構成之簕

屋，鱗次櫛比，排列於西江、桂江沿岸，成為市街，可分上流、中流、下流三部。上流即在桂江岸，有鹽務局等；中流即在桂江與西江合流處，有客棧、飲食店、雜貨鋪等；下流即在西江岸，有各汽船公司碼頭及郵政局，其間如怡和洋行、仁和洋行、合益公司等，亦各占一二簕焉。每至夜間，凡散行各處的大小帆船，亦皆歸泊於江心，列成一綫。其時燈光與水光相映，人聲與櫓聲爭喧，尤為奇觀。

六

簕屋 簕或作簕。簕屋的形狀，以十數舟排列水面，用木釘固，上鋪木板，蓋木屋，自成樓閣，外面圍

以欄楯，內部裝飾得金碧輝煌，以巨索維繫，隨波而高低，狀很美觀。其建築最偉麗的，用費多至巨萬，居此者多爲富商大賈，或爲臨江的征權、緝私機關。

七 梧州的新建設 梧州近年市政建設進步的迅速，非常可驚。公路的修築尤其猛進。多爲柏油及士敏土及輾碎石子所砌成，最繁盛的街道是大中路、大南路、大北路。屋宇多爲洋式，或瀕水濱，或臨山麓，富於自然風景。電力廠發電力很大，電燈、電話、電報均很發達，廣播無線電，尤其流行，市政府於馬路電桿上安置無線電播音機多具，過路行人，都可一享耳福。近年對於自來水已着手籌辦，河濱公園在撫河之濱，並有公共游泳場的設備。在市的北山上，有北山公園，上山闢有公路，沿路結有紫籐架，延連到山巔，長可半里。山上有中山紀念堂，擬以一部分闢爲圖書館。自北山下望梧市，山川樓閣，一目了然，江流如練，岡巒起伏如畫，風景很好。

【註釋】銻，去聲。是金屬化學原質之一，也作鉸，又稱安的摩尼，色白如銀，有光，他的用途，全在合金，和錫或鉛的合金，可製印刷用的活字，和錫及銅，可做輪軸和飲食用具。其最大用途，是用銻鉛做爆力很强的炸彈，硫化銻可製礮彈的藥。和連發爆炸的火藥。靛，去聲。青色的染料。鐸，去聲。陽平。泛，去聲。泛濫是大水高漲溢出隄防的意思。人行道是馬路兩旁供人行走的路。

一四 貴州的農田和雲南的特產

課文

貴州境內多高山峻嶺，且無大河流，也無肥沃的盆地，所以可耕種的平原很少。因之住民多依山開田。這種田遠望過去，一級一級好像梯子似的，所以有「梯田」的名稱。他們的俗話說：『地無三里平，人無三分銀，』即此可以想見他們的生活情形了。貴州的西南，便是雲南。雲南的特產，以大理的花紋石、江心坡的寶石、會澤的銅、箇舊的錫、普洱的茶、鹽興的鹽為最著名。又因氣候和煦，花木很多，尤其是各種茶花，開時五色燦爛，非常美麗！這個地方如果好好的整理起來，前途很有希望。不過自滇越鐵路通車後，法人的勢力，從此侵入；西面的江心坡，英人又正在覬覦，鞏固邊防，不容稍緩了。

【教學目的】

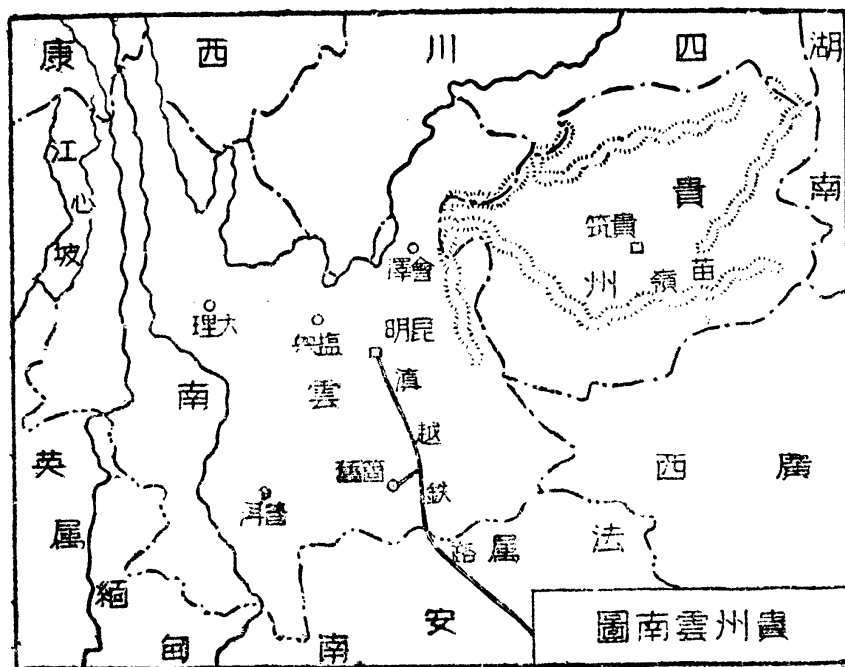
本課教學目的在使兒童明瞭多山

地方的農業，應怎樣利用自然，以及山嶺中蘊藏的寶物，應怎樣開發，——雲貴高原的地理環境。

【教具準備】

雲南貴州的詳細地圖，梯田的照片，大理石的標本或製物，茶花掛圖。

【教學過程】



一 動機

在前課我們不是學習了梧州住民的水上生活嗎？你知道山嶺重複的地方，又須怎樣的利用？你們也曾見過山上的農作物嗎？山地開闢的形狀是怎樣的？你也曾見過山中的田嗎？牠的位置怎樣？揭示「梯田」的照片，或在黑板上畫一梯形，以引入學習本課貴州的梯田。舉示日常所用銅製或錫製的器皿，問兒童銅和錫的出產在甚麼地方，那一個地方最多。你們知道我們日用的銅錫是從甚麼地方來的？隨即引入本課雲南的物產的學習。

二 提問 揭示貴州地圖，就下列各項向兒童提問：

(1) 貴州多高山峻嶺少平原，(2) 貴州的梯田情形，(3) 貴州住民受地理環境影響的生活情形。揭示雲南地圖：——(1) 雲南的物產，(2) 雲南的氣候，(3) 滇越鐵路和我國邊防的關係。

三 推究

(1) 高原地方應怎樣利用？我國西南雲貴高原，通常橫斷山脈及苗嶺盤結的地方，橫斷山脈諸峯多達四千餘公尺，苗嶺諸峯也有三四千公尺，所以雲貴高原，山嶽要占十分之七，所有平原都是很狹小的。要利用這種高原，在農業方面除種植適宜農作物外，要種植禾麥，不得不像貴州人的開闢梯田，依着山坡的高下闢為田畝，層遞而上，這是因地制宜的一種利用自然的方法。其他則為培植森林，開發礦藏，都是高原地方格外適應的事情。倘然孫中山先生的西南鐵路系統一一見諸實行，那就可從利用自然環境到改造自然環境了。

(2) 梯田的灌溉問題 梯田既是依山開闢，在灌溉上未免發生困難，就是有山水可資挹注，或因地勢的陡峭，不免一瀉而下，難於積蓄。這個問題，在山鄉的人，自有適應的方法，比方將山坡地方開成溝渠，引水至田，再築高田塍，使水不致下瀉，好在貴州山高水多，就地灌溉，已不生問題。何況貴州地方又有「天無三日晴」的俗話，足見雨量很多，山田就不致會鬧旱災了。

(3) 怎樣改善貴州人民的生活？要改造高原地方的環境，首先要謀該地的交通，交通一便，那本地的貨物就因輸出外省的關係，自會開發起來，外省的經濟文化，也可逐漸輸入。貴州地方天產豐富，如水銀、石油等礦，只因沒有運輸的大道，不能向外輸送，工業也因新式機器不易購置，很為幼稚。商業以受交通的影響，那更無從談起，倘然能够敷設鐵路，修築公路，鑿山通道之後，工商礦諸業，自能振興，人民有事可做，生活自然改進了。

(4) 要使雲南的礦產輸出便利，交通上當有怎樣的設施？
(甲) 自各產地築鐵路集中昆明，
(乙) 自昆明築滇蜀鐵路至四川成都，和川漢路綫聯接。

(5) 雲南花紋石怎樣可以推廣銷路？花紋石又名大理石，本天然妙品，為我國的名產。如能組織大公司，多聘上等工師，加以雕琢，或為插屏，或為花盆，或為其他各種玩具，再加以奇麗的裝潢，然後輸運國內外各地，必獲大利。因為花紋石的運銷於香港、廣東等處者，多為桌面、椅面等，這些都是下等材料，並非上品；倘能用上品花紋石而精製之，當更受世人的歡迎。

(6) 滇越鐵路與法國人在雲南之勢力，有何關係？滇越鐵路是法國越南銀行及印度支那公司所築，在法政府統轄之下。此路工程異常艱巨，穿鑿山洞凡百餘，沿路建築營房數十處，蓋法人非但以此路爲滇越間之交通機關，且進爲軍事之布置。自此路成，不但雲南貨物多自此輸出，即國人自北部中部往雲南者，亦多先乘汽船至海防，改搭滇越火車至雲南省城，爲惟一的捷徑。因此法人操雲南交通的全權，其勢力亦漸擴張；倘然無事則已，有事，雲南即在此鐵路控制之下。其他我國諸省因交通不便故，雖欲過問雲南，於勢也不可能。

(7) 英人占據片馬與江心坡，其目的何在？片馬在雲南野人山的東邊，屬永昌縣，牠雖是一個小地方，但實爲我國西南門戶；並且是由緬甸進川藏的要道。英國若占有片馬，那就可以得進川藏。江心坡位在片馬、騰衝之西，物產豐富，爲發展工業的絕好地方；故英人千方百計侵我滇邊，意欲長驅而入雲南，更想進一步沿高黎貢山進窺川藏，以據長江上游，而控制全流域。

四 摘記 「貴州省多高山少平原。」 「依山開闢的梯田。」 「地無三里平人無三分銀。」

「雲南的物產——花紋石、寶石、銅、錫、鹽。」 「雲南多茶花。」 「法人勢力從滇越鐵路侵入雲南。」

「英人覬覦江心坡。」

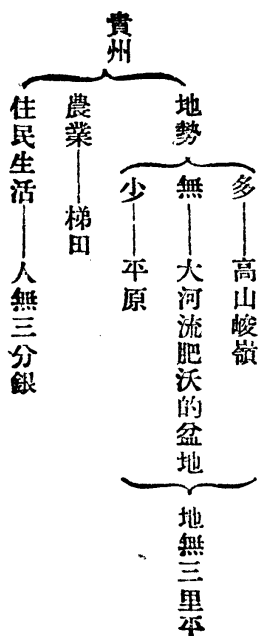
五 比較 使兒童比較高原和平原的異同，將從前所學習過的平原，擇一作爲代表，和雲貴高原相比較，如江浙平原，依照下表填注：

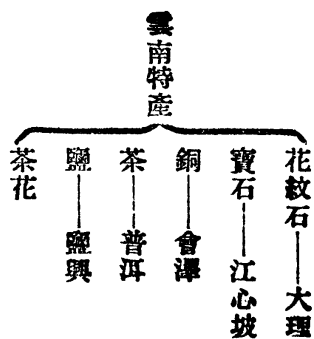
雲貴高原	江浙平原	地位	山脈	河流	物產	交通	住民生活	……

六 應用 本地是否多山或多水，住民怎樣利用？本地住民的生活情形怎樣？從本地到雲南省城去，應走何路？怎樣阻止法人勢力的侵入雲南？江心坡地方應用怎樣政策，可以杜絕英人覬覦的野心？花紋石、寶石、銅、錫、鹽，那一種是金屬礦物，那一種是非金屬礦物？

七 整理

- (1) 製圖 使兒童繪一雲南物產地圖。
- (2) 作表 使兒童作貴州及雲南物產表。





【各科聯絡】 使兒童作「梯田記」可和國語科聯絡。畫着色茶花和美術科聯絡。演述江心坡問題，可和歷史教材聯絡。

【參考資料】

一 貴州 本省爲古鬼方地，鬼貴音通，所以叫貴州。一說貴陽城北有貴山，明初設治於此，所以有這名稱。境內黔江最大，古又爲黔中地，所以簡稱黔省。東境接湖南，南鄰廣西，西界雲南，北和四川相連。住民中苗瑤諸族，多住在深山窮谷中。

二 貴州境內的山嶺 貴州境內的山嶺，多屬南嶺系，以苗嶺爲正幹，苗嶺分派於雲南的烏蒙山脈，盤結於烏江、沅江、柳江、盤江之間，成爲本省的分水嶺。因爲苗族聚居的地方，所以稱苗嶺。又有武陵山脈，起於雲霧山，向東北綿亙於烏江、沅江之間。又有婁山山脈，蜿蜒於烏江之北，東北入四川。所以本省地勢東北較低，西南高，由湘入黔，山勢逐漸高起，愈西南愈高，竟有高三千公尺的山中谷地，也在二千五百公尺以

上。

三 貴州境內的河流 貴州境內河流以黔江（烏江）為最大，有二源，同出威寧縣境：北源為六中河，南源為三岔河，二源會合後，匯湘水、清水江、洪渡河諸水，東北流到四川入長江。在本省東南有沅江，源出雲霧山，下流入湖南，注入洞庭湖。西南有盤江，源出雲南，下流入廣西省。這些河流，都是沿着山谷，不免多有礁石，航行很不容易。

四 貴州的住民 貴州境內的漢人，多從湖南、湖北及四川各省移住過去的。人數只占四分之一。土人就是所謂苗、瑤諸族，人數最多的為苗、獐、裸、獍、狛等。其中也有和漢族同化的，如宋家苗、蔡家苗等。他們各有各的語言，漢人很少能說他們的話，他們卻大都能說漢話。苗族大部分營農牧漁獵生活，只有狛家大概替人做長工、幫傭，工資很輕。苗人大都很勤儉，但當他們有錢，而且讀書的時候，他們已經完全同化於漢族了。至於苗族的工業，以手織的錦布為最多，往往向漢人交易食用器物。

五 雲南 本省大部在雲嶺山脈之南，所以叫雲南，古時為滇國，中有滇池，所以簡稱滇省。東界貴州、廣西，北界四川、西康，東南和法屬安南為鄰，西南和英屬緬甸為鄰。自從英滅緬甸後，就有滇緬劃界的交涉，在清時曾爭回伊拉瓦底江以東和滇南的科干山、江洪等地。甲午役後，將江洪境內的孟阿一部割讓給法國。英人也乘機割去科干山地。到了公元一九〇〇年（光緒二十六年）曾勘定界址，以尖高山為界，於是木邦、孟密等土司盡失，喪地約一千二百公里。

六 大理的花紋石 大理石產於大理縣城附近的點蒼山，故亦稱點蒼石。有白色雜色二種。白大理石爲火成石灰巖，由粒狀之結晶質集合而成，可爲造像建牌坊之用。雜色大理石爲水成石灰巖，質甚堅密，含鐵及黏土等不純物，有黑、黃、青等彩色，可爲屏風，或嵌於窗壁桌椅面中，都很美觀。大理縣所產，係雜色者居多。

七 江心坡的寶石 江心坡地多金礦，礦苗甚旺，且盛產寶石，惟尙未知開採之法耳。

八 會澤的銅 雲南物產，礦物最盛。產金、銀、鐵、鉛、煤，其中以銅、錫、井鹽、石材爲尤著。銅礦分布全省共六十餘縣。會澤、澂江、曲靖、大定、大理、麗江等處，都是產銅地；而以會澤爲最著。湯丹廠，在會澤東北湯丹山上，有坑夫一千餘人，爐戶五十餘，熔鑄爐十六，每月可採礦石九十萬斤，出粗銅九萬斤。落雪廠，在湯丹東北落雪溪口，坑夫六百人，爐房二，每月可採礦石十萬斤，出粗銅一萬一千斤。茂麓廠，在落雪西，此廠現已衰落，僅有熔爐二，爐戶六家，坑夫三百人。因民廠，在落雪南，有爐戶十四五，近來坑夫多改業農，僅三百餘人，每月可採礦石七萬斤，出粗銅一萬斤。其在會澤城東四十餘公里間之山地，處處有自然銅之礦牀，舊時開掘頗旺，現皆寂寞，僅農家有餘暇者，從事採掘而已。會澤近有東川礦業公司，在各廠地設立分公司，但亦不能充分開發。倘公司與各私家竭力振興，銅產或會旺盛。

九 箇舊的錫 箇舊在蒙自縣之西，本屬臨安府的一市，今改爲縣，以產錫著名，每年產額甚巨。歐戰以前，從事開採之礦工多至十餘萬人。戰後錫的銷路殊滯。蓋箇舊錫最大的顧主爲美與日。美近已從德人

手中得玻利維亞的錫礦，以新法開採提鍊，錫質比箇舊所出爲佳；日本在大戰時，隨時購錫，存積極多，已數本國之用。故現在箇舊錫的銷路不暢。但與英國貿易者頗旺。

一〇 普洱茶 產於雲南寧洱縣的普洱山，性溫味厚，名馳全國。

一一 鹽興的鹽 雲南的鹽井，多係出於自然，其井傍山依水，似池而深，全省鹽井，共計二十五區。多在騰越、滇中、普洱三道。向以廣通縣的黑井，姚安縣的白井，爲精華所在。現於黑井所在設鹽興縣，於白井所在設鹽豐縣，以整理鹽務。就中以鹽興縣的黑井，產鹽最多，每年產額約六百餘萬斤。

一二 雲南氣候 雲南氣候分三部：東北高地，空氣清爽，寒暖適中，最爲佳良。西北高山，積雪不消，氣候較寒。南部低地，夏季奇熱，又加潮溼，惡霧蔽天。風向以西南風爲最多，通常日出而起，日入而止。雨量分乾溼兩季，和廣東相同。

一三 茶花 茶是一種常綠灌木，高五六尺，秋日開白花，也有紅黃諸色，實三角形，其葉可作飲料。雲南的茶花，是山茶，爲落葉喬木，葉如木樨，花自十月開至二月，種類甚多。有單瓣重瓣紅白斑諸色，非常美豔，有高至二三丈的。

一四 滇越鐵路 自安南海防經河口、蒙自直達雲南省城昆明，在安南境內的長四百四十餘公里，在我國境內的長約五百四十公里。

一五 江心坡問題 江心坡位於滇邊邁立開江與恩梅開江之間，土名卡苦憂，坡內分土地凡十九

寨，行政屬於山官，地廣千里，上通衛藏，英人久欲鯨吞，使印緬連爲一氣，用爲侵略川滇的根據。一九二六年（民國十五年）秋，英人進兵佔據，每屆秋令便實行增兵，至次年雨水將落時候，英兵因各種不便，又行退出，至秋復至。一九二八年（民國十七年）秋，江心坡派代表到騰衝呼籲，由騰衝民衆公推代表晉京請願，制止英人進兵，事爲英人所聞，深恐遲則有變，遂急轉直下，軍隊開抵江心坡後，任意焚殺擄掠，對該地會長先以利誘投降，不從就用鐵絲鞭烘熱痛擊，皮肉飛落，腥血四濺，多有因此斃命的。聞英人由一九二九年（民國十八年）起，擬留兵常駐云。

【註釋】盆地是平坦的地方，其周圍爲山嶽丘陵或臺地等所圍繞而成，因四面高起，中央低下，像盆一般，所以叫盆地。牠的成因，有從地質構造而成的，有從岩塊等運搬而成的。洱、儿、上、燦、专、去、爛、劣、去、燦爛，美麗奪目的樣子。覲、去、覲、口、陽平。覲覲，是希望得到不應得的東西的意義。

一五 西康的風俗

課文

西康本是川邊特別區，自國民政府成立後，始改建爲行省。境內有橫斷山脈綿亙着，高山大嶺，往往在四千公尺以上。這裏的居民以藏人爲最多。面色頗黑，性情剛強。穿的多毛織品，吃的多糌粑。住的房子是疊石而成，遠遠望去，好像高塔一樣，貨物放在上層，家人住在中層，家畜養在下層，這便是所謂「碉房」。但是也有在半山鑿了洞穴居住的。他們的生活，除耕織之外，多以畜牧爲生，每人都備有槍械，隨身帶着，一方面

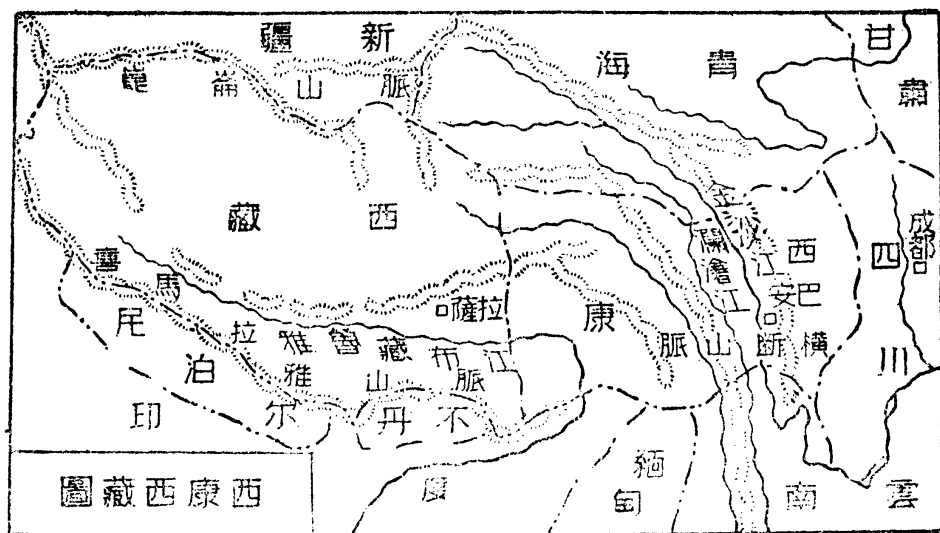
供打獵之用，一方面抵禦外來的侵略。我們如旅行到那裏運輸須用該地的土人，這種人土名叫做「烏拉」。如有該地土司派人護送，尤為安全。在這種交通情形之下，可見孫中山先生的西南鐵路系統的建設，實不容緩。

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童知道西康的地理環境，和其住民——藏族的生活關係。

【教具準備】 西康地圖，藏族的照片，和「碉房」的照片。

【教學過程】

一 動機 舉示藏族人民的照片，問兒童：你們看這一族人的面貌、服裝，和我們有甚麼不同？你們也要知道他們的生活情形嗎？你們能夠說出我們吃的是甚麼？穿的是甚麼？住的是甚麼？全國的人民是否吃的、穿的、住的，是一樣沒有異同的嗎？在前課，我們不是學習過貴州地方的人利用自然，有「梯田」的情形嗎？除了農業方面外，人民對於衣食住各方面，怎樣才能適應自然？各地有各地的風俗習慣，我們在以前幾課中，知道了幾種風俗習慣，你們也能够說出來嗎？現在又有一個地



西康西藏圖

方的風俗，你們也要知道嗎？

二 提問 在黑板上畫一「碉房」略圖，就下列各項，向兒童提問：——(1)西康在我國的位置，(注

意橫斷山脈的分布。)(2)西康地方藏人的民族性。(3)藏人衣食住行的情形。(4)藏人的生活情形。

(5)孫中山西南建設鐵路系統的用意。

三 推究

(1)西康爲甚麼要設爲行省？西康舊爲西藏的康部地方。南界英屬緬甸及印度，是我國西南的邊防重地，英帝國主義者，常常想侵略進來，窺我四川，期占據長江上流，以鞏固長江流域的勢力範圍。近年來英人時常煽動藏族，擾亂西康，使分離我國，以滿足他的野心。我國有鑒於此，在前清末年，曾特設川滇邊務大臣，希望經營邊務，充實國防。民國成立後，也特定爲川邊特別區域，十七年又改建爲西康行省，二十二年又着手實際建省。凡此皆所以阻遏英人覬覦西藏的野心，鞏固我國西南的國防。

(2)橫斷山脈對於人生的影響。我國的橫斷山脈，照實際講，是完全縱列的。這種重疊排列着的山脈，最容易阻礙交通，隔絕風氣，使整個地方，分割爲好幾區，非但住民感情隔閡，文化也不易溝通，地方就難於進化。西康地方的橫斷山脈，竟有五六條之多，並且高度很大，尤其足使地方閉塞，和外界隔絕。所以西康人民不容易接受外來的文明，尚在游牧時代。

(3)藏族人民的衣食住對於自然的關係。一個地方的衣食住風俗，往往和自然的環境有連帶關

係。西康地方的藏人因多半從事牧畜事業，羊毛的出產很多，所以他們所穿的就都是毛織品。西康北方既多高山大嶺，土性宜於豆麥，所以他們主要的食品，就是糌粑。藏族民性好勇鬪很，動輒拔刀相仇，同時就注意於防禦物的設備。他們所住的「碉房」就是古代堡壘的遺制，無事時，作為家室；一有戰爭，就可據此防禦；所以其建築多在山腰占形勢的地方。

(4) 孫中山先生計劃的高原鐵路系統目的是甚麼？

孫中山先生在高原鐵路系統計劃，將西康包

括於西藏。他所計劃的路綫，經過西康各地的有好幾條（見參考資料）第一個目的當然在謀西康交通的便利，所以路綫都是自西而東，期在打破橫斷山脈的阻隔。第二個目的卻在開發康藏地方礦產牧畜的寶藏，他說：『此高原境域，包括西藏、青海、新疆之一部，……附近之土地，皆有最富之農產，與最美之牧場，……目西藏為西方之寶藏，……當世界貴金屬行將用盡時，吾等可於此廣大的鑛域中求之。』

（按西康東部多金礦，金沙江流域多產金沙。）

四 摘記 「西康的橫斷山脈。」 「藏人性情剛強。」 「藏人穿的是毛織品，食的是糌粑，住的

是碉房。」 「藏人多以牧畜為生。」 「到西康去最好請土司派烏拉護送。」 「高原鐵路可以開發

西康的交通。」

五 比較 鐘屋和碉房的比較 (1) 鐘屋在水上，碉房在山中。 (2) 鐘屋用木船建築起來，碉房是疊

石而成。 (3) 鐘屋有平房或樓閣，碉房分上中下三層。

六 應用

西康地方的交通，怎樣才能便利？

我們倘到西康去旅行，怎樣求在路上的安全？

西康

建省的意義是甚麼？高原鐵路應怎樣建築？

七 整理

(1) 製圖 使兒童參照地圖繪橫斷山脈圖如左（并填入各山間的各大水）

雪 大 山	雅 礮 江	沙 魯 里 山	金 沙 江	寧 靜 山	瀾 滄 江	他 念 他 翁 山	丹 達 山	薄 藏 布 江	色 隆 拉 山	雅 魯 藏 布 江
-------	-------	---------	-------	-------	-------	-----------	-------	---------	---------	-----------

(2) 作表 使兒童作西康風俗簡表：

西康風俗

民族	藏人最多面色頗黑狀貌粗魯
民性	剛強
衣	多毛織品
食	多糌粑
住	碉房
行	用烏拉人運輸護送

【各科聯絡】

製衣的羊皮及羊毛，做糌粑的青稞麥，可和自然科聯絡。碉房的形狀，可使兒童用厚紙做一模型，和勞作科聯絡。

【參考資料】

一 西康 西康東界四川，北界青海，南界雲南，及英屬緬甸、印度等地，西鄰西藏，公元一九一一年（清宣統三年）曾有建設西康省的提議，民國成立，定為川邊特別區域，民國十七年九月後建為省，省會初設康定，於民國二十年三月改設在巴塘（巴安）轄縣三十三。其地原包有舊日西藏康（喀木）的全部，及衛的一部，所以稱為西康，簡稱為康。

二 橫斷山脈 橫斷山脈係由崑崙山系及外喜馬拉耶山系所構成，在西康西部的多自西北而東南的走向，在東部的多自北而南的走向。在西康境內，自東而西的排列，共分六支並列而下，就是大雪山、沙魯里山、寧靜山，他念他翁山、丹達山、色拉隆山，兩山之間，都有流往雲南及印度支那的大河流，深蝕土壤，河

岸就成爲萬仞的斷崖，其不受水勢侵蝕的，或爲峯巒，或爲高臺，岩石突起於河道，以致水勢湍急，成爲險灘。諸山巔又冰雪綿亙，人跡難到。其中河流之大者爲雅碧江、金沙江、瀾滄江、怒江、薄藏布江、雅魯藏布江等。

三 藏人

藏人卽西藏族，身長約同漢族，體軀概細，頭形爲中頭，顴骨高，眼色黑而斜鉤，口大唇薄，額闊、鼻低，其住於低地富厚的人，皮膚純白而滑澤；住於高地游牧的，皮膚帶黃銅色而粗鬆。土人肌膚生皺很早，中年人顏色也易衰老。民性大多溫厚仁慈，言行信實。體格強壯勇敢，好音樂舞蹈，男子懦弱，女子強健，耕耘採薪經商等普通男子所操之業，西藏族大抵是女子的職業。信喇嘛教，以當喇嘛爲榮。

四 西康居民

西康人是黃種中的圖伯特族。在清康熙雍正的時候，時常調川、滇、陝各省的軍隊，進征西藏，後來增設西康各地糧員，派兵駐防，移民就愈多。同時川陝的商人，又常到西康貿易，娶妻生子，逐漸和藏族同化。所以西康種族，已是漢藏混合，早已失卻固有的種族了。人民的體格均強健堅實，富於抵抗天然的能力。軀幹適中，肩胸廣闊，頭部略廣，面貌扁平，顴骨微突，髮黑而直，膚黃而褐，性質以康北的甘孜、鹽澤、德格等處比較淳良，游牧人民，尙能推誠相見，尤其慇懃可親。康南各屬，民俗獷悍，定鄉、稻城等地，尤其反覆難馴。大概西康人共同的性質，是堅忍性、獷悍性、守舊性很強，在道德方面則忠實不欺，節儉樸素，仁慈淳厚，但因受自然和宗教的影響，未免好貨貪財，反覆不常，猜疑妬忌。

五 西康人的衣服

西康人的衣服以毯布及羊皮爲大宗，布疋次之，布疋來自內地，毯布及羊皮，西康各地均有出產。毯布有粗毯、細毯、抓絨三種，粗毯以甘孜、德格等地爲多；細毯以昌都、乍丫、瞻化爲最。細緻

可敵呢絨。抓絨係甘孜的出品。製法是將羊毛搓成毛綫，就上機織成寬五六寸長四五丈一根者，或用本色縫衣，或染各種顏色，亦有先將毛綫染成各色，織成花紋的。抓絨的製法，是將織成的毯布，用特製竹刷，刷作茸茸的淺毛，多做冬服。羊皮有老羊皮羔皮之分，羔皮價昂，祇有富有的人可著，貧民多穿老羊皮，夜臥不用被褥的，有這一襲老羊皮，非常便利。

六 西康人的飲食 西康人民的飲食以青稞、小麥、豌豆、奶渣、牛羊肉為主。而嗜茶的習慣，尤其可驚，無論貧富，一日至少須飲四五次，每次必十數碗。食品中最主要的是糌粑，糌粑就是炒麪，有青稞、豌豆、及青稞豌豆對半的三種。製法是將青稞（是麥的一種）等用水淘洗，於日中曬乾，然後炒熟，磨碎成粉。也有不用水淘，曬乾就去炒磨。吃的時候，須和以茶，在碗內搥了就吃。這是普通糌粑。至於上等人所吃的，是將潔淨的青稞，晒得極乾，先一日用開水淘洗一遍，放在毯袋中封好，周圍裹着氈毯；到了第二日隨取隨炒，香氣很濃，炒好之後，再盛入皮袋中，放卵石幾塊，磨去稞面的黑皮，風淨磨細，即成頂上的糌粑了。其餘他們的食品，有小麥、麩麪、生肉、乾肉、酥油、酥油茶、奶渣子等等。

七 碉房 這種房屋，大抵是土司大頭人等所住，其法用木作柱，柱上放一橫木，長二三尺不等，形如丁字，然後依築屋的大小，周圍打牆。將此丁字的木柱，相距排立，架木其上，以樹枝木條或板片之類平鋪疊積，上覆泥土，照這樣層築而上，有高至五六層八九層的，下層為牛馬所居。上數層則為人居，畫棟雕楹，極為華美，這種碉房，下面穿插釘結不牢，獨根撐持，不相連屬，房頂又很沈重，平時土牆圍繞，雖屬堅固，然一遇地

震之災，則柱一傾斜立即下壓，如民國八年道孚的地震，十二年鹽源的地震，境內房屋坍塌大半，就是明證。至於中人之家所居的爲平房，建築也同碉房，高不過二三層，兩層的上層居人，下層養牛馬，將糧草貨物放在屋頂。

八 烏拉 康人叫做「達巴」，漢人叫做「烏拉」，就是牛馬差。實係康人通稱支差的人的名詞。起初這種差役，係照土地分配，由人民的土地能够播種子八袋以上的，家內養有牛馬的人家充當。充當此等差役的人，均須自備牛馬口糧，按支出的多少，輪村分派，至土司或呼圖克圖（專指有管理地方之權者）處聽供應，概不給資，漢官雇用之資，按照定章，給以代價，但有時亦常爲土司頭人所吞沒。

九 土司 也稱土官，自明以來，在藏番苗徭聚居等地，皆設世襲的土官管理地方政治。如宣慰、宣撫、安撫等武職，及土知府、土知州、土知縣等文職。明清之間，漸次改土歸流，於歸化的改設官治。西康土司勢力，在南路者僅毛丫、曲登、崇喜三小部落，尙存未改流前的狀態，餘均消滅殆盡。至於北路亦只甘孜、朱倭、百利數土司。這種土司具有極大勢力，平民對他只有服從命令的義務，毫無參加意見的權能。西康其他南北各縣，大多數爲世族頭人勢力所支配，大者數百里，小者百千家，登高一呼，四方景從，勢力的偉大，就地政府亦無可奈何。但因人民崇奉宗教的關係，有時對於事務的進行，間亦向喇嘛徵求同意的。

一〇 高原鐵路系統 孫中山先生所計劃的高原鐵路系統，經過西康的有拉薩、成都綫，經過太昭、嘉黎、九龍、恩達、昌都、甘孜等地，包括西康北部一帶。尙有拉薩、大理、車里綫，經過西康的自江、達分、支東、南經

油魯、公布什噶城至底穆照、貢巴、刷宗城等處。

【註釋】互、く、去。延長的意思。魯、力、上。愚笨的意思。糴、下、馬、陽平。糴、下、陰平。糶、下、一、陰平。鑿、下、去。開掘的意思。

一六 神秘的西藏

課文

從西康西行，便是西藏。西藏地方，北有崑崙山脈，南有喜馬拉雅山脈，西藏被這兩大山脈及其支脈所包圍，所以中央就成為世界第一高原，那四周的山脈，就好像是天然的大城郭了。西藏土地廣大，人口稀少，農產不多，但礦產卻非常豐富，可惜還沒有採取，又因交通阻隔，內地多未勘察，情形多未明瞭，所以有「世界神祕國」的名稱。境內高山深谷，氣候激變，種種環境，都足令人生奇異的感想。人民除居「棚房」外，也有住在天幕中的，這種天幕是用犛牛毛織成的，幕為四角黑色，俗叫「黑帳房」。人民多信仰喇嘛教，愛音樂，喜跳舞，講究裝飾，多佩戴珍寶珠玉。近來英人對這神祕國，看定他是一個未開闢的寶庫，屢次侵入，和我國發生許多交涉。

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童知道(1)世界第一高原的地理環境，(2)西藏地方的風俗人情，

(3)西南國防的重要。

【教具準備】 中華民國全圖，西藏詳圖，西藏人民生活的照片。

【教學過程】

一 動機 在前課我們不是學習過西康地方的情形嗎？西康的西面，還有一塊很大很神祕的地方，牠的風俗人情和西康差不多的，你們也要知道嗎？指示中國全圖，使兒童尋出西藏的位置，和西康的關係（前課不是說過西康是西藏的一部嗎？）再揭示西藏詳圖，問兒童西藏地方有甚麼大山，爲甚麼看去好像很空曠似的（這是由地名的多少和內地各省比較而得，）因此和兒童談話西藏的神祕。再傳示西藏人民的生活照片，以引起學習本課的動機。

二 提問 在黑板上畫西藏略圖，就下列各項，向兒童提問：——（1）西藏四圍的山脈——世界第一高原。（2）西藏未曾開發的寶藏——世界神祕國。（3）西藏人的房屋。（4）西藏人的風俗情形。（5）西藏在我國國防的地位。

三 推究

（1）怎樣開發西藏的地利？西藏土質不良，農產缺乏；其最富者爲礦物。倘川、藏間築成鐵路，或依孫中山先生的高原鐵路系統計劃，興築拉薩蘭州綫，拉薩成都綫，拉薩大理車里綫，拉薩亞東綫，拉薩諾和綫，拉薩于闐綫等，則內地人便於移往，從事開採；其所採礦物，亦得由此運出，西藏將爲我國富源所在。

（2）怎樣能開通西藏人民的知識？西藏向無教育可言，居民皆渾渾噩噩，不識不知，其能識字者，大半是迷信極深的喇嘛。前清光緒三十三年，川滇邊務大臣趙爾豐經營川邊時，奏派人員辦理西藏學務，

創設學校，使士民子弟入校習漢文。自入民國以來，因頻年軍興，教育遂無人過問，於是藏人之知識日益鄙陋。近來吾國教育部曾派遣人員到藏，實地調查西藏教育狀況，希望將西藏教育加以改良實施，將來西藏民智或可得以啓發呢。

(3) 西藏何以信仰喇嘛教？印度喇嘛教之傳入我國，實始於西藏。而西藏交通不便，自囿於一隅。宗教上的迷信因與之俱深。蓋少所見而多所怪，皆易構成宗教上觀念，此西藏人之所以崇奉喇嘛教的理由。但在清康熙時平定西藏，欲利用其宗教以收西藏族人心，與達賴喇嘛以管理政教兩方面權力，西藏人遂以充喇嘛僧侶爲榮幸，雖俊秀子弟亦皆遁入空門，其平民更多迷信喇嘛，日耗心力於祈禱跪拜中，所以西藏人自信喇嘛教後，風俗益固陋，民智益蔽塞，實有害而無利。

(4) 西藏與英國何以多交涉？西藏爲我國領土，已有數百年，向完來全受我國主權的支配，不容他人干預其間。但其地與英屬印度毗連，英人自奪我哲孟雄後，乘我國政治的不安定，野心益熾，固無日不以蠶食西藏爲快。而所謂達賴喇嘛者，又易受人脅誘，常生反側，又給英人以可乘之機。英人爲覬覦我國長江流域的地盤，要想將西藏和西康打成一片，以便占據長江的上流。所以於民國元年，慫恿達賴喇嘛獨立，民國二年達賴又聯絡蒙古活佛，締結蒙藏協約，英國與俄國間，也成立協約，互相勾結，俄於外蒙，英於西藏，各有默契。國民政府因英俄協約的危險，於是與英國交涉，中英藏三方面會議於在印度的西摩拉，成立章約，後因歐戰發生，西藏問題暫時停擱。但到民國十三年，英人率兵侵藏，班禪喇嘛入京求援。後

來達賴竟驅逐班禪，又侵占西康二十多縣的地方，並擾及青海北方。中央雖於二十年派員去調解康藏糾紛，因達賴沒有誠意，到現在還沒有具體解決的辦法。但達賴爲人英明，他一方面藉英人的實力和中央爲難，一方面卻處處阻遏英人吞併西藏的野心，在依違兩可之間，扶植其自己勢力。但最近因不堪英人露骨的壓迫，已有悔禍的誠意向中央輸誠了。所以解決西藏問題，最好使班禪達賴分治前後藏，同時再將前後藏設爲行省，一面和英人切實交涉，解決一切懸案，那麼英人也就不會侵略我邊疆了。

四 摘記 「西藏是世界第一高原」 「西藏礦產豐富有世界神秘國的名稱」 「西藏人民住的是碉房和天幕黑帳房」 「西藏人信喇嘛教愛音樂善跳舞」 「我國和英人時常發生西藏問題的交涉」

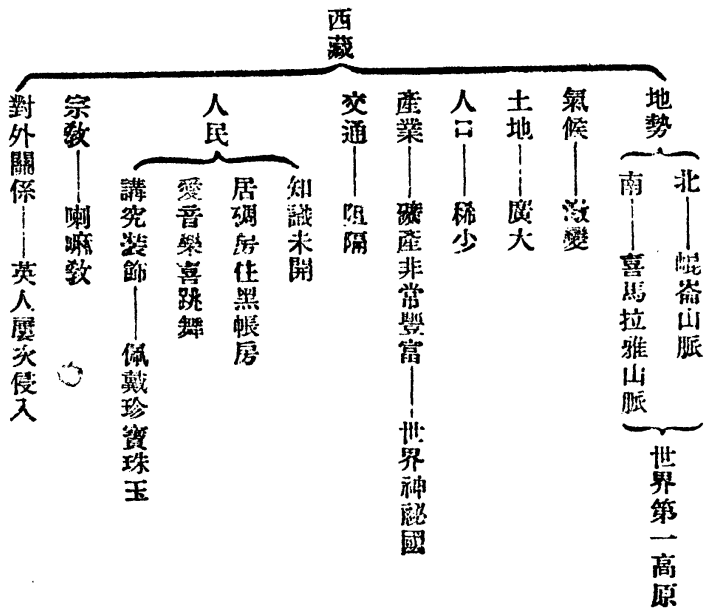
五 比較 西藏地勢和西康的比較：(1) 西藏爲崑崙山脈和喜馬拉雅山脈所包圍，成爲世界第一高原；西康因有橫斷山脈盤互，也成爲高原。(2) 西藏山脈多東西走向，西康山脈多南北走向。西藏人民和西康的比較：(1) 西藏人住的是碉房和黑帳房，西康人住的是碉房及山洞。(2) 西藏人講究裝飾，多佩戴珍寶珠玉，西康人多佩帶槍械。

六 應用 西藏的交通應怎樣發展？ 西藏的礦產應怎樣的開發？ 設擬一開通西藏民智的方策。 利用西藏人的民族性，對於邊防有甚麼利益？ 怎樣可以杜絕英人侵略西藏的野心？ 本地是平原或係高原，風俗人情怎樣？ 從本地到西藏去從那條路走最便？ 試擬一解決康藏糾紛的計劃。

七 整理

(1) 製圖 使兒童繪一西藏簡圖，注意其邊界。

(2) 作表



【各科聯絡】 以「西藏游記」為題，使兒童作文，和國語科聯絡。使兒童或述喇嘛教盛行西藏的原因，或述中英間的西藏交涉，和歷史教材相參證。試繪黑帳房的形狀，和美術科聯絡。

【參考資料】

一 西藏 西藏疆域連接西康，東北界青海，北界新疆，西南和英屬印度及不丹、尼泊爾兩國爲鄰。向分爲前後藏及阿黑三部，前藏的首城叫拉薩，是政治宗教的中心。有布達賴山，是達賴喇嘛修養的地方。後藏的首城叫日喀則，有莊嚴偉大的扎什倫布廟，是班禪喇嘛的駐在地。阿里的首城叫噶大克，和印度貿易很盛。

二 構成西藏高原的崑崙山脈與喜馬拉雅山脈 帕米爾高原在新疆西境，稱爲世界之屋脊，我國山脈多自此發脈：其東南行於西藏與印度之間的，叫喜馬拉雅山脈；東行於西藏與新疆之間的，叫崑崙山脈。喜馬拉雅山脈富高山秀峯，爲亞洲第一，其曰額非爾士峯者，高出海面約四萬六千餘公里。崑崙山脈亦爲世界大山脈之一，諸山紛出，盤互我國大部分，其高度約五千公尺至五千六百餘公尺而西藏適位於此兩大山脈之間，故成爲世界第一高原。——凡高出海面六百公尺以上之地皆可叫做高原，西藏高約一萬三千尺乃至五千二百公尺，世界諸高原實無與倫比。西藏既爲世界第一高原，故空氣乾燥，土地礫瘠，黃沙白草，彌望皆是，人跡不到之處甚多。

三 西藏人口 西藏人口約一百五十萬，與面積比較，較新疆、青海爲稠密。人口分布，各部不同，大概北部及西部最稀，多無人之境；東部及南部則較多。人種複雜，除大多數之西藏人外，尚有與西藏同系的唐古特人、特洛古人、奢克巴人、索克人等；屬於土耳其的者，如黑黑、霍爾巴人等；又有未開化之土人，如摩些、

力些、潞子等；其餘如漢人、尼泊爾人、克什米爾人等。西藏人口稀少的原因，在（甲）男子多捨身出家爲喇嘛，（乙）盛行一妻多夫制，（丙）衛生不講究並不知醫藥。

四 西藏農產 西藏農產方面以青稞爲最著，小麥、稻米、小米、豆類、桃棗、石榴、胡桃等也有。動物中以犛牛爲最多，次之爲羊、牛、馬、駱駝等，藥材出產以大黃、麝香爲最多。

五 西藏礦產 西藏礦產，如金、銀、銅、鉛、鹽、瑪瑙、琥珀、蜜蠟石、硼砂、松蕊、石青等皆有。其中以金爲最。金以西部及東部爲富，如托克耶囊、托克兜拉克巴等處，皆爲著名的產金地；又河流中往往產出金沙。西人常往其地從事調查，稱爲「中國的加利福尼亞」，加利福尼亞是美國西南部的一省，產金很旺。

六 西藏氣候 西部及北部，土地高峻，受信風的影響很少，空氣很乾燥。少雨雪，寒氣很大。南方中部地帶亦略相同，空氣乾燥，春秋冬三季尤甚，惟夏季雨量稍多。南部及東部地方，因受西南信風的影響，溼度較強，氣候尙屬溫和。至於極南的喜馬拉雅峽谷，時發生一種流行熱，通常稱爲喜馬拉雅熱。

七 喇嘛教 喇嘛教爲佛教的別派，唐時由印度傳入西藏，於是西藏遂爲我國喇嘛教的中心點。喇嘛教分新舊二教。舊教創自元世祖時的八思巴（西藏高僧），衣紅，因叫紅教。新教創自明成祖時的宗喀巴，衣黃，因叫黃教。自黃教興，紅教遂衰。宗喀巴有二大弟子，曰達賴，曰班禪，皆託稱化身轉世，輪迴不已。故西藏有兩教主，就是達賴和班禪。班禪在後藏，達賴在前藏，皆兼操政教之權，勢力則達賴較大。達賴第一世名敦根珠巴，原爲西藏王之子，宗喀巴之弟子。宗喀巴沒，受其衣鉢，爲西藏法王，西藏人尊之爲活佛。故其死後

選立之法，與在蒙古之活佛同。清乾隆時，以此種選法，流弊百出，遂加改良，其法：書候補者的姓名，納於金瓶中，以抽籤選定一人，由駐藏大臣及西藏專官等會同舉行，得中央政府的許可，始立爲達賴。西藏喇嘛人數通稱約三十多萬。僅在拉薩大寺中約有二萬；其在他大寺院者，多則七千，少亦三千。此等僧侶，熱心修道，勵學者雖不少，然日與世俗爭勢力，逞利慾，且經營商業者，亦不在少數。

八

西藏風俗一斑

藏俗愛音樂，喜跳舞，珍寶珠玉，無論貴賤，時常佩戴。見人禮貌，則伸兩臂與地平，

作大噪，以爲敬。最敬之禮，是將舌伸長於口外。見長官則面向地，不仰視，以兩手大指向上，作爲敬禮。宴會之儀，主人居上坐，賓客來去並不送迎。選歌侑酒，富者月二三次，貧者月必一次，倘遇令節，則宴會尤多。通用「哈達」治病講祈禱，作事多用羊骨占卜。藏俗又重女輕男，貿易多屬婦人，所以凡男子僅教書算，女子是無論甚麼學藝均須學習。向有一妻多夫的惡習，一家兄弟共娶一妻，沒有兄弟的，就招養贅婿，稱爲「莫獨」。

自從清季英兵入藏，人民太受兵災，女子才悟男子的腕力，不是女子可及，就棄其權力，聽命於男子，從此一妻多夫的習俗，反一變而爲一夫多妻，這也是風俗上的一大改革。藏俗於人死後，有天、地、水、火四種葬法；天葬是將屍身放在高山，使喇嘛割，和着麥粉以飼鳥雀，務使食盡，以爲能够升天。地葬就是埋在地中。水葬是將牛馬皮裹屍投入河中。火葬是用脂油塗於屍身，然後焚化，其灰和骨，用金器盛着供於佛前。

九

西藏的政治

前藏有達賴喇嘛之政府，設於拉薩，一切政令皆從此出。其首長即達賴喇嘛，握政教兩權；下有「噶倫」，總理政令。達賴彷彿是王，噶倫彷彿是宰相。達賴幼時，例由噶倫攝政，及達賴

達於成年，始歸政；但往往達賴僅有虛名，噶倫卜握其實權。噶倫卜之下，有「噶布倫」四人，助行民政。後藏班禪的政府在日喀則，組織較簡單。至於外交軍政，有中央任命的辦事長官爲之主持。

一〇 中英西藏交涉 西藏與印度爲鄰。英自得印度後，即進窺西藏，所以中英間常生西藏問題的交涉；而中國卒以着着退步，損失殊大。最著名的，如清光緒十六年訂藏印條約，割讓哲孟雄（在喜馬拉雅山南麓，舊爲我屬國）。清光緒十九年藏印條約補遺，並開亞東爲商埠。但西藏人不肯如約實行，至光緒二十九年三十年間英軍入藏之事，卒以光緒三十二年與英續訂藏印條約，開江孜、噶大克爲商埠。民國後和英人的交涉，已見上節推究中。

【註釋】 神祕，是奇妙不能探索的意思。喇，ㄌㄚˊ，上。嘛，ㄇㄚˊ，陽平。喇嘛，是蒙藏和尚的名稱。

一七 天府之四川

課文

從西康東行，可到四川。四川地勢，周圍多山，中央低平，成爲一大盆地。長江橫貫南部，有許多大水，從北部山谷中南流入江，灌溉運輸，還算便利。成都附近一帶，水利尤爲進步，從秦代以來，便已開鑿河渠，置堰溉田，所以農產很豐。這一帶的人工灌溉法，可說是世界最完美的。全省農產品，像米、麥、玉蜀黍等，都足以自給，蠶絲事業，也和江浙一樣發達。至於高原地方，盛行畜牧，出產物以皮毛家畜爲多。在深山大谷中，多產竹木、藤漆。藥材中的大黃、五倍子二物，更占出口的大宗。此外還有白蠟和鹽井二大生產，白蠟爲製燭原料；鹽

井的水可製爲鹽。鹽井附近，又多火井，是一種天然的煤氣井，接管竈下，可以煮鹽。向來稱四川爲「天府之國」，於此可見一斑。

【教學目的】 本課教學目的，在使兒童知

道四川的地理環境影響於其產業的發達。

【教具準備】 四川省全圖，及白蠟的標本，

鹽井、火井的照片。

【教學過程】

一 動機 本地是否四面環山？如四面環

山，那末本地江河，當向何方流動？ 本地有甚麼

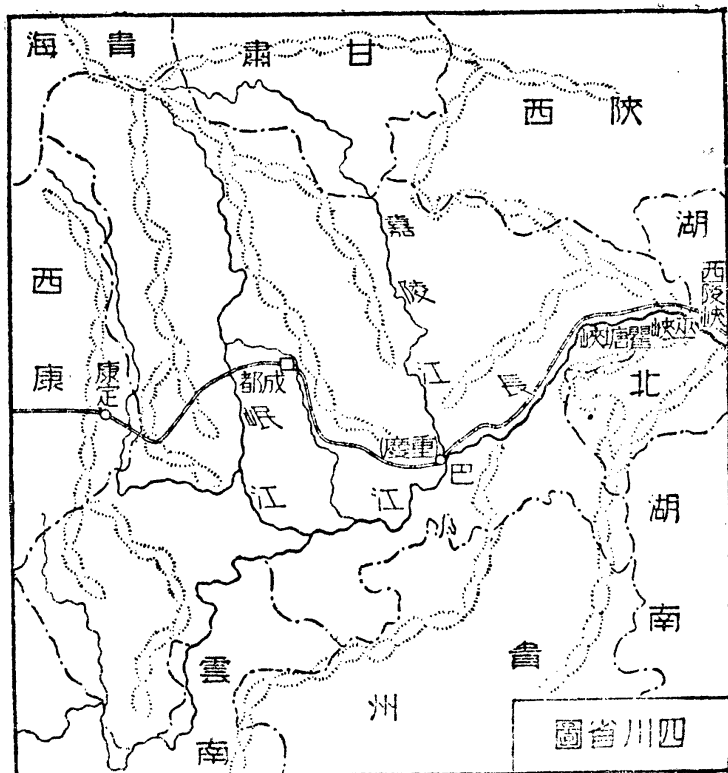
特別的產物？ 本地灌溉用甚麼方法？也有水災

或旱災的恐慌嗎？ 本地也產鹽嗎？鹽多產於甚麼地方，試就所知舉出例來？ 礦物中可以做燃料的很多，

能舉出一二種及其產地嗎？ 我們在以前不是學習過江浙地方的產業情形嗎？江浙地方蠶業發達的情

形怎樣？現在還有一個蠶絲事業很發達的地方，你們要知道嗎？ 我們夜間除用油燈外，還用甚麼東西？

家要用的蠟燭，你也知道除柏子做造蠟燭的原料外，還有什麼東西可做



二 提問

在黑板畫四川簡圖，就下列各項，向兒童提問：

(1) 四川的地勢和大盆地的成因。(2)

四川的山脈河流。

(3) 人工灌溉法。

(4) 四川的農產。(農產品、蠶絲、畜牧、白蠟蟲、森林、藥材)

(5) 四川的

特種礦產(井鹽及煤氣井)。

三 推究

(1) 四川盆地怎樣成因?

在四川地方，北嶺的巴山山脈和武陵山脈，南嶺的婁山山脈，夾流於長江

兩岸，其中就有許多河流向低處下注，便形成成都盆地及沿江河的平原。成都盆地，在古時完全為湖澤，後漸乾涸，變為盆地，其土壤間有赤色及綠色沙岩，所以又成為天然的肥沃土壤。

(2) 四川地勢影響於交通怎樣?

四川地勢山嶺縱橫錯列，河流大半多急湍，全境成為階級形，無論

東西或南北的交通，往往為山河所阻隔，非常感到不便。在四川西部的交通尤其不便，在急湍的河流，只能用竹索橋懸渡，或架竹筏通行人馬，在北部地方的交通，則萬山叢中，只能修築架空的棧道，以通行旅。古來有名的陰平道及米倉道，其形勢的險要，為兵家所重視。東部因山勢的逼束，長江航路，卻有三峽之險。所以要謀四川交通的便利，應首先趕築川漢鐵路，及實現孫中山先生的廣州成都綫，廣州重慶綫，西安重慶綫，蘭州重慶綫，東方大港重慶綫，拉薩成都綫，成都元江綫。

(3) 四川居長江上游，其蠶桑業何以能和江浙一樣發達?

江浙蠶絲業的所以發達，因在太湖附近，

空氣溫潤之故。四川盆地，空氣亦頗溫潤；南部長江附近，氣候為半熱帶性，燥溼尤為均平，適於育蠶。各地

勸業會、農務會等，又都指導人民植桑育蠶。故近年四川蠶桑事業，尤形發達。

(4) 四川何以多鹽井火井？凡火山質的山中，富含鹽質的礦，為溫泉所融解，成為鹽泉，就是鹽井中的水。火山質地層中，又多含煤氣，近火即燃，就是火井中所引的煤氣。四川全境，山地占四分之三，又多屬火山質，故地層中多鹽泉、煤氣；住民能利用之，於是認泉源而鑿鹽井，測氣流而鑿火井。

(5) 四川產業集中於甚麼地方？四川各地的生產品，多集中於長江上流第一商埠重慶，重慶今改巴縣，在嘉陵江與長江會合處，為全省貨物輸出總口。雲、貴、康、藏等省貨物，亦多由此轉銷。兩湖、雲、貴的船舶，鱗集江濱，實據長江汽船航路的上游而為全蜀門戶。公元一八九一年（清光緒十七年），以煙臺條約開為商埠。出口貨以井鹽、絲、綢、藥材、白蠟、菸葉、桐油、豬毛等為最多。然商貨轉運僅賴長江及其支流的水道；若水道不通之處，即以蜀道難行，多所遲滯。故欲使重慶商業益形發達，當建築川漢、川藏、欽渝（廣東欽縣至重慶，重慶古為渝州）同成（山西大同至成都）、滇蜀（雲南昆明至成都）等鐵路促成之。

四 摘記 「四川地勢周圍低平，中央多山，成為四川盆地。」 「成都附近人工灌溉法，是世界最完美的。」 「四川蠶絲事業和江浙一樣發達。」 「四川藥材以大黃五倍子為最多。」 「四川二大生產——白蠟和鹽井。」 「四川向稱天府之國。」

五 比較

(1) 貴州山地和四川盆地的比較：

（甲）貴州多高山峻嶺，無肥沃的盆地，四川周圍多山，中有大盆

地。
(乙)貴州人利用山地依山開闢為梯田，四川人置堰溉田，是世界最完美的人工灌溉法。

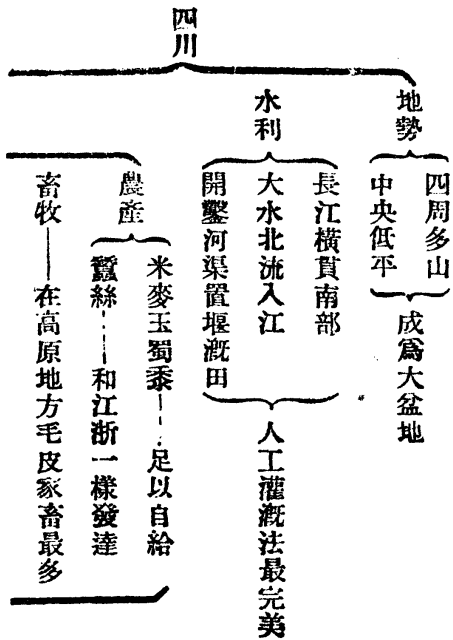
(2)四川的物產和雲南的物產比較：(甲)四川農產有米、麥、玉蜀黍、蠶絲、白蠟、竹木、藥材，雲南有普洱茶及茶花。(乙)四川礦產有鹽井和煤氣井，雲南有花紋石、寶石、銅錫及鹽。

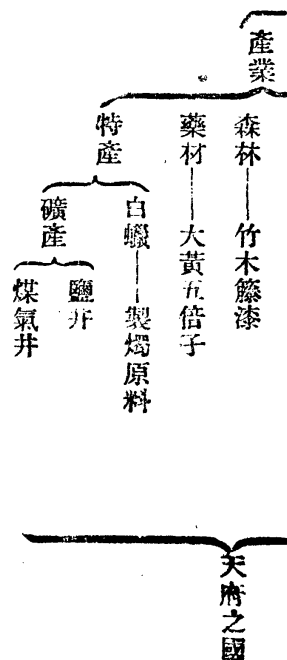
六 應用 怎樣可使四川陸路交通能便利？高山繞於田境，其利害怎樣？(阻礙交通，是其害處；有險可守，是其好處。)本地也有由大水灌溉而成的沃野嗎？其出產以甚麼為最多？鹽井和火井，利益那一種來得大？本地的食鹽，產於甚麼地方？從本地到四川去，怎樣走法？也有汽船嗎？

七 整理

(1)製圖 使兒童製一四川產業地圖。

(2)作表





【各科聯絡】

使兒童筆述四川的富源和國語科聯絡。使兒童研究鹽井和煤氣井的成因和自然科聯絡。取白蠟製成各種玩具，可和勞作美術科聯絡。

【參考資料】

一 四川 四川地位在長江上流，北接陝、甘，西北界青海，西連西康，南界雲、貴，東南界湖南，東鄰湖北。四川的名稱，有兩種解說：古時以嘉陵江流域為東川，岷江流域為西川，總名兩川。在宋時分為四路，又總名四川路，所以叫四川，這是一說。因為境內有岷江、沱江、嘉陵江及長江四大川，所以叫四川。又因古時為蜀國地方，所以又簡稱為蜀省。轄一市（成都市）一百四十八縣。

二 四川省四境的高山 岷山脈障其北，分為大雪、峨眉、鹿頭、劍門諸山；巴山脈互其東北，分為大巴山、小巴山；皆東南迤於長江以北諸地。若長江以南的烏蒙、武陵等山脈，又皆東北行。

三 四川省南流入江的大水 四川省的河流，以長江為主系。入江之水，皆順山勢而行。自南而北入江的大水，祇有烏蒙、武陵兩山脈間的烏江。其餘大水，皆南流入江。自西到東數去，流於大雪山、峨眉山間的，

叫大金川；流於峨眉山、鹿頭山間的，叫岷江、沱江；流於鹿頭山、劍門山間的，叫岷江；流於劍門山、巴山間的，叫嘉陵江。

四 成都 成都爲四川省會，古蜀國地。蜀漢的劉備，五代的王建、孟知祥皆都於此。地當岷、沱交流處，將來川漢、滇蜀諸鐵路完成，成都即綰其樞紐，地位將益占重要。

五 四川農產品 四川農產品除米、麥、玉蜀黍外，其他如麻、棉、菽、蔬菜、菓品、煙葉、茶、蘭靛、苧麻等皆有豐富的出產。

六 四川蠶業 四川古號蠶叢，對於蠶桑事業向來注重。近來東北各地如成都、樂山、閬中、南充、三臺各縣每年出口很多，其綢緞出品有錦羅、綾絹、綿綢、巴縐等，其中尤以錦最有名，古來稱爲蜀江錦。各種綢緞出品額，年值一千萬元以上。

七 四川木材 川中木商，採取大木，結爲長筏，上建浮家，約可住六七戶，隨筏順長江而下，到沿岸各都會銷售，到蕪湖而貨盡，改乘汽船而還，這是每年如此的。

八 四川藥材 尋常藥材中多有冠以「川」字者，表明爲四川所產，如川連、川芎、川樸等。其中大黃在四川所產的紫地錦文，其性瀉洩峻快，有將軍之稱，俗稱生大黃爲生軍。每年輸出歐洲各國很多，西藥中多用牠。五倍子是一種蚜蟲寄生於鹽膚木上，刺傷其葉，成囊狀的蟲瘤，中藏蚜蟲的卵，叫做五倍子。亦稱鹽膚子。初青後黃，大者如拳，其形圓長不一，可做收斂藥之用。在工業上可做墨水及黑色染料，以四川所產

最多也最有名。四川藥材除上述外，尚有附子、天南星、當歸、巴戟、紅花、苦參、冬蟲夏草等。

九 白蠟 白蠟是白蠟蟲所分泌的。這種蟲所生的樹，叫做冬青樹。產於西昌一帶為最佳。所產蟲種也最多。灌縣、綦江、犍為等縣，也產得很多。當九月時，土人布蟲種於樹枝，樹葉寬大，經冬不黃落，翌年清明，乃大如豆，其形如袋，內包無數小蟲。含子多的，出蟲也多。計三百袋，才得蟲子一兩。採取之後，須在夜間趕運到樂山。鄉人買了蟲種後，用桐葉包起來，將六七枚掛於蠟樹的枝上。蠟樹是像桑樹的一種喬木。樂山最多，所以蟲種多運到這裏來買賣。掛樹一月之後，蟲盡發生，到了八月，緣樹盡白，厚達二分，就變為蠟，將葉采下，入釜一煮，蠟就浮於水面，可以提取。每蟲子十兩，可得蠟二三斤，這種蠟是幼蟲所分泌的，土人都說是蠟蟲所化的。

一〇 四川的鹽井 四川礦產甚富，就中以鹽為最盛。鹽有花鹽（色白）、巴鹽（色黑）之別，皆產於井。自唐以來，川中鹽井之利已著，但還未能普及，故前代還有用蜀茶易解鹽（產於山西解縣鹽池）的。明及清代，利源日闢，識泉脈者相地掘井，井透滴湧，汲以竹筒，煮之於釜，自然成鹽。井深的百餘丈，鑿費甚巨。滴產衰旺不一，亦有至數百年不竭的。著名的井為富順縣的自流井，榮縣的貢井，鹽源縣的黑井，犍為縣的五通橋鹽井等。富順的自流井，鹽戶以萬計，為川省一大富源。此外如奉節、雲陽二縣及舊西川、嘉陵各道，亦皆產鹽。蓋全省產鹽的縣當在四十以上，產額約六萬萬斤，鹽稅年約四百萬兩云。

一一 四川的火井 火井在邛崃縣的，自古已有。掘井的方法，同於煤油井。鑽石深至數千尺，乃得其

源。平時蘊蓄於海縣狀的石內，石質疏軟，其氣旁通，故既達其源，就可不用人力，自能流出地面。當初出時，挾水土，破沙石，勢不可當；等牠力稍衰，才能植鐵管於其口而引取之。其在犍爲縣的，是明時所掘。

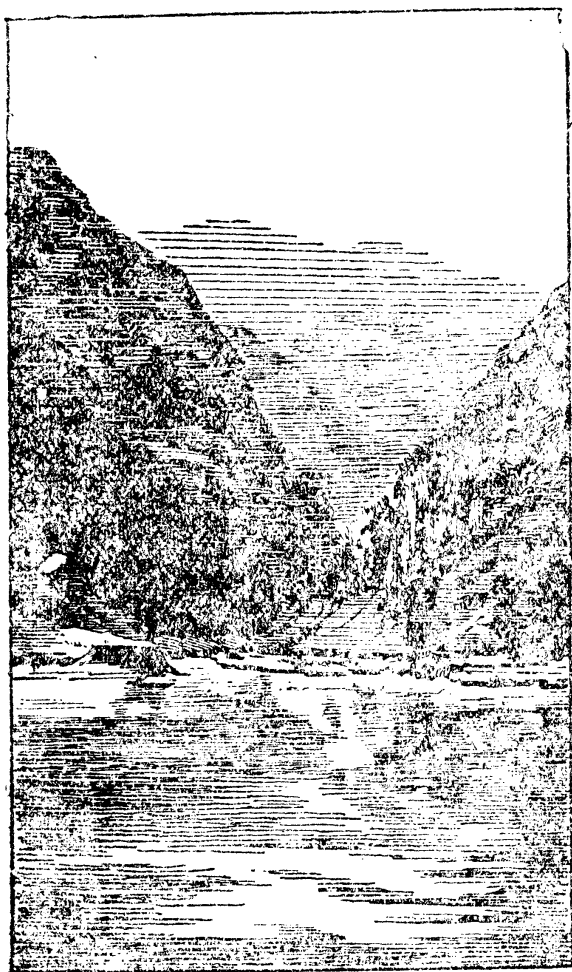
【註釋】天府的府作府庫解，意思是天然的府庫。所以凡是土地肥沃，物產饒富的地方，都可叫做「天府之國。」堰、一弓、去，就是水壩，所以蓄節河水，是調劑水量的建築。人工灌溉法，就是用人工去灌溉田地的方法，是別於天然灌溉或用機械灌溉而說的。自給就是自己所出產供給自己的消費。

一八 三峽的險阻和水力

課文

從成都由涪江向長江東航，到了川鄂交界的地方，接連有三個峽——瞿唐峽、巫峽、西陵峽，是江流最險惡的地方。兩岸多是峭壁巉岩，束成峽江約三百公里。瞿唐峽的灘瀨堆，兀立江心，水落就大，水漲就小，船隻上下，很感困難。俗話說：『灘瀨大如象，瞿唐不可

巫 峽 圖



上；瀾灕大如馬，瞿唐不可下，』形容得一點不差！巫峽綿亙很長，著名山峯有十二，就中以神女峯爲最秀麗。最後的西陵峽，風景更好，灘聲和瀑布聲，轟若雷鳴，旅行到這裏，使人頓生雄偉的感想。這三峽的水力，孫中山先生曾說：如果利用起來，可以供給附近鐵路的應用，所以最近建設委員會，已從事於實地，勘察將來如果成功，那世界最著名的美國尼亞加拉瀑布的水力，恐怕還比不上咧。

【教學目的】

本課教學目的，在使兒童知道長江上流的地理，和利用自然的方法。

【教具準備】

四川圖及三峽風景照片。

【教學過程】

一 動機

我們在前課不是學習過四川地方四周都是山嶺圍繞嗎？你們想多山地方的河流，是甚麼一種情狀？這種河流對於人生有甚麼關係？本地有沒有大江河，倘江中有矗立的堆石，你想牠的水勢怎樣？可不可以通行船隻。倘然有這種江河，我們爲求交通便利起見，應用怎樣方法來改造牠？你們看了很急很大的水勢，對牠有甚麼感想？也想用方法來利用牠嗎？你們也知道發動電力是靠甚麼東西（煤和石油）但是煤和石油價值又貴，又有用完的恐慌，現在要想有一種取之不竭用之不盡的東西來代替煤和石油，你想這是甚麼東西？這種東西，我國在西部地方很多，你們要知道嗎？

二 提問

板書「水力」就下列各項向兒童提問：

(1) 三峽的險阻，(2) 三峽和交通，(3) 三峽

的風景，

(4) 孫中山對三峽水力的話，

(5) 利用水力發電。

三 推究

(1) 三峽交通不便，當怎樣補救？ 巴山山脈、自川鄂間東南迤，至宜昌、奉節一帶地方，忽陷落而成斷層，與西南之武陵山脈，裂為大谷。江流其間，遂成三峽，為川、鄂間交通的阻礙。補救之法，須將峽中石堆盡行炸去，使可通小汽船。

(2) 灩澦堆的俗話，有甚麼理由？ 灩澦堆兀立江心，無論水大水小，都足以阻礙行舟。水小時大如象，則江水淺，河道狹，上舟就得用繇，一不小心或會攔淺。水大時小如馬，則江水大而急流，江面雖寬，落舟就難於駕駛，或會觸着隱在水下的堆石，所以俗語說無論水大水小，總是上下艱難。

(3) 我國人對於風景的觀念怎樣？ 我國名山大川到處都有，同時到處都有很雄偉或幽秀的风景。這種風景，我國人對牠不過徒供游歷賞玩或作為文藝上描寫的對象，對牠彷彿是一種文藝上的鑒賞的東西。或當牠是一種紀念先民的地方，將牠點綴起來供後人的瞻仰徘徊。卻從來沒有幾個人，想利用牠來作實際上有益於國計民生的方法。這種觀念，和將礦產任牠蘊藏在地下一樣。所以我們對於名勝古蹟等風景，一方面當然要保存牠，一方面還要能在實際上利用牠，如在山造林，在水發電等等，都是利用風景最大的事業。

(4) 利用三峽水力和長江上流工商業的關係。 長江上流工商業的原料遍地皆是，現在可惜這些原料，多半是從長江運出到外國去製造，再由外國製成製品運到本地來銷售，這樣的一出一進，是怎樣

的不經濟呢。倘然我們能够利用三峽的水力，建設大規模的發電廠，那麼就地各種原料都可就地設廠製造，供給就地的需用，這非但可直接挽回外溢的利權，間接也可阻遏帝國主義經濟侵略內地的野心。

四 摘記 「瞿唐峽、巫峽、西陵峽是江流最險惡的地方。」 「兩岸峭壁束成三百公里的峽江。」 「灩澦大如象，瞿唐不可上，灩澦大如馬，瞿唐不可下。」 「巫山十二峯。」 「利用三峽水力發電可以供給附近鐵路的需用。」

五 比較 梧州住民多營水上生活，造成「簕屋」，是適應自然；貴州住民的依山作田，造成「梯田」，是改造自然；靠三峽水力來發電，是利用自然。這種比較最能使兒童引起學習地理的興趣，對地理有很深切的印象。教師可在黑板上寫「簕屋」「梯田」「三峽」使兒童比較。或使兒童作西湖風景和三峽風景的比較。

六 應用 怎樣可使江流最險阻的地方能够通行汽船？使兒童各人說一句本地的俗語，無論關於天氣的、地理的、農作的、道德的都好，使各人加以解釋。本地的江流應怎樣整治？本地有沒有可以利用水力的河流或溪澗？本地有沒有可以利用為實際生產的風景？從本地到三峽去游歷，怎樣走法？

七 整理

(1) 製圖 使兒童製一三峽附近的工業原料地圖。

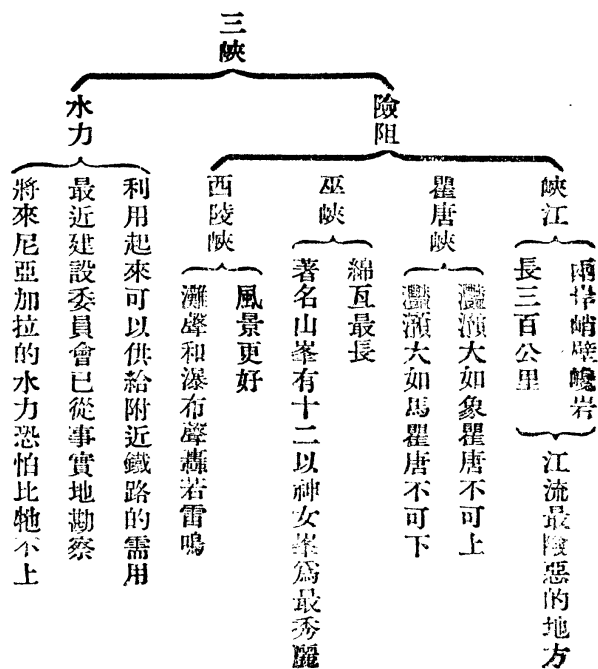
(2) 作表

三峽風景圖，和美術科聯絡。

【參考資料】

【各科聯絡】

使兒童作「游三峽記」或「利用三峽水力的利益」和國語科聯絡。更使兒童繪一



一 岷江 岷江源出四川松潘縣西北，岷山的羊膊嶺，南流至灌縣分爲三支：東出爲沱江，南出爲鄱江，正流爲內江，東南流又出支津三，正渠南流爲金馬河，經彭山縣合錦江，至樂山縣受大渡河，至宜賓縣會金沙江。古來以此爲長江正源。

二 三峽之險 長江自湖北宜昌而上，至四川奉節縣，兩岸高峯對峙，連綿三百公里，大小灘峽，不可

勝計，西陵巫、瞿唐三峽最著，因稱三峽之險。西陵峽在宜昌縣西北，一名巴峽，長十一公里。巫峽在四川巫山縣南，長九十餘公里；巫山十二峯沿岸壁立，舟行其中，非正午及夜分，不見日月。瞿唐峽在奉節縣南，爲三峽上游之門，古時巴山與武陵山相聯，水流不通，川、蜀之間瀝爲內海，後乃泛濫；夏禹治水，乃鑿之以通江，所謂巴東之峽，就是瞿唐峽。後蜀王杜宇又加疏鑿，就是巫峽。所以峽中石壁上斧鑿痕，今猶歷歷可觀。自川東至鄂西，水準之差約二百二十餘公尺，水流非常迅急；峽中又多灘石，所以舟楫往往失事。舊時大的蜀船，用橈夫十餘人，左右分列，溯江而上，搭客則促膝舟尾。過灘，橈夫舍橈而纜，牽了登山，從亂石中崎嶇上下，舟中鳴鼓隨之；橈夫無暇回顧，只聽鼓聲緩急以爲節。灘高則鼓急，過灘則鼓止；橈夫乃收纜而下，復用橈行。遇最險的灘，客皆舍舟上岸以避之。其困難如此。二十年前，英、法淺水兵輪，先後冒險上行，屢瀕於危，卒測知其夷險所在，擇其灘石之尤險者炸而去之，故近年來小汽船可由此上下矣。

三 瞿唐諺語 關於瞿唐峽看灘瀕堆以測水道的，尙有「灘瀕大如鼈，瞿唐不可出；灘瀕大如龜，瞿唐不可窺。」的話，意義和前述的一樣。

四 巫山十二峯 巫山在四川巫山縣東，巴山脈特起的秀峯，舊傳形如巫字，故名。重巖疊嶂，隱蔽天日，成爲巫峽，有十二峯。陸游入蜀記云：「十二峯不可悉見，所見八九峯，惟神女峯最爲纖麗奇峭。」方輿勝覽云：「十二峯曰望霞、翠屏、朝雲、松巒、集仙、聚鶴、淨壇、上昇、起雲、飛鳳、登龍、聖泉。」按神女峯卽朝雲峯，峯下有神女廟。

五 三峽水力

孫中山先生說：『揚子江上游蘊藏之水力更大，有人考察，由宜昌至萬縣一帶之水力，所以發生三千餘萬匹馬力之電力，如此巨大之電力，視現今各國所用之電力，已超過甚多，非惟可以供給全國火車電氣及各工廠之用，並且可以用之製造人造硝酸鹽酸以作肥料之用。』但據上海著名工程師波韋爾氏曾調查三峽一帶，他說在巴縣方面，低流時的水力為每秒鐘四十三萬馬力，平流時為四十四萬馬力；實比現世界著名的美國尼亞加拉瀑布要多百分之三十。不但可以供給六百公里的漢口和其附近鐵路的應用，並可利用牠來製造大宗肥料像人工硝等。

六 建設委員會最近勘察三峽水力

建設委員會為實現中山計劃起見，屢次派員勘察三峽水力，最近已有頭緒，決議建設揚子江水電廠，廠址已勘定宜昌東四五里，及宜昌二十餘里兩處。所設計的電廠有三十二萬啓羅瓦特之發電動力，需款約千萬以上，工程三年，詳細計劃在趕製中。民國二十一年十一月，建委會察勘上游水力結果，擇定西陵峽內三斗坪，及宜昌洲壩二處，各可發電三十萬啓羅瓦特。

七 尼亞加拉瀑布

這瀑布地點在美國北部伊利湖和安大略湖之間，由山羊島分為二：東方亞美利加瀑布幅三三〇公尺，西方馬蹄瀑布幅五七八公尺。可出總水力約六〇〇萬馬力，一八五三年始利用牠來發電，現在發電所方面有四所，總出水力一二三萬馬力，在加拿大方面有三所，總出水力四六萬馬力，都是送電於其附近的工場和本部之用。但他們一面利用水力，一面仍顧及瀑布的美觀。

【註釋】

巉、尸弓，平。巉岩是削露的岩石。灩、一弓，去。灩口，去。

（第一冊終）

民國二十二年七月發行
民國二十二年十月三版

新課程標準適用

小學地理課本教學法（高級用）

◎第一冊定價銀三角五分

有 著 作 權

編 者

韓 樓

非 雲

木 林

校 者

葛

綏

成

發 行 者

中華書局有限公司
代表 人 陸 費 達

印 刷 者

上海靜安寺路
中華書局印刷所

總發行所

上海棋盤街
中華書局總店

分發行所

各省中華書局

標商冊註

