

新 中 學 教 科 書

初 級 本 國 地 理

下 冊

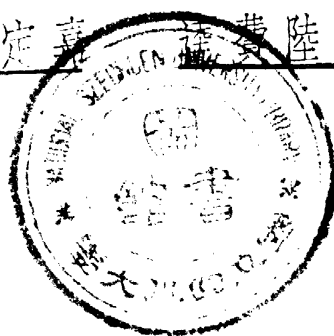
編 者

蕭 山 丁 魯 倉

校 者

武 進 沈 頤

桐 鄉 陸 費 謙 嘉 定 李 廷 翰



中 華 書 局 印 行

新中學教科書 初級本國地理 卷下

目錄

頁數

第三編 總論

第一章 境域	一
--------	---

一 領土	二 國界
------	------

第二章 山系	四
--------	---

三 山系概述	四 崑崙山系	五 天山山系	六 阿
--------	--------	--------	-----

爾泰山系	七 喜馬拉雅山系
------	----------

第三章 水系	一二
--------	----

八 水系概述	九 入太平洋諸水	一〇 入印度洋諸水
--------	----------	-----------

一一 入北冰洋諸水	一二 內陸諸水	一三 湖沼
-----------	---------	-------

第四章 地勢	一八
--------	----

一四 高原與平原 一五 海岸 一六 港灣

第五章 海流與潮流……………三一

一七 海流 一八 潮汐

第六章 氣候……………三三

一九 氣溫 二〇 風位 二一 雨量

第七章 天產物……………三七

二三 植物 二四 礦物

第八章 生業……………四二

二五 農業 二六 林業 二七 漁業 二八 畜牧業

二九 工業 三〇 商業 三一 貿易之比較 三

二 金融 三三 鑛業

第九章 住民……………五七

三四 種族 三五 人口 三六 僑民

第十章 社會……………六二

三七 風俗與生活 三八 語言 三九 文字

第十一章 宗教……………七一

四〇 宗教之派別 四一 固有之宗教 四二 外來之宗教

教

第十二章 教育……………七四

四三 教育之宗旨 四四 新學制 四五 教育狀況

四六 社會教育

第十三章 政體……………七八

四七 三權之分立 四八 約法與憲法

第十四章 軍備……………八〇

四九 陸軍 五〇 海軍 五一 軍需品

第十五章 財政……………八三

五二	歲出入之概況	五三	國債	五四	幣制	五五
----	--------	----	----	----	----	----

稅制

第十六章	外交	八九
------	----	----

五六	條約國	五七	華盛頓會議與中國
----	-----	----	----------

第十七章	交通	九二
------	----	----

五八	交通之機關	五九	道路	六〇	鐵路	六一
----	-------	----	----	----	----	----

航路	六二	郵務	六三	電報	電話	六四	航空
----	----	----	----	----	----	----	----

第十八章	結論	一〇四
------	----	-----

六五	我國與世界之關係	六六	各國對我之狀態
----	----------	----	---------

附五彩插圖目次

中國地勢圖	一二頁之次
-------	-------

中國汽車路線圖	九四頁之次
---------	-------

中國鐵路圖	九七頁之次
-------	-------

中國外海航路圖.....一〇〇頁之次

附錄

全國省區道縣表

中國爲第一大洲
世界第一大國

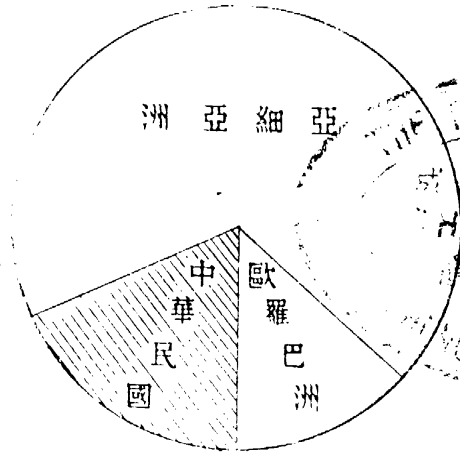
新中學教科書
初級本國地理 卷下

第三編 總論

第一章 疆域

一 領土

中國與亞細亞二洲面積之比較



而歐俄之地，今已分裂爲數國。均不若我國土壤

約占亞細亞洲四分之一；全世界陸地十四分之一。爲亞洲第一大國；世界第四大國。

幅員較大於歐羅巴洲。世界最大之國，

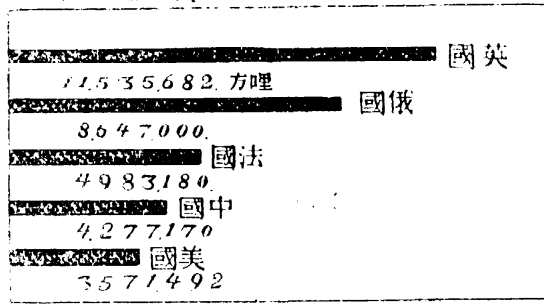
若英、若法、若俄、

土地雖大；然英法領

土、散在五洲，俄之

領土、大半荒寒磽瘠

世界五大國面積比較



膏腴，氣候溫和，而又聯合廣大地域爲一國也。以形勢位置論之，惟美國可與我相伯仲。我國民苟能競勝爭存，固大可有爲已。

二 國界 我國境界，東瀕黃海、東海，與日本隔海相望。又以

中國與英
法日俄四
國屬地接
界

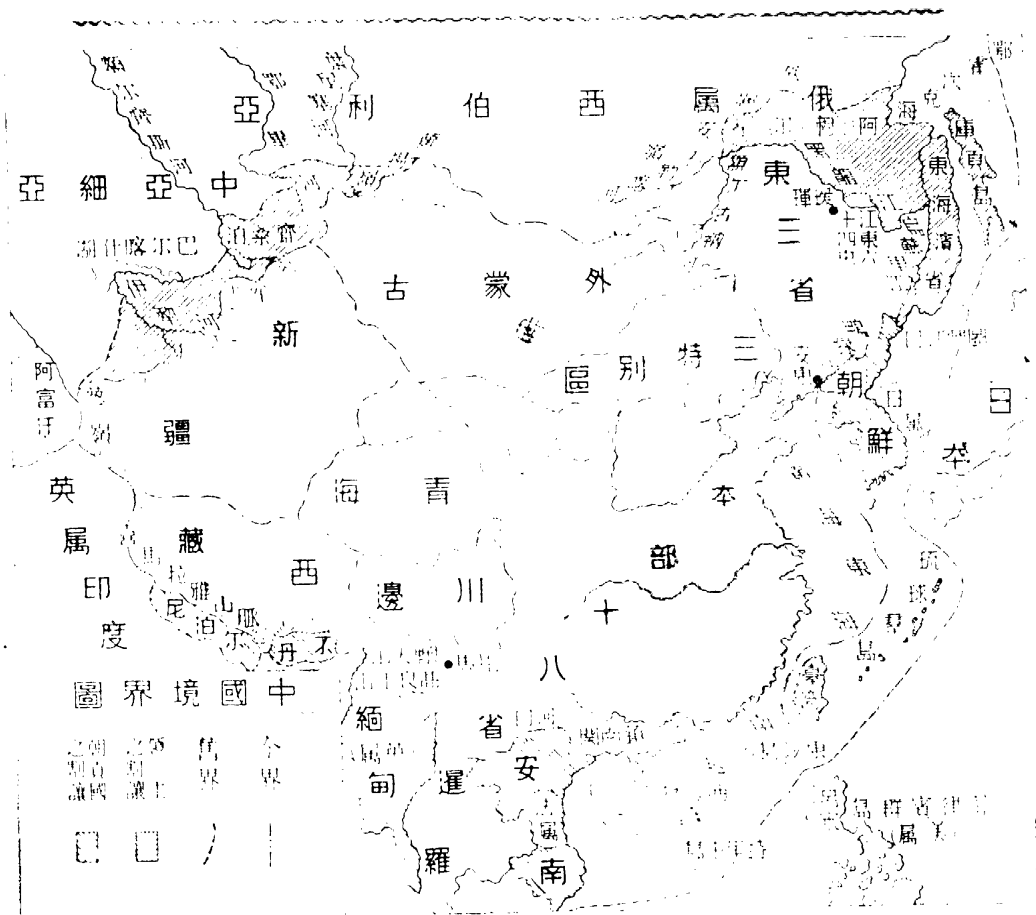
圖們江、鴨綠江、及長白山，與日屬朝鮮爲界。東南瀕南海，以臺灣海峽，與日屬臺灣及琉球羣島爲界。更與美屬菲律賓羣島，遙遙相望。南以橫斷山脈之高良王山及野人山地，與英屬緬甸接界（按此爲中緬未定界）。又南以鎮南關、河口，與法屬安南接界。西南以喜馬拉雅山脈，與英屬印度、及不丹、尼泊爾（廓爾喀）爲界。西以蔥嶺及天山，與阿富汗及俄屬中央亞細亞爲界。北以阿爾泰山及薩揚嶺，與俄屬西伯利亞爲界。東北以黑龍江及烏蘇里江，與俄屬阿穆爾省及東海濱省（沿海州）爲界。一言以蔽之，我國之境界、蓋介於英、法、日、俄、四國之間。

備覽

緬甸、安南、朝鮮、琉球，及不丹、尼泊爾，皆爲我屬國。臺灣及澎湖羣島

，並中亞細亞之東部，及蔥嶺之西部，黑龍江之北部，烏蘇里江之東南部，又皆爲我領土。

第三編 第一章 境域



。自民國前二十六年，緬甸亡於英，民國前二十八年，安南滅於法，民國前三十年，琉球夷於日。民國前二年，朝鮮復爲日本所吞併。於是我之屬國，喪失殆盡。自璦琿條約及北京條約，黑龍江以北、烏蘇里江以東及庫頁島等地，割於俄。自塔城界約、科布多界約、伊犁界約及喀什噶爾西北界約，中亞東部、葱嶺西部之地，復割於俄。自馬關條約，臺灣、澎湖諸島，又割於日。於是我之領土，喪失數百萬方里。至不丹、尼泊爾，又先後與英締約獨立；脫離關係。遂成爲今日

之界矣。

附錄一 我國與緬甸之界，自野人山地、與英交涉後，當時以高良工與大山山爲界。
• 嗣英人得步進步，佔據片馬，復指高黎共山爲界。近今復將片馬改隸緬甸，不特野人山之藩籬撤；而雲南、四川之堂奧，亦將岌岌不可終日，此實我國西南邊境之一大問題也。

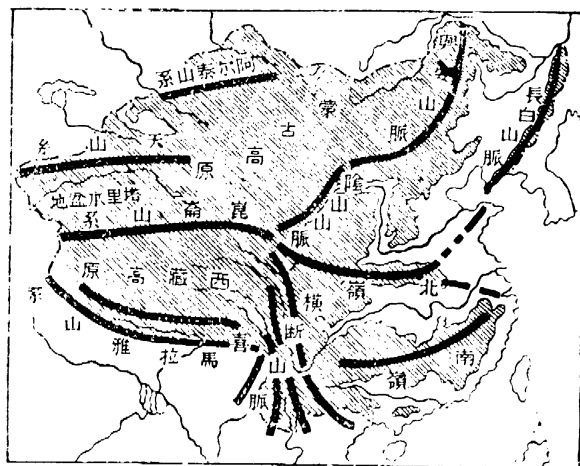
附錄二 我國當黑龍江之東北岸，與璦琿相對處，有江東六十四屯，本爲我國領土。自庚子之亂，俄人驅逐該地居民，遂淪爲俄壤；所當

據約爭回者也。

第二章 山系

三、山系概述 我國地勢，西部最高；至東部漸漸低下。西部帕米爾高原，殆占亞洲高原之全部；有「世界屋脊」之稱，亞洲山脈，皆起點於此。我國諸大山脈，亦皆由此分出。大要分四大山系：（甲）崑崙山系

中國山系概要圖



四大山系

、(乙)天山山系、(丙)阿爾泰山系、(丁)喜馬拉雅山系、四大山系之中，語其高度，則以喜馬拉雅爲第一；語其山脈生成時代，則以崑崙爲基礎。故崑崙山系，非特中國地盤之幹系，抑亦亞東大陸之骨骼也。

崑崙山系

四 崑崙山系

此山系自蔥嶺東行，復分歧四出，徧布於本部十八省及東三省；峯巒起伏，隨地異名。於我國地勢構造上，實爲重要。其本幹在西藏之北，新疆之南，爲托占茲達坂嶺。入青海，爲巴顏喀喇山脈。迤東南，爲當拉山脈（即唐古刺大山脈）。青海之西北，爲勒科爾烏蘭達布遜山脈；東北，爲阿爾金山脈（即阿勒騰塔格嶺）。此等山脈，高度約在一萬六七千尺，至二萬尺。介於西藏、新疆及青海之間。自此分支，以入本部，約可分爲四派：

陰山山脈之主幹

1 陰山山脈 自阿爾金山脈起；入甘肅境，爲祁連山。又東繞長城之北，爲賀蘭山。沿河套之西北，綿亙於綏遠及察哈爾之東北，爲陰山山脈之主幹（一名大青山）。其分支入直隸、山西境內者，爲

崑崙山系之分布

重要山脈	分布區域	高度
祁連山	青海甘肅	一萬四千尺
賀蘭山	甘肅	一萬一千尺
岷山	甘肅四川	六千尺至一萬尺
六盤山	甘肅	八千尺
秦嶺	陝西	九千尺至一萬尺
巴山	陝西四川	一萬二千尺
桐柏山	河南湖北	三千尺
大青山	綏遠察哈爾	七千尺
太行山	山西直隸	二千二百尺
興安嶺	熱河黑龍江	四千三百尺
長白山	吉林奉天	八千五百尺
泰山	山東	五千尺
五嶺	廣東廣西	六千尺
仙霞嶺	福建浙江	九千尺
苗嶺	貴州	八千尺至九千尺
勾漏山	廣東廣西	五千尺
大雪山	川邊四川	一萬一千尺

恆山、太行山、等。入熱河、直隸境者，爲燕山、七老圖山、等。再東入熱河、奉天之間，爲蘇克斜魯山、大興安嶺。其迴環於黑龍江省北境者，爲伊勒呼里山；其東爲小興安嶺。又越松花江而東者，爲長白山；此山脈爲奉、吉二省之骨幹。分支爲完達山；爲吉林哈達嶺。其南接朝鮮半島者，爲白頭山。走入遼東半島者，爲摩天嶺（即千山山脈）。又南達於旅順之老鐵山頭，渡海而

北嶺當長
江以北黃
河以南

南嶺山脈
不甚高峻

爲廟羣島。入山東半島，爲勞山；復隆起而爲泰山焉。

2 北嶺山脈 此山脈，綿亘黃河以南，長江以北，爲我國北部之主要山脈。自巴顏喀喇山脈分支；在甘肅及四川間者，爲岷山。走入四川境者，爲邛崃山、劍門山。其轉而向東，橫亘於陝西之中央者，爲秦嶺；實爲北嶺之主幹。其高峯則爲華山。當川、陝之分界，爲巴山及巫山。入湖北，爲荆門山。其一支走向西北，當陝、甘之境，爲隴山。北爲六盤山。陝西北部，爲橋山。又東入河南境，爲伏牛山。迤東爲嵩山。迤南爲桐柏山。折向東行，爲河南、湖北天然之分界。再東入安徽境，至大別山而止。

3 南嶺山脈 南嶺、西人稱爲支那山脈；其東南一半，陷落而爲支那海（即南海）。我國南部之地體，實以此山脈構成。惟山體皆作邱陵狀，不甚高峻。自橫斷山脈之雲嶺起點；東行橫亘於雲南、貴州之境者，爲苗嶺。其南支，延廣西、廣東、與安南之界，爲勾漏山。

(二)。復渡海而入瓊州島，爲五指山。此外延亙於雲、貴之北者，爲烏蒙山。在廣西之中部，爲瑤山。經此而東，卽爲五嶺：當湖南、廣西間，爲越城、都龐二嶺；東至湖南、廣東之界，爲臨賀（一名萌渚）、騎田二嶺；再東入江西、廣東之界，爲大庾嶺；總稱爲五嶺，是爲南嶺之主要山脈。其由五嶺分支北向者，當湖南、貴州間，爲武陵山。(三)。入湖南境，爲雪峰山、衡山。入湖南、江西間，爲羅霄山。其折向東北，入福建爲武夷山。又東北，當福建、浙江之界，爲仙霞嶺。復趨而東，入海爲舟山羣島。其一支繞西北而至安徽之南者，爲黃山。

4 橫斷山脈 自當拉山脈分支南下，入川邊、雲南之境，則爲

橫斷山脈
大率爲峻
峭之縱谷

橫斷山脈〔四〕此山脈大率爲峻峭之縱谷；分爲大雪山、沙魯連山、雲嶺、他念他翁山（卽怒山）、雪山。河流卽貫流於縱谷間，如雅礱江、金沙江、瀾滄江、怒江、等。而瀾滄江、怒江，南流入安南、緬甸。

間。至他念他翁山之南支，亦走入緬甸、暹羅，爲印度支那半島之脊骨。

注「一」大別山，卽桐柏山脈。山陽之水入江，山陰之水入淮，故名大別。「二」

勾漏山，以巖穴勾曲穿漏得名，日人譯稱結露山。「三」武陵山，古爲武陵五溪蠻地，

故名。「四」橫斷山脈，一名縱貫山脈；以其山勢皆直列也。南支入印度支那半島，又稱爲印度支那山脈。

五 天山山系

天山之正幹，橫亘於新疆之北部，新疆省境因而分爲南北二路。南路多沙漠；北路皆山脈綿亘；其走向東者，爲那拉特山；博格達山。再東則地勢漸漸低下，抵於戈壁而止。其西行則有汗騰格里山「一」；爲天山之主峰。分支環繞於新疆西境，卽爲我國與俄領中央亞細亞之分界。迤北與阿爾泰山系相接，則爲塔爾巴哈台嶺。迤南爲廓克沙里山。又南與葱嶺相接處，則爲烏赤別里山；係塔里木河與中亞細亞之阿姆河之分水嶺。

注「汗騰格里之義，以蒙語稱王爲汗，稱

天爲騰格里，猶言天山之王。

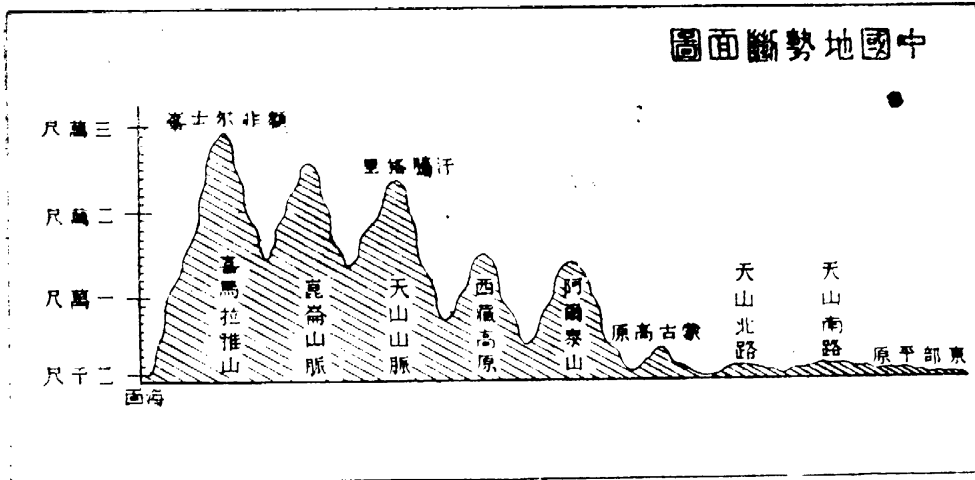
六 阿爾泰山系 當天山以北，起俄

領齋桑泊之東北，而蜿蜒於額爾齊斯河及葉尼塞河兩巨川之發源處。迤東山脈紛錯；環繞外蒙古西北諸山脈，皆其支脈。在科布多之南者，稱爲大阿爾泰山脈（一作南阿爾泰）。山麓有多數無口湖。東北爲杭愛山；又北爲唐努山；極北爲薩揚嶺；係我國與俄領西伯利亞之分界。此山脈向東南斜下，至貝加爾湖之南，迤南則爲肯特山。

附錄 阿爾泰山，蒙語，爲金山之義。

七 喜馬拉雅山系 自喀喇崑崙分支

中國地勢斷面圖



阿爾泰山
系環繞外
蒙古西北

喜馬拉雅
山脈西藏
障壁印度之

，西北起於克什米爾東境，東南抵於雅魯藏布江西岸，與橫斷山脈相接。山系之延長，約五千里。南與不丹、尼泊爾接界；實爲我國西藏對於印度天然之障壁；亦卽中亞細亞與南亞細亞之障壁也。其峻峰逾二萬尺者，以數十計；四時積雪〔一〕，交通維艱，探險家亦未能窮其究竟。惟就其山系而區分之，大要可分西、中、東三部。西部自帕米爾高原起，當印度河發源之處；其間爲南加巴爾巴 Mangaparbart 峰。由是至尼泊爾國境之南達迭維 Manda Devi 峰。迤東爲喜馬拉雅主峰所集之處；則爲中部。

峯 羣 之 士 爾 非 額



其聳峙於尼泊爾國內者，最高峻之額非爾士 Everest 峯在焉。南支爲鶴利薩加 Gaurisankar 峰〔一〕。其北麓爲雅魯藏布江之上源；東部則跨不丹、錫金（即哲孟雄）等地；高度漸減。然恰馬拉 Chamalbars 峰，高度尙在二萬尺左右。

注〔一〕藏語、喜馬爲雪之義；拉雅爲住所之義；故喜馬拉雅山，一名雪山。〔

二〕鶴利薩加峰與額非爾士峰相連，高度皆在二萬尺以上。

附錄一 喜馬拉雅山之額非爾士峰，高達二萬七千尺，向稱爲世界第一高峰。嗣發見大洋洲巴布亞島之黑爾姑斯峰，高達三萬尺以上，故額非爾士峰僅能稱亞洲第一矣。

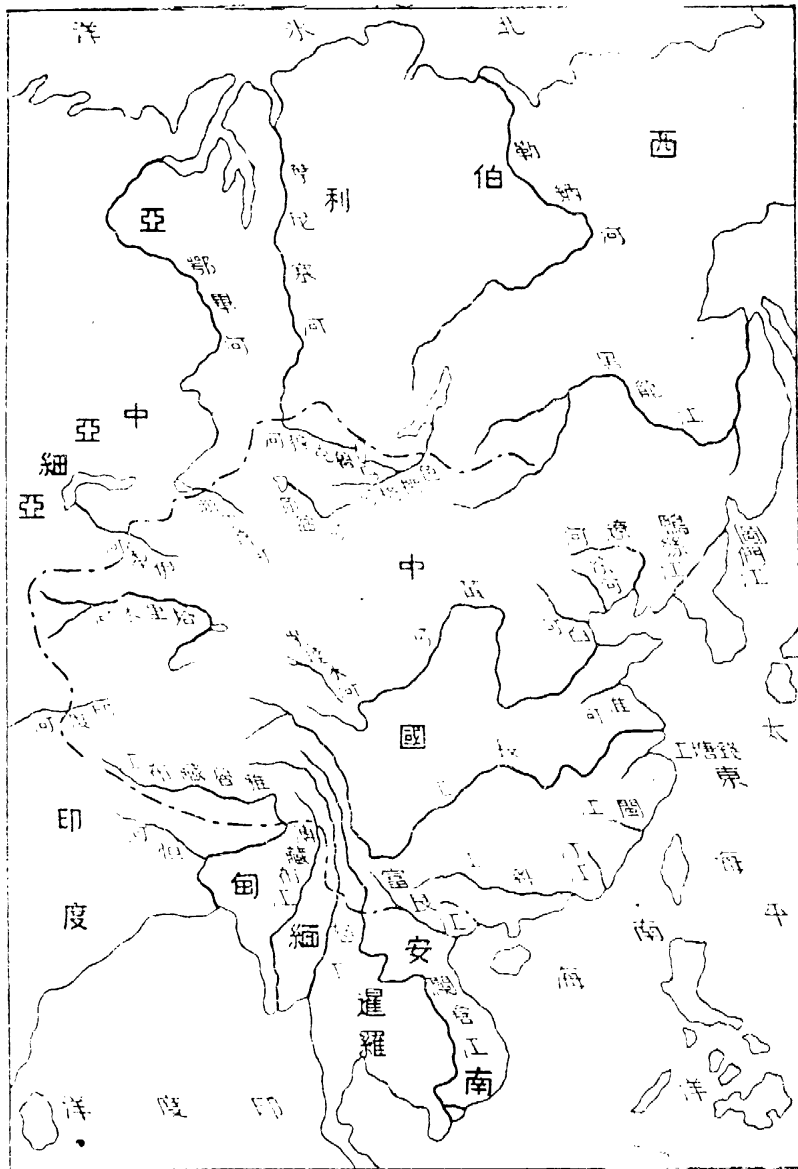
附錄二 喀喇崑崙南迤爲岡底斯山，高二萬尺。其脈與喜馬拉雅並行，西人稱爲外喜馬拉雅山脈。

第三章 水系

八 水系概述 我國山脈，既由西趨東，類多橫列。故大河流，亦多循山勢而橫貫其間。全國之水系，可分沿海及內陸：其屬於沿海者

，又分爲北冰洋、印度洋、太平洋三斜面。惟入北冰洋、印度洋之水，僅上流，在我國，下流，皆入外，國境內。故擅交通之利者，常以太平洋斜而居多。數。至於內陸灌域，往往因不能流通於海，瀦爲湖沼；僅資灌溉之益，

中國水系概要圖



於交通上，固無甚關係也。

九 入太平洋諸水 以長江、黃河、粵江、珠江（珠江）、黑龍江四大

四大河流

長江為中國第一大河
亞洲第一長流
一長流

（外除域流大四）水諸面斜洋平太

水名	發源地	流域	注入處
圖們江	長白山	吉林、朝鮮	日本海
鴨綠江	同上	奉天、朝鮮	黃海
遼河	興安嶺	熱河、奉天	渤海
灤河	陰山	熱河、直隸	同上
白河	獨石口	同上	同上
淮河	桐柏山	河南、安徽、江蘇、浙江	河口淤塞，借運入江
錢塘江	黃山、仙霞嶺	安徽、浙江	東海
閩江	仙霞嶺	福建	同上
韓江	大杉嶺	福建、廣東	南海
元江（富良江）	點蒼山	雲南、安南	同上
瀾滄江	當拉山	川邊、雲南、安南	同上

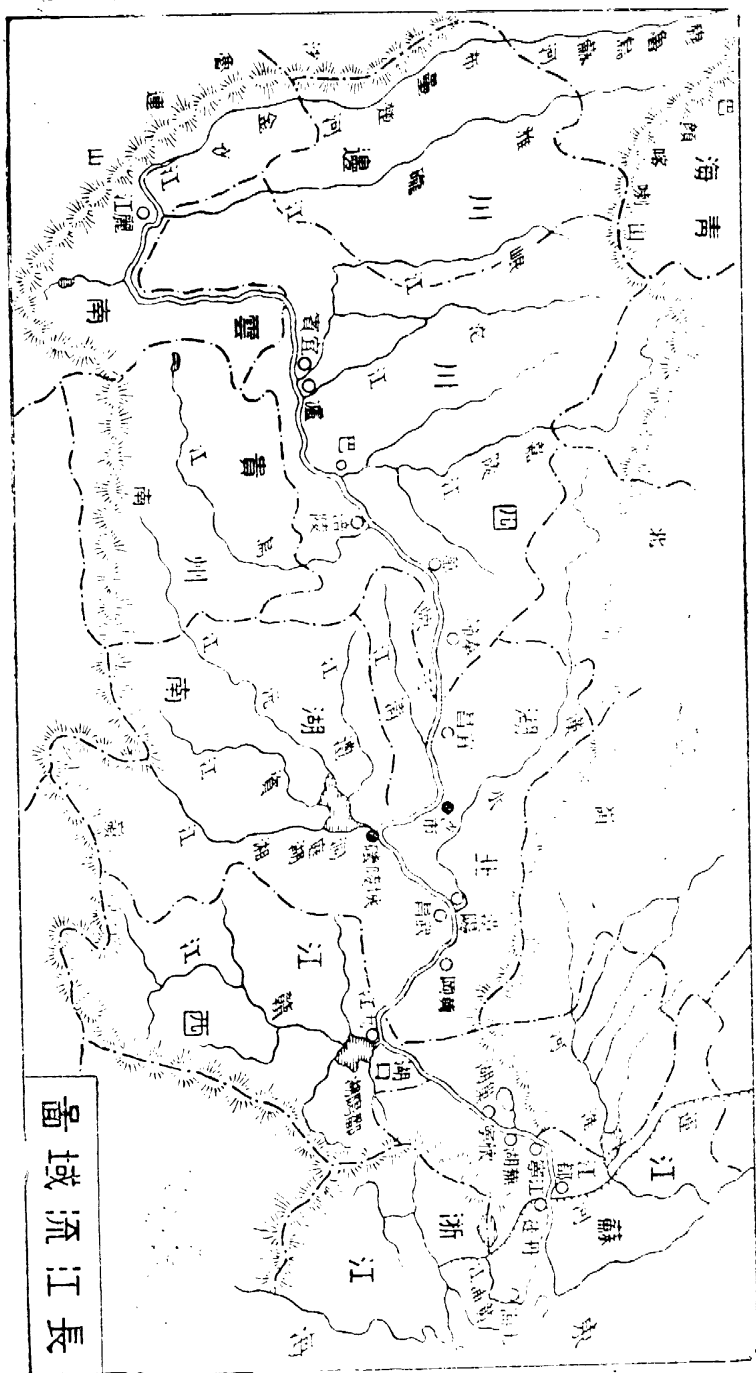
以上皆重要河流，其他支流及流域甚短之河流，茲不列舉。

河流為最巨。而閩江、錢塘江、淮河、白河、灤河、遼河、等次之。若圖們江與鴨綠江，為中、韓（朝鮮）之界水，亦流入太平洋者也。茲分述四大河流於左；其他更附表說明：

1 長江 我國第一大川，亦亞洲第一長流也。南嶺以北

，北嶺以南諸水，多入江而朝宗於海。

發源青海西北巴顏喀喇山脈之陽；上流曰穆魯烏蘇河。東南流，曰布壘楚河。經川邊之寧靜山東（即沙魯連山），至雲南麗江縣北，



長江流域圖

長江所受
諸水

長江共長
九千餘里

曰金沙江。折向東南流，會雅礪江。至四川宜賓縣北，會岷江；自此以東，始稱長江（古以岷江爲長江上源）。至瀘縣，會沱江。至巴縣北，會嘉陵江。至涪陵縣東南，會貴州來之烏江（卽黔江）。經萬縣南，至奉節縣以東，經三峽，水勢甚急。過宜昌、沙市，又東南至城陵磯，洞庭湖合湘、資、沅、澧四水來會。東北至武昌漢陽間，與漢水合流。過黃岡、九江，至湖口，鄱陽湖合贛江諸水來會。過懷寧、蕪湖，會巢湖水。又東過江寧，經丹徒，與江都間，運河斜貫南北，作十字形。又東屈折流，至上海，會吳淞江，注入東海。綜計流域，凡七省一區；脈絡縱橫交錯。本流之長，約九千餘里。三分之二，可行汽船。其支流適於航行者，視本流一倍以上。水量之宏富，罕與比倫。附近土壤，因支幹諸流之灌溉，皆成肥沃之區。是以長江流域民殷物阜；實業與文化，因之俱盛；爲我國交通之中心。

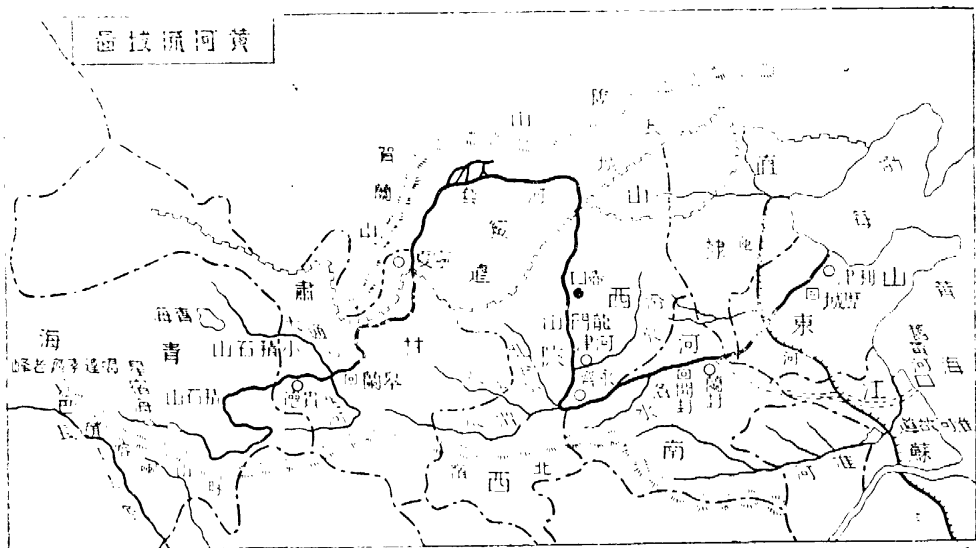
2

黃河

源出青海西南噶達素齊老峰之下；與長江發源地相近。

巴顏喀喇
山脈爲黃
河長江二
大川之分
水嶺

以巴顏喀喇山脈，爲二大川之分水嶺。
上源爲無數小湖，稱爲星宿海（望若
列星，故名）。曲折東流，繞積石山麓
，入甘肅貴德縣北。又曲折繞小積石山
，北會湟水（大通河），南會洮河。北
流經皋蘭，乃折向東北流，循長城，經
寧夏縣賀蘭山東；折東流，入綏遠。更
折向南流，迴環成一大曲，是爲河套。
南下入長城，爲山西、陝西之分界。又
南經壺口、龍門之險。至山西河津縣西
南，會汾水。至永濟縣南，會涇、渭二
水及北洛水；遂折向東流，南岸爲河南
省境。過底柱山，會洛水。經開封，至

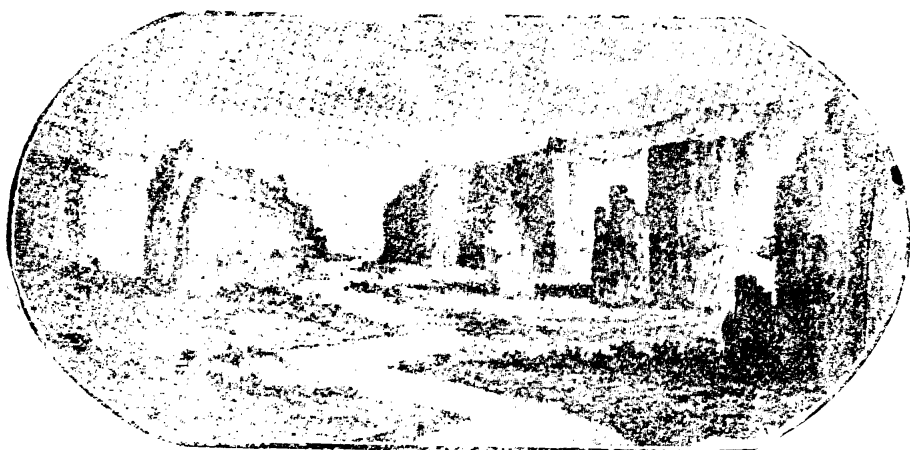


黃河全長
八千餘里

黃河水中
多挾泥沙

蘭封縣北，曰新黃河（舊黃河，係東南流，入江蘇境，會淮水，入海；今已淤塞）。又東流，穿過直隸南境；至山東西境。又東穿過運河；經歷城縣北；至利津縣東北，注入渤海。全長約八千餘里；爲我國第二大川。河道自古迄今，大變遷凡六次〔一〕。其汎濫潰決，則不可勝計。因是河發源高地；經過之區，大半砂漠黃土〔二〕；故水中多夾泥沙。當上流水急，不易停積。一入平原，流緩沙停，淤塞易而潰決速。自開封以東，下游如江蘇北境，直隸南境，山東西北境，水災迭見。今之河道，則係清季（民國前五十七年）所遷徙者也。流域內，除河套及寧夏

黃河流域之黃土層



一帶，因引河成渠，藉收灌溉航行之利外，其餘則有害而無利；與長江比較，適成一反比例。茲列對照表如下：

黃

河

長

江

一、河底淤淺，乏舟楫之便。

二、河水黃濁，不適於飲料。

三、支流頗少，洪水之害甚大。

四、灌域爲黃土所掩，故地瘠而物

產甚稀。

五、上古人文頗發達，今稍衰。

一、江口迄上流，凡三千六百里間，通行汽船。

二、江水足供沿岸居民之飲料。

三、支流甚多；又少洪水之害。

四、灌域土地肥沃，物產因之豐盛。

五、現今人文甚發達。

注 「一」自古河口屢徙，或北出津沽，或南徙淮泗，其大變遷凡六次：一、在夏禹

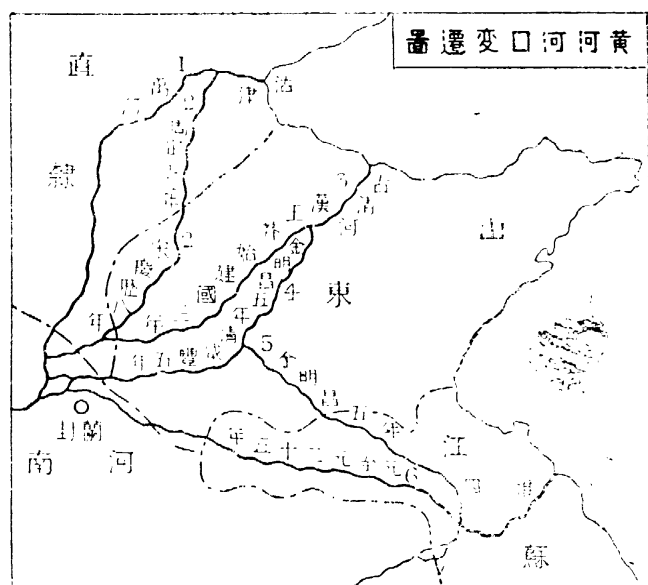
時；二、在周定王時（至宋慶曆時而又循此道）；三、在漢王莽時；四、五、在金明昌

時；六、在元至元時；今之河道，即復循金明昌時出古清河之故道。詳見左圖：「二」

黃土層地帶，綿、瓦、陝、西、山、西、河、南諸省；西人稱之曰羅愛司（Loess）以其土色深黃，質

更鬆裂，河水經過，遂成淤濁；而色亦轉黃。

附錄 古以江、淮、河、濟、爲「四瀆」，而淮水尤關於江蘇、安徽二省水利；昔時獨流入海。自爲舊黃河所淤塞，借連入江，故江蘇、安徽之北部，時有汎濫之患。今導淮計畫，已從事進行矣。



3 粵江 一名珠江，其流域以廣東、廣西二省，占大部分。上流分三派，曰東江、北江、西江。北江在廣

粵江上下
游俱分爲
三派

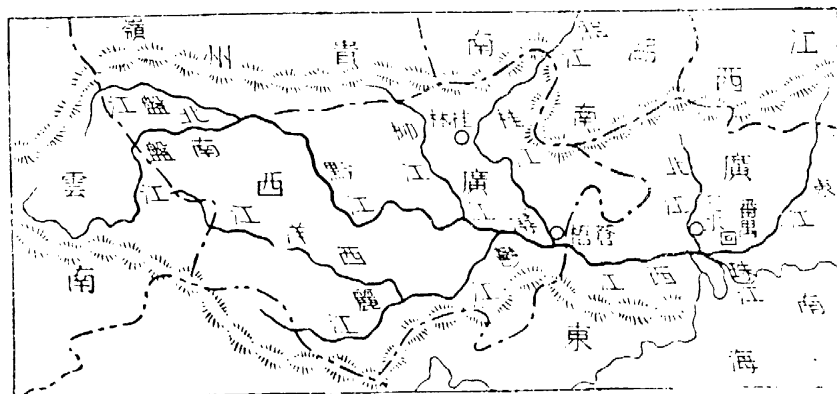
東北境。東江在廣東東境（源出江西南境）。西江在廣西及廣東西境。西江源流最遠，上游亦分三派：爲黔江（一名紅水河）、鬱江、桂江。黔江上游，曰南盤江、北盤江；自貴州西南境；雲南東北境，東南流入廣西境，至象縣，會柳江；至桂平，會鬱江。鬱江上源曰西洋

粵江水利
居長江第二

粵江共長
四千五百
里

江；曰麗江。一出雲南；一出廣西與安南接界處。二江既合，始名鬱江。黔鬱合流，遂稱潯江（桂平舊爲潯州）。東流至蒼梧，會桂江。桂江上源，與湘江同源（北流爲湘，南流爲桂）。自桂林而下，經陽朔以至蒼梧，與潯江合。折向東流，入廣東境，合稱西江。又東流至三水，會北江；至番禺東，會東江；合流至番禺城南，乃名珠江（一）。由虎門，經三角洲，注入南海。流域全長，約四千五百里。上流雖不便舟楫，但在廣東、廣西二省，皆擅航行之利，汽船可由番禺以達邕寧。加以支渠縱橫，地脈因之肥沃。雖流域不及長江之廣大，然水利之饒，當推此江爲長江第二矣。

粵江流域圖



注「一」珠江以番禺城南，有海珠洲，因此得名。西人或稱爲廣東河。但皆指此水下游之名稱，亦猶長江或舊稱爲揚子江也（舊時長江自丹徒以下，始稱揚子江）。

4 黑龍江 爲我國東北部之大河流；其流域包有關東三省及外

蒙之一部。上源有二，俱出外蒙古之

車臣汗部，以肯特山脈爲分水嶺。北

源曰鄂嫩河。東北流入俄屬西伯利亞

赤塔之東境，會音果達河。又東北流

，爲石勒喀河。南源曰克魯倫河。東

流入黑龍江省，兼受呼倫、貝爾二湖

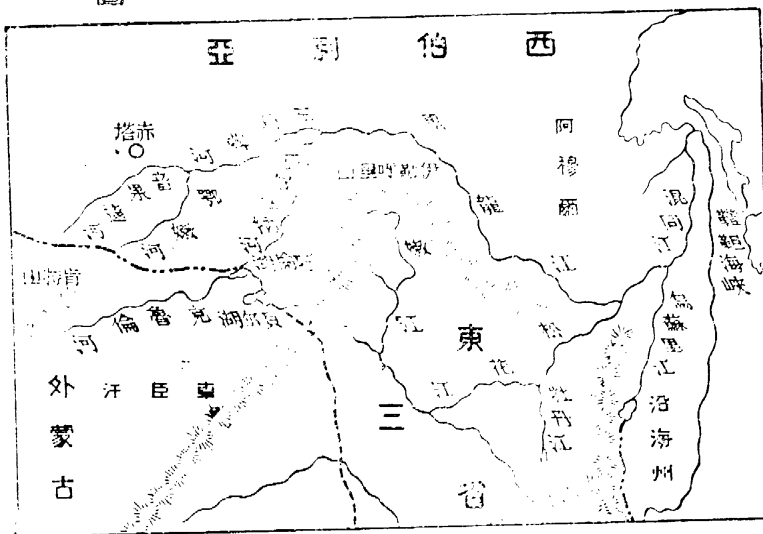
之水。折向東北流，爲額爾古納河。

入俄境，與石勒喀河會合。乃折向北

流，適當中、俄分界處，始名黑龍江

（江以北，爲俄之阿穆爾省。江以南

黑龍江流域圖



黑龍江共
長九千餘
里

松黑二江
之航行權
與俄國共
之

入印度洋
諸水上流
多峻急

，爲我國黑龍江省）。因伊勒呼里山之障隔，乃折向東南流，成一大環曲形。至吉林省東北部，松花江挾嫩江、牡丹江等支流來會。至此又折向東北流，會烏蘇里江（二江會口處，即我國極東境界），別稱爲混同江；注入韃靼海峽。綜計全流，凡九千餘里。其水程與長江、黃河相伯仲。其支流松、嫩二江，灌溉吉、黑二省；土脈資以膏潤。即上流之克魯倫河、鄂嫩河（即幹難河）當外蒙東部，爲適宜畜牧之區。歷史上，且爲成吉思汗崛起之地。則是江於我國東北部關係至重。惟是璦琿訂約以後，既割黑龍江以北之地與俄，復以松、黑二江之航行權，與俄國共之，遂成爲共管之河流，殊可惜也。

一〇

入印度洋諸水

是等河流，其上流皆在我國南部；或縱流

，或曲折流，經暹羅、緬甸、印度間，以注於海。其上流多峻急，不適於航行。故與我國交通上，俱無甚影響。茲列表如左：

水	名	上	源	流	域	注	入	處
---	---	---	---	---	---	---	---	---

入北冰洋
諸水下流
地入寒帶

印度河	西藏之阿里部	自西藏流入印度	阿剌伯海
雅魯藏布江	西藏西境與印度河源相近	橫流前後藏南流入印度	下流與恆河合，注印度洋之孟加拉灣
怒江（一名潞江）	出西藏之布喀池	自西藏經川邊雲南流入緬甸暹羅間	下流即薩爾溫江，注印度洋之馬爾達班灣
湄藏布江	川邊西境	自川邊流入緬甸	下流即伊拉瓦底江，注孟加拉灣

一一 入北冰洋諸水 是等河流，上流皆在我國北部；經西伯利亞，而入北冰洋。流域雖長，然大部分，皆在俄屬境內。且下流地入寒帶，河水冬季結冰，互四五閱月之久，不便交通。惟上流在外蒙古境內者，稍資灌溉之利焉。列表如左：

水名	上源	流域	下游	注入處
烏魯克穆河	源出烏梁海庫蘇古爾泊	自外蒙古北流入西伯利亞	下游合併爲葉尼塞河	北冰洋之葉尼塞灣
色楞格河	源出唐努山及杭愛山	同上	下游爲鄂畢河	北冰洋之鄂畢灣
額爾齊斯河	源出阿爾泰山	自新疆東北流入西伯利亞	下游爲鄂畢河	北冰洋之鄂畢灣

內陸諸水之成因

一二 內陸諸水 是等河流，發源皆在高地。或因山脈之障礙，或因沙漠之吸收；故河流頗短，而不能流通於外。亦往往瀦爲湖沼（其湖沼半爲鹽湖）。以新疆、青海、蒙古爲最多。諸水雖乏航行之利，然流域所經，水草頗豐；畜牧之外，且有適於耕稼者。茲列表如下：

水名		源	域	注入處
塔里木河	合天山以南崑崙以北諸水	新疆南部		羅布泊
伊犁河	會天山北麓諸水	自新疆西北入俄領中亞細亞		巴爾喀什湖
柴達木河	出青海東部之札遜池	柴達木溢地		達布遜淖爾
匝盆河	杭愛山及阿爾泰山諸水	自外蒙古三音諾顏至科布多		伊克阿拉克泊

一三 湖沼 我國以地勢之複雜，河流之衆多，故湖沼之種類，

約可分爲數種：大率在平原者，爲澤湖，如洞庭、鄱陽、等湖是。在山間者，爲斷層湖，如滇池、洱海、等是。此等湖，皆屬交與湖之性質；以其匯合衆水，復流通於大川，故交通頗便。且附近之農田，受其浸潤

交與湖之水利

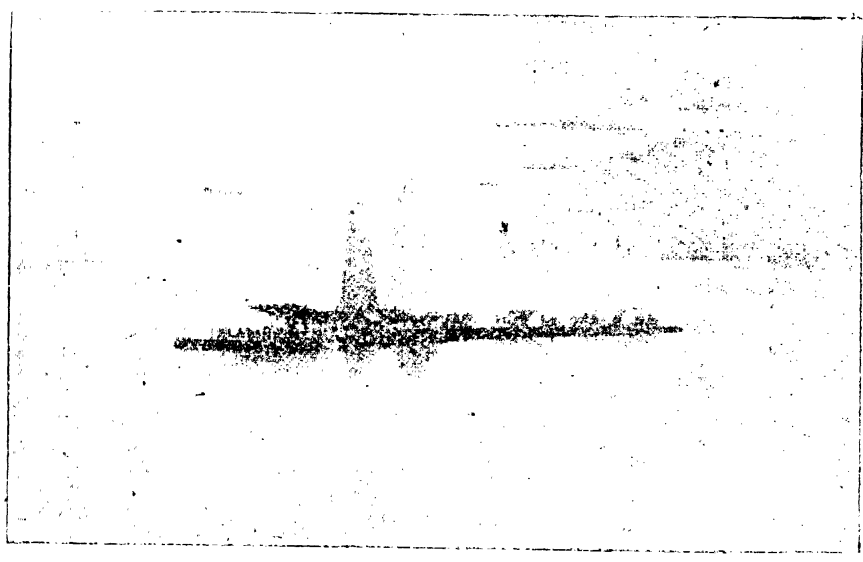
就中尤以洞庭、鄱陽二湖，爲長江流域之巨浸，所受諸水甚多。當水盛時，可航行淺水汽船；其支流灌溉農田甚富。實爲湖南、江西二省之富源。至太湖、洪澤二湖，一在江蘇、浙江間，一在安徽、江蘇間，其利益亦甚饒也。

容 受 湖		鹽 湖	
(湖 跡 海)			
克泊	伊克阿拉	達里泊	吉蘭太池
騰格里海	羅布泊	青海	青海東北境
西藏東境	阿拉善東境	察哈爾北境	科布多東境

於交通之便，灌溉之利，當推澤湖爲最。

洞庭湖之大筏

以上諸湖，除斷層湖及鹽湖外，至



第四章 地勢

一四 高原與平原

我國地勢上，以山河之錯綜，大率可分爲山嶽、邱陵、沙漠、平原四種：山嶽之地，概屬高原。以西藏、青海、蒙古爲最高；而新疆之西北部、黑省之東西北三面、川省之西北部、以及山、陝、甘、雲、貴、等省屬之。其面積約占全國十分之四。邱陵地之山脈，大都起伏不一，故或稱爲階級地；如湖北、湖南、廣東、廣西、福建、江西、等省屬之。約占全國十分之三。沙漠則綿亙於外蒙古、新疆一帶，占高原中之一部；地質大半磽瘠，其間亦有水草豐美之地，可資畜牧，名曰「沙漠田」。然營、腴、沃、壤，江河縱橫，物產豐富，人口繁殖，當推平原之地爲最占優勝；其區域約占全國十分之三。茲列各平原所在區域（表中所稱之湓地，其地勢四週皆山，中央窪下，而富於水利；亦屬平原之一種）於下：

一五 海岸

我國地勢，西北負山，東南沿海，故東南海濱，地

高原與平原之比較

四大海之區畫

各平原所在區域

流域	平原及溢地
渭水流域	關中平原（陝西中部）
漢水流域	漢中平原（陝西南部）
黃河流域	河套平原（綏遠南部） 中州平原（河南東部）
白河流域	山東平原（山東西北部）
淮水流域	直隸平原（直隸中部及南部）
松花江流域	江淮平原（安徽江蘇北部）
長江流域	關東平原（東三省中部） 江浙平原（江蘇浙江之間） 寧贛平原（江蘇西部江西中部） 雲夢平原（湖北湖南之間） 四川溢地（四川中部）
珠江流域	珠江平原（廣東南部廣西中部）
塔里木流域	塔里木溢地（新疆南部）

勢最低。海岸綫，延長凡一萬五千餘里。沿奉天、直隸、山東、江蘇、浙江、福建、廣東七省；成半環形。分爲渤海、黃海、東海、南海四區。

當直隸海峽之內，抱有遼東、直隸二灣者，爲渤海。出直隸海峽，繞山東之成山角，經膠州灣南下，而抵於長江口者，爲黃海。長江口以南，經杭州灣（錢塘江口），而抵於臺灣海峽者，爲東海。臺灣海峽以南，經珠江口，而抵於東京灣者，爲南海。

海岸綫有
巖岸沙岸
之分

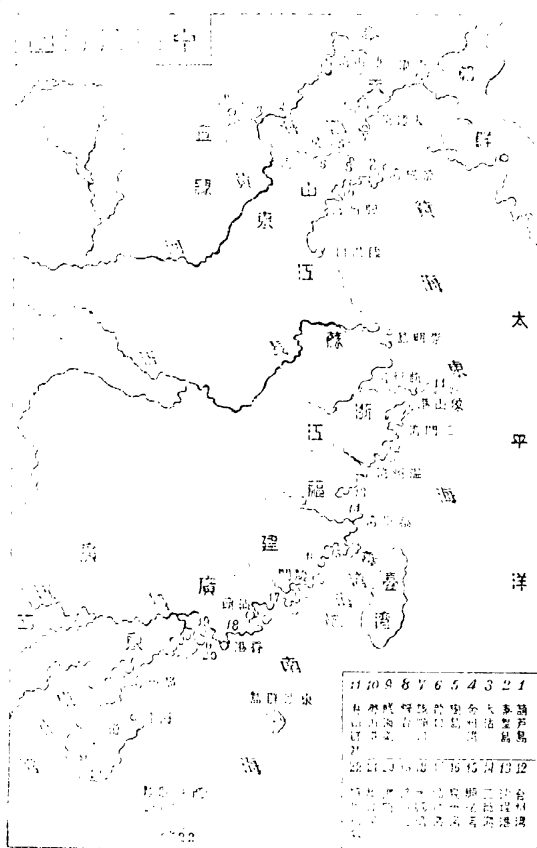
巖岸多港
灣島嶼沙
岸則反是

一六 港灣

海岸綫有巖岸、沙岸之分；巖岸多彎曲；沙岸則多

逕直。巖岸大率爲山脈所
構成；故島嶼紛錯，港灣
良好。沙岸則往往沙灘連
亘，饒於鹽墾；而不適於
交通。——在黃海、渤海

之間，有遼東、山東二大
半島，南北對峙，爲巖岸
綫。其間多良港，便於停泊。黃海之南部，自淤黃河口起，互於江蘇省
之東北，迤南以至長江口，其間爲沙岸綫。平灘漫衍，港灣絕少；除臨
洪一口外，殆鮮輪船寄碇之區。東海則自長江南口起，迤南至杭州灣，
沿岸亦少屈曲，錢塘江口雖闊，然因潮流之急湍，沙洲之起伏，故亦不
適於汽船之往來。過此以南，抵南海之東京灣，爲南嶺之餘脈，均成巖



岸。是以港灣紛歧，島嶼羅列，佳港甚多。茲將各海岸舉要分列如左：

港灣			
渤海	黃海	東海	南海
連山灣	大東溝	都澳	柘林澳
金州灣	大連灣	福州灣	汕頭
萊州灣	旅順	興化灣	大鵬灣
龍口	煙臺	泉州灣	珠江灣
塘沽	威海衛	三門灣	拱北灣
天津	榮成灣	台州灣	甯州灣
	勞山港	溫州灣	北海港
	膠州灣	沙埕港	海口
		三	

所 榆林港

島嶼……廟島羣島 崇明島 舟山羣島 廈門島 香港島 瓊州島 東西沙羣島

半島……遼東半島 山東半島 秦皇島 葫蘆島 澳門 雷州半島

第五章 海流與潮流

一七 海流 海中之水流，可分為三派：一為暖流（又名黑潮，

其色呈深藍色，故名）；由臺灣之南端分歧，沿西岸北上，與北來之寒流相合。二為寒流，由朝鮮東北之日本海南下，至黃海，與暖流相合。

海流與氣
溫之關係

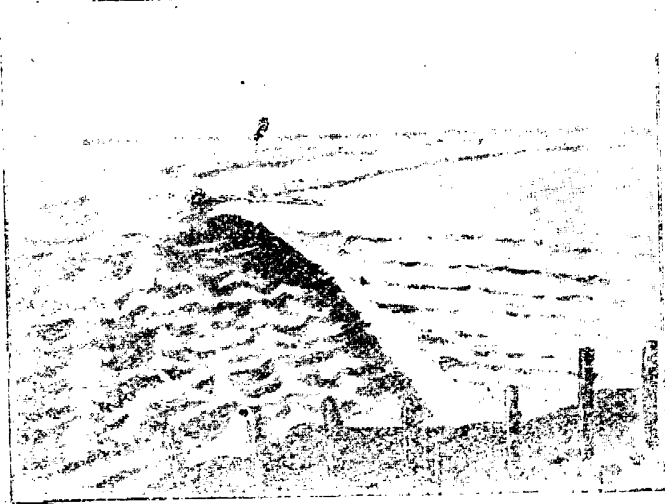
三爲隨風波流；因東北及西南季候風，而波流亦隨之而轉。自九月至三月，爲東北季候風，海流則向西南。自三月西南季候風起，海流則向東北。其速率，則視風之大小而差異。

附錄 我國沿海諸省，雖同爲海洋性氣候；然因暖流與寒流之關係，故南北海岸之氣溫，及濱海物產，具有不同之點。

一八 潮汐 我國各處潮汐之狀態

，每因海水之深淺；氣壓之變化；風向之差異，不能一致。即潮汐發生之時率，亦頗不同。至昇降之差度，則東海爲最大；黃海、南海次之；渤海又次之。東海之杭州灣，適當錢塘江口，成一大三角形，口門以內，則愈進愈窄，潮流受其約束，遂激而洶湧，成三十餘尺以上之大潮；與印

錢塘江之大潮



氣溫與生物
最有關係

中國氣候之位置



度恆河口，殆相類似。此外潮之漲落，則長江口約十四尺；膠州灣約十二尺，山東高角約六尺。凡航海之汽船，皆視察潮汐以爲航行之標準。惟錢塘江口，因潮流之急湍，不能航行汽船。

附錄 海中之潮流：早潮曰潮；晚潮曰汐。俗有「子午潮」之稱。

第六章 氣候

一九 氣溫

人物生長地面上，除水陸二界外；其關係較巨者，則爲氣界。氣界中，又含有氣溫、氣壓、濕度、流動之性素。而與生物最有關係者，莫如氣溫。我國大部分，位於溫帶；故氣候大率融和。惟南部如兩廣、雲南，已入熱帶。西北部如蒙古、西藏，則因地處高原，空氣類多乾燥。且加以大山脈之障隔，不能受南方溫度之調和。是以全國

氣溫，頗覺參差。大別可分爲大陸性與海洋性二種：

I 海洋性氣候 我國東南沿海，凡一萬數千里。濕潤之空氣，時從太平洋面吹來。寒暑燥濕，適劑其平。故東部海濱，及中部平原，最爲氣候適宜之地。南方近熱帶，然得海洋之調和；故夏季雖熱而不酷，冬季溫暖而無冰。惟內陸山深林密之地，頗多瘴癘。沿海一帶，則春夏多雨。夏秋之交，時有颶風之患。今將東南部之氣候表示於左（氣溫依據華氏表）：

海洋性氣候
寒暑皆
得其平

東南部之氣溫雨量

地名	年平均溫度	一月平均溫度	七月平均溫度	年平均雨量
廣東	六九度	五五	八二	八五吋
上海	五九	三六	八一	四三
北京	五三	二四	七九	二五
奉天	一三	零下七	七九	二二

2

大陸性氣候

我國西北各省，距海較遠；且呈高原性質，故

大陸性氣候
寒暑皆甚劇烈

寒暑之差甚多，爲大陸氣候。而以蒙古、新疆、青海、西藏、等處爲尤著，寒暑皆甚劇烈。高山之巔，即當盛夏，亦有積雪。若沙漠一帶，則夏季日間與夜半，溫度相差，往往六七十度。甚至一日之中，具四時天氣。空氣乾燥，雨量絕少。且有時狂風猝起，沙塵蔽天；人畜遇之，皆伏地以避其險。今將西北部氣候之一斑，表示於左：

西北之氣溫雨量

地名	年平均氣溫	一月平均氣溫	七月平均氣溫	年平均雨量
庫倫	二八度	零下六	六四	一〇吋
莎車	五六	二一	八一	一

二〇 風位

我國季候風，大概隨冬夏而易其方位。夏季日光行於北緯；印度洋之冷空氣，由南方輸送於中國東部海岸；以入內陸。故夏季多東南風。冬季日光移於南緯；氣候嚴寒，西北高原及沙漠一帶之冷空氣，向東南輸送；以入內陸。故冬季多西北風。當風向易其方位時

颶風每發
於春秋二
分之際

，往往因餘威之震盪，遂致相激而成旋風，爲螺旋狀前進；尤猛烈者，



海上颶風圖

颶風之後，往往繼以暴雨。而沿江沿海，或致激成怒潮。

附錄 民國十一年之風災，以汕頭一埠之損傷爲最甚。

二一 雨量

雨量之多少，視水蒸氣爲等差。我國東南沿海，受印度洋與南海之氣流，故多雨。西北高原，空氣乾燥，故少雨。沙漠之

際；沿海最盛。颶風無一定之方位；其起點或由印度洋；或由太平洋。故我國之東海沿岸，及南海沿岸，當夏秋二季，時遇覆舟摧木之患；其甚者毀屋傷人，遂成莫大之風災。更由海岸吹播於內地，其勢乃漸殺。所過之處，含雨頗多。故

地、雨更少。或竟終年無雨。至山西、陝、甘、等省雖屬內陸，尙不致絕無雨澤。中部如長江流域；南部如雲貴等省；一則因江湖之巨浸，水蒸氣易於發達。一則因山脈多縱列，且皆不甚高峻，易受印度洋之濕風。故氣候溫暖；而雨量頗多。沿海及中南部諸省，每當初夏，季候風從洋面吹來，每致霖雨連綿，達半月以上，即俗呼「黃梅雨」是也。

第七章 天產物

二二

植物

我國之位置，跨溫熱兩帶，加以雨量適宜，故植物頗爲豐富。南部珠江流域，多熱帶植物：甘蔗、荔枝、鳳梨、柑、橘、香蕉及各種良材（紫檀、沉香），俱盛。而水稻之收穫尤豐。中部長江流域，多溫帶植物：稻、麥、棉、茶，爲出產之大宗。桑、漆、樟、桐，俱爲有用之材。北部黃河流域，天氣較寒，且因地質半多黃土，故僅產高粱、大豆及麥。然果品如桃、棗、蘋果、葡萄之屬頗多。藥材則南北各地皆產之，而以川、廣二省爲最著名。東三省盛產大豆及麥。其森

林之富，又遠過於南方；爲全國冠。西北部如西藏、蒙古、新疆、等處，以地多砂磧，故鮮產穀物。但草原頗盛，可資畜牧。而天山與陰山一帶，亦產松、樅、白楊、樺、杉、等森林。西藏尤產良藥材。

二三 動物 東三省森林

之地，盛產野獸；如狼、狐、獾、獺、貂、鹿、等，頗爲充斥。

西北諸省之山地，則有虎、豹、熊、野豬、羚羊、等。甘肅、川邊，產犛牛，可供力役之用。西南山地，如雲南、西藏，產麝、鹿，爲特有動物。沙牧水草之地，畜牧頗富；有馬、牛、羊、駱駝

牛 犛



、等；而綿羊尤爲西北諸省之特產。中部諸省，家畜孳生漫衍，有馬、

動物以畜
產最爲繁
衍海產品
則稀少

蠶之種類

蠶

柞



牛、驢、騾。家禽有雞、鴨、鵝、鵪、等。而野禽如水鳧、野雉、等，大率產於深山大澤間。魚類則江、河、湖、沼，所產甚夥；而沿海尤多漁場。惟海產品如鮫魚、江蠔、海參、等，所產僅沿海一帶；不足以供

全國之需要。至蠶則幾於各省皆產，如江蘇、浙江、廣東、四川、新疆、等處，皆係桑蠶。河南、山東，則係櫟蠶。吉林、奉天，則係柞蠶。以我國位於溫帶，誠爲養蠶最宜之地也。

二四

礦物

我國地體遼闊；

地質亦極複雜，故礦產頗富。就中可分爲金屬與非金屬二種：（一）金屬：據最近之調查——金礦以產於黑龍江者爲多；次則四川、湖南、新疆、

鐵礦占全
國礦產百
分之四十

煤礦占全
國礦產百
分之三十九

甘肅、川邊、山東、吉林、奉天、等省。銀礦以產於熱河爲最著；次則廣西、雲南、等省，惟產額不多。鉛、鋅二礦，盛產於湖南；其他雲南、四川，僅產少數。銅礦則昔推雲南，近年產額已減；次則四川、新疆，亦不甚多。鐵礦產額特盛；湖北、山西、安徽、湖南尤多；湖北之大冶，又冠於全國；次則奉天、四川、河南、雲南；又次則福建、江西、貴州殆皆產鐵；故鐵礦產額，占全國礦產百分之四十四。其他如雲南之錫，湖南之銻，貴州之汞，湖南、湖北之錳，江西之鎢〔二〕，皆甚著名。

（二）非金屬之礦產，以煤爲第一。直隸、奉天、山西、河南、江西、四川最富。直隸煤礦產額，尤爲首屈一指。即奉天、山西、河南、視之猶有遜色。次則山東、黑龍江、湖南、湖北、安徽、綏遠，產額亦不少。又次則陝西、貴州、新疆、熱河、福建、甘肅、廣東、廣西、江蘇、吉林、雲南、察哈爾、浙江、等處，亦無不產煤。故煤礦產額，佔全國礦產百分之三十九。其他如安徽、江西、江蘇、福建之陶土；直隸、河

南、山西之硫磺；奉天、直隸之滑石；安徽、浙江、湖南之明礬；陝西、新疆、四川之煤油；直隸、奉天、陝西之石棉；雖現在產額未盛，若採掘改良，將來之發達，可預期也。列表如左：

全國金屬總產額比較表

金	銀	鉛	鋅	銅	鐵	錳	錫	銻	汞	鎢
一〇八、六三〇兩	二九、二〇〇兩	一、四四一噸	砂 九、六八四噸	砂 一、三八〇噸	砂 二七、二四二噸	一、三四二噸	砂 三五五、七五〇噸	一、三三八、五二〇噸	一二、九〇〇噸	八、一六〇噸
							純銻 一〇、四〇〇噸	生銻 一六、一〇〇噸	三一四噸	二、〇〇〇噸

表較比額總屬金非國全

種類	總產額
煤	一五、五八四、〇〇〇噸
硫磺	七七〇噸
陶土	一、六〇〇噸
滑石	一〇、五二〇噸
明礬	一六、二〇〇噸
煤油	五〇〇噸
石棉	五〇〇噸

（據地質專報民國十年調查）

注「一」錫礦爲最近發見之礦，大部出於湖南、廣東、江西、三省交界之處；而以江西爲最多。

附錄 我國煤鐵二礦，夙昔據外國學者李希霍芬 *Richthofen* 氏等之說：謂「山西一省所產，已足供世界數千年之用」。而按諸實際，則絕不相符。蓋山西煤層雖厚，迄今開採未盛；其充分發達，尙自有待。至於鐵礦，分佈雖廣，而礦層則甚薄；且繼續無常，不宜於新法開採。以此知前說之不盡可徵也。

第八章 生業

二五 農業

我國自昔以農立國，故農業之發達，著稱於世界。住民百分之七十，從事於耕作。就中以長江流域，土壤膏腴，爲農業之中心。南則珠江流域，每年收穫至三次之多。黃河流域，則東部平原，種植亦豐。卽陝、甘諸省，亦大半從事於農業。東三省及新疆以至熱、察、綏三特別區，近來墾植日盛，不下於內地。惟外蒙沙漠之地，及青海、西藏兩高原，以空氣乾燥，農產遂稀。故全國農家戶數與田圃面積

中國住民
業農者占
百分之七
十

之多且廣，有非他國所能及者。茲據農商部最近之統計列表如左：

農家戶數(統計)	農田畝數	園圃畝數	田圃(統計)
四、九〇七、八三三	一、三六、三六四、四三	二〇六、八三、六六	一、三六、一八六、二〇〇畝

田圃而外，更有桑田、茶田。據最近之統計，茶田約占三百萬畝，桑田約占一千三百萬畝。

我國農業既臻發達，則農產物之豐富，自不待言。茲特就第六次農商統計表，更爲分別提要，列比較表以明之：

全國農產物收穫量比較表

種類	收穫量
米	五二、六六四萬石
麥	一、五〇五萬石
豆	一四、七四一萬石
玉蜀黍	三、二四一萬石
高粱	九、三九八萬石
落花生	二、七四一萬石
馬鈴薯	二、二二一萬斤
甘藷	二、〇八三萬斤
甘蔗	一六四、六八八萬斤

據最近之調查，豆額之輸出年額計達三千五百萬擔，爲最近農產物之進步者。

特用農產物

種類	收穫量
大蘇	六五、六七六萬斤
苧蘇	一三、二六三萬斤
亞蘇	一、一六七萬斤
棉花	三〇八、九四九萬斤
菸草	八八、四一二萬斤
藥材	二二、五七六萬斤

據最近之調查，棉花輸出年額六十萬擔乃至百萬擔。

據上表以觀，農產物之輸出品，以豆及豆產品爲最占鉅額；而棉花等次之。豆類以東三省爲最著。棉花以江蘇、浙江、湖北、湖南、四川、直隸、山東、河南、陝西爲最著。

附錄 農產除米、麥等物外，自昔占輸出之大宗者，以絲、茶爲最。惟栽培與製造，不加改良，故絲則爲日、美、諸國所奪，茶則爲印度、錫蘭、等處所奪。歐戰之後，絲茶銷路，略見暢旺。但絲之輸出額，僅占三十萬擔，茶之輸出額，不足五十萬擔，比較上、已遠不如前。

二六 林業

我國林業，以東三省爲最著；惜採伐權大半操於日

、俄之手。其他西北諸地：如外蒙古北部之阿爾泰山脈，內蒙古之陰山、山脈；新疆之天山北麓，皆有天然之美林。惟造林事業，不加研究；且因交通不便，運輸亦復困難。本部諸省，當推南、北嶺一帶爲盛；陝西之終南山脈（秦嶺），處處均有森林。四川之巴山山脈，亦產良材。但皆處北嶺，地勢險阻，輸出不易。若貴州、湖南、廣西、江西、福建、

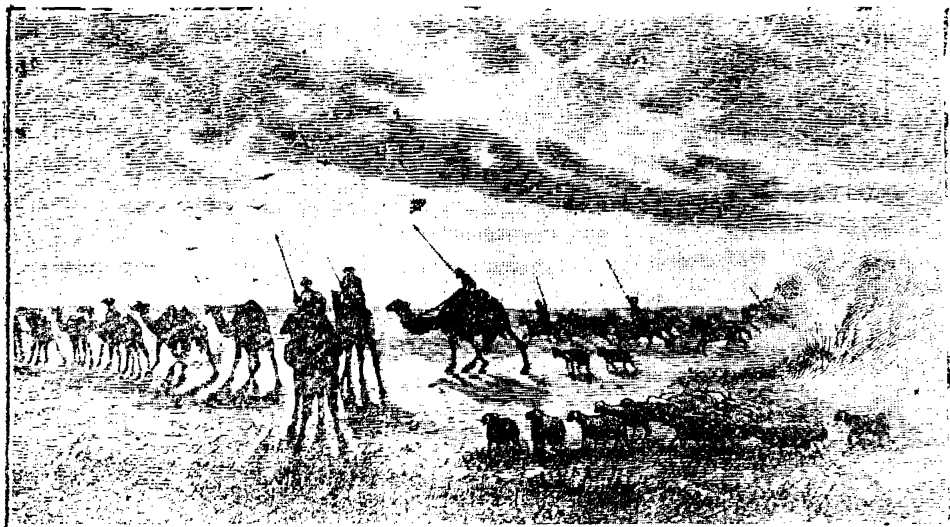
等省，俱位於南嶺之地；而貴州與福建，森林尤多。材木之輸出，貴州由沅江；湖南由湘江；江西由贛江，共經長江而運輸於漢口方面。福建材木，由閩江輸送，出產頗富。足與東三省之林業抗衡；以應南部諸省之用。貴州處萬山中，爲南部一大森林區。沅江流域運出之材木，貴州產者，殆占全數十之六七。其種類如福建則多杉、松、樟、栲；貴州則多松、柏、桐、梓、湖南及江西，則多杉、松、楓、柏；陝西則多松、竹、榆、柳；四川則多松、柏、黃楊；廣西則花梨、紫檀，爲其特產。

附錄 森林之栽植，原爲材木取資起見；至於預防水患、涵養水源、防護風砂等關係亦巨。我國林業，殊鮮講求；兼以山林之濫伐，馴致童山千里，故年來水旱之災迭見；而巨大棟梁之材，反取資於日本及美洲，爲可慨也。

二七 漁業

我國漁業，以內地江湖，鱗族頗富。卽新疆之羅布泊，察哈爾之達里泊，雖爲鹽水湖，亦盛產魚類。至濱海七省，除魚類外，介類、貝類、海藻類尤夥。惟操漁業者，往往守其習慣，政府又不

沙漠之地駝駱隊商



新中學教科書 初級本國地理

卷下

四六

加以提倡，其於採捕之法，不加改良，而養殖製造之方，尤鮮研究。故海產物，由日本、新加坡、南洋羣島輸入者不少。近日人復在山東沿海一帶，經營漁業，攘我利權。

二八 畜牧業 畜牧業，除野獸

外，全國多有用之畜，以馬、騾、驢、駝、牛、羊、豕爲主；馬多畜於蒙古、青海，貴州、四川及東三省亦產之。騾、驢則多產自北區諸省。駝出新疆及蒙古，致用於沙漠之地。蒙古多畜黃牛，以其乳爲飲料，且製爲酪。南方多畜水牛，專事耕耘。西北諸省，多畜綿羊、

山羊，故羊毛、羊皮，爲畜牧一大利源。豕則各省皆有，產數頗多。其他則陝西、吉林之養蜂，四川之養白蠟蟲〔二〕，皆爲特產。而家禽如雞、鴨、等，則所在皆有；近年雞卵之輸出於東西洋者甚多。

注〔二〕蠟蟲爲一種昆蟲；產於四川樂山、西昌、等縣。其蟲樹曰冬青樹；蟲食樹葉，分泌蠟於樹枝之面。土人採之，集合成塊，是謂白蠟；爲製燭之原料。

二九 工業 我國以原料之豐富，人口之衆多，誠能精心製造，則將成一大工業國。然返觀國內，往往拘守舊法，無顯著之進步。而舶來之品，反炫異爭奇，工藝上遂相形見絀。五四運動以後，工界奮起，提創國貨者日衆，藉以杜塞漏卮。加以各大埠工廠，亦日增月盛，不可謂非工藝之曙光。惟因工資問題，時有同盟罷工之舉，蓋年來生活程度之增高，亦足以影響於工業也。——我國之工藝，可分手工藝、機械工藝爲兩種：

1 手工藝 我國之手工藝，較機械工藝爲進步。其著者，如刺

繡、雕刻、陶器、磁器、漆器、銅器，以及絹、布、毛氈、家具，等，皆是也。刺繡以湖南、廣東爲最著，江蘇之顧繡〔二〕，次之。雕琢則有廣東之象牙細工，北京、廣州、蘇州、上海之寶石細工，浙江、湖南之竹細工，雲南、浙江之石細工，皆精巧逾恆，極手工之能事。陶、磁器，以江西之景德，湖南之醴陵，所產著名於世界。其他如福建之白磁，浙江之青磁，江蘇之紫砂，亦頗有名。漆器則推福建、江蘇，銅器則推湖北、直隸，而北京之景泰藍，尤具特色。至於絹織物：如浙江、江蘇、四川之綢緞〔三〕，山東、河南之綢絹，福建之絲絨，皆甚優美。麻織物：如江西、湖南、四川、廣東之夏布，皆甚著。毛氈則直隸、甘肅爲著。家具則以廣東、浙江爲著；家具除木製外，尙有籐柳各器，以直隸、廣東、江蘇爲著。

2 機械工藝 自汽機發明後，凡大工廠之製造，類多藉機械以成功。如繅絲、紡紗、織布、印刷、製糖、製菸、製茶，以及水電、

機械工藝
以棉織業
爲最進步

民有工廠統計

類別	工廠數	職工數
繅絲	四一九	一一四、二六一
造紙	七	
紡紗	七三	二、一一五
織布	三五三	四二、九七一
製粉	一二八	
印刷	二九	五、三九三
製糖	二五	三、〇九七
製菸	六〇五	五四、九二八
製茶	四〇〇	一五、五一九
電氣	一一	六七一
火柴	一二三	八、三八四
洋灰 (即水門汀)	四	

中央直轄工廠統計

類別	工廠數	職工數
造幣	五	二、五二六
兵工	一〇	五、〇九九
造船	三	三、三一二
鐵路	三六	八、四九五
機器	一	一三三
造紙	二	一、七八一
印刷		
慈善		
工廠		
工藝	一五	一、三二二
藝所		

軍械、造幣、造船、等工，莫不賴電力、蒸汽力，以發達其事業焉。計全國工廠，已達一萬六千餘；其中以棉織業爲最進步，就現在全國紗廠論之，已占有三百萬錠子之多（就中除英、日商辦外，華商占至二百十四萬枚）。茲據第六次農商統計表，擇要分類，列表如左：

注 〔一〕上海顧氏，昔以善繡人物著名。今顧氏之製，雖已無傳；但江蘇之繡貨，皆相沿稱爲顧繡。〔二〕我國昔時之綢緞，皆用木機以人工織成。近年江浙二省，因改良織業，多有用鐵機紡織者。

附錄 近年因棉花之輸出日盛；而國中因水旱不時，棉花歉收，遂有棉荒之患，其影響於棉織業者頗鉅。

三〇 商業 我國舊時商業之貿遷，僅限於國內而已。通商以來

，利權外溢，漏卮甚鉅，往往輸出不敵輸入；於是商戰上不免受其影響。商人智慮短淺，重保守而鮮進取，乏世界商業之知識，故往往輸出品不合外人所好。歐戰之際，日人利用時機，商業驟見進步，我國因內爭之故，不特對外貿易，相形見絀，即國內貿易，亦形凋敝。歐戰以後，各國商業，漸次恢復。我國以地大物博，自爲天然一大市場；近國人亦漸知民族爭存，首應發展國內之產業，故貿易年有進步。茲據海關貿易冊，計近年之進出大宗貨物價值，列比較圖如左：

中國爲天
然一大市
場

棉貨 一四、一六四萬兩（海關銀）

糖 七、一四五萬兩

棉紗 六、七〇一萬兩

五金及礦石 六、〇〇七萬兩

煤油 五、八〇七萬兩

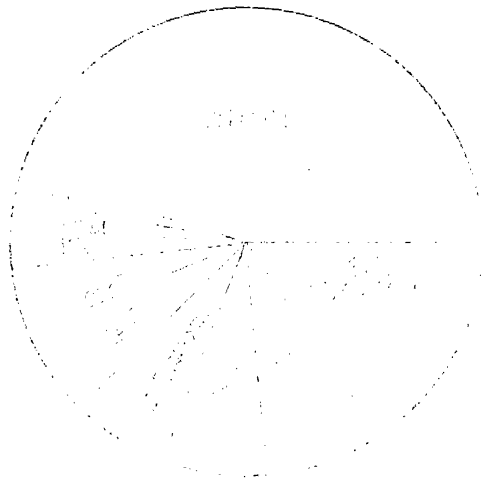
米穀 四、一二二萬兩

紙煙 二、四九一萬兩

魚介 一、八四七萬兩

海味 一、三七八萬兩

最近進口洋貨價值對比較數



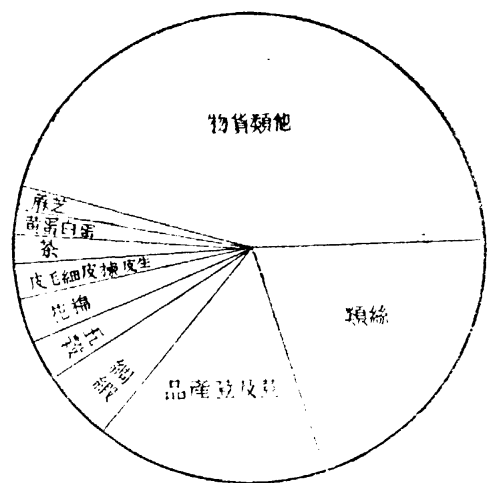
他物類 四〇、九四五萬兩

速。據此、則進口洋貨、當以棉貨為第一。但近年因國內紗廠、進步甚速、故雖棉布銷數、頗形暢旺、而進口之棉貨（足頭）、已逐年減少矣。

（民國九年，進口之棉貨，計值銀一億六千八百十二萬兩，迨民國十年

，已減少二千五百萬兩。）

近年出口大宗土貨價值總數比較



蛋黃白 一、一七五萬兩
他貨類 二七、〇三九萬兩

絲類 一二、一二八萬兩(海關銀)
豆及豆產品 九、四五〇萬兩
綢緞 三、〇二七萬兩
五穀 一、九一八萬兩
棉花 一、六四八萬兩
生皮 一、五九五萬兩
細毛皮 一、二六〇萬兩
茶 八八、一萬兩
芝蔴

據此、則近年出口土貨，絲類仍最占鉅額。蓋輸出絲類之擔數，雖不多，但絲之價額頗昂，故仍不失第一位置。而豆類次之。至於茶之價額，與絲比較，相差甚遠。昔以絲茶爲出口品之大宗者，今不能相提並論矣。

通商之國
以英日美
等國爲最

附錄 我國商業不振之原因：一由於國內交通之不便，致使豐富之天產，不能以廉價售之外國市場。二由於對外航路不能充分發展。三由於金融上無對外之銀行；而全國貨幣，亦未統一。四由關稅制度之束縛，不能使土貨暢銷國外。皆足爲對外商業之一大障礙。年來我國人士，已知增進交通之必要；且爲改良金融之籌備；而已從事於修正稅則；則此後之發達，當未可限量也。

三一 貿易之比較 我國以上海、天津、漢口、廣州爲四大商埠；而海外貿易，則以上海爲商業之大中心。故上海一埠之進口正稅，據近年海關貿易冊所載，爲銀一千四百萬兩。併合各稅統計，竟達二千一百萬兩之多。可想見其盛況矣。天津等口岸，則以次遞減（詳見另表）。其他海陸通商各埠，總計稅額與上海比較，僅占十分之五。與我通商之國，其重要者，爲英、日、美、等國；而德、法、俄、等國次之。歐戰以後，俄國商約，尙待改訂。德、奧二國，近始恢復通商。故輸出入之貿易額，以英、日、美三國爲最。近年計全國進出貿易貨價淨數，共

輸入超過
輸出三萬
兩

我國金融
中央機
關

各港口各埠到貨統計表

埠名	到貨總計	棉織品	絲織品	毛織品	紙張	糖	油	鹽	其他
上海	1,234,567	234,567	123,456	45,678	12,345	23,456	34,567	56,789	12,345
天津	987,654	187,654	98,765	34,567	8,765	17,654	26,543	43,210	9,876
漢口	765,432	154,321	76,543	27,654	6,543	13,210	19,876	32,109	7,654
廣州	654,321	132,109	65,432	21,098	5,432	11,098	16,765	27,654	6,543
香港	543,210	109,876	54,321	17,654	4,321	9,098	13,654	22,109	5,432
長沙	432,109	87,654	43,210	14,321	3,210	7,321	10,987	17,654	4,321
重慶	321,098	65,432	32,109	10,987	2,109	5,432	7,654	12,345	3,210
成都	210,987	43,210	21,098	7,654	1,098	3,210	4,567	8,765	2,109
昆明	109,876	21,098	10,543	3,210	543	1,098	1,543	2,109	1,098
貴陽	98,765	19,876	9,876	2,765	432	987	1,321	1,876	987
西安	87,654	17,654	8,765	2,432	321	876	1,210	1,654	876
蘭州	76,543	15,432	7,654	2,109	210	765	1,098	1,432	765
迪化	65,432	13,210	6,543	1,876	109	654	987	1,321	654
庫倫	54,321	11,098	5,432	1,543	98	543	876	1,210	543
滿洲里	43,210	9,876	4,321	1,321	87	432	765	1,098	432
海拉爾	32,109	8,765	3,210	1,098	76	321	654	987	321
齊齊哈爾	21,098	7,654	2,109	876	65	210	543	876	210
大連	10,987	6,543	1,098	765	54	109	432	765	109
旅順	9,876	5,432	987	654	43	98	321	654	98
龍口	8,765	4,321	876	543	32	87	210	543	87
煙台	7,654	3,210	765	432	21	76	109	432	76
威海衛	6,543	2,109	654	321	10	65	98	321	65
營口	5,432	1,098	543	210	9	54	87	210	54
安東	4,321	987	432	109	8	43	76	109	43
撫順	3,210	876	321	98	7	32	65	98	32
本溪	2,109	765	210	87	6	21	54	87	21
鞍山	1,098	654	109	76	5	10	43	76	10
鐵嶺	987	543	98	65	4	98	32	65	98
四平街	876	432	87	54	3	87	21	54	87
通遼	765	321	76	43	2	76	10	43	76
彰武	654	210	65	32	1	65	9	32	65
法庫	543	109	54	21	0	54	8	21	54
開通	432	98	43	10	0	43	7	10	43
懷德	321	87	32	9	0	32	6	9	32
梨樹	210	76	21	8	0	21	5	8	21
德惠	109	65	10	7	0	10	4	7	10
九台	98	54	9	6	0	98	3	6	98
榆樹	87	43	8	5	0	87	2	5	87
農安	76	32	7	4	0	76	1	4	76
懷德	65	21	6	3	0	65	0	3	65
梨樹	54	10	5	2	0	54	0	2	54
德惠	43	9	4	1	0	43	0	1	43
九台	32	8	3	0	0	32	0	0	32
榆樹	21	7	2	0	0	21	0	0	21
農安	10	6	1	0	0	10	0	0	10
懷德	9	5	0	0	0	9	0	0	9
梨樹	8	4	0	0	0	8	0	0	8
德惠	7	3	0	0	0	7	0	0	7
九台	6	2	0	0	0	6	0	0	6
榆樹	5	1	0	0	0	5	0	0	5
農安	4	0	0	0	0	4	0	0	4
懷德	3	0	0	0	0	3	0	0	3
梨樹	2	0	0	0	0	2	0	0	2
德惠	1	0	0	0	0	1	0	0	1
九台	0	0	0	0	0	0	0	0	0

值銀十五萬萬兩以上。惟出口之土貨總數，僅值銀六萬萬兩。而洋貨之進口總數，竟達九萬萬兩之多。是輸入超過輸出，為三萬萬兩。於此足見我國商業之不振；而漏卮之鉅大，從可知矣。

三二 金融 我國自昔金融機關，有錢莊、票號；而票號皆為山西人經營，幾徧全國。自銀行勃興後，我國金融之中央機關，則為中國銀行，有管理中央金庫，及發行紙幣之權。次則為交通銀行。商辦之銀行，則各省

交通銀行。商辦之銀行，則各省

皆有。至外人所辦之銀行，有匯豐、正金、麥加利、等，中外合辦之銀行，有華俄道勝、中法實業、中美懋業、中日匯業、等；故全國金融權，幾操於外人。惟近年我國銀行界之增設，已風起泉湧；而對於中央之借債，有中國銀行團之組織；故近今金融中心，漸轉移於我國人之手。

三三

礦業

我國礦業，尚在萌芽時代，新法開採諸大礦，為數

無幾；而著名產額豐富之礦，大半為外資所採掘，或為中外所合辦。其他舊法開採諸小礦，往往作輟靡常，組織不備，故成效未能大著。雖自民國三年，礦業條例頒布以來，至民國八年，採礦註冊，已達百七十萬畝之多。但採礦者心存投機，往往領照而不辦，故產額卒未見其增進。惟近年經營煤礦業者，則年有進步。亦足以考見一斑矣。茲將商辦、官辦諸煤礦，與外資所辦之煤礦，列比較表如左：

礦別	所在地	辦法	產煤能力	分類	共計
近	江西	中國商辦	一、〇〇〇、〇〇〇噸	三、七二〇、〇〇〇噸	
洋鄉		官式礦業			

表 較 比 礦 煤 大 各 國 全 年

茲復將右表之數，自民國五年產額，與民國九年產額，比較如左：

礦業類別	產 額									
	五年份	九年份	增加百分率							
			與全國總額相比之百分率							
	五年份	八年份								
中興	山東	全上	七〇〇、〇〇〇噸							
中原	河南	全上	四六〇、〇〇〇噸							
臨城	隸	全上	二〇〇、〇〇〇噸							
保晉	山西	全上	二〇〇、〇〇〇噸							
六河溝	河南	全上	一六〇、〇〇〇噸							
其他		全上	一、〇〇〇、〇〇〇噸							
井陘	直隸	中國官辦	六〇〇、〇〇〇噸						七八〇、〇〇〇噸	
其他		全上	一八〇、〇〇〇噸							
開灤	直隸	中英合辦	四、一〇〇、〇〇〇噸						八、七六〇、〇〇〇噸	
本溪湖	奉天	中日合辦	四六〇、〇〇〇噸							
福公司	河南	英資	六〇〇、〇〇〇噸							
撫順	奉天	日資	三、〇〇〇、〇〇〇噸							
淄川維絲	山東	日資（現擬收回）	六〇〇、〇〇〇噸							

中國新式礦業	外資或中外 合辦礦業	官辦礦業	舊式小礦	共計
二、三六、一四四	六、九〇、〇八七	一七六、三三五	六、〇一八、〇〇〇	一五、九〇三、六六六
三、七二〇、〇〇〇	八、七六〇、〇〇〇	七六〇、〇〇〇	六、〇一〇、〇〇〇	一九、五〇〇、〇〇〇
三	三	四	三	一五
一六	四三	一	三	一
一元	四	四	三	三

據此表、足徵新式礦業駿駿進步。舊式小礦，進步甚微。官辦之礦，亦大半新式開採，故五年間之產額比例，頗有增加矣。

第九章 住民

三四 種族

我國民族，概屬黃種，大別之則分爲漢、滿、蒙、回、藏五族。漢族居於我國本部，開化最早。迨漢通西域，唐併突厥，元起蒙古，清興滿洲，於是國境開拓；而五大民族，遂互相融合；即風俗習慣，亦久而同化。民國成立，國旗以紅、黃、藍、白、黑五色，表示統合五大民族之意。自茲以後，凡隸中華民國之國民，當合稱爲中華

民族，更無階級畛域之可分。今姑就其發達之順序，及分布地點，略述於左：

漢族爲我國最盛之民族

滿族感被中國文化最久

蒙族以外蒙古爲根據地

1 漢族 當五千年前，相傳起於崑崙之墟，漸次東下，最先繁殖於黃河流域，後更蔓延於長江、珠江、兩流域，爲我國最盛之民族。今則中華民國境內，無不有其足跡，近且遠佈於海外各地。

2 滿族 亦稱通古斯族，爲女真之遺裔。其先起自遼東，繁殖於長白山，及黑龍江一帶之地。歷遼、金、清三朝，與漢族雜居於本部，故感被中國文化最久，血統亦殆混合。

3 蒙族 爲韃靼之遺裔，最初自西伯利亞延及於中亞細亞。當元時，其族最盛，遂以外蒙古爲根據地，其兵力更遠及於歐洲。故至今日，除我國之內外蒙古，及青海、新疆，皆有其民族外；而東歐、中亞，尚有韃靼人種之分布。

4 回族 大抵以土耳其族爲多數，土耳其族，卽匈奴、突厥遺

同族大半
與漢族同
化

藏族人數
最少

裔也。其初繁衍於蒙古，後漸西遷至新疆之天山南路，及甘肅附近。今則散布於內地各省者，人數頗多，大半已與漢族同化。惟其風俗，仍守其宗教上之習慣。

5 藏族 卽圖伯特族，亦稱唐古特族；爲吐蕃之遺裔，以西藏、川邊、及青海地方爲根據地。此種民族，人數最少，僅占全國人口二百分之一；文化之程度亦低。

附錄 其他尚有苗族，大率分居南嶺一帶之山地。通常汎稱爲南蠻，爲未開化之民族。就中與漢族同化者亦多。惟其種類人數，難以確計。

三五 人口 全國人口之密度，以內地各省爲最；東三省次之，

蒙古、新疆又次之，西藏、青海爲最少。就十八省而論，則四川、山東、安徽、廣東、直隸爲最多；江蘇、湖北、江西、浙江、湖南、福建次之；廣西、雲南又次之；而以山西、陝西、甘肅、河南、貴州爲最少。惟我國戶口，向無確實之調查，茲據民國十一年海關貿易冊之報告，列

全國人口
為四億四
千萬以上

省 別	人 數	(依人口多寡爲序)
四川	七二、九六四、〇〇〇	
山東	三八、〇〇〇、〇〇〇	
安徽	三七、〇〇〇、〇〇〇	
廣東	三二、〇〇〇、〇〇〇	
直隸	二九、四〇〇、〇〇〇	
江蘇	二六、九二〇、〇〇〇	
湖北	二四、九八七、〇〇〇	
江西	二四、五三四、〇〇〇	
浙江	二三、四五二、〇〇〇	
湖南	二二、〇四〇、〇〇〇	
福建	二〇、〇〇〇、〇〇〇	
雲南	九、八三九、〇〇〇	
廣西	八、〇〇〇、〇〇〇	
山西		
陝西		
甘肅		
河南	五五、〇〇〇、〇〇〇	
貴州		

表如上：

又據一九二二年英國政治年鑑

Statesman's Year-book 之調查如左：

新疆 一、一〇〇、〇〇〇

蒙古 二、六〇〇、〇〇〇

青海

西藏

二、〇〇〇、〇〇〇

合以上統計，爲四億四千九百三十二萬六千人口，約占全世界四分之一（全世界人口約十六億）。我民族之繁盛，實爲環球之冠。然人口過剩；於經濟支配問題，遂不免受其影響；近年生活程度，復繼長增高，此

實我國社會上之重要問題也。

附錄 據內務部民國十年之調查，我國全

國人口，爲四億四千九百三十八萬二千人。

奉天	吉林	黑龍江
一九二九〇、〇〇〇		

三六 僑民

我國人僑居海外者，爲數亦復不少。當在千萬左右，大半經營工商業者居多：在南洋羣島以及安南、暹羅等處，約占四百餘萬。在臺灣者，約占三百萬。在南北美洲者，約占五十萬。在日本者，約占十餘萬。其他歐、非、澳、等洲，約占百數十萬。至歐戰時，華工之赴戰區者（往法國西部者最多），從事於後方之軍務，船渠之人夫，軍需品工場等之職役，達十五萬人，亦可見關係於世界之重要矣。

外人僑居
我國者以
日本人爲
最多

外人之僑居我國者，據一九二二年英國政治年鑑所載：共計三十二萬餘。就中以日本僑民，最占多數，約十五萬三千人，達總數二分之一而弱。俄次之，約占十四萬四千人，英、美等國僑民，均在一萬左右。其他各國，則以匈牙利、墨西哥人爲最少。

附錄 近年美國有限制華工之舉，而日本、秘魯、等國更排斥華工。故我國僑居海外之民，已不復如昔之日增月盛。至戰時協約國所招之華工，今亦大半返國矣。

第十章 社會

三七 風俗與生活

我國以面積之廣，人口之衆，故其風俗，因各地方之習慣，互有異同。然風土之轉移，亦各有特殊之優點。至衣食、住之狀況，除漢、滿、回、三族，大致相似外；其他蒙、藏、二族，多守其固有之習俗。民國以來禮制服章，大加改革，而男子之辮髮，女子之纏足，其陋習已大半汰除矣。茲將各地民族之情形，略舉於左：

1 各民族之特殊性質 我國本部十八省，因山脈河流，大率橫

各地民族
之特質

列，故南北各地，風氣不同。黃河流域之民，皆軀幹偉大；耐勞苦；善蓄積（山西之民，皆尙勤儉，尤爲顯著）；且好勇尙俠，故古稱「燕趙多慷慨悲歌之士」。長江流域之民，軀幹中等，心思靈敏，文明之進步甚速，爲我國文化之中堅。珠江流域之民，雖偏處嶺南，然於

海外之交通頗早，勇於冒險進取，故南洋華僑，以閩、粵人居多數。若黑龍江流域之民，自昔以騎射著名，頗稱驍勇，惟與漢族雜居後，已失其固有之精神。蒙古高原之民，以遊牧爲生業，民俗剛勁，自迷信喇嘛，卒以愚弱。西藏亦然。至於新疆一帶，除漢、蒙二族外，以回族爲最多，雖職業略如漢人，而習尚各異，守其宗教，團體甚堅。

附錄

美使舒爾曼 Schurman 氏、稱我民族之優點有四：「一」堅忍，「二」勤儉，「三」

誠實，「四」耐苦。而英人羅素 Russell 氏、論我民族之弱點有三：「一」貪婪，「二」懦弱，

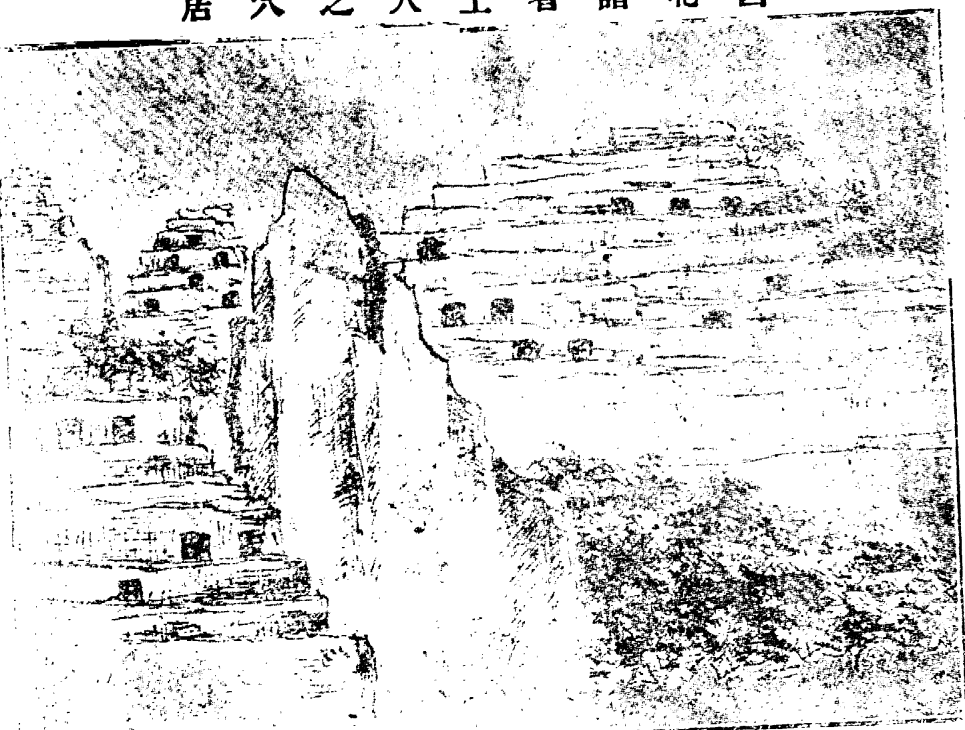
「三」缺乏同情心。綜此以觀，其優點固爲我族之特性，其弱點實亦不可掩也。

2 各民族之生活程度 各民族因土宜之不同，故食物各循其習

慣，長江及珠江流域，食品尙稻。黃河流域，食品尙麥。白河流域，以玉蜀黍爲常品。南滿則嗜秫米（高粱米），北滿則嗜小米，而玉蜀黍、蕎麥、黍、稷、等物輔之。蓋北方諸省，稻米非豪商官吏，不能得食。至於居住之地，各省大率相同，舊式分爲樓房、瓦房、土平房、

居穴之人土省諸北西

尚有穴居野處者(二)。



爲廬，
稱爲「
蒙古包」
而山。西、甘、
諸省之
土民，
(包古蒙)宅住之人古蒙



草房爲四種。自歐風盛行，於是西洋式之房屋，接迹於通都大邑間。然蒙古游牧民族，尙多以幕

注「一」「蒙古包」之結構，平地畫圍圈約四丈；立柱凡十數根，並簾木縱橫於柱

間，以代牆。上覆以氈，束之以繩。又有周圍用磚砌，上用草蓋。「二」西北諸省之民

，多居土窟，或二層，或一層。一至深秋，即墊處窟中；燒驢馬糞以取暖，非有要事，不輒出外。冬季頗溫暖，惟少空氣與光綫。至川邊一帶之番夷，亦多穴居之習。

三八 語言 世界各國之語言：可分「單音語」「屈曲語」「連結語」

三種；我國合五大民族，語言上殆三種具備。漢族爲「單音語」，係一音一義。回族爲「屈曲語」，合數音爲一義，而變化其語尾，以示種種之意味。蒙、滿二族爲「連結語」，亦合數音爲一義，惟不變化其語尾，追加連接，以示種種之意味。藏語則介單音連結之間，名曰「中間語」。——例如漢語指天，則曰天。滿語指天，則曰「阿卜喀」。蒙語指天，則曰「騰格里」。回語指天，則曰「阿思滿」。藏語指天，則曰「那木喀」，是也。漢語雖同屬一種之「單音系」。但因各處方言之複雜，往往以同省之民族，相距百里，已呈異狀。若遠至千里，則彼此晤談，或竟致

附錄一 聲母有唇音、舌尖音、淺喉音、舌根音、舌葉音、齒頭音、之別。

附錄二 民國九年，國語統一籌備會議決增加韻母「ㄣ」；又議決「儿」亦得爲韻母。

三九 文字 我國文字，最通行者爲漢文。其他滿、蒙、回、藏

漢字大別
名曰六書

滿蒙回藏
之文字

，亦各有其文字。漢字大別以象形、指事、諧聲、會意、假借、轉注、爲六種〔一〕，名曰「六書」。字體則有正、草、隸、篆之分。惟我國文字，與語言互殊，不若東西洋之言文一致。故文字艱深，全國識字之民，不足二分之一，是以文化未能普及。近今教育界，既推行國語，復輔之以白話文，以期人人易知易曉，俾教育得以普及，是亦文化進步之一大動機也。至於滿、蒙、回、藏之文字，雖流行不廣，然亦有足資研究者〔二〕。茲據清通志所載四族之文字，並以漢字釋其音義；列四族文字對照表如左：

字 別	音 義
(地名)汗騰格里敖拉	汗稱其君，騰格里謂天，敖拉謂山，蓋天山之主峯。

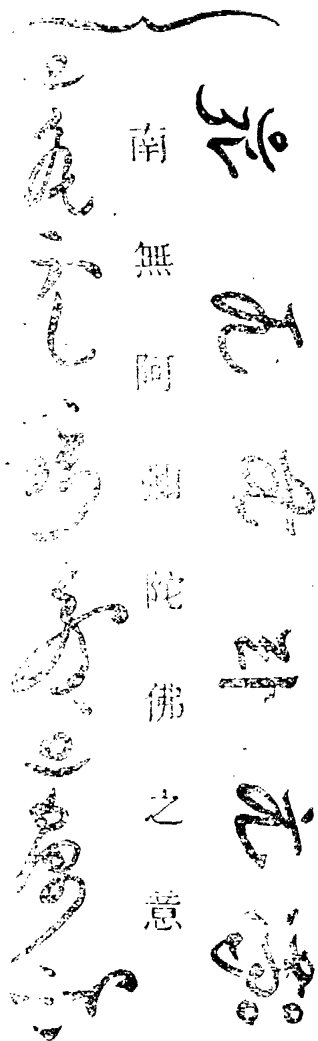
滿字	蒙字	回字	藏字
འཕགས་པའི་སྐད་ཀྱི་ཡི་གེ།	ᠮᠤᠩᠭᠤᠯᠠᠭᠤᠨᠤᠯᠤᠰᠤ	ᠬᠤᠠᠨᠠᠵᠤ	འགྲུ་མཚན་པའི་སྐད་ཀྱི་ཡི་གེ།
(人名) 總略巴羅布藏札克巴			
西藏喇嘛創始黃教之祖			

又西藏經典文，與蒙古普通文之綴字，舉例如下：

苗族文字

獯獯文字

綴字例



南無阿彌陀佛之意

西藏字
(經典文)
蒙古字
(普通文)

其他尚有苗族文字，亦具有特殊之性質。

其字係屬單音，以一音爲一義，與漢字相類似。茲據法國牧師費亞氏所著之苗文字典，略舉體例於下：

至獯獯文字，據古滇土人圖誌所載，爲近人所臨摹者；茲錄於左：

注「一」漢文之六書，其一爲象形：例如日月，古

文爲○_上之類。其二指事：例如上下，古文爲二_上之類

。其三諧聲：例如江河，以水_上象其形，工可諧其聲。

𠂔	𠂔	𠂔	𠂔	𠂔	𠂔	𠂔
改	拉	母	海	波	米	音
家	虎	馬	屋	山	地	錢

(看 橫 書 直) 文 裸 裸

沙	个	勒	牛	牛	牛	牛	牛
平声		上声	上声	上声	上声	上声	上声
卅	方	麻	呢	惹	哭	使	也
書			上声	上声			
○	欺	卅	山	卅	也	鎖	也
火		書		獨	朱	密	也
卅	帖	苦	勒	卅	泥	策	也
柯				卅	卅	卅	也

其四會意：以二字合成，例如止戈爲武（戢），人言爲信之義。其五轉注：一義轉用數字者，例如考老之類。其六假借：一字數用，各異其義者，例如令長之類；號令之令，引申爲縣令之令，長短之長，引申爲長者之長等，皆是。〔二〕滿族古無文字，自清初仿蒙古之字體而成；並增加圈點，書法則直下而右行。蒙文則自元初創作，字亦直下而右行。有字母十五，每一字母凡七音。回文之字體，同於土耳其，橫衍左行，有字母二十八。藏文亦橫衍左行，初用唐古特字，近

多參用印度文。字母凡三十，母音二，父音二十有八。

附錄 居庸關門之石壁上，刊有漢、滿、蒙、回、女真、五種文字，頗足爲考古之資料。

第十一章 宗教

中國爲世界宗教薈萃之區

四〇 宗教之派別 亞細亞洲，爲世界宗教起源之地：如佛教起於印度，回教起於阿剌伯，耶教及猶太教起於巴勒士坦，皆先後傳入中國；故我國又爲世界宗教薈萃之區。我國自昔以儒、釋、道三教並稱；雖歷代君主之信仰，各有不同，惟必以尊孔爲依歸；至民國而猶隆祀典，孔廟徧於各省縣。至於釋教（佛教）之在今日，全國人士，研究其教義者頗多。惟道教則已在若存若亡之數。而耶教頗占有一部之勢力。回教則爲回族所崇奉，其教徒亦占多數。茲就我國固有之宗教；與外來之宗教，分別說明之：

四一 固有之宗教 （甲）儒教：肇於孔子，以闡明政治及人倫道

孔子兼政治哲學大成育之大成

道教已在屏棄之列

佛教有大乘小乘之分其派別為喇嘛教

孔子



德爲宗旨，厥後子思、孟子衍其傳。自孔子降生至今日，已歷二千四百餘年。其道義之廣播，殆千百年如一日。而東西洋諸國，亦多崇奉之者。

論者以爲孔子兼政治、哲學、教育之大成，不能列爲宗教。蓋他教尙形式，儒教主精神。他教排異己，儒教主大同。他教崇迷信，儒教主人事。此其特異也。（乙）道教：

託始於老子，其教義蓋本於道德經。自漢末張道陵之徒，鋪張其說，一變而爲神仙怪異，更變而符籙丹鼎，於是其義遂湮。清時尙尊崇道教，入民國後，已在屏棄之列。惟下流社會，尙多迷信。

四二 外來之宗教

（甲）佛教爲釋迦牟尼所創；自東漢時，傳入

中國，歷代多尊崇之。寺院林立，勢力遠布；惟其教義，有「大乘」「小乘」之分。其派別則爲喇嘛教，分布於西藏及蒙古；分紅黃二派，以黃

別教新教之
耶教有舊

尼 牟 迦 釋



物。其經典爲可蘭經。(丙)耶教或稱爲基督教，有舊教、新教之別：舊

教稱天主教〔一〕，新教稱耶穌教。

天主教自元時已入中國，至清初以

天算之學，受政府之知遇者，以湯

若望、南懷仁二人爲最著。其後信

徒漸衆，更盛行於內地。新教之傳

入，始於清之中葉，其聖經爲新約

摩 罕 默 德



派爲盛。(乙)回教：創於摩罕默德

，盛行亞洲西部；自回紇傳入中國

，故名回教。分播頗廣，以新疆、

甘肅、陝西、雲南、等省爲多。其

教徒不分派別，互相救濟。能依教

規而恪守齋戒，不食他教所製之食

物。

全書，係對於舊約全書〔一〕而作。譯爲漢文，流行頗廣。其傳教始於通商口岸，漸次進入內地。今則新舊二教，皆設教會，開學校，以從事於宣教。故布耶教事業，日見發展。

注 〔一〕舊教即羅馬加特力教，中國人以其

教崇奉上帝，稱爲天主教。〔二〕舊約全書爲耶

穌以前之經典，係猶太教徒所創。

第十二章 教育

四三 教育之宗旨

民國紀元以來，教育宗旨，注重道德教育，以實利教育，軍國民教育輔之，更以美感教育完成其道德。迨民國十一年，全國教育聯合會，議決學校系統之改革，其標準約分七項：（一）適應社會之需要。（二）發揮平民教育之精神。（三）謀個性之發展。（四）注意國民經濟力。（五）注意生活教育。（六）使教育易於普及。（七）多留各

學校系統
之改革



方·伸·縮·餘·地·。

新學制

四 新學制

學校系統未改革以前，學校中施行普通教育之年限較長，學子不易修得專長之藝術。新定之學校系統，大加革新，茲分爲初等教育、中等教育、高等教育、三類，簡要分述於下：

初等教育

1 初等教育（一）小學校：分初高兩級，修業年限六年（或暫展長一年）；前四年爲初級。其課程得於較高年級，斟酌地方情形，增置職業準備之教育。——義務教育，年限暫以四年爲準。其入學年齡，由各省區自行酌定。（二）幼稚園，收受六歲以下之兒童。

中等教育

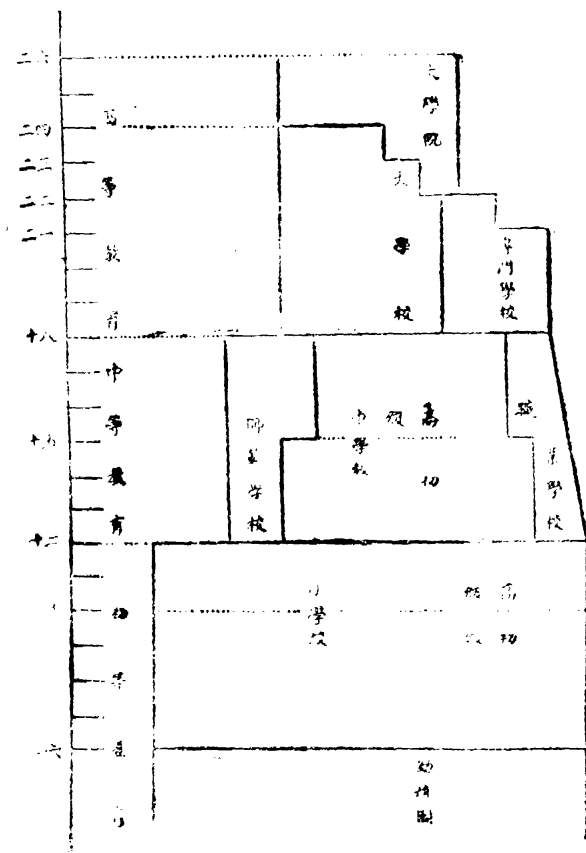
2 中等教育 中學校：分爲初高兩級；其修業年限，初級三年，高級三年。但依設科性質，得定爲初級四年，高級二年，或初級二年，高級四年。——初級中學，施行普通教育，或兼設各種職業科。——高級中學，分普通、農、工、商、師範、家事、等科；依地方情形，酌量設一科，或兼設數科。

3 高等教育 (一) 大學校：用選科制，設數科，或一科。其單

設一科者，稱某科大學（如醫科大學、法科大學、等）。大學校修業年限，四年至六年。醫科法科等大學校，修業年限至少五年。(二) 師範大學校：依舊制設立之高等師範學校，提高程度，稱為師範大學校；修業年限四年。(三) 專門學校：因學科及地方特別情形而設，修業年限，三年以上。

以上學習之序，

先初等，再進為中等，又進為高等。兒童年齡，六歲以下，入幼稚園。六歲以上，入初級小學。至十歲，入高級小學，是為



初等教育。十二歲以上，爲中等教育。至十八歲，爲中等教育完畢之期，於普通知識可以漸備。十八歲以上，爲高等教育。至二十四歲，爲高等教育完畢之期。即可入大學院焉（系統表見上）。

以上教育之次第，既分三級制，以次遞升。但更注重天才教育，得變通年期及教程，使優良之智能，盡量發展。至對於精神上，或身體上，有缺陷者，更施以特種教育。

四五 教育狀況 民國以來，我國之教育，已具有顯著之進步。

教育進步之顯著

學校之最著者：如國立大學，則有北京大學、東南大學、等。其他國立之專門學校，則以北京爲最盛。高等師範，則分設北京、南京、武昌、廣東、瀋陽、成都，共爲六處。至於師範及中小學等校，各省皆已徧設。各商埠則有外人設立之大學及專門學校，而以上海爲最多。留學外國者，如英、美、德、法、日、諸國，年有派遣。歐戰後，留學德、法、諸國者日盛。我國人在法國，更設有里昂大學以互換文化。我國在歐洲

里昂大學

之設大學，此其第一聲矣。

社會教育

四六 社會教育

我國教育之施設，分爲普通、專門、社會、三種；而社會教育，尤注重於人民之常識，爲改良社會之必要。各省區之圖書館，皆已分設；而京師圖書館，藏書頗富。最近南京亦建設規模較大之圖書館（名孟芳圖書館）。此外尚有通俗圖書館、通俗講演傳習所、等，以北京成立者爲最早。至露天學校，爲北京通俗教育會所創辦，成績頗著；惟各省尙未實行。

第十三章 政體

四七 三權之分立

民國成立，確定共和政體，立法、行政、司法、三權鼎立，爲共和之原質。茲分述於下：

1 立法 我國國會，係採兩院制，合參議院衆議院而成。議員

由人民選舉，代表人民，以行使其職權。

2 行政 行政以大總統爲首長；并置總理一人贊襄之。中央行

政機關，有國務院。更分爲外交、內務、財政、陸軍、海軍、司法、教育、農商、交通、等部，以分掌其事務。此外又有平政院、審計院、蒙藏院、等署，爲特別官署；與各部互相維繫。地方行政，分爲省、道、縣、三級。省設省長，道設道尹，縣設知事，以掌理行政事務。此外有財政、教育、實業、各廳，及外交部特派員，則由中央兼轄。特別區、規制稍異。行政長官，大都兼掌軍民兩政，惟其下亦分設道縣。

附錄

熱河、察哈爾、綏遠、三特別區，近今有改建行省之請願。

3 司法 中央有大理院、總檢察廳，爲全國最高法院。各省有高等審、檢，及地方審、檢、各廳。地方廳除省城及繁盛商埠外，皆歸縣知事兼理，今已漸次擴充矣〔一〕。

注〔一〕自華盛頓會議後，我國爲收回領事裁判權起見，已籌備改良司法，并擬增設高等分廳，及地方廳。

約法爲憲
法之基礎

四八 約法與憲法

民國初元，成立臨時約法，實爲民國憲法之基礎。民國六年，始有天壇憲法之會議，事未及半，而國會改至廣州。八年，繼續草定憲法，但未加以修正。十一年，國會仍移至北京，乃積極進行，從事制憲；惟年來政變迭乘，尙未能全部告竣。

附錄一 憲法爲立國之要素，歐戰後新成立之國——如捷斯洛佛克、巨哥斯拉夫、以及波蘭、芬蘭、等國，皆已制定憲法。我國自改共和後，迄今已閱十二年，變亂頻仍，憲法尙未告成，是亦一大缺憾也。

附錄二 現今我國政治家，盛創聯省自治之制度；故各省皆自制憲法：如湖南、如廣東、如浙江、等之省憲，已先後告成矣。

第十四章 軍備

四九 陸軍 我國陸軍制度，在清代頗爲複雜。民國以來，乃加改革；其名稱：定爲軍、師、旅、團、營、連、排、七級（一）。其服務，分爲常備、續備、後備、三類。其編制之定額，當清季分全國爲三十六

中國陸軍之多

華盛頓會議限制軍備

鎮（卽三十六師）；惟兵皆出於招募。民國以來，仍用募兵之制；光復之際，募兵漫無限制，兵數驟達百餘萬。二年以後，稍加裁汰，近因南北角立，增兵愈多，一時殆難統計。據華盛頓會議之報告：全世界陸軍，共二千萬人，中國陸軍，計占有一百七十三萬人之多。故華盛頓會議，各國因議決限制軍備問題，并勸告中國，於陸軍大加裁減。蓋近來政局之不寧，財政之涸竭，皆由軍隊冗濫，軍閥專橫，有以致之。其關係於政治之統一，與經濟之發展，非淺鮮也。

注「二」我國陸軍之制：以十四人為一棚，三棚為排，三排為連，四連為營，三營為團，兩團為旅，以步隊兩旅，馬隊各一團，工程輜重隊各一營，軍樂隊一連，總為一師（一師凡一萬二千五百十二人）；合兩師而成軍。

附錄一 現今裁兵之計畫，莫善於化兵為工，以兵工築路。蓋一則裁遣後，不致流為匪盜，一則可裨助各國之交通也。

附錄二 裁兵辦法，據陸軍部之具體計畫：一、全國軍額，縮小為二十師，二十八混

成旅，專爲國防之用。二、劃全國爲十一軍區，將巡閱使改稱區長，督軍改稱軍長，與省長各異其駐在地，以冀實行軍民分治。近年裁兵之聲浪，徧於全國，將來或可見諸實行。

五〇 海軍

中國海軍
僅存殘餘
艦隊

我國地勢，雖爲大陸國；然東南沿海，海岸綫計長一萬五千餘里，而現在海軍噸數，殆不足以支配之，當甲午以前，分爲南北洋兩艦隊，其噸數位置，尙列於世界第四。中日戰後，艦隊喪亡過半。其殘餘之艦隊，皆係窳朽狹小，不堪言戰。清季雖添造軍艦，然爲數無幾。民國以來，頗思興復海軍，因財政之困難，卒未實行。計現存及新造之軍艦，僅二等巡洋艦一艘，三等巡洋艦十艘，二等礮艦十三艘，及驅逐艦、魚雷艇、練習艦、等十九艘。其最大之艦（海圻），僅有四千三百噸。計全國艦隊，總噸數僅占四萬噸而已。今艦隊之分布，大率分爲長江艦隊、巡洋艦隊、與其他廣東、福建、等省之小艦隊（供警備海盜之用）、等。以與世界之海軍國比較，殊覺瞠乎其後矣。茲列華盛頓會議之報告，英、美、日、三國海軍所有之勢力，以與我國海軍之比

中國海軍
與英美日
三國比較

較，列表於左：

國名	艦數	總噸數	添造艦數	總噸數
英國	五三三	一、八六〇、四八〇	一七	一九九、三八〇
美國	五五四	一、二八九、四六三	六九	七三四、九二六
日本	九三	五二八、六八九	八五	八〇五、一八八
中國	四三	四〇、〇〇〇		

兵工廠及
造船廠

五一 軍需品

我國製造軍需品之兵工廠：以天津、上海、漢陽、成都、廣州（番禺）、六處為著名。其中天津、上海、漢陽、三廠，規模較大，頗能製造精良軍械。其餘如河南、山東、奉天、雲南、各地之兵工廠，出品有限，無足稱述。造船廠以上海（江南造船廠）為最著。其他僅有福建之馬尾、廣東之黃埔、二處而已。

第十五章 財政

五二 歲出入之概況

我國歲出歲入之總數，向無預算決算之可

歲人不敷
歲出

破產之禍

現負之國
債以外債
爲最鉅

憑。自清季預備立憲，於是始有預算；而出入相較，已覺不敷。民國以來，省自爲政，財政益形紊亂。其歲入之款；不外田賦、關稅、鹽稅、貨物稅、煙、酒、及正雜各捐稅等項。歲出之款：則有中央、各部、及各省之行政費、軍費、司法、教育、等費。近年軍費，幾占歲入全數十分之六。行政、及司法、教育、等費，僅占十分之三四而已。是以出入相抵，不敷甚鉅。蓋幾無預算決算之可言。其維持現狀，惟恃借債以爲生活。羅掘既窮，而鹽、關、煙、酒、等稅之大宗歲入，復抵押殆盡；近年到期之外債〔一〕，更相逼而來，國家幾瀕於破產。我國政治上之險狀，蓋未有甚於財政也。

注〔一〕民國十一年到期之外債，以本息合計，約合華幣一萬五千萬圓。

五三 國債

我國現負之債，大別分爲內債（即內國公債）、與外債兩種：惟內外債款總數，究至若何地步，國民分擔之債額，每人約需若干，設非探討其端倪，則財政前途之危險，究莫明其真相；此固國人

所不可不知者也。茲據財政部所編國債總額，分別說明於下：

1 內債 我國之內債：自民國元年之八釐軍需公債起，至民國

十一年之鹽餘公債止，除已陸續償還外，計現負之債額，約達四億圓以上。較諸全國所負債額，約占五分之一。蓋我國之國債，實以外債爲最鉅。

2 外債 我國現今之外債，實種因於甲午、庚子兩賠款。甲午

之賠款，係借俄、法、英、德、等國之債款，以償日本；故對日賠款，雖已交清，而俄、法、等國之債款，至今尙未終結〔一〕。庚子賠款，較甲午爲尤鉅；因分三十九年之攤還，故併加利息，遂超過原額以上〔二〕；重以鎊虧問題〔三〕，折耗更屬不貲。且兩次之賠款，皆以關稅、釐金、鹽稅、爲擔保，其影響於我國財政上甚鉅〔四〕。民國初元，需用浩繁，借款亦愈多〔五〕；更合清代未清之債款及賠款，截至民國五年止，共達十億八千萬圓以上，於是我國之財政，遂增莫大之擔

負矣。迨歐戰事起，我國之借款，大半仰給於日本〔六〕；且皆期短利重；近年短期之外債，以日本爲最多〔七〕，其總額約達二億圓；飲鴆止渴，可爲寒心。此外尚有各鐵路之借款，其總額亦達三億圓以上。茲舉我國現負之內外各債，列簡表於左（外債之鎊數，及賠款之兩數，統以華幣圓數合算）：

債別	有抵押品者	無抵押品者	總額
內債	約二萬零八百四十萬 （四）	約二萬四千九百餘萬 （四）	約共四萬五千七百四十萬 （四）
外債	約十萬二千九百餘萬	約二萬四千萬	約共十二萬六千九百餘萬
鐵路外債	約三萬四千七百二十萬		
合計約共二十萬零七千三百六十萬圓有奇			

注 〔一〕甲午賠款（原額庫平銀二萬萬兩），所借之外債，除已償還外，如俄、法、等款，須至民國二十年償清；英、德、等款，須至民國三十二年，始能償清。〔二〕庚

子賠款，本息共計爲關平銀九萬八千二百萬餘兩；至民國二十九年；始能償清。〔三〕

庚子賠款，原定之銀兩，易以各國金鎊償還，虧耗更鉅。〔四〕庚子賠款，除美國每年

退還三分之一，德、奧因宣戰關係，全部取消外，其他各國，雖因我國加入協約，展限

五年，今已期滿；當民國十年之結算，尙負銀三萬萬兩。〔五〕民國元年至五年，所借

之外債，如比利時、克利斯浦、瑞記、等款，以及五國銀行團之善後墊款，各項小借款

等。〔六〕民國六年以後，所借日款，如參戰、購械、電信、林礦、等借款，高徐、濟

順、滿蒙、四洮、吉會、等鐵路之墊款。〔七〕近年訂立之短期外債，約二萬四千二百

餘萬圓。其中除英、美、等國外，計負日本債額，獨占至一萬八千五百餘萬圓之多。

附錄

現今我國所負之債額，約共計二十萬萬圓，以四萬萬人平均負擔，每人約占五

圓之數。較諸各國所負債率，並不爲多。但各國所借之債，大半投諸生產事業，故獲利足以相抵。我國之債款，大都三分之二，用之於軍事，三分之一，用之於賠款，甚至借債還利，層層加重，勢將全國收入，盡充債款不止。如是，則破產之禍，豈俟數年後哉。

五四

幣制

我國貨幣，向主用銀；而銀兩與銀圓，制度頗不統

我國幣制
之不統一

一〔一〕。且因對外之關係，其影響於金融及商業甚鉅。今整理幣制之計劃，擬採用虛金本位制（對外用金，對內仍用銀）。而本位與單位，二者相聯，以銀幣半圓爲金之單位，並發行十進之新銀輔幣〔二〕，以期幣制之統一。至於紙幣，除我國銀行發行之鈔票外，而各國設立之銀行，亦得行使其紙幣，故金融上遂不免紊亂。

注 〔一〕我國銀兩計數，如庫平、關平，大都用之於納稅。此外又有湘平、川平、廣東兩，各省殆各異其制。而銀圓除本國自製者外，今流行於各地者，有墨西哥銀圓、香港銀圓、等。〔二〕輔幣即小銀圓（俗呼爲角）。現今有五角、二角、一角、三種。原則本以十角爲一圓；然因市面之時價，有以十一角，或十二角左右爲一圓者。

附錄 輔幣除小銀圓外；更有銅圓（當十）以輔之。近因各省濫行鼓鑄；遂使銅圓之價，日益低落。

五五 稅制 我國稅制，以地丁、漕糧、鹽稅、釐金、關稅（常關及海關）爲大宗。其他如印花稅、契稅、及各項之雜捐。就中除地丁

鹽餘關餘

海關未能
收回主權

、漕糧、釐金、等，仍照清代舊制徵收外。而鹽、關兩稅，大半已抵押外債。今恃以挹注者，惟關餘、鹽餘〔一〕而已。華盛頓會議，關於中國關稅問題，其結果決定實徵百分之五〔二〕；並附加稅百分之二·五，奢侈品附加稅百分之五以內。是以海關雖未能完全收回主權，而新稅則之改訂，可望實行矣〔三〕。

注 〔一〕近年海關稅之總收入額，約計六千四百萬圓。鹽稅之總額，約計七千九百萬圓。除爲外債之擔保品，逐年扣除利息外；其贏餘之款項，卽爲關餘、鹽餘。〔二〕民國前六十九年，我國與英國訂立之南京條約，明定進口貨一律值百抽五。其實際之徵收，僅得值百抽五之一半。今自民國十二年_起，始實徵從價稅百分之五。〔三〕各國皆自定稅則。我國始則受條約上之束縛，繼則由外國人代辦。今雖改訂稅則，此二層仍未能收回自主。但經此次改訂後，每年稅收上，可望增加四千六百十六萬餘圓（連附加稅、奢侈品稅、在內）。

第十六章 外交

五六 條約國

我國自清季通商以來，與各國締結條約，而成正

不平
等之
條約

領事
裁判
權

式之國際外交。互遣公使及領事，以理交涉事務。惟因國勢衰弱，人才缺乏，故外交輒形失敗。先後通商諸國，若俄、英、法、美、德、奧、日、荷、比、葡、等，當時所訂立者，皆為不平等之條約（如領事裁判權等）。而各國每援利益均沾，以為要挾，蓋幾無外交之可言。歐戰發生，我國加入協約方面，與德、奧斷絕國交；近今始恢復通商。而俄國以內部分裂之故，舊俄國之公使、領事，已宣告停止待遇；蘇俄（蘇維埃俄羅斯）尙待改訂商約。至新訂約諸國，如玻利維亞、波斯

洲別	國名	洲別	國名
亞洲	日本、暹羅、波斯、美利堅、秘魯、巴西、古巴、墨西哥、玻利維亞、烏路圭、智利	歐洲	英吉利、法蘭西、意大利、西班牙、葡萄牙、比利時、荷蘭、瑞典、挪威、德意志、奧地利、瑞士
美洲		洲	

、瑞士、烏路圭、等，其條約皆撤去領事裁判權。即與德改訂之商約

，亦循此例（迄今有條約諸國表見上）。

注「一」自民國前六十九年，我國與英訂五口（上海、廣州、福州、廈門、寧波）通商條約。於是法、美、德、日、等國，皆援英例，訂約通商。今華會宣言之門戶開放，機會均等，即利益均沾之代名詞也。「二」俄羅斯自歐戰之際，帝國革命後，即成立蘇維埃共和國。我國因尚未加以承認，故暫止通商。

五七

華盛頓會議與中國

我國位於太平洋西岸，與美國關係最

遠東問題
即中國問題

華會之結
果

切。當民國十年（一九二一年），美國召集中、英、法、日、等國，會議於華盛頓：一方議各國限制軍備問題；一方議遠東之問題；所謂遠東問題，換言之，即中國問題也。「一」。其議決事項：關於原則者，有路特（Root）之原則議決案、四條「二」。關於事實之決議者，如改訂關稅，撤銷外郵，及收回無線電臺等項而已。其關係重大者，如青島問題，則由中日直接交涉，為有條件之收回。取消二十一條約，則毫無結果。其他如撤退外國軍警，取銷領事裁判權等，則留待將來之解決。綜此以觀，

我國於華會之結果，不可謂非外交上之新紀元，而實際上所獲之利益，則殊鮮少也。

注「一」自民國八年，歐戰終了，開和會於巴黎，我國提出要求歸還青島。英、法祖日；惟美國獨贊助我國之主張，卒致中、美俱未簽字於和約。故華盛頓會議，實為解決巴黎和會之糾紛而起。「二」路特為美國全權代表之一。其決議之四大原則：（一）尊重中國主權獨立，及領土與行政之完全。（二）與中國以發展之機會，並維持有力而穩固之政府。（三）維持各國在中國之工商業機會均等主義。（四）各國不得營謀特別權利，妨害友邦在中國之權利，及安全之行動。

第十七章 交通

五八 交通之機關 近今世界交通舞臺：不外陸上、水上、空中

三界。而我國自昔於交通上，往往守其「南人使船、北人使馬」之習慣。海通以來，交通機關，日益發達。對於運輸方面：則有道路、鐵路、汽船、等之便利。關於通信方面：則有電報、郵務、電話、等之利用。

交通上之
日增月盛

至航空事業，亦漸進步，尙未實臻發達。無線電臺，則從各國設立者收回外，尙待進行。此後交通上，日增月盛，其前途殆未可限量也。

五九 道路

我國舊時之驛路，本極綿長，因年久失修，遂致交

通不便。今軍工築路之辦法：先從國道入手，次爲省道，又次爲縣道、

鄉道，分途進行。國道之建築，據全國道路協會之計畫：擬建築五丈寬

建築道路
之計畫

以上之石子道路，分爲經路四綫〔一〕，緯路五綫〔二〕，約共十萬六千九

百里。有此大規模之建築，將來之發達，當可預期。至省道成績之最著

者，當推山西。其建築分幹枝兩路：幹路則南、北、中、三段〔三〕，已

各省道路
之進行

完全通行長途汽車。幹枝路合計，已成者〔四〕，共有一千三百五十里之

長。省垣之馬路，亦改良建築。江蘇一省，省道之幹路，尙未進行。而

各縣道路，進步甚速〔五〕。此外直隸、陝西、察哈爾、河南、山東、浙

江、福建、湖南、湖北、廣西、等省，亦已分段建築〔六〕。而江西、安

徽、廣東、四川、雲南、等省，亦皆成立省道局，從事進行矣。

注 「一」全國道路之計畫：第一經綫，則自南而北，由雲南、四川，經甘肅、以達

蒙古。第二經綫，自東而西，由山東、直隸、河南，經山東、陝西、甘肅、青海，以達新疆。第三經綫，自東南而西北，由廣東、江西、湖南、湖北，經四川、陝西、甘肅，以達新疆。第四經綫，自東北而西南，由黑龍江、奉天、直隸，經山西、陝西、甘肅、青海，以達西藏。以上四大經綫之國道，俱以甘肅蘭州爲中心交點。

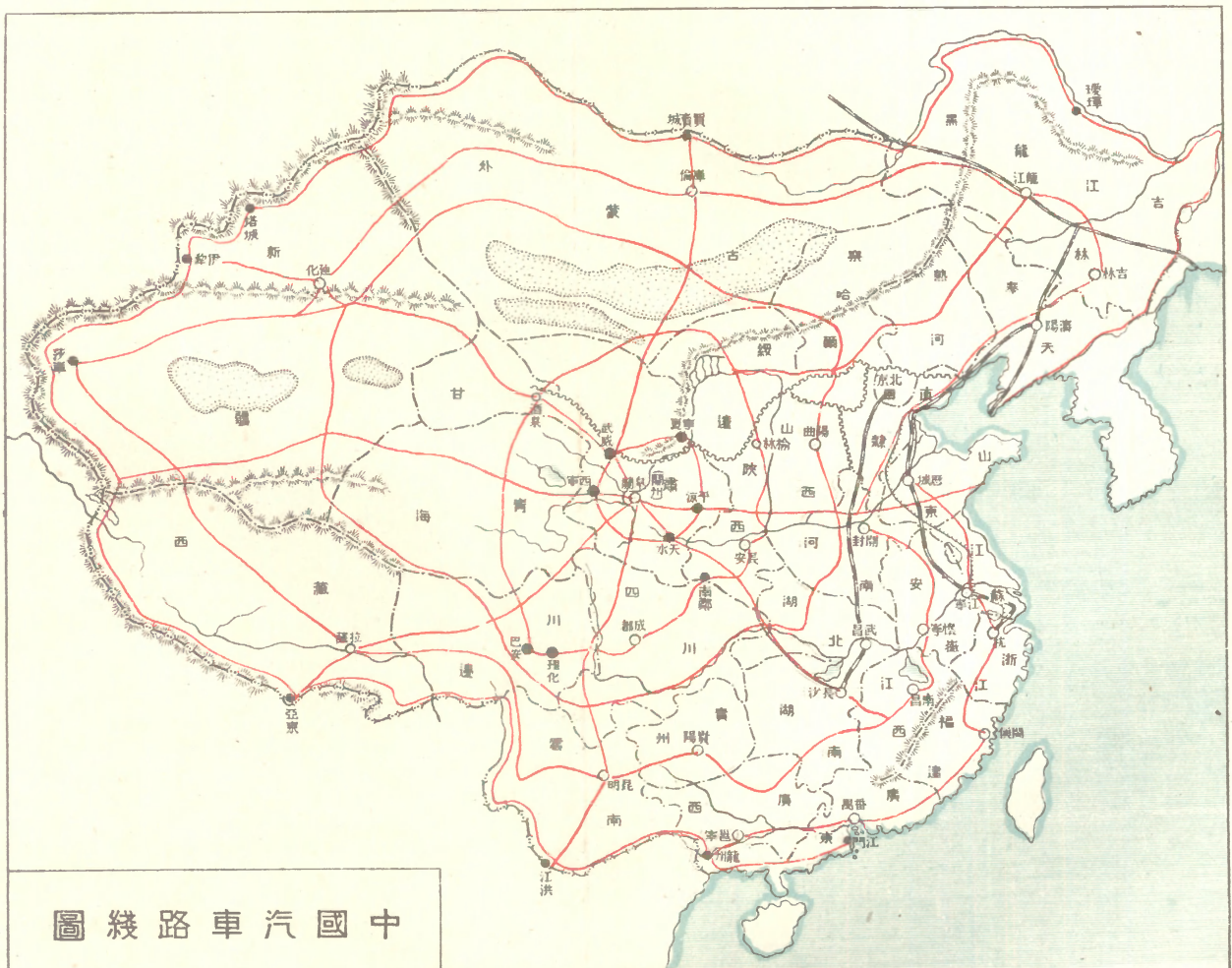
「二」第一緯路綫，自甘肅之西寧起點，經武威、寧夏、平涼、天水各縣，環繞蘭州一週，仍至西寧止。

第二緯路綫，自甘肅之酒泉起點，環經陝西之榆林及長安、漢中，復經四川之成都，

川邊之理化、巴安各縣，仍至酒泉止。此外漸進漸遠，爲第三、第四、第五、各緯路綫。而第五緯路綫，則環繞我國國界一週。

「三」山西省道之幹路，自民國九年開工修築，現在已告成者，爲大同一段（北段），運城一段（南段），省城一段（中段），皆完全開通。而省城之南路，亦已直達平遙。

「四」山西省道之枝路：已成者，爲平遙綫（平遙至遼縣）、汾源綫（汾城至運城）、省汾綫（陽曲至汾陽）、忻臺綫（忻縣至五臺等）。「五」江蘇各縣之道路：已成者，爲上南綫（上海至南匯）、滬太綫（上海至太



中國汽車路線圖

(倉)、瓜揚綫 (瓜洲至揚州)、徐宿綫 (徐州至宿遷)、等。其在進行中者：如滬甯綫 (上海至閔行)、上川綫 (上海至川沙)、嘉錫綫 (嘉定至南翔)、通如海綫 (通州至如皋、海門)、湯山綫 (江寧)、等。〔五〕各省已成之道路：如直隸之京津綫 (北京至天津)、津保綫 (天津至保定)、陝西之長潼綫 (長安至潼關)、寧哈爾之張庫綫 (張家口至庫倫)、多倫綫 (歸綏至多倫諾爾)、河南之清化鎮綫、山東之煙濰綫 (煙臺至濰縣)、及東昌綫、鉅野綫、浙江之杭餘綫 (杭州至餘杭)、福建之泉州綫、湖南之長潭綫 (長沙至湘潭)、潭寶綫 (湘潭至寶慶)、湖北之襄沙綫 (襄陽至長沙)、廣西邕武綫 (邕寧至武鳴)、及龍州綫、等，皆已試行長途汽車。

六〇 鐵路 我國鐵路之動機，始於清季之設唐胥鐵路 (今京奉支綫)。其後京奉、京漢、滬寧、津浦、滬杭、等鐵路，次第通車。惟其區域，大部偏於東南及東北方面。若貫通西北之隴海路綫，全部尚未告成。至川漢、及蘭伊、等路，尙待建築。計現今已成之鐵路，約達二萬一千餘里 (連東三省鐵路在內)。就資本而論，其重要之鐵路，多由外

資所建築。損失主權，所關匪淺。至商股及官款所承辦者，爲數無幾。茲就國有、民有、及已成、未成、等鐵路，列表明之：

類別	路綫	起訖點	資本	備考
國有	京漢	北京至漢口(夏口)	初借比款今已收回	蘆漢併入
已有	京奉	北京至奉天(瀋陽)	官款商股外有英日借款	新奉併入
已有	津浦	天津至浦口	英德借款	
已有	滬寧	上海至江寧	英借款	淞滬併入
已有	正太	石家莊至太原(陽曲)	俄借款	京漢支綫
已有	吉長	吉林至長春	日借款	南滿支綫
已成	株萍	株洲至萍鄉	官款	粵漢支綫
已成	道清	道口至清化	英借款	京漢支綫
已成	廣九	廣州(番禺)至九龍	英借款	(深圳以南爲英所建築)
鐵	廣三	廣州至三水	初借英款今贖回	粵漢支綫
路	江寧	江寧下關至城內	官款	滬寧支綫
	漳厦	嵩嶼至漳州(龍溪)	商股今收歸國有	
	京綏	北京至綏遠(歸綏)	官款	京張併入今通至包頭鎮

國有現築鐵路

滬杭甬	上海至 <u>寧波</u> (<u>鄞縣</u>)	商股今英借款	大部分通車
隴海	<u>蘭州</u> (<u>皋蘭</u>)至 <u>海口</u> (<u>東海</u>)	比借款及公債款	汴各洛潼開徐併入
粵漢	<u>廣州</u> (<u>番禺</u>)至 <u>漢口</u>	英德法美借款	大部分通車
川漢	成都至 <u>漢口</u>	比借款	四勘中
包寧	<u>包頭</u> 鎮至 <u>寧夏</u>	日借款	建築中
四洮	<u>四平街</u> 至 <u>洮南</u>	全上	四鄭併入
洮熱	<u>洮南</u> 至 <u>熱河</u> (<u>承德</u>)		建築中

據上表以觀，所謂國有鐵路，除由官款建築外，大半係借外資所承築，交通權幾操於外人之手。且此外尚有未曾建築而先行借款者，如吉會(吉林至會寧)、墊款，高徐(高密至徐州)、濟順(濟南至順德)之墊款、等……，喪失利權，不可勝數。加以收回膠濟鐵路，先付國庫券，以備將來之贖回；是名為收回，實際已成爲借款之性質。此外民有鐵路，除膠濟外（膠濟今定爲民有鐵路，五年內籌款贖回）；其他爲完全商股所建築者，總計不逾數百里。而南潯一路，雖歸商辦，已先後借入日款甚鉅。至國際已成之鐵路，則大半屬於外人勢力之下矣。

民有已成鐵路						路線	起訖點	資本	本備	考
膠濟	南潯	大冶	興國	潮汕	新寧		公益至斗山 潮安至汕頭 陽新至黃陂口 大冶礦至石灰窰 南昌至九江 膠州灣至濟南(歷城)	完全商股 全上 鑛務公司款 全上 商股並有日本借款 德承辦日佔據今籌贖回	支綫通新會 支綫通意溪 運煤之用 運鐵之用 今有日本監督說 民國十一年令歸民有	

國際已成鐵路				路線	起訖點	資本	本
滇越	龍州	南滿	中東		滿洲里至綏芬 長春至大連 龍州至鎮南關 昆明至老開	中俄合資今歸中國管理 俄承辦今爲日有 法承辦 全上	

內地江河
之交通

六 航路 我國航路，可分爲內地、沿海、兩種：(一)內地之航路，除各江、河，通行淺水汽船、小汽船、及帆船外，而以長江航路

爲中心。惟航行權，爲英、美、法、日、諸國所競爭。我國規模稍大者

，僅有官商合辦之招商一

局，及商辦之大達公司（

往來南通、上海、及揚州

間）。至長江淺水汽船，

於湖南，則有既濟公司、

道生公司、等（往來漢口

湘潭及常德）。於江西、

則有福康公司、及官輪局、等（往來南昌、九江、饒州）。此外松花江

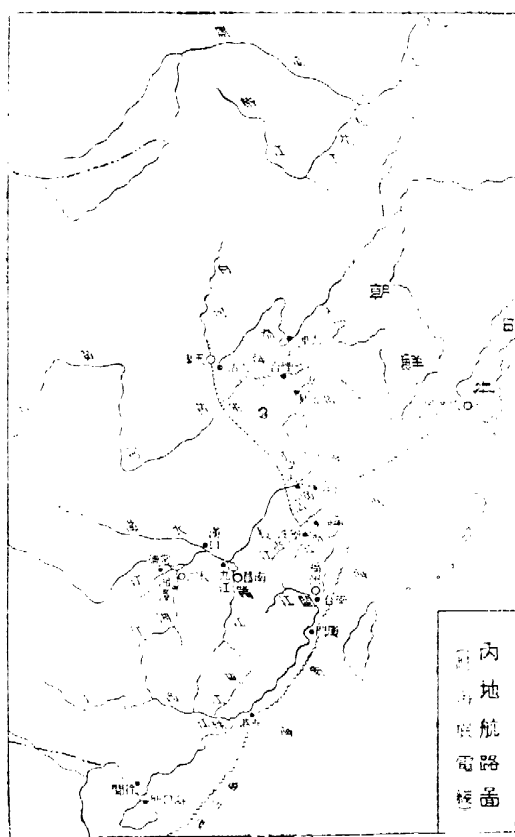
及黑龍江之航行，僅有戊通公司而已。（二）沿海之航路，往來於沿海各

省者，當推招商。北至朝鮮，南通香港。其他有順義公司、寧紹公司、

圖長公司、合安公司、鴻安公司、等。其船隻頗少；航行之範圍亦狹。

若往來於南洋羣島間者，僅有僑商組織之（宗記）數家。至遠洋航路上，

沿海航路
與外洋航路



幾無中國商船之往來。近年始有直放太平洋，往來於上海、香港、日本、及舊金山（北美洲西部）間之中國郵船，爲旅美華僑所組織；實爲中國航業界之開一新紀元；惟近今有停辦之說。茲列各航路綫如左。

【甲】內地航路綫：

（一）長江航路 自四川達江蘇，凡六省。其支流如漢水、湘江、贛江，皆可通航。

（二）粵江航路 下游通大汽船，上游東江及西江，通行淺水汽船。

（三）黑龍江航路 上游松花江及嫩江，下游達混同江。

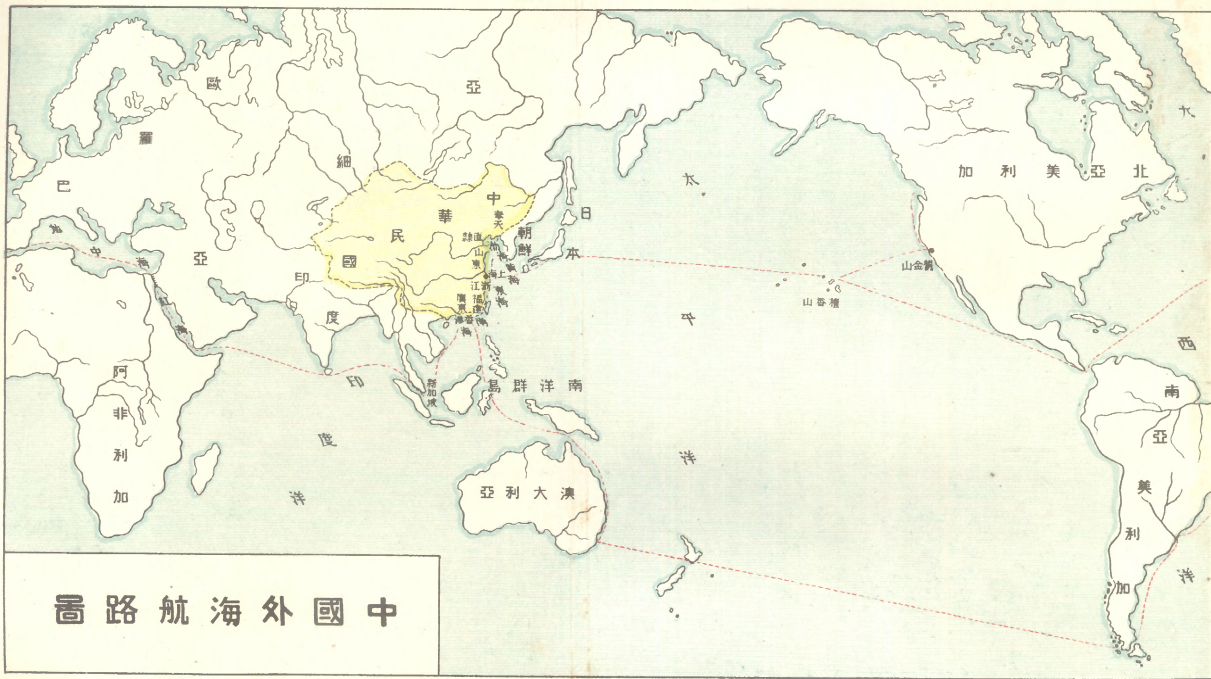
（四）白河航路 往來天津、大沽一帶。

（五）甬江航路 往來寧波、鎮海。

（六）閩江航路 往來福州、南臺一帶。

（七）運河航路 江、浙間，航行小汽船，并通吳淞、黃浦、二江，

與長江航路相聯絡。



中國海外航路圖

【乙】外海航路綫：

(一)沿海航路 自上海北行，通山東、直隸、奉天、各埠。南行，通浙江、福建、廣東、各埠。

(二)外洋航路 東自上海，渡太平洋，經日本及檀香山，以達美洲。東南自香港，達南洋羣島，及澳洲各埠。西南自香港，經新加坡，過印度洋，入地中海，以達歐洲。

六二 郵務 自清季創立郵政，其初僅及於通商各埠，其後漸推漸廣，幾徧全國。民國三年，加入萬國郵政公會。十年，更與各國訂立萬國郵約。近數年來，進步卓著。現計全國成立之郵局，已有一萬餘所。每年收發郵件，達十億件以上〔一〕。每年獲利，總計約一百萬元。自華盛頓會議協定，各國在華設立之郵局，於民國十二年，起，從事撤銷〔二〕，改由我國代辦。此後之發達，當較前更為增進矣。

注 〔一〕據最近調查，上海一埠之郵件，已年達九千六百五十萬件之多。〔二〕各

國撤銷在華郵局，皆已實行。惟日本於南滿洲（即奉天、大連等處）之郵局，不允撤銷。

六三 電報 電話 近今世界之電報，有陸路、海底、及有綫、

無綫之分：我國陸路之電報綫，總計延長十五萬里。電局、統計八百七十二所。各省城及大商埠，皆有電綫聯絡。除華文電報外，洋文電報，亦可拍發。無綫電臺，我國僅用之於軍事，故自設者尙少；其爲各國所

陸路電綫
之延長

擅設者〔一〕，自華盛頓會議後，始允我國備價贖回。近今擬自辦無綫電臺五處〔二〕，以期收回利權。其他海底電綫，爲我國所有者，大都由

無綫電臺

外人代設〔三〕。若英、日、丹麥、等國，在我國領海內之海底電綫〔四〕

海底電綫
由外人代
設

，更與我國有密切之關係也。至於電話，各省區之大城市，皆已徧設。惟長距離之電話，今僅通行於北京、天津間。

電話

注 〔一〕各國在中國所設之無綫電臺：如日本，則於北京（日使館）、秦皇島、哈

爾濱、大連、漢口……等處，共有十一所。法國則於上海（法租界）、廣州、雲南、天

津，共有四所。英國，則於九龍、喀什噶爾（在新疆），共有二所。美國則於北京（美

使館)、天津、唐山，共有所三。〔二〕我國擬自建無線電臺，計分北京、上海、漢口、廣州、哈爾濱，爲五處，近已將外人所建哈爾濱之無線電臺，實行收回矣。〔三〕我國自有之海底電綫有三：〔一〕徐海口綫，自廣東徐聞縣，迄海口所，爲丹麥大北公司所代設。〔二〕滬煙沽正綫，自上海經煙臺迄天津大沽口，係由我國向大北公司贖回。〔三〕煙沽副綫，爲我國借款所建設。與日本合辦者，爲煙大綫，自煙臺至大連。〔四〕英國有大東公司海綫，自香港通至印度。丹麥有大北公司之海綫，通香港、上海及廈門間。日本復有大連至佐世保之海綫。

附錄 青島問題解決後，關於青島至煙臺，及青島、上海間之海綫，前由德國所設者，均歸我國。至青島通佐世保之海綫，則中、日各得其半。

六四 航空 交通事業，昔僅分水陸二種；自飛機、飛艇、發明以來，交通界遂另闢一新天地。我國航空事業，始於清季；民國以來，大加擴充：設航空教練所，以造就飛行人員；并購飛機百五十架，設航空事務署以管理之，規模益宏。近今擬從商務飛行入手；先以京滬航綫。

爲初基：此綫橫貫黃河、長江、兩大流域，計長二千五百四十二里；共分六站〔一〕。北京至濟南，已先行試航二次，成績甚佳。此後之發達，當可預期也。

注 〔一〕京滬航空站：分設北京、天津、濟南、徐州、南京、上海；計共六站。京津間，近已開始航行。

第十八章 結論

六五 我國與世界之關係 我國爲太平洋岸之大國：擁有三千五

百萬方里之面積；占有四億四千萬之民族；加以物產之豐富；潛勢力之雄厚，實具有雄視亞洲，左右世界之資格。然而內爭未已，統一無期；財政紊亂，債額日增，至外人有倡爲共管之說者。今青島雖已歸還，威海正在談判，旅大尚未收回。且外蒙邊境，俄患方殷。中東鐵路，主權未固。華會決議，雖有「尊重我國獨立」之宣言，但勢力範圍，仍未撤銷，國勢陵夷，且加甚焉。

我國此後
之自救

六六 各國對我之狀態

歐戰以還，各國視綫，羣以我國爲角逐之場。原料之供給；經濟之競爭；取求無厭。故各國現今對我方針，不外取「門戶開放，機會均等」之主義，爲經濟侵略之政策。我國此後之自救，第一須改革內政，如裁兵、理財、犖犖數大端，爲對外之表示。第二則振興實業，增拓交通，以謀經濟之發展。實力既充，則國防自固。庶幾破產之禍，共管之說，不至實現。我國民其勉之哉！

新中學教科書初級本國地理卷下終（後附表）

附錄

全國省區道縣表

民國以來，各省之道縣區域，類多增設及改置。現今行政之區畫，分爲行省及特別區；就中如新疆、湖北、黑龍江、等省，以及熱河、察哈爾、綏遠、等區，皆有新設之道縣。至寧夏（西套蒙古）、寧海（青海）、外蒙古、西藏、等轄地，俱尚未分設道縣，茲據最近之調查，就各省區成立之道縣，列表於左：

京兆地方轄縣二十

大興（治黃村） 宛平（治蘆溝） 固安 永清 安次（原東安縣） 香河 良鄉 三河 武清
涿縣（原州） 通縣（原州） 昌平（原州） 寶坻 順義 薊縣（原州） 密雲 懷柔 房山
平谷 霸縣（原州）

按京兆地方獨立於各省之上爲全國第一都會之地清時設順天府尹以轄附近各縣而直隸於中央民國三年改順天爲京兆改府尹爲京兆尹並以順天府境之保定文安大城寧河四縣改隸於津海道焉

直隸省 (轄道四縣一百九十)

津海道 轄縣三十二

天津(原府治) 青縣 滄縣(原州) 鹽山 慶雲 南皮 靜海 河間(原府治)
獻縣 肅寧 任邱 阜城 交河 寧津 景縣(原州) 吳橋 故城 東光 盧龍
(原永平府治) 遷安 撫寧 昌黎 灤縣(原州) 樂亭 臨榆 遵化 豐潤 玉
田 文安 大城 新鎮(原保定縣) 寧河

保定道 轄縣四十

清苑(原保定府治) 滿城 徐水(原安肅縣) 定興 新城 唐縣 博野 容城
完縣 蠡縣 雄縣 望都 安國(原祁州) 安新(原安州) 束鹿 高陽 正定
原府治) 獲鹿 平山 井陘 元氏 阜平 欒城 行唐 靈壽 贊皇 晉縣
原州) 無極 藁城 新樂 易縣(原州治) 涞水 涞源(原廣昌縣) 定縣(原
州治) 曲陽 深澤 深縣(原州治) 武強 饒陽 安平

大名道 轄縣三十七

大名(原府治大名元城二縣) 南樂 清豐 東明 濮陽(原開州) 長垣 邢台
原順德府治) 沙河 南和 平鄉 廣宗 鉅鹿 唐山 內邱 任縣 永年(原廣

平府治) 曲周 肥鄉 雞澤 廣平 邯鄲 成安 威縣 清河 磁縣(原州)
冀縣(原州治) 衡水 南宮 新河 棗強 武邑 趙縣(原州治) 柏鄉 隆平
臨城 高邑 寧晉

口北道轄縣十

宣化(原府治) 赤城 萬全(移張家口) 龍關(原龍門縣) 懷來 陽原(原西寧
縣) 懷安 蔚縣(原州) 延慶(原州) 涿鹿(原保安州)

山

東

濟南道轄縣二十七

歷城 章邱 鄒平 淄川 長山 桓臺(原新城縣) 齊河 齊東 濟陽 長清
泰安 新泰 萊蕪 肥城 惠民 陽信 無棣(原海豐縣) 濱縣(原州) 利津
樂陵 霑化 蒲臺 商河 青城 博興 高苑 博山

濟寧道轄縣二十五

濟寧(原州) 滋陽 曲阜 寧陽 鄒縣 滕縣 泗水 汶上 嶧縣 金鄉 嘉祥
魚台 臨沂(原蘭山縣) 郯城 費縣 蒙陰 莒縣(原州) 沂水 荷澤 曹縣

省

單縣 城武 定陶 鉅野 鄆城

東臨道轄縣二十九

聊城 堂邑 博平 茌平 清平 莘縣 冠縣 館陶 高唐(原州) 恩縣 臨清
(原州) 武城 夏津 邱縣 德縣(原州) 德平 平原 陵縣 臨邑 禹城 東
平(原州) 東阿 平陰 陽穀 壽張 濮縣(原州) 朝城 觀城 范縣

膠東道轄縣二十六

福山 蓬萊 黃縣 棲霞 招遠 萊陽 牟平(原寧海縣) 文登 榮成 海陽
掖縣 平度(原州) 濰縣 昌邑 膠縣(原州) 高密 卽墨 益都 臨淄 廣饒
(原樂安縣) 壽光 昌樂 臨朐 安邱 諸城 日照

(七零百一縣四道轄)

山 西

冀寧道轄縣四十四

陽曲 太原 榆次 太谷 祁縣 交城 文水 嵐縣 興縣 徐溝 清源 岢嵐
(原州) 汾陽 孝義 平遙 介休 石樓 臨縣 中陽(原寧鄉縣) 離石(原永
寧縣) 方山(離石析置) 長治 長子 屯留 襄垣 潞城 平順 壺關 黎城

省

(五零百一縣三道轄)

晉城(原鳳臺縣) 高平 陽城 陵川 沁水 遼縣(原州) 和順 榆社 沁縣
(原州) 沁源 武鄉 平定(原州) 昔陽(原樂平縣) 孟縣 壽陽
雁門道轄縣二十六

大同 代縣(原州) 懷仁 山陰 陽高 天鎮 廣靈 靈邱 渾源(原州) 應縣
(原州) 右玉 左雲 平魯 朔縣(原州) 寧武 偏關 神池 五寨 忻縣(原
州) 定襄 靜樂 五臺 崞縣 繁峙 保德(原州) 河曲

河東道轄縣三十五縣佐一

安邑 臨汾 洪洞 浮山 鄉寧 安澤(原岳陽縣) 曲沃 翼城 汾城 (原太
平縣) 襄陵 吉縣(原州) 永濟 臨晉 虞鄉 榮河 萬泉 猗氏 解縣(原
州) 夏縣 平陸 芮城 新絳(原絳州) 垣曲 聞喜 絳縣 稷山 河津 霍
縣(原州) 汾西 靈石 趙城 隰縣(原州) 大寧 蒲縣 永和 運城縣佐

河

開封道轄縣三十八

開封(原祥符縣) 陳留 杞縣 通許 尉氏 洧川 鄆陵 中牟 蘭封 禹縣(

南

原州) 密縣 新鄭 商邱 寧陵 鹿邑 夏邑 永城 虞城 睢縣(原州) 考
城 柘城 淮陽(原淮寧縣) 商水 西華 項城 沈邱 太康 扶溝 許昌(原
許州) 臨潁 襄城 鄆城 長葛 鄭縣(原州) 滎陽 河陰(滎澤析置) 滎澤
汜水

省

河北道轄縣二十四

汲縣 武陟 安陽 湯陰 臨漳 林縣 內黃 武安 涉縣 新鄉 獲嘉 淇縣
輝縣 延津 濬縣 滑縣 封邱 沁陽(原河內縣) 濟源 原武 修武 孟縣
溫縣 陽武

河洛道轄縣十九

洛陽 陝縣(原州) 偃師 鞏縣 孟津 宜陽 登封 洛寧(原永寧縣) 新安
澠池 嵩縣 靈寶、閿鄉 盧氏 臨汝(原汝州) 魯山 郟縣 寶豐 伊陽
汝陽道轄縣二十七

信陽(原州) 南陽 南召 鎮平 沅源(原唐縣) 泌陽 桐柏 鄧縣(原州) 內
鄉 新野 方城(原裕州) 舞陽 葉縣 汝南(原汝陽縣) 正陽 上蔡 新蔡

西平 遂平 確山 羅山 潢川(原光州) 光山 固始 息縣 商城 淅川(原廳治)

關中道 轄縣四十三

長安 咸陽 興平 臨潼 高陵 鄠縣 藍田 涇陽 三原 盩厔 渭南 富平
 醴泉 同官 耀縣(原州) 大荔 朝邑 郃縣 澄城 白水 韓城 華陰 潼關(原廳治) 華縣 商縣(原州) 蒲城 雒南 柞水(原孝義縣) 鳳翔 岐山
 寶雞 扶風 郿縣 麟遊 汧陽 隴縣(原州) 邠縣(原州) 枸邑(原三水縣) 淳化 長武 乾縣(原州) 武功 永壽

省 西 陝 漢中道 轄縣二十五

南鄭 褒城 城固 洋縣 西鄉 寧羌(原州) 沔縣 略陽 佛坪(原廳治) 鎮巴(原定遠縣) 留壩(原廳治) 漢陰(原廳治) 嵐皋(原磚坪縣) 安康 平利 鎮坪(平利析置) 洵陽 白河 紫陽 石泉 寧陝(原廳治) 山陽 鎮安 商南 鳳縣

縣三道轄)

(一十九

榆林道 轄縣二十三

榆林 神木 府谷 橫山(原懷遠縣) 葭縣(原州) 膚施 安塞 甘泉 保安
安定 延長 延川 定邊 靖邊 綏德(原州) 米脂 清澗 吳堡 鄜縣(原州)
洛川 中部 宜君 宜川

蘭山道 轄縣十五

皋蘭 狄道(原州) 紅水 導河(原河州) 寧定(原太子寺地方) 洮沙(原沙縣)
靖遠 榆中(原金縣) 渭源 定西(原安定縣) 隴西 臨潭(原洮州廳) 會寧
岷縣(原州) 漳縣

渭川道 轄縣十四

天水(原秦州) 秦安 清水 徽縣 兩當 禮縣 通渭 武山(原寧遠縣) 伏羌
西和 武都(原階州) 西固(原州) 文縣 成縣

涇原道 轄縣十七

平涼 華亭 靜寧(原靖寧州) 隆德 莊浪 慶陽(原安化縣) 寧縣(原州) 正

(七十七縣七道轄)

寧 合水 環縣 涇川(原涇縣) 崇信 鎮原 靈臺 固原(原州) 海原 (原
海城縣) 化平(原州)

寧夏道 轄縣八

靈夏 寧朔 靈武(原靈州) 鹽池(原花馬池分州) 平羅 中衛 金積(原寧靈
廳) 鎮戎(原平遠縣)

西寧道 轄縣七

西寧 大通 碾伯 循化(原廳治) 貴德(原廳治) 巴戎(原巴燕戎格廳) 湟源
(原丹噶爾廳)

甘涼道 轄縣九

武威 永昌 鎮番 古浪 平番 張掖 東樂 山丹 撫彝(原廳治)

安肅道 轄縣七

河泉(原肅州) 金塔(原玉門) 高臺 毛目 安西(原州) 敦煌 玉門

金陵道 轄縣十一

江

江寧(原江寧上元二縣) 句容 溧水 高淳 江浦 六合 丹徒 丹陽 金壇
溧陽 揚中(原太平縣)

滬海道轄縣十二

上海 松江(原華亭縣) 南匯 青浦 奉賢 金山 川沙(原廳治) 太倉(原太倉州鎮洋縣) 嘉定 寶山 崇明 海門(原廳治)

蘇常道轄縣十二

吳縣(原長洲元和吳縣三縣) 常熟(原常熟昭文二縣) 崑山(原崑山新陽二縣)
吳江(原吳江震澤二縣) 武進(原武進陽湖二縣) 無錫(原無錫金匱二縣) 宜興
(原宜興荆溪二縣) 江陰 靖江 南通(原通州) 如皋 泰興

淮揚道轄縣十三

淮陰(原清河縣) 淮安(原山陽縣) 泗陽(原桃源縣) 漣水(原安東縣) 阜寧
鹽城 江都(原江都甘泉二縣) 儀徵 東臺 興化 泰縣(原州) 高郵(原州)
寶應

徐海道轄縣十二

(十六縣五道轄)

省

蘇

銅山 豐縣 沛縣 蕭縣 碭山 邳縣(原州) 宿遷 睢寧 東海(原海州) 灌
雲(東海析置) 沭陽 贛榆

安

徽

省

(十六縣三道轄)

安慶道轄縣十六

懷寧 桐城 宿松 太湖 潛山 望江 合肥 廬江 舒城 巢縣 無爲(原州)
和縣(原州) 含山 六安(原州) 英山 霍山

蕪湖道轄縣二十三

蕪湖 繁昌 當塗 廣德(原州) 郎溪(原建平縣) 歙縣 黟縣 休寧 婺源
祁門 績溪 宣城 南陵 涇縣 太平 旌德 寧國 貴池 銅陵 石埭 東流
秋浦(原建德縣) 青陽

淮泗道轄縣二十一

鳳陽 定遠 鳳臺 懷遠 靈璧 壽縣(原州) 宿縣(原州) 阜陽 潁上 太和
霍邱 蒙城 渦陽 亳縣(原州) 泗縣(原州) 五河 盱眙 天長 滁縣(原
州) 全椒 來安

錢塘道轄縣二十

杭縣(原仁和錢塘二縣) 海寧(原州) 富陽 餘杭 臨安 於潛 新登(原新城縣) 昌化 嘉興(原府治) 嘉善 海鹽 崇德(原石門縣) 平湖 桐鄉 吳興(原烏程歸安二縣) 長興 德清 武康 安吉 孝豐

會稽道轄縣二十

鄞縣 慈谿 奉化 鎮海 象山 南田(原石浦廳) 定海(原廳治) 紹興(原山陰會稽二縣) 蕭山 諸暨 餘姚 上虞 嵊縣 新昌 臨海 黃巖 天台 仙居 寧海 溫嶺(原太平縣)

金華道轄縣十九

蘭谿 金華 東陽 義烏 永康 武義 浦江 湯溪 衢縣(原西安縣) 龍游 江山 常山 開化 建德 淳安 桐廬 遂安 壽昌 分水

甌海道轄縣十六

永嘉 麗水 青田 縉雲 松陽 遂昌 龍泉 慶元 雲和 宣平 景寧 瑞安 樂清 平陽 泰順 玉環(原廳治)

(五十七縣四道轄)

省 江 浙

福建省 (三十六縣四道轄)

閩海道轄縣十五

閩侯(原閩縣侯官二縣) 古田 屏南 閩清 長樂 連江 羅源 永泰(原永福縣) 福清 霞浦 福鼎 寧德 壽寧 福安 平潭(原廳治)

廈門道轄縣十二

思明(原廈門廳) 甯門 仙游 金門(思明析置) 晉江 南安 惠安 安溪 同安 永春(原州) 德化 大田

汀漳道轄縣二十

龍巖(原州) 長汀 寧化 上杭 武平 清流 連城 歸化 永定 雲霄(原廳治) 龍溪 漳浦 南靖 長泰 平和 詔安 東山(詔安漳浦析置) 海澄 漳平 寧洋

建安道轄縣十六

南平 將樂 沙縣 尤溪 順昌 永安 建甌(原建安甌寧二縣) 建陽 崇安 浦城 政和 松溪 邵武 光澤 泰寧 建寧

江 西 省 (一十八縣四道轄)

豫章道 轄縣二十三

南昌 新建 豐城 進賢 南城 黎川(原新城縣) 南豐 廣昌 資溪(原瀘溪縣) 臨川 金谿 崇仁 宜黃 樂安 東鄉 餘江(原安仁縣) 上饒 玉山 弋陽 貴溪 鉛山 廣豐 橫峰(原興安縣)

廬陵道 轄縣二十一

吉安(原廬陵縣) 宜春 泰和 吉水 永豐 安福 遂川(原龍泉縣) 萬安 永新 寧岡 蓮花(原廳治) 清江 新淦 新喻 峽江 分宜 萍鄉 萬載 高安

上高 宜豐(原新昌縣)

贛南道 轄縣十七

贛縣 零都 信豐 興國 會昌 安遠 尋鄔(原長寧縣) 龍南 定南(原廳治) 虔南(原廳治) 大庾 南康 上猶 崇義 寧都(原州) 瑞金 石城

潯陽道 轄縣二十

九江(原德化縣) 德安 瑞昌 湖口 彭澤 星子 都昌 永修(原建昌縣) 安義 鄱陽 餘干 樂平 浮梁 德興 萬年 奉新 靖安 武寧 修水(原義寧縣) 銅鼓(原廳治)

(九十六縣四道轄)

省 北 湖

江漢道轄縣二十九

武昌(原江夏縣) 鄂城(原壽昌縣) 嘉魚 蒲圻 咸寧 崇陽 通山 通城 大

冶 陽新(原興國縣) 漢陽 夏口(原廳治) 漢川 黃陂 孝感 沔陽(原州)

黃岡 黃安 黃梅 蘄春(原蘄州) 蘄水 麻城 羅田 廣濟 安陸 隨縣(原

州) 雲夢 應山 應城

襄陽道轄縣十七

襄陽 鍾祥 京山 潛江 天門 宜城 南漳 棗陽 穀城 光化 均縣(原州)

鄖縣 房縣 竹谿 竹山 保康 鄖西

荊宜道轄縣十六

宜昌(原東湖縣) 江陵 公安 石首 監利 松滋 枝江 宜都 長陽 興山

巴東 五峯(原長樂縣) 秭歸(原歸州) 荊門(原州) 當陽 遠安

施鶴道轄縣七

恩施 宣恩 建始 利川 來鳳 咸豐 鶴峯(原廳治)

湖 南 省 (五十七縣三道轄)

湘江道 轄縣二十七

長沙(原長沙善化二縣) 湘陰 瀏陽 醴陵 湘潭 寧鄉 益陽 湘鄉 攸縣
安化 茶陵(原州) 耒陽(原邵陽縣) 新化 武岡(原州) 新寧 城步 常德(原武陵縣)
岳陽(原巴陵縣) 平江 臨湘 華容 漢壽(原龍陽縣) 沅江 澧縣(原州) 安鄉 臨澧(原安福縣) 南縣(原州)

衡陽道 轄縣二十四

衡陽(原衡陽清泉二縣) 衡山 安仁 耒陽 常寧 酃縣 零陵 祁陽 東安
道縣(原州) 寧遠 永明 江華 新田 郴縣(原州) 永興 資興(原興寧縣)
宜章 汝城(原桂陽縣) 桂東 桂陽(原州) 臨武 藍山 嘉禾

辰沅道 轄縣二十四

芷江 桃源 石門 慈利 大庸(原永定縣) 鳳凰(原廳治) 沅陵 瀘溪 辰谿
溆浦 黔陽 麻陽 永順 保靖 龍山 桑植 古丈(原古丈坪廳) 靖縣(原州)
綏寧 會同 通道 乾城(原乾縣) 永綏(原廳治) 晃縣(原晃州廳)

粵海道 轄縣三十

廣 東 省 (道轄)

番禺 南海 順德 東莞 從化 龍門 台山(原新寧縣) 增城 香山 新會
三水 清遠 寶安(原新安縣) 花縣 佛岡(原應治) 赤溪(原應治) 高要 四
會 新興 高明 廣寧 開平 鶴山 德慶(原州) 封川 開建 恩平 羅定(原州)
雲浮(原東安縣) 鬱南(原西寧縣)

嶺南道轄縣十一

曲江 南雄(原州) 始興 樂昌 仁化 乳源 英德 翁源 連縣(原州) 陽山
連山(原廳治)

潮循道轄縣二十五

澄海 惠陽(原歸善縣) 博羅 新豐(原長寧縣) 紫金(原永安縣) 海豐 陸豐
龍川 河源 和平 連平(原州) 潮安(原海陽縣) 豐順 潮陽 揭陽 饒平
惠來 大埔 普寧 南澳(原廳治) 梅縣(原嘉應州) 五華(原長樂縣) 興寧
平遠 蕉嶺(原鎮平縣)

高雷道轄縣十一

茂名 電白 信宜 化縣(原州) 吳川 廉江(原石城縣) 海康 遂溪 徐聞

(四十九縣六)

陽江(原州) 陽春

瓊崖道 轄縣十三

瓊山 澄邁 定安 文昌 瓊東(原會同縣) 樂會 臨高 儋縣(原州) 崖縣(

原州) 萬寧(原萬縣) 陵水 感恩 昌江(原昌化縣)

欽廉道 轄縣四

欽縣(原州) 防城 合浦 靈山

廣

南寧道 轄縣十四

邕寧(原南寧縣) 扶南(原新寧縣) 綏淥(原忠州) 隆安 永淳 橫縣(原州)

武鳴(原武緣縣轄境) 賓陽(原賓州) 上林(原上林武鳴二縣轄境) 那馬(原廳

及武鳴縣轄境) 上思 都安(原武鳴恩隆二縣轄境) 隆山(原武鳴恩隆二縣轄

境) 果德(原隆安武鳴恩隆三縣轄境)

蒼梧道 轄縣十五

蒼梧 藤縣 容縣 岑溪 懷集 信都(原廳治) 桂平 平南 貴縣 武宣 鬱

西

省

(六十八縣六道轄)

林(原州) 博白 北流 陸川 興業

桂林道轄縣二十

桂林(原臨桂縣) 興安 靈川 陽朔 古化(原永寧縣) 永福 義寧 全縣(原

州) 灌陽 連勝(原廣寧) 平樂 恭城 富川 鍾山(原鍾山防樂二區改置)

賀縣 荔浦 修仁 昭平 蒙山(原永安縣) 中渡(原廳治)

柳江道轄縣十四

馬平 雒容 融縣 羅城 柳城 三江(原懷遠縣) 來賓 象縣(原州) 宜山

天河 思恩 河池(原州) 宜北(原安化縣) 遷江

田南道轄縣十

百色(原廳) 恩隆 恩陽 凌雲 西林 西隆 東蘭(原州) 天保 本義(原州)

向都(原向武都康上峽三土州改置)

鎮南道轄縣十三

龍州(原廳治) 憑祥(原廳治) 崇善 養利(原州) 龍茗(原茗盈全茗龍英三土

司改置) 左縣(原州) 同正(原永康縣) 鎮結(原估倫結安結都鎮遠四土司改

置) 寧明(原州) 思樂(原思州思陵兩土司改置) 明江(原廳治) 靖西(原歸順

州) 鎮邊

四

西川道 轄縣三十一

成都 華陽 簡陽(原簡州) 廣漢(原漢州) 崇慶(原州) 什邡 彭縣 新都
溫江 新繁 金堂 郫縣 灌縣 彭縣 崇寧 新津 平武 江油 北川(原石
泉縣) 彰明 茂縣(原州) 汶川 綿陽(原綿州) 德陽 安縣 綿竹 梓潼
羅江 懋功(原廳治) 松潘(原廳治) 理番(原廳治)

川

東川道 轄縣三十六

省

巴縣 江津 長壽 永川 榮昌 綦江 南川 銅梁 大足 璧山 涪陵(原涪
州) 合川(原合州) 江北(原廳治) 武勝(原定遠縣) 奉節 巫山 雲陽 萬
縣 開縣 巫溪(原大寧縣) 達縣 開江(原新寧縣) 渠縣 大竹 宣漢(原東
鄉縣) 萬源(原太平縣) 城口(原廳治) 忠縣(原州) 酆都 墊江 梁山 酉
陽(原州) 石柱(原廳治) 秀山 黔江 彭水

建昌道 轄縣二十八

縣五道轄)

雅安 名山 榮經 蘆山 漢源(原清溪縣) 西昌 冕寧 鹽源 昭覺 天全(原
州) 會理(原州) 鹽邊(原廳治) 越嶲(原廳治) 樂山 峨眉 洪雅 犍邊

(六十四百一)

(原廳治) 夾江 犍爲 榮縣 威遠 眉山(原眉州) 丹稜 彭山 青神 邛崃
(原邛州) 大邑 蒲江

永寧道轄縣二十五

瀘縣(原州) 宜賓 慶符 富順 南溪 長寧 高縣 筠連 珙縣 興文 隆昌
屏山 馬邊(原廳治) 合江 納谿 江安 資中(原資州) 仁壽 資陽 井研
內江 敘永(原永寧州) 雷波(原廳治) 古宋 古藺

嘉陵道轄縣二十六

閬中 南充 西充 營山 儀隴 鄰水 岳池 蒼溪 南部 廣元 昭化 通江
南江 巴中(原巴州) 劍閣(原劍州) 蓬安(原蓬州) 廣安(原州) 三台 射
洪 鹽亭 中江 潼南(原東安縣) 遂寧 蓬溪 樂至 安岳

雲

滇中道轄縣四十一

昆明 富民 宜良 呈貢 羅次 祿豐 易門 嵩明(原州) 晉寧(原州) 安寧
(原州) 昆陽(原州) 武定(原州) 元謀 祿勸 曲靖(原南寧縣) 平彝 宣威

南

省

(七十九縣四道轄)

(原州) 霑益(原州) 馬龍(原州) 陸良(原州) 羅平(原州) 尋甸(原州) 巧家(原廳治) 東川(原會澤縣) 昭通(原恩安縣) 永善 綏江(原靖江縣) 魯甸(原廳治) 大關(原廳治) 鹽津(大關析置) 澂江(原河陽縣) 玉溪(原休納縣) 路南(原州) 江川 鎮雄(原州) 彝良 楚雄 廣通 摩芻(原南安縣) 牟定(原定遠縣) 鹽興(原定遠廣通二縣轄境)

蒙自道轄縣十七

蒙自 建水(原臨安縣) 通海 河西 輜裁 石屏(原州) 阿迷(原州) 黎縣(原寧縣) 箇舊(原廳治) 文山(原開化縣) 馬關(原安平縣) 廣南(原寶寧縣) 富州(原廳治) 廣西(原州) 彌勒 師宗 邱北

普洱道轄縣十

思茅(原廳治) 寧洱(原普洱縣) 墨江(原他郎縣) 景谷(原威遠縣) 元江(原州) 新平 瀾滄(原鎮邊縣) 鎮沅(原廳治) 景東(原廳治) 緬寧(原廳治)

騰越道轄縣二十九

騰衝(原廳治) 保山(原永昌縣) 永平 鎮康(原永康縣) 龍陵(原廳治) 大理

(原太和縣) 雲南 洱源(原浪穹縣) 鳳儀(原趙縣) 鄧川(原州) 賓川(原州)
 雲龍(原州) 彌渡(原州) 麗江 蘭坪(麗江析置) 鶴慶(原州) 劍川(原州)
 維西(原廳治) 中甸(原廳治) 蒙化(原廳治) 漾濞(蒙化析置) 永北(原廳治)
 治) 華坪 姚安(原姚州) 鎮南(原州) 大姚 鹽豐(原白鹽井地方) 順寧
 雲縣(原州)

黔中道轄縣三十一

貴

州

貴陽(原府治) 息烽(原貴筑縣) 修文 龍里 貴定 紫江(原開縣) 定番(原州)
 大塘(定番析置) 廣順(原州) 長寨(廣順析置) 羅斛(原廳治) 平越
 (原州) 甕安 湄潭 餘慶 遵義 綏陽 桐梓 仁懷 鰾水(仁懷析置) 正安
 (原州) 都勻(原府治) 平舟(都勻析置) 鎮山(原清平縣) 荔波 麻哈(原州)
 獨山(原州) 三合(獨山析置) 八寨(原廳治) 都江(原廳治) 丹江(原廳治)
 鎮遠道轄縣二十七

鎮遠(原府治) 天柱 施秉 印水(鎮遠析置) 黃平(原州) 台拱(原廳治) 劍

省

(一十八縣三道轄)

河(原清江縣) 黎平(原府治) 錦屏(原開泰縣) 永從 榕江(原古州廳) 下江

(原廳治) 銅仁(原府治) 江口(原銅仁縣) 省溪(銅仁析置) 思縣(原古州府)

青溪 玉屏 思南(原府治) 德江(原安化縣) 沿河(思南析置) 印江 婺川

后坪(婺川析置) 松桃(原廳治) 石阡(原府治) 鳳泉

貴西道轄縣二十三

畢節 安順(原府治) 普定(安順析置) 清鎮 鎮寧(原州) 郎岱(原廳治) 平

壩(原安平縣) 紫雲(原歸化廳) 南籠(原興義縣) 普安 興義 興仁(原新城

縣) 關嶺(原永寧縣) 安南 貞豐(原州) 冊亨(貞豐析置) 盤縣(原盤州廳)

大定(原府治) 威寧(原州) 黔西(原州) 織金(原平遠縣) 水城(原廳治)

赤水(原廳治)

遼瀋道轄縣二十二

瀋陽(原承德縣) 鐵嶺 開原 東遼(原東平縣) 西豐 西安 營口(原廳治)

遼陽(原州) 遼中 台安(遼中鎮安析置) 蓋平 海城 錦縣(原錦州府) 新民

奉

天 省

(七十五縣三道轄)

(原府治) 彰武 黑山(原鎮安縣) 盤山(原廳治) 北鎮(原廣寧縣) 義縣(原州) 興城(原寧遠縣) 綏中 錦西(原廳治)

東邊道轄縣二十

安東 興京(原府治) 通化 鳳城(原鳳凰縣) 寬甸 桓仁(原懷仁縣) 臨江 輯安 長白(原府治) 安圖 撫松 撫順 本溪 海龍(原府治) 輝南(原廳治) 柳河 金縣(原州) 復縣(原州) 岫巖(原州) 莊河(原廳治)

洮昌道轄縣十五

洮南(原府治) 遼源(原州) 雙山(遼源析置) 通遼(原鎮) 昌圖(原府治) 康平 開通 洮安(原靖安縣) 梨樹(原奉化縣) 安廣 懷德 瞻榆(突泉析置) 鎮東 法庫(原廳治) 突泉(突泉洮安析置)

吉

吉長道轄縣十一

吉林(原府治) 長春(原府治) 伊通(原州) 漂江(原州) 農安 長嶺 舒蘭 樺甸 磐石 雙陽 德惠

林 省

濱江道 轄縣八

濱江(原廳治) 扶餘(原新城縣) 雙城(原府治) 賓縣(原賓州府) 五常(原府治) 榆樹(原廳治) 同賓(原長壽縣) 阿城

延吉道 轄縣八

延吉(原府治) 寧安(原府治) 琿春(原廳治) 東寧(原廳治) 敦化 額穆 汪清 和龍

依蘭道 轄縣十二

依蘭(原府治) 勃利(依蘭析置) 同江(原臨江縣) 寶清(同江析置) 密山(原府治) 虎林(原廳治) 綏遠(原州) 樺川 富錦 饒河 方正 穆稜

(九十三縣四道轄)

黑 龍

龍江道 轄縣十二 設治局三

龍江(原府治) 景星鎮設治局(原龍江景星鎮) 嫩江(原府治) 大賚(原廳治) 肇州(原廳治) 安達(原廳治) 林甸(原設治局) 訥河(原廳治) 克山(原設治局) 青岡 拜泉 肇東(原設治局) 泰來(原設治局) 布西設治局(西布特哈改)

江 省 (三十三縣三道轄)

置) 索倫山設治局(索倫山宣撫局改置)

綏蘭道轄縣十三設治局一協領轄地一

綏化(原府治) 綏楞(原設治局) 呼蘭(原府治) 海倫(原府治) 通北(原設治

局) 巴彥(原州) 慶城(原餘慶縣) 蘭西 木蘭 通河(原大通縣) 湯原 龍

鎮(原龍門鎮設治局) 望奎(原設治局) 鐵驪設治局(原鐵山包協領轄地) 東興

鎮(協領轄地)

黑河道轄縣四設治局二

璦琿(原廳治) 呼瑪(原設治局) 羅北(原設治局) 漠河(原設治局) 烏雲設治

局 綏東設治局(原羅北縣屬)

呼倫貝爾轄縣四

呼倫 臘濱 室韋(原吉拉林設治局) 奇乾(原設治局)

新

迪化道轄縣九縣佐一

迪化(原府) 奇台 昌吉 呼圖壁(昌吉析置) 阜康 孚遠 綏來 鎮西(原廳

治) 哈密(原廳治)木壘河縣佐

伊犁道轄縣五

伊寧(原寧遠縣) 綏定(原伊犁府治) 精河(原廳治) 博樂(精河析置) 霍爾果斯(綏定析置)

塔城道轄縣四

塔城(原塔爾巴哈台廳治) 沙灣(綏來析置) 烏蘇(原庫爾哈喇烏蘇廳治) 額敏

阿克蘇道轄縣六縣佐一

阿克蘇(原溫宿府) 溫宿 拜城 烏什(原廳治) 庫車(原州) 沙雅柯平縣佐

喀什噶爾道轄縣七縣佐一

疏勒(原府治) 巴楚(原州) 疏附 伽師 莎車(原府治) 蒲犁(原廳治) 英吉

沙(原廳治) 烏魯克恰提卡縣佐

阿山道轄縣三設治局一縣佐一

承化 布爾津河 布倫托(原布倫托海縣佐) 耳里匱設治局哈巴河縣佐

焉耆道轄縣七縣佐一

疆 省 (八十四縣八道轄)

