

楊惠田編輯

初級中學

教科書

中國地理

北京海王商店發行

初級中學
教科書

中國地理編輯大意

(一) 初級中學中國地理一科，現經出版者，多半篇幅繁重，志在詳盡，遂不免頭緒紛然。編者有感於採用之困難，乃本數年教學之經驗，編成本書。統系力求清楚，取材務期簡要；專供初中課本之用。並且，多留教學研討發揮之機會；故關於時間多寡之分配，亦頗有伸縮之餘地。

(二) 按商務印書館、中華書局兩家出版之高級小學地理課本，皆以都市或事物為敘述之中心，體裁近乎遊記。本書則對於自然方面及人文方面，皆作極總括、極清晰之敘述；用以銜接現在高級小學之地理課本，堪稱得當。

(三) 本書分作總論、分論、結論三編，前後務求關聯照應，而力避重複偏頗。

甲、第一編總論，專述中國自然狀況之要略，以為全部之基礎。

乙、第二編分論，採用區域敘述法，而不以政治區劃分章節；但政治區劃亦非完全置之不顧，即如：

1. 分區域之標準，除自然區劃外，仍須顧到政治區劃。

2. 在總括之敘述中，隨處皆有省區之痕跡。

3. 每區域之都市，仍按省區分述。

丙第三編結論，專述中國人文狀況之要略；特詳於交通、財政、貿易、外交、四項。

(四) 地理與歷史，有互相發揮印證之必要；故本書之取材，往往侵入中國近世史範圍。

(五) 本書共有習題百餘道，分配於各章之末。一則，用以補助正文之不足；二則，用以引導學生之溫習及研究。講授時，務使學生一一解答。如仍有餘暇，則由教員或學生，隨時擬題練習，庶於應對之間，得收善誘之效。

(六) 本書附有中國總圖一，區域分圖二，小圖及風景人物印片四十七，專供講授時，就便參照之用。如仍嫌不足，可購蘇甲榮編製之新體分省類中華地圖；因該圖較適於本書之應用也。（該圖北京大學出版部代售）

(七) 本書教材之排列，普通於章節之內，便於列表者，則竭立製為略表；不便於列表者，則有（一）（二）……（甲）（乙）……1. 2. ……等標號，以為段落之區分；

務期眉目清楚，一目瞭然。

(八) 本書取材，力求新穎明確；文字淺近，並標新式標點。

(九) 本書編輯，脫稿經年，幾經增損，並由申擴之、張啓東兩先生，一再校閱刪潤。然謬誤之處，仍恐難免；大雅鴻博，如蒙糾謬繩愆，曷勝禱盼！

編者識

初級中學中國地理 編輯大意

初級中學
教科書

中國地理目錄

第一編 總論

第一章 自然狀況

第一節 境域

第二節 山脈

第三節 水系

第四節 地勢

第五節 海及海岸

第六節 氣候

習題

第二編 分論

第一章 黃河流域

第一節 境域



第二節	山脈	一八
第三節	水系	一九
第四節	地勢	二五
第五節	氣候	二七
第六節	物產	二八
第七節	人民	三一
第八節	交通	三二
第九節	都市	三七
	習題	四九
第二章	長江流域	五一
第一節	境域	五一
第二節	山脈	五二
第三節	水系	五三

第四節	地勢	五七
第五節	氣候	五八
第六節	物產	五九
第七節	人民	六二
第八節	交通	六三
第九節	都市	六四
	習題	七四
第三章	珠閩流域	七五
第一節	境域	七五
第二節	山脈	七六
第三節	水系	七七
第四節	地勢	七八
第五節	氣候	七九

第六節	物產	八〇
第七節	人民	八一
第八節	交通	八三
第九節	都市	八四
	習題	九〇
第四章	東三省	九一
第一節	境域	九一
第二節	山脈	九一
第三節	水系	九二
第四節	地勢及氣候	九四
第五節	與俄日兩國之關係	九五
第六節	物產	九六
第七節	人民	九七

第八節 交通	九八
第九節 都市	一〇〇
習題	一〇四
第五章 外蒙古	一〇六
第一節 自然狀況	一〇六
第二節 人文狀況	一〇八
第六章 新疆省	一二二
第一節 自然狀況	一二二
第二節 人文狀況	一二三
第七章 西藏青海川邊	一二七
第一節 自然狀況	一二七
第二節 人文狀況	一二〇
習題	一二四

第三編 結論

第一章 人文狀況

第一節 人民

人口 僑民 移氏實邊問題
種族宗教語言文字比較表

一二六

第二節 教育

新學制 現在教育狀況撮要

一二八

第三節 軍備

武人之跋扈 陸軍 海軍

一三二

第四節 政治

政治之紊亂 政治之統系

一三四

第五節 交通

鐵路 汽車路 航路 郵政 電政 航空

一三六

第六節 財政

財政之困難 稅制 國債 金融

一四二

第七節 中外貿易及產業

中外貿易狀況 產業

一五六

第八節 外交

中國何以爲各國競爭之目標 中外接觸以來
彼此態度之變遷 列強在中國所享受之特權

一六〇

習題

一六四

附錄

中國商埠表 中國省區道縣人口面積表

一六六

初級中學 中國地理

第一編 總論

第一章 自然狀況

第一節 境域

位置 亞洲位於舊大陸之東半部；爲舊大陸之主體。中國位於亞洲之東南部，自

帕米爾高原之東，綿亘於太平洋之西岸，佔亞洲最主要之區域。

國界 我國自清末衰微，領土日蹙，西北及東北見削於俄，東南見削於日，西南見削於英法；恰爲俄、日、英、法四國勢力所包圍。茲述其界綫如下：

(一)中俄 西及西北，以新疆省與俄屬中央亞細亞相接；而以蔥嶺、天山、阿爾泰山等，爲界。北及東北，以外蒙古、黑龍江、吉林三處，與俄屬西伯利亞相接；而以薩揚嶺、黑龍江、烏蘇里江等，爲界。

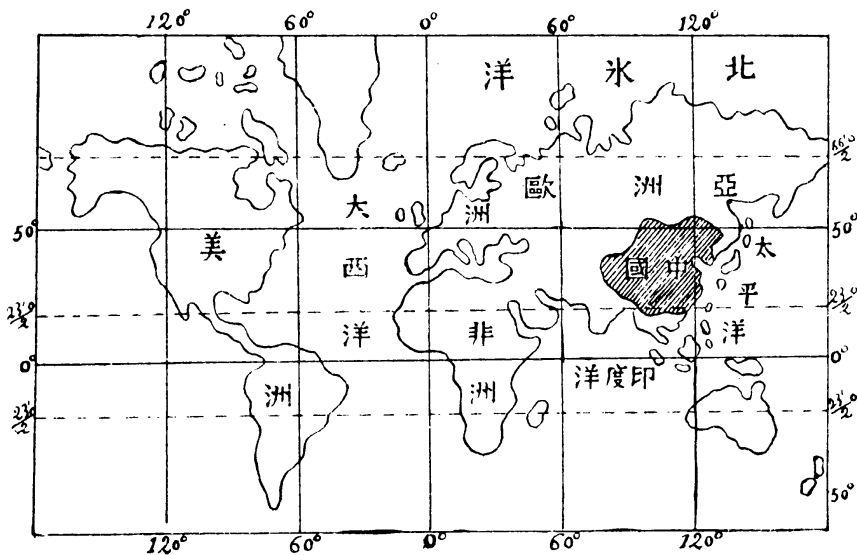
(二)中日 東北以吉林、奉天兩省，與朝鮮相接；而以圖們江、鴨綠江，爲界。東南

沿岸一帶，與琉球羣島及台灣島，隔海相望。

(三) 中法 南以廣西、雲南兩省與法屬安南相接；而以鎮南關及河口為邊界之要隘。

(四) 中英 西南以雲南省與英屬緬甸相接；其界線，至今尚有未劃清處。又以西藏與英屬印度及不丹、尼泊爾兩小國相接；而以喜馬拉雅山脈為界。

幅員 全境恰成海棠葉形。南北長，約七千一百餘里；東西廣，約八千八百餘里；面積，約三千五百萬方里。約居亞洲四分之一，全球陸地十四分之一；僅次於英、俄、法三國，而為世界第四大國！雖歐洲全部之面



中國在世界之位置

積，尙稍遜焉！茲述其四極端如下：

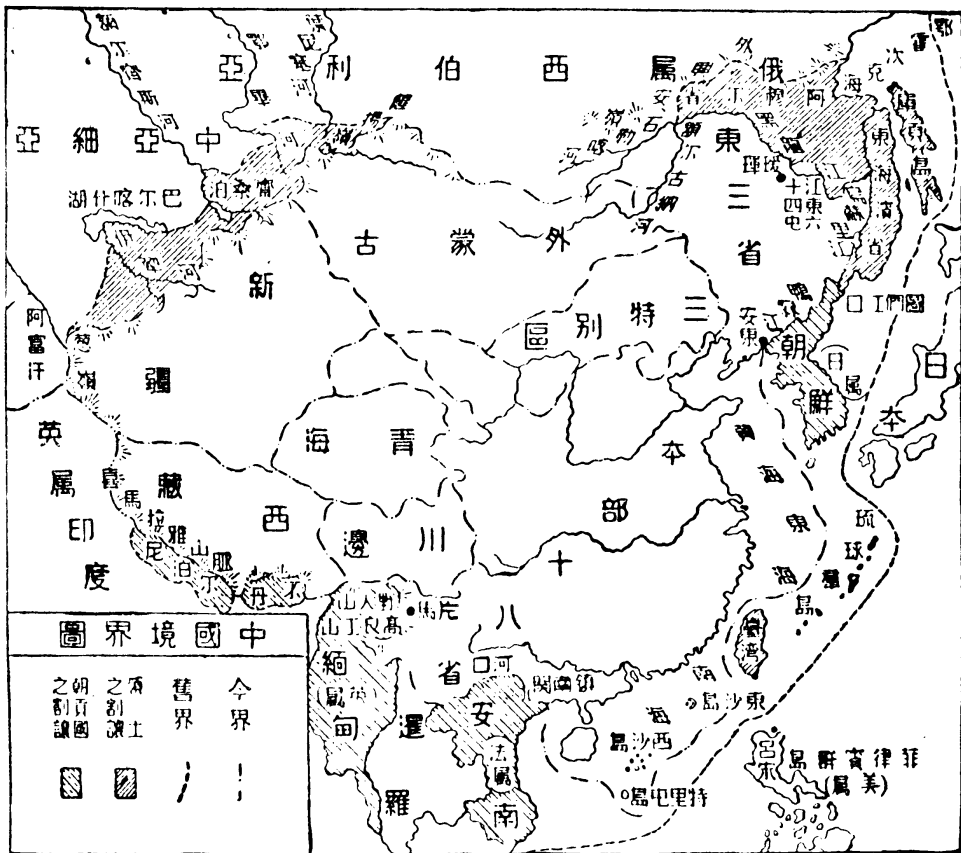
(一)極東 烏蘇里江口，當東經一百三十五度。

(二)極西 葱嶺之烏赤別里山口，當東經七十四度。

(三)極南 南海中之西沙羣島，當北緯十五度四十六分。

(四)極北 薩揚嶺山脊，當北緯五十三度五十分。

第二節 山脈



總覽我國山脈之分布，可得四要點如下：

(一) 自帕米爾高原之蔥嶺起，向太平洋方面分歧東下；愈東，則支派愈雜，分布愈廣，而山勢亦愈低。

(二) 全境除東南沿海一帶外，皆為山脈所包圍；除東部幾部沖積平原外，大致皆為山脈所蟠結；故中國實擁有亞洲山脈之大部，而為多山之國。

(三) 山脈之統系，可分為西與東兩大部：

(甲) 西部諸山，平均高度均在萬尺以上；又可分為五大支：

1. 橫貫西藏中部者，為岡底斯山脈。

2. 環繞西藏邊界者，為喜馬拉雅山脈。

3. 橫貫新疆省中部者，為天山山脈。

4. 環繞新疆省及外蒙古之西北隅者，為阿爾泰山脈。此脈向東南走入外蒙古，再分三支：南支為大阿爾泰山，中支為唐努、杭愛、肯特諸山，北支為

薩揚嶺。

5. 介乎西藏新疆之間者，爲崑崙山脈。此脈，東入青海，亦分三支：南支爲唐古拉山；中支爲巴顏喀喇山；北支爲托古茲達坂。中南二支，向東南縱走，與岡底斯山脈相混合，蟠結於川邊及雲南西部，是爲橫斷山脈。

(乙) 東部諸山，平均高度均在萬尺以下；純爲崑崙山脈之支派；又可分爲四大支：

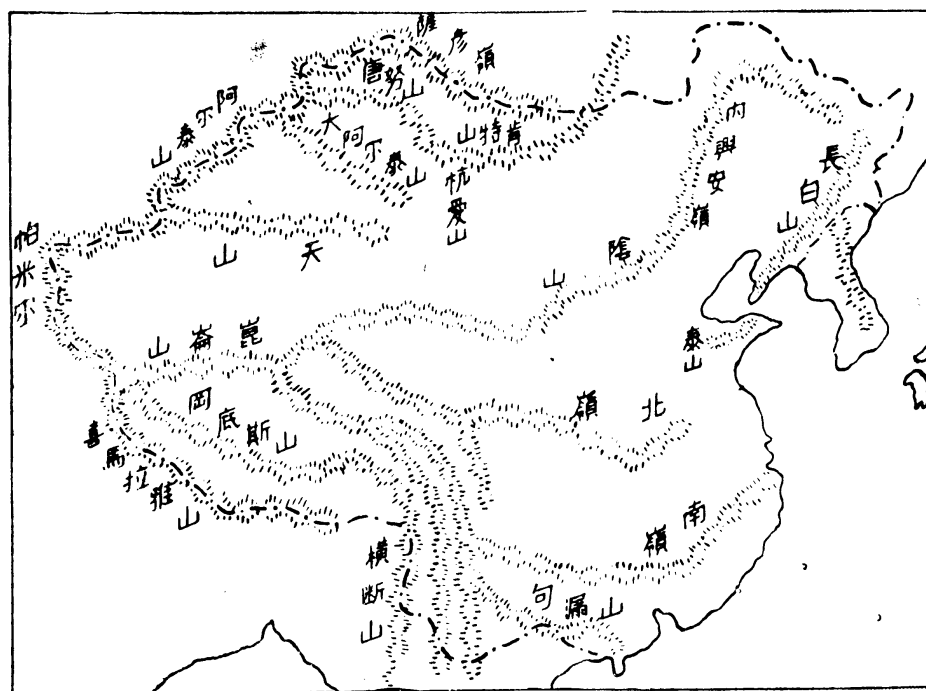
1. 陰山山脈，以青海、甘肅間之祁連山，接於托古茲達坂；向東北，走於黃河流域與蒙古大戈壁之間；歷東三省，越海而止於山東諸山。

2. 北嶺，以青海、甘肅、四川間之岷山，接於橫斷山脈之北端；向東橫貫甘陝；再東南走於河南、湖北之間，而止於安徽境內。

3. 南嶺，自雲南西北隅，接於橫斷山脈之雲嶺；向東橫貫滇黔；再走於粵閩與湘贛之間，而止於浙江省之舟山羣島。

4. 鈎漏山脈，自雲南東南，與南嶺分隔；環抱兩廣而止於瓊州島。

按以上所述，中國山脈，多半屬於崑崙一系。其分布之狀況，大致東縛於青海，



中國山系圖

川邊，廣播於雲南、甘肅；而橫斷山脈則其隔壁也。

(四) 中外山脈之連絡，約有四處，述之如下：

(甲) 肯特山與薩揚嶺，走入西伯利亞爲外興安嶺。

(乙) 長白山向南分支，構成朝鮮半島。

(丙) 南嶺，自舟山羣島與日本諸山遙相銜接。

(丁) 橫斷山脈，南走構成印度支那半島，遙接南洋羣島諸山。

第三節 水系

茲就入海諸水，內陸諸水，及運河三項，述之如下：

(一) 入海諸水 我國山脈多向東分布，且東部地勢低下，雨量較富，故主要河流，多東注太平洋。其餘在外蒙西部者，多北注北冰洋；在西藏及橫斷山脈之間者，多南注印度洋；大致皆發源於邊疆，而流入國外者也。

(二) 內陸諸水 西藏北部，青海北部，新疆全部，及蒙古之大戈壁與科布多一帶，相連而爲內陸河之區域。此種河流，水量皆甚小；或自行乾涸；或瀦爲湖沼；其原因有三：在大陸內部，距海較遠，一也；周圍重山環繞，不易流出，二也；氣候乾燥，水源不旺，三也。

(三) 運河 我國山川，多東西走；南北交通，極感不便。自吳王夫差首開邗溝以來，歷經隋元等諸朝之開導，南北始連成一道大運河。此運河，北起京師，南達杭縣；縱貫直魯蘇浙四省大平原，長約二千五百餘里；溝通沽河、黃河、淮水、長江、錢塘江、五大水，而以山東汶水瀦成之南旺湖爲南北分流之上源。舊日，南北交通，純利賴之。近來，海運暢行，鐵路通達，此河已失其固有之價

值；然仍不失爲內地航行之要路焉。

茲按以上三項之統系，列表於左：

中國水系

——內陸諸水

——柴達木河——青海，

——塔里木河，伊犁河，——新疆省

——厄盆河——外蒙古

——入北冰洋者——俄畢河及葉尼塞河之上源。

——入太平洋者——四大河流——黑龍江，黃河，長江，珠江。

——入海諸水

——較小河流——圖們江，鴨綠江，遼河，沽河。

——淮水，錢塘江，閩江，元江。

——入印度洋者——印度河，雅魯藏布江，薄藏布江，怒江，瀾滄江。

——南旺湖以北——又以天津分爲南北二段

——南旺湖以南——又以長江分爲南北二段

——運河四段

（註）表內有（◎）符號者，係發源於中國，而流入國外之河流。

第四節 地勢

山脈爲構成高原之主體；河流爲沖積平原之媒介。中國西部多山，東部多水，已如上述；故高原皆在西半部，平原多在東南沿海一帶；介乎二者之間者，則邱陵與平原相雜，而邱陵尤多。

高原

西藏高原——平均高度，約在一萬五千尺以上，爲世界第一高原！

新疆蒙古高原——平均高度，約自二千尺至三千尺不等。

崑崙山系高原

青海，川邊——平均高度在一萬尺上下。

甘肅，雲南——平均高度約六七千尺。

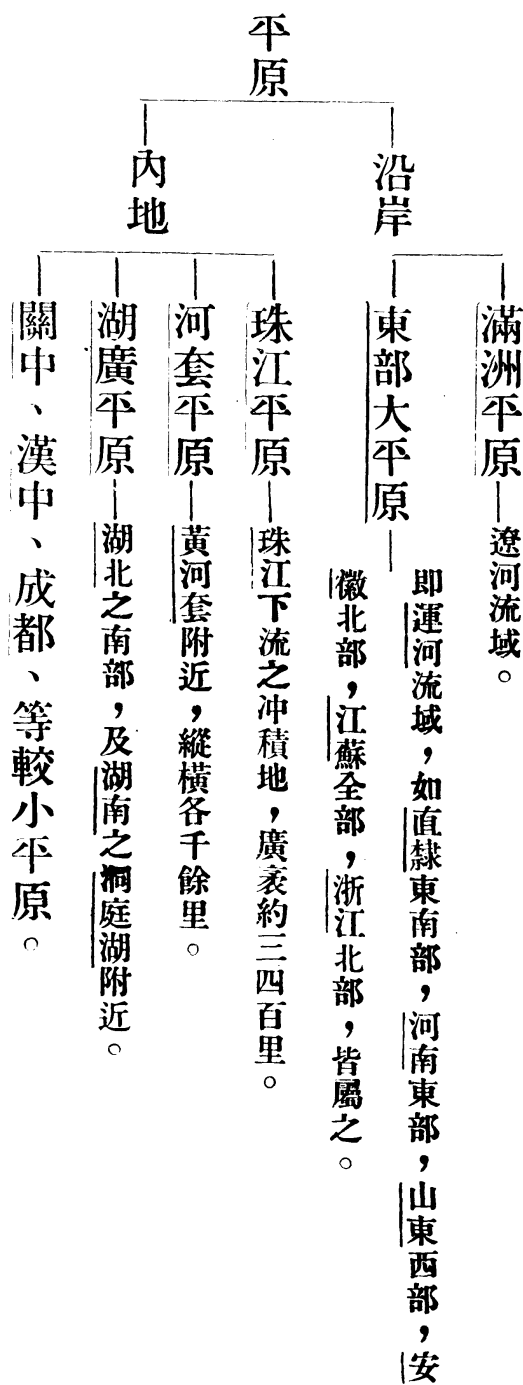
邱陵

陰山山脈之邱陵——黑龍江與黃河之間。

北嶺山脈之邱陵——黃河與長江之間。

南嶺山脈之邱陵——長江與珠江之間。

鈎漏山脈之邱陵——珠江與元江之間。



第五節 海及海岸

中國海

中國沿岸領海之統稱。其外界，自朝鮮半島之南端，循琉球羣島，台灣島，以至印度支那半島；恰與中國海岸成半圓形。在此範圍以內，海水較淺，海底之斜度亦較緩，純屬坦海性質。又可分為四部：

(一) 渤海 介乎奉天、直隸、山東三省之間；以直隸海峽與黃海相通；蓋中國海之完全伸入中國境內者也。其東北部為遼東灣，西南部為直隸灣，臨近山

東之曲處爲山東灣。長八百餘里，廣四百餘里；在中央最深處約深百餘尺。

(二) 黃海 在奉天之南，山東、江蘇之東，朝鮮半島之西南，以舟山羣島爲界。深處約由二百餘尺至三百餘尺。水富泥沙，其色較黃，故名黃海。

(三) 東海 在江蘇、浙江、福建三省之東，北自舟山羣島，南至台灣海峽，皆屬之。最深處約三千尺。

(四) 南海 在福建、廣東兩省之南，自台灣海峽，西南至印度支那



中國自然地勢圖

半島，皆屬之。因其海底之斜度較峻，且泥沙之沖積較少，故海水亦最深。大致沿岸五六百里以外，深度即達六千餘尺。

海岸 我國東南部，以奉天、直隸、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等七省臨中國海，已如上述。其岸線共長一萬五千餘里。可分爲南北兩大部：卽自杭州灣以北，除山東、遼東兩半島外，大致皆爲沙岸；灘多岸直，交通不便，僅適於產鹽。自杭州灣以南，大致皆爲岩岸；其間島嶼林立，灣岬紛歧，對外交通最稱便利。

第六節 氣候

中國雖大部位於北溫帶，而氣候之乾、濕、寒、熱，則各處懸殊特甚。大致，愈近東南，則海洋氣候之性質愈顯著；愈近西北，則大陸氣候之性質愈增加。二者之間，本無顯明界線；茲按政治區劃，分之如左：

大陸氣候區域 西藏、川邊、青海、新疆、蒙古等西北區域，氣候寒、涼、乾、燥，少雨多風，高山終年戴雪，且寒暑之變化極爲劇烈。其原因有三：

(一)距海洋較遠，周圍又有重山環繞，海洋空氣不易吹入。

(二) 西藏、川邊、青海一帶，地勢特高；新疆、蒙古一帶，沙漠連亘。

(三) 河、湖、草、木，對於氣候，皆有調和作用；本區域則較為缺乏。

海洋氣候區域 內地十八省及東三省等東南區域，雖亦有屬於大陸氣候之處；然大部皆溫和、濕潤，風多和靄，寒暑之變化亦較遲緩。其原因有四：

(一) 東南近海，山勢低降，且多向海洋分布；海洋空氣易於吹入。

(二) 地勢多屬於平原或邱陵，不如西北部之高亢。

(三) 河、湖、草、木，較為豐富。

(四) 季候風，能使海陸兩方面氣候之關係更為密切。蓋季候風純因海洋與大陸之氣溫不同而起；每隨季節易其方向。此風在亞洲東南部最為顯著；對於亞洲氣候之關係，亦最密切。我國東南部適當此風範圍之內，其方向由三月至十月，在南部為西南風，在東部為東南風；由十一月至翌年二月，在南部為東北風，在東部為西北風。當其變換方向時，每致相激而成颶風之災。

氣溫雨量比較表

地名	一月平均溫度	七月平均溫度	年平均溫度	年平均雨量
廣東	五五 _度	八二 _度	六九 _度	八五 _吋
上海	三六	八一	五九	四三
北京	二四	七九	五三	二五
奉天	零下七	七九	一三	二三
庫倫	零下六	六四	二八	一〇
沙車	二二	八一	五六	一

習題一

- (1) 外人普通稱中華民國爲何名？
- (2) 世界可分爲幾大洲幾大洋？
- (3) 按緯度比較中國與歐洲及北美洲之位置。
- (4) 中國佔亞洲最主要之區域，試按山脈、河流、海岸、氣候，四項說明之。
- (5) 中國四周皆界何地，爲何國之勢力所包圍？

- (6) 山脈河流，顯然爲中外分界者，皆何名並在何處？
- (7) 自清末以來，中國所失之領地及屬國爲何？
- (8) 中國寬廣各若干里？面積約若干萬方里？
- (9) 中國山脈之統系何如？試繪略圖或列簡表以表示之。
- (10) 發源於中國，而流入國外之河流，皆何名？
- (11) 中國河流在東部者多東注太平洋；在西部者多瀦爲內陸河；試比較其原因。
- (12) 中國山川多東西走，其利害何如？
- (13) 按圖，任舉十大湖之名稱，及其位置；並言應如何分爲兩大類？
- (14) 試以四大山脈區劃四大流域。
- (15) 試繪略圖，表示東部大平原之範圍及運河流貫之情形。
- (16) 運河在歷史上之關係若何？
- (17) 中國面積與海岸線之比例，能計算之歟？
- (18) 試將中國沿海七省，及中國海之四大部，順序指明之。

- (19) 岩岸與沙岸有何區別？其所以不同之原因安在？
- (20) 太平洋對於中國氣候之關係何如？
- (21) 中國地勢影響於氣候者，何如？
- (22) 略述氣候對於人生關係之重要。
- (23) 中國政治區劃，共分為二十二行省、五特別區、及四區域，試按總圖，舉其名稱；將並各省區之界線用色筆描清。

第二編 分論

第一章 黃河流域

第一節 境域

陰山與北嶺之間，以黃河爲主流，是爲黃河流域。然爲便於敘述起見，不得不將本章之範圍，略爲損益。卽如青海一區，雖據黃河上游，因其地僻人稀，與本流域一般之狀況，諸多懸殊，故不列在本章範圍之內，而與西藏、川邊併爲一區。熱河、察哈爾、綏遠及西套蒙古等處，其在陰山山脈以北之一部，固與黃河流域無關，而其大部分，則多在陰山山脈以南，故皆列入本章範圍之內。總計本章所包括之政治區劃，爲甘肅、陝西、山西、河南、直隸、山東、六行省、京兆、熱河、察哈爾、綏遠、四特區，及西套蒙古一區域。全境可以長城分爲南北兩大部。在長城以南者，甘、陝橫列於西，晉與豫直與魯，縱列於東，是爲主要部分。在長城以北者，熱、察、綏及西套，循陰山脈絡，東西並列，多半皆由舊日之內蒙古劃定，是爲附屬部分。

第二節 山脈

陰山山脈

主幹自甘肅、青海間之祁連山起；東北走爲賀蘭山，繞經河套之北，起頂爲大青山，即陰山之主峯也；東經察哈爾中部，至遼源又起頂爲白岔山；東北走於察熱之間，爲蘇克斜魯山。其餘脈環繞東三省，隔海復現於山東；山東主要之山爲勞山及泰山；泰山舊稱東嶽，尤爲名勝之峯。此主幹之概略也。至於支脈之蟠結於本區域者，則以山西、直隸、察哈爾、熱河等省區爲最多。茲分三項述之如下：

(一) 自大青山南入山西者，爲洪濤山，爲管涔山。由管涔山再分三支：西南走者爲呂梁山脈，東南走者爲雲中山脈，東走者爲恆山山脈。恆山正峯，舊稱北嶽；其南別出爲五台山，爲佛家名地之一。雲中山脈又可分爲太行、太岳兩派；太行與恆山，縣亘於晉、直之間，遂構成直隸西部諸山。

(二) 自察哈爾歧爲數支，向東南伸入長城，構成直隸北部諸山。

(三) 自白岔山向東南分布於熱河南部及直隸之疆界者，爲七老圖山、松嶺等脈。

北嶺山脈

正幹自甘肅、四川、青海間之岷山起；東經甘肅南部，爲鳥鼠、蟠冢諸山；入陝西，橫亘於漢、渭之間，爲秦嶺，其東端有著名之華山，舊稱西嶽。自秦嶺東南斜走於河南西南部，及河南與湖北之間，爲伏牛、桐柏、大別諸山；入安徽，折向東北，爲皖山，爲張八嶺，而止於洪澤湖之濱。其支脈之蟠結於本區域者，以甘肅、陝西、河南三省爲最多，亦可分三項述之：

(一) 自鳥鼠山東北走於甘肅東部者，爲六盤山脈；復分數支，折向東南，以構成渭北山地。

(二) 自蟠冢山東南走於陝西與四川之間者，爲巴山山脈。

(三) 自河南西部，向東北走於河、洛之間者，爲嶠坂山脈；走於伊、洛之間者，爲熊耳山脈；走於伊、汝之間者，爲嵩山山脈。嵩山正峯，位於登封縣境，舊稱中嶽。

第三節 水系

本區水系，以黃河爲主，自不待言。然因面積廣大，地勢複雜，不入黃河而另成一系之水，亦復不少。卽如陝、甘、南部之漢水及嘉陵江，河南西南部之白河及丹江等，皆

注入長江之水也；陰山山脈以北諸小水，皆自行乾涸之內陸河也；熱河境內之遼河及大凌河，皆由奉天省入海之水也；至於河南東南部及山東南部等處之淮泗諸水，山西東部，察熱南部，及直隸全部等處之直隸諸水，則所以分洩黃河流域下游之水勢，而單獨入海者也。以上所述，除黃河外，自以淮泗諸水及直隸諸水爲最要；但淮泗諸水與長江流域關係尤切，故詳下章；本節專述黃河及直隸諸水如下。（運河已見總論，不再述。）

黃河

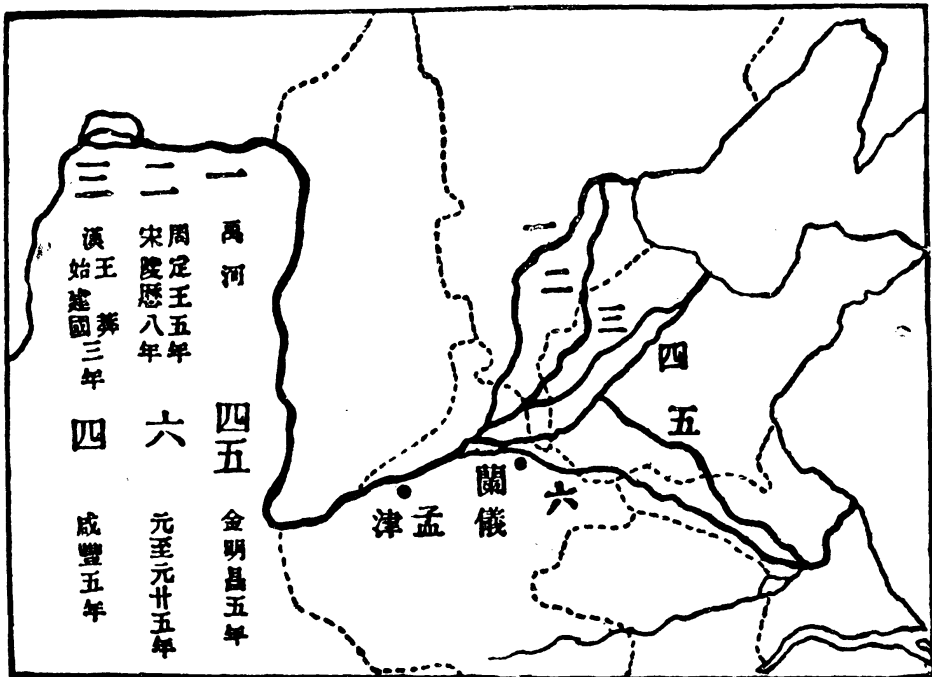
（一）流貫之概況 發源於青海西南，巴顏喀喇山之北麓。東流，經星宿海及札陵、鄂陵二湖，曲折於積石山間；東北斜貫甘肅，循陰山脈絡，北流東折，在綏遠境內成一大曲折，是爲河套；因洪濤山之阻撓，南流於山、陝之間，經壺口、龍門之險，直抵潼關；復阻於北嶺，折而東向，經底柱之險，至河南汜水縣境，始出山地而入平原。自此以下，屢經潰決，改其故道；現在經直隸南端，至山東利津縣入渤海之河道，卽前清咸豐五年所改變者也。共計流經青海、甘

肅、西套蒙古、綏遠、陝西、山西、河南、直隸、山東等九省區；會大通河、洮河、汾水、北洛水、渭水、洛水、沁水等七大支流；全長約八千八百餘里，爲我國第二大水。

（二）黃河對於本流域之關係。

（甲）優點

1. 黃河沿岸，爲漢族蕃衍最早之區，亦即我國文化發祥之地。
2. 河水最富泥沙，下游冲積廣沃之農田，頗適吾人之



黃河改道圖

發展；將來漸次填滿黃渤、二海，擴大我國東部大平原，亦意中事也。

3. 諺云：『天下黃河富寧夏』又云：『黃河百害，惟富一套』蓋自甘肅中衛縣至山西河曲縣一段，山勢疏懈，水流迂緩，航行灌溉，皆較便利；河套一帶，所以向稱西北繁富之區者，皆黃河之賜也。

(乙) 劣點

1. 除河套外，毫無灌溉之利；且自河南中部以下，最易潰決，直魯、豫，以至蘇、皖北部，皆爲被災之區域。

2. 下流航行不便，與海外之交通因以隔絕；中流以上，除河套一帶外，大致皆山險水急，雖小舟亦多阻礙；至於東西橫亘，尤足以限制南北之交通；本流域所以工商不盛，市埠不興，而近世文化之發展，較爲遲鈍者，概以此也。

(三) 黃河下流，最易潰決之原因。

(甲) 支流所出，缺乏森林；因而雨水無所含蓄，泥土不得保存。

(乙)沿岸缺乏調節水量之湖澤。

(丙)發源於萬尺以上之高原，流經六千餘尺之臺地，而注洩於六百尺之平原；上流與下流，高低之差，不下八千餘尺；故河床陡斜，水勢湍急，下流自易潰決。

(丁)水含泥沙特多，下流沖積淤塞之作用最盛；故河床高出地面，奔騰澎湃之水，純賴堤防以束之。

直隸諸水

山西東部，即洪濤山、雲中山、太行山三脈以東之水，皆東入直隸；察熱兩區南部，即陰山主幹及七老圖山脈以南之水，皆南入直隸；故直隸諸水，多自西北山地發源，而向渤海方面流注，約可分為衛河、滹沱河、大清河、永定河、白河及灤河等六大水，述之如下：

(一)衛河 漳衛二河發源於山西東南隅太行山間，東經河南，至直隸南部，遂合流稱衛河。東北，至山東臨清與運河相會，北流至天津，又稱南運河。當水勢大時，小汽船可達山東德縣。

(二) 滹沱河 上源繞出山西五台山；東南流入直隸，漸次轉向東北，至獻縣境，有滏陽河承大陸澤及寧晉泊諸水，自西南來會，稱爲子牙河，東北會於天津。當水勢大時，帆船可達正定。

(三) 大清河 直隸中部大水也。在白洋淀以西，源流甚多，最要者，爲潞龍河；自白洋淀以東，各源始合爲一流，東北會於天津。航行之利，最爲普遍。

(四) 永定河 源出山西管涔山，東流至直隸涿鹿，洋河自西北來會。自此轉向東南，斜貫京兆西南部，以達天津。此河水濁流急；自蘆溝橋以下，河床淤積，高於兩岸平地，全賴堤堰以防水；故潰決之禍頗大，航行之利毫無，不啻一規模較小之黃河也。

(五) 白河 又稱北運河，自察熱兩區南流，縱貫京兆，在通縣與通惠河相會，東南至天津。自通縣以下，有航行之利。在鐵路未成以前，爲京津間交通之要道。

以上五河，總會於天津之北；東流百數十里，入渤海，稱爲沽河，又名海河。此

河曲折甚多，淺沙連亘，大汽船必候漲潮時，始能入口；故旅客往往由塘沽改乘汽車至天津。

(六)灤河 自察哈爾東南流，斜貫熱河南部，及直隸東北部，至樂亭縣入渤海。水流湍急，由河口至熱河可通帆船。

第四節 地勢

山地及平原 甘肅、陝西、山西、河南西部、直隸西北部，以及察熱等處，連爲山嶽區域；高度由二三千尺至五六千尺不等。其東南，則爲拔海六百尺以下之直魯豫大平原；其西北，則爲拔海三千尺之河套平原；介乎山嶽區域之間者，則有汾水、渭水及漢水等小平原；至於拔海二千餘尺之山東半島，則又獨峙海濱之地也。

土脈 本區域土脈，可分爲下列三種：

(一)荒廢地 西套蒙古及綏遠、察哈爾兩區之北半部，即陰山山脈以北之地，大致皆沙漠連亘，佔蒙古大戈壁之一部；熱河全部及察哈爾南半部，亦多

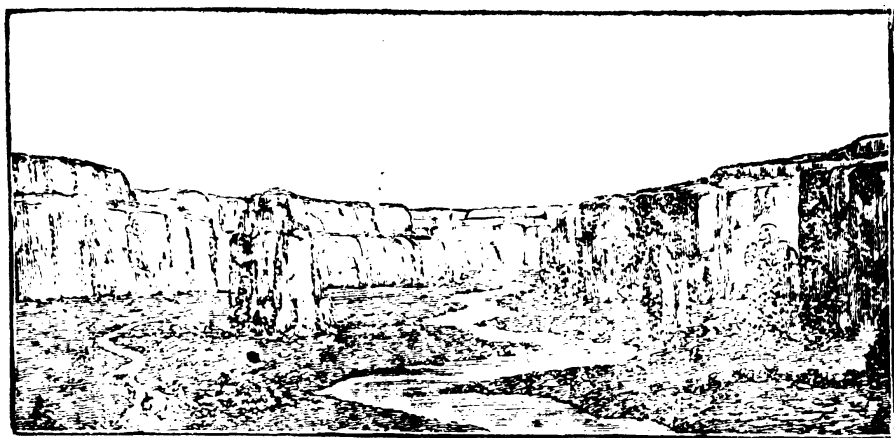
未闢之草原。

(二)黃土層 黃河流域之黃土層。約有二十萬方哩；如甘肅、陝西、山西、及河南直隸西部，皆其主要部分也。茲說明如下：

(甲)堆積狀況 不分層次，一律堆積，高處與低處皆有，厚薄不一，約由一千五百尺至二千餘尺；蓋因西北風之吹積，及雨水之潤澤而成也。

(乙)性質 性脆弱，觸之易碎；多小孔，水易滲透，適於植物之生長；富黏力，有縱裂性；流水侵蝕之處，往往削成陡壁，頗為交通之阻礙。

(三)冲積地 直、魯、豫、大平原，純由黃河等水冲



黃河沿岸之黃土層

積而成，前已言之。論者嘗謂太行諸山本爲海岸，山東半島部分本爲海中孤島；因經長久之沖積，乃相連而成現在狀況。

海岸 本區域以直隸、山東二省內擁渤海，外臨黃海。直隸海岸長約一千四百里，山東海岸長約二千四百里。自山東登州岬以內，爲渤海岸；灘多岸直，不適航行；重要海口爲秦皇島、北塘口及大沽口。自登州岬以外，爲黃海岸；灘少灣多，頗饒良港，如煙台、威海衛、膠州灣，其著者也。

第五節 氣候

茲就氣溫、風向、雨量三項說明如下：

(一) 氣溫 本區域大部位於北緯三十餘度與四十餘度之間，適當北溫帶之中部，氣溫理應和暖適宜；但北臨沙漠，境內多山，氣候方面未免發生劣點。大致夏日暑熱，冬季嚴寒，春秋較爲和暖。至於南北氣溫之不同，亦頗顯著，即如甘、陝、晉、豫、直、魯諸省，普通在陰曆十月與二月之間爲冰雪時期；若熱、察、綏、西套一帶，大約白露即霜，霜降即雪，立冬即冰，清明始解。

(二) 風向 冬春二季，多西北暴風，往往飛沙走石，天日黃渾，爲本區域嚴寒乾燥之主要原因。

(三) 雨量 東南海洋，爲本區域之雨源，故直、魯、豫一帶，雨量較富，愈向西北，則愈爲乾燥。普通每年春季常苦旱災，往往至陰曆四五月始落透雨；但在六七月間，則又必有兩三次連綿之霪雨，最易引起河水氾濫之災，故有『三年一旱，五年一澇』之諺云。

第六節 物產

動物 長城以南諸省區，以務農爲主，故騾、馬、牛、驢、豬、羊、雞、犬等家畜家禽最普遍。長城以北諸特區，以牧畜爲主，故馬、牛、羊、駱駝等家畜特多，而羊皮之出產尤爲大宗。野獸，甘肅有羚羊，熱河有虎、狼、驢、鹿、野豬、野馬等。魚類多產於海濱，黃河之鯉尤有名。

植物 農產以麥、穀、豆、玉蜀黍、高粱、芝麻、棉花等爲主。森林較少，木材以松、柏、楊、柳、榆、槐等爲主。菓品以梨、杏、桃、柿、棗、葡萄、山裏紅等爲主。

鑛產 本區域鑛區雖廣，而採掘不盛；僅直隸、山東、河南、山西、京兆等交通較便諸

省區，稍有採掘之可言，茲分述如下：

(一)煤 本區域煤礦之豐富，冠於全國。蓋直隸之北部及西部，河南之北部，山西之南部，陝西之北部，甘肅之東部，等處，連為一大煤礦區；而山西適當此區之中心，蘊藏尤富。此外山東省近來採掘亦盛。

本區域主要煤礦表

煤礦	地址	股本	年產量	備考
門頭溝	京西	中英合辦		西山一帶小密甚多
開灤	直隸灤縣	中英合辦	五二二萬噸	營城其南臨
井陘	直隸井陘縣	官辦	四〇萬噸	最盛
焦作	河南沁陽縣	中英合辦	二二萬噸	城亦產
六河溝	河南安陽縣	商辦	二五萬噸	
山西省	全省	商辦	三〇萬噸	蘊藏豐富
嶧縣	山東嶧縣	商辦	六五萬噸	產量少
淄川	山東淄川縣	中日合辦	九一萬噸	
坊子	山東濰縣	中日合辦	三〇萬噸	

(二)鹽 直隸、山東沿海一帶盛產海鹽；在直隸設有長蘆鹽運使以統轄之。西北諸省區，純賴池鹽；如山西之解縣鹽池，西套蒙古之吉蘭泰鹽池，其較著者也；產於山西者，稱河東鹽，設有河東鹽運使以統轄之；產於內蒙一帶者，稱蒙鹽，設有蒙鹽局以統轄之。

(三)其他 鐵產於山東、直隸、河南、山西、陝西等省，金產於山東、直隸、甘肅、熱河等省；此二者現已漸行開採。石油產於陝西、甘肅兩省，尤以陝西延長附近為最富，已與美國締結合辦契約，祇因交通不便，採掘仍甚幼稚。此外如山東荷澤之硝，陝西藍田之玉，及綏遠之鹼，亦頗有名。

製造品

直隸、山東、河南、山西、京兆等交通較便諸省區，製造事業亦較為發達；除家庭作品外，約有工廠四千餘所。然就本區域全體而論，則製造事業仍屬幼稚。茲述主要製造品如下：

(一)紡織品 絲織品，如綾、縐、繭綢等，以河南為最盛；棉織品，如愛國布、粗布等，以直隸為最盛；毛織品，如氈、毯等，以西北各省區為最盛。

(二)其他 如直、魯、豫三省之麪粉及草帽辮，山西之鐵器，及汾陽之汾酒，直隸 磁縣 彭城鎮之瓷器，河南 沁陽之陶器，山西 大同之銅器，山東 博山之瓷器及玻璃，河南 清化鎮之竹器，京兆 固安之柳器，北京之景泰藍、假珠玉等，皆有名出產也。

第七節 人民

本區域人民之狀況，南北兩部，顯然不同。蓋甘、陝、晉、豫、直、魯、京兆等南部七省區，在歷史上之關係最爲重要；——我國文化發源於此；歷代政治之活動集中於此；我國歷史上各民族之競爭，多半接觸於此。——現在形勢雖變，然仍不失爲我國主要之區。至於熱、察、綏、西套等北部四區域，本爲北方民族窺伺中原之巢窟，向以化外視之；僅自近世以來，漢人前往墾殖者日衆，始漸有發展之望；其人民狀況，較諸南部七省區，當然簡陋多矣。

(一)南部 漢人爲本部之主體，滿人與回人雜居其間；滿人以北京爲中心，回人以甘肅爲根據。人口之分布，以山東爲最密，僅次於江蘇，而居全國第二。

位；河南、直隸、京兆、次之；山西、陝西、又次之；甘肅最爲稀疏，較山東約差十餘倍。人民習性，普通多勤儉耐苦，好勇尚俠，矯強直率而失於粗，樸厚簡約而失於陋。其職業，大致以農爲主，工商牧畜附屬之；但山西人之經商省外，山東人之拓殖遠方，或經商，或工作，或開墾，均甚著名；至於無業游民之流爲盜匪或服兵役者，實爲直、魯、豫三省最普遍之現象，蓋亦生活困難，習性倔強之故也。

(二) 北部 蒙人佔大部分，漢人回人次之。蒙人生活簡單，習俗蠢陋，以牧畜爲主，兼務耕種。（詳見以後第五章）漢人與蒙人雜居，多由山東、直隸、山西三省遷來，以農商爲業。總之，本部地廣人少，現在方爲開闢之初期；將來方面廣爲殖民，一方面力謀漢蒙之同化，其發展之餘地，正未可量也。

第八節 交通

南北交通幹線 可分四支：

(一) 津浦與京奉兩鐵路線 津浦路，自天津南經濟南、徐州至江蘇之浦口。京

奉路，自北京經天津出山海關，至奉天之瀋陽。

(二)京漢與京綏兩鐵路線 京漢路，自北京南經保定、正定、鄭州、穿北嶺至湖北之漢口。京綏路，自北京西北經張家口、大同，至綏遠之歸綏。

斜走於第一路線與第二路線之間者，有三大支線：

(甲)自北京循陸路東北出古北口，經承德以通奉天。

(乙)自河南之道口鎮，航行衛河，東北至天津。

(丙)自河南之周家口，航行淮河，東南通安徽、江蘇兩省。

(三)擬築之同成鐵路綫 自大同向西南，斜走山西，經太原，至陝西之潼關；西折，循渭水流域，經長安至寶鷄；再南折，至陝南之褒城；自此西南走，以達四川之成都。此路線之經過，除汾水、渭水兩流域外，完全屬於山地，交通甚為困難；山西境內之一段，現可通汽車。

斜走於第二路線與第三路線之間者，亦有三大支線（皆係陸路）：

(甲)自太原南經晉城，以通河南之北部。

(乙)自長安東南出藍關，以通漢水流域。

(丙)自京漢路之新鄭，向西南斜走河南，亦通漢水流域。

(四)斜走甘肅之路線 自甘肅皋蘭，東北經寧夏，以出河套，西南經西寧，以入青海，西藏。

東西交通幹線

(一)在南部者(即隴海鐵路線) 自江蘇之臨洪口，西經徐州、開封、鄭州、洛陽、長安，以達甘肅之皋蘭，橫連上述四大縱線，爲替代黃河航路之要道。由徐州西至河南陝縣，早即通車；東至臨洪口附近之東海縣，現亦竣工。此外由皋蘭西北出嘉峪關，以通新疆北路之伊寧，爲擬築之伊蘭鐵路。

(二)在北部者 以張家口爲中心。自此西至綏遠之包頭鎮，爲京綏鐵路之一段；再西，循河套及西套蒙古之北，有陸路可通新疆。自張家口循陸路東北經察哈爾之多倫，以達熱河之赤峯及承德。此路線，除京綏路之一段外，多半皆係荒涼之區，純賴駝馬以爲載運之具。

此外，介乎以上兩大幹線之間，而橫亘於山東、直隸、山西三省境內者，尙有三段鐵路：

(甲) 膠濟鐵路 自膠澳之青島至濟南。

(乙) 滄石鐵路 自滄縣至石家莊，路基已築成，尙未通車。

(丙) 正太鐵路 自石家莊至太原。

長城與交通之關係 長城爲歷代抵禦胡戎之屏障。造端於戰國時之燕、魏、趙、秦，連綴於秦始皇，歷經北魏、隋、唐、明等朝之修葺增築，乃成今日之狀況。西自甘肅之嘉峪關起，東至直隸奉天，間之山海關止；隨山勢之高低，延亘於甘肅、陝西、山西、直隸、京兆、五省區之北境；——在山西直隸境內，則有內外二城。——共長五千餘里，號稱萬里長城。其工程，大部皆以甃石夾泥土築成，高自十五尺至三十尺不等，頂面寬約在十五尺左右，此長城之概略也。至於長城與交通之關係，可分作兩層述之：

(一) 本區域南北兩部之間，山巒綿亘，交通已屬不便；又加以長城之隔絕，於是

初級中學中國地理 第二編分論 黃河流域 交通

三六

雖山勢之低緩處，亦不得攀越矣。

山海關附近之長城

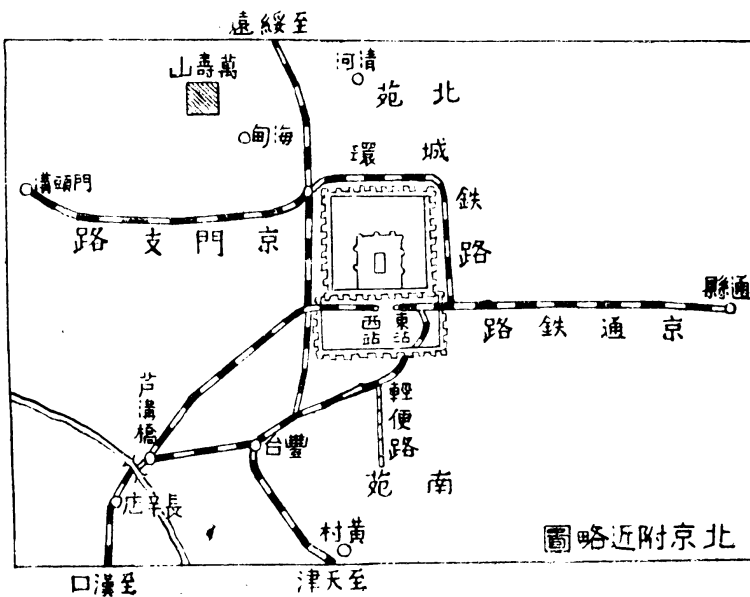


(二) 長城於山勢之險要處，留作關口，以爲往來之咽喉；如直隸之山海關、喜峯口、古北口、獨石口、張家口、居庸關、山西之得勝口、殺虎口、雁門關，以及甘肅之嘉峪關等，皆其主要者也。至於由河套出入陝北，雖無著名關口，然亦有一定之路線。

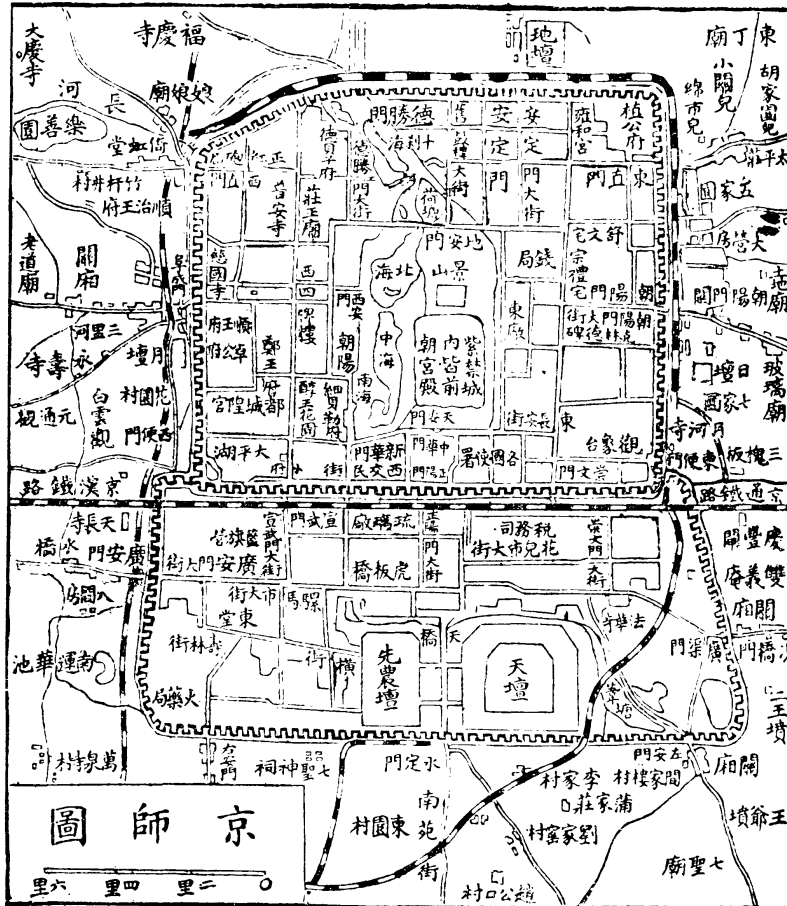
第九節 都市

京兆特區及直隸省

北京 位於京兆中央，西北負山，東南擁平原，以望渤海；爲遼、金以來八百餘年之都城。現在之城垣，係明朝所建，分爲內外二城：內城周四十里，多官署及住戶；外城包其南，周二十八里，商業甚盛，空地最多。此外，內城之內，又有皇城，周十八里；皇城之內，又有紫禁城，周六里；紫禁城之內，即舊皇宮也。內城之正



陽門，俗稱前門；其外最爲繁華之區，京漢與京奉兩車站即在門之左右；其內偏東，爲東交民巷，外國公使館在焉。全城人口約百餘萬，爲我國政治、文化、交通之

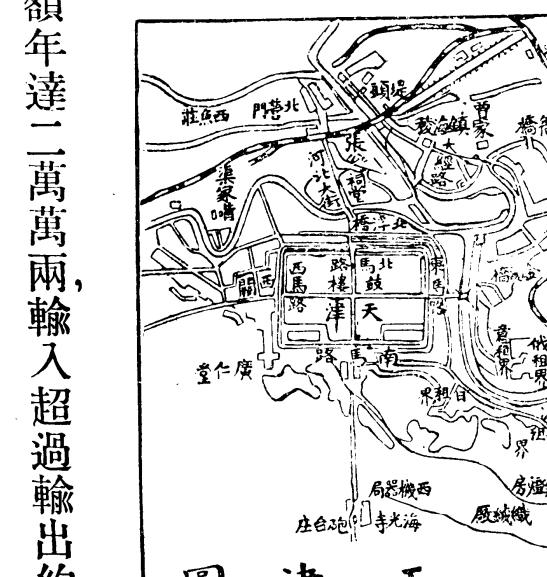


中心。但工業不盛，商業亦僅有輸入，絕鮮輸出，蓋純屬銷耗場也；故崇文門稅關統轄各門及兩車站等分局，所征收之貨物進城稅，每年約達二百餘萬元之鉅。附近遊覽之所，多在城之西北，如農事試驗場、頤和園、玉泉山、西山等，其著者也。

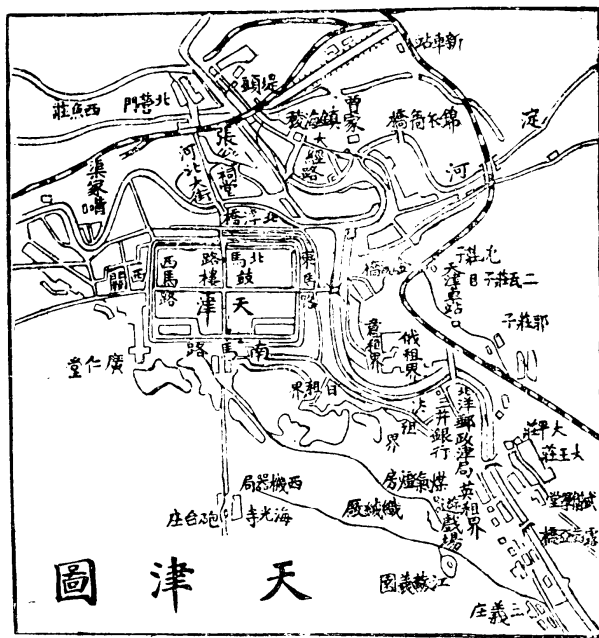
對外交通，以鐵路爲主，水道最缺乏。蓋京西玉泉山之水，經過昆明湖，分灌京城，

合爲通惠渠，東流至通縣入白河；其水勢甚小，不足供偌大都會之應用。

天津 直隸省會也。西北距京師二百四十里。當津浦、京奉兩路之交點；扼直隸航路之咽喉；對外，爲中國北部沿海之中樞；對內，近則爲北京之門戶，遠則爲本區域及新疆一帶之尾閘。人口約百萬；工商頗發達。出口貨，以毛皮、棉花、草帽、瓣落花生、鷄卵、爲大宗；入口貨，以棉紗、布疋、火柴、木材、煤、煤油、砂糖、紙、海產物、機械、爲大宗；貿易額年達二萬萬兩，輸入超過輸出約在二倍以上。



天津圖



天津之西，約三百里爲清苑，——卽保定，爲直隸內部之重鎮。——其間可通汽車，且有敷設鐵路之議。天津之東，百數十里，有大沽口及塘沽。大沽口當沽河入海之口；塘沽在大沽口內，爲水路與鐵路之聯絡點；皆天津之外港也。

秦皇島

商埠在一小半島上，爲直隸東北隅不凍之良港。有輕便鐵路與京奉路相聯絡。冬季，大沽口冰凍時，出入天津之貨物，多假道於此。開灤之煤，亦多由此輸出。其北四十里，卽山海關，負山面海，向爲東北部與中原交通之咽喉。

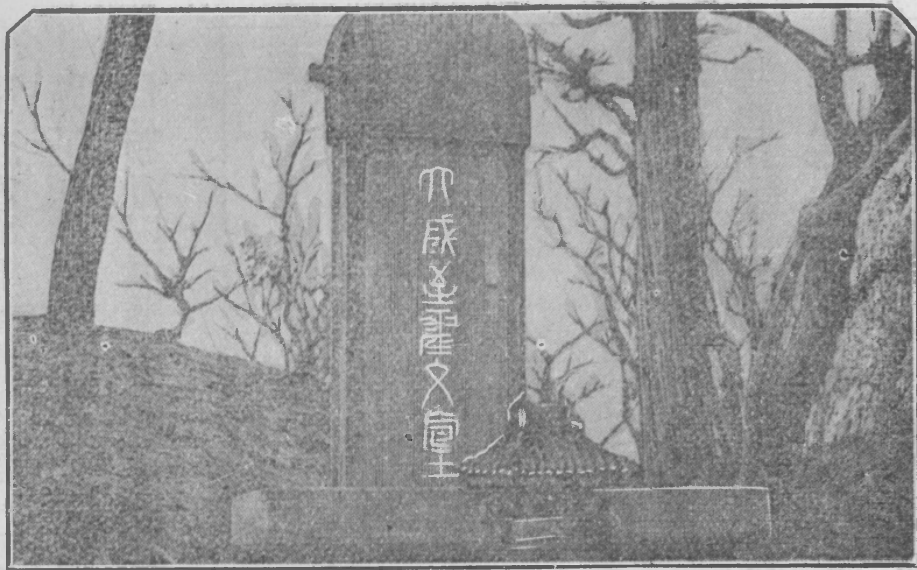
山東省

歷城 故濟南府治，爲山東省省會。北近黃河，南望泰

山；津浦與膠濟兩鐵路，相交於此。商場在西關外，貿易甚盛。城內泉水頗多，尤以大明湖及趵突泉最有名；風景優雅，推爲北方之冠云。



趵 突 泉



孔

曲阜 在山東南部；北距津浦路堯村車站約十八里。純以孔廟、孔林等聖跡著名，絕無繁華之可言。孔廟佔城之西半部，

城周十里——其東爲衍聖公府，其東北有陋巷，爲顏子故里。孔林在城北二里許，周約二十餘里；松、檜參天，繞以長垣；除聖墓外，孔氏子孫之墳墓甚多。

林

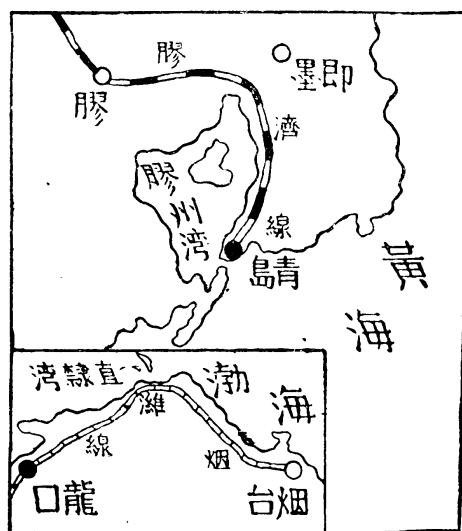
城北十餘里有泗水；東南六十里有尼山；南五十里有鄒縣，孟子故里也。

膠州灣

在山東半島南岸；爲本省之門

戶，且爲上海、天津間適中之良港。灣廣水深，口向東南，口外有小島羅列，口東有勞山港，卽青島商埠所在地也。按膠州灣與

膠濟鐵路，自前清光緒二十四年起，首爲德國所經營；至民國三年，又爲日本所強佔；嗣後數年間，爲中日紛爭之焦點，即所謂山東問題也！至民國十一年末，中日始有山東懸案細目之協定；膠州灣及膠濟鐵路，皆附有相當條件，由日本移交中國。



青島煙台形勢圖

烟台 烟台港，三面負山，北臨黃海，芝罘半島環抱於西北，崆峒島及人工修築之海壩屏列於港外。此埠開放頗早，貿易亦甚盛；惟自日營旅大，德闢青島以來，其商務不免稍受影響云。

烟台之西爲龍口，民國三年，自行開放之商埠也。山東人赴東三省服力役者，多出此途。由烟台經龍口至濰縣，久有數設烟灘鐵路之議；現在通行之汽車路即其路基也。

威海衛

在烟台之東，以軍港著名。劉公島橫列港口，島南水深浪靜，可停泊大

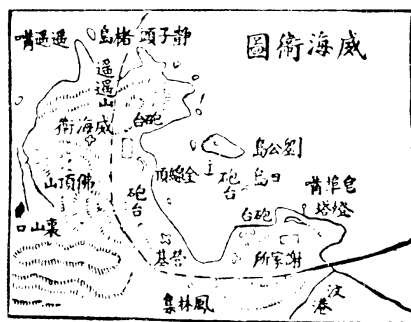
輪。在中日之戰以前，我國北洋艦隊曾以此爲根據。光緒二十四年租於英，截至民國十二年五月十三日止，二十五年之期限已滿；祇因英國不欲完全歸還，所以至今尚未解決。

河南省

開封 河南省會也。北距黃河二十里，當隴海鐵路之中樞；市面頗稱繁盛。北宋曾建都於此；向爲直、魯、晉、豫一帶競爭之關鍵。其東北四十五里之陳橋驛，西南四十里之朱仙鎮，皆歷史上有名之地也。

鄭縣 故鄭州府治。光緒三十一年，開爲商埠。京漢與隴海兩路相交於此；商埠即在城西三里，車站附近。

洛陽 踞省西邱陵地間；北限黃河，南臨伊洛。東周、東漢、西晉、後魏等朝，都於此者凡八百餘年。在閉關自守時代，實所謂中原之樞紐也；現在工商不盛，古蹟猶存，歷史之興味頗稱濃厚云。



信陽

京漢路南段之要站，本省南部之門戶也。其南七十餘里，在豫、鄂分界處，有鷄公山，自前清光緒末年以來，已闢爲西人避暑之所。

重要市鎮

河南繁盛市鎮頗多，重要者有四：

(一) 周家口 位於省之東南部，賈魯河與沙河相會於此。以農產物爲貿易大宗。因淮河運輸之便，其貿易範圍，可東南達於蘇皖。

(二) 清化鎮及道口鎮 位於省之北部，有道清鐵路聯絡之。河北、晉南諸縣之貿易，多以此兩鎮爲中心，且可藉衛河運輸之便，東北達於天津。

(三) 賒旗鎮 位於省之西南部，濱唐河。南船北馬，多萃於此。近因受京漢鐵路之影響，貿易日見蕭條。

山西省

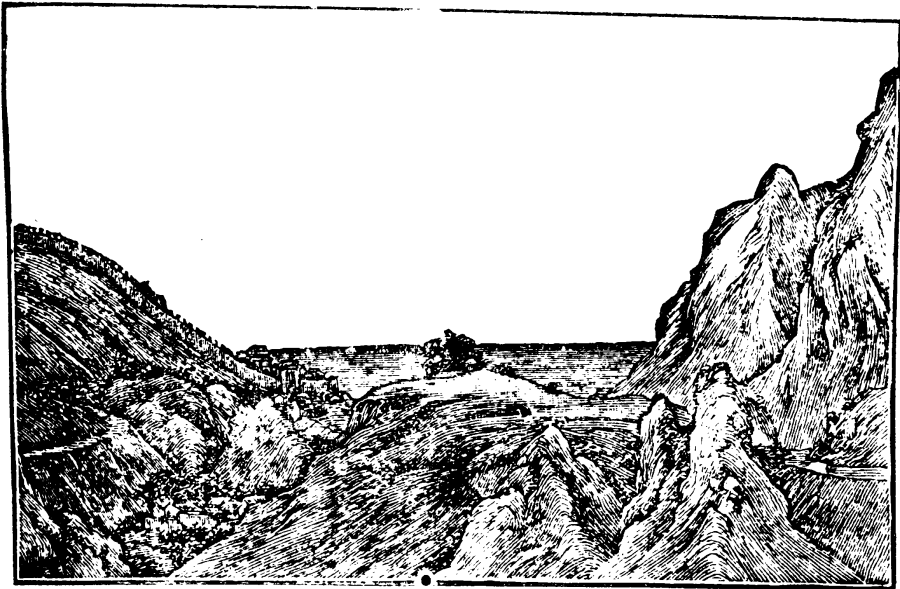
陽曲 故太原府治，本省省會也。位於省之中央，交通四達；東西北三面多山，南面臨汾水平原。自民國以來，山西卽休養生息於新政改革之中，從未直接受戰亂之禍；而陽曲又係全省首善之區，故漸呈殷實發展之現象焉。

大同 爲省北交通之樞紐；對於太原及北京皆有居高馭下之勢；向爲中原邊防之重鎮。所出銅器及皮貨頗有名。

陝西省

長安 本省省會也。據渭水流域之中央；當西北交通之要衝；形勢素稱險要。西周、秦、西漢、隋、唐等朝，建都於此者凡八百餘年。附近多碑寺陵寢及城池宮殿等古蹟；與洛陽同爲歷史上之名地。

潼關 地當秦、晉、豫三省之交；北濱黃河，南阻秦嶺；山河隙地，高聳關城。自此，北涉風陵渡以入晉，東出函谷關以入豫，形勢皆極險要。自此而西，則綠野平疇，交通驟便。



關

潼

此潼關所以自古推爲關中之門戶也。

南鄭 故漢中府治。當秦嶺、巴山之間，濱漢水北岸，實爲秦、隴、蜀、鄂四省聯絡樞紐，貿易之中心也。

甘肅省

皋蘭 本省省會也。位於省之中央，濱黃河南岸；昔日聯舟爲渡，今已改築鐵橋。按甘肅省，適當全國中部，介乎蒙、新、青、藏與中原之間，位置極關重要；而皋蘭實扼其樞紐，對於周圍各地，皆有貿易之可言；惟山巒重疊，交通不便，是爲缺點耳。

西寧 在省之西境，濱湟水南岸。甘邊寧海鎮守使駐此，統轄青海。

寧夏 爲本省東北重鎮。駐有寧夏鎮守使，統轄西套蒙古。城在賀蘭山與黃河之間，附近農田肥沃，交通便利，與河套同爲西北富庶之區。外通蒙古，內臨隴右關；中山川險要，自古稱雄。貿易以羊皮爲大宗，卽所謂西口貨也。

熱察綏三特區

承德 爲熱河特區之首邑。無城垣，市街濱熱河西岸，故又稱熱河。其東北有避暑

山莊，周圍十六里；再北，有木蘭圍場，周圍一千三百餘里，內包圍場六十七所。前清盛時，每當夏秋，清帝必駐山莊避暑，並在圍場校獵；此熱河在三特區中所以開闢獨早，而承德之繁盛，所以今不如昔也。

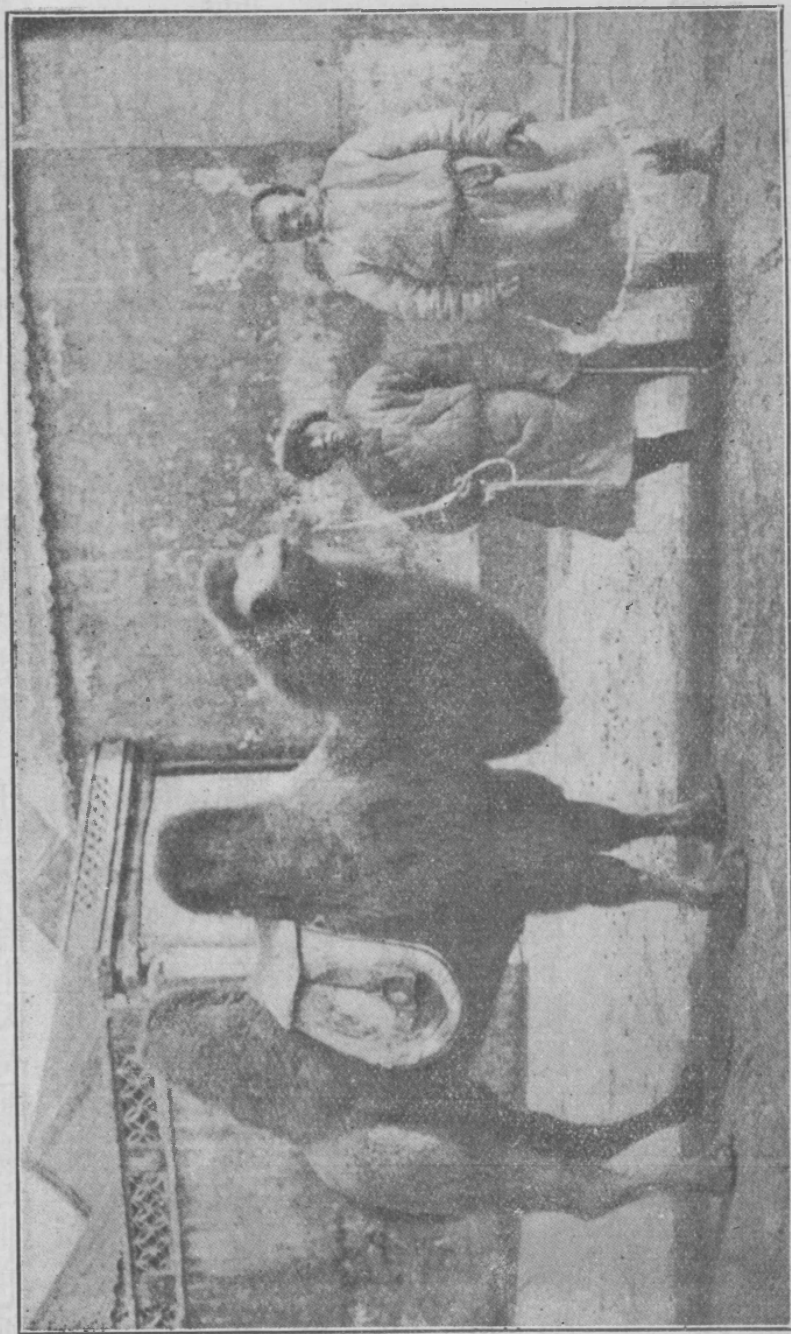
張家口 張家口在長城之南，屬直隸萬全縣；張北縣在長城之北，屬察哈爾。二者相鄰而異屬，固非一地；但習慣上，張家口沿爲察區之首邑，所以二者普通皆混談。張家口扼長城之要隘，當京綏路之中樞；京津對於蒙新一帶之貿易，向皆取道於此，商務甚爲發達。其街市，除東南外，皆爲山脈所環繞；定邊河自北向南流貫之。河以東，爲新闢之商埠；河以西，北爲上堡，南爲下堡。民國十三年夏，山水暴漲，冲毀大部，損失頗鉅云。

多倫 在察哈爾東部，俗稱喇嘛廟。街市濱上都河北岸；新戡定之商埠，在其西北二里許。東蒙一帶之穀物及牲畜，多集散於此，馬市尤有名。

歸綏 綏遠特區之首邑也。有新舊二城，舊城即歸化城，新城即綏遠城；二城相距五里，其間爲新戡定商埠之地界。此埠對於燕、晉、秦、隴，皆具遙控之勢，爲塞外貿

易之總匯。其西之包頭鎮，爲河套貿易之要地，有綏包鐵路與歸綏相通。

蒙古人與駱駝



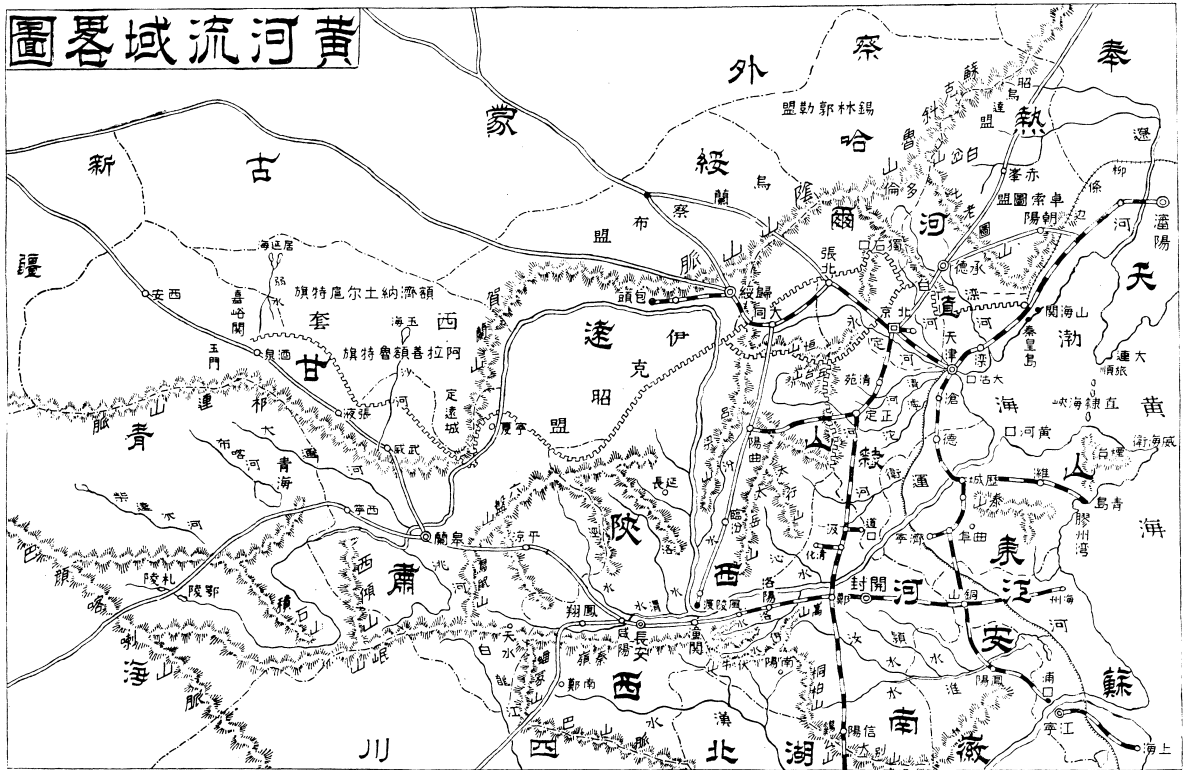
習題二

- (1) 熱、察、綏、及西套，劃入黃河流域，固多牽強，然亦有便於敘述之處，試就自然及人文兩方面，指明牽強之點，安在便利之處爲何？
- (2) 民國初年，因何建立熱、察、綏、及京兆四特區？並因何建爲特區而不建行省？
- (3) 按山脈之分布，說明黃河之曲折。
- (4) 試繪略圖，以陰山、北嶺、黃河三者爲標準，表明本區域各省區之位置。
- (5) 黃河因何不便於行船灌溉？其水因何特別黃濁？
- (6) 黃河與沽河皆易泛濫，試比較其原因。
- (7) 自河南向東南流注之水爲何？試按圖指明之。
- (8) 黃河下流因何沖積作用最盛？其所沖積之範圍若何？
- (9) 河流之沖積，與海岸之狀況有密切關係，試按本區域說明之。
- (10) 本區域長城以北一部分，較爲寒冷乾燥，其故安在？
- (11) 本區域，冬季之暴風驟作，夏季之霪雨連綿，其原因何在其影響何如？

- (12) 長城南北兩部民族之遷徙，古今不同，試詳論之。
- (13) 本區域在歷史上之價值何如？
- (14) 陝、甘，在西，直、魯，在東；二者對於本區域之形勢，古今不同，試說明之。
- (15) 就各方面作一長城與運河比較表。
- (16) 試繪本區域交通幹線略圖，並標明各路線所經之重要城市。
- (17) 北京、天津、徐州、鄭州、四處，對於鐵路交通之價值何如？
- (18) 隴海鐵路，關係如何重要？
- (19) 民國三年，中國自行開放赤峯、多倫、歸綏、張家口、龍口、洮南、連山港，等七處爲商埠，其中屬於本區域者有幾？並在何處？
- (20) 秦皇島對於天津商務之關係若何？
- (21) 試述天津繁盛之原因？
- (22) 試舉本區域各省區之首邑。

第二章 長江流域

圖畧域流河黃



第一節 境域

長江流域甚廣，本章專述其主要部分；即自橫斷山脈以東北嶺與南嶺之間，共區爲四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江等七省。此七省排列之次序，可分兩項述之如下：

(一) 四川孤立於西部；湖北與湖南、安徽與江西，四省對峙於中部；江蘇與浙江兩省，並列於東部，以臨黃海及東海。

(二) 長江流貫本區域之中央；四川、湖北、安徽、江蘇、四省，大部在其北；湖南、江西、浙江、三省，完全在其南。

第二節 山脈

北嶺 北嶺山脈大部偏於黃河流域，已詳上章；其分布於長江流域者，可分三項述之：

(一) **岷山支脈** 自隴、蜀界上，向東南分三支：走於大渡河與岷江之間者，爲峨嵋山脈；走於岷江與涪江之間者，爲鹿頭山脈；走於涪江與嘉陵江之間者，

爲左擔山脈。

(二) 大巴山脈 爲蜀與秦、鄂之分界，西北接於蟠冢山，東南至巫山，以臨三峽；其分支於江漢之間者，有武當山及荊山。

(三) 北嶺正幹 江、淮之分水嶺也；大別山脈走於鄂、豫界上，其分支蜿蜒於鄂之東北部；皖山山脈蟠結於安徽中部。

南嶺 南嶺正幹，自雲南西北部接於雲嶺；東入貴州爲苗嶺；走於湘、贛與桂、粵、四省之間，爲越城、萌渚、都龐、騎田、大庾等五嶺；東北走於贛、閩兩省界上，爲武夷山脈；在贛、閩、浙三省之間，起頂爲仙霞嶺；更東北斜貫浙江省而止於舟山羣島，爲括蒼山脈。其分支與本區域有關者，述之如下：

(一) 自滇、黔向東北，伸入川、鄂，以止於江濱者，爲烏蒙山脈及武陵山脈。

(二) 自五嶺北入湘省者，爲雪峯山脈及衡山山脈；衡山正峯起頂於湘南，舊稱南嶽。

(三) 自五嶺北走於湘、贛兩省之間，以入鄂者，爲袁山山脈；此脈在江西鄱陽湖

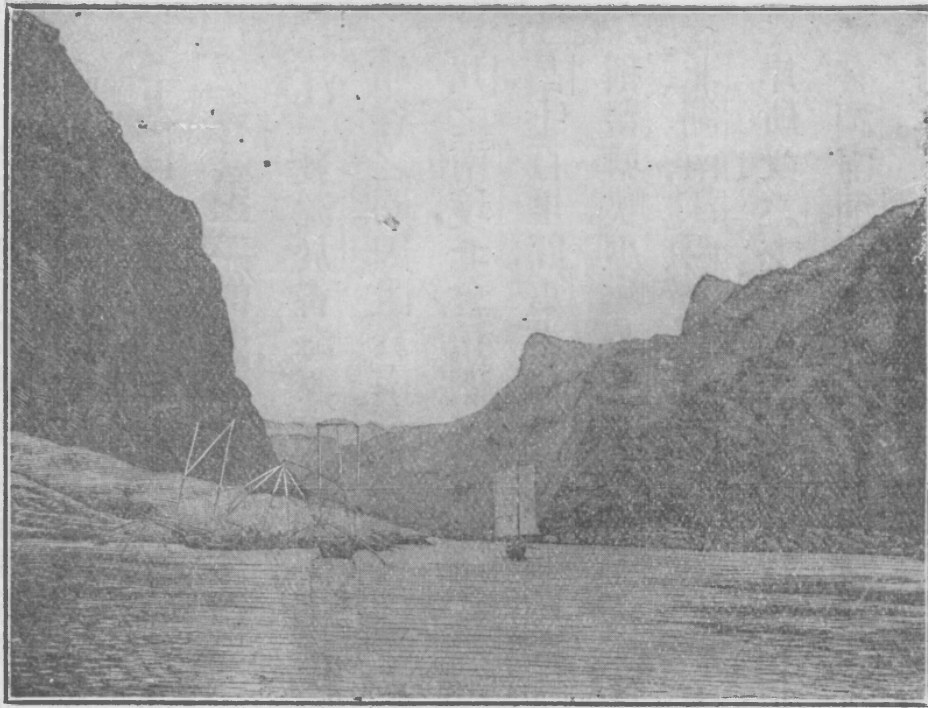
之西，起頂爲廬山，林泉幽勝，爲我國名山之一，亦西人避暑之所也。

(四)自仙霞嶺北走於贛、浙之間，以入蘇、皖者，名稱不一，統稱爲黃山山脈。

(五)自仙霞嶺向東走於浙江省南部者，爲雁蕩山脈。

第二節 水系

長江 發源於青海西部，巴顏喀喇山脈之陽；東南經川邊入雲南，完全流於深山峭谷之間。因阻於南嶺，折成大曲；與黃河套遙對，而偏於西。東北流於四川之南境，北會鴉礪江、岷江、沱江、嘉陵江，南會烏江。自四川之奉節至湖北之宜昌，七百里間，巫山與武陵山夾江對峙，地勢陡斜，最險處，懸崖峻谷，水激如箭，號稱瞿塘峽、巫峽、西陵峽等三峽之險。自三峽以下，兩岸山勢疏遠，驟落平原；在湖北、湖南、江西、安徽、江蘇五省境內，隨山脈之伸縮，折轉成四大曲，以注於黃海；兩岸所受之支流湖澤甚多，最著者在北岸，有湖北之漢水及安徽之巢湖，在南岸，有湖南、湘、資、沅、澧，流注之洞庭湖，江西、贛江流注之鄱陽湖，及江浙間太湖流出諸水。江口寬約二百里，淺灘連亘，崇明島峙立中央，輪船出入之水道，即在其南。



峽

巫

綜計長江流經青海、川邊、雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇等八省區；長約九千餘里，南北二嶺間之水，除浙江之錢塘江外，皆匯焉。長江水勢平穩，泥沙較少，無泛濫之災，有航行灌溉之利；故其流域，土地肥沃，物產豐富，工商發達，商埠繁興；現在中國人民之富庶，文化之發展，當首推此區！茲將長江幹支各流，汽船之航路列下：

(一) 幹流 由江口至宜昌，三千二百餘里，可行

大汽船；至宜賓又二千餘里，可行小汽船。

(二) 黃浦江 由江口至上海，三十六里，可行大汽船。

(三) 贛江 由湖口至南昌，三百六十里，可行小汽船。

(四) 湘江 由岳陽至湘潭，四百三十里，可行小汽船。

(五) 資江 由岳陽至益陽，四百五十里，可行小汽船。

(六) 沅江 由岳陽至常德，七百八十里，可行小汽船。

(七) 漢水 由漢口至仙桃鎮，三百六十里，可行小汽船。

(八) 嘉陵江 由巴縣以上，約三百里，可行小汽船。

(九) 岷江 由宜賓至樂山，三百九十里，可行小汽船。

淮水 蘇、皖、魯、豫四省間之平原，漸向東南低下，故河南東南半部諸水，皆向東南流注，匯爲淮水。淮水源出河南省之桐柏山，東流橫貫安徽北部，在蘇皖兩省之間，瀦爲洪澤湖；兩岸支流甚多，最要者，爲來自河南之汝、潁二水。自洪澤湖以東，宣洩不暢，或假運河南入長江，或東出運隄爲裏下諸河以入海；此淮水之所以

最易爲災，而導淮之所以必要也。其航路，自江蘇之清江縣至安徽之正陽關，八百餘里，可行小汽船。

錢塘江 浙江省山多水雜，南有甌江，中有靈江，北有錢塘江；而錢塘江，最爲重

要。其源流來自括蒼山，總稱爲東陽江；北流至建德，有新安江自安徽東流來會。東北經桐廬、杭縣，注入東海。江口成爲漏斗形，且多暗礁，故潮勢特盛。小汽船可溯至桐廬，惟江口之出入，必須候潮，甚爲不便。

運河 運河全體之概況，已見總論。茲特述江、浙兩省境內之運河如下：自山東南旺，湖南入江蘇，受淮、泗諸水，至瓜洲鎮與丹徒縣之間，截長江而東南，經太湖之東，以達杭縣。此段運河，因與天然之江湖縱橫交錯，故水勢較大。自淮陰至杭縣，小汽船可以暢行無阻。自淮陰至長江，兩岸築隄；隄以西爲寶應諸湖，高於運面；隄以東，爲裏下諸河，低於運面，故運河適當其樞紐焉。此外自江蘇之平望至浙江之吳興、嘉興，自錢塘江至曹娥江，皆有支渠可達。

第四節 地勢

山地與平原

總括以上兩節所述山川之分布，大致山脈主幹，蜿蜒於南北，分支傾向於中央，如木櫛之對置，如肋骨之護胸，使本區域多半皆成邱陵之地；長江匯衆谷之水，曲折其間，於山勢疏闊處，蓄爲湖澤，沖積平原，故本區域之地勢，西部高而東部低，南北高而中央低。茲分三部述之如下：

(一) 四川溢地 四川省，西臨萬尺以上之高原，南北亦皆數千尺之台地；周圍羣山環繞，中部低落爲平均二千尺邱陵式之溢地。

(二) 湖廣平原 鄂、湘、贛、皖四省，除皖北淮水流域外，大部皆爲山脈所蟠結；僅於中央江湖之濱，衍爲幾處平原，最要者，卽湖廣平原。蓋湖北與湖南之間，以洞庭、武漢爲中心，連爲廣大之平原，所謂『湖廣熟，天下足』卽指此也。其間支渠縱橫，湖澤棋布；蓋古代大湖，被江流沖積，遂致淤塞之遺跡歟。

(三) 江淮及江浙兩平原 北嶺止於淮南，南嶺走於浙東，故安徽北部、江蘇全部、及浙江北部，茫茫平疇，江湖交錯，江、淮、浙三大水流灌其間；江北可稱爲江淮平原，江南可稱爲江浙平原。此兩平原與直、魯、豫三省之平原相連，而

爲中國東部大平原。

海岸

區本域以江、浙兩省臨黃海及東海。江蘇海岸約長一千二百里；原隰簡直，灘多水淺；除長江口及海州灣外，汽船均難近岸。浙江海岸約長一千七百里；曲折甚多，島嶼林立，如杭州灣、象山灣、三門灣、舟山羣島等，其最著者也。

第五節 氣候

本區域，以北緯三十度爲中樞，適當北溫帶之南部；且富於江河湖海之調節，而無沙漠高原之變遷。故氣溫和暖適宜，冬季偶見冰雪，隨時即可融化；雨量豐富，平均比黃河流域約增二倍，而六七月間之黃梅雨，往往洽旬不止，尤稱多雨之期；季候風之方向，亦與黃河流域相同，但無西北暴風。總之，本區域之氣候，較諸黃河流域之寒燥多暴風，珠江流域之炎濕多瘴癘，優越多矣。惟淮水流域之氣候似豫、浙、東及贛、湘、南部之氣候似閩、粵，則於大別之中，又有不能完全區劃者焉。

第六節 物產

動物 本區域多水田，少牧畜；故家畜如馬、騾、驢、羊等，不如北方之盛，水牛、黃牛、豬

等則甚重要。四川出馬有名；豬亦多，豬鬃爲輸出大宗。鷄鴨等家禽以江淮間爲最盛。野獸較少，魚介頗富。

植物 農產以稻、茶、棉、麻爲主，他如雜糧、甘蔗、菸葉、藍等，亦皆產之。稻與茶最普遍；稻尤以兩湖爲最盛，江蘇、安徽次之；茶，凡南嶺低處，及皖山諸峯，皆盛產之。棉多產於江蘇、浙江、湖北三省；麻多產於湖南、江西兩省。

山地多林木，如松、杉、樟、桐、漆、桑、竹等皆重要產品也；其中桑可飼蠶，以江浙平原爲最盛；故稻、茶、絲、棉同爲本區域著名物產。

礦產 本區域之礦產，川、湘較富，江浙較少，茲分兩項述之：

(一) 煤鐵等礦 煤鐵七省皆產之，而漢冶萍製鐵廠以江西萍湘之煤，煉湖北大冶之鐵，最著名。此外，金以四川、湖南爲最多，銅以湖北、江西、浙江爲最多。至於湖南之銻、鑛，近來產額約居世界之半，尤負盛名；此鑛在湖南以新化縣之錫鑛山爲中心，其產額約居全省百分之八十以上云。



竹 林

(二) 食鹽

江蘇之淮鹽，產額冠全國，多運銷於皖、贛、湘、鄂諸省，特設兩淮鹽運

使於江都以管轄之。四川特產井鹽，計全省鹽井約有九千餘，分爲鹽泉井，與鹽岩井二種，其產額次於淮鹽，而品質過之，多運銷於滇、黔、鄂諸省。

製造品 本區域交通便利，天產豐富，手工出品向即著名，機械工藝近來亦極進步，江浙兩省尤稱最盛。茲分述之：

(一) 紡織物 絲織物如綢、緞等，以江浙、川三省爲最盛；麻織物如夏布等，以贛、湘二省爲最盛；棉織物如大布、愛國布等，各省皆產之；此外江浙兩省尤多繅絲紡紗之工廠。

(二) 紙張、油漆、染料及鋼鐵製品。

紙張以江西爲最盛，產額足供全國需用之半而有餘，安徽次之。此外，如湘、鄂之桐油，皖、鄂之漆液，皖、贛之靛青，湖北漢陽，漢冶萍製鐵廠之鐵器及兵工廠之兵器，皆要產也。

(四) 器皿 如江西景德鎮及湖南醴陵之瓷器，江蘇宜興之紫泥器，湖南之竹器及刺繡、雕刻，湖南、浙江之草蓆，浙江吳興之湖筆，安徽歙縣之徽墨等，皆

特產也。

第七節 人民

本區域人口之分布，在我國最爲稠密，調勻；平均每方里約合四十一人，較密者爲江蘇、湖北，較稀者爲湖南、浙江。其種族之派別，四川西部有西番人，四川東南部、湖北西南部及湖南西南部，多苗人，浙江南部有畚客人；其餘除少數之回人外，皆屬漢人。大抵，近山者多業茶，近海者多業鹽，平原之民多業農，都市之民多業工商；而工商業之進步，尤非黃河流域所可比擬。

其習性若與黃河流域相較，聰敏、活潑，是其所長，輕浮、柔弱，是其所短；此種現象，在江浙平原特爲顯著。至於四川及湘、贛之山地，因其較爲僻塞，故尙存樸厚保守之



水 田

風、蘇、皖兩省之北部，因其天然環境與魯、豫相近，故民氣亦頗剽悍，所謂淮、泗之間，向以好勇尚俠著名者，即指此也。

第八節 交通

東西交通，以長江爲幹線，上海爲門戶；南北交通，路線甚多，大致可以江寧、武漢及成都三處爲樞紐。分述如下：

(一) 江寧 自江寧北循津浦鐵路可達京、津，東南循滬寧鐵路可達上海，再南循滬杭甬鐵路可達浙江之杭縣及鄞縣；與此等鐵路同方向者，尚有運河之航路。此外，自杭縣向西南，沿錢塘江，渡仙霞關，有陸路可通福建；自浦口西北經安徽，至河南之信陽，爲擬築之浦信鐵路。

(二) 武漢

(甲) 由武漢北通黃河流域之路線有二：

1. 北循京漢鐵路可達京師。
2. 西北溯漢水可通陝、甘。

(乙)由武漢假道贛、湘二省以通南嶺以南之路線有四：

1. 順長江至九江，再循九南鐵路以達南昌；自此南溯贛江出梅嶺關可通廣東，東南出杉關可通福建。

2. 南循粵漢鐵路經岳陽、長沙，以達廣東之番禺；此路中段，尙未竣工。

3. 西南溯湘水而上，可通廣西。

4. 西南溯沅江而上，可通雲貴。

(三) 成都 自成都東南至巴縣，下長江，出三峽，以入湖北；西南經川邊以達西藏；東北至劍閣分達陝甘；東南循岷沱二江，至宜賓瀘縣，分達雲貴。以上路線皆跋涉山川，交通最爲困難。

第九節 都市

江蘇省

江寧 卽南京，江蘇省會也，六朝及明初皆建都於此。城垣周七十餘里，爲全國第一大城；北枕長江，東倚鍾山，秦淮河流貫其間，形勢頗稱險要。現在商業不盛，教

育尙屬發達。商場在城西北下關，隔江與浦口相望；兩埠之間，設有小汽船，以便津浦、滬寧兩路之聯絡。

上海 位於黃浦江與吳淞江會流處；地基寬廣，無城垣之限制，分爲上海市、法租界、公共租界、閘北及黃浦江東岸之浦東等區。自道光二十二年南京條約，開爲商埠以來，發展甚

速。現在人口約百五十萬，爲全國工商及金融等各種事業之中樞。輸出品以棉、落花生、絲、茶葉等爲主，約值二億餘萬兩；輸入品以毛織物、棉布、棉紗、石油等爲主，約值四億餘萬兩。



形勢滬淞



不特爲中國第一大商埠，抑亦東亞最重要之貿易場也。其繁盛之原因約有三端：

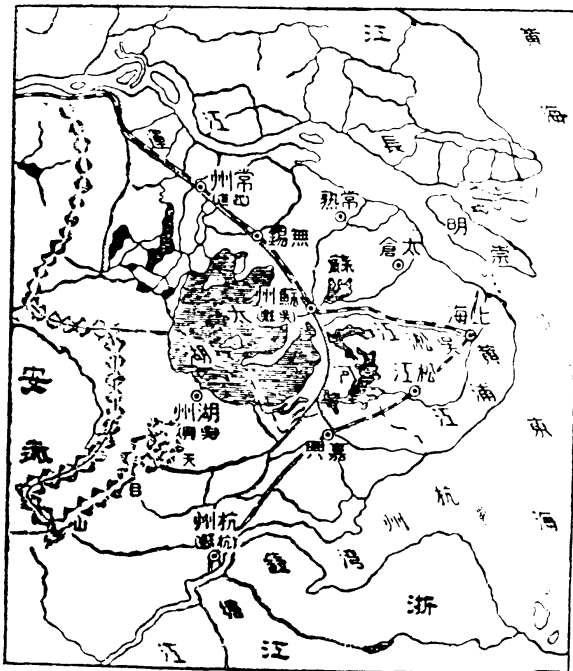
(一) 上海據我國海岸之中央，當長江之吐口，江船海舶，交會於此；爲中國對外之總門戶。

(二) 滬寧、滬杭甬、淞滬、三鐵路，集中於此；黃浦江水勢深廣，能行入水十六尺之汽船；交通極爲便利。

(三) 上海附近爲全國最富庶之區，頗饒蠶絲稻棉之利。

黃浦江入長江處有吳淞口，距上海三十六里，有淞滬鐵路相通，爲上海之外港。

丹徒 故鎮江府治，位置衝要，商業頗盛。當長江運河之交點；滬寧鐵路自



太湖附近圖

江寧循長江東走，至此轉向東南，與運河平行；沿路有武進、無錫、吳縣、三縣，皆繁盛之地也。

江都與淮陰 江都故揚州府治，濱運河而近長江；淮陰又名清江浦，當運河與

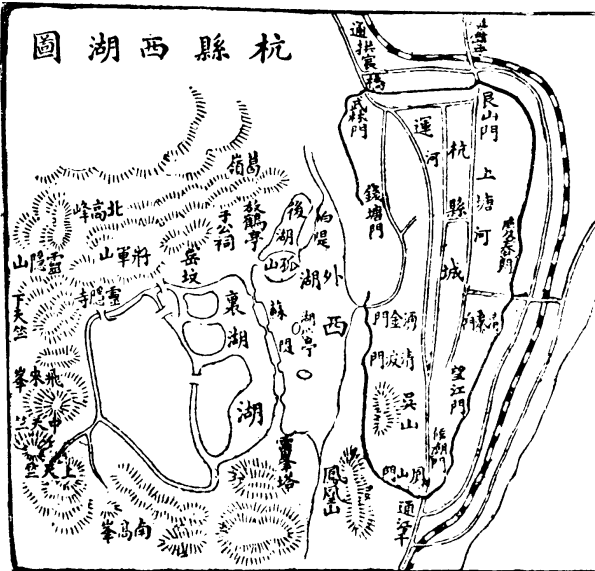
淮河之交點，爲兩淮鹽業之所萃；昔日皆甚繁華，今則交通改道，漸行衰落矣。

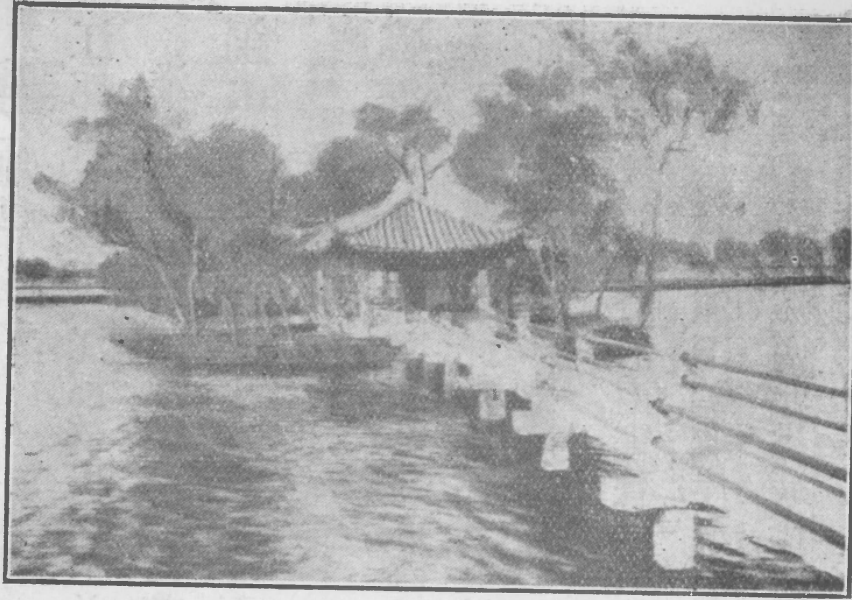
銅山 故徐州府治，當津浦、隴海兩鐵路之交點，據蘇、皖、魯、豫四省之要衝，形勢甚爲扼要。

臨洪口 在東海縣東北，爲上海、青島間之良港，隴海鐵路以此爲終點，其發達可預期也。

浙江省

杭縣 故杭州府治，南宋曾都於此，現爲浙江省會。位於錢塘江下游北岸；交通便利，市街繁盛，絲綢最有名。城西北拱宸橋爲通商之所。城西毗連西湖；湖水清澈，周三十里；以白隄、蘇隄、分





西湖風景之一（三潭印月）

爲外湖、裏湖、後湖三部；其西南北三面，羣山環繞，與湖水互相輝映，風景頗佳。

鄞縣 故寧波府治，在甬江下游，爲滬杭甬鐵路之終點；對外貿易甚早，人皆習於航海通商之術，在各處經商者頗多。

甬江口外有舟山羣島，爲海防重地；其中舟山島南岸之定海港，尤爲屯煤避風之佳地；附近有小島曰普陀山，爲中國佛教聖地之一。

鄞縣之南，有象山港，灣廣水深，外以舟山羣島爲屏障，作軍港最爲適宜。再南有三門灣，形勢次於象山。

輸出。

本省最盛之商埠也，在皖東長

江之南岸。附近爲蕪湖平原，農產頗富。皖南之茶，皆由此輸出，湘、贛之木材，亦多萃此，故木米之貿易頗有名。

鳳陽在淮南十里附近，東有臨淮，西有蚌埠，津浦鐵路繞過之，故鳳陽實皖北重鎮，商務亦日盛。

位於潁、淮之會口，爲

河南通蘇、皖之關鍵，淮水流域重要之商場也。



江西省

南昌 本省市會也，位於鄱陽溢地，贛江下游之東岸。有九南鐵路北達九江，水陸交通俱便。全省貨物之出入，皆以此爲集散地。南有樟樹鎮，當袁江入贛之口，爲藥材聚集處。北有吳城鎮，當贛江入湖之口，爲木材聚集處。

九江 在長江南岸，武漢、江寧間之中樞，長江沿岸之大埠也。商務極盛，瓷、茶爲貿易大宗。湖口在其東，與九江同爲本省之門戶。

贛縣 當章貢二水相會之處，周圍多山，交通不便；南控廣東，爲贛南重鎮。在海禁未開以前，本省貿易多由此出入廣州以通海外。今雖取道長江，而此地猶不失爲繁盛之區云。

湖北省

武漢三鎮 夏口（即漢口鎮）、武昌、漢陽三縣治，簇集於江、漢之交，隔水相望，成鼎足之勢，是謂武漢三鎮。此三鎮，或爲工商聚集之所，或爲兵家必爭之地，頗稱要區。其原因有四：

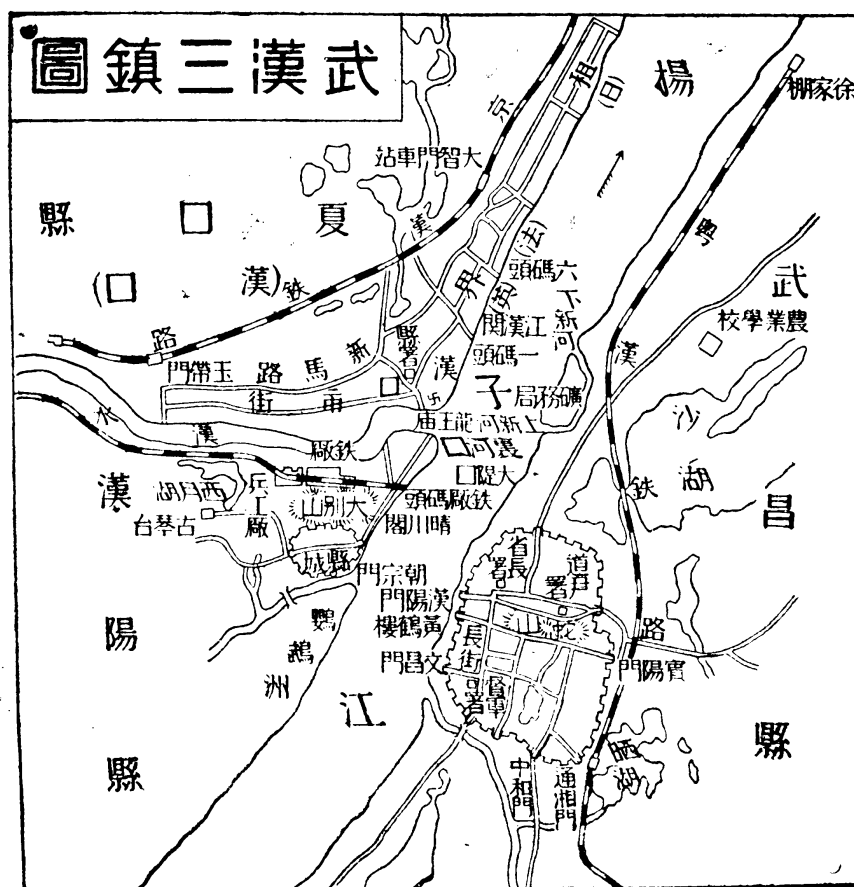
(一) 四通八達，交通極便，有如上節所述。

(二) 扼長江之中樞，當南北之要害，位置最爲衝要。

(三) 據湖廣平原，附近甚爲富庶。

(四) 三鎮互相犄角，形勢雄壯。

漢口 在江、漢、會口之北；沿長江者爲外國租界，沿漢水者，爲中國市街。工商之發達僅次於上海；凡中原十餘省之貨物多以此



爲出入聚散之所，而茶尤爲輸出大宗。貿易總額，年約二萬萬餘兩；輸出常超過輸入。

武昌 湖北省會也，城在江、漢會口之東。商埠在城外江濱，工業頗發達。

漢陽 在江、漢會口之西，與武昌同爲用兵重地。

宜昌及江陵 宜昌當三峽之東端，爲大汽船之終點。其東之江陵，故荊州府治，商埠在城南沙市。二城俱扼武、漢之上游，爲鄂、蜀間之重地。

襄陽 在省之西北，隔漢水北對樊城鎮，向爲鄂北重地。自此北經山地，可通秦、豫兩省，南下漢水以達武漢，或由陸路經江陵，以達常德，皆可挈領兩湖。

湖南省

長沙 湖南省會也，在湘江下流東岸，當水陸交通之衝，工商俱盛。湘潭在其南，爲湘水汽船航路之終點，商業亦盛。湘潭之東爲株洲，有萍株鐵路自江西之萍鄉至此，連於粵漢鐵路。

岳陽 故岳州府治，當洞庭吐口，爲湘省通長江之門戶；地位扼要，商業繁盛。其東

北十五里之城陵磯，爲本埠之外港，與江西之湖口同一形勢。

常德 在沅江下游南岸，爲滇黔通兩湖之衝途；小汽船入沅江者，以此爲終點。

衡陽 湘南重鎮也，當蒸耒二水會湘江之處，自湘省南入兩廣者，由此分途。其位置與江西之贛縣相似。

四川省

成都 四川省會也，位於四川西部，岷沱二江之間。附近支渠灌溉，出產豐富，蠶絲頗著名。向爲巴蜀交通及政治之中心。

巴縣 故重慶府治，在嘉陵江與長江會口之西，全省貨物多萃於此，爲本省最繁盛之商埠。

習題三

1. 按圖指明本區域七省之四界。
2. 比如說『南嶺與北嶺之間，恰分爲川、鄂、湘、贛、皖、江、浙七省』，能證明此語之錯誤歟？

3. 按山脈之伸縮，說明長江之大曲折。

4. 按圖說明泯江、嘉陵江、烏江、漢水、湘江、沅江、贛江等水之起訖及經過。

5. 試述洞庭湖、鄱陽湖、巢湖、太湖、洪澤湖等五湖之位置；並說明各湖皆瀦蓄何區域之水？

6. 長江與黃河之比較。

7. 湖南與江西之比較。

8. 江蘇地勢最低，能按附近山水之情形證明歟？

9. 長江流域與黃河流域物產之比較。

10. 長江流域與黃河流域人民之習性不同，其原因爲何？

11. 長江流域與黃河流域天然交通路線有幾（鐵路除外）各路線經過之情形何如？

12. 試發揮下列短文之意義，并在歷史上任舉一二事蹟以證明之。

武漢爲通嶺南之樞紐，江寧爲達江北之衝途，長江連絡其間，航行甚便；故南北

每起兵爭，必視二處爲重鎮。

13. 臨洪口將來有發展之希望否？

14. 本章所列之都市，除徐州外，皆濱江湖或海岸，試列表指明之。

第二章 珠閩流域

第一節 域境

本區域橫列於長江流域之南，大部分介乎南嶺山脈與鈎漏山脈之間。所隸政治區劃，自西向東數之，爲雲南、貴州、廣西、廣東、福建等五行省；前四省爲珠江流域，後一省爲閩江流域。西以雲南界，英屬緬甸，南以雲南、廣西界，法屬越南，東南以廣東、福建界，南海及東海之一部；惟貴州介乎滇、桂、川、湘四省之間，最稱偏僻。

第二節 山脈

山巒徧布本區，皆以雲南爲歸宿。茲分三項述之如下：

(一) 橫斷山脈 橫斷山脈，自川邊南入雲南西境者，爲高黎貢山、怒山、雲嶺、三
脈。前二脈，皆直入緬甸、暹羅境。惟雲嶺一脈，至洱海附近，分布獨廣，東走於

長江與盤江之間者，爲南嶺山脈之開端；東南走於盤江與元江之間者，爲鈎漏山脈之開端；走於元江與瀾滄江之間，而入安南者，爲哀牢及無量二脈；故雲南省實扼印度支那半島及中國南部諸山脈之樞紐焉！

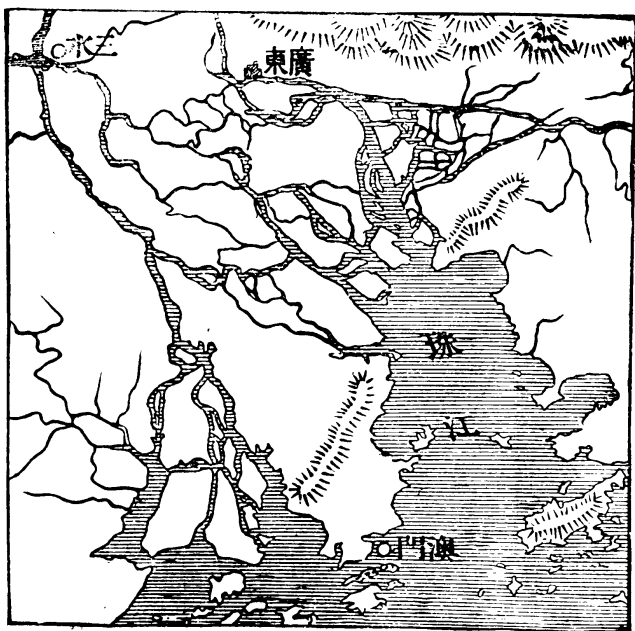
(二) 南嶺 南嶺幹脈，西接雲嶺，東走爲長江與珠江、閩江之分水嶺，上章已略述之。其支派分布於本區域者，在雲、貴，有烏蒙山脈、武陵山脈，皆向東北止於長江之濱；在兩廣，走於西江、柳江之間者，爲黎洞山脈，走於柳江、桂江之間者，爲瑤山山脈，走於桂江、北江之間者，爲臨賀山脈，走於北江、東江之間者，爲羅浮山脈，走於東江、韓江之間者，爲大望山脈；在福建，南部爲梁山山脈，中部爲佛嶺山脈，北部爲雁蕩山脈之支脈。

(三) 鈎漏山脈 爲珠江與元江之分水嶺。自雲嶺東南走，在雲南文山縣境，起頂爲結露山；經安南北部，更東北轉，跨兩廣界上，爲分茅嶺；至廣西北流縣境，起頂爲鈎漏山；東南走入廣東而止於珠江口之西。其支脈分布於廣西之西南部者，有都陽山脈及六詔山脈；縱貫廣東之雷州半島而構成瓊州

島者爲五指山脈。

第二節 水系

珠江 又名粵江，分爲東江、北江、西江三大派。三派中，西江流域最廣，爲珠江之主流。其上源爲盤江，自雲、貴兩省，東南流入廣西境。至象縣，有柳江自貴州南流來會，稱爲黔江。又東南，至桂平縣，有西洋江、麗江，合流之鬱江自西南來會，稱爲潯江。東流至蒼梧縣，有桂江自北來會。自此東入廣東，始稱西江。至三水縣，北江自湘省南境南流來會；至番禺南，東江自贛省南境西南流來會；三江相會，始稱珠江。分爲許多支派，注入南海，以自番禺南經虎門一道，爲正流。共計流貫滇、黔、桂、粵、四



珠江口形勢

省，約長四千五百里。在兩廣境內者，頗富航行之利。

閩江 福建省河流之分布，與浙江相似。南有九龍江，中有晉江，北有閩江；而閩江流貫全省之大半，與浙江之錢塘江相當。凡佛嶺以北，武夷山脈以東，仙霞嶺以南之水，皆匯焉。其上源有三：北曰建溪，西曰富屯溪，南曰沙溪。三源在南平縣附近相會，東南流經閩侯之南，注入東海。上流灘多水急，不適航行。大汽船以口內之羅星塔爲終點，小汽船以古田溪口之水口鎮爲終點。

此外，循橫斷山脈之縱谷，流入印度支那半島者，爲怒江、瀾滄江及元江；滇黔兩省，在南嶺以北諸水，皆北注長江；自福建南經廣東以入海者，爲韓江。

第四節 地勢

山地與平原

南嶺、鈎漏二脈，自雲南迤邐東下；其支派向東南分布者，或截於江濱，或止於海岸；致使本區域之地勢，非爲峻嶺深谷，即成邱陵梯田。由西北向東南，漸次傾斜，如階級然。大抵雲南最高，貴州次之，廣西又次之，廣東、福建沿海一帶，最爲低下。若分析言之：雲南西部多萬尺以上之高峯；東部南嶺、鈎漏之間，

擴爲廣大之原野。貴州、廣西、兩省，山勢枯瘠多洞，絕少平田。福建亦稱多山，惟沿岸則有冲積之小平原，如龍江下流之漳州平原，其較著者也。廣東山勢較疏，平原亦較大；如珠江下游之平原，廣袤約三四百里，韓江下游之平原，廣袤約百餘里；故廣東實爲本區域最富庶之省分也。

海岸 廣東、福建、兩省，外臨南海及東海之一部，海岸最爲複雜。福建海岸線長約二千五百里；有三沙、福州、廈門、詔安等灣；島嶼甚多，最大者，爲海壇島。廣東海岸線長約四千餘里，有廣東、廣州、大鵬、諸灣、瓊州、香港、南澳、諸島，及雷州、九龍、澳門、諸半島。

第五節 氣候

茲分五要點述之如下：

- (一) 本區域大部在北緯二十餘度，適當亞熱帶，北部溫暖，南部較熱。
- (二) 地勢崎嶇，氣候複雜；大致，高處涼爽適於衛生，低處濕熱易染病疫。
- (三) 臨近南海及孟加拉灣，易受海洋氣候之影響，雖重巒疊嶂，如雲貴諸省，亦

多雲霧霖雨，不致乾燥。

(四)季候風，由三月至十月，爲西南風，在此時期，濕熱易病；由十一月至二月，爲東北風，在此時期，涼爽宜人。

(五)滇、黔、桂，低濕之處，終年多瘴癘；閩、粵沿岸，夏秋多颶風。

第六節 物產

動物 家畜與長江流域無異。海產有魚翅、海參等珍品。滇、黔、桂三省，因地曠人稀，故多虎、豹、狼、熊、狐、鹿、猿、猴、野豬、毒蛇、鸚鵡、孔雀等動物。

植物 多熱帶植物，農業不豐，以稻、棉、茶、甘蔗等爲主。森林以雲南、貴州、福建爲最盛，多棕、櫚、紫檀、檳榔、樟、漆、杉、楠及竹、藤等良材。廣東、福建更多橘、柚、柑、橙、荔枝、香蕉、橄欖等果品。

礦物 煤及五金各種礦產均有，但開採不盛。如雲南之銅、錫、大理石，貴州之水銀，濱海及雲南之鹽，其最著者也。

製造物 本區域之製造品，以廣東爲最盛，如絲、紬、絹、紗、夏布、竹布、草蓆、繡貨、漆

器、紫檀器、象牙器、玳瑁器、寶石器、等物品，皆極精巧；福建次之，如漆器、樟腦、蔗糖、紙布、瓷器等，皆爲主要產品，而漆器、樟腦尤有名。至於廣西、貴州、雲南三省，皆無足觀，稍可述者，僅有布匹、絲綢及雲南之銅器、錫器耳。

第七節 人民

滇黔桂苗域 此三

省，僻處西南，地曠人稀，諸種事業，皆甚幼稚。大抵，苗人多居於巖洞山谷；漢人多居於平原都市。茲專述苗人之狀況如下：按苗人之分布，以貴州爲中心，而蕃衍於滇、



苗人

桂、粵、川、湘諸省。其部族甚多，名稱亦因地而異。程度至爲不齊，普通可分爲生熟兩種，熟者多與漢人同化，生者蠻野剽悍，與漢人絕少往來。其生活狀況，除漁獵而外，兼務耕織。語言文字，派別頗多。男女皆椎髻跣足，好鬼神巫術，喜音樂歌舞。每當暮春，天氣清明之夕，許多男女，聚集指定之處所，爲絃歌之盛會，名曰『跳月』。合意者，即訂爲婚姻。至其區劃，向分部落，各擁酋長；明朝經營苗疆，始以其酋長或前代屯軍之裔爲土司。自前清中葉以來，因其屢生變亂，乃漸次改土歸流，設爲縣治；現在土司之名，存者無幾矣。

閩粵海疆 此兩省，山勢較爲低疏，平原較爲肥曠；又皆臨近海洋，氣候藉以調節，對外交通因以方便。且漢族勢力之侵入，在嶺南爲較早；外洋文化之接觸，在中國爲最先。故人口稠密，大部屬於漢族。此外，尚有少數常住水上之蛋戶，福建東北部之畚客族，廣東西部及瓊州島上之苗獠。其習性，亦皆敏捷伶俐，最長於經營工商之才能及海外冒險之精神，故嶺南農工商各業之進步，當以廣東爲首，福建次之；至於僑居海外者之多，尤爲他省所不及云。

第八節 交通

本區域對於中國內部，交通困難；對於國外，交通較便。茲分爲滇、黔、及桂、粵、閩兩部述之：

(一) 滇黔兩省 以陸路爲主，以昆明爲中心，可分爲四支：

(甲) 自昆明東北經貴州省之畢節、貴陽、鎮遠，順沅江而下，可通長江中流。

(乙) 自畢節北經四川之瀘縣，以達成都。

(丙) 自昆明西南經大理、騰衝，以入緬甸。

(丁) 自昆明東南循滇越鐵路，經蒙自以入安南。

(二) 閩粵桂三省 以水路爲主，以番禺爲樞紐，可分爲三項：

(甲) 東西幹線有二 自番禺循海路，經汕頭、廈門，以達福建之閩侯，一也；西溯西江、鬱江，經廣西之蒼梧、邕寧、崇善、百色，以達雲南之蒙自，二也。

(乙) 通國外主要之門戶有五 自邕寧經龍州，以達安南之海防，一也；自番禺出珠江口，二也；自韓江流域出汕頭，三也；自閩南出廈門，四也；自閩侯

出閩江口，五也。

(丙)通長江流域之路線亦有五 自蒼梧溯桂江以入湖南，一也。自番禺溯北江，或乘粵漢鐵路之南段，皆可達曲江縣；自此西北入湖南，二也；東北入江西，三也。自閩侯溯閩江，至南平縣；自此北溯建溪，渡仙霞嶺以入浙江，四也；東北溯富屯溪，渡杉關以入江西，五也。

第九節 都市

福建省

閩侯 本省份會也，故福州府治，位於閩江下游北岸。在嶺南爲次於番禺之大都會。商埠及租界地均在江中南台島上。城東三十餘里，馬尾（有造船廠，甚著名）及羅星塔隔江對峙；附近水勢深廣，能停巨艦；實閩侯之外港，閩江之門戶也。

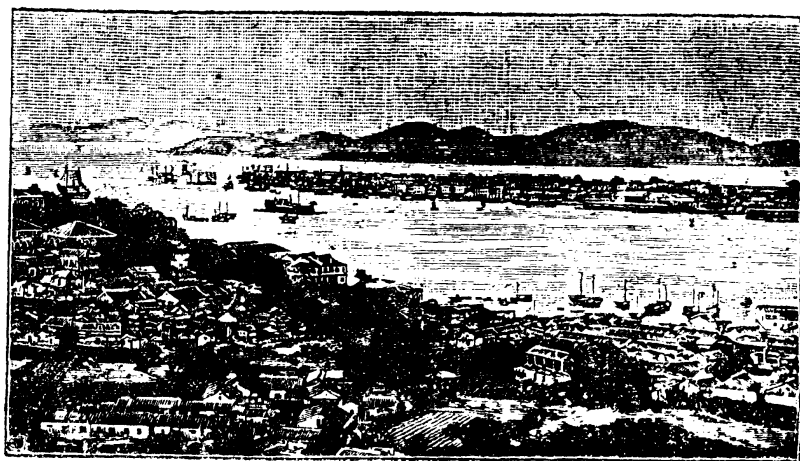
三都澳 亦名三沙灣，在閩江口之北。灣內極寬闊，爲海

福州附近圖



廣東省

浪嶼，風景絕佳，外人租界地在焉。



廈門望浪鼓嶼

船避風之所。商埠在三都島上，純以輸出茶葉爲主。

廈門 廈門灣內有廈門島；島上多山，周三十六里；

廈門市埠即在其西南隅。港灣良好，位置衝要，爲

中國東南海濱

之大埠。對外貿

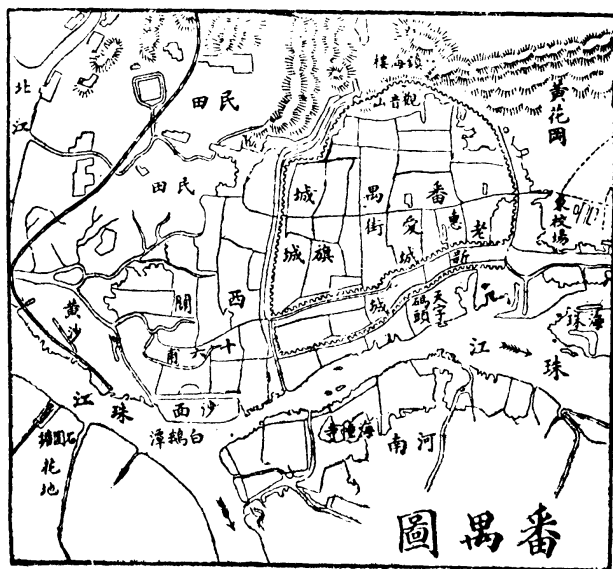
易頗盛，閩南貨

物及其人民之

移殖海外者，多

由此出口。其西

南三里許，有鼓



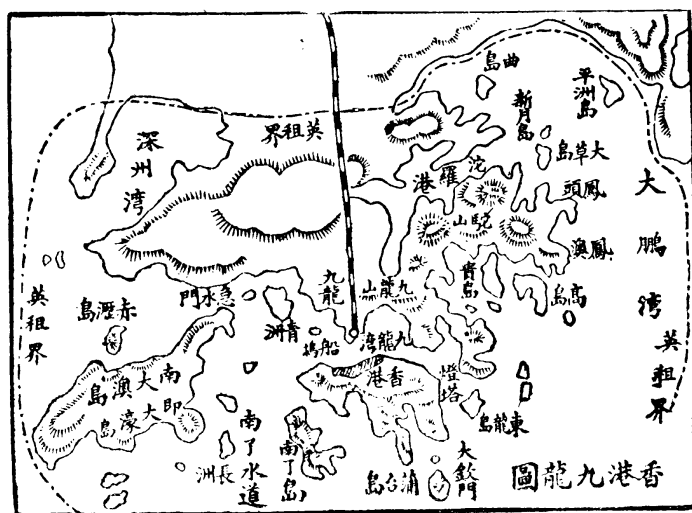
番禺

故廣州府治，爲本省省會，城垣已於民國八年拆毀。此埠外臨廣東灣，扼南海之中樞；內當西、北、東、三江之會口，爲滇、黔、桂、粵諸省之尾閭；且據珠江大平原，而擅廣九、廣三、粵漢三鐵路交通之便。在海禁開通以前，中外貿易，多聚於此。現在，人口約九十萬；工商繁盛，冠於嶺南；貿易額，年達一萬六千萬兩以上。

香港及九龍

黃埔在番禺南二十七里之黃埔島上；凡入水十尺以上之大汽船，不能直達番禺者，皆碇泊於此。香港及九龍，香港島在珠江口之東，周約百餘里，上多山嶺。道光二十二年（一八四二）割於英。英人竭力經營，闢市埠於島北之山麓。此埠既當海洋航路之衝，又係自由口岸；故商務極盛，爲中國對外貿易之要埠。

九龍半島與香港島南北對峙，中夾良港，形勢頗



稱扼要。光緒二十四年（一八九八）租於英，以九十九年爲期。西之深州灣，東之大鵬灣，皆圈入界內。有中英合資之廣九鐵路北通番禺。

澳門 爲珠江口西岸一小半島，與香港、九龍同爲珠江之門戶；惟商業遠不及香港之盛。明季租於葡萄牙，租金年納銀五百兩；至光緒十三年（一八八七）定約割爲葡領。葡人極狡猾，虐待華人，窩庇罪犯；並且漸次擴張領界，侵佔附近諸地！汕頭 位於韓江口之西，有潮汕鐵路北達潮安。韓江流域之人民，移殖海外者，必出此途。商務亦盛。

廣州灣 雷州半島與鷺洲島、東海島、礮洲島環列成灣，水頗深廣。惟灣口淺狹，潮流激盪，是其缺點。光緒二十四年，租於法，以九十九年爲期。現在法國駐有艦隊，以與英之香港、九龍對峙；惟商務不盛，僅爲泊船屯煤之場所。

北海 位於羅成江口之南，與汕頭東西遙對。溯江而上，過鈎漏山脈，可通西江流域。惟西江流域之貿易，多取道於廣東灣，故此埠不盛。

海口所及榆林港 瓊州島爲我國第一大島。島北濱瓊州海峽，有海口所，商務

不盛，爲島內貨物出入之門戶。島南有榆林港；灣廣口狹，可作軍港。

廣西省

邕寧 在鬱江北岸，水運便利，爲廣西內部貿易之中心，且可控制龍州方面之邊防，故民國以來，省會由桂林移於此。

龍州 在邕寧西南，麗江北岸，爲本省邊防重鎮。蓋桂、越間以鎮南關爲咽喉，關外四十里爲諒山，關內五十里爲龍州，故龍州實鎮南關之後援也。惟龍州以南，法人已敷設鐵路，且有延引至邕寧之議，是可憂耳！

蒼梧 當桂江與西江之會口，自此以下，可行吃水八尺之汽船，商務繁盛，爲兩廣之樞紐。

桂林 在桂江上游西岸，山川靈秀，氣候清爽，當水路之衝，向爲湘、桂間之咽喉。

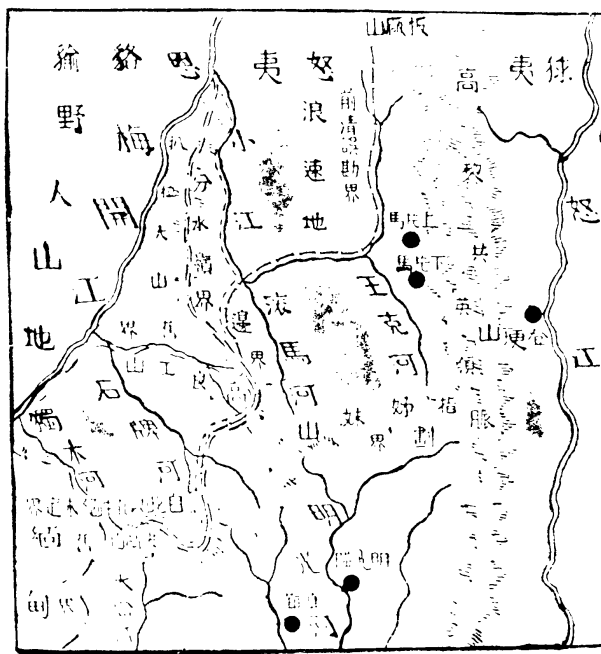
雲南省

昆明及滇越邊防 昆明故雲南府治，爲本省省會。位於滇池北岸，山川明秀，商業亦盛。法人所築之滇越鐵路，自此向東南，直達安南之海防；我國人之來往雲

南者，反以此道爲較便。沿路有河口，蒙自、二商埠。河口當滇越鐵路入境處，與安南之老開相對。蒙自當水陸交通之衝，與河口同爲東南邊防要地。其北有我國商辦之箇碧支路，自碧色寨西南至箇舊縣，（出錫著名）以便運錫。

大理及滇緬邊防

大理爲滇西重鎮，左臨洱海，右望點蒼，風景頗佳。點蒼石亦名大理石，頗著名。自此，西南至高黎貢山西側之騰衝，再循大盤江，可達緬甸之八莫。英人經營之滇緬鐵路已達八莫，並擬展築至騰衝，故騰衝實滇緬往來之咽喉也。自英國吞併緬甸後，滇緬一部分界線，迄未固定。英人漸次蠶食，既逾伊洛瓦底江，得野人山地；復屢窺片馬，欲以高黎貢山爲界；至今仍爲中英間之懸案云！



片馬邊界圖

貴州省

貴陽 本省份會也，位於省之中央，羣山環繞，風景獨秀。城周六里，爲我國省城之最小者。其東北之鎮遠，西北之畢節，皆當交通衝途，爲邊陲要地。

習題四

1. 按圖說明滇、黔、桂、粵、閩五省之四界。
2. 南嶺幹脈，可分作幾大段，其兩旁之分支共若干，試繪略圖以指明之。
3. 福建省與浙江省，其山脈河流之分布，有何相同之點？
4. 南嶺及南海對於本區域五省之關係何如？
5. 試比較雲南、四川、甘肅三省之位置及地勢。
6. 廣東、福建兩省人民，何以最富於海外冒險之精神？
7. 試述由雲南省城至北京，較爲便利之路線爲何？
8. 由滇、黔、桂、粵、閩五省通長江流域之路線，共有幾？
9. 廈門與香港重要之點爲何？

10. 上海、漢口、天津、番禺、爲我國四大商埠，試按其位置、交通、貿易等項比較之。

11. 滇、桂兩省，對於緬越邊防之險要何如？

第四章 東三省

第一節 境域

滿洲位於中國東北隅，俗又稱爲關東，向係通古斯族遊獵之區。自前清以來，開闢甚速，漸設郡縣；至光緒三十三年，乃將滿洲藩屬改爲奉天、吉林、黑龍江三行省。三省團聚，互相銜接。黑龍江最大，（爲次於新疆之大省）偏於北；吉林次之，偏於東；奉天又次之，偏於南。其四界：東南界日屬朝鮮；東與北俱界俄屬西伯利亞；西界外蒙、察哈爾及熱河；西南一小部分界直隸；南以奉天臨渤海及黃海，中伸遼東半島以望山東。其岸線自山海關至鴨綠江口，長約一千五百里。

第二節 山脈

本區山脈，大致主脈環繞周圍，支脈分向中央；但因遼河與松花江之隔絕，又可分爲西北與東南兩大系：

(一)西北系 在遼河之西，起伏於奉天西界者，爲鑿巫闔山脈；在松花江之西北，盤亘於黑龍江省者，爲大興安嶺、伊勒呼里山及小興安嶺。

(二)東南系 以奉天省東部之長白山爲總彙。自長白山東北走爲英額嶺，又分二大支：走於松花江與牡丹江之間者，爲老嶺山脈；走於牡丹江、松花江與烏蘇里江之間，而接於小興安嶺者，爲完達山脈。自長白山西走，爲龍岡山脈，亦分二支：西北走於松花江與遼河之間者，爲吉林哈達山脈；西南走於遼河與鴨綠江之間，而構成遼東半島者，爲千山山脈。

第二節 水系

因山脈之環繞，可將河流區爲內外兩部：流於內部者，有遼河、松花江、嫩江、諸水；流於邊界者，有鴨綠江、圖們江、烏蘇里江、黑龍江、額爾古納河、諸水。但黑龍江、吉林兩省，完全爲黑龍江流域，奉天大部爲遼河流域，茲分述如下：

(一)黑龍江 源出外蒙古之肯特山，東北流入西伯利亞。中游自額爾古納河口至烏蘇里江口一段，爲黑龍江、吉林二省之北界。下游東北流入西伯利

亞，而注於韃靼海峽。長約九千餘里，自額爾古納河口以下，汽船暢行無阻。其支流之著者有三：

(甲) 額爾古納河 亦發源於外蒙古，自呼倫湖以下，始稱此名，爲黑龍江省西北邊界。自河口上溯約八百里，可行汽船。

(乙) 松花江 爲北滿主流。由長白山西北流至扶餘縣，嫩江自北來會。折東北流於吉、黑二省界上，至依蘭縣，牡丹江自南來會。至同江縣與黑龍江相會。普通大汽船至濱江爲止，小汽船可上溯至吉林省城。

(丙) 烏蘇里江 自興凱湖北流，爲吉林東北邊界，至綏遠縣與黑龍江相會。自興凱湖以下，可行小汽船。

綜計本支各流之航路，約九千餘里；惟冰期過長，是其缺點。其航權按咸豐八年（一八五八）璦琿條約，明定松、黑等江，祇准中俄兩國通航；然實際則專歸俄人壟斷，華船並不能出松花江！自民國七年（一九一八）以來，俄船因政變而大減，華船因戊通航業公司之成立而大增；且其航路亦不僅限於松

花江以內。將來若再加以中俄新約之保障，則松、黑、等江之航權，定可得其公允也。

(二) 遼河 源出熱河西境，東流入奉天；南折，縱貫奉天中部，注入遼東灣。支流有新遼河、東遼河、新開河、渾河諸水。水流渾濁，自通江口以下可行帆船。

(三) 圖們江及鴨綠江 均發源於長白山。圖們江東流入日本海，爲吉林與朝鮮之分界，不適航行。鴨綠江西流入朝鮮灣，爲奉天與朝鮮之分界，帆船可溯至臨江縣，載重五百噸以下之輪船，可達安東。

第四節 地勢及氣候

地勢 三省大部分皆係山地，而周圍尤屬高亢。平原多在江湖之濱，最大者，爲奉天境內，遼水沖積之平原。此平原北起於松花江之大曲，南盡於遼東灣，南北千餘里，東西六百餘里。

氣候 三省位置偏北，又受北風及日本海寒流之影響，故暑期較短，寒威凜冽，農田年僅收穫一次。南北氣溫之不同，亦頗顯著；故黑龍江、松花江、遼河、三水，每年

之冰期，普通約爲六月、五月、四月之比例。至於雨量，尙不致缺乏云。

第五節 與俄日兩國之關係

本節僅述俄日對於東三省關係之由來，及其大勢，至於具體之事實，則散見於以後諸節。

(一) 俄國單獨侵佔時期 滿洲舊界，北抵外興安嶺，東至日本海；適當西伯利亞出太平洋之衝途。又加以物阜人稀，寶藏未闢。故自清初以來，俄即覬覦此區。至咸豐八年（一八五八）及十年（一八六〇），遂割我黑龍江以北，烏蘇里江以東之地，而進窺松遼流域。自光緒二十年（一八九四）中日之戰以後，租我旅大，得東清鐵路之敷設權，復藉口於庚子之亂，出兵滿疆，大肆侵略；適有久思染指之日本，直接干涉，而局勢乃變。

(二) 俄日勢力對峙時期 自光緒三十一年（一九〇五）日俄之戰以後，日得南滿爲勢力範圍，以南滿鐵路公司爲拓殖各種事業之總機關；威迫利誘，亟圖發展，頗有囊括北滿、東蒙之勢。至於俄國在北滿之勢力，前因歐戰

與政變而中衰；今則另定協約，邦交刷新，諸事皆有平等解決之希望，故將來我國東北之大患，實在日而不在俄也！

第六節 物產

動物 本區域山深林密，多虎、豹、熊、羆、豺、狼、麇、鹿、獾、貂、灰鼠、水獺等野獸。貴重毛皮及鹿茸之輸出，頗著名。羊、馬等家畜亦夥。此外諸水盛產魚介，松花江之東珠，尤稱特產。

植物 農業以黃豆、高粱爲大宗，穀、大小麥等亦產之。天然森林之盛，冠於全國；

——奉天東南部、吉林東部、黑龍江北部等山地最盛。滿語稱曰『窩集』，大

者百千餘里，小者亦數十百里，實爲三省一大富源。惟俄、日已得劃區採伐之權。至於奉天、吉林東部之山地，特產人參，吉林特產烏拉草，皆甚著名。故東省諺云，『關東三寶，人參、貂皮、烏拉草。』

礦產 本區域，礦質豐富，開採漸盛。惟鐵路附近，多爲日、俄所壟斷。主要礦產爲金、煤、鐵、三宗。金以北滿爲最富，如黑龍江之漠河及觀音山等金廠，其著者也。煤以

南滿爲最富，如日人開採之撫順，及中日合辦之本溪湖二煤礦，其著者也。此外如奉天濱海之鹽，岫巖之玉，吉林延吉天寶山之銅礦銀礦，亦皆著名。

製造品

本區域運輸方便，富於工業之原料及燃料，又加以近二十年來，日俄之竭力經營，（日本尤甚）故除油坊、磨坊、燒鍋等舊式工業外，利用機械力以從事大規模之製造者，亦日見增加。

如豆油、豆餅、麪粉、高粱酒、柞蠶絲、（奉天東南部最盛）鋼鐵製品、（如奉天之鞍山製鐵所，及本溪湖煤鐵公司）及化學製品等，皆爲主要產物。

第七節 人民

前清入主中原，滿人多徙內地，松遼長白之間，一時頗呈空虛現象。及至咸同以來，數十年間，直、魯等省人民，紛往墾殖，俄、日勢力，相繼來侵，其發達之迅速，絕非他區所可比擬。現在南滿已甚富庶，北滿則山林曠野，仍多待闢之區。故三省人口，奉天約二千餘萬，吉林約五百餘萬，黑龍江則僅二百餘萬。種族純以漢人及滿人爲主。大致皆粗率豁達，矯強有爲。此外北滿有蠻族及蒙人，臨近朝鮮處，有朝鮮人；都市

及鐵路附近，有日俄僑居之人。職業以農爲主，工商次之，漁、獵、林、礦，各隨地之所宜，亦頗重要。

第八節 交通

三省交通，以航路及鐵路爲主；航路已見第三節水系內，茲將鐵路要線列舉於下：

(一) 中東鐵路及南滿鐵路 中、日戰後，中、俄合資，敷設東清鐵路。（今名中東

鐵路）幹路自西伯利亞向東南斜貫黑吉兩省，由滿洲里入黑龍江

境，至綏芬站出吉林境，以止於日本海西岸之海參崴。支路自哈爾濱

向南，縱貫吉、奉兩省，以止於大連。幹支兩路，統於光緒二十九年（一九〇

三）竣工開車。自開車之日起，三十六年後，中國可給價收回；八十年期滿，

不必給價即可收回。日俄戰後，自長春至大連一段，讓與日本，是謂南滿鐵

路。按中東鐵路，在俄國政變以前，大權純歸俄人把持；自民國八年至九年，

歸中、俄、日、美、英、法、意七國共同管理；九年以後，由中國接管。現在爲中、俄交

涉最重要之問題，按民國十三年五月所公佈之中俄解決懸案大綱協定

之規定，此路暫歸中俄兩國會同管理，並允諾中國贖回云！

(二) 安奉鐵路 自瀋陽東南至安東，直接於朝鮮之鐵路。宣統二年竣工，以滿十五年爲收回之期。惟按我國所不承認之二十一條，安奉、南滿兩路，均展期爲九十九年云！

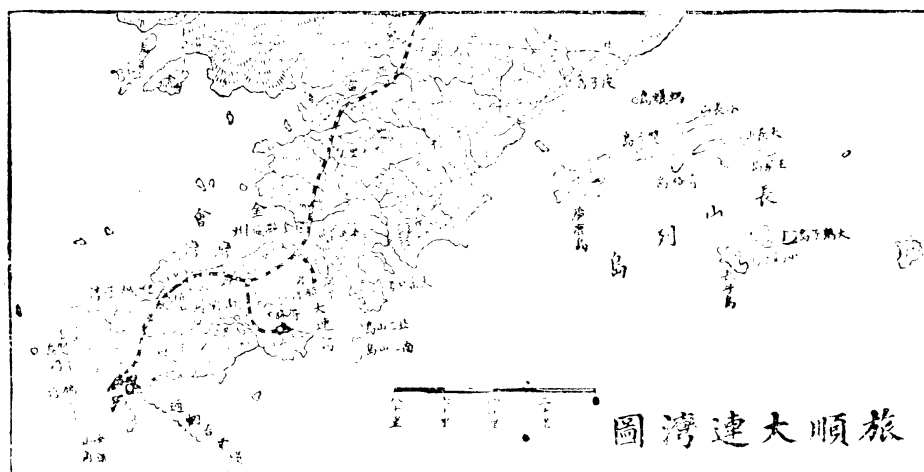
(三) 吉長鐵路及天圖輕便鐵路 自吉林省城，西至長春，爲吉長鐵路，係借日款修築。東南經延吉，以達朝鮮之會寧，爲擬築之吉會鐵路，日本已預得借款修築之權。蓋日人久垂涎於吉林東南部天產之豐富，且希望自日本海方面，向吉林另闢經營滿洲之路線，故對於擬築之吉會鐵路甚爲重視。現在由圖們江岸之和龍至天寶山，已新築中，日合辦之天圖輕便鐵路。

(四) 洮鐵路 自南滿路線之四平街，西北至洮南，係借日款修築。

(五) 京奉鐵路 自瀋陽至山海關一段，在奉天境內，爲三省通關內之要路。

第九節 都市

奉天省



旅順大連灣圖

瀋陽 故奉天府治，

本省省會也。位於

省之中央，瀕瀋水

（即渾河）北岸，為

東三省第一繁盛

都會，交通、貿易、及

政治，皆以此為中

心。城西有新闢市

埠及日人經營之租界，皆極宏敞。

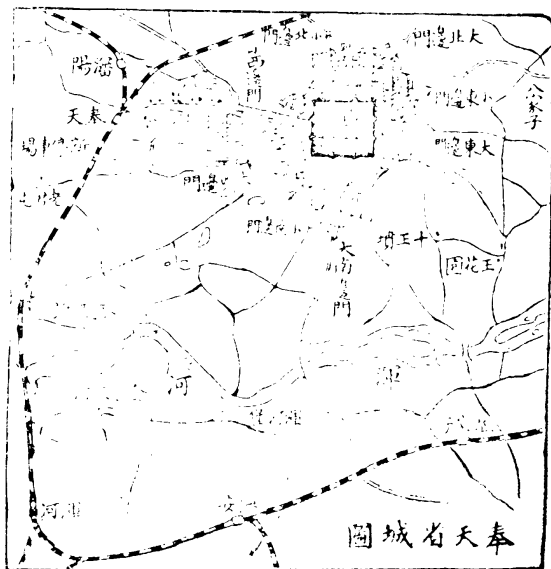
旅順口大連灣

自遼東半島之皮子窩，向西橫劃

一線，線南為日本租界，其南端東岸，為旅順口及大

連灣。此二港，初本租於俄國，以二十五年為期。日、俄

戰後，又轉租於日。至民國十二年，期限已滿，惟按我



奉天省城圖

國所不承認之二十一條，亦展期爲九十九年，故仍未收回。旅順口灣廣口狹，三面負山，與山東之威海衛同扼渤海咽喉，向爲北方重要軍港。大連灣在旅順之東北，當南滿鐵路之終點。灣廣口寬，外有諸島屏蔽。商埠臨西南隅之青泥窪，工商極盛，三省貨物，多萃於此。

營口 在遼河口內東岸，與京奉、南滿、兩鐵路皆有支路相通。舊日商務極盛，現爲大連所奪，漸行衰落。蓋因河口淤淺，冬季結冰，（旅大不凍）且自京奉南滿兩鐵路敷設後，交通易道，而大連之設備，又較營口爲優也。

安東 位於鴨綠江下游北岸，與朝鮮新義州隔江相對。當水路交通之衝，爲奉天東南之門戶。其西南九十里，爲大東溝，位於鴨綠江口，自安奉鐵路通車後，其商業多爲安東所奪。

連山灣 在京奉路連山站之南三十里，有支路相通。因其爲葫蘆島環抱而成，故又名葫蘆島。爲新闢之商埠，現在正在建設中。將來吸收熱河、西滿、東蒙之貿易，與大連爭勝，頗有發展之希望。

吉林省

吉林 土名船廠，爲本省省會，街市宏闊，頗稱繁盛。附近多山，南濱松花江，城垣環

繞東西北三面，作半圓形。對外交通，以松花江航路及吉長鐵路爲主，將來吉會鐵路修成，則更爲扼要矣。

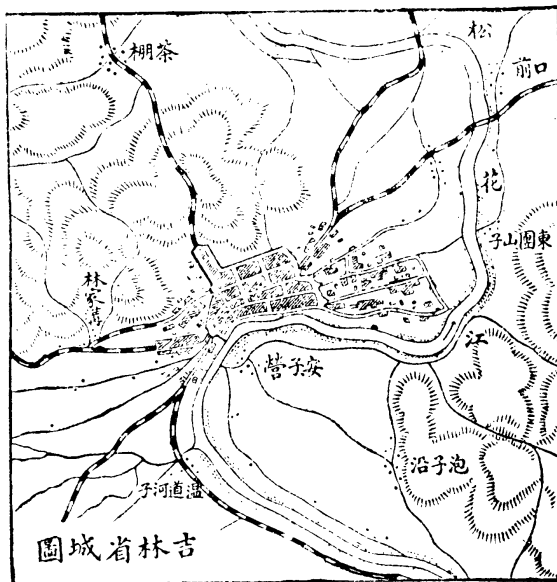
長春 土名寬城子，在吉林省西南隅。據廣沃之平原，扼三省及東蒙之中樞；中東、南滿、吉長三路相會於此，爲日俄勢力之交界。其貿易之盛，過於吉林。

濱江 舊稱哈爾濱，無城垣，位於吉林省北境。

松花江航路及中東鐵路均以此爲中心。工商繁盛，實爲北滿之大埠。全埠人口約十二萬餘，半皆俄人；自俄國政變以來，此埠較前大爲蕭條。

延吉

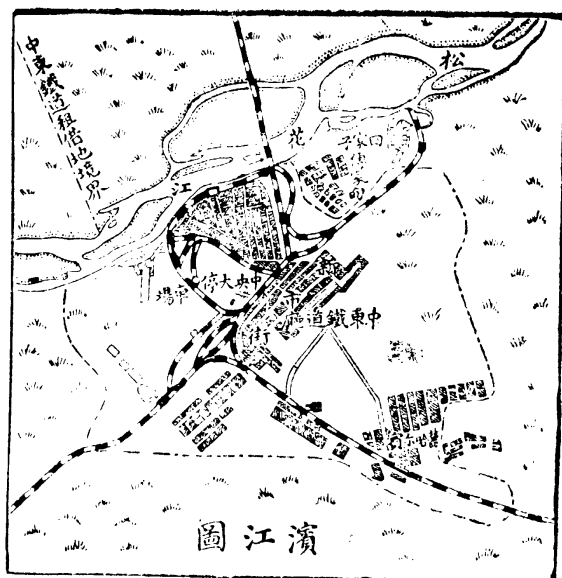
延吉在圖們江曲之西，爲吉林東南隅之重鎮，蓋圖們江以北，長白山以東，



黑龍江省

初級中學中國地理 第二編分論 都市

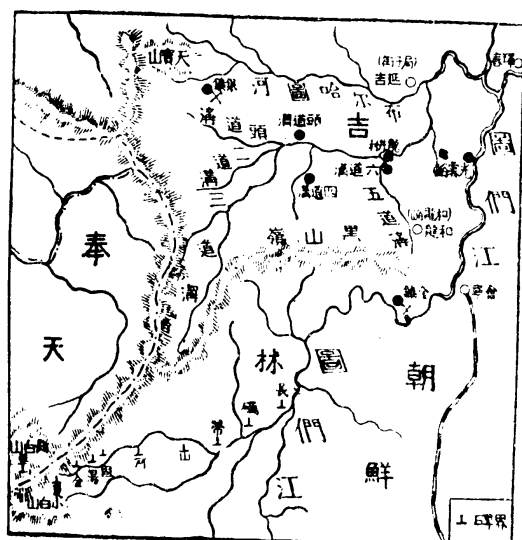
出兵蹂躪我琿春附近五六縣之地，且極圖此區鐵路計畫之發展；其野心雖未完全達到，然此區已漸入日本勢力範圍矣。（參看古長鐵路及天圖輕便鐵路一段）



匪焚燒
領事館
爲口實，

老松嶺以南，向極荒僻。對內則交通不便；對外則介乎日、俄、領土之間。自清末以來，韓人越境墾殖者甚衆，日人屢思借端蠶食此區。故光緒末年，有間島問題之交涉；民國九年，有琿春事變之發生；以朝鮮人勾結鬍

圖勢形島間



龍江及嫩江 二城俱臨嫩江，爲全省內部之重地。龍江縣舊稱齊齊哈爾，爲本省省會。南近中東鐵路，有支路相通。其北嫩江縣舊稱墨爾根，當嫩江航路之終點，又爲龍江與瑗瑋間陸路之中樞，位置頗稱扼要。

瑗瑋 在黑龍江西岸，爲本省東北邊疆之門戶。其東即江東六十四屯。其北七十里，爲黑河屯，與西伯利亞之海蘭泡隔江相對。

呼倫 在本省西南部，臨海拉爾河及中東鐵路。東倚外興安嶺，西南擴爲平野，有呼倫貝爾諸湖，水草豐富，頗適牧畜。貝爾湖北，有甘珠寺，俗稱趕集廟；每年五月，蒙古人多自遠方來此禮佛，借便互市；列帳百里，貿易極盛。

臚濱 舊名滿洲里，當中俄交界，中東鐵路由此通西伯利亞。

習題五

1. 試繪東三省略圖，標明其四界、水系及鐵路。
2. 東三省之水系，因山脈之界劃，可分爲內外二部，試說明之。
3. 東三省主要物產爲何？

4. 近代以來，東三省何以開闢甚速？南滿何以較北滿繁盛？
5. 日本在東三省之勢力何如？
6. 日本之於南滿，俄國之於北滿，其發展之路線各有幾？
7. 瀋陽與哈爾濱之比較。
8. 長春之重要何如？
9. 營口商務，何以爲大連所奪？俄屬海參崴對於大連之貿易，有無關係？
10. 旅順口與山東之威海衛對於軍事上之關係何如？

第五章 外蒙古

第一節 自然狀況

境域 蒙古橫亘中原以北，向有內外之分。南以內蒙古界黃河流域諸省，北以外蒙古界俄屬西伯利亞；東西則介乎東三省與新疆省之間。惟內蒙古劃爲熱、察、綏、西等四區，已於黃河流域內附述之。故本章所述，專以外蒙古爲限。外蒙古之範圍，以車臣汗、土謝圖汗、三音諾顏汗、札薩克圖汗等喀爾喀四部爲主體，其

西之烏梁海及科布多亦附及焉。

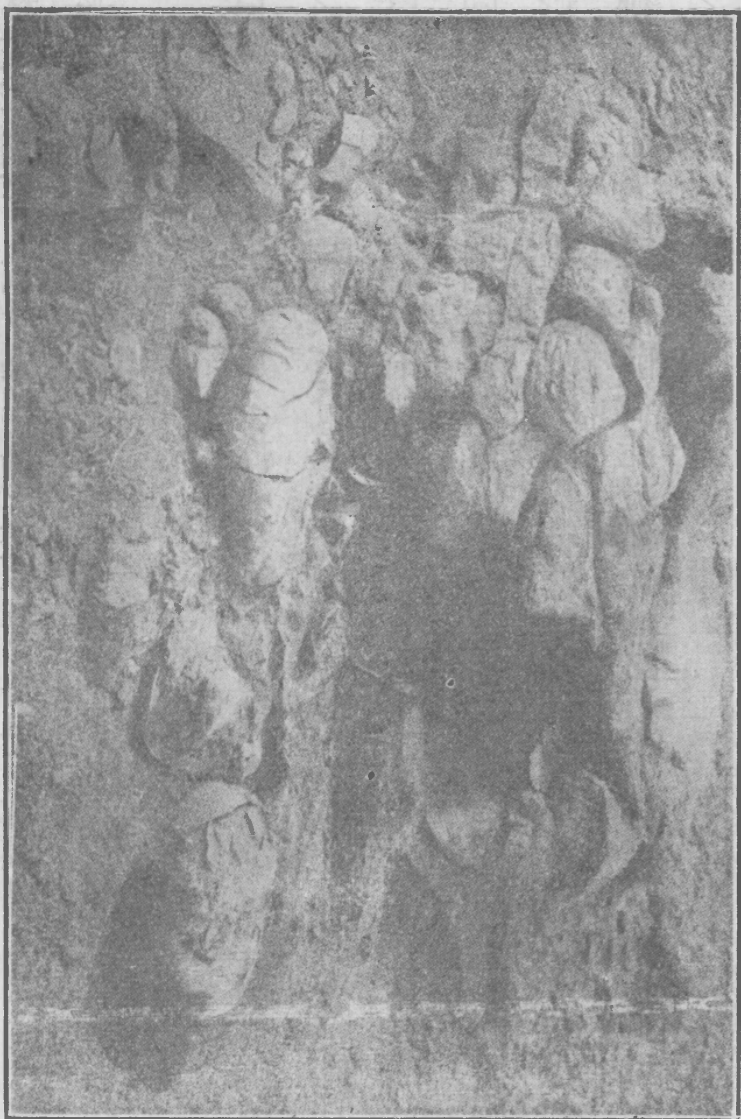
地勢 蒙古全境，平均爲三四千尺之大高原。四周多山，中央略低，有大戈壁橫亘其間。此戈壁東西約三千餘里，南北約一千餘里，爲內外蒙天然之界限。

山脈 阿爾泰山脈及薩揚嶺環繞西北邊界；大阿爾泰山脈走於外蒙與新疆之間；唐努山脈、杭愛山脈、肯特山脈，連亘於外蒙中部，而東北接於外興安嶺。

水系 以唐努、杭愛、肯特諸山爲界，可分三部：南部多內陸河；西北部有色楞格河、烏魯克穆河，爲俄比河之上源；東北部有克魯倫河、鄂嫩河，爲黑龍江之上源。

氣候 冬季絛長，寒不可耐；夏暑雖短，然亦炎熱如焚。且氣溫之變化極爲劇烈，往往一日之寒暑，有相差至九十度者。至於乾燥多暴風，尤爲行旅所苦。

物產 外蒙與內蒙相同，亦以馬、牛、羊、駱駝等家畜爲出產大宗；故蒙人相過，必先問牲畜安否，而後始叙寒暄；其以牲畜爲唯一之家產，可見一斑矣。此外，西北部頗饒林草。鑛區亦富，如阿爾泰山之金鑛，庫倫及庫蘇古爾附近之沙金，科布多一帶之鹽鹼，皆有名。至於製造品，除粗糙之毛織物外，無足述者。



狀原之卵巨類龍恐出掘古蒙在年近人美

(爬屬) 物動類龍恐, 前年萬千蓋, 寸英六五長卵。中院物博約紐存現; 好完均餘, 片碎成已一其: 卵三共
 心中之布分物動古爲古蒙(二); 地之澤沼爲前古蒙(一): 測推種兩有家學物生, 此據。者下遺(類虫

第二節 人文狀況

習俗 蒙人純係遊牧民族，向以剽悍騎射著名；惟自明清以來，篤信喇嘛教，性情純厚愚笨，已失剛勁之風。生活極簡單，除王公喇嘛外，大致皆張幕而居，隨水草爲轉移。衣服，男女同式，以皮棉爲主；晝穿著，夜覆蓋，污穢異常。飲食，以家畜之肉、及米、麥、茶、酒、鹽、糖等物爲主。男多垂辮，女皆天足。男女平等，女子亦從事於勞働。

政治 自明朝以來，蒙古部族分據，不相統屬。前清因其部族，各加封號，遂成封建自治之局。其行政之統系，可分爲旗、部、盟三類。旗爲行政之基本，每旗有世襲之札薩克掌理旗務；合氏族相同諸旗，而成部；合數部數旗，或一部數旗而成盟；盟者，即同盟之各札薩克互相盟會，以討論旗務之進行也。以上爲內外蒙古一般之情形。此外，在外蒙握政教兩權，具特殊勢力，而能號召一切者，則有久駐庫倫之活佛。至於中央政府，從前尙能於重要都邑，設置長官以資都率；現在則毫無統轄之力矣。



蒙 古 女 子

對於俄國之關係 前清一代，外蒙頗稱恭順。民國以來，因俄人之煽惑，變亂相尋。初則獨立，繼則自治。民國八年，雖一時歸順中央，而九年以後，復成俄國新舊黨角逐之場。終致新黨勝利，久假不歸！現在中俄恢復邦交，外蒙當然可以收回。但只有領土之名，而無統轄之實，是乃歷史上之慣例，絕非現在之所宜取。故外蒙人民，究竟有無誠意之覺悟；外蒙主權，究竟是否切實之收回；則仍視我國嗣後經營之策何如耳。

交通、外蒙地僻人稀，交通甚爲困難。其主要路線：即自察哈爾之張北，向西北至沙漠中之賽爾烏蘇；由此，北經庫倫以達恰克圖，西北經烏里雅蘇台以達科布多。現在由張北經烏得、叨林，直達庫倫，有汽車路可通。將來之張庫鐵路，或亦取道於此。

都市

(一) 庫倫 偏於外蒙東北部。附近多山，當土拉河谷。向爲外蒙宗教、政治、及交通之中心。以木柵爲城；西部爲喇嘛寺院，東部爲貿易市廛，二者之間，則爲

活佛宮殿。

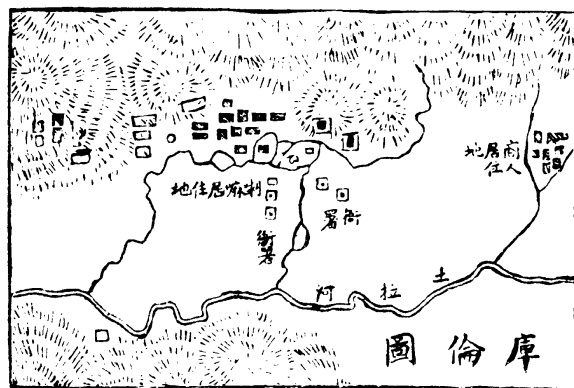
(二)買賣城 在中俄界上。南距庫倫約九百里。北與割歸俄領之恰克圖相連，僅以界牌爲界；故二者往往混稱。前清雍正五年，首先開此爲商埠，遂成中俄往來之衝途。後因西伯利亞鐵路修成，交通易道，此埠乃漸衰落。

(三)烏里雅蘇台及科布多 均爲西蒙重鎮。烏里雅蘇台在杭愛山西；附近有漠北王庭之遺跡。科布多城在其西；附近山環水繞，氣候溫和，成一肥沃之溢地；故草木豐而農田闢，實蒙、新、間之寶庫也。

第六章 新疆省

第一節 自然狀況

境域 新疆爲古西域之地，位於我國西北部。光緒十年，改建行省，面積約當內地



十八省三分之一。外臨俄領中央亞細亞及英領克什米爾；內則介乎蒙、藏、青海之間，而爲秦隴之屏蔽。境內分爲南北兩路；南部舊稱回疆，北路舊稱準部。

按蒙、新、西北舊界，本包有巴爾喀什湖、阿爾泰湖、齋桑泊、阿拉庫里湖及特穆爾圖泊等湖澤灌溉之區。其所以割歸俄領者，蓋可分爲兩步：

(一) 第一步，咸豐十年（一八六〇），中俄訂北京條約，除東北方面失去烏蘇里江以東之地以外，並有關於西北方面邊界之規定，是即蒙、新、西北失地之根據。

(二) 第二步，同治三年（一八六四），中俄訂塔城界約，以北京條約所載者爲準，是即蒙、新、西北失地之實現。但因回亂，並未明定界牌；嗣後於同治、光緒年間，經數次之勘定，乃劃清。

地勢 本省沙漠佔十分之四，山嶺佔十分之三。大致周圍高，內部低，大戈壁橫亘天山南路，與蒙古沙漠相連續。

山脈 新疆西境爲蔥嶺，自蔥嶺北端，東走於省之內部者，爲天山山脈。接天山而

走於省之西北界上者，爲阿爾泰山脈。自葱嶺南端分出，環繞本省南半部者，爲崑崙山脈。

水系 本省純爲內陸河區域。最大之水，天山南路有塔里木河，自葱嶺東流，瀦成羅布泊。天山北路有伊犁河，自天山北麓西流入中央亞細亞，瀦成巴爾喀什湖。**氣候** 本省氣候與蒙古相似，多風少雨，北路嚴寒，南路較爲溫和。

物產 家畜亦以牛、羊、駝、馬等爲主。農產雖不盛，而五穀皆有。果木如桃、李、胡桃、葡萄、蘋果、橄欖等，甚發達，往往連亘數里，鬱爲叢林。天山北路，森林尤茂，多松、樺等良材。礦物以鹽、煤、金、玉等爲大宗，但開採尙屬幼稚。至於特產於一方之著名物品，如哈密之瓜、和闐之玉等，則有不能勝述者。

第二節 人文狀況

人民 本省向爲中國民族與西方民族接觸之處，故民族較爲複雜。現在回族爲本省之主體，居於天山南路者最多；漢族、滿族、蒙古族次之，居於天山北路者最多。但回族中，又分爲纏頭回、漢回、布魯特、哈薩克等族。纏頭回又爲回族之主體。

天山南路人口十分之七皆屬之。漢回多居於天山北路，語言習俗已與漢人同化。布魯特散居於新疆西南一帶，哈薩克散居於新疆西北一帶，其語言習俗皆與纏頭回同。茲述纏頭回之狀況，以概其餘。

(一)習俗 篤信回教，每日念經五次，每禮拜日必到禮拜寺行教禮。語

言文字多與土耳其相同。各都市皆有官立學校，鄉間亦有私立者。普通嗜好，爲賭博吸煙，最惡酗酒。婚喪儀式，尙皆簡單；惟有早婚之風，普通十三四歲即爲結婚時期。至於衣食住三者，亦各有其特別情形。大抵，男子終年以布纏頭，衣皆圓領右衽；女有領無衽，生子則於胸前開襟，以便哺乳。飲食以茶、麥、及牛羊之乳肉等爲主；用飯時，多以手代箸，與蒙人相同。房屋皆平頂



新疆之纏頭回

北向，是其特點。

(二)性質 富忍耐性，席保守之風，尤重自立。循規守法，最能服從。對人極和藹誠懇，崇尚信實；故與其他各民族雜處，皆能融洽。至於清潔愛美，尤稱特點。

(三)職業 新疆全部人民，除蒙古人及哈薩克人以牧畜爲主外，其餘皆能從事於農、工、商、園藝各業。惟政界及軍界，則多爲漢人所把持。漢人又有津幫、湘幫、川幫等派之分。

此外俄人在本省經商者甚多，勢力頗大。蓋新疆距中原遙遠，交通困難；其附近之蒙古、西藏、青海一帶，又皆係荒僻之區。惟俄人修築鐵路於中央亞細亞，近逼境外，交通較便，且無其他強國與之抗衡；故俄人之重視新疆，亦不減於東三省及外蒙古也。

交通 新疆向爲我國通西方陸路之門戶，頗稱扼要。惟地曠路遠，僅恃駱駝車馬之力，交通實屬困難。茲述其主要路線如下：

(一)北路要線 由甘肅之安西，西北經哈密、吐魯番，以達迪化；自此西經烏蘇，

分達綏定及塔城，皆可通俄領中央亞細亞，北經奇台可通科布多。

(二)南路要線 由吐魯番西南走漠北，經焉耆、阿克蘇，以達疏勒，爲南路大道。由甘肅之安西，西走漠南，經于闐、和闐、莎車，以達疏勒，爲南路間道。此外自疏勒西可通中央亞細亞，自莎車西南可通克什米爾，自和闐南可通西藏都市。按上述交通狀況，可知塔城、綏定、疏勒、莎車、四處，爲對外邊防及貿易之門戶；哈密爲對內聯絡之咽喉；迪化、吐魯番、居中策應，爲內部之重鎮。現迪化爲本省省會，與綏定、吐魯番、塔城、疏勒等五處，統於清末開爲商埠。

第七章 西藏青海川邊

第一節 自然狀況

境域 西藏、青海、川邊三區，連亘於我國西南部，向爲唐古特族蕃衍之域。西藏在其西南，分前藏、後藏二部；其東北爲青海；青海之南爲川邊特別區域。西藏介乎英領印度與新疆之間，爲我國西南之屏障；青海、川邊，則與甘肅、四川、雲南三省爲隣，而爲中原山川之總彙。

地勢 本區域崇嶺糾結，地勢最高；平均高度，西藏在萬五千尺以上，川邊與青海亦俱在萬尺左右。

山脈 自喀喇崑崙山脈，走於印、藏間者，爲世界最高之喜馬拉雅山脈；走於新藏間者，爲崑崙山脈；橫貫西藏內部者，爲岡底斯山脈。崑崙山脈在青海境內復分三派：南曰唐古刺山，中曰巴顏喀喇山，北曰托古茲達坂及祁連山；南二派東南走入川邊，與岡底斯山共成橫斷山脈。

水系 本區域之水系，可分爲二類：

(一) 諸大河之上游 如印度河與雅魯藏布江，自西藏西部之岡底斯山東西分流，以入印度。怒江與瀾滄江，循橫斷山谷，經川邊、雲南，以入印度支那半島。長江與黃河，自青海內部分流以入中原。

(二) 內陸河及容受湖 西藏北部及青海北部最多，如西藏之騰格里海，青海之柴達木河及青海，其著者也。

氣候 本區域，因地勢高亢，重嶺環繞，故空氣稀薄，嚴寒乾燥。惟東南部，每有海風。

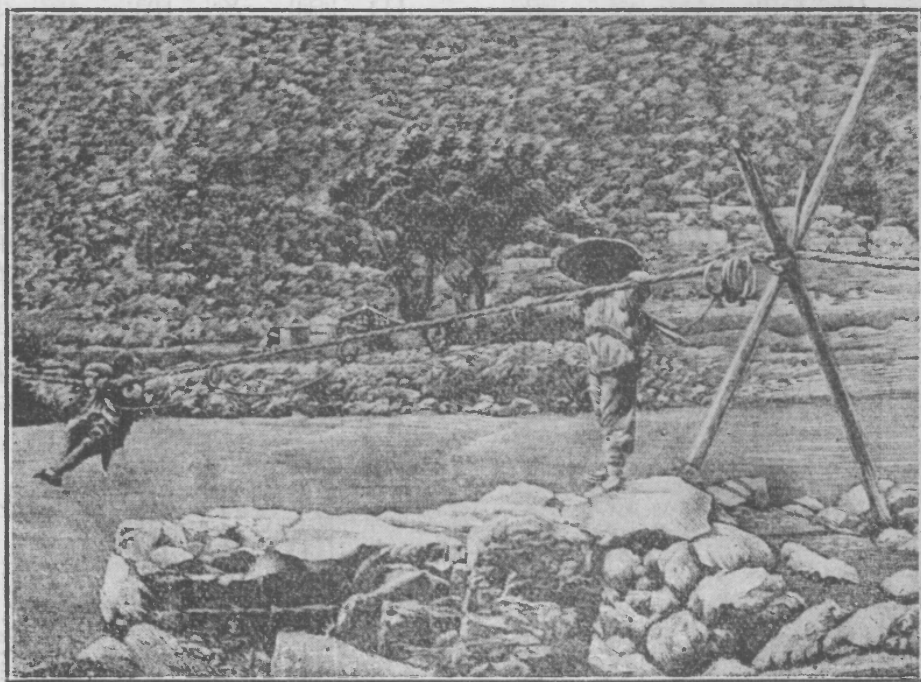
順橫斷山谷吹入，故雨量較多，

水草較富。

物產 動物以馬、犛牛、羚羊、山羊、麝、鹿等爲主。植物不盛，東南濕潤部分，有楊、榆、松、柏等森林。農產以青稞、穀、麥、豆等爲主。礦產埋藏頗富，尤以西藏及橫斷山脈中之金礦爲最著。

第二節 人文狀況

習俗 本區域地僻人少，西藏西部、北部及青海西部，尤爲稀疏。種族，除青海之蒙古族外，以藏族爲主體。藏族性情和平，智識



川邊之繩橋



西 藏 婦 人



西 藏 婦 人

蒙昧。其生活之簡單，亦如蒙古。普通衣以皮毛棉布爲主；食以糌粑（麥粉所製）肉乳爲主；住所除碉樓外，亦有張幕而居者。至於男子遊閒，女子操作一切事業；下等社會，實行一妻多夫制；及人死後，棄屍於野，以飽禽獸之腹；皆習俗之奇特者也。

政教 喇嘛教發端於西藏，漸次傳播於川邊、青海、蒙古等地。故本區域人民之

信仰，實以喇嘛教爲歸宿。按喇嘛教本由佛教脫化而成，有紅黃二派。黃教爲新派，最佔勢力，係明初宗克巴所創；其弟子達賴、班禪，以轉生法永居西藏爲教主。至於政治

情形：西藏則政教不分；達賴住拉薩，主前藏，權勢最大；班禪住札什倫布，主後藏，權勢次之；其下皆設專官，分理政務；中央對之，向用羈縻政策，毫無實權。川邊自



西 藏 男 子



由印度通大吉利之鐵路

清末以來，漸次改設縣治；民國三年，定爲特別區，設有川邊鎮守使統轄之。青海有甘邊寧海鎮守使，統轄蒙古族諸部旗，及藏族諸土司。

交通 本區域之交通，以西藏拉薩爲中心，可分兩項述之：

(一) 對內 跋涉山川，最稱困難。其路線有三：自拉薩東北斜穿青海至甘肅之西寧；東走川邊至四川之成都；西北越崑崙直達新疆之于闐。

(二)對外 喜馬拉雅山脈高峙印藏之間，其路線較爲簡捷者，即自拉薩西南經江孜、亞東，至大吉嶺。印度鐵路已達此處，故由印度入藏，較我由內地直往者，便利多矣。

中英西藏問題 英人對於西藏，久蓄窺伺之心，且具直逼之勢。近三十餘年來，中英屢次交涉，訂開亞東、江孜等處爲商埠。然其野心方熾，懸案至今未決。故西藏問題，亦我國籌邊重要事件也！

都市

(一)青海 無都市之可言，其首邑爲甘肅之西寧（見黃河流域）。

(二)西藏

(甲)拉薩 前藏首邑，達賴喇嘛坐牀於布達拉寺。

(乙)日喀則 後藏首邑，班禪喇嘛坐牀於扎什倫布寺。

(丙)江孜 印度與前後藏之樞紐。

(丁)亞東 印藏間之門戶。

(戊)加托克 西部貿易之中心。

(三)川邊

(甲)康定 川邊鎮守使駐此。

(乙)巴安 川邊第一大埠。

習題六

1. 試按總圖，指明外蒙古、新疆省、及西藏、青海、川邊等區之四界。
2. 蒙古與新疆，大戈壁東西連亘；關於此點，試答以下諸問：大戈壁之周圍，爲山脈所環繞，水皆向內部流注，能證明歟？論者，嘗推測爲古時湖海之遺跡，能證明歟？設若行旅其間，所最感苦痛者爲何？其對於人生之關係何如？
3. 外蒙、新疆、西藏、青海、四處，皆以何部分較爲繁盛？
4. 青海距中原較近，且居黃河長江之上游，何以反爲最荒僻之區？
5. 西藏有秘密國之特稱，試言其故。
6. 在歷史上，新疆爲東西民族接觸之門戶，試說明之。

7. 外蒙與西伯利亞，新疆與中央亞細亞，西藏與印度，其交通之要路爲何？
8. 新疆與蒙藏，其人文方面之比較何如？
9. 對於外蒙、新疆、西藏等處，必如何經營，方爲根本計畫？

第三編 結論

第一章 人文狀況

第一節 人民

人口 我國人口，本無正確調查，約略計之，足有四億四千萬；（參看卷末各省區人口表）約占亞洲人口二分之一，全世界人口四分之一，爲世界各國人口之冠。其分布之疎密，各處亦甚懸殊。大致，內地各省最密，已漸有人滿之患；東三省次之；蒙古、新疆又次之；西藏、青海等處，最爲稀疏。

僑民 我國在外華僑，約一千餘萬，以閩、粵兩省人民爲主。其僑居地，以南洋羣島、印度支那半島、台灣島等處爲最多，共約七百餘萬；且多久居其地，爲社會上之中堅分子；謂爲我國南部人民，自行開闢之殖民地可也。

外國人僑居我國者，約三十二萬餘。以日、俄兩國入爲最多，日人約占十六萬，俄人約占十四萬。

移民實邊問題

自清末以來，內地北部人民，遷往滿洲、內蒙古、新疆三處者日

衆。然其地曠人稀，尙待發展之利源正多；至於外蒙古、西藏、青海等處，更無論矣。故移民實邊，實爲當今要務；其利有四：

- (一) 可以調節內地人滿之患。
- (二) 可以開闢荒廢之利源。
- (三) 可以減少民族間之隔閡。
- (四) 可以防備外人之蠶食。

種族、宗教、語言、文字、比較表。

民族	居住區域	宗教	語言	文字
漢族	內地十八省、東三省。	佛教、道教、耶穌教、	北京語、漢語南京語、桂林語、	漢文

苗族	藏族	回族	蒙族	滿族
滇、黔、湘、桂諸省。	青海、川邊、西藏、	陝甘次之，各省皆有。	熱察綏及西套蒙古。	同漢族 (偏於北部)
巫術	喇嘛教	回教	喇嘛教	同漢族
苗語 (種類甚多)	藏語	回語 (漢回用漢語)	喀爾喀語	滿語 (已不通行)
苗文 單音字、	藏文 由舊有之圖伯特文改成、 字母三十、音符有四、 橫衍左行、	回文 字母二十八、 橫衍左行、	蒙古文 元世祖時創、 字母十五、每字七音、 直下右行、	滿文 清太祖時創、 十二字頭、 (已不通行) 直下右行、

新學制

我國自清三十一年停止科舉後，始有學校之設。民國肇建，頒行學

年

二二三二二二二二二〇一九一八一七一六一五一四二三二二一〇九八七

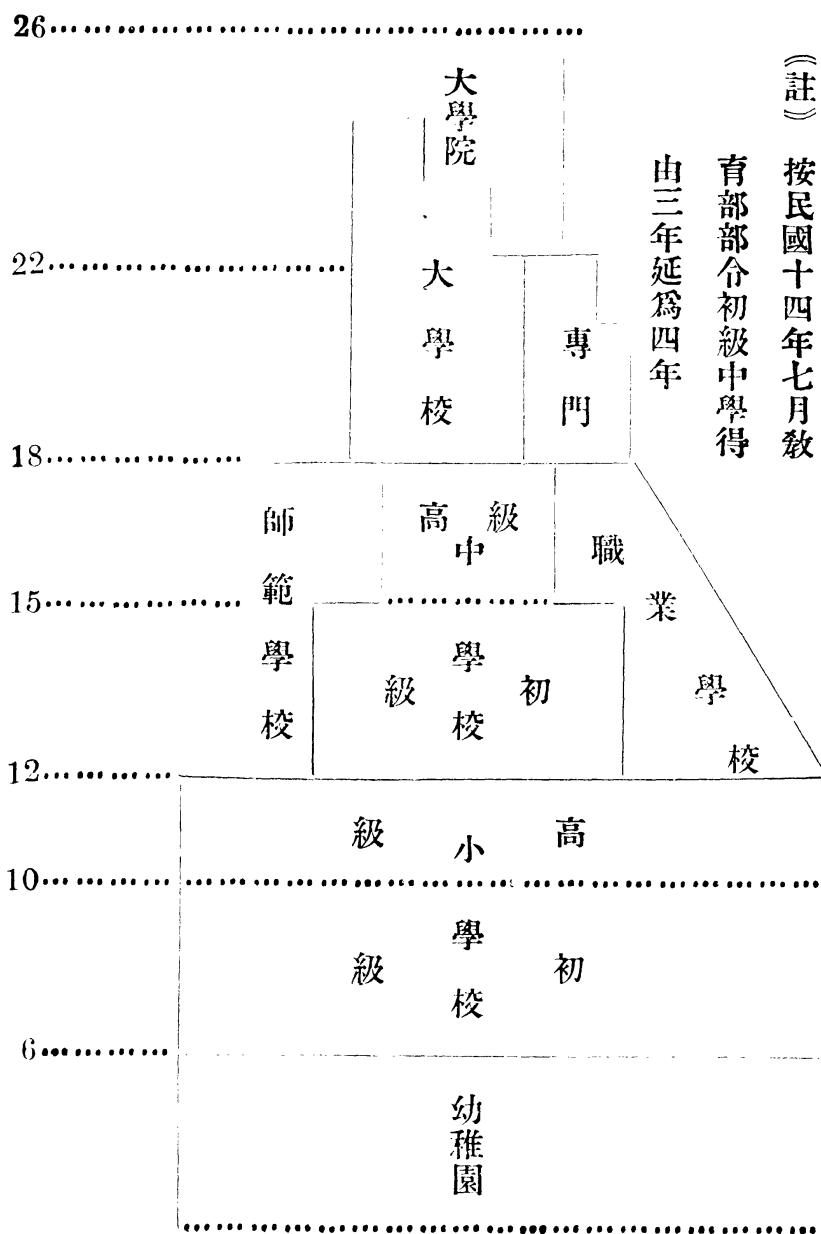
齒齡

舊學制系統表

		大	
	高等師範學校 (預科)	學 (預科) 校	專門學校 (預科)
師 範 學 校 (預科)		中 學 校	甲種實業學校
	補習科		
	補習科	高等小學校	乙種實業學校
		國民學校	

〔註〕 按民國十四年七月敎育部部令初級中學得由三年延爲四年

新學制系統表



制；其大體，係由日本學制改竄而成。所定教育宗旨，爲『注重道德教育，以實利教育、軍國民教育、輔之，更以美感教育完成其道德。』民國九年，全國教育聯合

會，改定教育宗旨，爲『養成健全人格，發展共和精神。』民國十一年，全國教育聯合會又議決一種新學制，由教育部頒行。其標準約分七項：（一）適應社會之需要。（二）發揮平民教育之精神。（三）謀個性之發展。（四）注意國民經濟力。（五）注意生活教育。（六）使教育易於普及。（七）多留各方伸縮之餘地。

按新學制最大之特點，即多留各方伸縮之餘地。即如爲顧全地方之情形及社會之需要，則各處之設校分科，可以活動。爲顧全學生之個性及智能，則中等及高等兩級學校之課程，可以採用選科制。甚至，學生之入學或升級，雖以年齡爲標準，然實施時，仍可按其智力與成績，分別行之。

現在教育狀況撮要

（一）由光緒三十二年（一九〇六）至民國十二年（一九二三），全國學生數目增加之統計。（以民國十三年，中華教育改進社出版之中華教育統計概覽爲根據。）

一九〇六年	學生總數	四六八、二二〇、	女生數	三〇六、
-------	------	----------	-----	------

一九一四年至
一九一五年 學生總數四、〇七五、三三八、 女生數一七七、二七三、

一九二二年至
一九二三年 學生總數六、六一五、七七二、 女生數四一七、八二〇、

(二)教育經費之困難 現在教育經費之困難，無論中央或地方，皆爲極顯著之事實。故各處教育事業，多半皆係維持現狀，能發展者甚少。於是，在都市則私立學校日增；在鄉間則舊日之私塾不減。（現在全國私塾學生之數目，大致與學校學生之數目相等。）

(三)平民教育之運動 我國文字繁難，且失學之人甚多；故不識字者，約居國民百分之八十；欲圖補救，而平民教育尙焉。近來如平民學校之日見增加，及注音字母之推行，皆其顯著者也。

(四)農村教育之重要 我國向以農業立國，而不識字者則以農民爲最多；故增設農村學校及改良農村私塾，甚爲必要。

(五)外人在我國教育界之勢力 按中國教育統計概覽，近年來教會或外人

在中國所設立之學校，其學生數目約居我國學生總數萬分之五十五，則外人在我國教育界之勢力，可見一斑矣。現在各國所退還之庚子賠款，多半用於教育事業；惟各該國多留支配監督之權，（日本尤甚）是亦外人操縱我國教育之隱憂也！

第四節 軍備

武人之跋扈 前清末年，改練新軍，爲現在軍制之來源。民國初年，袁氏專政，爲武人培養實力之開端。自民國五年，袁氏歿後，中央權勢漸衰，武人黨見日甚；於是軍閥跋扈之局成，而兵連禍結，亦愈衍愈盛。寢假而海軍加入漩窩矣；寢假而部下可以犯上矣。愈謀統一，而分裂愈雜；空言裁兵，而兵額日增。舉凡國計民生，無不受其影響；實我國最大之病源也！

陸軍 民國十四年，直奉第二次戰役以前，我國陸軍約爲百七十餘萬；所需軍費，除各省自行籌畫外，中央之支給，約居總支出十分之六七。現在各方面皆極力擴充軍備，其兵額當然較前有增無減。陸軍之本位爲師，茲列表以示其編制。

師	
步	兵二旅——一旅二團——一團三營——一營四連——一連三排——一排三班——一班十四人
騎	兵一團——一團四連——一連四排
砲	兵一團——一團三營——一營三連——一連三排
工	兵一營——一營三連——一連三排
輜重兵	一營——一營三連——一連三排
軍樂隊	一連——一連三排

海軍 前清光緒年間，創設南北洋兩艦隊。中日戰後，損失過半；主要軍港，又相繼爲外人所租借；於是我國海軍，遂一蹶不能復振矣！現在所存之巡洋艦、礮艦、驅逐艦、魚雷艇、練習艦等，共計四十三支，總噸數約四萬噸。編爲第一第二兩艦隊及練習艦隊。僅能供警備之用，不足應正式之海戰矣。

第五節 政治

政治之紊亂 自民國成立以來，連年內訌；政治之紊亂，已達極點！初則北洋系與國民黨，成南北對峙之局。繼則直、皖、奉、三系，爭雄於北；粵、桂、滇，諸省，分裂於南。論其治標之法，或曰『武力統一』，然已一再失敗；或曰『聯省自治』，則又聚

訟紛紜。現在臨時政府，固極圖和平之統一者；然亦根基不固，究屬未可樂觀。蓋我國現在之政治，實有不易清理之原因焉！茲分述如下：

(一) 人民程度幼稚，缺乏參政之經驗。

(二) 軍閥跋扈，中央無權。

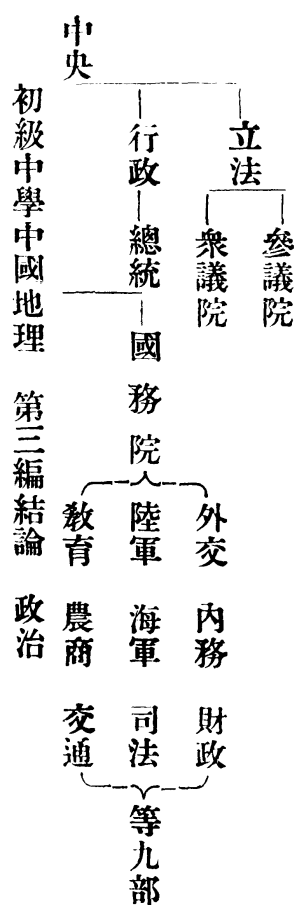
(三) 缺乏強有力之政黨，而富於鼓惑是非之政客。

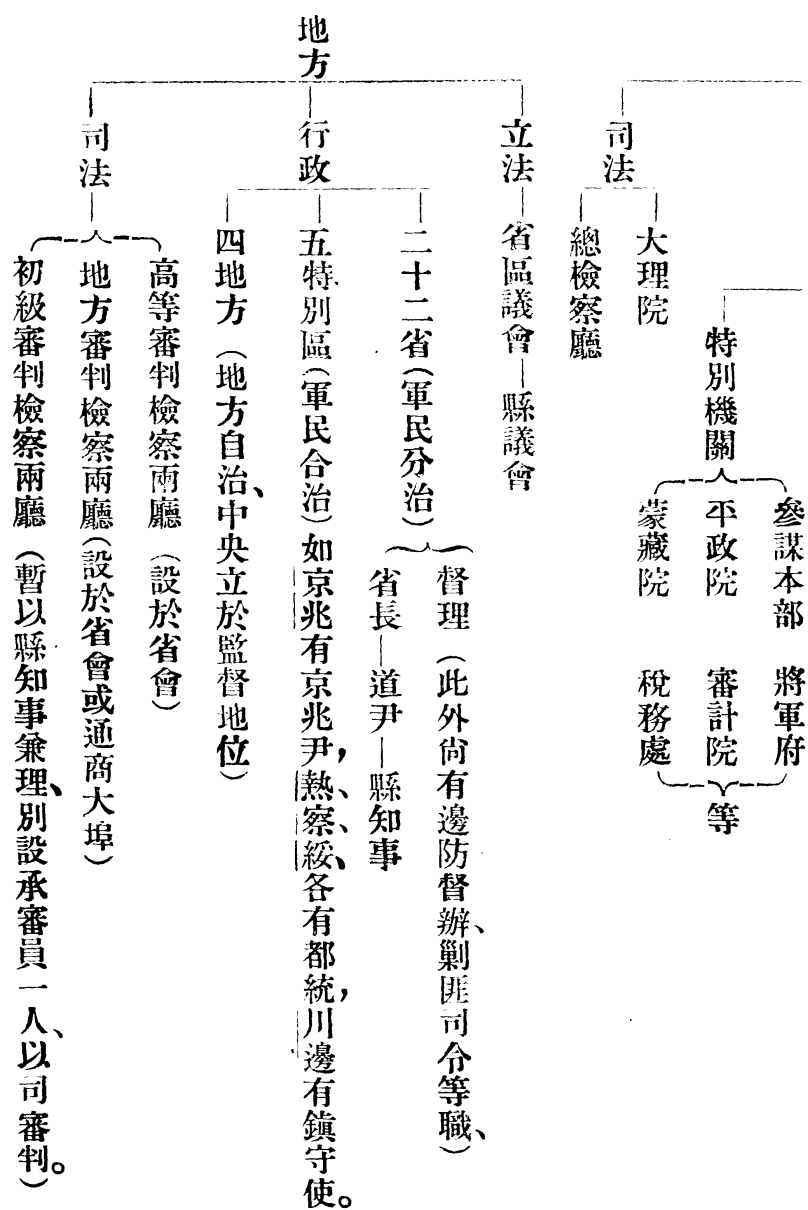
(四) 地廣民衆，易亂難治。

(五) 列強監視，諸多顧忌。

政治之統系 中華民國之憲法，至民國十二年十月，始行公佈。現在臨時政府，

雖擬從新改革；然其結果，或與舊制無甚出入。茲仍以舊制爲準，列政治之統系如下：





第六節 交通

近百餘年間,世界交通事業之進步,頗有一日千里之勢。我國自前清同治以來,即仿倣歐美,漸有鐵路、輪船、郵電、等項之增設。惟規模幼稚,且多外人之勢力,應當改

良發展之處，正非一端。茲分述如下：
鐵路已成鐵路，皆在我國東部，長約二萬里。如欲完成全國鐵路網，至少尚須十倍於此。

全國鐵路表

類別	路線	起訖點	資本	備考
國 有 已 成 鐵 路	京漢	北京至漢口(夏口)	初借比款今已收回	蘆漢併入
	京奉	北京至奉天(瀋陽)	官款商股外有英日借款	新奉併入
	津浦	天津至浦口	英德借款	
	滬寧	上海至江寧	英借款	淞滬併入
	正太	石家莊至太原(陽曲)	俄借款	京漢支綫
	吉長	吉林至長春	日借款	南滿支綫
	株萍	株洲至萍鄉	官款	粵漢支綫
	道清	道口至清化	英借款	京漢支綫
	廣九	廣州(番禺)至九龍	英借款	(深圳以南爲英所建築)
	廣三	廣州至三水	初借英款今贖回	粵漢支綫
	江寧	江寧下關至城內	官款	滬寧支綫
	漳廈	嵩嶼至漳州(龍溪)	商股今收歸國有	
	京綏	北京至綏遠(歸綏)	官款	京張併入今通至包頭鎮

國有現築鐵路

滬杭甬	上海至寧波(鄞縣)	商股今英借款	大部分通車
隴海	蘭州(皋蘭)至海州(東海)	比借款及公債款	汴洛洛潼開徐併入
粵漢	廣州(番禺)至漢口	英德法美借款	大部分通車
川漢	成都至漢口	比借款	測勘中
包寧	包頭鎮至寧夏	日借款	建築中
四洮	四平街至洮南	同上	四鄭併入
洮熱	洮南至熱河(承德)	同上	建築中

民有已成鐵路

新寧	公益至斗山	完全商股	支綫通新會
潮汕	潮安至汕頭	同上	支綫通意溪
興國	陽新至黃陂口	礦務公司款	運煤之用
大冶	大冶礦至石灰窰	同上	運鐵之用
南潯	南昌至九江	商股並有日本借款	今有日本監督說
膠濟	膠州灣至濟南(歷城)	德承辦日佔據今籌贖回	民國十一年令歸民有
齊昂	昂昂溪至齊齊哈爾	商股及一部省款	自龍江省城南興中東路相接
簡碧	簡舊至碧色寨	完全商股	運錫之用

路線起訖點
資
本
備
考



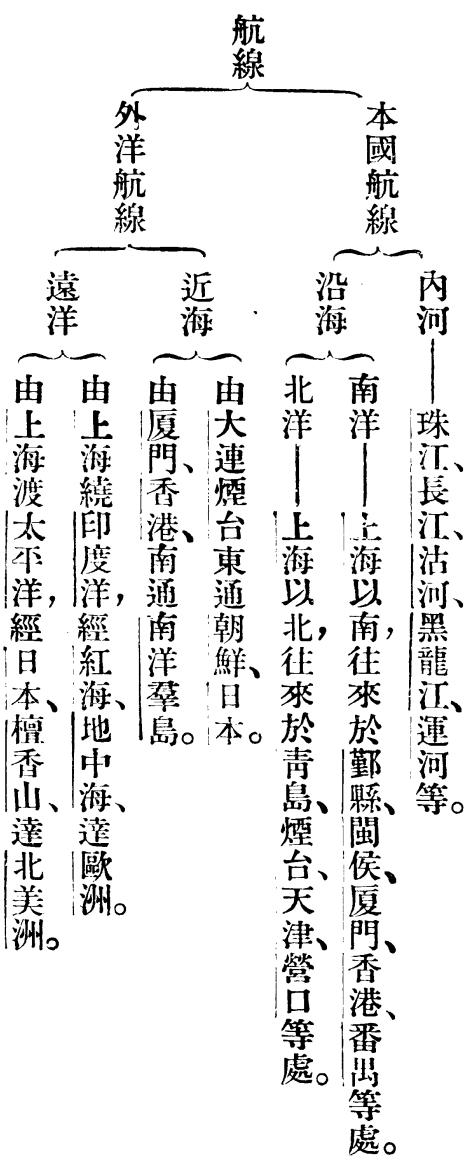
國際已成鐵路				
路綫起訖點資本備考				
滇越	龍州	安奉	南滿	中東
昆明至老開	龍州至鎮南關	安東至奉天(瀋陽)	長春至大連	滿洲里至綏芬
同上	法承辦	日承辦	俄承辦今爲日有	中俄合資今歸中國管理
			有撫順營口旅順三支綫	支綫由哈爾濱通長春接南滿綫
				接法屬安南之河內綫

汽車路 汽車路，工程簡單，不如敷設鐵路之困難。現在各省區之汽車路，日見

增修，頗可補救鐵路之不足。如蒙古之張庫綫（張家口至庫倫），山西之幹支各綫（幹綫由大同經省城至運城），京兆直隸之京津綫（北京至天津）及津保綫（天津至保定），山東之煙濰綫（煙台至濰縣），陝西之長潼綫（長安至潼關），湖北之襄沙綫（襄陽至長沙），湖南之長潭綫（長沙至湘潭）等，皆其顯著者也。

航路 我國之河流及海岸，大半皆適於航行，且中外貿易，又以沿海一帶爲門戶，故水路交通，頗稱重要。惟航權多爲英、美、法、日、俄、意諸國所操縱，殊可惜耳！按我

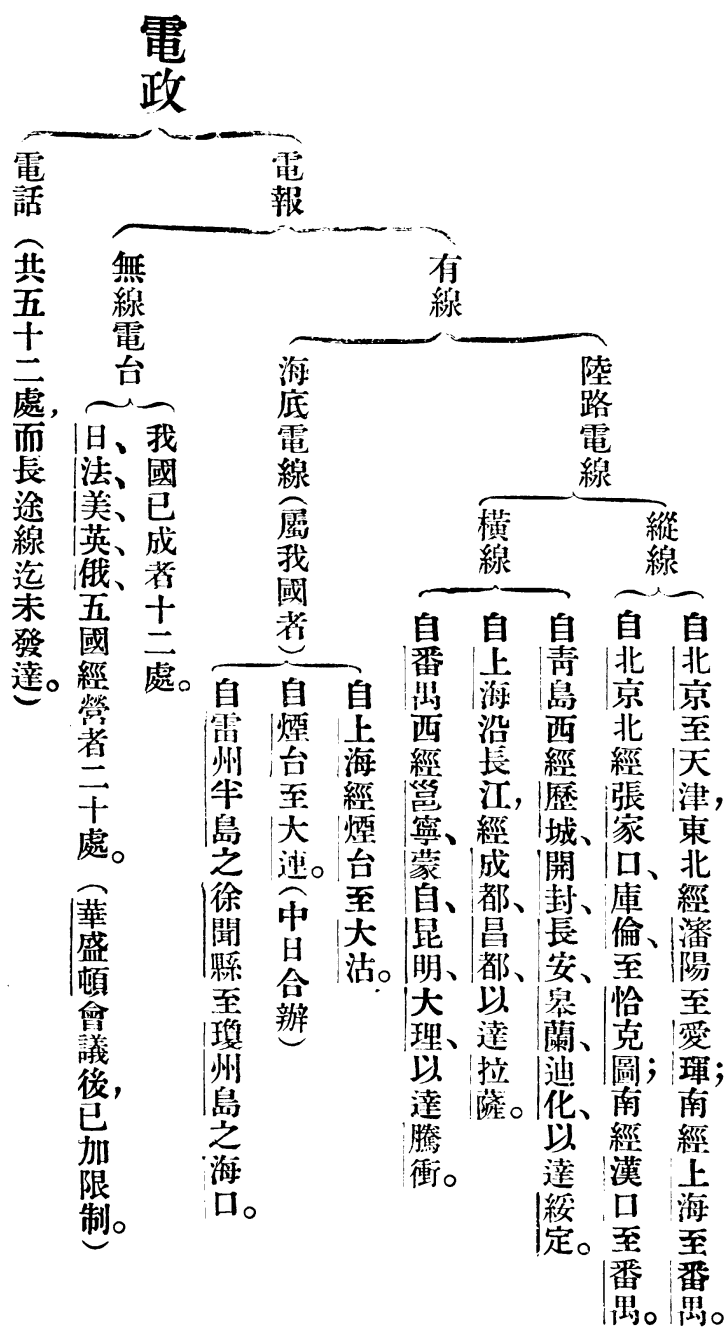
國汽船公司之較大者，首推官商合辦之招商局，（有船二十八艘，計四萬五千噸。）近來，因受內亂之影響，賠累不堪，頗有歇業之虞。故我國商船，不但不能遠航歐美，即領海內河之運輸，亦難與外船抗衡！



郵政 我國郵政，初歸海關總稅務司兼管。至宣統三年，劃歸郵傳部（民國改交通部）直轄，始漸有起色。民國三年，加入萬國郵政公會，中外郵件，始能互相傳遞。現在共有郵局一萬零四百餘處；每年傳遞郵件，約達四萬萬件；可得二百餘萬元之盈餘；進步頗為迅速。蓋因郵局向聘外人管理，足以維持其獨立，所有逐

年盈餘，均歸發展本身之用故也。

從前，英、美、法、日、諸國，在我國境內，共設郵局百餘所，並無條約之根據。現在，已於民國十二年，遵照華盛頓會議之決議，自行取消矣。



航空 我國交通事業，航空最爲幼稚，特設航空署以掌管之。其用途，向僅限於軍事。近來曾擬於京滬間，試辦郵傳搭客之飛行云。

第六節 財政

財政之困難

(一) 困難之情形 我國財政之困難，至今已達極點。茲就收入與支出兩方面，說明如下：（根據民國十三年財政整理委員會之報告）

(甲) 收入方面 最近年份，中央主要稅收，實際只有五項：

1. 海關稅及五十里以內常關稅，約收九千四百四十餘萬元。
2. 五十里以外及內地邊陲各常關稅，約收六百七十餘萬元。內僅京師稅務收入約二百餘萬元，向歸中央收用；餘均由各省截留，實解無多，以十一年份實解數爲衡，僅約七十餘萬元。
3. 鹽稅約收八千九百八十餘萬元。此項，各省提用截留數目，約三千零二十餘萬元，再除去鹽務經費一千零三十餘萬元，中央淨得之數，約四千

九百三十餘萬元。

4. 煙酒稅約收一千五百餘萬元。此項，中央淨得之數，不及收額十分之一，約一百四十餘萬元。

5. 印花稅約收三百二十餘萬元。此項，中央淨得之數，亦止十分之一，約三十餘萬元。

以上五項稅收，共約二萬零九百餘萬元；實際中央淨得之數，僅及十分之七，約一萬四千八百餘萬元。此項淨得之數，尙須由關鹽兩稅項下，提出約九千八百餘萬元，作爲有確實擔保內外債務償本付息之用；又須由鹽稅餘款項下，提撥約四千三百萬元，逐月協濟各省及應付特種債款庫券等項；是實在得以運用於軍政各費之數，僅約七百萬元，尙不及淨得數目百分之五！

(乙) 支出面方 近年中央支出之數，每年計政費約五千八百餘萬元，軍費約七千萬元，共約一萬二千八百萬元。即以臨時執政府最近之財政部支

出概算而言，每年政費約爲三千一百餘萬元，軍費約爲三千四百九十餘萬元，共約六千五百餘萬元；以大多數無着落之款，而應付平均每月五百餘萬元之需要，其竭蹶情形，已屬可驚！而無確實擔保之內外債務，尙不在內。

（二）困難之原因

（甲）中央收入較前減少 向來中央收入，除關、鹽、菸、酒、印花、等專款外，尙賴地方解款之補助。自民國五年，袁氏亡後，中央權勢漸衰，其原有之收入，不但解款停輟，即專款亦多被地方截留。至今沿爲習慣，視若當然，致使中央各項之收入，一無確實之來源。

（乙）軍政費增加無度 自民國五年以後，武人之跋扈日甚，地方之兵額日增。各省不但把持省款，而且索餉于中央。中央於千瘡百孔之中，亦每羅掘騰挪以敷衍之。致使近來軍費一項，約當中央總支出十分之六。至於中央政費之增加猶其次焉者也。夫以日減之收入，供日增之支出，其爲困難，寧

待言喻。故當今之談財政者，莫不以量入爲出爲目標，而以裁兵減政爲要着也。

(丙)債務繁重 自清末以來，中央主要收入，如關稅、鹽稅等，多被抵押。其餘無切實擔保之債務，每年必須攤還本息者，中央多半皆無法籌措。（詳見以下國債項內）

(丁)財政監督機關不能盡職，財政當局多敷衍從事。審計院及國會爲監督財政主要機關。查民國十餘年來，審計院則毫無實權；國會則時興時輟。不但不能隨時盡監督稽核之職，即最關重要之預算案，自八年以後，亦付闕如。——僅民國元年、三年、五年、八年、四年度，有預算。——於是財政當局，收支紊亂，弊竇叢生。或假理財以爲私飽之機；或虛抵騰挪以爲飲鳩止渴之計。敷衍至今，雖欲整頓，亦難爲力矣！

稅制

(一)我國稅制之缺點

(甲)本身方面 如關稅、鹽稅等間接稅多；田賦、所得稅等直接稅少。(約居總稅額百分之二十三)於是富者對於納稅之負擔未必多於貧者；甚至不農不商之富家翁，反不納一稅；頗失平均普及之原則。又如關稅、釐金兩項，或以條約之束縛，而不得自由；或純爲收入主義，而不顧其他弊病。皆最顯著之缺點也。

(乙)征收方面 經征機關與收稅機關，混而爲一，最易發生弊端。

(丙)區劃方面 民國二年，財政部曾擬訂國家稅及地方稅草案；然並未能實行。五年以後，稅制更爲紊亂。故我國現在之稅收，可謂無國家與地方之分別。

(二)我國主要稅制之概況

(甲)海關 海關，征收出入國境之貨稅，受英、美、日、葡等國商約之束縛，我國無自由伸縮之餘地。即如：無論何種貨物，輸出皆抽百分之七·五；輸入皆抽百分之五，另加子口稅百分之二·五，以爲免征釐金之抵補。至於與俄

日、英、法、四國，陸路方面之關稅，則因舊日交通不便，減輕三分之一，定爲值百抽三·三。此外如稅則表及貨價亦皆出於協定。每關有稅務司，統轄各關者有總稅務司。自前清洪楊之亂以後，即歸外人把持。華盛頓會議對於我國關稅之修改，訂有九國關稅條約，其辦法可分三步：

1. 第一步，改正進口貨價，使稅率切實合於值百抽五。
2. 第二步，普通進口貨，增收百分二·五附加稅；若奢侈品，尙得酌加，但至多以再加百分二·五爲限。

3. 第三步，進口貨增至百分抽十二·五，以中國廢除釐金爲條件。

以上三步之詳細辦法，則由嗣後他種會議商訂之。關於第一步者，爲修改稅則委員會；關於第二步及第三步者，爲特別委員會。召集特別委員會之請柬，我國已於十四年八月十九日發出，訂於十月二十六日在北京舉行。

(乙) 釐金 即於水陸要隘，布置釐卡，以抽貨物之通行稅。因係按貨價抽若干釐，故曰釐金。此制始於清末洪楊之亂時；現爲各省主要稅收。共計全國

釐金收入，每年約達四千萬元。其害有三：

1. 貨物通過各釐卡所納之稅，平均總比通過海關所納之稅多；因而我國貨反不如洋貨之本輕而易售。

2. 各處徧布征收通行稅之釐卡，對於貨物之運輸，滯礙頗多。

3. 現在各省釐金，弊竇叢生，歸於經手人中飽者約居其半；是人民之負擔已重，而國家之收入轉輕。

根據以上三項原因，釐金頗有裁去之必要。但是，裁去釐金，同時必須增加海關稅，並徵收出產、銷場二稅（以常關爲徵收機關），以爲國家收入之彌補。此裁釐與加稅，在事實上及條約上，所以皆有連帶之關係也。

（丙）常關 爲歷代相沿之內地關稅，直接歸中央管轄。（釐金歸各省管）其在沿岸五十里以內者，自光緒二十七年辛丑條約以後，統屬於海關稅務司。按常關與釐金，性質相同；將來裁釐後，常關是否廢止，學者主張不一；如廢止，則上述之出產銷場二稅，亦必連帶變更。

(丁)鹽稅 向歸政府專賣，爲中央收入大宗。按民國二年，五國善後借款合同之規定：於北京鹽務署內，置稽核總所，於各產鹽地，置稽核分所；由外人與中國人會同掌管鹽稅之權。

(戊)菸酒稅 民國四年，定公賣制；有全國菸酒事務署統轄之；地方已設菸酒局者，有十九省區及膠澳一埠。其稅項有三：一曰，菸酒稅，依照前清原有菸酒釐稅征之者也；二曰，牌照稅，課之菸酒營業者也；三曰，公賣費，按菸酒售價征取若干之費也。三項平均，約在百分之三十左右。然專指土菸土酒而言也；若洋菸洋酒，則僅征收關稅，稅率輕多矣。

(己)田稅 每年約征八千二百萬元，與海關、鹽稅，同爲大宗收入；但完全爲各省截留。

(庚)其他 如印花稅、契稅、絲繭稅、茶稅、糖稅、穀米捐、雜貨捐、牲畜稅、屠稅、鑛稅、房屋稅、宅地稅、登錄稅、營業稅、所得稅、承繼稅、運輸稅等項，或係現行之稅，或係已籌議而未辦，及試辦而推行未廣者。

國債

(一)茲以民國十四年，執政府提出善後會議之整理財政草案爲根據，分兩項述之如下：

(甲)現負內外債款之概數（結至民國十三年底爲止。）

1. 有確實擔保各項外債，約合銀元八萬二千六百零二萬餘元。
 2. 有確實擔保各項內國公債及庫券，約合銀元二萬零三百十六萬餘元。
 3. 無確實擔保各項外債，約合銀元三萬二千七百十四萬餘元。
 4. 無確實擔保各項內國公債及庫券，約合銀元一萬四千六百十二萬餘元。
 5. 各銀行號短期借款，約合銀元九千三百六十八萬餘元。
 6. 交通債務，約合銀元七萬餘萬元（結至民國十二年九月底止。）
- 以上六項，共計約合銀元二十三萬萬元。其中有確實擔保各項內外債款，約十萬零二千九百餘萬元。無確實擔保各項內外債款約五萬六千六百

九十餘萬元。

(乙)整理無確實擔保各項內外債款之希望 整理無確實擔保各項內外債款，爲現在理財之要務。其方法，不外乎『聚散爲整』，『起新還舊』，而籌大宗基金以擔保之。然以現在中央之收支而論，即僅敷衍現狀，猶虞竭蹶，又何暇籌此大宗基金，此實最困難之點也。所可希望者，惟有將來關稅增收後，設法籌措耳。按裁釐加稅實行後，每年收入稅額，約可達一萬九千七百餘萬元，除支出海關經費及內外債賠款，並抵補釐金等項約一萬五千二百餘萬元外，尙餘四千五百萬元。即以此款作爲基金，舉辦一項新公債，則前之所謂『聚散爲整』，『起新還舊』者，當不難辦到矣。

(二)庚子賠款 光緒二十七年（一九〇一），因庚子拳匪之亂，與外國訂立辛丑條約，規定賠款四萬五千萬兩，由俄、德、法、美、英、日等十三國分得；自一九〇二至一九四〇年，分爲三十九年償清，年利四釐，以海關稅收爲擔保；此庚子賠款之情形也。此賠款，爲外債之大宗，至現在發生兩大問題，述之如下：

(甲)各國庚款退還問題 自民國六年(一九一七)至十一年(一九二

二)因中國參與歐戰,各國庚款一律延付五年。自十一年十二月份以後,尚欠二十三年未付。現在各國退還庚款餘額,已成共同之趨勢,茲述如下:

1. 美國 光緒三十四年(一九〇八)已退還一部,以爲興辦清華學校及考送留美學生之用。現又決定將上次退還之餘額,全數退還,用於教育文化事業。

2. 俄國 中俄協定,俄國已允拋棄俄國部分之庚子賠款,用於教育事業。

3. 法國 下段金法郎問題內述之。

4. 日本 已允退還,用於教育文化事業;但分配監督之權,多歸日人把持。

5. 英國 已有退還之意,其用途亦必限於教育文化事業。

6. 德奧 歐戰時,中國曾對德奧宣戰,故兩國應得之庚子賠款,概行收回,

以爲擔保三四兩年公債之用。

(乙)金法郎問題 歐戰後,法國紙法郎跌價;於是關於法國部分庚子賠款

餘額，始有金紙之爭，是即所謂金法郎問題也。此問題，自民國十一年至十四年，延宕三年之久，終得『按金計算』之結果。茲述本問題之要點如下：

1. 期限及餘額 自一九二二年底，延期二年，即自一九二四年十二月一日起，至一九四七年止，二十三年之間，共欠餘額三萬九千一百五十八萬餘法郎（約合美金七千五百二十九萬七千餘元）。至於二年延期，中應撥付之款，約合國幣一千餘萬元，則歸中國政府收用。中國政府所以不顧輿論，毅然解決此案者，蓋爲此歟！

2. 法國庚款餘額之用途 每年以二十萬至二十五萬美金，用於中法教育事業；其餘皆供恢復中法實業銀行之用。法國所以堅持金紙之爭者，即爲充裕『恢復該銀行』之款額也。

3. 中國之損失 金紙之差，固未必始終一致；然按近年來之差額計算，二十三年間，中國共可損失七千八百餘萬元。此外若比、意等使用法郎之國，亦援例要求，則損失當更多矣。惟此案解決後，法國對於關稅特別會

議之召集，不致從中作梗，是又附帶之利益也。

金融

(一)幣制之紊亂 我國幣制紊亂已極，茲分三項述之：

(甲)洋元與銀兩之混雜 民國三年公佈之國幣條例，規定以銀爲本位，以圓爲單位。一圓銀幣重量，庫平七錢二分；成色，銀八九，銅一一；型色，係袁世凱頭側面像者。此條例至今未能完全實行，故對外貿易，仍以銀兩爲單位，且銀兩之平法不同，洋圓之重量、成色、型色，各異，此所謂幣制之紊亂者一也。

(乙)輔幣之跌價 按國幣條例之規定，國幣計算，均以十進；輔幣之主要者，爲五角、二角、一角、等銀幣，一分、五釐、等銅幣。然各省造幣廠，因輔幣之成色較輕，（如銀輔幣，銀七、銅三，是也），故皆濫鑄以圖利；於是輔幣之價值漸次低落；此所謂幣制之紊亂者二也。

(丙)紙幣之濫發 我國無正式國家銀行，紙幣之發行，極爲泛濫。且各省軍

閱，往往視官銀行爲籌款之機關，表面濫發紙幣，內中吸收現洋；至於準備之多寡，社會之利害，均不顧也。此所謂幣制之紊亂者三也。

現在中國欲圖幣制之整理，除發行紙幣權極宜限制外，而造幣廠之整頓，最關重要。蓋各省現有之造幣廠，規制不一，純以營利爲目的，所以國幣之紊亂有如上述，而銀兩之使用終不能取消也。

(二) 國家銀行亟宜確定 國家銀行，有代理國庫及發行紙幣之特權，爲一國財政及金融之關鍵。查我國銀行，有國家銀行之資格者，首爲中國銀行，次爲交通銀行。但此二者，資本不專屬於國家，多係商業性質；且兩行並立，勢分力弱；其利害亦必往往相反；此正式之國家銀行所以亟待確定也。至於確定之道，總以就中國銀行修正則例，加入官股而改組之，較爲簡便易舉。

(三) 國際匯兌銀行亟宜設立 國家銀行所以對內，匯兌銀行所以對外；二者皆甚重要。我國向無匯兌銀行，對外金融之出入，完全爲外國匯兌銀行——如英之匯豐、法之匯理、美之花旗、日之正金、德之德華等——所操縱，損失頗

鉅！

第七節 中外貿易及產業

中外貿易狀況

(二) 近年輸出輸入主要貨物及其價值(根據海關貿易冊) 如左:

輸入		輸出	
棉貨	一四、一六四萬兩	絲類	一二、一二八萬兩
糖	七、一四五萬兩	豆及豆產品	九、四五〇萬兩
棉紗	六、七〇一萬兩	綢緞	三、〇二七萬兩
五金及礦石	六、〇〇七萬兩	五穀	一、九一八萬兩
煤油	五、八〇七萬兩	棉花	一、六四八萬兩
米穀	四、一二二萬兩	皮貨	一、五九五萬兩
紙煙	二、四九一萬兩	茶	一、二六〇萬兩
魚介海味	一、八四七萬兩	芝蔴	八八一萬兩
煤	一、三七八萬兩	蛋白蛋黃	一、一七五萬兩
他類貨物	四〇、九四五萬兩	他種貨物	二七、〇三九萬兩

(二)歷年貿易狀況 自同治三年（一八六四）至民國十年（一九二一）五十八年間，中外貿易總額約增十四倍，其中幾乎全屬入超。

(三)英、日、美三國與中國貿易之比較 與中國貿易最盛之國家，首爲英（屬地在內）次爲日，再次爲美；卽如民國十二年貿易額之百分比例，英佔四十分，日佔二十七，美佔十七，其餘各國佔十六。

(四)現在主要貨物貿易之趨勢

(甲)輸出方面

1. 絲 絲之輸出，逐年減少。蓋因日本絲實爲中國絲之勁敵；其次法、意、兩國之絲，亦佔一部分勢力。

2. 茶 茶之輸出，亦逐年減少。蓋因對美貿易，受排於日本；對英貿易，受排於印度及錫蘭島。故日、印、錫三處之茶，實中國茶之勁敵也。

3. 豆及豆餅 輸出額增加甚速，現爲我國輸出大宗。

(乙)輸入方面

1. 稻米 中國雖爲出米之邦，然尙不敷本國食用；每年約有一萬餘石外米之輸入。

2. 棉紗 爲輸入大宗，現在如欲以實業救國，當首先整頓棉紗事業。

產業

(一) 農業及牧畜業 我國人民主要之產業，按地域可分兩大系：一爲內地十八省及東三省等處之農業；二爲蒙古、新疆、青海、西藏等處之牧畜業；而業農者約居全國人口百分之八十以上，尤稱重要。故農產品爲輸出大宗，牧畜產品次之。

(二) 工業 我國手工藝，較爲發達，機械工藝（現在全國約有工廠一萬六千餘所）尙屬幼稚；故製造品爲輸入大宗。

(三) 礦業 我國礦物之埋藏雖豐，而開採不盛；故礦產之輸入亦盛。

(四) 漁業 我國漁業，以東三省及廣東、福建、浙江沿海一帶爲最盛；然產量不富，每年尙須由日本及南洋羣島等處，輸入海產物。

(五)林業 我國天然森林，東三省爲最盛，其次爲湖南、貴州、之沅江流域及福建之閩江流域。現在，木材亦爲輸入品之一。

(六)商業 按上述中外貿易之情形而論，我國商業，不但對外貿易不能與各國抗衡，即國內市場，亦大有舶來品日見充斥之勢。甚至，號稱特產，久爲輸出大宗之絲、茶，亦不免逐年衰落之感。則我國商業之幼稚而乏進步，可概見矣。茲述其原因如下：

(甲)我國以農業爲主，而工業又不盛。

(乙)政府不能提倡，而內亂又頻仍。

(丙)國內交通不便。

(丁)無航行遠洋之船舶。

(戊)我國無辦理國外匯兌之銀行，且貨幣亦不統一。

(己)受關稅制及釐金制之影響。

第八節 外交

中國何以爲各國競爭之目標 近世以來，世界各國政治及經濟之競爭，莫

不以中國爲目標，其原因有四：

(一) 中國地大物博，寶藏未闢，可以供給最豐富之原料。

(二) 中國有世界四分之一之人口，且工商不盛，而關稅極輕，爲製造品最大之銷售場。

(三) 中國在北溫帶，適於人類之發展；且位居衝要，對外交通極爲便利。

(四) 自歐戰以後，英、美、日等強國競爭之舞臺，已移於太平洋及遠東方面；在此舞臺中，我國實居最主要之地位。換言之，即我國已成爲世界競爭之中心也。

中外接觸以來，彼此態度之變遷 自西力東漸以來，中外互相接觸之態度，無論政府方面，或人民方面，皆可分爲下列三時期：

(一) 在鴉片之戰以前，中國人對於外國，大抵皆抱傲慢自尊之態度；而外國人對於中國，則因久聞其名，未審其實，故亦泰然處之；其所希望者，亦僅通商傳教而已。

(二)自鴉片之戰以後，中國人對於外國，漸生仇恨畏懼之心；而外國人見中國之不足有爲也，亦一變而爲強硬之態度；醞釀久之，遂致激成庚子之亂。在此時期，各國多抱侵略主義，相率來臨；而我國，則昧於世界大勢，並無外交人材以應付之；故現在所謂種種不平等之條約，大致皆訂於此時期！

(三)自庚子之亂以至現在，中國人對於外國，漸於畏懼心理之中，表現羨慕欽佩之意；外國人對於中國，除特別情形外，——如歐戰期中，日本迫我訂二十一條。——亦漸拋棄政治侵略主義，而致力於經濟方面之發展。在此時期中，對我最能表示好意者，首爲美國，次爲現在之蘇俄；感情最壞者，首爲日本，次爲滬案發生後之英國！

列強在中國所享受之特權 道光二十三年（一八四三）中英訂五口通商條約，英國首先在中國取得『最惠國』待遇之資格。嗣後，列強與中國締約者，莫不有此條之規定。於是中國所許與一國之權利，列強皆可同樣享受；而中國一國之所失，亦即列強共同之所得矣！茲將列強在中國所享受之特權，撮要

述其由來及現況如下：

(一)關稅協定制 開端於道光二十三年，中英五口通商條約。華盛頓會議後，已漸有改良之希望（已見關稅項內）。

(二)領事裁判權 其開端同上。華盛頓會議，我國要求各國撤銷；結果，僅決議先從調查入手。至現在，調查尙無希望，又焉能望其撤銷。惟民國十年（一九二一），中德重訂協約，德國已將此權單獨撤銷云。

(三)外國駐華軍警 光緒二十七年（一九〇一），辛丑條約，許各國於北京公使館界內及京奉路指定地點駐兵；日本且於南滿駐兵設警，視同領地；皆其最顯著者也。華盛頓會議，討論撤退駐華外國軍警一案之結果，亦僅決議先從調查入手，然至今已成空論矣。

(四)外國郵電機關 按華盛頓會議之決議，外國在中國境內設置之郵局（本無條約之根據），除租借地及南滿鐵路附近外，皆可裁撤；無線電臺，凡未經中國允准而設者，由中國備價收回，其餘有條約之根據者不撤。

(五)租借地 光緒二十四五兩年，列強相率租借我國重要港灣，共計旅順口、大連灣、威海衛、膠州灣、九龍半島、廣州灣等六處。現在除膠州灣已完全收回，威海衛亦可回收一部分外，尚有四處。

(六)租界之劃定 租界亦起源於中英五口通商條約。其初意，本爲劃定外商居住貿易之範圍；嗣後沿襲既久，外人之權勢日增，於是租界內之華人，亦多受其束縛矣。例如，上海公共租界，華人約佔居民百分之九十五，而對於市政絕無參與權，蓋完全變爲外人勢力下之人民矣。

(七)外人享有土地權 除上述租界外，據咸豐八年（一八五八）中美、中英、等條約之規定，外人得於通商口岸或附近之處，租賃土地或房屋，以供住宅、棧房、醫院、教堂、墳地等項之用。此外尚有兩種特例：一、外人在南滿除通商口岸外，亦有居住旅行之自由；二、外人得深入內地傳教，並得租買土地，建築教堂。

(八)外人享有交通權 如內河航行權及邊疆外人修築之鐵路是也。

(九)一部分之財政監督權 如海關稅務司、鹽務稽核所、郵政局等，皆爲外人把持。

習題七

1. 古時長城以外諸民族，皆向內地遷徙，今則相反，試詳論其故。
2. 直、魯、晉、豫、閩、粵、閩、諸省，其人民向外遷徙之情形不同，試比較之。
3. 自前清以來，內地人向滿洲、蒙古、新疆等處遷徙之機會爲何？
4. 中國之國民性何如？
5. 試述中國之民族及宗教。
6. 中國人求學，在文字方面所耗費之精神何如？
7. 武人之跋扈，對於政治、財政、外交、交通、教育、及社會治安，均有何關係？
8. 對於我國現在政治區劃之意見何如？
9. 武人與政客，對於中國現在之關係何如？
10. 民國以來，何以陸軍增加甚速，而海軍則甚幼稚？

11. 中國沿海港灣，適於作軍港用者爲何？
12. 試就中國現狀，論交通事業之重要。
13. 試述中國鐵路之幹綫及其樞紐。
14. 外人在我國交通方面之勢力何如？
15. 略述我國現在財政困難之情形及其原因。
16. 外人主掌我國關稅及鹽稅均因何而開端？
17. 中國之關稅制及釐金制，對於我國工商業之關係何如？
18. 庚子賠款，應退回之理由爲何？各國現在退回此款之用意安在？
19. 美日兩國，對於中國外交之態度，從來不同，試說明之。
20. 華盛頓會議對於中國之關係何如？

附錄

中國商埠表

一海疆商埠 濱於海岸者二十七：

大連灣 旅順口 安東 營口(牛莊) 大東溝 葫蘆島以上奉天。秦皇島 天

津以上直隸。龍口 芝罘(煙台) 威海衛 青島(膠州灣)以上山東。上海 東海

(海州) 吳淞以上江蘇。杭縣 鄞縣(寧波) 永嘉(溫州)以上浙江。霞浦(福寧) 三

都澳 閩侯(福州) 思明(廈門)以上福建。汕頭 九龍 北海 瓊山(瓊州) 廣

州灣以上廣東。

二長江商埠 濱於長江支幹各流者十九：

宜賓(敘州) 巴縣(重慶) 萬縣以上四川。宜昌 沙市 武昌 夏口(漢口)以上湖

北。岳陽(岳州) 長沙 湘潭 常德以上湖南。九江江西 懷寧(安慶) 蕪湖以上

安徽。江寧 丹徒(鎮江) 浦口鎮 吳縣(蘇州) 南通(通州)以上江蘇。

三珠江商埠 濱於珠江支幹各流者十二：

龍州 邕寧(南寧) 蒼梧(梧州) 桂林以上廣西。 公益埠 香洲埠 江門 甘竹

三水 番禺(廣州) 拱北 惠陽(惠州)以上廣東。

四陸路商埠 在鐵路沿線或內陸要地者五十二

歷城(濟南) 濰縣 周村以上山東。 鄭縣 安陽 洛陽以上河南。 赤峯熱河 多倫

(多倫諾爾) 張北(張家口)以上察哈爾。 歸綏(歸化)綏遠 嘉峪關甘肅 昆明 蒙自

思茅 騰衝(騰越) 河口以上雲南。 瀋陽(奉天) 鳳城(鳳凰城) 遼陽 新民 鐵

嶺 通江子 法庫 洮南以上奉天。 吉林 長春 濱江(哈爾濱) 寧安(寧古塔)

依蘭(三姓城) 琿春 延吉 龍井村 頭道溝以上吉林。 龍江(齊齊哈爾) 呼倫

(海拉爾) 愛琿 臚濱(滿洲里)以上黑龍江。 迪化(烏魯木齊) 綏定(伊犁) 塔城(塔

爾巴哈台) 奇台(古城) 哈密 疏勒(喀什噶爾) 吐魯番以上新疆。 庫倫 恰克圖

烏里雅蘇台 科布多以上外蒙。 亞東 江孜 噶大克以上西藏。

中國省區道縣面積人口表

省	區	省會	分道	分縣	面積	人口
						(民國九年調查)

京兆特別區	京師	四	二〇	六一、三〇四	三、九一五、二六四
直隸省	天津	四	一一九	三四七、三九〇	二七、四五四、五五二
山東省	歷城	四	一〇七	四一八、三六六	三〇、八〇三、二四五
河南省	開封	四	一〇八	四二四、六〇九	三〇、八三一、九〇九
山西省	陽曲	三	一〇五	四三七、八五六	一〇、六五一、二七五
陝西省	長安	三	九一	四三四、四九二	九、四六五、五五八
甘肅省	皋蘭	七	七七	一、〇七六、一八九	五、九二七、九九七
熱河特別區	承德	一	一五	三〇四、九〇〇	熱察綏西套及外蒙
察哈爾特別區	張北	一	八	五五二、六三〇	共二、五〇〇、〇〇〇
綏遠特別區	歸綏	一	八	六六三、七〇一	(光緒二十八年調查)
西套蒙古	甘肅 寧夏			四〇〇、九一七	
江蘇省	江寧	五	六〇	三四六、二七七	三三、七八六、〇六四
浙江省	杭縣	四	七五	三〇四、六五四	二二、〇四三、三〇〇
安徽省	懷寧	三	六〇	三七七、一一四	一九、八三二、六六五
江西省	南昌	四	八一	四六一、六一九	二四、四六六、八〇〇

南湖省	長沙	三	七五	五〇八、三三三	二八、四四三、二七九
湖北省	武昌	四	六九	五一八、一九二	二七、一六七、二四四
四川省	成都	五	一四六	九八〇、五九七	四九、七八二、八一〇
福建省	閩侯	四	六三	三九九、六〇九	一三、一五七、七九一
廣東省	番禺	六	九四	六一八、二九〇	三七、一六七、七〇一
廣西省	邕寧	六	八六	五四六、八四一	一二、二五八、三三五
貴州省	貴陽	三	八一	四六二、二五六	一一、二一六、四〇〇
雲南省	昆明	四	九七	八三〇、一五〇	九、八三九、一八〇
奉天省	瀋陽	三	五七	九七〇、〇〇〇	
吉林省	吉林	四	三九	八五四、一二九	二二、〇八三、四三四
黑龍江	龍江	三	三四	一、三五五、二〇〇	
外蒙古	庫倫	一六區 一五部	一〇六旗 三六佐領	四、八八六、四三二	見上
新疆省	迪化	八	四九	四、二八五、三三八	二、五一九、五七九
西藏	拉薩	二部	四七城	三、六六四、四八四	一、五〇〇、〇〇〇
川邊特別區	康定	一	三三	一、一二〇、〇三二	(光緒二十八年調查)

初級中學中國地理 附錄 全國省區道縣面積人口表

二七〇

共計	青海	甘肅	五道	二九旗	二、四〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
二十二省	西寧	部	四	土司		(光緒二十八年調查)
五特區			一八五	縣	約三千五百萬方里	約四億四千萬人
四區域						

最新最詳細之中國地理參考書

1. 民國地誌總論之部(二冊定價五元)

2. 中華民國省區全誌(共八冊現已出版)

有京綏察熱直魯豫及滿洲三省等

白眉初編北京師大電

海王商店

發行初級中學教科書

1. 世界地理

2. 世界地理

3. 化學

4. 理化

5. 植物學

6. 動物學

7. 數學

8. 英文法

9. 英文法圖解

呂

閻工

徐

李

汪如川編

邵松如編
戴驩文編

楊喆民編

此書有著作權翻印必究

中華民國十四年八月初版

(初級中學教科書) 中國地理(一冊)

(每冊定價大洋捌角)
(外埠不加郵費)

編輯者 楊 蕙 田

校閱者 張 星 亞
劉 玉 峯
白 眉 初
申 廣 義
曹 葆 清

印刷所 京華印書局

發行所 (北京新華街廠甸南)
海王商店發行部

