

新課程標準適用

初中本國地理

第四冊

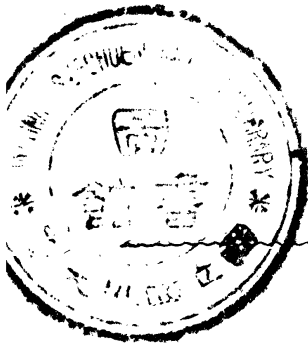
編者 葛綏成

校者 金兆梓



上海中華書局印行

平



80749096

新課程
標準適用
初中本國地理
第四冊

目次

頁數

第四編 總說

一

第一章 自然和人生的關係

第一節 山脈和人生

一

第二節 河流和人生

三

第三節 湖泊和人生

三

第四節 海和人生

四

第五節 氣候和人生

五

第二章 民族

第一節 中華民族的分布

七

第二節 漢族

八

目次

一

第三節	滿族和蒙族	九
第四節	回族和藏族	一〇
第五節	其他苗瑤各族	一一
第六節	中華民族的特質	一二
第二章	人口	
第一節	我國人口的密度	一四
第二節	我國人口的生殖率和死亡率所受地理的影響	一五
第三節	移民墾荒	一六
第四節	華僑現狀	一七
第五節	旅華外僑的概況	一九
第四章	言語和文字	
第一節	言語和自然地理的關係	二二
第二節	我國言語的區別	二三
第三節	普通話和方言	二四



第四節	國語和注音符號·····	二四
第五節	漢族文字的特質·····	二六
第六節	其他各族的文字·····	二七
第五章	宗教·····	
第一節	我國宗教的複雜·····	三〇
第二節	我國固有的宗教·····	三一
第三節	外來宗教的概況·····	三一
第四節	其他一部分的宗教·····	三四
第五節	各派宗教的領域·····	三五
第六章	政治·····	
第一節	我國政治的特質·····	三七
第二節	中央行政·····	三八
第三節	地方行政·····	三九
第七章	軍備·····	

第一節	我國陸軍的編制	四二
第二節	我國海軍的實力	四四
第三節	我國空軍的建設	四五
第四節	國防要地	四六
第八章	財政	
第一節	幣制	五〇
第二節	度量衡	五一
第三節	稅制	五四
第四節	歲入歲出	五七
第五節	國債	六〇
第九章	外交	
第一節	條約國	六四
第二節	殘餘的不平等條約	六五
第三節	公使和領事	六九

第四節	我國在國際的地位	七二
第十章	教育	
第一節	教育宗旨	七三
第二節	教育行政系統	七四
第三節	學制	七四
第四節	教育概況	七六
第十一章	實業	
第一節	農業	八〇
第二節	林業	八二
第三節	畜牧業	八三
第四節	水產業	八四
第五節	礦業	八六
第六節	工業	八八
第七節	商業	九一

第八節 各埠貿易比較	九三
------------	----

第九節 金融	九六
--------	----

第十二章 交通

第一節 交通機關	九九
----------	----

第二節 公路	一〇〇
--------	-----

第三節 鐵路	一〇四
--------	-----

第四節 航路	一〇八
--------	-----

第五節 郵政	一一二
--------	-----

第六節 電報	一二二
--------	-----

第七節 航空	一二四
--------	-----

第八節 孫中山先生的交通計畫	一二七
----------------	-----

附圖目次

頁數

四川灌縣的索橋	二
---------	---

中國民族分布圖	七
---------	---

峨嵋伏虎寺·····	三二
我國產業圖·····	八一
中國沿海港口圖·····	八五
大冶鐵廠·····	八六
出口大宗土貨價值總數比較圖·····	九二
進口大宗洋貨價值總數比較圖·····	九三
各大口岸貿易額按照百分中所占成數比較圖·····	九四
鐵道部設計國道路綫網圖·····	九九
中國鐵路圖(彩色)·····	一〇八頁之次
內地重要航路圖·····	一〇八
中國外海航路圖·····	一〇九
歐亞航空公司新機·····	一一五
中國航空路綫圖·····	一二六

新課程
標準適用

初中本國地理

第四冊

第四編 總說

第一章 自然和人生的關係

第一節 山脈和人生

山脈影響於人生很大，高峻山地像喜馬拉雅和喀喇崑崙等，因氣候關係，不適於人類的居住；所以人口稀少。但高度較小的山地，氣候溫和，風景優美，又爲避暑勝地；像雞公山、廬山、莫干山等是。又各山地往往有特殊情形的各民族，像苗嶺一帶的苗族，五指山一帶的黎人，天山一帶的回族。甚至山的兩面，風俗習慣也各不相同，且有特殊的發達，像陰山北面的人民多業牧畜，南面的人民多業農牧。山嶺綿互的地方，又常常妨礙交通，像秦嶺一帶要靠棧道，橫斷

山脈一帶多賴竹索橋和鐵索橋等；於文明的發展很有阻力，所以古人有『山性使人塞』的話。不過像興安嶺和南嶺的森林，祁連山的牛羊，阿爾泰山的金礦，天山的野獸，武夷山的茶葉等天然的物產，卻又爲國富所關，民生所賴。

註 「一」由山脈的方向，影響於雨量的多少，交通的便否；由地盤的傾斜，發生溫度的差異；由山谷的方向，關係到交通、氣候各方面，直接間接影響於人類都很大。所以人類知識發達後，便要想法變化地形，去彌補這種缺陷，以謀生活區域的擴大，像穿掘隧道、栽培森林、多設梯田、排除積水等工事，都是改造自然的方法。

四川灌縣的索橋



第二節 河流和人生

河流對於陸地的重要，如同人身上的血管一樣：人身如果沒有血管，那就無從將滋養料輸送到全體；陸地倘沒有河流，對於人類的活動，也就覺枯燥閉塞了。但河流除供給水料，出產魚介，便利交通，和灌溉農田外，又因所在地位不同，各有各的功用：如黑龍江、圖們江、鴨綠江等，是國防的天塹；長江和粵江等下流，不但能夠調和氣候，他所造成的沖積層，地質肥沃，尤其可以促成農業的發達；他如黃河因為常常汎濫，瀾滄江因為河道湍急，塔里木河砂積水淺，功效就很微小。又河流經行山間，往往磨削岩石，使礦脈露出；或磨碎岩石為細砂而殘留金屬物。至於三峽和鏡波湖（牡丹江上流）的水力，又可利用牠來發展工業，尤為現今的要圖。

第三節 湖泊和人生

大湖泊的附近一帶，空氣的溼度必高，冬溫而夏涼，調劑成為良好的氣候，

影響於人生很大。但各湖因性質和所在地的不同，其功用也就相異。像洞庭、鄱陽、太湖等，不但附近的農田，受牠的浸潤，造成沃壤；而且富產魚類，供給人民的食用；調節水量，減少汎濫的水患，功效尤大。像羅布泊、青海、吉蘭泰池等，附近人民的食鹽，大半於此取給，和民生關係也不小。此外如西湖、君山等，風景優美，引起人民的美感和遊興，對於民族身心上又很有裨益。但是湖泊如果日子久了，不加疏濬，往往因淤淺而面積縮小，利益也就漸薄，甚至因水大不能容納，往往汎濫成災。

第四節 海和人生

海不但能調和氣候，使島嶼和海岸四季晝夜的溫度，沒有多大差異；又能供給多量的水蒸氣，吹入大陸，變成雨澤，使生物容易生長。沿岸又多魚鹽之利：像渤海、黃海多海參、鮑魚、帶魚；而黃海的鯊魚、石首魚，生產尤多；南海多江瑤柱、魷、蠔等；渤海沿岸爲長蘆鹽區，東海一帶爲淮北鹽區，南通一帶爲淮南鹽區，杭州灣一帶爲兩浙鹽區是。海產既豐，自易招致人民居住到島嶼或沿岸

地方去，直接或間接都可促進港灣的發達。而且沿海的住民，性質大都活潑靈敏，富有冒險性和進取心，往往促進文化的發展，閩粵沿岸居民，便是一個好例。

第五節 氣候和人生

氣候實爲各種地理要素中最重要的。牠不僅能限制人類的活動，影響到衣食住行的材料，并且直接或間接的對於人類的健康和智力，發生很大的關係。大概氣候較寒的地方，人們困於謀生，所以其人性質大都堅強；較熱的地方謀生太易，但鬱熱炎暑，又容易使人慵惰，難於振作；氣候溫和的地方，能鼓勵人們生活的向上，促進其希望，智力便較易發展。其他像雨量的影響於農產，風向的影響於航海，其中錯綜複雜的現象，都和人生有密切的關係。

提問要點

- 一 舉例說明我國重要山脈和人生的影響。
- 二 河流對於人生的影響怎樣？
- 三 湖泊和人生有甚麼關係？

四 海對於人生有甚麼利益？

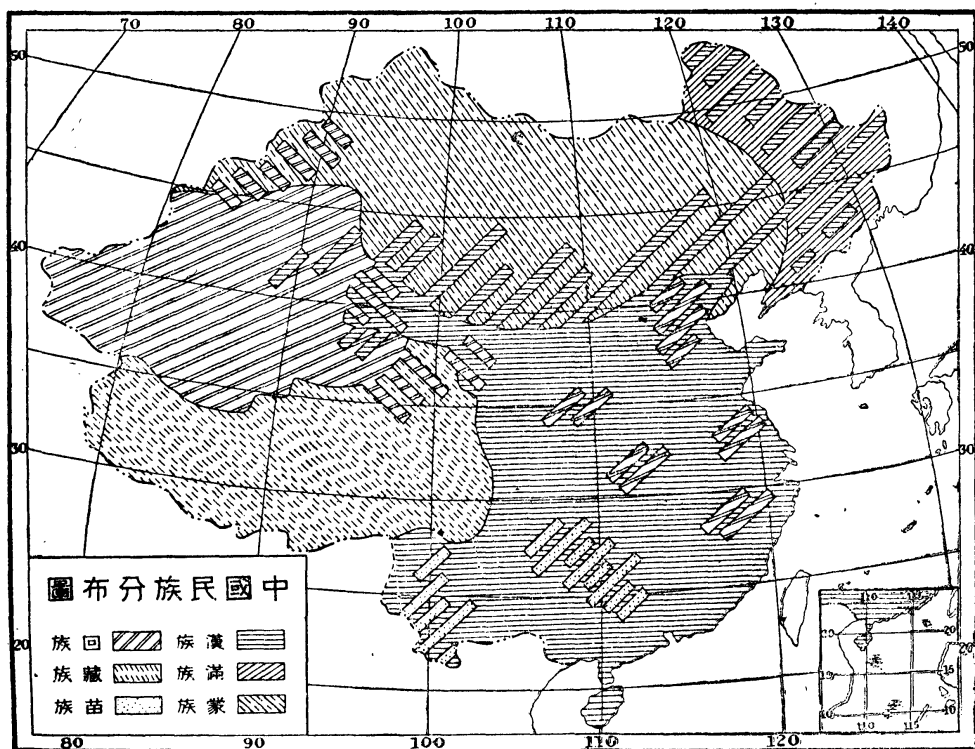
五 氣候對於人們的身心有甚麼關係？

第二章 民族

第一節 中華民族的分布

孫中山先生推原一個民族的造成，是全靠自然力的。自然力最顯著的有六種：就是血統、生活、語言、宗教、風俗、習慣，這六種自然力，能彀使人和人漸次接觸，漸次結合，形成爲整個的民族。

我國民族概屬黃種，其中可約分爲漢、滿、蒙、回、藏、苗等族。依孫中山先生的民族主義，在中國疆域內的各民族一律平等，所以凡是屬於中華民國的國民，應合稱爲中華民族



，沒有甚麼階級和界限可分。不過各族分布狀況，卻都有他們的歷史或環境關係。大抵漢族以黃河、長江、粵江三大流域爲根據地，向東北、西北分布，更向南繁殖於南洋羣島〔一〕。滿族以東三省爲根據地，也有分布在黃河、長江流域各省和新疆一帶的。蒙族以蒙古、熱、察、綏、寧和新疆北部、東三省西部爲根據地，更蕃衍於青海的一部。回族本以宗教結合，以新疆南部爲根據地，分布於陝、甘、雲南、河北等區，其他各省也都有。藏族以西藏爲根據地，分布於西康、青海、雲南、四川等地。苗族，則多住在南嶺一帶。

註〔一〕據美國人文地理學者亨丁頓氏（Ellsworth Huntington）說：漢族因爲天災、人禍，和滿、蒙各族的向南侵略，便紛紛向南方或東南方遷移，他的歷程是從黃河流域到長江流域，再從長江流域到粵江流域，最後在東南各省的漢族，又向南移植到臺灣、印度支那、爪哇、馬來半島，及其他南洋地方；同時又有一部分向東北移植，像山東人到東三省去的，在東北未被日本所侵占前，每年總有幾十萬。

第二節 漢族

漢族爲我國最繁盛的民族，人數占全國總人口十分之九，比較其他各族開化較早，實在可說是「東方文明」的創造者。但因自然地理的關係，南、北、中三部的人，體質、風俗、習慣，也有顯著的不同點。至於他的別派，有客家〔一〕、福老、蜆族：客家總人數約一千萬，多住在兩廣和閩、浙的一部，福老多住在廣東的東北部，蜆族多在廣東、福建營水上生活。

註〔一〕客家人據外國學者說是中華民族的精華，在東方人類學上已有相當的位置。他們喜歡遠游，富有進取性，女子比較自由，教育也普及，很有特立獨行的氣概，到南洋地方去經商做工的很多。從前太平天國的領袖洪秀全和近代詩人黃遵憲，就都是客家人。

第三節 滿族和蒙古族

滿族屬於東胡族，是歷史上最勇悍的民族，他們曾有兩次入主中原，所以現在他們大多數已和漢族同化，不易分別了。那未曾同化的，爲數很少，多營畜牧、漁獵的生活。全人數約四百餘萬。滿族的別派，有漁獵爲生的瓦爾喀人，使鹿的鄂倫春人，和性極勇悍、從事農牧的索倫人，大概多住在東三省的北部一帶〔一〕

。蒙古族是東胡族和土耳其族的混合種，在元朝時候，用武力統一中國，並侵略到歐洲，現在外國人還以蒙古族代表黃種。因為自然環境的關係，大部分仍舊過着游牧生活，張幕而居，叫做蒙古包。人數大約四百萬。最著者爲喀爾喀族和額魯特族兩派，此外還有西北的烏梁海人，北部的布萊雅人。

註 〔一〕瓦爾喀人住在松花江、烏蘇里江的沿岸，又稱貢貂部或魚皮韃子。鄂倫春人居於嫩江支流沿岸，又散布於大小興安嶺北部一帶，知識程度極低，多用鹿供驅使，故稱使鹿部。索倫人居於額爾古納河東岸，及黑龍江右岸，多從事農業和牧畜，勇悍善戰，清初曾編入八旗兵。〔二〕喀爾喀族是世界英傑成吉思汗的部族，凡蒙古人的大部分，都屬這一族。額魯特族多散居於蒙古西部和新疆北部，其他一部爲住於青海的準噶爾部。烏梁海人爲蒙古族的一派，住於蒙古西北部的唐努烏梁海地方。

第四節 回族和藏族

回族是以宗教結合的民族。這一族人，以新疆省爲根據地，雜居各省的人數也不少。可分爲漢回、纏頭回等幾派。漢回就是東干族，多住在陝西、甘肅等省

。纏頭回頭纏白布，以喀什噶爾人居多。全國各地回族總計約有一千五百萬。藏族總數約四百萬，住在低地的多業農，高地的多業牧畜。風俗習慣和蒙古族相像；不過女權很發達，普通男子所做的耕耘、樵牧等工作，在西藏地方多由女子擔任。他們所住的，是亂石堆疊的碉房，或張幕而居。他的別派有唐古特族。

第五節 其他苗瑤各族

我國民族派別很多，除上述五大民族外，在南嶺山脈一帶，還有許多文化較低的民族，其中以苗族和瑤族人數最多。苗族住地多在貴州和雲南、湖南的西境、四川的南部；種別有八十多族：著名的是白苗、青苗、花苗、黑苗，都是用服色來區別的。瑤族住地多在廣西，及廣東的東北和湖南的西南。苗瑤兩族的職業以原始農業為主，牧畜次之。還有一種羅羅族，人數也多，住在雲、貴、四川的山谷間，喜歡打獵。他們主要的種族是白羅羅和黑羅羅二族。其他著名的，有海南島五指山中的黎族，雲南西北部的摩些人和民家子，四川西北部的西蕃人，其未開化的，有生苗、生黎、力些、怒夷、擺夷、野人等。這些種族，雖散

居各地，但同爲中華民族的一部分，應當想法使他們開化的。

註 〔一〕摩些人食大麥，射麝鹿爲生，在唐時曾建王國。民家子自稱爲白王（東漢初人）的子孫，多住於洱海沿邊。〔二〕西番是藏族的支派，各部落多有土司治理。〔三〕苗、黎各族其已和漢人同化的叫熟苗、熟黎，未開化的叫生苗、生黎。力些人多住在雲南西北部山中，用草葉、木皮、麻布等作衣服，善用弓弩。怒夷多住在雲南潞江的附近，風俗剛狠。擺夷就是擇族，是從前南詔、大理等國的遺民，住於雲南西南部，有千崖等數十部落；言語、風俗和緬甸、暹羅諸族相像。野人穴居於雲南西部山谷中，性頗殘忍。

第六節 中華民族的特質

孫中山先生以爲『忠孝、仁愛、信義、和平，是我們固有的舊道德，也便是我們的民族精神。』外國人也稱許我民族性的優點是堅忍、勤儉、誠實、耐勞。這幾種民族性是很普遍的，但因自然地理的影響，各地民性，不無大同小異。大抵漢族因南北地勢的不同，黃河流域的人比較能勤儉耐勞，性情直爽，舉動豪俠。長江流域的人，思想比較靈敏，文明進步很快。南方沿海的人，比較有冒險進

取精神。滿族很饒勇，且容易吸收他族的文化。蒙族剛勁，保守性很强。回族本以宗教結合，所以宗教的信仰特堅，因而團結力很强。藏族民性溫厚，女子比較强健，對於宗教，信仰極深。至於西南的苗蠻諸族，各有他們的風俗習慣，民性大都慍悍。那未開化的各族，依舊過他們原始時代的生活，所以大都天真爛漫。但各民族中有一個共同的弱點，就是受歷史影響的宗族觀念太深〔一〕。

註〔一〕這觀念對於整個中華民族的團結，很受打擊。那外國學者批評我民族利己心很强，缺乏同情心，富有愛鄉心，敷衍苟安，沒有遠大目的；都是受宗族觀念的影響。倘能够利用宗族做基礎，擴張到國族，那麼各民族間的障礙除去，自然相親相愛，容易團結起來，中華民族就可成爲世界强大的民族了。

提問要點

- 一 中華民族分布的狀況是怎樣的？他們的歷史或環境又是怎樣的？
- 二 略說南北中三部漢族的不同點？
- 三 滿、蒙、回、藏、有何特點？
- 四 其他各民族，應當怎樣設法使他們開化？又中華民族的普通性質是那幾項？

第三章 人口

第一節 我國人口的密度

我國人口總數〔一〕，據民國二十年內政部的統計，約有四萬七千多萬，占全世界人口總數四分之一。全國人口的密度，要算東南各省爲最稠密；長江、黃河、粵江三大流域的地方次之，東北三省又次之，西藏、蒙古又次之，新疆、青海爲最稀。大概距離江海愈遠的，密度就愈小。又因全國的重要都市，大都集中於大河流域，所以人口密度，自也較他處爲大。其中長江流域的人口，要占世界全人口八分之一；大約一方公里平均要住到八百六十人。在新疆地方，每一方公里，不過住到五人。倘將全國面積（一千一百十七萬餘方公里）和全人口平均折算起來，每一方公里約住四十人。這種密度不平均的原因，與各地方的氣候和地勢，特殊的習慣制度、經濟狀況以及內亂、天災等等，都有關係。

註 〔一〕我國人口統計的數字，據各方調查常有出入：（1）據一九二〇年中華歸主（The

Christain Occupation of China)調查，計有四四一、一五九、八七八人；(2)據一九二六年中外經濟週刊爲四四四、六五三、〇〇〇人；(3)一九三二年海關貿易冊爲四三八、九三三、三七三人；(4)一九三三年中華年鑑(The China Year Book)爲四三八、九三三、三七三人。

第二節 我國人口的生殖率和死亡率所受地理的影響

我國人口的生殖率，據專家的推算，大約經過六十年增加一倍^{〔一〕}。這因爲照人口增加的通例，凡是農業國的人口增加，常常比較工業國來得快，我國是一個地大物博的農業國，所以尤其是可耕種的地帶，人口格外稠密；在荒涼礫确的地方，生殖率就見減小。同時我國人口的死亡率，數目也非常可驚，最大的原因，雖然是天災的流行不息，年年鬧着水災或旱災，受害的人，常常達幾百萬或幾千萬。其實這完全是人事不盡的緣故。倘能將全國的河道濬治好，就不致逢雨汎濫，逢旱乾涸，人民也得安居樂業了。這種地理環境的影響，對於人口的生殖率和死亡率，是非常偉大的，亟應設法救濟。

註〔一〕我國人口統計，以東華錄所載，清乾隆六年起算；當時計有一四三、四一〇、

五五九人，截算至民國十五年，據郵局統計已有四三一、五三〇、〇〇〇人。在此一百八十餘年中，我國人口增加，已增至三倍之多。所以說六十年增加一倍。

第三節 移民墾荒

我國各地人口密度，既然大有出入，中部和東南部沿江沿海各省人口，未免過剩，東北四省和西北新疆省以及蒙古、西藏地方，卻是地曠人稀，地利還多沒有開發。於是內地人民爲生活環境所驅使，不得不向外移動。其中人口密度最大的，如山東省等，每年向鄰近的東北四省移植，春去冬歸的，總有幾十萬。不幸自東北四省被日本人蹂躪後，實行武裝移民，日本人朝鮮人私墾的很多，山東等處人卻因之減少。在西北的新疆省，富源也不下東北四省，近年來「開發西北」的口號，在國內已經喧騰着了。這種移民墾荒，一則可以調劑東南部人口的過剩；二則可以開發地利，鞏固國防；三則可以消弭各民族間的隔閡，使大家融和合作。誠爲目前應做的要事之一。

第四節 華僑現狀

我國沿海各省人口密度，比較內部來得大，所以一般人民爲着生活關係，紛紛向東南海外移動。其中以福建、廣東兩省人爲最多，概由汕頭、廈門、海口、北海各港出口，到南洋羣島以及安南、暹羅等地方去經營工商業，其中很有幾個富商在那邊經營糖業、錫礦、樹膠等，且占着該地的經濟勢力。其他還有一般勞工，很多勤儉耐勞，從事包工、洗衣、厨子、開礦、種植等業，他們每年所寄回來的金錢，約有二萬萬元。在革命史上，尤其得到他們的金錢贊助。所以在南洋的華僑人數最多，對於祖國的盡力也最大，於是受該地政府和土著的嫉視虐待也最酷。現在日本人厲行南進政策，用政府的政治力和經濟力來奪取南洋華僑的地位，這是很可注意的。除南洋外，山東、河北人從東北陸路移動的，多到朝鮮和西伯利亞，再輾轉到蘇聯的歐洲部分。至於南北美各地，在起初開闢的時候，需用華工很多，近年各國厲行排華政策，限制華僑進口，人數漸少了。不過我們華僑的毅力決心，是非常可敬的，雖然受着種種磨難，他們總能想法僑居着，向前

奮鬥；並且大都愛護祖國，不容易和人家同化。所以世界各國差不多都有他們的足跡。合計世界各地華僑總數，約有一千多萬。

華僑人數統計表〔二〕

地名	人數	地名	人數
香港 澳門	四四〇、〇〇〇	臺灣	三、四〇〇、〇〇〇
日本	二八、〇〇〇	朝鮮	九一、五〇〇
安南	四八〇、〇〇〇	暹羅	二、五〇〇、〇〇〇
緬甸	三四五、二〇〇	英屬馬來及婆羅洲	二、〇〇〇、〇〇〇
荷屬東印度	一、二三三、九〇〇	澳洲及南太平洋羣島	四五、〇〇〇
美國	八五、〇〇〇	檀香山	三〇、〇〇〇
墨西哥	三〇、〇〇〇	加拿大	四五、〇〇〇
古巴及西印度等	八五、〇〇〇	巴拿馬及中美各國	二五、〇〇〇
祕魯及南美各國	五五、〇〇〇	蘇聯	三〇〇、〇〇〇

統	歐	洲	一五、〇〇〇	南非洲及馬達加斯加等	一七、六〇〇
	計		一一、三三五、〇〇〇		

註「一」上表係根據民國二十年中中央僑務委員會統計。近政府又接受該委員會的建議，擬將全世界華僑劃為六大區，期於三年內登記完畢，已由外交部令行駐外各使領館負責辦理。惟近以世界經濟的不振，失業的普遍，我華僑遂受種種苛刻的束縛，和殘忍的待遇，失業歸國者數不在少。

第五節 旅華外僑的概況

我國自海禁開放以後，各通商大埠允許外人購地居住，於是各國僑民，就紛至沓來，其中尤以日本、蘇聯兩國人數為最多。其他各國外僑多在各大都市經營工商業，或在內地傳教。茲據民國二十年海關貿易冊所載的旅華外僑人數，列表如下：

國	名	人	數	國	名	人	數
---	---	---	---	---	---	---	---

美 利 堅	八、六三七	比 利 時	五 四 六
奧 地 利	二四五	英 吉 利	一三、三四四
捷克斯洛佛克	二七六	丹 麥	六五〇
荷 蘭	七〇〇	芬 蘭	八九
法 蘭 西	八、六五一	德 意 志	三、四四四
意 大 利	七五六	日 本	二六〇、六二一
墨 西 哥	四	挪 威	二二九
波 蘭	一四	葡 萄 牙	二、三六八
蘇 聯	六六、四七九	西 班 牙	三三四
瑞 典	二四二	瑞 士	三〇九
其 他 各 國	二、四五五	統 計	三七〇、三九三

提問要點

一 我國人口甚麼地方最密？甚麼地方最疏？

-
- 二 我國人口的生殖率和死亡率，所受地理上的影響怎樣？
 - 三 爲甚麼我國人口的死亡率超過生殖率？
 - 四 要調劑本國人口的過剩應得怎樣？
 - 五 東北和西北地方爲甚麼人煙稀少？
 - 六 華僑在南洋的地位是怎樣的？
 - 七 日本和蘇聯兩國外僑爲甚麼人數特別多？

第四章 言語和文字

第一節 言語和自然地理的關係

我國疆域廣闊，山川縱橫，交通方面，向來很隔閡，因之各地人民接近的機會也很少。全國各省各縣的言語，其發音語尾等，往往不同。雖也因我國向來祇有文字教育而無言語教育的緣故；但自然環境的影響，實爲其重要原因之一。例如江南的南京官話和江北的揚州官話，因爲隔了一條長江，他的發音就很不同；又如橫斷山脈以東諸省和以西各地，言語的差異，也很顯然。以上不過就一江一山之隔而講，至就全國論，其因自然關係而影響於語言之歧異的，又有北方話、南方話、濱海話之分。此外尚有因異民族的結合而發生言語上的歧異的，則有如滿洲話、蒙古話、西藏話等等的分別。

第二節 我國言語的區別

我國言語，依其性質，可分爲單音語、連結語，音變語〔一〕三種：大抵各民族間使用的言語，各族都有他們特殊的獨立性。漢族言語是一字一音，一音一義，所以屬於單音語；但就尋常說話，常將兩詞合作一詞，或加添種種助詞。這種言語，使用的人數最多，約占全國人口四分之三。滿蒙二族的言語，是合數音爲一義，不變化牠的語尾，常常追加連接，表示種種的意義，所以屬於連結語。回族言語也是合數音爲一義的，不過牠的語尾，常常變化着來表示各種意思，所以屬於音變語。藏族言語介在單音、連接兩種言語的中間，所以可說是中間語——單綴語。又苗瑤各族的言語，也是屬於此種。就以上各族的言語說，可知各族各有他們不同的語系，縱然中國語因使用的人很多，成爲世界第一的大語系，卻也有彼此不通的缺點，對於國民的團結力，就大有阻礙了。不過近來各族講漢話的也日見其多了〔二〕。

註 〔一〕音變語，通譯爲屈曲語，按原文 Inflectional 本具有屈曲音變二義——普通用，義爲屈曲；在言語學上，義爲音變。我們本此改譯爲音變語。〔二〕滿族和漢回族人的言語，因爲和漢人雜居，所以多講漢語，對於他們自己的言語，差不多完全忘記了。其他蒙

、回、藏、苗、獠各族，因為地理環境的關係，和漢人接觸較少，還自保守着他們自己的言語，但其中也有不少的商人，能說漢話。

第三節 普通話和方言

漢語因為流行的區域很大，使用的人數很多，所以又有普通話和方言的不同。普通話俗稱官話，詞句比較近於文字，文法也比較整齊。方言就是各地方的俗話，尤以東南沿海各省為最複雜。各地方言，發音都不相同，不像那普通話，比較普遍的容易懂得。為要互達情意，免除隔膜起見，所以不得不採用一種公共的言語，作為標準語——就是國語。

第四節 國語和注音符號

在民國二年，設立統一全國語言機關，叫做讀音統一會。至八年改稱國語統一籌備會，最近教育部又設國語統一籌備委員會，議決取流行較廣的北平普通話，作為標準，使得全國有同一的語言，彼此可以談話。又因為我國語言的發音，

向來是用反切法的，一般人不容易使用，所以又製定注音符號，分別聲符和韻符。牠的功用：一方面可以免除方言的繁雜，使發音正確；一方面可使不識字的人看了這注音符號，就可看報讀書。注音符號列表如下：

聲符二十四個 韻符十六個

ㄅ ㄆ ㄇ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

一 ㄒ ㄔ ㄕ ㄖ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄊ ㄊ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄚ ㄛ ㄜ ㄝ ㄞ ㄟ ㄠ ㄡ

ㄏ ㄏ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄓ ㄔ ㄕ ㄖ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄉ ㄉ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄗ ㄘ ㄙ

ㄐ ㄐ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

ㄗ ㄘ ㄙ

ㄑ ㄑ ㄋ ㄌ ㄍ ㄎ ㄗ ㄘ ㄙ

上面注音符號旁邊有「*」的是現在國音裏不用的音。

註「ㄨ」民國二年所定「注音符號」共三十九個，在民國八年又由國語統一籌備會議定，從「ㄨ」母拆出「ㄣ」母，於是共有四十個。到民國十九年改稱「注音符號」，又從四十個中除去「ㄦ」「ㄨ」「ㄣ」三個聲符，祇賸三十七個，但這三個聲符在方言上仍可應用來注音的。國語統一籌備會又把民國九年頒發的校正國音字典，加以改訂。最近更由政

府通令全國一律須習注音符號，并令教育部編審處，編撰注音符號傳習小冊，頒行各省，希望語言統一。

第五節 漢族文字的特質

我國言語雖然有官話和方言的不同，但是漢族的文字，卻是全國一致通行的。漢族文字創造很古，最初大概是象形的，後來逐漸在聲義各方面孳生出來，於是字數漸漸多到四五萬，但在實際上應用的不過七八千。牠的字體也跟着時代蛻變，到現在通行的有楷書和行書；楷書多用於正式的文件，行書用於起稿及通常的文件。不過近代因為科學昌明，事務日繁，文字的書寫，務求簡便；於是有筆畫很簡單的簡筆字^ㄉ，有依從方言的新字^ㄌ等。但是漢族文字是各個獨立的，一字有一字的音義，甚至一字有二種以上的音義，不比拼音字那樣便於認識誦讀，所以我國不識字的人特別來得多，不得不用拼音來救濟，製定一種注音符號。

註 「ㄉ」簡字如「辦」爲「办」「萬」爲「万」等是。「ㄌ」各地方爲求誦讀便利起見，也有從按照方言創爲新字的，像廣東福建所流行的「無」爲「冇」，「不」爲「唔」等

是。此外理化學的名詞，有從其類，而以偏旁製爲新字的，像「養」爲「氧」，「輕」爲「氫」等是。

第六節 其他各族的文字

我國各族文字，雖然流行不廣，也自有牠特殊的結構和研究的價值。滿族本來沒有文字，在清朝初年，模仿蒙古的字體，再加圈點，從十二個字頭演化

字別 / 音義	
滿字	 (地名) 汗騰格里敖拉 汗稱其君，騰格里說天，敖拉說山，就是天山之主峯。
蒙字	
回字	
藏字	

字 別音義		滿 字	蒙 字	回 字	藏 字
(人名)宗喀巴羅布藏札克巴 西藏喇嘛創始黃教之祖		ᠵᠠᠭᠤᠰᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ	ᠵᠠᠭᠤᠰᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ	ᠵᠠᠭᠤᠰᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ	ᠵᠠᠭᠤᠰᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨ ᠤᠯᠤᠰ

爲清書。牠的寫法是直下右行的，不過這種文字早已失了效用，就是真正的滿族也沒有幾個人能使用牠了。

蒙族文字在元朝時候創作，有十五個字母，每一個字母有七個音，牠的寫法，也是直下右行的。

回族文字有二十九個字母，寫法是橫書左行的。不過他們日常都用漢字，只有在經典上仍舊用回文書寫或刻印。

藏族文字多參用印度文，有三十四個字母。寫法也是橫書左行的，叫做唐古特文，大概也多應用於經典上。

苗族文字也屬單音，以一音爲一義，和

漢字相像，法國牧師費亞氏曾加以研究，著了一部苗文字典。

提問要點

- 一 言語和自然地理的關係怎樣？
- 二 我國各族言語有幾種？
- 三 言語不通，影響於民族的團結是怎樣的？
- 四 普通話和方言的分別是怎樣的？
- 五 爲甚麼要統一國語，又爲甚麼要用注音符號？
- 六 漢族文字的特質是甚麼？又爲甚麼難以認讀？
- 七 其他各族的文字是怎樣的？

													
改	家	拉	虎	母	馬	海	屋	波	山	米	地	音	義

第五章 宗教

第一節 我國宗教的複雜

亞洲是世界宗教發源的地方，如佛教起於印度，回教起於阿剌伯，耶教及猶太教起於巴勒土坦。我國又是信教自由的國家，尤其是漢族能夠容納異教，所以各種宗教都紛紛傳入我國，成為世界宗教薈萃的地方，一切宗教的迷信，宗教的儀式，都兼收並蓄。但畢竟也各有所信仰：大抵漢族所崇奉的，以佛教、道教為主；滿族和漢族相同，間也信仰喇嘛教；回族崇奉回教；蒙、藏兩族多崇奉喇嘛教。其從西洋傳入的基督教，漢族信仰的也很多。其他苗、瑤各族，多奉魔鬼，崇拜自然物，成為特殊的宗教。

此外又有勢力很小的猶太教和希臘教。在內地各處，又有幾個狡猾的人，常常利用民衆的迷信觀念，暗中創立種種邪教，時有不法的舉動，來擾亂社會的秩序。從這樣看來，可見我國宗教的複雜了。

缺

页

缺

页

缺

页

缺

页

奉的神道，叫做撒加共馬。教徒都戴黑色帽子，祈禱占卜，崇拜鬼怪。內又分做唵白和唵黑二派：唵白派的法規修行，頗和喇嘛教的黃教相近；唵黑派和紅教相近。此教盛行於後藏。此外苗、獠各族，亦有崇拜自然物的。

第五節 各派宗教的領域

我國宗教的分布，和各民族有密切的關係；其中佛教、道教分布全國各地，比較的來得普遍。基督教初行於沿海各大埠，後來逐漸推廣到長江和黃河流域一帶，現在全國信徒約有二百幾十萬人。回教盛行於陝西、甘肅、寧夏、雲南、新疆等地方，其領域多偏於西北方面，雖然在河南、東三省和沿海各省，也有其寺院信徒，但是教徒並不多。喇嘛教的領域，大概在蒙古、西藏兩個地方，以及東三省的一部分；其中紅教的領域，只限於西藏南部。此外猶太教和希臘教等的領域，都是很小的。從這樣歸納起來，我國外來的宗教，只有回教和喇嘛教，各有其特殊的領域；因而教徒們的風俗、習慣和漢族向來不甚相同，不過漢族對於宗教，本沒有信仰的中心，任何宗教都容納的，所以在歷史上經過幾次的接觸之後

，終於混合成爲一整個的中華民族。

提問要點

- 一 我國宗教爲甚麼那樣複雜？
- 二 我國固有的宗教是甚麼教？
- 三 外來宗教的傳入概況是怎樣的？
- 四 其他各部分的宗教情形是怎樣的？
- 五 各派宗教的領域怎樣？影響於民族的結合又怎樣？

第六章 政治

第一節 我國政治的特質

民國前一年孫中山先生所領導的國民革命，在武昌起義，推翻滿清的專制政府，成立中華民國，確立共和政體，採用世界通行的立法、行政、司法三權鼎立制。後來孫先生因大總統袁世凱破壞約法〔一〕，便爲整齊革命陣綫起見，將他所領導的國民黨改組爲中華革命黨，乃定實行三民主義五權憲法爲黨綱。後來中華革命黨又改爲中國國民黨，直到民國十七年國民黨秉承先生遺囑，北伐完成，遂根據以黨治國的原則，在南京建立國民政府，採用委員制，並依先生遺教在三權外加入考試權、和監察權，成立五權政治，這是我國特有的政治組織，在世界政治史上開一新紀元。

註 〔一〕民國元年在南京成立臨時政府，由參議院議決臨時約法七章五十六條，就是所謂元年約法。在民國二年四月，依據約法召集國會；四年，袁世凱解散國會，妄改約法。

中國一時遂沒有大法。民國二十三年三月，立法院始發表中華民國憲法草案。

第二節 中央行政

現在中央行政以中央執行委員會爲最高的執行機關，行使最高權，對全國民負責；在中央執行委員會之下，成立國民政府，設主席一人，對內對外，代表國民政府。並組織行政院、立法院、司法院、考試院、監察院，行使五種治權。其中以行政院範圍爲最大，所以更分爲內政部、外交部、軍政部、海軍部、財政部、實業部、教育部、交通部、鐵道部、司法行政部，以及蒙藏委員會、僑務委員會、勞工委員會、禁煙委員會等，分理行政事宜。立法院是最高立法機關，有議決法律案、預算案、大赦案、宣戰案、媾和案、條約案，及其他重要國際事項之權。司法院是最高司法機關，掌理司法審判，司法行政，官吏懲戒，及行政審判等職權。考試院是最高的考試機關，掌理考選、銓敘等事。監察院是最高的監察機關，依法律行使彈劾、審計等權。

第三節 地方行政

地方行政組織，在二十八省，各由中央委任省政府委員組織省政府，設主席並民政、財政、建設、教育、實業等廳，辦理全省政治。自國民政府成立後，陸續將從前的特別區域像熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、青海、西康等地方都改建爲省了。又將各省重要的都會商埠，對於地方行政、國家經濟、或對外關係有特殊情形的，照歐、美的先例，都特別設立爲市。市有市政府，或直接隸屬於中央，如南京、上海、青島、北平、西京等直隸市是；或屬就地的省政府，如天津、漢口、重慶、貴陽、杭州、廣州等普通市是。其下設有財政、社會、教育、公安、衛生、公用、工務等局。此外有東省行政區和威海衛行政區。前一種的組織和省相同，後一種的組織和市相同。縣設有縣政府，隸屬於省政府：其下設有財政、教育、公安、建設等局，或祇設科。牠的等級，就地方的情形，分爲一、二、三三等。在東三省、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、新疆等地方，間設有設治局，並有所謂蒙旗的一種制度。在甘肅、四川、西康、雲南、貴州等省，苗瑤雜居

地方，又有土司；廣東還有化徭局和化黎局〔二〕。

至於地方自治，規定以縣爲單位。自治的程度，要全縣的人口調查清楚，全縣的土地測量完竣，全縣的警衛辦理妥善，全縣的道路修築成功，人民曾受四種政權的訓練，才可選舉縣官和議定法律，才能成爲完全自治的一個縣。近來政府又頒布鄉鎮鄰閭制〔三〕，實行地方自治，作將來憲政的預備。

註 〔一〕民國十六年六月，廣東省政府議決「開化黎徭民族案」，在瓊崖設化黎局，在連陽設化徭局，分期舉辦宣傳隊、簡易識字學校、闢路局、土產交易所、儲蓄銀行、警察保安隊、人事評判所等，此舉實爲西南原始民族開化運動的先聲。〔二〕鄉鎮鄰閭制，於民國十八年六月公布，到十九年七月又加以修改。各縣按戶口及地方情形，分劃爲若干區，除因地方習慣或地勢限制及有其他特殊情形之外，每區以十鄉鎮到五十鄉鎮組成。凡縣內百戶以上的村莊地方爲鄉，其不滿百戶的，得聯合數村莊編爲一鄉，百戶以上的街市地方爲鎮，其不滿百戶的，編入鄉；但因地方習慣或受地勢限制及有其他特殊情形的地方，雖不滿百戶，也有得成爲鄉鎮的，惟鄉鎮均不得超過千戶。鄉鎮居民以五戶爲鄰，二十五戶爲閭，但一地方因地勢或其他情形而戶數不足時，仍得依縣政府的劃定，成爲閭鄰。

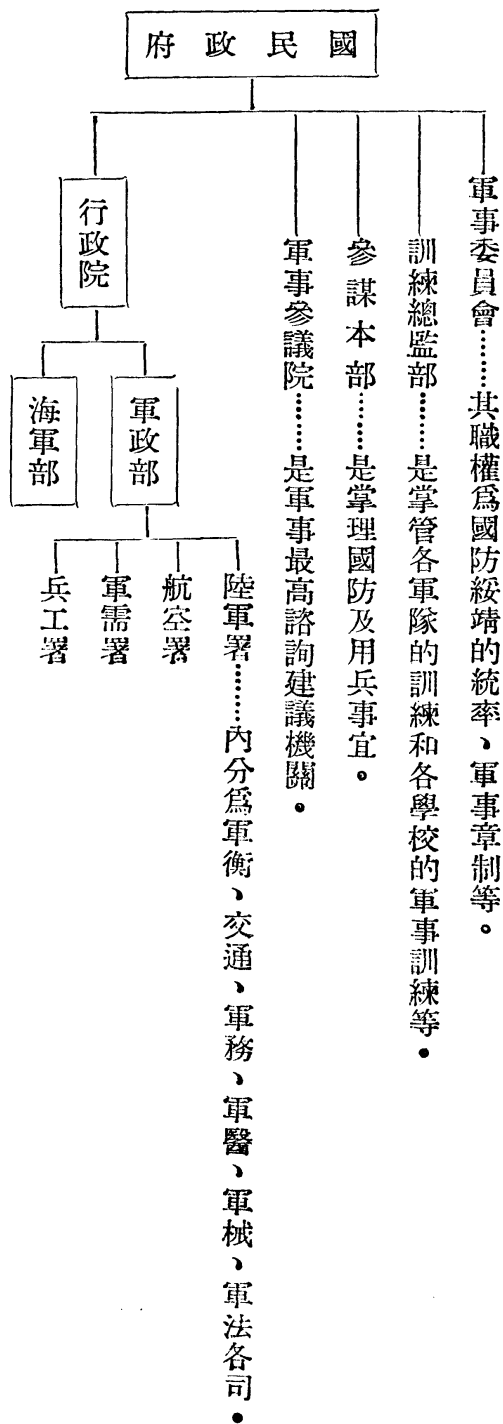
提問要點

- 一 我國政治的特質是甚麼？
- 二 三權分立制有甚麼流弊？
- 三 中央政府的組織是怎樣的？又省市縣的組織是怎樣的？何以須設立市？
- 四 地方自治爲甚麼以縣爲單位？鄉鎮鄰閭制的組織是怎樣的？

第七章 軍備

第一節 我國陸軍的編制

我國是世界陸軍最多的國家，採用募兵制，總數在二百萬人以上〔七〕。平時的編制，以師爲本位，下分旅、團、營、連、排等級，一師包步、騎、砲、工、輜重各種兵凡一萬二千多人。在戰時就合併兩師或兩師以上成爲軍。將校的官銜分爲上將、中將、少將、上校、中校、少校、上尉、中尉、少尉九級；軍中的官職有師長、旅長、團長、營長、連長、排長等。兵工廠有金陵（南京）、德縣、鞏縣、漢陽、太原、石井（廣州）等。至於軍政事宜，依國民政府組織法的規定，統率權屬於國民政府，另設軍事委員會，爲全國軍事的最高機關，其他軍事機關，直隸於國民政府的，尚有軍事參議院、參謀本部及訓練總監部，屬於國府行政院者有軍政部等，茲更列表〔八〕於下以明之：



註 〔一〕民國八年上海開南北和平會議時，據朱啓鈴報告，我國有軍隊一百二十九萬。民國十四年春，北京開善後會議，據臨時執政的報告，全國軍隊達一百五十萬人以上。十六年夏國府移都南京，次年統一告成，據軍事委員會的報告，全國軍隊共有八十四軍（二百七十二師），十八獨立旅，二十一獨立團。十八年春中央召集各集團軍領袖，舉行編遣區的軍隊共有一百六十餘萬人，此外若再連川滇黔計算在內，至少人數當達二百萬以上。當時並規定以六十五師爲常備軍，分配於東北、西北、東南、中央各國防區域。〔二〕此

表依據中央統計處製國民政府暨各院部會組織系統作成，其中軍事委員會、訓練總監部、參謀軍部、軍事參議院等，依原註爲國民政府組織法所無，而應事實需要所設立的。

第二節 我國海軍的實力

我國海軍創始於清同治初年，當時曾國藩左宗棠秉政權，知海軍爲國防要務，編成南北洋艦隊。北洋以旅順威海衛爲根據地，南洋以馬尾廣州灣爲根據地。但甲午一役，全軍覆沒，後雖力謀振興，然終未能擴充。在民國初年又分爲北洋、南洋、福建、廣東四艦隊。並將新式的艦艇組織爲巡洋艦隊，以煙臺爲根據地；將淺水的礮艦，組織爲長江艦隊，以南京爲根據地。現在分爲第一艦隊、第二艦隊、第三艦隊（即東北艦隊）、第四艦隊（即廣東艦隊）、練習艦隊、魚雷游擊隊，總計全國大小艦艇共有百四十餘艘，總噸數約達六萬噸，海軍將士共一萬五千多人。但是我國領海既那樣遼闊，又加太平洋的風雲日緊一日；倘然沒有適當的海軍實力，決不能鞏固海防。并且舊有各艦年齡多半老朽，戰鬥力非常薄弱；所以最近政府設立海軍專部擴充海軍，除先在可能範圍之內，添造威寧、永綏

、民權、逸仙、民生、寧海等艦〔一〕外，更決定將浙江的象山港和威海衛，闢爲軍港，以便控制南北兩洋。至於造船廠以江南造船所爲最著，次之爲福建的馬尾、廣東的黃埔兩處。

註〔一〕依照海軍部計劃：主力艦隊如巡洋艦、驅逐艦、潛水艇、飛機母艦等應造成七十一艘，補助艦隊如潛水母艦、魚雷艇、運輸艦、醫院艦等，應造成三十四艘，其最低限度，亦宜添造驅逐艦四艘，潛水艇二艘，巡洋艦三艘，飛機母艦一艘，纔可以應時勢的需要。

第三節 我國空軍的建設

我國航空事業，正在萌芽時代，對於運輸或戰鬥等機，大都多向美英各國定造；所以還談不到空軍。不過在民國八年，曾經由政府買到飛機百五十架，設立航空事務處，希望在國防上有相當的準備。最近國民政府特在軍政部下設立航空署，在南京和南昌各分配兩個中隊，總計有機五十架；中央航空學校設在杭州，有飛機百餘架。其他廣東、山西、四川、雲南省等，各有數十架。至於海軍方面

，并有馬江海軍飛機製造處，歷年製有水陸飛機數十餘架。總計全國飛機當在三百架以上。近來當局並擬定全國幹綫以南京爲中心點，分向迪化、庫倫、廣州、昆明、哈爾濱、安東、拉薩、萬全、龍江、桂林、福州、上海等十二綫，分作三期進行。這幾綫和海陸國防都有相當的聯絡，將來倘能多造各項飛機，成立强有力的空軍，方纔可以鞏固我國領空權。

第四節 國防要地

我國疆域廣大，和英、蘇、法、日領土相連接，所有陸路的邊界，大概都依天然的山脈河流；那沒有山脈河流可做分界的地方，就不得不用人爲的境界，像依經緯綫和碑博等；對於國防的充實，當然要有海陸空軍周密的設備。至於沿海地方，近受太平洋潮流的激盪，對於領海的範圍，又生問題。在各港灣島嶼，尤須有相當的海軍實力。其他如東北的黑龍江、鴨綠江航權，和蘇聯、日本共有；中部的長江，外艦可以出入自由，於是又有特殊的江防問題。綜合我國國防要地，大概可分爲陸防、海防、江防三種：其中以陸防範圍較廣，海防形勢最重，江

防關係尤切。現在將三種國防重要的地方，列表如下：

陸路國防要地表

黑龍江省……呼倫 臚濱

蒙古地方……庫倫 買賣城 烏素 科布多

新疆省……承化 塔城 綏定 伊寧 疏附 蒲犁 葉城 和闐

西藏地方……噶大克 聶拉木 亞東 日喀則 拉薩

西康省……太昭 察隅

雲南省……江心坡 片馬 騰衝 班洪 佛海 鎮越 蒙自 河口

廣西省……鎮邊 靖西 鎮南關 龍州

沿海國防要地表

廣東省……榆林港 北海港 廣州灣 唐家灣 虎門 大鵬灣 汕頭

福建省……東山島 廈門 晉江 海壇島 閩縣 三都澳 霞浦

浙江省……永嘉 南田 象山港 定海 鎮海 寧波 乍浦

江蘇省……吳淞 上海 崇明 鷹游山 東海

山東省……青島 榮成灣 威海衛 芝罘港 龍口

河北省……大沽口 北塘口 天津 灤河口 秦皇島

遼寧省……葫蘆島 營口 旅順 大連灣 大東溝

沿江國防要地表

長江……吳淞口 狼山 福山 江陰 圖山關 三江營 焦山 龍潭 下關 浦口

采石磯 東西梁山 懷寧 小孤山 湖口 九江 武穴 武昌 漢口 漢陽 城陵磯

岳陽 沙市 江陵 宜昌 三峽 重慶

鴨綠江……安東 九連城 寬甸 輯安 長白

圖們江……和龍 延吉 琿春

綏芬河……東寧 綏芬

烏蘇里江……虎林 饒河

黑龍江……撫遠 同江 綏濱 璦琿 黑河 呼瑪 漠河 呼倫

提問要點

一 我國陸軍的編制是怎樣？

二 我國海軍實力現在怎樣？

三 試述我國空軍的概況。

四 隨意舉出幾個國防要地，並略述其形勢。

第八章 財政

第一節 幣制

我國貨幣，尋常所通用的，有銀兩、銀圓、銅圓、紙幣、制錢五種。銀兩並沒有固定的貨幣，不過是無形的一種單位。銀圓分爲兩種：大的是正幣；小的通常叫做「角」或「毫」，是作輔幣用的。銅圓也是輔幣的一種。紙幣也分正幣、輔幣兩種：正幣有壹圓、伍圓、拾圓、伍拾圓、百圓等；輔幣有壹角、貳角、伍角等；由政府特許的銀行發行；但各大商埠內，外國銀行也可行使他們的紙幣，這又是外國經濟侵略的一端。制錢因多銷鑄爲銅元，所以現在市上已不多見。現在世界各國，大都採用金本位制度，我國因種種阻礙，還是行着銀本位。其中銀兩一項，重量因地方而異，折算時有出入，尤其是對外稅收的關係，影響於金融和商業很大。小銀圓和銅圓，因各省紛紛濫鑄，價格不能依照法定數目，漲落不定，最足妨礙幣制的統一。加以我國對於國外匯兌須將銀幣合算爲金幣，其中

折耗更大，尤其影響於國家經濟。民國十七年七月，全國財政會議議決遵照孫中山先生錢幣革命計劃〔一〕，確定分步進行方法，第一步先須廢兩用元，確定銀本位；第二步推行金匯兌本位〔二〕，設立國家匯業銀行，來救濟現在幣制的勢亂。其第一步已於二十二年實行了。

註〔一〕銀兩計數有漕平、庫平、關平、規元等，大概通用於納稅方面。此外又有湘平、川平、廣東兩，分量有輕重，各省均不相同。〔二〕見孫文學說行易知難的以用錢爲證節。〔三〕金匯兌本位就是虛金本位制，辦法是對內仍用銀，對外匯兌用金。民國十九年二月一日起，各海關徵收進口稅，已經改收金幣了。

第二節 度量衡

我國度量衡制，從前是沿用清代的舊制，政府和民間，常不一致。在海關方面，因爲受條約的束縛，另有特殊的制度，叫做海關尺、海關兩〔一〕；尤其在民間的度量衡，長短大小輕重，格外勢亂；政府雖然有明令規定着，但因各地相沿的習慣，很不容易劃一，這是對於民生問題最有影響的。民國十七十八兩年曾由國

民政府先後公布權度標準方案及度量衡法，以萬國權度公會所製定的鉅鈹公尺、公斤、原器為標準，採用萬國公制為標準制，並暫設輔制為市用制。標準制長度以公尺為單位，重量以公斤為單位，容量以公升為單位。一公尺等於公尺原器，在百度寒暑表零度時首尾兩標點間之距離；一公斤等於公斤原器的重量；一公升等於一公升純水，在其最高密度七百六十公釐氣壓時的容積，尋常通用，即作為一立方公寸。市用制以公尺三分之一為市尺（簡作尺），重量以公斤二分之一為市斤（簡作斤），容量以公升為市升（簡作升）；一斤分為十六兩；一千五百尺定為一里；六千平方尺定為一畝；其餘均以十進。

標準制市用制的名稱及定位法對照表（民國十八年二月十六日國民政府公布）

標 準		制 市	用	制
長				
公釐	等於公尺千分之一	毫	等於尺萬分之一	(〇・〇〇〇一尺)
公分	等於公尺百分之一即十公釐	釐	等於尺千分之一即十公毫	(〇・〇〇一尺)
公寸	等於公尺十分之一即十公分	分	等於尺百分之一即十公釐	(〇・〇一尺)
		寸	等於尺十分之一即公分	(〇・一尺)

度	地	積	容	量
公尺 單位即十公寸	公釐 等於公畝百分之一	公畝 單位即一百平方公尺	公撮 等於公升千分之一	公乘 等於千公升即十公石
公丈 等於十公尺			公勺 等於公升百分之一即十公撮	公斗 等於十公升
公引 等於百公尺即十公丈			公合 等於公升十分之一即十公勺	公石 等於百公升即十公斗
公里 等於千公尺即十公引				
(二〇公尺)	(〇・〇一公畝)	(二〇〇公畝)	(〇・〇〇一公升)	(二〇〇公升)
(二〇公丈)			(〇・〇一公升)	(二〇〇公升)
(二〇公引)			(〇・一公升)	(二〇〇〇公升)
尺 單位	毫 等於畝千分之一	畝 單位	撮 等於升千分之一	石 等於百升即十斗
丈 等於十尺	釐 等於畝百分之一	頃 等於一百畝	勺 等於升百分之一即十撮	斗 等於十升
引 等於百尺	分 等於畝十分之一		合 等於升十分之一即十勺	
里 等於一千五百尺			升 單位即十合	
(二〇尺)	(〇・〇〇一畝)	(二〇〇畝)	(〇・〇〇一升)	(二〇〇升)
(二〇〇尺)	(〇・〇一畝)		(〇〇一升)	(二〇〇升)
(二五〇〇尺)	(〇・一畝)		(〇一升)	

重	量
公絲 等於公斤百萬分之一 (〇・〇〇〇〇〇一公斤)	絲 等於斤一百六十萬分之一 (〇・〇〇〇〇六二五斤)
公毫 等於公斤十萬分之一即十公絲 (〇・〇〇〇一公斤)	毫 等於斤十六萬分之一即十絲 (〇・〇〇〇〇六二五斤)
公釐 等於公斤萬分之一即十公毫 (〇・〇〇〇一公斤)	釐 等於斤一萬六千分之一即十毫 (〇・〇〇〇六斤)
公分 等於公斤千分之一即十公釐 (〇・〇〇一公斤)	分 等於斤一千六百分之一即十釐 (〇・〇〇六二五斤)
公錢 等於公斤 分之一即十公分 (〇・一〇公斤)	錢 等於斤一百六十分之一即十分 (〇・〇〇六二五斤)
公兩 等於公斤十分之一即十公錢 (〇・一公斤)	兩 等於斤十六分之一即十錢 (〇・〇六二五斤)
公斤 單位即十公兩	斤 單位即十六兩
公衡 等於十公斤 (二〇公斤)	
公擔 等於百公斤即十公衡 (二〇〇公斤)	擔 等於百斤 (二〇〇斤)
公噸 等於千公斤即十公石 (二〇〇〇公斤)	

註 「一」海關尺比營造尺稍大，合公尺〇・三五八，合英呎十四吋又十分之一。關平一兩合庫平一兩又千分之一三，合公兩三七・七八三。

第三節 稅制

我國稅制，向分爲中央政府和地方政府兩種。中央稅制，大概可分爲享益稅

和能力稅兩大系統。享益稅中以關稅、鹽稅、契稅、印花稅爲大宗，其中關、鹽兩稅，因抵押外債，受條約的束縛，政府所收入的，只有關餘和鹽餘^{〔二〕}。最近國民政府爲主權計，爲財政計，已設法收回關稅自主權，並於過渡期間，施行新稅率^{〔三〕}。至於能力稅可分爲所得稅和財產稅兩類，現正在設法施行，茲將中央稅制的大綱，列表如下：

（甲）享益稅系統

- （1）規費額……契稅或驗契稅 註冊費 印花稅
- （2）間接消費類……關稅 鹽稅 郵包稅 捲煙統稅 煤油特稅 糖類特稅 麥類特稅 織物特稅 箔類特稅 其他出廠品特稅
- （3）營業稅類……酒類牌照稅 煙類牌照稅 交易所稅 沿海漁業稅 礦稅

（乙）能力稅系統

- （1）所得稅
- （2）財產稅——遺產稅

地方政府稅制常依地方性質和中央稅制稍有不同。稅收以田賦、營業稅、屠

宰稅爲大宗，其中又有釐金^{〔一〕}一項，在內地設有局卡，節節徵收通過稅，最近國民政府已實行裁撤釐金，代以特種消費稅或一般的營業稅。大概地方政府的稅收，多作爲該地方的行政、司法、教育及公益等費。茲將省市縣各地方政府的稅制大綱列下：

(甲) 享益稅系統

(1) 規費類……契稅 不動產移轉稅或改良稅

(2) 間接消費類……屠宰稅 牲畜稅

(3) 營業稅類……牙稅 典當稅 商稅 船捐 車捐 廣告捐 貨菜攤捐 游藝戲劇

捐 電氣營業稅 內地漁業稅

(乙) 能力稅系統

(1) 財產稅……田賦

(2) 直接消費稅……住宅稅

註 〔一〕我國通商大埠，都設有海關，稅收實權操於外人稅務司手中，內地各要地，又有我國舊有的常關，據辛丑和約，在距海關五十里內的，也歸稅務司兼轄。海關稅的總收

入及鹽稅的收入，除爲外債的擔保品及逐年扣除利息外，其贏餘的款項，就叫關餘和鹽餘。
〔一〕新稅則規定進口各貨，最低值百抽二釐五，最高二成二釐五，加上現行進口正稅，最低爲七釐五，最高爲二成七釐五。已於二十二年五月二十二日起實行，估計可增收二千萬元乃至三千萬元。
〔二〕釐金創始於清洪楊之役時，名目繁多，有稱爲統捐、認捐、包捐、產銷稅、落地稅的，其實都是內地消費稅或貨物稅；非但害商病民，並爲關稅自主的阻礙。所以國民政府已於民國二十年一月一日實行裁撤。

第四節 歲入歲出

我國對於歲入歲出的預算決算表，因爲歷年國內政治不安定，實在沒有精確的整個的表式可以查考。歷來中央政費的支出以及歲入相抵、常常不夠，相差很大，只得向外國銀行團，和本國銀行團借債維持，或發行內國公債，用那鹽、關、煙、酒等稅作抵押或擔保。在民國十四年財政部所編的預算表，歲入總計二八四、三〇八、二八〇元，歲出總計三〇九、六五八、四八六元；但因各省造報不全，所以也不能算作精確。現將民國二十二年中央歲入和歲出的各項目列舉如下

，也可藉以看到我國財政的一般狀況。

民國二十二年中央歲入的分析表

科	目	單	位	千	元	百	分	比
鹽稅收入				一四六、七四八			二一・五七	
關稅收入				三五四、六五七			五二・一二	
印花煙酒收入				三六、四八五			五・五六	
統稅收入				九六、九七五			一四・二五	
礦稅收入				二、六八三			〇・三九	
交易所稅				一四〇			〇・〇二	
註冊費				—			—	
國有財產收入				三、六一七			〇・五二	
事業收入				一、六七四			〇・二五	
行政收入				一二、一五一			一・七九	

公債收入	—	—
發行稅	一、六〇〇	〇・二四
營業純益	一、一三八	〇・一七
地方協款	一、八三六	〇・二七
其他	二〇、七二〇	三・〇四
共計	六八〇、四一六	一〇〇・〇〇

民國二十二年中央歲出的分析

科目	單位	千元	百分	比
國務費		九、七二三		一・一七
軍務費		四一五、六〇〇		五〇・一四
外交費		一〇、六六三		一・二九
財務費		六四、九六九		七・八四
黨務費		五、四八九		〇・六六

債務費	二四一、八四二	二九・一八
教育費	一六、六一八	一一・〇〇
補助費	二九、八七八	三・六〇
預備費	一〇、〇〇〇	一・二一
內務費	四、〇六九	〇・四九
司法費	二、六七六	〇・三二
實業費	四、二三五	〇・五一
交通費	五、〇八四	〇・六一
蒙藏費	一、三四〇	〇・一六
建設費	七一五	〇・〇九
撫卹費	六、〇三〇	〇・七三
共計	八二八、九二二	一〇〇・〇〇

第五節 國債

我國財政既然入不敷出，加以年來天災人禍，接踵而生，於是政府不得不舉行借債來維持現狀。我國國債可分內外二種：內債種類繁多，共五十多種，總數一、七六一、一五二、七八二元^{〔一〕}，多以稅收爲擔保。除前北京政府所發行外，民國二十二年財政部又發行二十二年愛國公債，計總數二千萬元；關稅庫券總額爲一萬萬元；華北戰區救濟公債總額爲四百萬元。當此收入日縮的時候，而債務日增，確是值得注意的。外債始於清同治四年和俄締結伊犁條約，借英款以賠償損失。甲午、庚子^{〔二〕}二役，又有以關稅和鹽稅爲擔保的大借款，其中因本利總算，金鎊折算，影響財政很大。民國二十二年關鹽兩稅收入擔保的外債清償額，共約五千七百萬元，預料截至二十三年年底爲止，除清償本金外，現負數目，如下表之所示：

(甲) 關稅收入擔保還本

債別	發行總額	已清償額	未清償額	清償年月
英德續借款	一六、〇〇〇、〇〇〇鎊	九、七〇〇、〇三三鎊	六、二九九、九六七鎊	三十二年三月
美德借款	二五、〇〇〇、〇〇〇鎊	四、二〇九、四一九鎊	二〇、七九〇、五八一鎊	四十九年七月

共

計

四一、〇〇〇、〇〇〇鎊

一三、九〇九、四五二鎊

二七、〇九〇、五四八鎊

(乙) 鹽稅收入擔保還本

債別	發行總額	已清償額	未清償額	清償年月
英法借款	五、〇〇〇、〇〇〇鎊	三、八一七、五〇〇鎊	一、九八二、五〇〇鎊	二十七年十月
湖廣借款	六、〇〇〇、〇〇〇鎊	一、六七四、二八七鎊	四、五二五、七一三鎊	四十年六月
克利斯浦借款	五、〇〇〇、〇〇〇鎊	一、二七一、八三三鎊	三、七二八、一六七鎊	四十一年九月
共計	一六、〇〇〇、〇〇〇鎊	六、七六三、六二〇鎊	九、二三六、三八〇鎊	

此外尚有中法美金債券及中比美金債券，擔保品爲法比兩國部分的庚款，性質和上述外債不同。茲將中法中比兩種美金債券，截至二十二年底止，現負債額，列舉如後：

債別	發行總額	已清償額	未清償額	清償年月
中法美金債券	四三、八九三、九〇〇美元	八、八二六、八七九美元	三五、〇六七、〇二一美元	三十七年一月
中比美金債券	五、〇〇〇、〇〇〇美元	二、四二三、八二三美元	二、五七六、一七七美元	三十年一月
共計	四八、八九二、九〇〇美元	一一、五五〇、七〇三美元	三七、六四二、一九八美元	

註「一」我國內債種類共五十八種，可參照二十三年一月八日申報經濟專刊我國內債之

概況。「二」甲午賠款總計二萬三千萬兩，係向俄、法、英、德、借來償給日本，須至民

國三十一年一律還清。庚子賠款本息共計銀九萬八千二百萬餘兩，須至民國二十九年還清；現在德奧因歐戰全部取消，英、美、法、俄等國，也均允退還，計民國十八年，我國庚款用於教育文化事業的，達一千三百四十萬。最近中央政治會議，已通過庚款作為完成鐵路、興辦實業、及教育文化建設等事。

提問要點

- 一 我國貨幣有幾種？為甚麼仍用銀本位？
- 二 救濟幣制的芬亂，當用甚麼方法？
- 三 我國中央稅制和地方稅制的概況是怎樣的？
- 四 我國歲出歲入的概況是怎樣的？
- 五 我國國債可分幾種？內外債的增加，對於國家前途有甚麼關係？

第九章 外交

第一節 條約國

我國在清中葉以前，所有的國際交涉，大概發生於大陸方面；自從鴉片戰爭以後，海禁一開，國際交涉就移轉到沿海方面。不過那時和各國所締結的條約，可以說都是被逼迫的，不平等的；因此領土藩屬的被割，賠款的損失，商埠的開放，租界的設立，關稅的協定，以及領事裁判權的特設，內河航權的侵占，外國宗教的橫行，甚至私定勢力範圍，高唱門戶開放、利益均等等，竟將我國陷到次殖民地的地位。

我國和外國最早締結條約的，要算俄國，因條約而喪失東北、西北的領土也最多。外交關係最複雜的，要算英日兩國，侵略也最凶狠。其餘和我國締約的國家：在亞洲有波斯、土耳其；在歐洲有法蘭西、德意志、意大利、西班牙、葡萄牙、比利時、荷蘭、瑞典、挪威、丹麥、瑞士、奧地利、波蘭、捷克斯洛佛克等；在美洲有美利堅、墨西哥、古巴、秘魯、玻利維亞、巴西、巴

拿馬、烏路圭、智利等。現在國民政府實行和各國重訂新約，計最近締結友好通商條約的國家，有比利時、意大利、丹麥、葡萄牙、西班牙、波蘭、捷克斯洛佛克、希臘、土耳其等，約中對於關稅自主及領事裁判權的撤廢，均有明白規定。

第二節 殘餘的不平等條約

孫中山先生在北伐宣言中說：『本黨對外代表國家利益，要求重新審訂一切不平等之條約，即取消此等條約中所定之一切特權，而重訂雙方平等互尊主權之條約，以消滅帝國主義在中國的勢力。』這因為清政府所締結的南京條約、天津條約、北京條約、伊犁條約、中法媾和條約、馬關條約等，和民國政府所締結的中日條約、華盛頓條約，以及其他通商條約，都不是依照國際平等互惠的原則簽訂的；其中有已經滿期的，當然有廢除或另訂的必要；其尙未滿期的，也應得用正當的手續，來廢除或重訂，然後我國主權才能完整，國際地位才能提高。現在將歷來的不平等條約列表如下，可見百年來帝國主義者壓迫侵略的凶橫。

約名	關係國	時期	內容	摘要
----	-----	----	----	----

南京條約	虎門條約	中美條約	中法條約	天津和約	璦琿條約	北京條約
英	英	美	法	英法	俄	英法俄意
道光二十二年	一八四二年	一八四三年	道光二十四年	一八四四年	同上	咸豐十年 一八六〇年
割香港 賠款二千一百萬兩 五口通商	最惠國條約（按此等條款英國首先開例）	劃出外人居留地 領事裁判權	同上	許英有領事裁判權 修改關稅 保護教民	黑龍江北岸地方割給俄國 黑龍江烏蘇里江航行權祇限於中俄 烏蘇里江以東地爲中俄共管	賠償英法各八百萬兩 八口通商 四國公使駐京 准教士游歷內地 洋貨不納釐稅 烏蘇里江以東地割讓俄國 許意有領事裁判權協定關稅和最惠國條款等

天津條約	中比條約	中日和約	芝罘條約	伊犁條約	中法新約	中英協約	里斯本約	中印藏印條約
德	比	日	英	俄	法	英	葡	
咸豐十一年 一八六一年	同治四年 一八六五年	同治十三年 一八七四年	光緒二年 一八七六年	光緒七年 一八八一年	光緒十一年 一八八五年	光緒十二年 一八八六年	光緒十三年 一八八七年	光緒十二年 一八九〇年
許德有領事裁判權和最惠國待遇	協定關稅 領事裁判權 最惠國條款等	賠軍費五十萬兩 中國約束臺灣生番	賠款二十萬兩 中外人犯罪須依被告國官吏審判	伊犁還中國 賠款九百萬盧布	東京爲法屬地 越南爲法屬地	喪失緬甸	永租澳門 同樣享受各國在中國所有的權利	喪失錫金等

馬關條約	日	光緒二十一年 一八九五年	割讓臺灣澎湖及遼東半島 承認朝鮮獨立 賠款二萬萬兩 同年因俄德干涉交還遼東半島加賠款三千萬兩
北京條約	德俄英法	光緒二十四年 一八九八年	德租膠州灣並許築膠濟鐵路及開採沿路礦產 俄租旅順大連灣許在東三省築路 英租威海衛並依匯豐借款條約許監督中國財政 揚子江一帶不許讓於他國 二十五年法租廣州灣
九龍租約	英	光緒二十五年 一八九九年	租九龍半島及香港附近四十餘島兩海灣和附近海面
辛丑條約	俄德美日	光緒二十七年 一九〇一年	賠款四萬五千萬兩 常關亦歸稅務司管理
中日滿洲善後協約	意奧荷比	光緒三十一年 一九〇五年	使館駐外兵 毀大沽口礮臺 日本獲得繼承俄國租借旅順大連 我國自開商埠十六處 但旅大至民國十二年已期滿日本抗不交還

中日條約	日	民國四年	二十一條無理要求的條約
九國協約	英美日法 意比荷葡	民國十年 一九二一年	歐戰後華盛頓會議不理我國的要求反將種種不平條約加以保障

註「一」中外商約已滿期的，如一八六三年的中丹天津條約，一八六四年的中西天津條約，一八六四年的中葡通商行船條約，一八六五年的中比北京條約，一八六六年的中意北京條約，一八八六年的中法陸路通商章程，一八八七年的中法越南商約，一八九五年的中法商務專條附章，一八九五年的中法商務專條附章，一八九六年的中日商約，一九〇三年的中日通商行船條約等。

第三節 公使和領事

我國在海禁開放以後，外交事務日繁，對於有條約國家，就須派遣公使和領事。公使的任務，在辦理國際政治關係，像訂立條約，執行條約，以及保護僑民

利益等事。領事的任務，在辦理一切商務關係，像貿易運輸等事。此外公使和領事都得調查駐在國的政治經濟的情形，工商教育發展的概況，以及國際的秘謀密約和本國有關係的，隨時報告本國政府。現在我國派駐公使的各國，有英、法、德、奧、意、荷、比、西班牙、瑞士、瑞典、芬蘭、美、巴西、古巴、墨西哥、智利、日本等國。其中西班牙公使兼領葡萄牙，瑞典公使兼領挪威、丹麥。巴西公使兼領秘魯、玻利維亞，古巴公使兼領巴拿馬。最近我國和蘇聯又互派大使。在國際聯合會（國際聯盟）中，我國也派有常駐代表，參與一切。其他海外僑民衆多的地方，和國際貿易的都會或大埠，又分設總領事或領事。至於外國和我國締約的國家，也各派有公使和領事駐在我國。

註 〔一〕大使即頭等公使，代表本國元首，駐在外國，受有特別的優待。〔二〕民國九年（一九二〇年）我國因美國的邀請加入國際聯合會為會員國，並即當選為理事會中非常

任會員之一，派有代表及專門委員常駐着；向來關於一切國際的會議，我國也派代表參加。〔三〕我國在海外設領事的地方，如英國倫敦、英屬南非洲、加拿大、澳洲、新加坡、婆羅洲，均有總領事；英屬新西蘭、仰光、溫古華、檳榔嶼均有領事。美國紐約、舊金山

菲律賓均有總領事；檀香山有領事。法國巴黎有總領事；日本的橫濱，朝鮮的漢城，均有總領事；其餘神戶、長崎、仁川、釜山、新義州、鎮南浦、元山津均有領事。蘇聯的伯里、海蘭泡及海參崴均有總領事；雙城子、廟街、赤塔設有領事。比國的安德威伯有領事。古巴的哈瓦那、荷屬爪哇的巴達維亞等，均有領事。墨西哥、巴拿馬二國，也有領事駐其沿岸的商埠。

第四節 我國在國際的地位

歐戰以後，世界各國競爭的重心，移轉到太平洋了。這因為我國地大物博，是遠東的極好大市場；各個帝國主義者，都想擴張他們的經濟或政治勢力，種種的明爭暗鬭，就都以我國作目標。近年來英、美、日、意屢次開那軍縮會議，內幕完全是在維持太平洋上的均勢，也就是要爭奪我國市場。所以換句話說，所謂太平洋問題，其實就是中國問題。在這種情勢之下，我國在國際地位的重要就可明白了。現在我國的國際地位，雖較從前稍稍提高，但對內建設新中國，對外廢除或修改一切不平等條約，還須十分努力啊！

提問要點

- 一 爲甚麼對於各國要締結條約？我國和外國訂約的有幾國？
- 二 爲甚麼要和外國重訂新約？現在訂新約的有幾國？
- 三 爲甚麼要廢除不平等條約，廢除的步驟怎樣？
- 四 我國派駐公使的有那幾國？公使的任務是甚麼？
- 五 領事的任務是甚麼？

第十章 教育

第一節 教育宗旨

教育進步，隨國家的經濟而異，教育宗旨則因時代的需要而不同。最近國民政府所公布的教育宗旨，是：『中華民國的教育，根據三民主義，以充實人民生活，扶植社會生存，發展國民生計，延續民族生命爲目的；務期民族獨立，民權普遍，民生發展，以促進世界大同。』至於現在實施的方針，凡各級學校，應實施三民主義的教育，務使知識道德，融會貫通於三民主義之下。在普通教育，須根據孫中山先生遺教，陶融國民道德，養成國民生活能力。社會教育，在使人民具備生活常識，自治資格。大學及專門教育必須注重實用科學。並盡量發展鄉村師範教育。男女教育機會務使平等。各級學校一體注重體育。中等學校及大學專門須受軍事訓練。並由農業教育機關積極推廣農業。以上種種實施方針，都是依據教育宗旨而規定的，現在全國各地，大都在積極實施了。

註「一」是民國十八年中國國民黨第三次全國代表大會第十一次會議所議決的，由國民政府於同年四月二十六日公布。

第二節 教育行政系統

教育部爲我國最高教育的行政機關，直隸於國民政府行政院，下面分置總務、高等教育、普通教育、社會教育、蒙藏教育各司及各種委員會^{〔二〕}，直轄國內各國立大學及國立博物院、圖書館等。又二十二年國立編譯館正式成立，以前教育部編審處的編審圖書工作，劃歸編譯館擔任。地方教育行政，在省政府下設有教育廳，在市或縣政府下，設有教育局或科，掌理省市縣教育事宜，並設有督學，視察各地教育狀況。

註「二」教育部下所設各委員會，有大學委員會、華僑教育設計委員會。

第三節 學制

我國新學制系統，經過好幾次會議，纔於民國十七年五月由第一次全國教育

級四年，高級二年。(2)初級中學得單獨設立，施行普通教育，但得視各地方需要，可以兼設各種職業科；(3)高級中學應與初級中學並設，但有時也可單設。又得分普通科和農、工、商、家事、師範等職業科。但酌量地方情形，各科亦得單獨設立為高級職業學校。(4)各地方應設中等程度的補習學校（或稱民衆學校）；並為推廣職業教育起見，得於相當學校內附設職業師資料。(5)酌設修業一年以上的鄉村師範學校，補充鄉村小學教員的不足。

(二)高等教育 (1)大學校分設文、理、法、教育、農、工、商各學院，其修業年限，除醫學院五年，其餘均四年，其單設一科的，稱某科學院，凡具備三學院以上的始得稱為大學。(2)為補充初級中學教員的不足，得設二年的師範專修科，附設於大學教育學院。(3)專科學校，得就工業、農業、商業、美術、音樂等分別設立，修業年限二年或三年。(4)研究院為大學畢業生而設，年限無定。

第四節 教育概況

我國近來對於各種教育的設施均有具體的方案，切實進行。最高學術研究機關有中央研究院，分設於首都及上海、北平、廣州等重要各市，不歸教育部管轄，直隸於國民政府。此外教育部直轄的，在南京有中央大學，在廣州有中山大學，在武昌有武漢大學，在北平有北平大學、北京大學、北平師範大學、清華大學，在杭州有浙江大學，在青島有山東大學，在上海有交通大學、同濟大學、暨南大學；其他各省也有省立和私立各大學。在商埠有外人設立的大學和專門學校，現在也陸續收回自辦了。我國人在法國更設有里昂中法大學。留學外國的，年有派遣，以留學日、美、德、法諸國爲多。中小學校，各省多已普遍的設立，畢業的人數很多，尤以遼寧、廣東、江蘇、浙江、安徽、福建、湖南等省爲發達。現在政府又注意華僑教育和蒙藏教育：華僑教育注重灌輸三民主義、和適應就地情形，教授生活上的知識技能，蒙藏教育擬先在南京、北平、西康設立蒙藏學校。並通令各盟旗及西藏、西康等地，創辦各級學校。最近教育部統計，全國不識字的人要占全人口的百分之八十，其中學齡兒童占百分之一〇，六歲以下孩童占百分之一〇，五十歲以上的，占百分之一三·三三，盲

啞聾等及患精神病的占百分之二·五，應受補習教育者占百分之四·六·四二，所以現在政府爲教育普及計，已厲行義務教育和民衆教育，一面又通令全國推廣注音符號，小學及初中教科書廢止文言，一律用語體文，希望一般民衆能夠讀書、看報、寫信、記賬。其他對於社會教育，現也竭力提倡，各地多設立民衆教育館、民衆圖書館、閱報社、露天演講團、開映電影，成績頗有可觀。

註〔一〕據民國二十年統計，全國大學四十二校，學生二七、〇九六人；獨立學院三十四校，學生一二、三〇六人；專門三十校，學生四、七六五人。〔二〕我國留學東西洋的學生，年有派遣，據二十年統計，官私費以留學日美爲最多，日本有三、〇六四人，美國有一、三二六人。此外留德的有二七三人，留比的有二七〇人，留法的有一七〇人，留英的有一二〇人，留意的有一五人，留奧的有一四人。〔三〕中學校據二十三年調查，共有一千九百九十二所，學生五一四、六〇九人，學生人數以遼寧爲最多，廣東、江蘇、湖南、浙江次之，西康爲最少。小學據十九年統計：初高級小學及幼稚園共二五〇、八四〇所，學生一〇、九四八、九七九人。就學兒童以山東、河北、廣東、湖南、山西、江蘇、浙江等爲最多；而以西康、新疆爲最少。

提問要點

- 一 我國現在的教育宗旨是怎樣的？
- 二 初等教育、中等教育、高等教育的順序怎樣？我國著名的國立大學有幾？
- 三 我國留學生以那幾國爲最多？又我國中小學以那幾省爲最發達？華僑教育、蒙藏教育何以重要？
- 四 爲甚麼要施行義務教育和民衆教育？我國社會教育的概況是怎樣的？

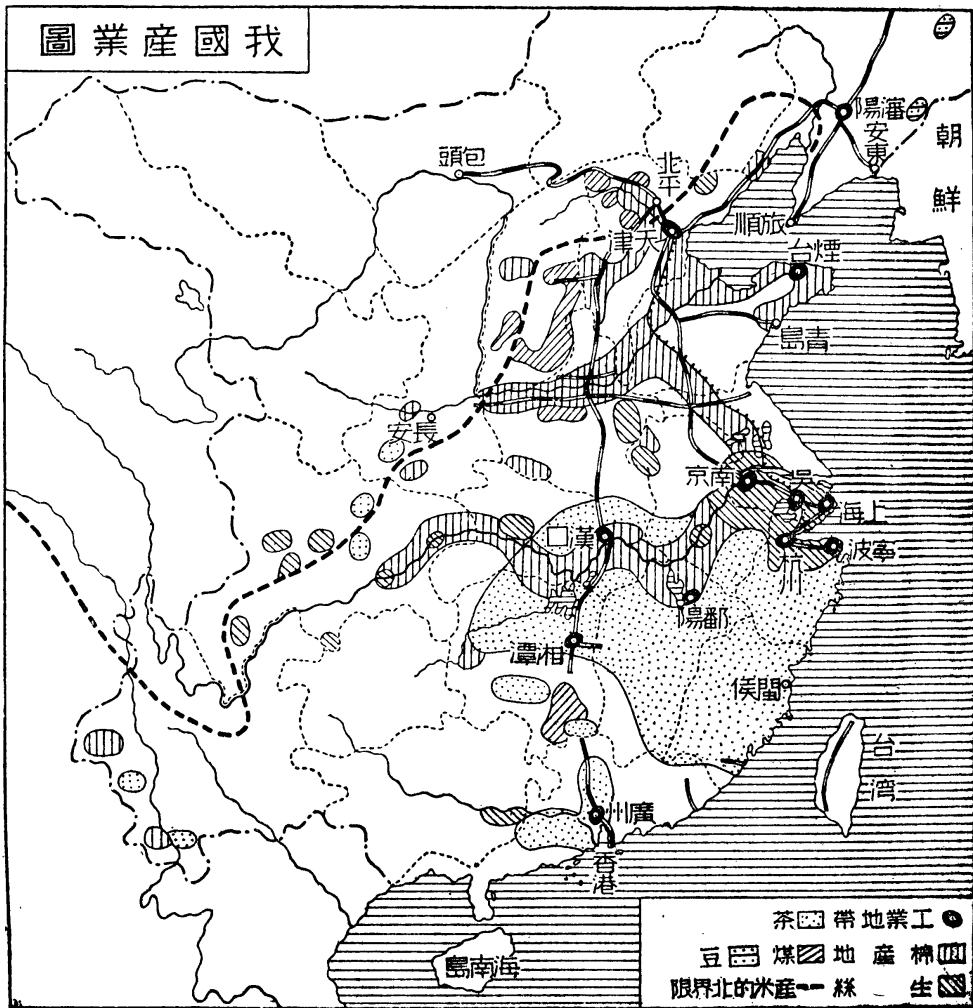
第十一章 實業

第一節 農業

我國向來以農立國，所以有住民百分之八十以上從事於耕作。倘然照地域說：那長江流域，土壤膏腴，是農業的中心地；粵江流域，每年收穫也有三次之多；黃河流域的東部平原，種植也豐，就是陝甘諸省，也大半從事於農業；東三省、熱、察、綏和新疆諸省，近來墾植，也日有進步，尤以東三省爲最；只蒙古沙漠地方和青海、西藏兩高原，因空氣乾燥，農產比較的少。若從農產物說起來；那食用農產物有米、麥、豆、玉蜀黍、高粱、落花生、馬鈴薯等，而以豆、米、麥最占鉅額，豆以東三省爲最著，米以江、浙、鄂、湘、贛等省爲最多，麥以冀、魯、豫、陝等爲最盛；特用農產物有大麻、苧麻、亞麻、棉花、菸草、藥材等，而以棉花爲最多，產地在江、浙、冀、魯、晉、豫、蜀等省，罌粟雖然是藥用的農產物，但關係民族前途很大，應該絕對禁止的。要之我國地雖廣，物雖博，

但現在各省人民所吃的米，反要向外洋購入，所以農村救濟，實在刻不容緩〔二〕。

註 〔一〕我國食用農產物，在民國二十一年，洋米進口價值達一萬一千九百二十萬兩，麥進口價值五千一百八十萬兩，麥粉進口價值達三千五百十萬兩，其他食糧及粉進口價值達五十萬兩，共計二萬一



千一百二十萬兩。農業國有這樣的現象，真是危險得很！又向來占輸出大宗的絲、茶二項，近來也因栽培和製造不改良的關係，絲業被日、意諸國所奪，茶被印度錫蘭島所奪，所以對於農村救濟如農村放款，移民墾殖，增加產量，推廣農業，增進農民知識，應用新式機械和新方法，以及徵收洋米進口稅等，均是很重要。

第二節 林業

森林的繁殖，不僅供給木材，且對於預防水患、涵養水源、防護風沙、調和氣候等等，關係都很大。我國林業，當推東三省爲最著；可惜現被日人蹂躪之下，這是我國民所不可忽視的。他如蒙古西北部的阿爾泰山脈，綏遠、察哈爾的陰山山脈，新疆的天山北麓，都有天然的美林。陝西的終南山，四川的巴山山脈，也都產良材；但地處北嶺中，交通阻滯，輸出很不容易。南部的貴州、湖南、廣西、江西、福建各省南嶺山脈蟠踞的地方，也都盛產木材，貴州可由沅江輸出，湖南由湘江，江西由贛江，都經長江運到漢口方面；福建木材由閩江輸送；其中如貴州處在叢山中，尤爲南部一大森林區，沅江流域運出的木材，產於貴州的，

幾占十分之六七。至於森林的種類：在貴州多松、柏、桐、梓，福建多杉、松、樟、栲，江西和湖南多杉、松、桐、柏，廣西多花梨、紫檀，四川多松、柏、黃楊，陝西多松、竹、榆、柳，新疆多柳、檉，察綏多楊、樺、柳、櫟，東三省多松、樺、楊、椴、柞、檜、楸。但總觀全國的林產，大都是天然林，人造林都很少。人造林以江西爲最著；他如浙江、江蘇、山東、山西、廣西等省，近來也盛行造林運動，不過成效尙未大著。最近政府定於孫中山先生逝世紀念日（三月十二日），舉行植樹典禮，提倡造林。

第三節 畜牧業

我國北部和西部諸省區，多廣闊草原，是天然的良好牧場，所以牧畜業頗盛。畜產除駝駱、黃牛、馬、騾、驢外，多畜綿羊和山羊，而尤以寧夏爲最，所產羊毛，大可以利用牠來發展毛織業。南方各省多養牛，或用牠的力，或吃牠的乳和肉，或取牠的皮毛〔圖〕、角、骨，都可供人生的應用。豬專供食用，各省都有，產數也多。其他如陝西、吉林的養蜂，四川的養白蠟蟲，也是特產。至於雞、鵝

、鴨等家禽，全國到處都有；近年鷄卵和其製品輸出於東西洋各國的，價達二千八百四十萬九千兩。

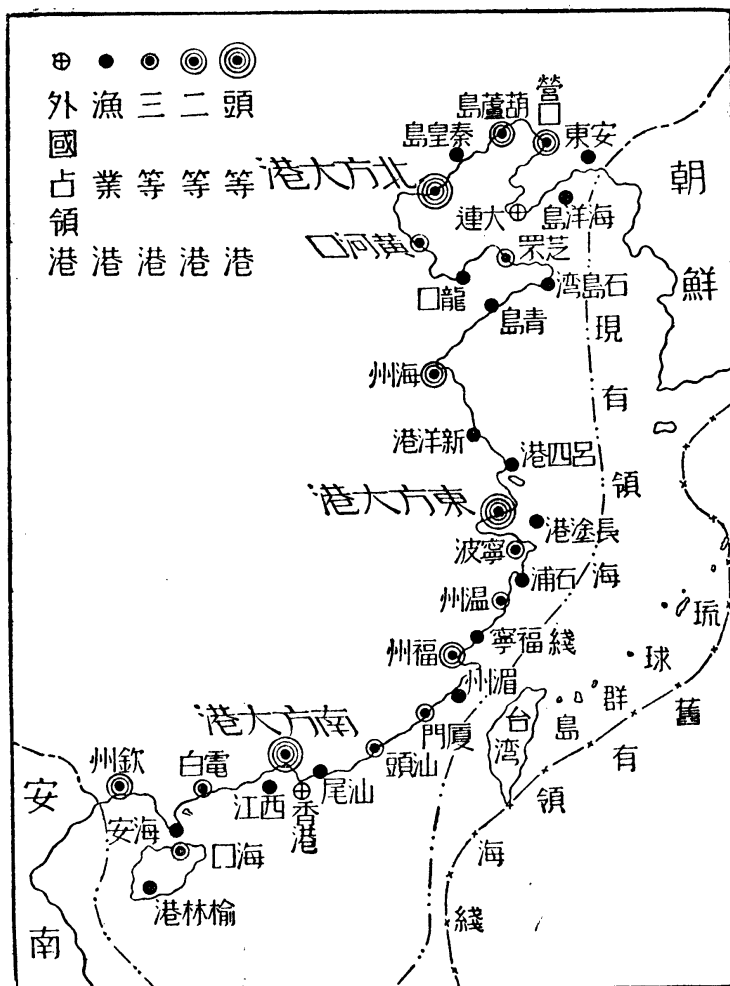
註 〔一〕民國二十一年我國皮革及皮貨，出口貨值達一千八百八十萬兩。

第四節 水產業

我國沿海漁場面積約達七十二萬方公里，很適於各種魚類和其他水產物的生長繁殖。黃海、東海、渤海，都是天然魚類的養殖場。此外黑龍江、松花江、長江、淮河、洪澤湖、太湖等，魚類也多。但漁人往往墨守舊法，對於採捕的方法，不加改良；養殖、製造、保藏，也少研究。所以每年食用的海參、干貝、魚翅、鹹魚、燕窩、乾蝦等，由日本、南洋、美國等地方輸入的，達銀二千餘萬兩；又我國領海內，時有日本漁輪擅行侵漁。可見孫中山先生提倡建設沿海十五個漁業港的計劃〔二〕，正是當今的急務。近來國民政府又公布漁業法及漁會法，確立水產政策，並在江蘇、浙江、福建等省，設立漁業局，以資提倡。更設水產學校，從事研究，此後利權或者可以逐漸挽回了吧！

註「一」孫中山先生

鑒於我國沿海魚產的富饒，主張必須設立漁業港。除了三個頭等港（北方、東方、南方三大港）、四個二等港（營口、海州、福州、欽州）、九個三等港（葫蘆島、黃河港、芝罘、寧波、溫州、廈門、汕頭、電白、海口）都要有便利適合漁業的設備外；尚須在沿海設立下列十五個漁業港：安東、海洋島、秦皇島、龍口、石島灣、新洋港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州港、汕尾、西江口、海安、榆林港等。



第五節 礦業

我國礦物雖然非常豐富，可是礦業還在萌芽時代，新法開採的很少。

那比較著名的礦產，大半靠外國投資或中外合辦，這是應當設法收回自辦的，至於舊法開採的礦，資本既小，組織又不完備，時開時輟，所以成效未能大著。現今開採最著名的礦產：

有萍鄉、六河溝、臨城、井陘、開灤、中興、本溪湖、撫順的煤，大冶、廟兒溝的鐵，黑河、遼源的金，箇舊、香花嶺、上伍堡的錫，水口山的鉛，延長的石油，新化的

大冶鐵廠



錦_三。

鹽有海鹽、井鹽、池鹽、岩鹽四種_四。海鹽產於沿海七省，井鹽產於四川、雲南等省，池鹽產於山西、陝西、青海、寧夏等省，岩鹽產於新疆、西藏、蒙古等處，據最近鹽務署調查，全國產鹽數量，共達三千七百五十四萬餘擔。

註「一」萍鄉煤礦在江西萍鄉縣的安源鎮，爲漢冶萍煤鐵礦廠有限公司所經營，係借款自辦，資本一千三百萬元。六河溝煤礦在河南安陽縣，爲河南六河溝煤礦公司所經營，資本一百萬元。臨城煤礦在河北臨城縣，爲河北臨城礦務局所經營，前爲中、比合辦，現歸商辦，資本一百萬元。井陘煤礦在河北井陘縣，爲河北井陘礦務局所經營，前屬中、德合辦，現收歸官辦，資本一百萬元。開灤煤礦在河北灤縣，爲河北開灤礦務總局所經營，係中、英合辦，資本三千萬元。中興煤礦在山東嶧縣，爲山東中興煤礦公司所經營，資本三百萬兩。本溪湖煤礦在遼寧本溪縣，爲遼寧本溪湖煤鐵礦公司所經營，係中、日合辦，資本七百萬元。撫順煤礦在遼寧撫順縣，爲日本南滿鐵道會社所經營，資本二千萬元。大冶鐵礦在湖北省大冶縣境石灰窰，爲漢冶萍煤鐵礦廠有限公司的一部分。「二」廟兒溝鐵山屬遼寧本溪縣境，在安瀋鐵路南坎站的東南八公里，爲本溪湖煤鐵公司所經營。「三」逢源金礦，在黑龍江省黑河西北八十餘公里，爲逢源金礦公司所經營，全年

產金約達三千餘萬元。〔四〕香花嶺在湖南臨武縣，每日可出錫六百斤。上伍堡在湖南

江華縣，爲利民、阜康、富湘諸公司所採，因無大資本，所以不能充分發展。〔五〕水口

山在湖南常寧縣，爲湖南礦務局經營，每日出礦砂一百五十噸，鍊鉛二十噸，鋅四十噸。

〔六〕延長縣石油是陝西的著名產物，有官油廠四井，美孚公司二井。〔七〕新化縣銻礦

占湖南銻產量百分之八〇以上，占全國銻產量百分之六六以上，和世界總產量比較，約占百分之三六。〔八〕濱海的地方，將海水灌注鹽田，曬乾或煎熬而成的鹽，叫做海鹽，以

長蘆鹽、豐財蘆臺和青島鹽爲最著名。天然低窪的地方，因日光的熱度，自結鹽花；或現代的鹽湖，蒸發日久，鹽分漸富，曬煎成鹽；又有乾旱的地方，鹽湖業已乾涸，鹽質析出，露於地面，可以直接刮取，或以別種緣故，所成的鹽，保留土中，可刮土淋煎；總叫做池鹽，以山西省解縣鹽和陝西省蒲城鹽爲最著名，滷源的地方，或天然的鹹水井，汲水煎鹽，叫做井鹽。以四川省自流井鹽和樂山（嘉定）爲最著。在地層中含有堅固像岩石似的鹽層，叫做岩鹽。岩鹽除新疆、蒙古、西藏產出外，湖北省應城岩鹽也有名。

第六節 工業

我國工業原料的豐富，倘能應用科學方法從事製造，不難成爲一個大工業國。只因資本薄弱，未能盡量利用機械，以致出品被舶來品壓倒。近來提倡國貨的呼聲頗高，各大都市的工廠，也日增月盛。此後能夠提倡實業教育增進工人的知識和道德；並且廣築鐵路，便利交通；應用機器，增加生產；加以關稅上的保護，那麼工業前途，纔有發展的希望。我國便不至成爲產業落後的國家。現將我國工業分爲手工和機械工業二種，略說於下：

(1) 手工業 我國手工業，發達較早。著名的有刺繡、雕刻、陶器、磁器、漆器、銅器、和絹、布、毛氈、家具等。刺繡以湖南、廣東爲最著，江蘇的顧繡也有名。雕刻以廣東的象牙細工，浙江、湖南的竹細工，雲南、浙江的石細工，爲最精巧。陶磁器以江西的景德（浮梁），湖南的醴陵，所產最著名，其他像福建的白磁，浙江的青磁，江蘇的紫砂，亦頗有名。漆器當推福建、江蘇。銅器當推湖北、河北，那北平的景泰藍，尤具特色。至於絲織物則浙江、江蘇、四川的綢緞，山東、河南的綢絹，福建的絲絨，都很優美。麻織物如江西、湖南、四川、廣東的夏布；蘆織物如河北、山東的草帽辮，溫州、寧波

的草蓆；毛織物如河北、甘肅、寧夏、新疆的毛氈，都是佳品。家具除木製外，還有籐、柳各器，以河北、廣東、江蘇爲著。

(2)機械工業 我國新式工場，始於曾國藩的江南製造局、沈葆楨的福州造船廠、左宗棠的甘肅織毛工場，此等事業都創辦在距今五十年前。至於現在全國工業，以通商口岸的紡織業爲最進步；不過外國人投資的很多，這須設法對付的。茲將民國十九年華商紗廠聯合會所調查的，列表如左：

經營者	工場數	紡	綻	紡	織	機
本國人經營	八一	二、三九五、七九二			一五、九五五	
日本人經營	四四	一、六五二、一二四			一一、四六七	
英國人經營	三	一五三、三二〇			一、九七〇	
統計	一二七	四、二〇一、二三六			二九、三三二	

此外江、浙、兩湖、河北、四川、福建等布廠很多、山東、河南、山西也有繼起的趨勢；絲廠以江、浙、鄂、粵爲多。他如上海、福州、廣州的船廠、漢陽

的鐵廠，博山的玻璃廠，九江、漢口、福州的茶廠，唐山、大冶、廣州的水泥廠，上海的紙廠，廣東、四川、江蘇的火柴廠，無錫、上海的麵粉廠，營業都尙發達，出品和外國貨也不相上下。不過以我國土地的廣大，人民的衆多，需要的浩繁，仍不足供給。

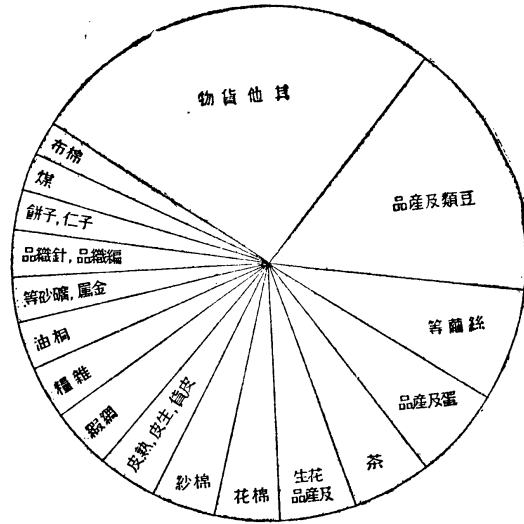
註 「一」上海顧氏，從前以善繡人物著名。現在顧氏的製品雖已無傳，但江蘇的繡貨，都相沿稱做顧繡。「二」民國二十三年統計，日商紗廠有四十八家，紡錠有一、二九三、六八八，機臺有一八、四二一臺。

第七節 商業

我國商業分國內國外二種：國內貿易額，還沒有正確的調查；惟商幫以廣東、浙江、山西、山東、安徽等省爲多。國外貿易，商幫以廣東幫、福建幫最占勢力，營操南洋和檀香山的商權。但因我國商人性質重保守、少進取、缺乏世界商業的眼光，所以輸出品往往不合外人的心理，不能充分發達。現計輸出品以豆、絲、蛋三種爲大宗，次之爲茶、花生、棉花、皮貨等。茲將民國二十一年主要出

口土貨淨數比較圖列於左：

出口大宗土貨價值總數比較圖

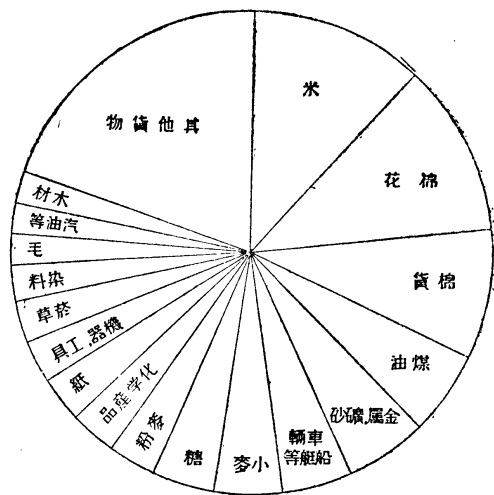


絲茶，容或有一綫的希望。

至於進口洋貨以米爲第一，棉花、棉貨煤油、金屬等次之。茲將民國二十一年主要進口洋貨淨數比較圖列於下。我國向稱以農立國而洋米輸入如此之多，蓋有數種原因：(1)二十年洪水爲災，稻田多被淹沒，米商遂大量購入，藉以居奇；(2)各地當局，深恐所產米糧不敷民食，乃嚴禁出口，直至新稻豐收，始行解除；

我國出口土貨，向以絲茶爲大宗。但現在絲則受人造絲和日絲的貶價傾銷，退居第二位；茶則受印度、錫蘭以及其他產茶區域的影響，退居第四位，前途頗可危。政府有鑒於此，對於前者一面豁免生絲出口捐稅，以輕負擔，一面發行絲業短期公債，以資接濟。對於後者，聘定專家，派赴產茶各區，從事調查，並租定茶園試行種植和改良製造的方法。所以此後

進口大宗洋貨價值總數比較圖



第八節 各埠貿易比較

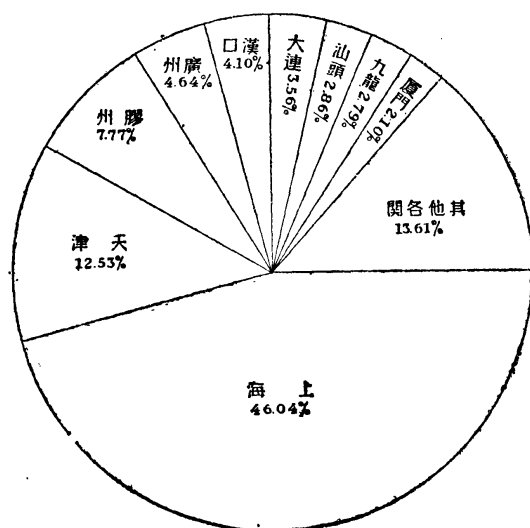
全國商埠先後開放的，共計九十多處；但以關稅徵收，貨物出入比較之，較重要的計有四十五個。就中以上海爲第一，次之爲天津、膠州、廣州、漢口、大連等。上海握南北各省的中樞，扼東西兩洋的門戶，所以無論國內外的貿易，都以此爲集中地。天津爲北方唯一的商埠，凡北部諸省區的貨物，都在這裏輸出。

(3) 各地米禁未解之前，食米需要孔急，遂不得不取諸國外，以資接濟，迨至秋季新穀登場，而洋米早已充斥市面了；(4) 進口洋米，價值低廉，銷路暢旺，華米則以運輸困難，捐稅繁重的緣故，價格較高，自難與洋米爭衡。又棉花本國產額，比較增加；棉貨因國內紗廠，進步還快，所以進口的棉花、棉貨，已有逐年減少的趨勢。

膠州占水陸便利的地方；廣州扼嶺南諸省的關鍵；漢口占長江流域的中心；所以貿易都有相當的發達。大連的貿易近來也形急進，可惜實權操於日人的手裏。其他各口岸，或因地位太偏，或因物產不多，不足供給，或因運輸不便，所以不見興盛。茲將民國二十一年各大口岸貿易額按照百分中所占成數比較圖列在下面。

各國和我國的貿易額，以美、日、英三國為

最大，德國、荷蘭、法國等次之。民國二十一年計全國輸出入貿易額，約達十五萬萬兩，比之往年反而縮少。又本年出口的土貨總數，僅值銀四萬九千二百六十四萬兩，洋貨進口的總數，卻有十萬零四千九百二十四萬兩，入超竟達五萬五千六百六十萬兩之多，足見我國產業的不振興，和漏卮的鉅大了。茲將民國二十一年我國輸出各國和各國輸入我國的貨價，列表於左：



土貨輸出淨值

單位關平銀千兩

洋貨輸入淨值

單位關平銀千兩

日 本	一〇七、四八三	美 國	二六八、四一六
香 港	七五、四七三	日 本	一四五、七九五
美 國	五九、九三八	英 國	二八、六八一
英 國	三七、五六四	德 國	七一、六一五
德 國	二九、三八一	印 度	六五、三三八
蘇 聯	二四、三八二	荷 領 東 印 度	五八、五八六
法 國	二二、八一七	香 港	五七、七八六
印 度	二一、五四〇	安 南	五二、一九七
朝 鮮	一九、一六六	澳 洲	四〇、六四九
荷 蘭	八、四四五	暹 羅	三九、八九一
新 嘉 坡 等	八、四一三	加 拿 大	一六、五九〇
其 他	七七、五九一	其 他	二〇三、七〇三
共 計	四九二、六四一	共 計	一、〇四九、二四七

第九節 金融

我國從前的金融機關，有錢莊、票號；票號都是山西人所經營，幾乎徧布全國，現在已漸衰落。自銀行勃興後，我國金融的重要機關，是中國銀行，近更有政府設立的中央銀行，有管理中央金庫，和發行紙幣的特權。次之則爲交通銀行。此外商辦的銀行，各省都有。至於外人所辦的銀行，有匯豐、麥加利、有利、花旗、正金、三菱、三井等，中外人合辦的有美豐、中法、實業、華威、大東等；所以全國金融權，幾已半操於外人之手。但近來我國銀行的增設，已和風起雲湧一般，對於政府的發行內國公債，也有中國銀行團的組織；所以近今金融中心，似乎漸漸轉移到本國人的手裏了。

註 「一」匯豐、麥加利、有利等銀行，都是英國人所開的。匯豐總行在香港，分行在北平、上海、天津、漢口、廣州以及其他四所，資本二〇、〇〇〇千圓；麥加利總行在倫敦，分行在北平、上海、天津、漢口、廣東，資本三、〇〇〇千鎊；有利總行在倫敦，分行在上海、香港，資本三、〇〇〇千鎊。花旗是美國人所開，總行在紐約，分行在北平、上

海、天津、漢口、香港，資本五、〇〇〇千美金。正金、三菱、三井等銀行，是日本人所開。正金總行在橫濱，分行在北平、天津、上海、漢口、香港以及其他七所，資本一〇〇、〇〇〇千圓；三菱、三井二銀行總行都在東京，支行都在上海，前者資本日金五〇、〇〇〇千圓，後者資本日金一〇〇、〇〇〇千圓。上述各銀行，除三菱、三井外，餘都在我國發行紙幣，這須設法取締的。〔二〕美豐是中美合辦的銀行，額定資本一百萬圓，總行設在上海，天津、重慶、福州、廈門都有分行。中法實業銀行是中法合辦的銀行，最初資本銀四千五百萬法郎，此行成立後，即獲得「中法實業借款」一萬五千萬法郎，「欽渝鐵路借款」六萬萬法郎的三大借款權利。自一九二一年因受損失，現尚在整理中。華威銀行是我國和挪威合辦的銀行，額定資金一千萬圓，總行設在北平，分行設在上海。大東銀行是中日合辦的，額定資本二百五十萬圓，總行設在北平，在天津、上海、青島都有分行。

提問要點

一 略述我國農產物分布的情形。

二 我國森林分布的概況，和林木種類怎樣？

三 我國有那種畜牧？振興水產業應當怎樣？

四 試說我國現今開採的礦產情形，並對於外人獨辦和中外合辦的礦產，有甚麼感想？

五 我國手工業和機械工業的現狀怎樣？

六 我國輸出入的貿易品，以那幾種為大宗？各國和我國貿易以那幾國為最多？

七 我國金融概況是怎樣的？

月盛，前途很有希望。

第二節 公路

從前我國的驛路，本來很長；因為年久失修，已多不能利用。現在軍工築路的辦法；先從國道入手，次為省道，又次為縣道、鄉道，分途進行。國道建築，前由全國道路協會計畫，分為經路四綫，緯路四綫，以甘肅的皋蘭為中心，長約六萬一千餘公里〔一〕；現由國道設計委員會，選定全國路綫網，分為京桂、京滇康、京藏、閩新、京蒙、京黑、甘藏新、張遠、綏新、蒙黑新、迪疏、陝桂等十二幹綫〔二〕，分段建築，將來發達，當可預期。至於省道，據民國二十二年全國道路協會調查的各省公路統計表於左：

省 別	全 綫 長 度 (公里)	省 別	全 綫 長 度 (公里)
江 蘇	六、一二五・一五	浙 江	六、七四八・〇〇
安 徽	三、二四七・〇〇	江 西	二、五三五・〇〇

湖 北	四、九六三・〇〇	湖 南	八、四三七・〇〇
四 川	五、四一九・〇〇	福 建	四、四〇九・六一
廣 東	三〇、〇七九・〇〇	廣 西	八、九九九・〇〇
雲 南	七、二四四・〇〇	貴 州	七、〇三〇・七〇
河 北	六、〇三二・一〇	河 南	四、四三五・〇〇
山 東	三九、五三八・〇〇	山 西	七、七三〇・〇〇
陝 西	五、五三九・〇〇	甘 肅	七、六八五・五八
青 海	一〇、四九八・〇〇	寧 夏	三、三〇三・〇〇
綏 遠	三、八七一・〇〇	察 哈 爾	四、九五四・〇〇
熱 河	四、六一三・〇〇	遼 寧	三、四五九・〇〇
吉 林	四、七五四・〇〇	黑 龍 江	二、八四〇・〇〇
新 疆	三、五五三・〇〇	蒙 古	七、六五五・〇〇
西 康	二、八三九・〇〇	西 藏	八、七六四・〇〇

共 計

二二七、二七二・二三

註「一」全國道路協會的計畫：第一經綫是自南而北，由雲南、四川、經甘肅以達蒙古；第二經綫、自東而西，由山東、河北、河南，經山西、陝西、甘肅、青海、以達新疆。第三經綫，從東南而西北，由廣東、江西、湖南、湖北，經四川、陝西、甘肅、以達新疆。第四經綫，從東北而西南，由黑龍江、遼寧、河北，經山西、陝西、甘肅、青海、以達西藏。以上四大經綫的國道、都以甘肅皋蘭為中心交點。第一緯路綫，從青海的西寧起點，經武威、寧夏、平涼、天水各縣，環繞皋蘭一週，仍至西寧止。第二緯路綫，從甘肅的酒泉起點，環經陝西的榆林和長安、漢中，復經四川的成都，西康的理化、巴安各縣，仍到酒泉止。此外漸推漸遠，為第三、第四、第五各緯路綫。而第五緯路綫，則環我國的國界一週。「二」(1)京桂綫：從南京經句容、宜興、長興、湖州、杭州、紹興、台州、溫州、福州、興化、泉州、漳州、潮州、海豐、陸豐、廣州、肇慶、梧州、鬱林、南寧、龍州。(2)京滇康綫：從南京經浦口、合肥、安慶、漢口、漢陽、沙市、常德、辰州、銅仁、玉屏、甕安、貴陽、安順、盤縣、曲靖到昆明。從昆明又分二綫：一經普洱到車里，一經楚雄到大理。從大理又分二綫：一西經永昌到騰衝；一北經麗江到巴塘。(3)京藏綫：

從南京經浦口、合肥、六安、固始、光州、羅山、信陽、桐柏、棗陽、樊城、老河口、鄖陽、白河、興安、漢中、潼州、成都、雅州、打箭爐、裏塘、巴塘、察木多、洛城到拉薩。
• (4) 閩新綫：從福州經延平、邵武、光澤、南城、撫州、南昌、安義、張公渡、白槎、陽新、鄂城、武昌、漢口、襄陽、老河口、鄖陽、西安、蘭州、嘉峪關、安西、猩猩峽、哈密、鎮西、奇臺、迪化、綏來、烏蘇山到伊犁。(5) 京蒙路：從南京經浦口、鳳陽、潁州、周家口、鄭州、博愛、澤州、太原、大同、平地泉、滂江、烏得、叨林、庫倫到買賣城。(6) 京黑綫：從浦口經六合、天長、淮陰、海州、沂州、濰縣、武定、滄洲、天津、北平、承德、赤峯、開魯、洮南、龍江、嫩江、瑗瑗到黑河。(7) 張遠綫：從赤峯經朝陽、新立屯、新民、瀋陽、輝北、永吉、五常、方正、依蘭、臨江到撫遠。(8) 甘藏新綫：從西寧經鹽池、玉樹土司、拉薩、札什倫布、聶拉木、加託克羅託克到和闐。(9) 綏新綫：從包頭經五原、寧夏、皋蘭、西寧、敦煌、碛羌、且末、于闐、和闐到疏勒。(10) 黑蒙新綫：從臚濱經庫倫、烏里雅蘇臺、科布多、承化寺、塔城到烏蘇。(11) 迪疏綫：從迪化經吐魯番、焉耆、庫車、拜城、溫宿、烏什、巴楚到疏勒。(12) 陝桂綫：從潼關經西安、寶雞、漢中、漳川、成都、瀘州、遵義、貴陽、都內、慶遠、柳州到梧州。

第三節 鐵路

我國鐵路自清光緒初年，修築唐胥鐵路（唐山至胥各莊）十一公里，幾經接展，而成今日的北寧鐵路。後來平漢、京滬、津浦、滬杭、正太、平綏等鐵路，次第通車。但牠的區域，大部偏於東南和東北方面；而橫貫東西的隴海，聯絡南北的粵漢，還沒有成功。至於貫通川、鄂的川漢，聯絡晉、蜀的同成，蜿蜒滇、黔、桂、粵的欽淪，經由寧、皖、贛、湘的寧湘，雖已約借外款，卻都尚未興築。隴海延長的蘭伊，平綏分軌的張庫，川漢西展的川藏，都只提議而未進行。統計現今已成的鐵路，約達一萬二千三百餘公里。就資本說，可分爲商辦、官辦、中外合辦、借款自辦和外人承辦五種。其中外人承辦的鐵路，含有政治性質，最爲危險。鐵路所在，即他們勢力所到，不但鐵路的權利損失罷了。茲將我國已成未成的主要鐵路列在後面：

中東	路綫
臚濱到綏芬	起訖
中俄合資今歸我國管理	點資
支綫由濱江通長春接南滿綫 此路本爲中東的支綫	本備考

廣九	道清	株萍	吉海	吉長	正太	京滬	津浦	北寧	平漢	滇越	龍州	安瀋	南滿
廣州到九龍	道口到博愛（清化）	株州到萍鄉	永吉到輝北（海龍）	永吉到長春	石家莊到陽曲（太原）	南京到上海	天津到浦口	北平到瀋陽	北平到漢口	昆明到老開	龍州到鎮南關	安東到瀋陽	長春到大連

中英合辦	英借款	官款	官辦	借日款官辦	官款及俄借款	英借款	官款及英德借款	官款	官款	法承辦	商辦	日承辦	俄承辦今爲日占
------	-----	----	----	-------	--------	-----	---------	----	----	-----	----	-----	---------

深圳以南爲英所建築	平漢支綫	粵漢支綫	已通車	平漢支綫	舊名滬寧鐵路淞滬併入	國有鐵路	初借英款今歸還爲國有鐵路	初借比款今歸還爲國有鐵路	接法屬安南的河內綫	尙未竣工	舊稱安奉鐵路	日俄戰後俄讓於日
-----------	------	------	-----	------	------------	------	--------------	--------------	-----------	------	--------	----------

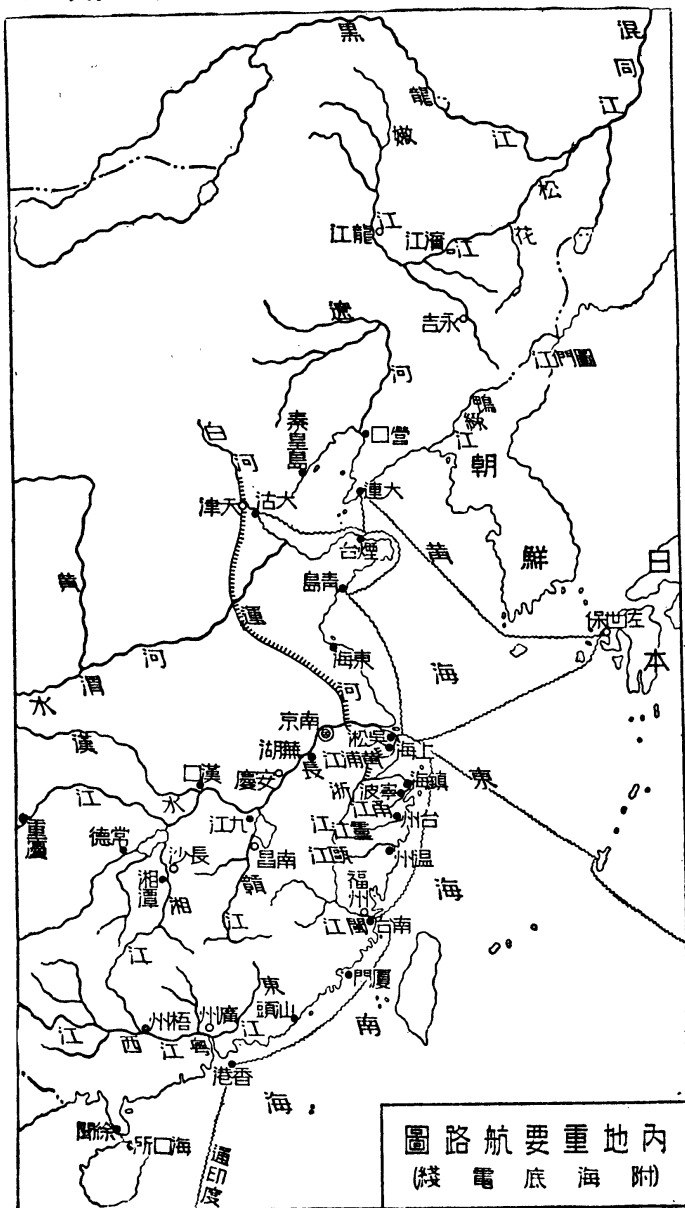
興國	潮汕	新寧	金福	潘海	天圖	吉敦	齊克	呼海	打通	平綏	漳廈	南京市	廣三
陽新到黃額口	潮安到汕頭	江門到斗山	金州到城子疇	瀋陽到輝北（海龍）	天寶山到圖們江	永吉到敦化	龍江（齊齊哈爾）到克山	呼蘭到海倫	打虎山到通遼	北平到包頭	嵩嶼到龍溪（漳州）	南京下關到城內	廣州到三水
礦務公司款	同上	商款	中日合辦	官商合辦	中日合辦	借日款官辦	官商合辦	商辦	官款	官款	商股今收歸國有	官款	商款
運煤用	支綫通意溪	支綫從臺山通白沙	已通車	已通車	係日投資	已通車	已通車	舊為官商合辦現已通車	也叫大通鐵路為北寧支綫	國有鐵路		舊稱寧省鐵路	粵漢支綫

大冶	大冶礦到石灰窰	同上	運鐵用
南潯	南昌到九江	商款並有日本借款	今有收歸國有說
膠濟	膠州灣到歷城（濟南）	德承辦日占據今已贖回	民國十一年令歸民有
齊昂	龍江到昂昂溪	官商合辦	從龍江城南和中東路相接
箇碧	箇舊到碧色寨	商款	現已延長到建水（臨安）
滬杭甬	上海到寧波	商款及英款	現收爲國有杭甬段未竣工
杭江	杭州到江山	省款	現已展至江西玉山
燕乍	蕪湖到乍浦	商款	蕪湖到宣城的孫家埠已通車
隴海	泉蘭到東海（海州）	比借款和公債款	現已通到華縣
粵漢	廣州到漢口	英德法美借款	北段從漢口到株州南段從廣州到平石已通車
葫庫	葫蘆島經熱河至庫倫	官款	測勘中
川漢	成都到漢口	官款	測勘中
包寧	包頭到寧夏	比借款	建築中
洮熱	洮南到熱河（承德）	日款	建築中

第四節 航路

我國航路，可分內河、沿海、外洋三種：(甲)內河航路，除各江河通行帆船

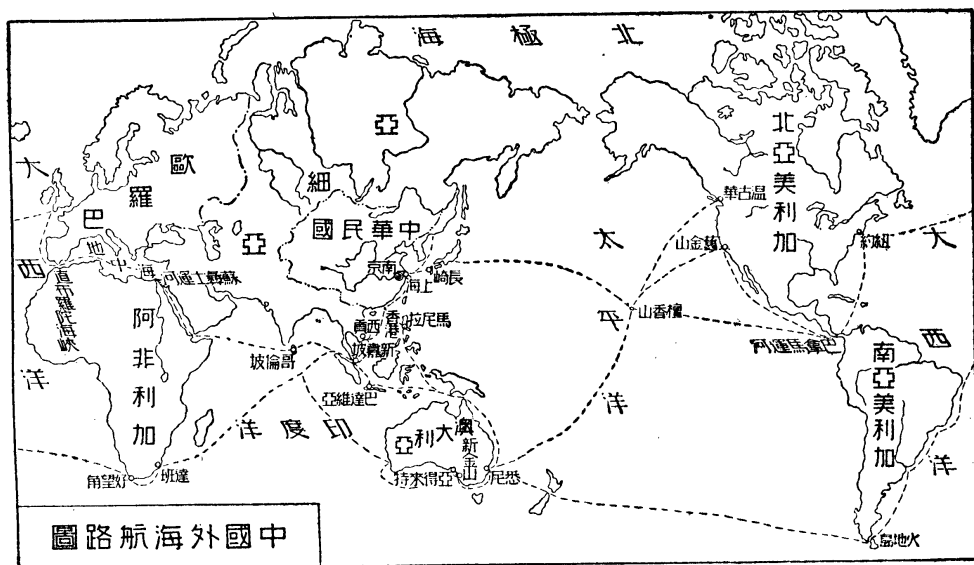
和淺水汽船外，以長江、粵江、黑龍江為最發達。長江可行三千公噸至六千公噸的汽船，本國航業機關，有招商局、三北輪埠公司、祥泰公司、大達公司等；粵江可行一千公噸的汽船，本國航業





機關，有隆興公司、源安公司、集成公司等；黑龍江可行一千公噸左右的汽船，本國航業機關，有東北航務局、松黑兩江郵船局等。此外白河、運河、甬江、錢塘江、閩江、甌江等也發達，就中以上海內河航路爲最多。(乙)沿海航路，大別可分爲兩綫，都以上海爲起點：(1)北洋綫，從上海向北，可達東海、青島、威海衛、煙臺、天津、營口、大連、秦皇島等埠。(2)南洋綫，從上海向南，可達寧波、海門、永嘉、福州、廈門、汕頭、香港和廣州等埠。中國航業機關，除招商局、三北輪船公司外，有政記輪船公司、肇興公司、國民航業公司等。

(丙)外洋航路，大別之可分爲三：(1)東行綫，從上海東航，經日本和檀香山，直達美洲的溫



古華或舊金山，更有經巴拿馬運河直達紐約的，這一綫是亞、美交通的通路；(2) 南行綫，從上海到香港，南經馬尼刺或新嘉坡、巴達維亞，以達悉尼（雪梨）、新金山，更有經過檳榔嶼、加里、亞得來特而到新金山、悉尼的。這一綫是中、澳交通的要道。(3) 西行綫，從上海過香港，西南航經西貢、新嘉坡、哥倫坡，過蘇彝士運河，入地中海以達歐洲各埠。又有從哥倫坡西南到非洲的達班和好望角的。這一綫是亞、歐、非交通的要道。不過外洋航路上的我國輪船很少，固不必說，就是沿海和內河的航輪，因種種關係，也往往爲外輪所操縱，這是我國民應當注意的。

註 「一」我國航行外洋的，在民國四年，旅美華僑組織中國郵船公司，先向美洲太平洋郵船公司購船一隻，名叫「中國」，由舊金山開始航行，經檀香山、上海至香港，實爲我國輪船通行太平洋之始。後來營業發達，先後添購二輪：一叫「南京」，一叫「尼羅」，於是航業的前途，頗有發展的希望。不料過了數年頓遭虧折，就停辦了。此外有僑商於祕魯京城利馬，成立中華航業公司。首先向政府租借華丙輪船，西渡太平洋，進行很順利。於是在民國十年，自辦嶺南一艘，民國十二年從香港經過婆羅洲，直向澳洲的悉尼，到新

金山，再折向新西蘭的威靈頓後，然後轉向東北行，抵巴拿馬港；更東南行到祕魯、智利等國。回航仍由原道，到香港，實已繞行太平洋一週了。近年上海公大公司有船數艘，航行本國、香港、大連及臺灣日本等處；上海大中華輪船公司有「泳華」輪，航行上海婆羅洲間；挽回權利不少。然和外商航業相較，真是不足道了。〔二〕航行近海的，有華僑所辦的下列幾種：(1)新嘉坡林秉祥的和源號，有輪船四隻，航行於新嘉坡、檳榔嶼、汕頭、廈門等埠；(2)爪哇黃仲涵君的建源號，有輪船六隻，往來於香港、汕頭、廈門、新嘉坡和泗水、三寶瓏等埠。(3)仰光林振宗的雙德號，有輪船四隻，航行於仰光、檳榔嶼、新嘉坡、暹羅、安南、香港、汕頭、廈門等埠。林振宗又和林國重等組織廈門分行，名叫「宗記」，專理南洋航業。至於內河航行權，在近代進步的國家，大都只供給本國人民享用，只有我國有許多河流的航權，都和外人共有。考內河航行權的最初規定於約章的，以清咸豐八年中英續約的第十款爲始，後來便有所謂「暫停口岸」和「旅客上下地」的規定。現在外輪竟幾乎得以徧駛我國內河，致使本國航業不能和他們競爭，國民經濟上所受的禍害，實在很大；所以現在政府正在設法取消外人的內河航行權。

第五節 郵政

民國前十七年，創立郵局，初僅及於通商各埠，後來漸推漸廣，幾徧全國。民國三年，加入萬國郵政公會。十年，更和各國訂立萬國郵約。自華盛頓會議協定，各國在華設立的郵局，於十一年起，都已撤去，只日本於南滿鐵路沿綫不允撤銷，這須設法收回的。近年郵務進步很快，據民國二十三年交通部報告：全國郵局達一萬二千餘所，信櫃代辦所三萬二千餘處。運送郵路，分郵差、水道、鐵道、汽車、航空三種，統計里程達四十九萬五百餘公里。每年收發郵件，達十萬萬件以上。

註 「一」民國十一年八月四日起，九月十一日止，我國曾在北平北戴河間，試辦航空郵政，載送郵件四百件。近來京滬、京渝（重慶）、京平、平濟、滬粵等處，都已通行航空郵遞，成績很好，此後的發達，大有希望。

第六節 電報

我國從清末創設電報，迄今總延長八萬零六百多公里，電局共一千多個〔一〕，在各省和大商埠，邊地和鄰國〔二〕，都有電綫聯絡。無綫電臺，起初只用於軍事上，所以自設的不多。其爲各國所擅設的：計日本十二所，美國二所，法國三所，英國二所，共計十九所，此外還有中日合辦的一所〔三〕。華盛頓會議後，已允由我國備價贖回。近年來我國於南京、天津、瀋陽、青島、上海、杭州、廣州等地方，自辦無綫電臺，力謀發展。國際無綫電臺發報臺在上海眞茹，收報臺在寶山劉行鄉，中央收發室在上海公共租界沙遜大廈內，可和日、美、法、德、英、瑞士、菲律賓、爪哇、西貢、香港等處直接通信；洛陽的國際無綫電支臺，也將竣工，從此收回權利不少。海底電綫有從青島到佐世保、青島到煙臺、青島到上海、上海經煙臺到大沽、徐聞到海口等綫。其他英國、丹麥、日本、美國等，在我國領海設置的海綫〔四〕，現今已經收回。至於電話，各省的大城市，都已備設。此外又有長途電話和無綫電話。前一種如南京上海間、上海杭州間、天津北平間等，都已通達。後一種如南京、上海、天津、杭州等，也都建設了。

註〔一〕參考交通部電政司編最近之我國電政。〔二〕我國電報和鄰國聯絡的：如廣東

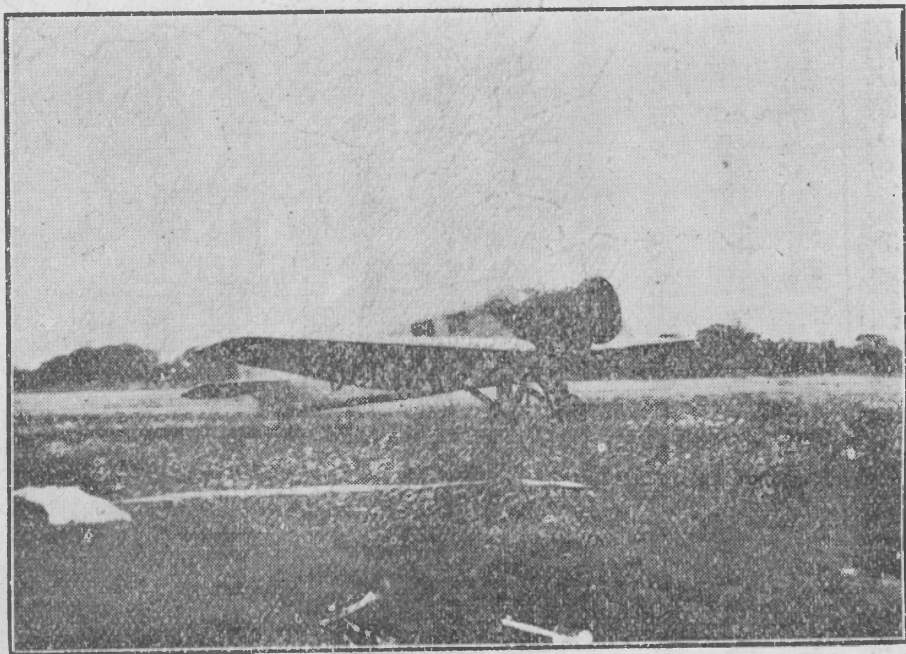
的東興綫、廣西的鎮南關綫、雲南的河口綫，和安南聯絡；雲南的蠻允綫，和緬甸聯絡；蒙古的買賣城綫、新疆的塔城綫、黑龍江的瑗琿綫、吉林的琿春綫，和蘇聯聯絡；遼寧的安東綫和日本聯絡。〔一〕參考 *The China Year Book 1933* 〔四〕外人所設的海底電綫：如英國的大東公司，有從吳淞經福州到香港，從香港到廈門二綫；丹麥的大北公司，有從上海經廈門到香港，從吳淞到長崎，從廈門經大南島到海防三綫；日本有從大連到佐世保，從福州通淡水，從吳淞到雅普島，從吳淞通長崎等綫；美國的太平洋公司，有從吳淞到馬尼刺一綫，以上大東、大北、太平等公司，已於民國十九年期滿，當由我國政府和他們交涉，商定收回電報水綫大綱。

第七節 航空

我國航空事業，開始於清宣統元年，到民國後，大加擴充。但當初只用於軍事上，後來漸漸推廣到交通方面。最近國民政府於軍政部之下，設立航空署，交通部之下，設立全國郵運航空管理處，為我國航空的行政機關。至航行機關，著名的有中國航空公司〔一〕和歐亞航空公司〔二〕。前者航行三綫：（1）滬蓉綫，又名滬蜀

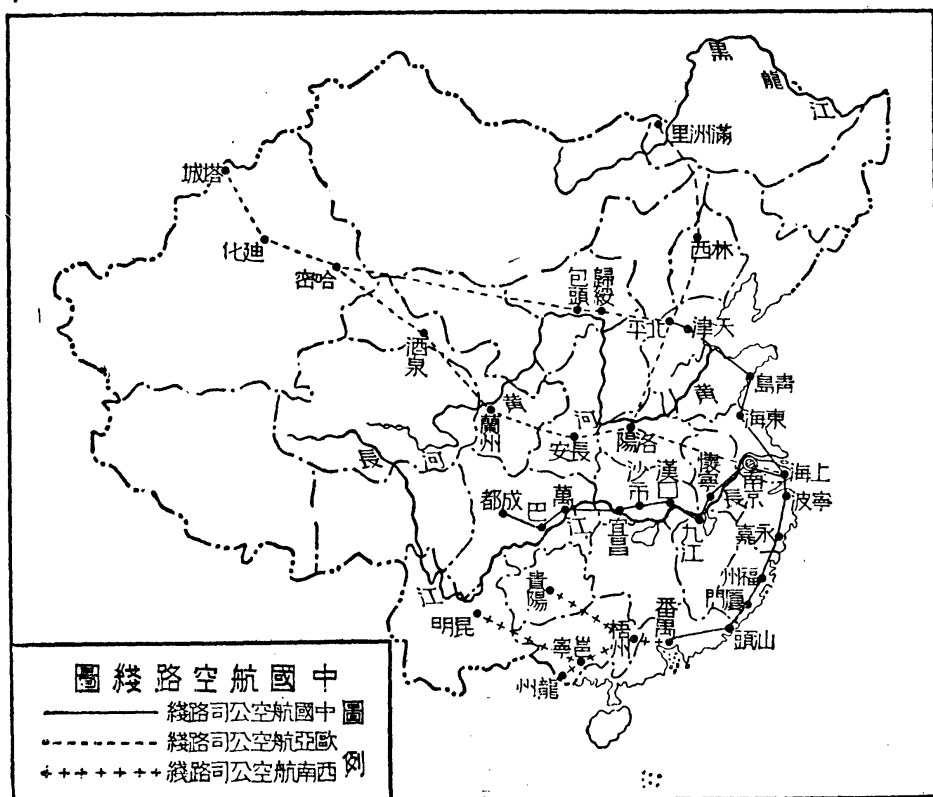
綫，從上海經南京、九江、漢口、宜昌、萬縣、巴縣（重慶）而至成都；
(2) 滬平綫，係由京平綫改變而成，從上海起，經南京、東海、青島、天津而達北平；(3) 滬粵綫，由上海經寧波、永嘉、福州、廈門、汕頭至廣州；
近更計畫航行渝黔綫及中菲綫等。後者航行二綫：(1) 第一綫，由上海經南京、濟南、北平、林西、滿洲里，沿俄境西伯里亞鐵路至柏林，此綫本已於民國二十年實行通航，但因東北現被日軍暴力占領，不得不宣告停止；
(2) 第二綫，由上海經南京、洛陽、長安、蘭州、酒泉（肅州）、哈密、迪化以至塔城，更沿西伯里亞鐵路而至柏林。

歐亞航空公司新機



此外尚有三支綫：一自洛陽達北平；一自蘭州至寧夏；一自北平經歸化、百靈廟、包頭而至迪化。近更計畫粵漢綫、粵陝綫等。此外西南軍政當局也設有西南航空公司，航行廣州至龍州、梧州至貴陽、廣州至福州、南寧至昆明等綫。至於民間航空飛行，也時有航行，且成績很好，此後的發達，當可預期。

註 「一」中國航空公司原係本國自辦的公司，設立於民國十八年，以鐵道部長孫科為理事長。後因該公司與美國拓展公司合資經營，旋拓展公司又讓資於美國飛運公司，但此項合同，頗為各方所反對，以為我國損失權利頗多，遂由國



民政府將原約取消。其後中美雙方交涉多次，始於十九年七月改訂中美航空新合同，規定公司資本爲國幣一千萬元，我國認百分之五十五，美國認百分之四十五，舊有合同條例一概取消，這就是現在的中國航空公司。〔二〕歐亞航空公司是我國和德國所合資創辦的。

在民國十七年冬，德國最大航空公司漢河由外交部介紹，向交通部提議，擬由中德二國合作，開闢歐亞航空路線，得交通部同意，遂即簽訂合同，組織歐亞航空公司，其資本我國擔任三分之二，德國三分之一，於民國二十年正式成立。〔三〕民國十七年十二月張惠長駕駛「廣州號」飛機，自廣州出發，經漢口、南京、直達北平，復由平津至瀋陽，完成全國飛行。同時陳慶雲等也駕駛「珠江號」飛機，從廣州出發，經上海、杭州、南京而至漢口，更由漢口南下，經長沙轉桂林而返廣州，作成第二次長途飛行，此二次飛行實開我國航空界長途飛行的記錄。十八年又有陳文麟駕「廈門號」飛機自英國倫敦出發經由歐洲大陸而飛至廣州，二十二年孫桐崗單人駕駛飛機，自德國回國，此二人更爲我國航空界生色不少。

第八節 孫中山先生的交通計畫

我國交通概況，已如上面所說。倘和各強國相比較，卻是相差很遠。所以孫中山先生在他一九二一年所著的國際共同發展中國實業計畫書中，竭力提倡開發交通，茲將他的計劃，臚列於後，以資遵循。

子 鐵路一十萬英里（約十六萬公里），分七大系統，計劃一遍布全國的鐵路網。

丑 碎石路一百萬英里（約一百六十萬公里）。

寅 修浚現有運河。

（一）杭州天津間運河。

（二）西江揚子江間運河。

卯 新開運河

（一）遼河松花江間運河。

（二）其他運河。

辰 治河。

（一）揚子江築隄濬水路，起漢口迄於海，以便航洋船直達該港，無間冬

夏。

(一) 黃河築隄濬水路，以免洪水。

(二) 導西江。

(四) 導淮。

(五) 導其他河流。

已增設電報綫路、電話和無線電等，使徧布於全國。

註「一」孫中山先生所提倡的全國鐵路七大系統：(1)西北鐵路系統，這系統包含河北、

熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古等地，從北方大港起，到我國西北極端，共長六千二百五十公里；(2)西南鐵路系統，這系統包含廣東、湖南、雲南、貴州、四川等地，從廣州起，向各重要城市礦產地，引鐵路綫，成爲扇形的鐵路網，使各和南方大港相聯結，共長約一萬二千三百四十多公里；(3)中央鐵路系統，這系統將爲我國鐵路系統最重要的，他的效能所到的地區，徧包長江以北的我國本部和蒙古、新疆的一部，全長共二萬六千七百多公里；(4)東南鐵路系統，這系統包有浙江、福建、江西三省和江蘇、安徽、湖北、湖南、廣東的各一部，共長一萬四千四百八十多公里；(5)東北鐵路系統包括東三省的全部，和蒙古及河

北省的各一部，全長共約一萬四千四百八十多公里；(6)擴張西北鐵路系統，包有蒙古、新疆和甘肅的一部，全長共約二萬五千七百四十多公里；(7)高原鐵路系統，這系統包括西藏、青海、新疆的一部，和甘肅、四川、雲南等地方，全長共一萬七千六百多公里。除上述外，並有多數幹綫，當設雙軌；所以總計起來，路綫當有十六萬公里。

提問要點

一 我國公路以那幾省爲最發達？我國鐵路就資本說，可分幾種？就中以那一種含有危險性？

二 我國航路可分幾種？他的航程怎樣？有何航業公司？

三 我國近年郵政概況怎樣？

四 我國有綫電報、無線電報和海底電綫的現狀，是怎樣的？

五 我國航空的現狀是怎樣的？此後應當怎樣圖謀發展？

六 試述孫中山先生的交通計劃。

本書主要參考書

孫中山全集。

大學院編：全國教育會議報告。

全國經濟會議祕書處編：全國經濟會議專刊。

全國財政會議祕書處編：全國財政會議彙編。

立法院統計處編：統計月刊。

工商部工商訪問局編：工商半月刊。

外交部編：國民政府近三年來外交經過記要。

中華民國海關造冊處編：民國廿一年海關貿易總冊。

時事新報編：時事大觀。

和珪等著：大清一統制。

錢恂編：中俄界約斟注。

李權時編：中國稅制篇。

吳世勳著：河南

翁文灝著：錐指集。

張廷顯編：不平等條約的研究。

潘光旦著：自然淘汰與中華民族性。

武埭幹著：人口問題。

陶履恭楊文洵編：中外地理大全。

葛綏成編：中國之交通。

葛綏成編：最近中外地名更置錄。

奧田保治著：世界地理重要問題解說。

西山榮久著：最新支那地理。

東亞同文會編：支那省別全誌。

小林房太郎著：世界地理精義。

仲鷹照久編：世界地理風俗大系。

馬場鋏太郎著：支那經濟地理。

宇治田真義編：支那。

大道弘雄編：一九三四年朝日年鑑。

China's Geographic Foundations, by Gressey.

China, by Buxton.

The China Year Book, by Woodhead.

Guide to China, by Japanese Government Railways.

Foreign Rights and Interests in China, by Willoughby.

The Chinese Abroad, by Macnair.

其他報章雜誌。

中國近代邊疆沿革考

一冊
一元二角

葛綏
成編

本書內容，要點有八：●書中分蘇聯，英，法，葡，日等章，凡關於重要的界約，靡不詳細列入。其間有許多材料，爲一般書籍中所未見；●從前各界約書籍，不加標點，遇音譯地名，尤格磔難讀，本書悉加正確之分析，並於各地名之下，將他書不同之地名，附注於下，俾易明瞭，且於每章或相當地位之後，列以異名同地總表，尤便檢查；●同一界約，往往因譯自西文或滿蒙文，致人名地名書寫互異，而分列兩種，本書則根據當時分界大臣抄存檔備案之文，不特比較準確，且極便於稽考；●有許多條約，雖不是界約，可是與邊疆極有關係，故本書亦擇要採入；●本書每章敘述條約，不僅敘述其地名之異同與緣起，並於條約不易明瞭之處，除酌用前人已有的正確之發見外，間抒己見，以資明確。又，條約中喪失地固甚注重，而對於吾人仍可依據約文收回權利者，如日本海航權，帕米爾，江心坡等，尤特別詳說，使閱者得懲前毖後，以圖挽救；●每章之後，均總列界約簡表，頗便閱者易得整個的觀念。又每約文中，中西年月並列，俾閱者可考見訂約時代；●本書附入正確可靠之地圖多幅，以便考證；●本書雖間有以條約時期之先後爲順序，但於界綫方面，力謀脈絡一起，使閱者可以一目了然。

中華書局出版

史地叢書

謝彬著

中國鐵道史

第一冊——二元

者，允宜手此一編。

本書搜集關於中國鐵道之史實，凡中國鐵道建築之淵源，鐵道外債之糾葛，各國對於中國鐵道建築權之侵佔，以及國有民有公司之利弊，路政立法之得失，靡不綱舉目張，指陳頗為詳盡。全書都三十餘萬言，為中國鐵道史空前之巨製。凡留意新中國之建設者，

冊

一元

本書共分十七章，約十餘萬言。舉凡古今郵電沿革及航空狀況，靡不搜集詳盡。文字透澈，敘述明暢，而於主權之得失，尤再三致意焉。欲明瞭中國之郵電航空事業者，當一讀此書。

中國郵電航空史

中華書局發行

研究外交與國際關係的參考書

現代國際問題……………	樊仲雲著……………	四角
太平洋問題之解剖……………	葛綏成編……………	八角
最近十年世界大勢……………	林希謙編……………	五角
華盛頓會議小史……………	周守一著……………	一元五角
國際聯盟十年記……………	國聯祕書處編 章駿駒譯……………	九角
國際調查團報告書(英文本)……………	聯合國……………	二元
Report of the Commission of Enquiry of League of Nations		
現代外交與國際關係……………	王亞南著……………	六角半
近代世界外交史……………	張安世著精裝一冊二冊 並裝二冊一元五角	一元五角
戰後列國大勢與世界外交……………	張石介編……………	五角
國防與外交……………	謝彬著……………	一元
中國近代邊疆沿革考……………	葛綏成著……………	一元二角
中美關係紀要……………	蔣恭晟著……………	四角
中德外交史……………	蔣恭晟編……………	四角
三國干涉還遼祕聞……………	O. Brämke 著 王光祈譯……………	三角
美國與滿洲問題……………	德皇維廉第二等著 王光祈譯……………	四角半
東北與列強……………	陳叔兌編……………	五角
東北與日本……………	周憲文編……………	五角
東北條約研究……………	胡憲編……………	五角
西藏交涉略史……………	謝彬著……………	三角
西藏外交文件……………	Charles Bell 著 王光祈譯……………	六角
庫倫條約之始末……………	Korostanetz 著 王光祈譯……………	五角
中國喪地史……………	謝彬編……………	四角
國恥史……………	蔣恭晟著……………	一元二角
國恥小史……………	呂思勉編……………	二角半
近世革命史綱……………	楊幼炯演講……………	一元五角
辛亥革命史……………	左舜生編……………	六角

中華書局出版

灌輸一般知識的讀物

舒新城主編

中華百科叢書

中華書局出版

本書編輯要點有三：①日常習見現象之學理的說明；②材料不與教科書雷同而又能與之相發明；③行文生動，易於瞭解，務期能啟發讀者自動研究之興趣。爲欲達到上述諸目的，故不翻譯外籍，以免直接採用不國情的材料，致生不年精力，特請會事業的專家擔任編輯，期得各本其經驗，針對中等學生及一般青年的需要，以爲取材的標準。茲將已出各冊書名定價列下；其餘各冊，不久亦可陸續出版。

全書共一百種組成一大單元

圖 書 館 學 要 旨	劉國鈞編	六 角
現代哲學思潮綱要	瞿菊農編	七 角
中國哲學史綱要	蔣維喬編 楊大膺編	七 角
社 會 學 綱 要	劉天予編	六 角
社會問題與社會政策	周憲文編	五 角
現代中國經濟思想	李權時編	六 角
鄉村教育綱要	楊效春編	六 角
怎樣做教師	俞子夷編	七 角
氣象學綱要	楊鍾健編	六 角
動物學綱要	費鴻年編	一 元
新聞學概要	黃天鵬編	四 角 半
音 樂 概 論	朱稣典編	六 角
文 藝 批 評 論	梁實秋編	五 角
辛亥革命史	左舜生編	六 角
中西交通史	向達編	七 角

民國二十三年六月發行
民國二十三年版

新課程標準適用

初中本國地理（全四冊）

◎第四冊定價銀五角

有不著權
准翻印

編者 葛綏成

校者 金兆梓

發行者 中華書局有限公司
代表人 陸費達

印刷者 中華書局印刷所
上海靜安寺路

總發行所 中華書局總店
上海棋盤街

分發行所 各埠中華書局

標商冊註

