

新課程標準適用

初中本國地理

第三冊

編者 葛綏成

校者 金兆梓

上海中華書局印行



80749186

新課程
標準適用
初中本國地理
第三冊

目次

頁數

第二編下 地方誌三……………一

第一章 東北地方

第一節 遼寧省……………一

第二節 吉林省……………九

第三節 東省行政區……………一五

第四節 黑龍江省……………一九

第五節 括論……………二五

第二章 漠南北地方

第一節 熱河省……………三五

第二節 察哈爾省……………三九

目次

第三節	綏遠省	四三
第四節	蒙古地方	四七
第五節	括論	五三
第二章	西部地方	
第一節	新疆省	六一
第二節	青海省	六七
第三節	西藏地方	七二
第四節	括論	七八
第四章	近百年來喪失地	
第一節	朝鮮	八五
第二節	琉球和臺灣	九一
第三節	安南	九七
第四節	暹羅	一〇二
第五節	緬甸	一〇五

第六節 括論

一〇九

附圖目次

頁數

遼寧省圖	二
鴨綠江橋	三
撫順煤礦的採掘機	五
吉林省圖	一〇
鏡波泊	一一
松花江結冰時居民擊冰取水的情形	一二
東省行政區域圖	一六
哈爾濱	一八
黑龍江省圖	一九
興安嶺的森林雪景	二〇
大豆田	二二
東北地方水系圖	二六

呼倫郊外的蒙古包·····	三三
熱河省圖·····	三六
熱河的避暑山莊·····	三七
察哈爾省圖·····	四〇
察哈爾馬·····	四一
綏遠省圖·····	四四
行駛包頭寧夏間之汽輪·····	四五
歸綏圖·····	四六
蒙古圖·····	四八
蒙古的駱駝·····	五〇
庫倫圖·····	五一
灤河峽中的帆船·····	五四
蒙古牧畜·····	五九
新疆省圖·····	六二

帕米爾的犛牛交通	六五
青海省圖	六八
塔爾寺正面	七〇
西藏圖	七二
喜馬拉雅山	七三
拉薩圖	七六
拉薩	七七
西部地方水系圖	七九
番人女子裝飾	八二
朝鮮圖	八六
京城	八八
清津港	八九
琉球及臺灣	九一
臺灣的甘蔗田	九四

臺北	九六
法領安南	九七
河內商場	一〇〇
暹羅	一〇二
象	一〇四
緬甸	一〇六
仰光附近的石油井	一〇八
暹羅曼谷的建築	一一二
中國國恥地圖(彩色)	一一四之次

新課程
標準適用 **初中本國地理** 第三冊

第二編下 地方誌三

第一章 東北地方

東北地方，包含東省行政區及遼寧、吉林、黑龍江三省。有遼河、松花江、黑龍江錯綜分佈着，所以這一區域，也可稱爲遼河、松花江、黑龍江流域。其實，熱河省也可劃入本流域，但因牠向來和漠南北地方，關係很密切，所以將牠歸到漠南北地方去講。東北地方處在日蘇兩國當中，不論在國防上、經濟上，都占重要地位，現在雖受日人蹂躪之下，并由日人的操縱，建立了傀儡式的偽「滿洲國」，這樣，我們全國上下，都須抱恢復失地的決心，對於東北地方，更須澈底瞭解和特別注重。

第一節 遼寧省

自然概況

本省舊稱奉天，又因爲大部分在遼河東，也叫做遼東。民國十七年取遼域安寧之意，改名遼寧，簡稱遼省。疆域：從北而東和黑龍江吉林二省

相接，西和蒙古、

察哈爾、熱河、河

北爲界，南抱遼東

灣而臨黃海，東南

隔鴨綠江和日屬朝

鮮相望。自朝鮮亡

後，我國藩籬已撤

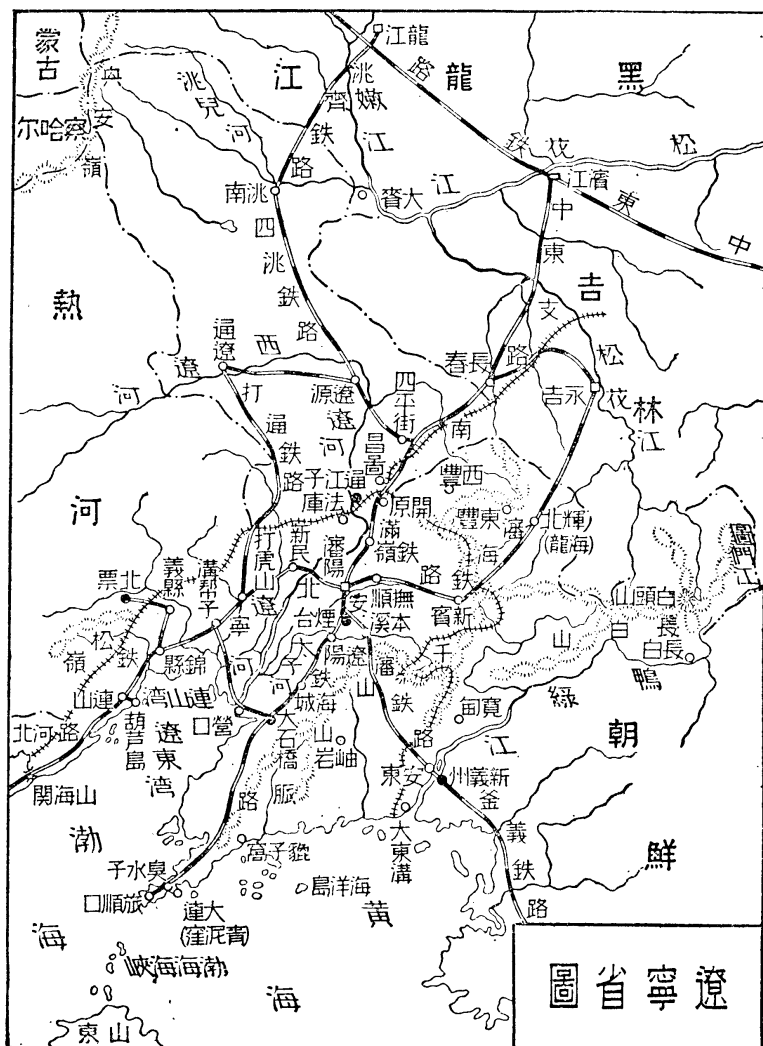
，東北國防問題便

告緊急。長白

山脈盤互於東，牠

的主峯叫做白頭山

，高達三千餘公尺，山頂有湖，是熄火山的火口湖。夏日葱龍滿目，湖光 and 山



色掩映，晶瑩好像鏡子一樣，自八月到翌年四月，白雪皚皚，宛若銀世界，這就是命名的由來。牠西南迤爲千山山脈，羣峯挺秀，勢極雄偉，所以有「千峯拔地，萬笏朝天」的話，這山脈就是遼東半島的背脊。

西北有興安嶺，西南有松嶺，都和熱河相接，擴爲中央大平原及西北部草原。

河流

以遼河爲最大，牠有東西二源，西遼河發源熱河省的白岔山，就是西喇木倫河；東遼河發源本省東豐縣的平頂山，二源會合，貫注中央平原，經營口，入遼東灣，全長一千一百多公里。此外西北的洮兒河，橫貫草原地；東南的鴨綠江，是我國和朝鮮的天然國界綫。海岸綫長約六百四十公里，良港很多，島嶼也不少。可惜旅順和大連二港，租期已滿，日本還未肯歸還。

鴨 綠 江 橋



質東部山地，多由片麻岩、花崗岩及火成岩所構成，遼河流域平原，概屬沖積層。本省氣候，在東三省中，較爲溫和，但和東南沿海各省相比，則相差很遠。就中南北二部又不相同：北部寒冷，南部沿海一帶，比較溫和。

註 〔一〕白頭山在長白縣北，上有五峯環峙，其南一峯稍卑，中有潭，叫圖們泊，山的四周，百泉奔流，就是鴨綠、圖們、松花三江的上源。〔二〕旅順口狹而水深，冬不結冰，泊船很便。民國前三十一年，我國在此設立要塞，甲午戰後租於俄，租期二十五年。但日俄戰後，租借權又移於日本。日人設海軍鎮守府於此；民國四年五月，又強迫我國延長租期到九十九年。大連在金州峽東岸，有數灣相連。其南青泥窪，負山臨水，冬不結冰，是一個天然良港。和旅順同時租給俄國，俄人就闢爲商埠，竭力經營。現在也移轉於日本，租期和旅順同。照約我國得設關稅，但租借地內概不納稅，且關吏須用日人，一九三一年貿易額達四萬二千萬兩，爲全國第三商埠。

人文概況

沿海一帶，交通尙便，如大東溝、大連、旅順、營口、葫蘆島等處，海輪都可碇泊，就中以葫蘆島爲最有希望。內河航運，首推遼河，從通江子以下四百四十公里間，帆檣如織，如能加以修濬，可抵制南滿鐵路的一部分

運輸；同時將河口的營口^{〔三〕}建築新港，那末大連的貿易也要受打擊了。鐵路在

國內比較發達，但主權多不完全。南滿鐵

路^{〔三〕}，是從俄國移轉於日本的；安瀋鐵路

^{〔四〕}，也是由日本改築日俄戰爭時的軍用路

而成的。其支綫由日本要求而築的還很多

，滿蒙五路^{〔五〕}中的四洮綫，最關重要。其

主權屬於我國的只有瀋海、洮齊、北寧及

牠的支綫^{〔六〕}。汽車路從瀋陽到山海關，旅

順到大連灣等，都已通行。本省礦產

以煤鐵爲最豐富。本溪湖、撫順、煙臺三

煤礦，都用新法開採，規模宏大，成效卓

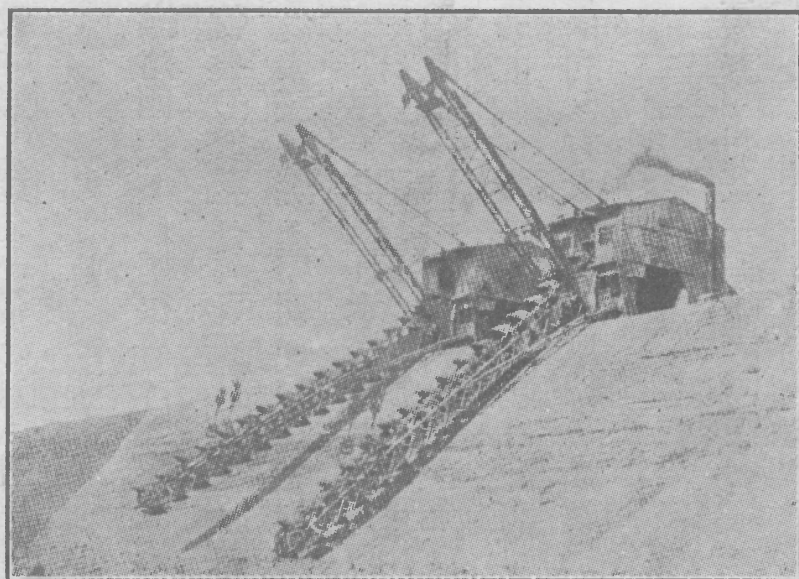
著。本溪湖的鐵礦，也用新法開採，但實

權皆握於日人的手中^{〔七〕}，其他金、銀、滑

石以及石棉等礦產，本省區域內都有。

長白山富於森林，多歸中日合辦的鴨綠

撫順煤礦的採掘機



江採木公司採伐，人蔘也是特產。遼河沿岸，盛產豆和高粱；鴨綠江沿岸也肥沃宜農，惜多日鮮人移殖。沿海多魚鹽；野蠶產於岫巖、寬甸一帶。日人在南滿鐵路沿綫，對於工商業的擴張，尤其可怕。

都會：（一）省會叫做瀋陽，靠近渾河北岸，鐵路四達，形勢很好，爲東三省政治的中心，城內商埠，爲日俄戰後所開闢，市況逐日繁盛。（二）遼陽在太子河南岸，沿南滿鐵路東方，商業發達。（三）安東在鴨綠江下游，和朝鮮的新義州隔江對峙，形勢重要，舟車四達，是遼寧省南部第一門戶，也是日本侵略東三省的第一關口。（四）錦縣原稱錦州；在省的西南，憑山阻海，內屏平津，外控三省，關東有事，此爲通衢。（五）本省商埠很多：在省北的，有洮南、遼源、通江子、法庫、鐵嶺；在省西的，有新民、錦縣；在省南的，有大東溝、鳳城，商業都還發達。

註 〔一〕葫蘆島實一半島，爲民國三年開放的商埠。孫中山先生對於葫蘆島曾說：『論東三省之冬期港，此港位置，遠勝大連，以其到海所經鐵路，較彼短二百英里（約三百二十公里），又在豐富煤田之邊沿也。當此煤田，及其附近礦產既開發之際，葫蘆島將爲

三等港中之首出者，爲熱河及東蒙古之良好出路。『中山先生不但主張建葫蘆島爲三等港，且擬築此港以代營口，而爲二等港。民國十九年我國和荷蘭公司訂立合同，實行建築，闢爲商港。』營口恰當遼河的入海口，并有北寧、南滿兩鐵路的支綫，通到這裏。大豆、豆油、豆餅、魚類等，在這裏集散的很多。從前曾爲東三省唯一的海港；自從大連開港以後，商業就逐漸衰落了。如果依據孫中山先生計畫。一面改良內地的水路交通，一面濬深通海的水路，又同時施行填築工程，使遼東灣頭廣而淺的沼地，變爲種稻之田。那麼，營口的商業，必可超出大連之上，居二等港的首位。』南滿鐵路幹綫共長二千三百餘公里。牠的支綫有五：(1)臭水子至旅順；(2)大石橋至營口；(3)煙臺至煙臺煤礦；(4)蘇家屯至撫順；(5)陶家屯至石碑嶺。幹綫本中東鐵路支綫，日俄戰後，讓給日本。原訂三十六年後，由我國收回，自日本提出二十一條要求，強欲延長爲九十九年。〔四〕安瀋鐵路原訂十五年後，估價售與我國，也以二十一條的要求，延長爲九十九年。在安東鴨綠江上建有鐵橋，和朝鮮的釜義鐵路相聯絡，從朝鮮的釜山到我國的瀋陽，不過二十七小時可達。〔五〕民國二年，我政府和日本訂立五路合同：(1)四洮，就是從四平街到洮南；(2)吉海，就是永吉到輝北（海龍）；(3)開海，就是從開原到輝北；(4)長洮，就是長春到洮南；(5)洮

熱，就是從洮南到熱河。第一綫的四鄭（鄭家屯即遼源）一段，於四年借日金五百萬元興築，歸還期四十年，總工程師、會計等都是用日人。其鄭洮一段和鄭通支綫；後來都陸續通車，但因為債權關係，歸日人管理。〔六〕北寧支綫在本省境內的，一從連山到葫蘆島；一從溝幫子到營口；一從錦縣過義縣到熱河的朝陽；一從打虎山過彰武到通遼；那瀋海又和吉海相接，四洮也有支綫和打通相通。〔七〕本溪湖所產的是無煙煤，每年產額三十萬餘公噸，歸本溪湖煤鐵公司經營；資本中日各半，但大權在日本人的手中。廟兒溝鐵礦和此相同，每年產七萬九千多公噸。撫順煤礦本為俄有，後讓與日本，歸南滿鐵道株式會社經營。礦地延長約三公里，年出煤一萬一千公噸以上，用以製煤氣，最為適宜。煙臺所產的也是無煙煤，每日出幾百公噸，和撫順同一公司經營。廟兒溝鐵礦，在清時開採很盛，中日戰爭起，就停頓了，後稍恢復，那日俄戰爭又起，因此不再振興。到宣統三年歸中日合辦的本溪湖煤礦公司經營。〔八〕本省商埠甚多；如洮南、遼源、葫蘆島於一九一四年（民國三年）自行開放的；通江子、法庫門、鐵嶺、新民、遼陽、鳳城於一九〇五年（清光緒三十一年）中日新訂東三省條約附約開放的；大東溝於一九〇三年（光緒二十九年）中日通商行船續約訂定，一九〇七年開放的；瀋陽安東均於一九〇三年中美續議

通商行船條約開放的（惟後者於一九〇七年才實行）；營口是一八五八年（清咸豐八年）中英續約訂明，一八六一年開放的；錦縣於一九一六年（民國五年）自行開放的。

提問要點

一 遼寧東南有甚麼天然的國防綫？界外的地方舊屬那一國？現在爲那一國所奪？

二 遼東半島以甚麼山爲背脊？有甚麼良港？租於那一國？我們對於期滿不還，有甚麼感想？

三 遼寧的氣候，是怎樣的？

四 遼寧的交通和產業概況怎樣？就中那些和日本有關係？

五 略說遼寧的重要都會。

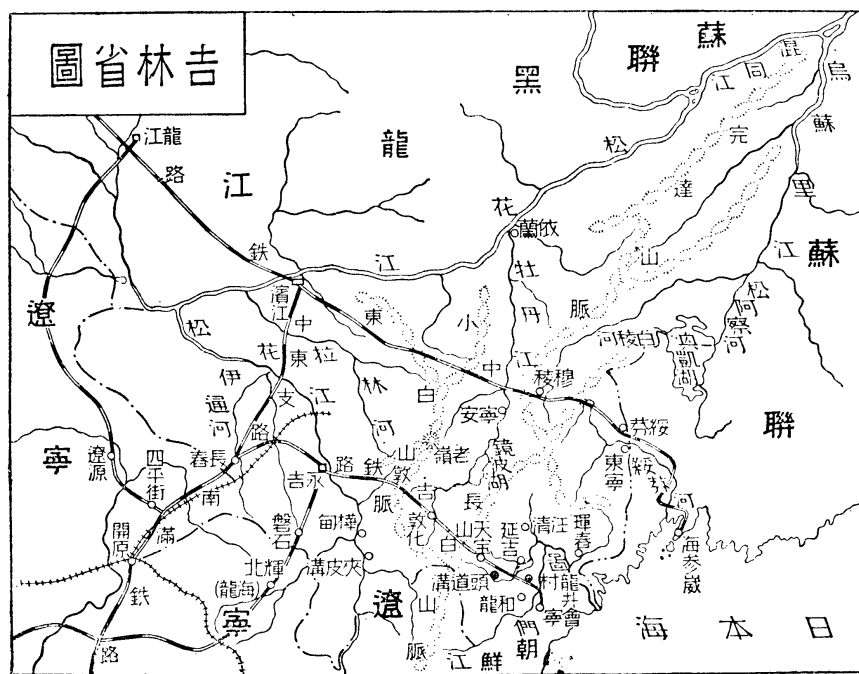
第二節 吉林省

自然概況

本省省會瀕松花江，舊名吉林烏拉，滿洲話是「沿江一帶」的意義，略稱叫做吉林，後來就作爲省名，簡稱吉省。疆域：北接黑龍江省，西和西南連遼寧省。從東北到東南，和蘇日屬地爲界。地勢中部有小白山脈，牠

的最高峯叫做老嶺，海拔一千二百五十公尺，峯巒高下不一，傾斜度也很緩；東部有完達山脈；這二山脈都和遼寧的長白山相接，形成高原。西北一部，衍爲平原，和遼黑兩省平原相聯絡，稱爲關東平原。

河流：松花江爲最大，縱貫西部，又折東北流，南匯拉林河、牡丹江等，而爲黑省的界綫。東流會黑龍江後，又叫做混同江，和蘇聯爲界。此外東部有烏蘇里江，自南向北，流入混同江，和蘇聯爲界，烏蘇里江和混同江相會的三角洲，是我國極東的界地。東南部的圖們江，流入日本海，和朝鮮爲界。湖泊大的有興凱湖和鏡波湖，前者惜和蘇聯共有，後者水



缺

页

缺

页

部也可通航，且有日本海航行權^{〔三〕}。不過上面這些水路，冬季常常結冰。礦

產多金，產於松花江、烏蘇里江以及圖們江諸流域。天寶山的銀也很著名，東北江湖富於鹽類。森林大的有幾十處，名叫窩集，車馬經過，往往數十百公里不見天日；林中禽獸很多，毛皮產額不少，貂皮、人蔘和烏拉草^{〔四〕}，是吉林的名產，所以俗話說：『吉林有三寶，人蔘貂皮烏拉草。』農產多高粱、豆、麥，以松花江圖們江流域爲最豐饒，前者荒地還多，後者曾和日本發生間島問題^{〔四〕}。

主要都會有下列數處：（一）永吉舊稱吉林，是本省省會，靠近松花江岸，地既富饒，貨物集散也盛，有吉長鐵路聯絡中東、南滿二鐵路。（二）長春（寬城子）當吉長、中東、南滿三鐵路的交會點，形勢險要，所謂萬寶山案^{〔五〕}，就發生在這裏的東北，近來日本更在這裏，陰謀扶植政治上的勢力。（三）依蘭（三姓）爲松花江下游的大商埠，和混同江的蘇聯廟街（尼哥拉夫斯克）有輪船往來，市況繁盛。（四）東寧靠近綏芬河，和蘇聯貿易很盛，稱塞邊一大市場。此外在牡丹江上的寧安（寧古塔）和在東南邊地的琿春^{〔六〕}、延吉（局子街）、汪清（百草溝）、頭道溝、龍井村等，大都是因日本的要求而開放爲商埠的。

註

〔一〕日本人覬覦天寶山的銀銅礦和其附近的森林，築天圖輕便鐵路，從朝鮮會寧到天寶山礦地，極力經營。我國和他們幾經交涉，才於民國十一年，改為中日合辦，但大權終在日人之手。〔二〕日本海航權，現雖為日蘇兩國分有，但我國仍保留有航行權。爲甚麼呢？蓋圖們江下流東岸的地方，雖割讓與俄，但圖們江的航權，卻沒有喪失。在一八八六年（清光緒十二年）重勘琿春東界約記的第四則：『由土字界牌至圖們江口三十里，與朝鮮連界之江面海口，中國有船隻出入，應與俄國商議，不得攔阻……，』并俄國允許不攔阻致照會於中國，就可明瞭了。〔三〕烏拉草，深碧色，細如髮，爲東三省貧人冬日禦寒必不可少的東西。山海關外，谿谷岩石間，徧地都是；裹在貼身，溫暖得很。〔四〕圖們江中有江通灘，面積約二千畝；因四圍帶水，所以叫做間島。此地當初由韓人租種，每年向我官廳交納租稅；後來越墾越廣，漸達龍以南。日本人看想牠土味膏腴，存心占領，就遣兵進駐，妄說此地是西間島。交涉經年，我國允許開闢延吉、汪清、頭道溝、龍井村爲商埠，又給她吉會鐵路的建築權，且保護曾經移住的韓民，日本才認間島爲我國領土，這就是民國前三年的圖們江中韓界約。到民國前一年又結間島條約；我國允許朝鮮人在圖們江北墾地居住。〔五〕民國二十年七月日人驅韓民阻斷我吉林伊通河流，侵奪我萬寶

山農田，更唆使韓民焚殺我在朝鮮的僑胞。二十年九月遂用暴力佔據我遼寧、吉林等地，這真是奇恥大辱。〔六〕永吉、長春、依蘭、寧安、琿春，都是依民國前七年中日北京條約開爲商埠。

提問要點

- 一 吉林地勢是怎樣的？有甚麼重要的河流？
- 二 吉林地質和氣候的概況是怎樣的？
- 三 吉林的交通和產業，和日本人有甚麼關係？
- 四 甚麼叫做間島問題？
- 五 略說本省重要的都會。

第三節 東省行政區

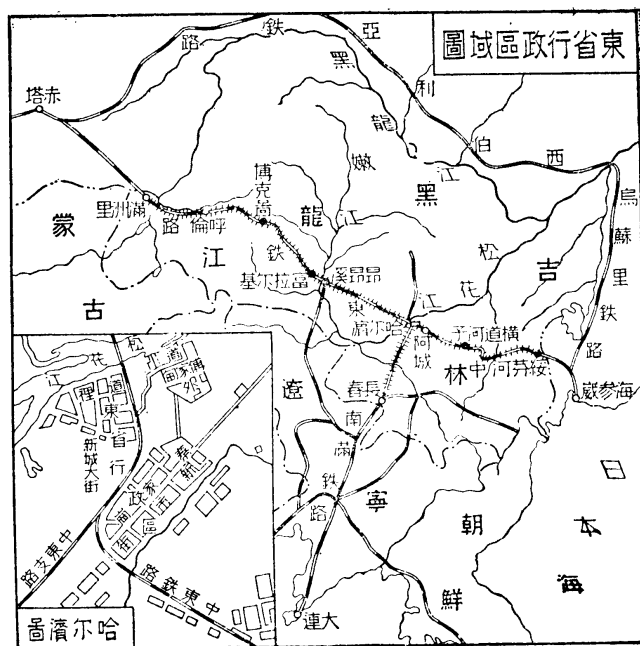
自然概況

東省行政區〔一〕就是管轄中東鐵路沿綫兩旁十一公里以內的地方，東路從哈爾濱起到綏芬河止，西路由哈爾濱起到滿洲里止，南路自哈爾濱起到長春止。沿幹綫轄境橫貫吉林、黑龍江二省，支綫南貫遼寧省北部，行政公署〔二〕

設在哈爾濱，組織和省相仿。哈爾濱無城，以鐵路分道裏道外二部；道裏在鐵路以西，如新城大街等是；道外在鐵路以東，如傅家甸、秦家崗等是。 地勢：哈爾濱除南部秦家崗陵阜蜿蜒爲丘陵地外，大都是平原曠野。至東路和西路鐵路所經過的地方，卻有不少的連峯疊巘。 氣候寒冷，祇六七兩月比較炎熱，但在這時期，早晚也需要夾衣。一年之內，風最多；雪次之；雨量絕少。

註 「一」東省行政區也稱東省特區。指中東鐵路（東省鐵路）沿綫附屬地帶而言。一八

九六年清俄兩政府所訂中俄合辦東省鐵路公司合同第六款云：『凡東省鐵路公司建造經理鐵路所必需之地，又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地，若係官地，由中國政府給與，不納地價，若係民地，按照特價，或一次繳清，或按年向地主納租，由該公司自行



籌款付給……。』從此鐵路兩旁十一公里以內的地方，悉爲東省鐵路所有。一九一七年俄國十月革命後，所謂鐵路附屬地的政權，陸續由我方收回，至民國九年（一九二〇年）十二月，我國政府頒布東省特別區警察編制大綱，翌年一月，設立東省特別區警察管理處，二月復設東省特別區市政管理局，十二年二月，我國政府劃定中東路沿綫爲東省特別區域，三月一日設東省特別區行政長官。〔二〕行政公署內設有一政務廳，總攬署內一切事務，廳之下設財政處，並設總務、內務、外交、教育、實業等五科。〔三〕蒙古人以此地平曠，遙望好像哈喇，因稱牠爲哈喇濱；漢人則稱牠爲哈爾濱，喇與爾當是一音之轉。

人文概況

交通：鐵路非常便利，從哈爾濱西北渡過松花江上的大鐵橋，

直達滿洲里，可和赤塔鐵路聯絡西伯利亞鐵路；從哈爾濱東南直達綏芬河，可和烏蘇里鐵路聯絡，出海參威銜接太平洋航運；從哈爾濱南下到長春，轉南滿鐵路可到大連。水路有松花江航運之便，惟十月初下雪之後，二公里寬的松花江面，層冰厚至二三公尺，不能航行。但冰上車馬仍可馳突，一如康莊大道，卻又別具一種風趣。

產業：沿綫多森林毛皮，黑龍江省的小麥、豆油、豆餅等，先集哈爾濱，然後分散於各地，或由鐵路出口，銷售於歐、美、日本等，哈爾濱是我

國麵粉業最繁盛的地方，又有榨油、製革、鋸木、釀酒各種工業。工商業卻很發達，所以有「東方莫斯科」之稱，可惜工商權多操於日蘇二國人的手裏。

行政區市街以鹽濱、呼倫、博克圖、昂昂溪、哈爾濱等爲最大，就中尤以哈爾濱的傅家甸爲最繁盛，富商大賈麇集，商店櫛比林立，各種工場，叢集其間，是全市區精華薈萃的地方。

提問要點

- 一 東省行政區管轄那些地方？
- 二 行政公署設在甚麼地方，牠的組織是怎樣的？

哈 爾 濱



三 東省行政區的地勢和氣候是怎樣的？

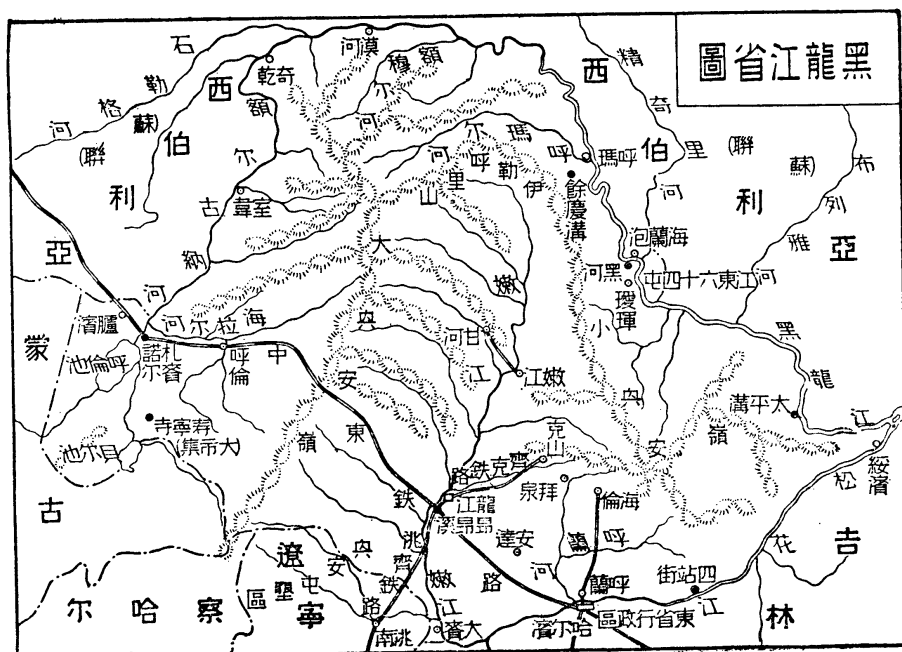
四 試述水陸交通的概況。

五 哈爾濱以那些工商業爲最著名？

第四節 黑龍江省

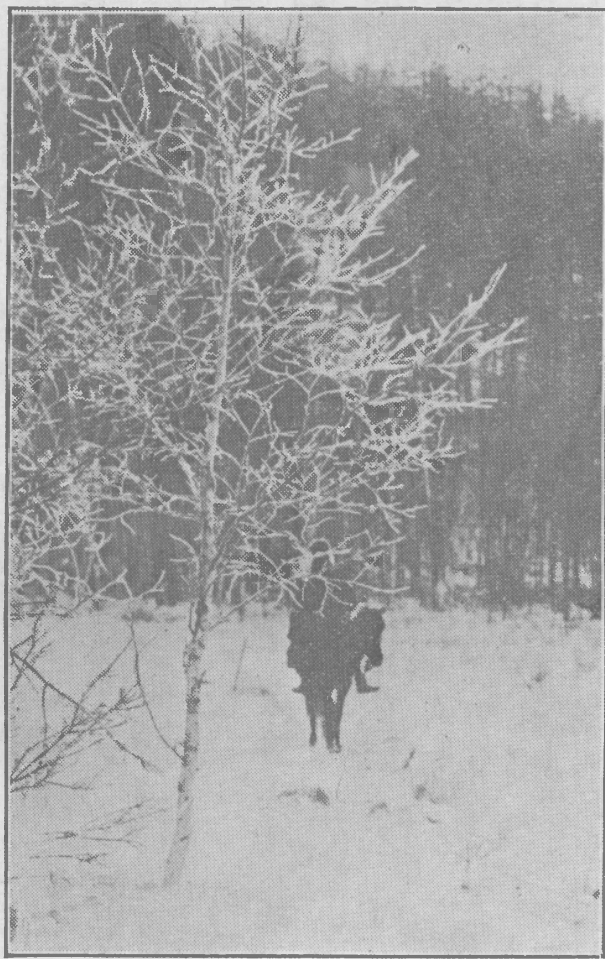
自然概況 黑龍江一名阿穆爾河，

水色綠而黑，本省原占有其幹流兩岸的地方，所以便做了省名，簡稱黑省。疆域西南接蒙古，南鄰遼寧，東南以松花江和吉林爲界，北面除江東六十四屯外，以黑龍江及額爾古納河和蘇聯的西伯利亞爲界，是我國最東最北的行省。地勢：與安嶺的山脈，盤旋境內，作半環狀。在西的叫大興安嶺，海拔約二千公尺；在北的



叫伊勒呼里山，在東的叫小興安嶺，平均海拔達一千三百公尺，地形雖高，但傾斜極緩。山帶以外，有黑龍江的流繞；山帶以南，有嫩江流貫於中，松花江橫流於東南，兩江勢極曲折，支流也多。所以東南和西南二面，都是平原沃野。

興安嶺的森林雪景



爾二池爲最著名。

本省地質，多原始代的岩層，興安嶺一帶，尤多結晶質的石灰岩、片麻岩、花崗岩等，嫩江、松花江的附近地方，概屬沖積層。

本省

氣候極寒冷，初秋就降雪，河流冰凍，幾達半載，積雪往往達數公尺，冬時氣溫常降至華氏零下四十度左右；夏季僅在華氏七十度左右。

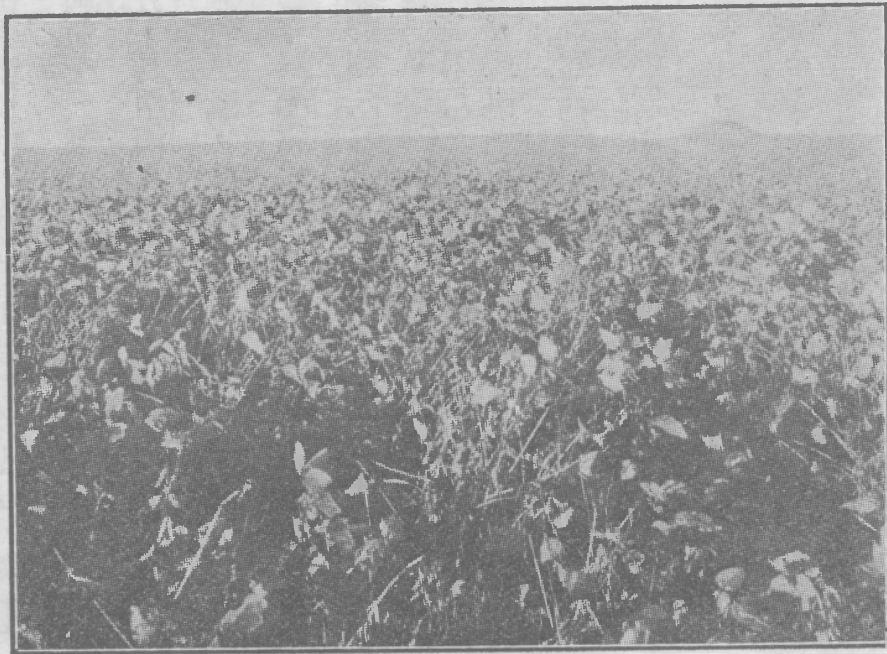
註「一」江東六十四屯也稱豁爾莫勒津屯，在璦琿東岸，精奇里河以南的地方，廣柔六千六百餘方公里，依璦琿條約第一條，仍爲我國領土。且一八六〇年（清咸豐十年），北京續約，復申明黑龍江左岸遇有中國人住的地方，及中國人所佔漁獵的地方，俄國均不得佔據，仍准中國人照常漁獵。重立界牌，以後永無更改，並不得侵佔附近各地等語。嗣以華俄居民，墾田交錯，互起爭端，曾於一八八〇年（光緒六年）至八三年，兩次會立封堆，確定界址。清廷尋以平原界堆，容易遷移，復於一八八七年（光緒十三年），派遣李金鏞，去和俄人交涉，重劃界址，掘壕做界限，縱約一百五十餘公里，橫約四五十公里不等，村屯六十有四，居民三萬餘口。到一九〇〇年，義和團事起，俄軍驅逐各屯居民，聚在大屋中，多被燒死；其餘倖免的百餘人，那都斃水逃歸江右。這是我們應當依約收回的。

「二」黑龍江上源有二：北源叫做石勒喀河，南源叫做額爾古納河。兩源都出自蒙古肯特山麓。兩源會合後，始稱黑龍江。東流，走中蘇界上，納額穆爾河、呼瑪爾河等水，趨向東南，左受精奇里河、布列雅河等水，更向東南流，達綏濱，有松花江來會，入蘇聯境，由廟街注於韃靼海峽。

人文概況 交通：鐵路尙稱發達，除東省行政區所轄的中東鐵路，橫互本

省的西南部，有密切關係外，主要的還有四條：(1)齊昂鐵路，自龍江（齊齊哈爾）達昂昂溪；(2)齊克鐵路，自龍江達克山鎮；(3)呼海鐵路，自呼蘭達海倫；以上三路，都爲國人所自築。(4)洮齊鐵路，自龍江達洮南，爲日人所承築。陸路如龍江和黑河間、呼蘭和拜泉間、呼蘭和四站街間、大賚和安達間等，都已通行汽車。水運首推黑龍江，大部可通行輪船，航權向來和俄國共有，歐戰後，我國人所經營的航業，已日有進步。次之爲松花江，自哈爾濱以下，可通大輪船；從哈爾濱上溯達永吉，可通小輪船。本省農產物以豆、麥、高粱等爲多，豆爲出口貨的大宗，小麥品質很

大豆田



佳，近來更於西南部和遼寧交界的地方，設立興安屯墾區，以謀發展。木材盛產於大興安嶺小興安嶺一帶，以松、樺爲多。禽獸毛皮，也很豐富。礦產以金礦爲最著名，產金區域，可分爲黑河、呼瑪爾河流域、漠河、奇乾、室韋、小興安嶺等六區，就中以黑河、漠河一帶爲最多。現在開採的，有逢源、至誠、麗源等十餘處，採掘都很容易；礦沙含金率有到百分之九十四的，這真是我國極大的富源。此外煤產如甘河、札賚諾爾、呼蘭等處，都有廣大煤田，將來很有希望。西部有鹽池和牧畜之利。都會：著名的有下列數處：（一）龍江是本省省會，靠近嫩江東岸，船隻往來便利；現在洮齊鐵路又和中東及四洮相接，交通益繁，實在是我國經營東北政治上的中心地。（二）瓊瑋瀕黑龍江西岸，是邊疆上的國恥紀念地。黑河鎮在其北，是和蘇聯貿易商旅的通衢。（三）壽寧寺在呼倫縣的西南，是蒙族交易的大市場。（四）漠河爲全國最北的縣分，著名的漠河金礦局就在這裏。（五）呼蘭位呼蘭河下游近松花江處，通呼海鐵路，商況繁盛，附近產穀物很多，有「東省倉庫」的稱呼。

註「一」從前黑龍江中只見掛俄旗的汽船；俄國革命後，我國戊通公司，收買俄船四十

多艘，航路可以上到漠河，下到廟街，收回航權不少，戊通公司已於民國十四年改為東北航務局。〔二〕興安屯墾區是劃分地段，給予屯墾軍，自行開墾，除了軍墾以外，有民墾一種，乃是招致人民來開墾的，這裏地價很廉，每方公里，不過一元。生業以牧畜為主，農墾次之。洮安就是他們的集中處。〔三〕逢源礦區在黑河西北約八十六公里，法別拉河附近，興安嶺支脈的旁邊，挖地二公尺，就有金砂。逢源廠成立於民國七年。至誠在西灰窪的南岸；至誠廠成立於民國十二年。麗源在雅魯、色度兩河的中間；麗源廠於民國十四年開辦，礦苗很旺。〔四〕呼倫西南一百七十里，有珠爾博特鹽池，周約五六公里；產鹽細白，為蘇聯人所喜，後來因為海鹽暢銷，利息就薄了。〔五〕漠河金礦局設立於清光緒十五年。庚子年間，為俄人所據，到民國前六年才收回。民國前一年由省款開採，礦脈深厚，為本省金礦的中心。

提問要點

- 一 黑龍江省和何國接壤？關於國界，有甚麼交涉？
- 二 黑龍江省有甚麼著名的山脈和河流？
- 三 本省氣候的特徵，是怎樣的？

四 本省的交通狀況是怎樣的？其中有無和外人有密切的關切？

五 本省以甚麼產業爲最著名？

六 試述本省政治上外交上產業上的重要都會。

第五節 括論

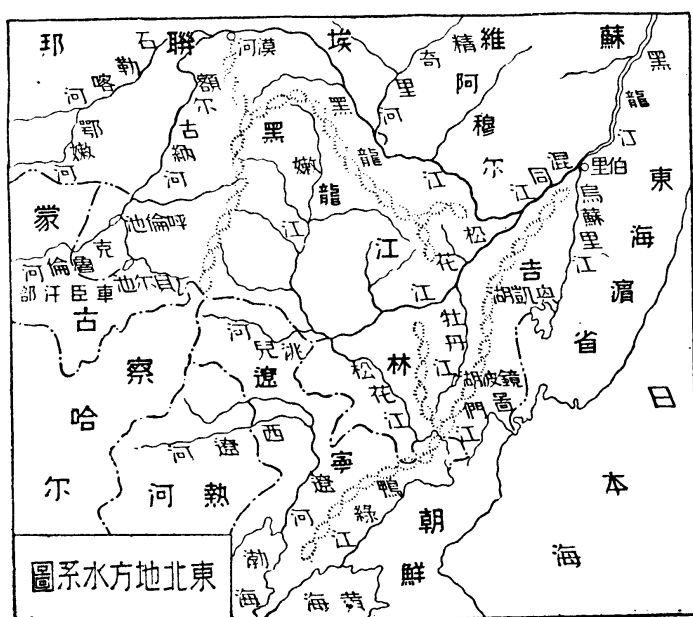
地形

本區包含東省行政區及遼、吉、黑三省。大部分爲羣山所盤互，興安嶺環繞於西北，長白山脈蜿蜒於東南，其間又有低丘陵，連絡二大山脈。興安嶺爲嫩江和黑龍江的分水嶺，長白山脈爲圖們、鴨綠、遼河、松花、牡丹及烏蘇里江的分水嶺。興安嶺靠黑龍江方面，山勢陡落，西北部尤峻，環嫩江方面，傾斜平緩，漸成平原；長白山脈西北部傾斜緩慢，南部比較高峻。這二大山脈，平均高度不過海拔四百二十公尺，其間往往有火山脈，就是現在已熄的火山，還有廣大熔岩堆積着。因山脈的分布，形成東北及西南兩大平原，這都是區內最肥饒的土地^{〔二〕}，其中都會平均高度，只海拔一百三十公尺。可惜在那兩山脈以外，沿國界的諸河流域，大半割給於他國了。從地質上說，本區大部分，由太古代及古

生代的岩石而成，就是多花崗岩、片岩、片麻岩等。在過去地質上，火山活動和地震次數很少^{〔一〕}，這是因為地質變動少和地盤安定的緣故。

註 ^{〔一〕}就是松花江及遼河流域的沖積層，鴨綠江流域也有一小部分。 ^{〔二〕}本區地震自公元元年至一千九百年間，總計只有七十次的地震記錄，南部於最近過去的三十年間，有二十七次的微動地震。

水系 大部為黑龍江流域，遼河次之，鴨綠、圖們二江又次之。黑龍江是我國東北的大河流，牠的流域，包括本區大部和蒙古一部，上源在蒙古的車臣汗部，南源額爾古納河到漠河的西面，和北源石勒喀河會合，始稱黑龍江（江以北，是蘇聯的阿穆爾省；江以南，是我國的黑龍江省），折向東南流，成一大環曲形。至吉林省東北部，有松花江挾嫩江、牡丹江等支流從西南來會。又



折向東北流，至伯里，有烏蘇里江自南來會，別稱爲混同江。牠的東岸，便是蘇聯的東海濱省了。又東北流，注入韃靼海峽，全長四千餘公里，下流可通汽船。牠的支流，以松花江爲最富水利。這流域和我國東北部的關係很大。至於遼河，那是本區南部的重要河流；鴨綠、圖們，是和鄰國的界河。總之黑龍江和圖們江的出海處，已不是我國勢力所及；遼河和鴨綠江，也還待開濬和發展。又本區有興凱湖、鏡波湖、呼倫池、貝爾池等大湖，就中尤以興凱湖爲最大，面積幾和洞庭湖相埒，可惜已是和蘇聯共有了。

氣候

本區氣候，大陸性很爲顯著，南部比較北部稍爲溫和。全區寒暑較差很烈，就是一日之間，具備四時的氣候，驟冷驟暖，變化靡常，所以俗有『三寒四溫』的諺語。春秋兩季極短。四月草木始見萌芽，五月中旬氣溫驟然上騰，六七兩月已至盛夏，夏日極長，上午二時即入黎明，到晚九時始黃昏垂暮。從前人說：『漠北之野，夏至前後，日入煮羊腓，未熟，俄又紅日東升，』這就可見夏日之長了。八月上旬則秋風襲人，漸見早霜，十月之間，草木黃落，北部初雪霏霏。自十一月到翌年三月，白雪厚積，寒威最烈，居則圍爐向火，夜則須寢。

火炕^{〔一〕}；出則須穿重裘。這時期，土地雖凍結，河流雖結冰，但車馬馳騁，絡繹不絕，卻爲東省交通運輸的最盛時期，商業反比夏秋爲繁盛^{〔二〕}，這又是本區的一種特殊景象。

註 〔一〕一日之間，變化很烈，尤其是夏季。日中酷熱，有時也難耐受；及夕陽西下，涼風徐來，殊快人意；夜漸寒冷，覆被始暖，所以東省居民，雖在三伏，猶備棉衣。此種現象在北部尤爲顯著。〔二〕炕以磚土所做，都置於南窗下，燃料大半爲高粱桿，間或用煤，晝夜滿貯燃料，方可禦寒。〔三〕夏季兩期，道路泥濘，有時河流隨處泛濫，尤以七八月間，低地交通，常爲斷絕。一到嚴冬，土地凍結，乾燥爽適，頗便行走。那江河堅冰，無異康莊大道，不但運輸便利，且貿易也很盛。良以夏秋之交，江河水漲，流勢湍急，野津喚渡，動輒竟日。冬季則堅冰層積，數分鐘即達彼岸。此所以本區冬春的商業，要比夏秋爲隆盛了。

民族 本區漢、滿、蒙各族都有；滿族的根據地在長白山一帶，這本是明朝的屬地^{〔一〕}。自明末建州衛部指揮努爾哈赤叛明，據有遼東，便建立清朝，混一區宇。大抵滿洲地方東部多滿族人，西部多蒙族人，而漢族則和滿蒙二族各地雜

居。此外松花江兩岸，也有少數回_三族居住。不過各族雜居既久，往來復密，益以自然環境和生活相激盪，逐步漢化，以迄於今，畛域早經泯滅，已形成整個的中華民族了。至於各省區人口的分布，以遼寧省爲最多，茲據民國二十年內政部所公佈的，列表於下：

(1) 遼寧省 一五、三三三、〇〇〇_人 (2) 吉林省 七、六三五、〇〇〇_人

(3) 東省行政區_三 八九四、三八二 (4) 黑龍江省 三、七二五、〇〇〇

若就城市人口說，則瀋陽、大連、哈爾濱等在二十萬人以上。安東、營口、錦縣、長春、洮南、通遼、永吉、富錦、龍江等在十萬人以上。遼陽、呼蘭等在五萬人以上。說到本區的民族性，多勁悍驍勇。近來黑龍江流域多蘇聯人雜居；圖們、鴨綠兩江的北岸，多日鮮人雜居，間也有易服入籍的。尤其是日本竭力獎勵移民_四，想將我東北地方，藉口去救濟她島國人滿之患；民國二十年一方面在美國謀大規模的借款；一方面煽惑朝鮮人擅種我萬寶山水田，又唆使鮮人焚殺我在朝鮮的僑胞，更於九月十八日用暴力占據我遼吉，後來又侵占到黑省，利用清廢帝創

造僞國，以摧殘我整個的中華民族，這個問題不解決，實是我國民的奇恥大辱。

註「長白山一帶，即明建州衛地，建州衛都指揮王杲叛明，塔克世爲明間諜，擒王杲，塔克世亦死於戰事；明因念塔克世功，便以他的兒子努爾哈赤爲建州都指揮，不久因功升都督。努爾哈赤亦有野心，先用明都督名義，號召各部，勢既盛，便叛明，於公元一六一六年（明神宗萬曆四四年）即汗位，就是清太祖。滿族除曾隸建州衛的滿洲及長白山諸部外；大約還有七派：瓦爾喀人住在松花江、烏蘇里江下游，稱爲「貢貂部」或「魚皮韃子」，容貌性情和普通滿族稍異。錫伯人住在嫩江及永吉一帶，清時從征，號稱吉林兵。達呼爾人住在黑省嫩江流域及呼瑪爾河上游，爲契丹的後裔，清初從征有功。索倫人住在額爾古納河的東部及嫩江、黑龍江畔，爲最純粹的肅慎族，清時常從征，現在有入俄籍的。鄂倫春人分居在烏蘇里江、嫩江各處，惟性愚悍，也有入俄籍的。麻禮梧爾人住在呼瑪爾河沿岸。畢喇爾人住在黑龍江西岸，部族比較微小。自從清室崛起，滿族多從他們入關，留下的漸漸和漢族互通婚姻，多和漢族同化了。蒙族多住在盟地，自從漢族移殖後，也多同化。黑省西部，另有四族：額魯特人住在貝爾池西北，由外蒙遷入；巴爾虎人住在嫩江到呼倫一帶，有新巴爾虎人自外興安嶺遷入；札蘭克圖人住在呼倫池西南一帶；布里雅

人原住在蘇聯貝加爾湖的東面，其後一部分移到呼倫池左近。這許多蒙古族，因為和蒙古比較接近，而且常常有入蘇聯籍的傾向，所以呼倫民族間常多困難問題。漢族從前也分三派：一派叫寄留，為一百多年來陸續移住的人民，其中以山東山西二省人為多；一派叫土著，大概是明清以來遣戍的子孫；一派叫番子，住在烏蘇里江及綏芬河沿岸，有人說是宋人為金俘虜的後裔。如今各族雜居，往來頻繁，此等界限已漸消滅了。〔二〕回族就是東干人，清康熙時從新疆遷入，他們保守性很强。〔三〕東省行政區的人口，參考民國十九年四月二十三日時事新報，指哈爾濱哈長綫（哈爾濱至長春綫）、哈綏綫（哈爾濱至綏芬河綫）、哈滿綫（哈爾濱至滿洲里綫）的人口而言。又內政部所公佈的遼、吉、黑三省的人口，係包括東省行政區而言，未將行政區人口劃出計算。〔四〕東北地方外僑以日鮮人為最多，俄人次之，歐美人最少。日僑以遼東半島最南端的金州一帶為中心，又南滿鐵路沿綫的大城市也很多，數約二十餘萬人，大都從事工商業。鮮人則散於鴨綠江及圖們江沿岸為最多，十之八九皆務農，數達九十餘萬人。俄人有赤白兩種，白俄無國籍的，約有十萬三千餘人，赤俄屬蘇聯國籍，約有八萬五千餘人，大都散在中東鐵路沿綫及黑龍江沿岸，以哈爾濱為中心。歐美各國僑民約在三千上下。

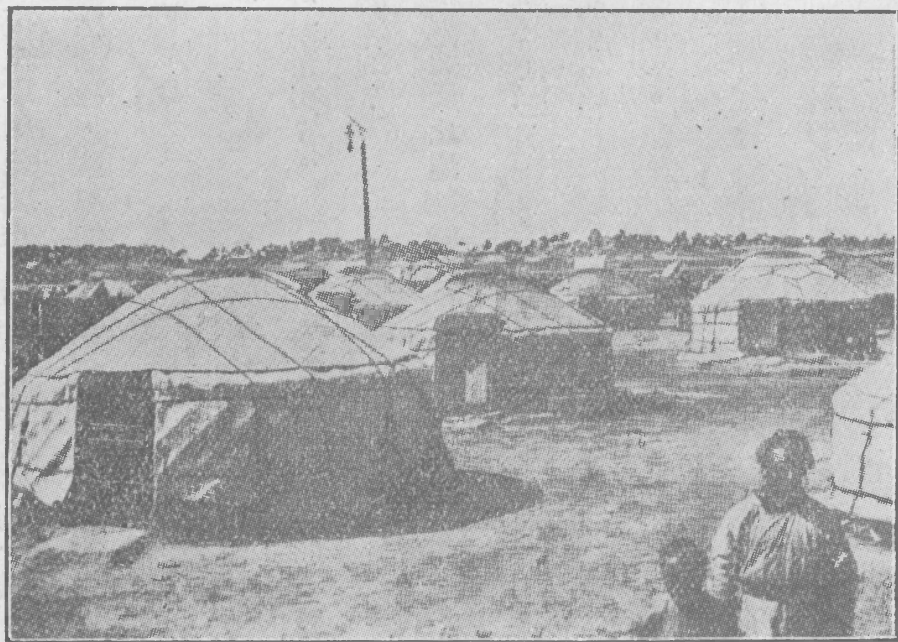
民生

東北地方，在清初看牠做邊防區域，不很去注意經營，所以在那裏的居民，或習漁獵，或業游牧，如黑斤人因業漁，而有「魚皮韃子」的名稱；鄂倫人因業獵，而有「打牲部落」的名稱，很少有人注意墾植。到日俄戰後，邊事緊急，清政府始用招徠獎勵的方法，盛行移民，墾務也逐漸進步。大豆、高粱、麥、玉蜀黍、稻_{〔二〕}等，盛種於各地。遼寧南部的人民，從事於蠶業的也有。本區的衣食住情形，也各不同：(1)本區衣料，鄉間多用大布，色尙深藍，節儉可風；都市人士，多服御綢緞、嗶嘰等。又因氣候關係，天寒時，外出多穿重裘，戴毛皮高帽，戴皮手套，足穿駱駝毛襪和厚底毡鞋，卻是一種特殊的禦寒物品。就是婦人所穿的斗篷大氅，也都是皮製。(2)本區食糧以高粱爲主，玉蜀黍、麥和粟次之，富有者也有以米飯麵食爲日常餐品。普通人一日兩餐，富家也多吃三餐。他們又嗜食生葱，因爲生葱足以刺激體溫的上昇，能禦寒冷的緣故。茶酒之供很盛，酒以牛莊所產的高粱燒爲最流行，俗叫白乾。(3)本區居住，平原一帶，民間住屋築泥爲牆，上覆草莖黃土，以泥塗其頂，且屋內南窗下多設有炕。西部一帶也有住蒙古包的。都市的住宅多瓦屋，結構都用木材，牆垣都用磚砌，屋中四壁

，用彩紙裱糊很精潔，近來西式房屋也很流行。又各商店多以其所營業務的性質，特製各種暗示其本業的標識，叫做「幌子」，和店名牌號並懸於門首，幌子多象形物^ㄟ，各業不同，光怪陸離，頗暗合於廣告心理的作用，成為商店的一種特色。總之本區的衣食住情形，多是適應環境的，不過近來經濟本已恐慌，加以外人經濟勢力到處膨脹，我政府如不設法，前途實很危險！

註「ㄟ」東北農民叫米為大米，常視為最珍貴的食品，凡遇佳節及婚喪祭葬的日期，始治供膳食。米的生產分為水稻和陸稻兩種，近年產量頗豐。東北地方因溼度較低，陸稻自然盛於水稻，其耕作面積及收穫數

呼倫外蒙的古包



量，陸稻幾多一倍。至於稻田的分佈，則南部廣於北部。〔二〕例如酒店必懸以壺盞形式的幌子，菜館飯店則懸一輪形物，用紅紙作箍，復綴以細長紙垂，像麵條盛於盤碗一樣；錢莊則用木做的貫索的錢串形作幌子；雜貨店多懸燈籠，蓋取油燭為雜貨店主要營業之意等是。

提問要點

- 一 本區包含那些地方？有甚麼高山？平原在那一部分？
- 二 本區大水流入甚麼海？其間有無和外國有關係的？
- 三 本區氣候概況怎樣？天寒地凍，為甚麼商業交通反比溫熱時為繁盛？
- 四 本區住民有那些民族？人口分佈的概況是怎樣的？
- 五 日鮮人移民很多，我們對他們應當怎樣？
- 六 試略說本區人民的生活狀況和衣食住的大概情形。

第二章 漠南北地方

漠南北地方，包含外蒙古及熱河、察哈爾、綏遠三省。其中有戈壁大沙漠橫貫着；漠以南，就是從前的內蒙古，現在改爲熱、察、綏三省；漠以北，就是外蒙古，因內蒙古現已改省，不成其爲外，所以可簡稱爲蒙古。實則其中綏遠省，可歸入黃河流域，祇因氣候、地勢、政治上，向來都和蒙古有關係，所以在本區內敘述。

第一節 熱河省

自然概況 本省原是內蒙古的卓索圖、昭烏達兩盟地，民國三年創設熱河特別區域，十七年改建爲行省，簡稱熱省〔1〕。疆域東界遼寧，西北連察哈爾，南鄰河北，在新設諸省中，開放最早。地勢興安嶺斜貫於西北，也稱蘇克斜魯

山，大部分爲和察哈爾省分界的界山，海拔二千公尺左右，傾斜很緩慢，山上猶可行車；霧靈山脈和七老圖山，紛歧於西南；松嶺蟠結於東南；所以地勢除東北

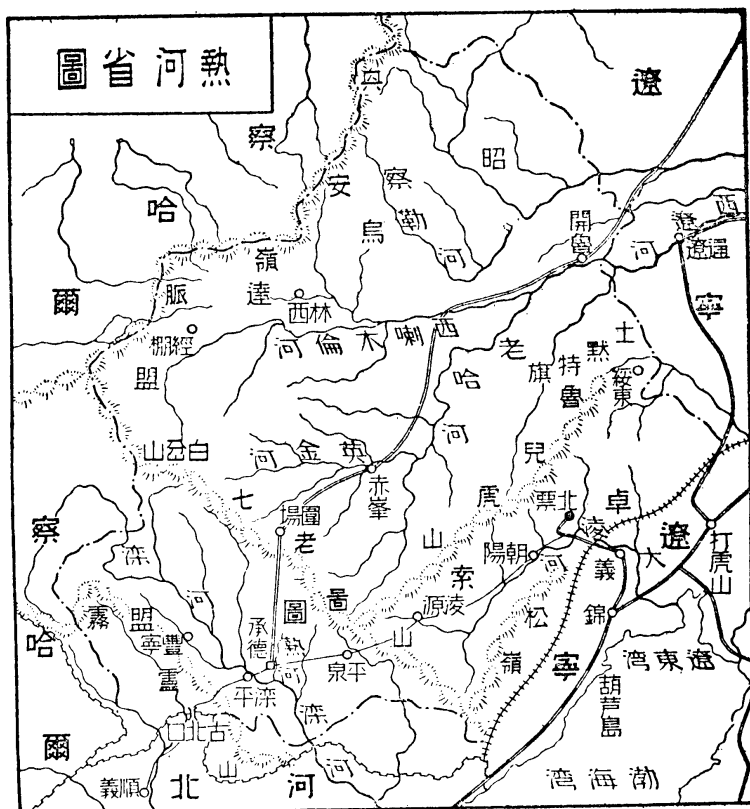
一部外，其餘都是嶮峻的高原。

因地勢關係，東北部河流較發達，而以西遼河爲最大，亦稱西喇木倫河，蒙古話是「黃水河」的意思，牠西流入遼寧省；西南部有灤河，南流入河北省；東南部有大凌河，東流入遼寧省；這三條水都是流入渤海灣的。

本省地質多變質岩和花崗岩所成的高原，而覆以近代的火山岩，像斑岩、玄武岩等是。

本省氣候係大陸性，寒暑俱烈，冬季極寒，夏季極熱，一日之內，晝夜之間，溫度高低相差很著。大體上說，南部比較北部溫和。

〔一〕省內蒙古族除東土默特旗外，向分二盟。卓索圖盟在省的南部，昭烏達盟在省的



缺

页

缺

页

一 熱河和甚麼省毗連？牠的地勢是怎樣的？

二 略說熱河的地質和氣候的概況。

三 熱河水陸的交通是怎樣的？古北口占怎樣的地位？

四 地曠人稀，物產豐富，如果不移民墾植，有甚麼危險？我們怎樣可除去日人的侵略？

五 赤峰在熱河商業上占怎樣的地位？

第二節 察哈爾省

自然概況

察哈爾清代爲內蒙古及察哈爾部游牧地，察哈爾三字，蒙古話是「接近長城」的意思，民國三年設爲察哈爾特別區，民國十七年改建察哈爾省，將舊直隸省屬的宣化等十縣劃入，一面又將興和等五縣割歸綏遠，簡稱察省。疆域：東界熱河，北接蒙古，西連綏遠及山西，南依內長城一部和河北相接。

地勢：陰山從綏遠入境，綿亘南部，分爲二支，一支叫瑪尼圖嶺；一支叫大馬羣山，更東北延，就是蘇克斜魯山。北部沙漠浩瀚，形成大牧場，區域遼闊，地形概是高原。

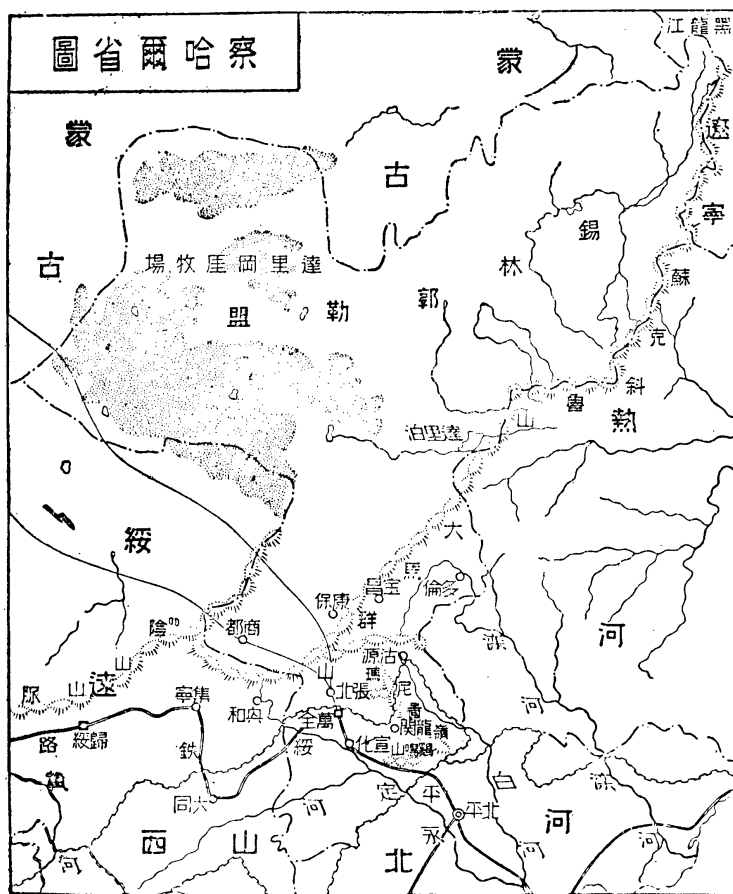
河流：沒有主要的大水：祇在陰山以南，有灤河、白河，發

源境內；永定河從綏遠、山西流入，橫過省境南端。中部地多凹陷，北部多沙磧，都有湖泊，就中要算達里泊爲最著名。達里泊也叫做捕魚兒海，周圍約五十六公里，其中產魚很多。 本省

地質：高原多爲片麻岩所組成，且湧起的時代頗近，斷層發生也很烈，所以水流失其故道，致中部潏成鹽湖，

有的現已乾枯。南部瑪尼圖嶺一帶，雜有侏羅紀的煤田。 本省氣候，夏季短，冬季長，風多雨少，寒暑變化很烈，大體上和熱河一樣。

註「」本省蒙古族計有察哈爾左翼四旗，錫林郭勒盟十旗及達里岡窪牧場（在錫林郭勒



盟地的北面。〕〔二〕侏羅紀在中生代白堊紀之上，其岩石大抵爲頁岩、砂岩、石灰岩及粘土等。

人文概況

交通：從萬全通蒙古的庫倫，爲自古往來的大道，現在通行汽

車，又從萬全東北到多倫；西到綏遠的集寧（平地泉）也通汽車〔三〕。平綏鐵路從北平起，經過萬全，更通山西。至於其他陸路，向用駱駝運輸，察這就是所謂隊商路。河流北部是短小的內陸流域，談不到交通。南部也都是河流的上游，沒有舟楫利益可說。地廣人稀，水草豐美，氣候乾

燥，所以人民向來業游牧，馬、牛、羊、駱駝很多，北齊斛律金曾有『天蒼蒼，野茫茫，風吹草低見牛羊』的風土詩，孫中山先生也說察哈爾爲馬

中國的阿根廷〔四〕，將來爲世界肉類最大的供給地。我國軍用馬匹，以蒙古種爲多，尤以察哈爾馬



爲最著名。察人養馬，並不餵料，散放在野，叫牠們自去尋草吃。騎了以後，就解了鞍轡羈勒，任他自去。馬性喜羣，所以少有單獨離去的。農物有燕麥及豆類，蘑菇尤爲特產，號稱「口蘑。」礦產有雞鳴山的煤，龍關縣境的鐵，西北部的池鹽。至於工業，只有製氈、鞣革等。都會：萬全是本省的省會，在張家

口下堡，憑長城，扼平綏鐵路，從前許俄人在此銷售貨物，民國三年自行開放爲通商埠。輸出品以獸皮、狐貂細毛、羊毛、蘑菇、鹽、藥材爲大宗。多倫在萬全東北，有汽車相通，灤河環流其間，和省會同時開放，商況很盛，是漠南一大都會。

註 [一]汽車路從萬全到庫倫長約一千三百三十公里；到多倫三百八十公里；到集寧三百二十三公里。 [二]阿根廷 (Argentina) 在南美洲 (South America) 南部，境內多平原，水草繁盛，爲世界著名大牧場，所以阿根廷有「世界牧畜國」之稱。 [三]張家口街長六公里，東西約三公里，分上下二堡。重要商市，多在下堡；定邊河上有通橋，爲商賈會集的地方。牠的北面小山繚繞，坡陀起伏，長城橫互其上。長城就在山峽中開門，通行商旅，叫做禁門。 [四]多倫原名多倫諾爾，「多倫」係蒙古語「七」字的意義，「諾爾」

係「湖」字的意義。因從前牠的附近有七個小湖，所以有此稱呼；但現在大半已乾涸了。多倫喇嘛寺院很多，而以彙宗、善因二寺爲最大，遠近蒙人來朝拜的很多。所以這地方，俗有喇嘛廟的稱呼。又本地爲著名的馬市，俗稱「馬廟」。

提問要點

- 一 察哈爾建省的經過是怎樣的？
- 二 察哈爾有甚麼山？甚麼水？甚麼湖？
- 三 本省陸路交通的概況是怎樣的？
- 四 本省物產最著名的是甚麼？爲甚麼有此名產？
- 五 本省有沒有商埠？商業情形怎樣？

第三節 綏遠省

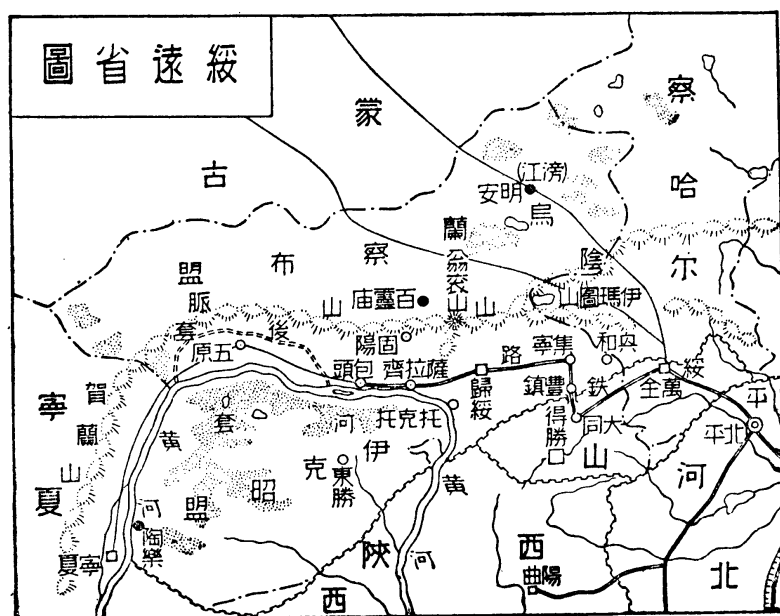
自然概況 本省原係內蒙古的伊克昭盟、烏蘭察布盟地，民國三年，劃爲特別區域，十七年改設行省，又將察哈爾的興和等五縣，劃還本省，簡稱綏省。疆域東北和察哈爾犬牙相錯，西北接蒙古，西靠黃河、長城界寧夏，西南大部

憑長城和陝西相連，東南也憑長城和山西爲鄰。

地勢陰山山脈，橫亙於中，西接賀蘭山，東連伊瑪圖山，延長約六百餘公里，牠最高峯在歸綏縣北，叫做翁衮山，也稱大青山，高達海拔三千二百公尺，狀甚崢嶸。北部銜接大漠，南部包有河套，地形全境除陰山外，概爲海拔一千二百公尺以上的平原；只有河套西北，地勢較低，黃河到此，分爲數支，這就是所謂「後套」。河流就是以南部的黃河爲最大，有幾條支流注入於河。北部只有內陸小水，鹽池也多。

本省地質以火成岩、花崗岩爲主，間有石灰岩、沙岩散布各地，惟後套係黃河沖積所成，有水則軟如雞糞，無水則硬如石子，實一沃土。

氣候寒冷，夏無炎暑，蚊蚋絕跡，大體上陰山的南面，比北面



較爲溫和，冬季飛雪結冰，爲期較長，春秋多狂風，雨量稀少。

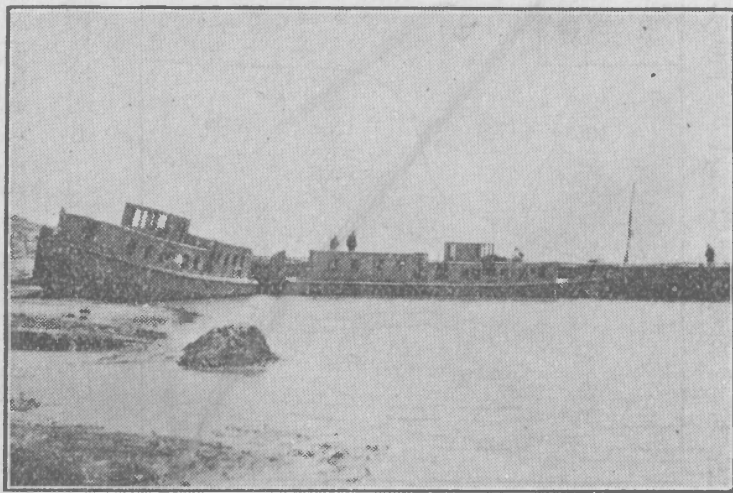
註「一」綏遠西部和寧夏，向以黃河爲界，據最近寧夏建設廳所測製的寧夏圖，也是如此。坊間多以黃河東陶樂一帶爲寧夏所屬，實誤。但陶樂一帶人民，有時因至歸綏較遠，間也有至寧夏政府詢問事情者，然此不過是偶然之事，對於省界並沒有不以黃河爲界之明文。「二」陰山

沿後套的一帶，叫做烏拉山，就是古陽山，係秦漢固陽塞地，今烏拉山中，尚有秦邊遺跡。蓋從前係陰陽對稱，後來陰山之名獨著，而陽山也遂名爲陰山了。

人文概況 交通：國人自己經營的平綏鐵

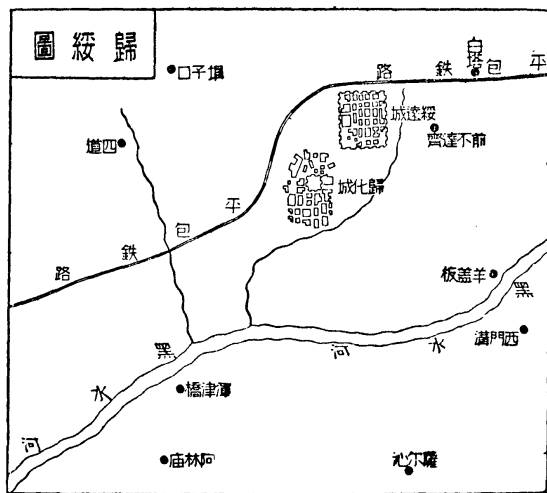
路「從山西的大同入境，經過歸綏及薩拉齊到包頭。從此以西，沿黃河岸到寧夏省，通行汽車。東北境有張庫汽車路，經過滂江而到庫倫。黃河在下游諸省境內，常常泛濫爲災，可是在本省這一段，水性平穩。從薩拉齊到寧夏省的中衛縣

行駛包頭寧夏間之汽車輪



，可通汽船。所以向來有句俗話，叫做：『黃河百害，只富一套。』 產業：

本省舊爲蒙古牧地，水草豐美，出產羊皮、羊毛，品質極好。近來漢人移住墾殖的日多，近水地方，可種稻；高地可種小麥、粟、芝麻、馬鈴薯等，其中小麥成熟最快。北部五原、薩拉齊等縣，盛產煤；南部很多鹽池，那固陽、東勝的緯炭，尤爲特色。工業：因產羊毛豐富，製氈毯業比較發達。都會：（一）省會叫歸綏，係合歸化綏遠二城而成，通平綏鐵路，交通便利，貿易很盛，民國三年開放爲商埠。其西北的百靈廟，也爲政治宗教的中心。（二）豐鎮扼長城的得勝口，據平、津、歸綏出入的衝途，自鐵路開通後，商務也很盛。（三）包頭縣城在車站北二公里，距黃河北岸約四公里，商務頗盛。東門外的轉龍藏廟，高峙於山坡的上面，廟後有泉，築龍口三箇，水即由此噴出，色清而味甘，全市人民的飲水，都在這裏取給，這真可說是包頭全市的生命源泉了。



註 [一]平綏鐵路於民國十年，自北平通至歸綏，十一年始展築至包頭，全長七百五十公里。我國從前鐵路工程，多靠外人計畫建築，只有這條路，一切工程，完全由我國自己經營的。 [二]固陽、東勝所產緯炭，據礦師說，是世界所少有的，火柴一點就着，火力強於木炭，毋庸開採，俯拾就有。價錢低廉，但因交通不便，運輸困難，在包頭每公噸只售十八元。 [三]百靈廟在烏蘭察布盟，係清康熙撥帑所建，內有喇嘛千二百餘人，北赴庫倫，西往新疆，均須經過此廟，民國二十三年在此設有蒙古地方自治指導長官公署。

提問要點

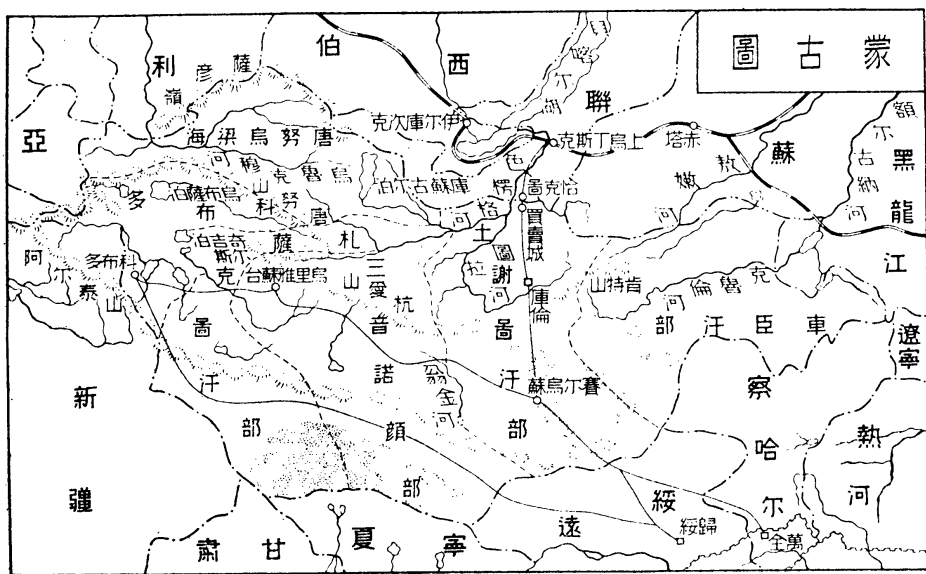
- 一 試述本省設省的經過。
- 二 本省地勢是怎樣的？本省交通上有甚麼特點？
- 三 本省出產甚麼東西？那些都會占交通上的重要地位？

第四節 蒙古地方

自然概況 蒙古在唐爲蒙兀部，本是種族名稱，自金以後，遂成爲地方名。向分爲二部，在大漠南的，叫內蒙古，現已分設爲熱、察、綏三省；在北的叫

外蒙古，簡稱蒙古，分車臣、土謝圖、三音諾顏、札薩克圖四汗，及唐努烏梁海、科布多二部。疆域東接黑龍江、遼寧二省，南連察哈爾、綏遠、寧夏及甘肅諸省，西和新疆省相鄰，北方界蘇聯的西伯利亞。

地勢沿西北境爲薩彥山脈，爲中蘇的邊界綫，其南有唐努山脈、阿爾泰山脈，山勢概東南行。在中部的杭愛山脈和東北部的肯特山，都是東西走向。南部沙漠綿亙，中也有山脈蜿蜒，所以全部地勢概屬高原。這些山脈的造成原因，是拗褶和斷層的關係，因之水流多成爲陸河，及瀦於盆地的湖泊。只北部有烏魯克穆河、色楞格河，北流入蘇聯境，克魯倫河，東流入黑龍江省。湖泊以庫蘇古爾泊爲最著，周約三百公里，爲蒙古中第一大湖，四面有山環繞



，好像屏障。其他烏布薩泊、奇爾吉斯泊等，都是鹽湖。

本省地質，和東三省相彷彿，山地概爲古代的岩層，主要的有沙礫、黃土、頁岩、花崗岩、石灰岩等，近來於沙漠中，發見恐龍蛋等化石甚多，實爲最好的考古材料。本省氣候

因沙漠幾占全土三分之一，空氣乾燥，雨量很少，完全是大陸性，寒暑變遷既速，眞像岑參所謂『忽然一夜春風來，千樹萬樹梨花開，』就是日夜的溫度，往往相差到五十度。在夏天又多旋風，飛沙走石，把天空遮黑，風定沙落，往往堆積成山，人畜也有被埋沒的，這叫做流沙。有時候天氣晴和，空中現出樓臺人物的景象，十分好看，這叫做漠市。

註

〔一〕此山脈普通多稱西部爲薩彥嶺，東部爲薩揚嶺，實則薩彥和薩揚，係

Sayan; Sajon 譯音不統一所致，也有稱爲額爾齊斯克塔爾噶克台幹 (Urghiky Targak Taiga)

的。查參謀部百萬分的中國輿圖、鄒代鈞的中外輿地全圖、東省鐵路經濟調查局出版的蒙古全圖及日人矢野仁一所著的近代蒙古史研究，都稱爲薩彥嶺，所以本書從之。〔二〕肯

特山坊本多作南北延長，爲克魯倫河及圖拉河的分水嶺，按之實地調查，顯爲東西走向。

〔三〕蒙古沙漠不盡是不毛之地，也有低溼的地方，受雨水浸潤之後，水草叢生，很宜畜

牧的。有的地方湖澤滿布，而有魚鹽的利益，蒙人叫做「他拉」，漢人叫做「甸子」。

人文概況

蒙古的政治，好像封建時

代的制度。部落各有王公而受中央蒙藏院的監督^二。他們的封爵大都是世襲的，對於部內的人民，有生殺予奪之權。不過政權雖在諸王公手中，一般蒙人所信仰的，卻是號稱活佛的大喇嘛。

交通：鐵路未曾建設，

汽車路只有從察哈爾省會經過庫倫達買賣城的一綫。從綏遠省會出發的，一向西北到烏里雅蘇臺、科布多等地；一入新疆；都是要道。自庫倫往新疆的，也經過烏里雅蘇臺，往來旅行多靠駝馬。

蒙人以駱駝、羊、

牛、馬等畜牧爲唯一的生產，牲畜就是他們

的財產，所以論家產富力，每數畜以對，因之毛、皮、羊馬，遂爲著名出產。

蒙古的駱駝



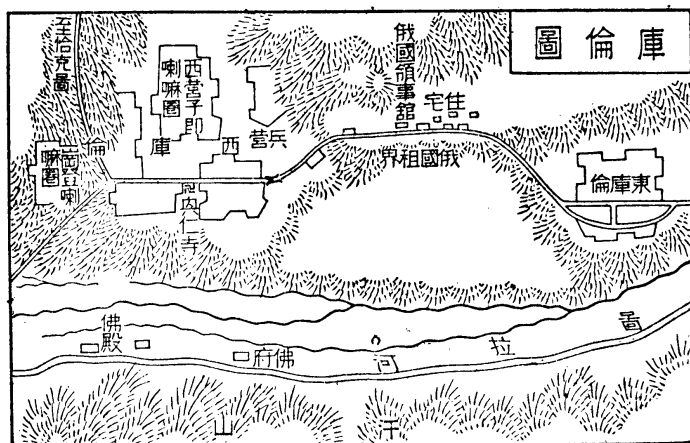
礦產很富，以庫倫附近的金礦，庫蘇古爾泊的沙金，產量爲多，尤其是阿爾泰山最著名，蒙語「金」爲「阿爾泰」，顧名思義，便可知了。西北山中多森林

。麥類各地也間有生產的，藥材如大黃、黃耆等，運銷頗廣。商業從前多由漢人經營，現則權多握在蘇聯人的手中。其內部商業還是以其所有，易其所無，一種以物易物的簡單生活。

都會：（一）庫倫（二）土謝圖汗部，靠圖拉河右岸，一八六〇年（清咸豐十

年）許俄人在此銷售貨物，喇嘛教徒所奉的活佛就駐在這裏。所以庫倫是蒙古政治、宗教、經濟的中心。

（二）買賣城在中、俄界上，南距庫倫四百六十公里，依據恰克圖條約，允許俄人在此通商，實爲全國最早訂約開放的商埠。舊有市街，即恰克圖，已依該約劃入俄境，我國商人乃築新市街於南，且於其中立碑爲界。貿易品以茶磚、布疋、獸皮爲大宗。由此乘汽車，可到蘇聯的上烏丁斯克。（三）烏里雅蘇臺，蒙語是



「多楊柳」的意義，因此地徧種楊柳，所以有此名稱。地當東通庫倫，南通察綏，西挾科布多，北控唐努烏梁海的交通要樞；且爲北邊軍事上的要地。（四）科布多在札薩克圖汗西北，近阿爾泰山，海拔一千三百餘公尺，土地和暖，草木叢生，農產也富，是蒙古西邊的樂土。

註「一」我國初設辦事大臣於庫倫；民國四年，改爲都護使，旋改設籌邊使；民國九年，復改爲庫烏科唐鎮撫使，管轄庫倫、烏里雅蘇臺、科布多、唐努烏梁海等地方。烏科唐各設參贊；買賣城初設佐理員，繼設民政員。民國十年因活佛的反覆，勾引蘇聯的白黨，驅逐鎮撫使。後來赤黨侵入，白黨失敗，現雖受中央蒙藏院的監督，但無形中實權仍受制於蘇聯赤黨之手。「二」札薩克圖汗的北部有森林。唐努烏梁海到薩彥、唐努二山脈間，爲山高林密的地方。貂鼠等野獸極多，其林木爲松樺等。「三」庫倫，蒙古政府曾改稱爲烏蘭巴塔（Ulan Bator），意即紅巨人（Red Giants）。市街共分三大區：東區叫東營子，也叫東庫倫，商業已經衰落；中區是住宅和官署等所在地，西區叫西營子；也叫西庫倫，爲貨物集散中心地，又有二大喇嘛廟，寺院很多，是最繁盛的部分。物產以畜產爲主，羊、馬、牛、駱駝和其皮毛等，在這裏集散的很多。此外又有藥材、松木等。「四」上烏丁

缺

页

缺

页

哈爾的南端，東流入河北省。白河出沽源縣，東南流，入河北省。灤河上游，也出沽源縣，稱上都河，北流達多倫，折向東南流，入河北省。西遼河源出白岔山，入遼寧。漠北以杭愛山脈爲一大分水嶺，北麓之水以色楞格河爲最大，南麓之水，以推河、翁金河爲最大。色楞格河經買賣城的西面而入蘇聯的貝加爾湖，爲葉尼塞河的上源。色楞格河沿岸水草豐美，牛馬成羣，氈廬棋布，非復沙漠的景象。杭愛山以南的水，都無出口，推河瀦於鄂爾克泊，沿岸風景頗佳；至翁金河下流的湖泊，卻已乾涸。總之本區水系，都是上流，水利既少，而文化也隨之不甚發達了。

氣候 本區氣候，係大陸性，寒暑均烈，空氣乾燥，雨量很少，沙風怒號。大體漠南比之漠北，稍爲溫和。漠北氣溫，變化靡常，尤其是夏日，忽而碧空如洗，輕雲數點；忽而天色慘黯，雲行雨施；忽而陽光照耀，滿地皆黃，景象頗爲奇觀。至於冬季，往往降至華氏零下三四十度，地面積雪不消，馬蹄行後，常留痕跡，所以有『雪上空留馬行處』的詩句。這時候漠南地方，有的設坑取煖，那又是一種『牛糞煖火泥炕煖』的狀況了。

註「一」見湛然居士集，因為本區燃料全靠牛馬等牲畜的糞，預行曝乾，堆置門外，以便隨時應用。

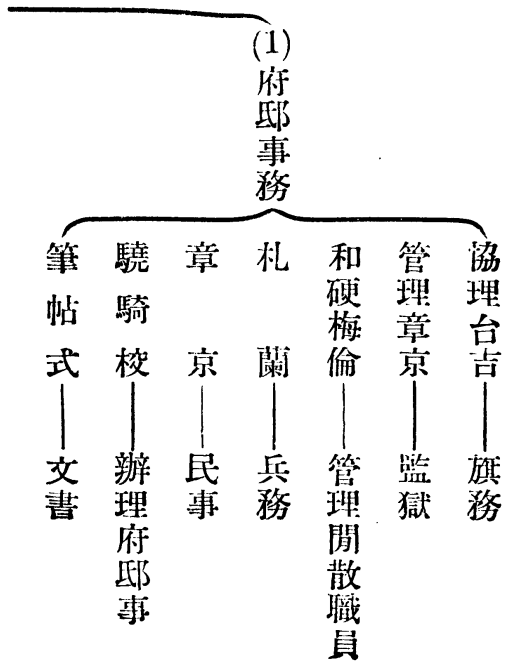
民族 本區民族以蒙族為主，次之是滿、回、漢諸族，滿族多居於東部，回族多居於西部，漢族則雜居於各地，而以南部為最多。此外北部有蘇聯人居住着，東部有日本人居住着，是應該注意的事情。本區南部改設為行省，設立縣治後，各族間往來愈密，和漢人同化更多，大家感情也很融洽。其未設縣治的地方，則仍由部盟旗〔管轄。牠的組織，合數旗為盟，盟有盟長，每年會盟一次，檢閱旗務，或傳達政府命令，旗有札薩克，統轄所領旗內一切政務，也就是現在蒙人請求設立自治政府的區域。至各省區的人口，以熱河為最多，茲據民國二十年內政部所公佈的，列表如下：

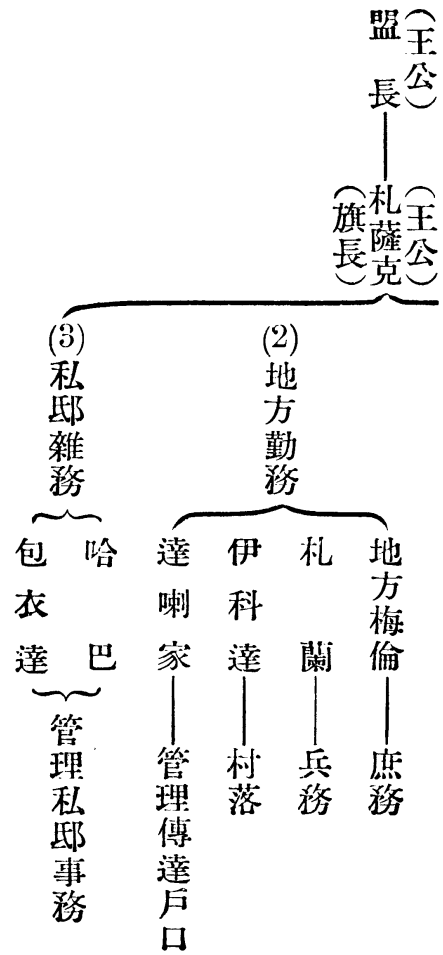
(1) <u>熱河</u>	六、五九四、〇〇〇 ^人	(2) <u>察哈爾</u>	一、九九七、〇〇〇 ^人
(3) <u>綏遠</u>	二、一二三、〇〇〇	(4) <u>蒙古</u>	六、一六〇、〇〇〇

如以人口和面積相比，密度很少，人口在五萬以上的都會，只有熱河、赤峯、萬全、歸綏、包頭、庫倫六個，所以移民實邊，確是目前的一大要事。人民體格強

健，講到他們的民族性，大概勁悍驍勇，善於騎射，如能善爲指導，都是衛國健兒。

註「一」盟旗是邊疆未設縣治的區域制。其制始於清初。清初用兵，編立黃、白、藍、紅四旗，以統其衆；後來併合蒙古等部，兵數增多，旗數也增加。遂合數旗爲盟，以治其地。旗彷彿是縣，設有札薩克，其未列盟內之旗，則不設札薩克，而隸於都統或駐在該地的軍事領袖；盟等於省，設有盟長；此外尚有「部」「羣」，則像特別區，設有總管一人。茲更列表以明之：





民生 本區人民除熱、察、綏一部分從事農業外，餘多以畜牧射獵爲生。

因其地瘠風寒，生活艱難，所以人民能耐勞忍苦，性質剛強；又因其信仰喇嘛教，所以富於服從性，誠實果敢，確是中華民族的堅強分子。至於衣食住的情形，漢人多和內地相仿，蒙人又隨貧富不同。衣著：王公仍穿補褂袍套，和各色頂戴，冬則穿裘帛，可見他們保守心也重。貧民多穿棉布，寬領大袖，腰束條帶，并掛有煙袋、小刀等物，冬著老羊皮褂，夏多赤足，間有不穿褲而僅圍一腰裙的。女子衣裳，寬服闊袖，裙長拖地，環佩很粗笨。高級喇嘛，穿黃衣戴黃帽，小喇

缺

页

缺

页

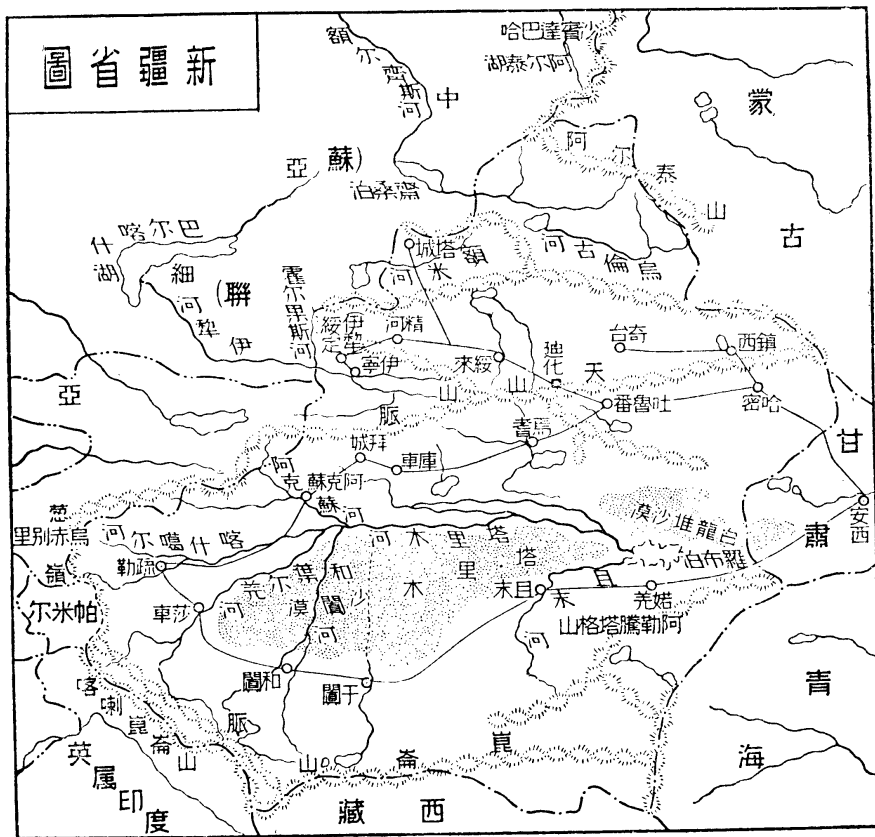
第三章 西部地方

西部地方，包含新疆、青海二省及西藏。本區因在我國的西部，壤地和蘇聯的中亞細亞、阿富汗、英屬印度及不丹、尼泊爾二國相接，所以歷史上和俄英交涉極多；且種族複雜，邊防空虛，列強在旁窺隙伺機，時時想來侵吞，一旦有警，危險真不可設想。所以今日急宜促進蒙、回、藏各族的文化，使不受帝國主義者的誘惑，移殖邊民，盡闢邊部荒地，多築鐵路，互通消息，如此西部荒原，都成耕牧的樂土，回藏各族，都成民國的良民，對於興利籌邊，兩有裨益。

第一節 新疆省

自然概況 新疆在古爲西域，清光緒十年（一八八四年）設爲行省，也有人稱爲東土耳其斯坦。那新疆的名稱，意義就是新闢的疆土，簡稱新省。疆域：東北連蒙古，東南鄰甘肅、青海，南接西藏，西南和英屬印度爲界，西部帕米爾一帶，是中、英、蘇三國未定界，西北和蘇聯的中亞細亞毗鄰，面積在全國各

省中爲最大，可惜歷來喪地已不少。本省四面都有高山，西部高峻，向東漸次低下。主要的山脈：在西北部有阿爾泰山；中部有天山橫亙，分本省爲南北二部——天山南路，有塔果木、白龍堆等大沙漠，稱爲塔里木盆地，又因地多回教徒居住，也叫回部；天山北路，也有許多小沙漠散布其中，以清初爲準噶爾部所居，稱爲準噶爾盆地；西部有帕米爾，地形峻峭；南部有喀喇崑崙，從于闐南面走向正東，分支錯出，彷彿花瓣，就中以阿勒騰塔格山爲最著。所以全部地勢概屬高原。



境內大川，也以天山分南北：北路以額爾齊斯河、伊犁河，爲最著名，下流都在蘇聯境內。這一帶風景土質，和沙漠帶，大不相同，卻有『綠樹村邊合，青山郭外斜，』的景象。南路以塔里木河爲最著名，匯合諸水，注於羅布泊，不過這些支流，常常改道，所以此地有『河流如國王，法律無阻當』的俗語。本省

地質，屬太古的內海，後來乾涸爲大沙漠，地層很古，大部分由花崗岩、沙岩、片岩、石灰岩等所組成。帕米爾高原一部，就是出海最古的陸地。本省氣候

，大抵屬大陸性，空氣乾燥，多暴風。但因天山的橫亘，南北頗不同：北部如鎮西一帶，五月尙有霜雪；南部如吐魯番一帶，氣候很熱，向有『火州』之稱。

註 〔一〕帕米爾一八九五年（清光緒二十一年三月）英俄立約，私分帕米爾，沒有我國代表出席，自然不能承認，我國仍常據理收回的；因爲此地向爲瓦罕、乾竺特等回部所居。清乾隆（高宗）年間，諸回部都附浩罕入貢稱臣，并有高宗御製平定回部勒石銘碑，立在此地；道光時我國楊芳將軍曾到帕地的阿賴嶺宣撫，一八八三年（光緒四年）劉錦棠在帕地設立黑孜牙克等七卡，一八九一年又添設蘇滿一卡於葉什洱庫爾北面十六公里的地方，倘使此地非我所有，豈能聽我任意立卡嗎？〔二〕新疆的失地，最著名的有四：（1）一

八六四年（清同治三年）所訂的塔爾巴哈臺（今塔城）條約，將沙賓達巴哈以西及阿爾泰湖等游牧地，都割歸俄國，因此失地約三十多萬方公里；(2)同光年間，新疆有回亂，俄人藉口維持他國境的秩序，突派兵占據伊犁；後來由崇厚、曾紀澤先後交涉，到一八八一年（光緒七年）才訂了伊犁條約，用九百萬盧布贖回伊犁空城；俄人卻得霍爾果斯河以西的地方，那伊犁下流沿岸沃壤，都劃在界外，喪地約一萬一千多方公里。(3)一八八三年（光緒九年）訂立科布多條約，約計喪失齋桑泊附近及額爾齊斯河下游一帶的土地，約達一萬九千九百方公里。(4)一八八四年（光緒十年）喀什噶爾界約，失去葱嶺以西的土地約八千六百多方公里。〔三〕塔里木河上源有三：(1)發源於烏赤別里山的爲喀什噶爾河，從前本爲葉爾羌河的支流，現則獨自流入幹河；(2)發源於喀喇崑崙的爲葉爾羌河；(3)發源崑崙山系的爲和闐河。三河既合，折東流，會阿克蘇河，才稱塔里木河。

人文概況

本省水運，只有伊犁河和塔里木河的一部分，可通船隻。鐵

路，僅有預擬的自甘肅皋蘭到本省伊寧的蘭伊路綫，但未勘築。孫中山先生計劃的西北鐵路系統，在本省或和本省聯絡的，有從多倫到迪化，迪化到綏定，迪化到于闐等。舊時驛道，東從甘肅安西入境，經過哈密，到吐魯番，分爲二道：(1)

北過天山經迪化、綏來直到塔城，這是北路大道。此路行走，因天寒比較費時，從前李益曾有『天山雪後海風寒，橫笛偏吹行路難』的詩句。不過近來自迪化達塔城，已通行汽車，約四日可達。

(2)從吐魯番南過焉耆、庫車、阿克蘇到疏勒，爲南路大道；又從安西沿漠南，過塔羌、且末、于闐、和闐、莎車到疏勒，爲南路間道。在和闐可通西藏，在莎車可通英屬印度。最近綏遠新疆間，又試行汽車，以資發展。

農業：五穀都很適宜，就中阿克蘇、精河的米，吐魯番的棉，爲輸出大宗。果品有哈密的瓜，焉耆的蘋果，以及葡萄、杏、桃

帕 米 爾 的 犛 牛 交 通



等，都有名。天山北路，則到處都有森林。礦產很豐富，如奇臺的白金，塔城、焉耆的金，阿爾泰山、且末等的砂金，吐魯番的銀，拜城的銅，疏勒的鐵和石油，于闐的玉，阿克蘇的鹽等，都很著名。可惜僻處邊陲，交通阻塞，開採的很少，已開採的又都用土法，成效未著。工業品有庫車的鞞皮，哈密、吐魯番、和闐的絲綢、氈毯、布匹等。都會：(1)省會迪化，在天山北，依一八八一年伊犁條約開爲商埠，土名烏魯木齊〔一〕。有烏魯木齊河繞城如帶，堤上栽着楊柳，風景很好。城東水磨溝的機器局，利用水力轉動輪機，這是值得提倡的。(2)哈密在天山南，爲天山南北兩路和內地各省往來必經之地，與迪化同時允許俄國通商，有漢、回二城。(3)塔城靠近額米爾河北岸，外鄰蘇聯，爲本省通西伯利亞的大道，也是省北的門戶。(4)綏定爲清伊犁府治，地在伊犁河濱，正當蘇聯中亞的要道，在北路諸城中，地味最沃，氣候也溫和。(5)疏勒土名喀什噶爾〔二〕，爲本省西邊重要的門戶，自古爲我國和中亞交通的要道。蘇聯人和英人，常來貿易，所以商業很繁盛。官署內設有九種語言翻譯員，可見這裏住民的複雜了。

註 〔一〕烏魯木齊爲爭鬭的意義，因蒙回兩族從前時有爭鬭得名。〔二〕喀什噶爾，喀

什就是各色的意義；喀爾就是磚房的意義。這地方多各色磚房，所以有此稱呼，又含着富庶的意義。

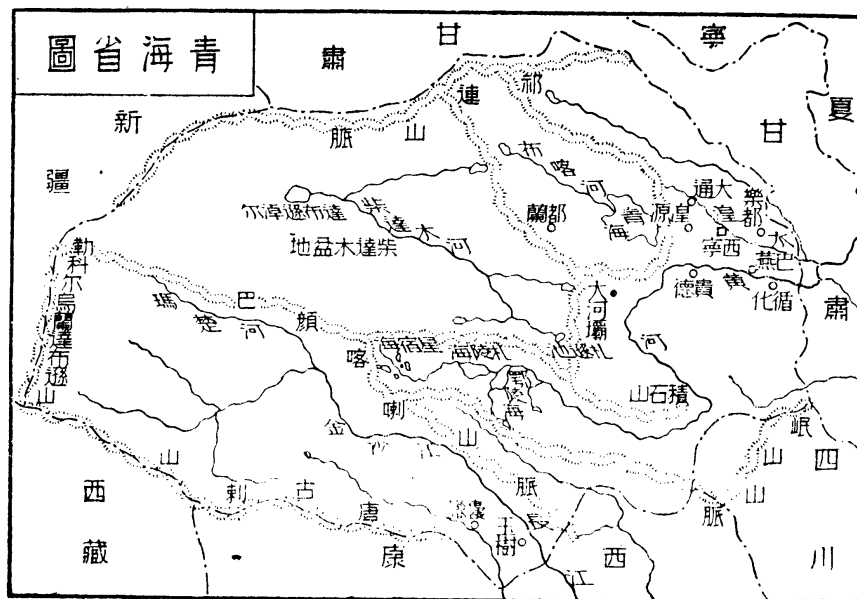
提問要點

- 一 新疆西北和那一國接壤？關於國界有甚麼問題？
- 二 新疆以甚麼分爲南北二路？各路的地勢是怎樣的？
- 三 新疆的地質和氣候，有甚麼特點？
- 四 新疆的大道有幾？
- 五 新疆都會許俄國通商的是那些地方？當交通上的要衝的是那些地方？

第二節 青海省

自然概況 青海古爲西戎地，民國初爲甘邊寧海鎮守使轄地。民國十七年併入舊甘肅西寧道屬七縣^{〔一〕}，建立行省，以境內的大湖青海^{〔二〕}而得名，簡稱青省。疆域東及東北連甘肅，西及西北界新疆，南和四川、西康及西藏相接。祁連山脈蜿蜒於北境，峯勢高峻，一稱天山，匈奴叫天爲祁連，故名。唐古刺山，一稱

當拉嶺，綿亙於西南，和康藏相鄰。巴顏喀喇山橫貫於中，蒙語富有爲「巴顏」，黑色爲「喀喇」，卽山色濃青的意思，爲長江黃河的分水嶺，東延至黃河河曲，爲積石山。所以全省地勢大概是高原。河流除長江和黃河二上源外，北部多內陸河，最著名的叫柴達木河，出積石山北的札遜池，西北流，沿河兩岸都是砂磧，叫做柴達木盆地，是古代大湖的遺跡。湖泊很多，青海最有名。其中只有扎陵、鄂陵二泊是淡水湖，此外多爲鹹水湖。本省地質，地層最古，多花崗岩、片岩、片麻岩所組成，西北部多砂礫。本省氣候純係大陸性，夏季炎熱，冬季寒冷，尤其是南部山地和西北部柴達木盆地，徧野白雪，非常寒冷。



缺

页

缺

页

岸。湟水上游分三支，至湟源始合爲一，經西石峽，水流湍急，聲如萬馬奔騰，在懸崖中刻有「海藏咽喉」四字，足見其形勢的險要。附近多溫泉，可以治病。(3)都蘭在青海的西面，土地肥沃，物產豐富，爲蒙族薈萃的地方。(4)囊謙（色魯馬）地勢平衍，商業繁盛，藏人住此的很多，爲自青入藏的孔道。

註 〔一〕玉樹縣卽結古，一稱蓋古多，在金沙江支流結古水的北岸，地居青海南部，爲玉樹二十五族市集，民國十九年改設縣治。〔二〕犛牛俗稱毛牛，尾大毛長，毛可織布，多力能負重，但性頗難馴，乳味亦比較的不良。犏牛是黃牛和犛牛的混血種，有黃、紫、白、黑各雜色。雄的供轉運用，雌的供取乳用，味很好。牠的絨爲最佳的雨衣料；雖遇大雨，也不會沾溼。〔三〕塔爾寺在西寧城西南，有大小金瓦寺之分，塔爾寺就是牠的總稱，爲黃教教祖宗喀巴發祥的地方。每逢廢曆正月十五日西藏蒙古等處人民，不遠數千公里，爭來朝拜。寺中阿哈（卽喇嘛）以酥油捏成花卉人物等形，中置油燈，夜間燃之，玲瓏剔透，形態生動，極見精巧。

提問要點

一 青海省因甚麼得名？地勢是怎樣的？

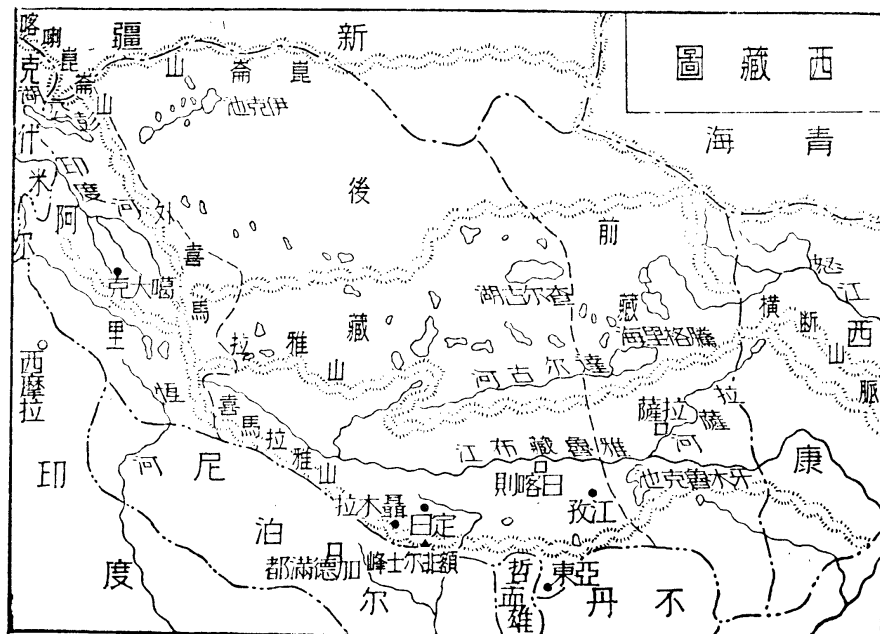
- 二 省內河湖，有甚麼差別？
- 三 本省的交通概況是怎樣的？
- 四 試述本省的特殊產物。
- 五 本省重要都會有幾？

第三節 西藏地方

自然概況

藏人自稱西藏之名，本爲圖伯特，藏實是羌的轉音，因爲牠的位置在本部的西方，所以向來稱牠爲西藏。全地本分衛（前藏）、藏（後藏）和阿里三部。現已將衛的一部和西康建爲西康省。疆域東接西康，東北界青海，北連新疆，西南和英屬印度及不丹、尼泊爾兩國爲鄰；此處領土，被英侵占去的很廣〔一〕。

地勢：橫斷山脈



缺

页

缺

页

銜一小池，叫多木湖，水頗深。此湖藏人也很重視。伊克池高出海面四千八百公尺，爲世界最高湖。彭公湖在西部，跨入印度克什米爾境，橫廣縱狹，土人稱牠爲「明媚狹長之湖」。

人文概況

政權從來是在喇嘛手中，在前藏的，屬達賴，在後藏的，屬班禪；達賴權尤大，彷彿君主，用僧侶做官吏，在寺中判斷民事。民國元年，達賴喇嘛圖謀獨立，得英人爲後援，中英間乃有西摩拉的會商，到現在還未曾解決，我國辦事長官還寄居印度。

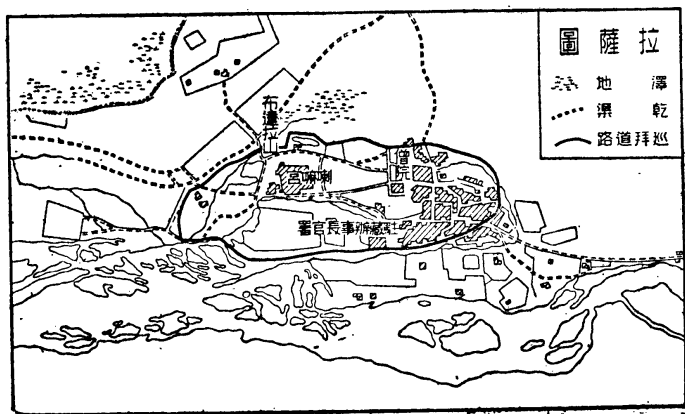
交通：水路只雅魯藏布江在拉薩以下，通行小船；其他河上架橋的很少，只有懸渡的索橋，和濟渡的皮船；所以高原鐵路的建設，實不容緩。陸路前藏從拉薩東通西康，北達青海，南至亞東，可通印度。後藏從日喀則經過定日、聶拉木，通尼泊爾。或西過噶大克，可達克什米爾。礦產多金鐵，可惜未曾開採。諸湖底有一種化石，藏人用以代煤。

農業在東南部，以青稞麥爲主；稻、豆也有。動物很多，犛牛、羚羊、麝鹿尤爲著名。河湖中多魚鹽之利。工業以佛像、綫香、毛織物等爲主要。

都會：(1)前藏的首邑拉薩，靠近拉薩河的北岸，爲政治宗教的中心。在牠的

北面約一、二公里，有布達拉山，平地突起，高三百多公尺，周圍約三公里，爲達賴喇嘛修養的地方。因山築樓十三層，高一百零一公尺。頂爲圓錐形，葺以金板，很是壯麗。(2)後藏首邑叫日喀則。其西南有扎什倫布廟，四面築城壁，周約二公里左右，中多大建築物，班禪額爾德尼就駐在這裏。(3)江孜在日喀則的東南^{〔七〕}，東北距拉薩約二百三十多公里，是西藏的第三大都會，且被視爲要塞。(4)亞東在江孜的南面^{〔八〕}，夾在不丹和哲孟雄的中間，扼印藏交通的衝衢，是西藏南邊的鎖鑰。(5)噶大克在印度河上流，爲阿里中部的要地，夏季和印度貿易很盛。

註 〔一〕達賴喇嘛，握藏地政教兩大權。其下有噶倫卜，總理政令，彷彿宰相，噶倫卜是從拉薩中別蚌、色拉、甘丹三大寺的會長中互選出來，且互相交代。其選立須經中央政府許可。達賴幼時，例由噶倫卜攝政，到了達賴成丁的年紀，然後歸政，退居噶倫卜的



缺

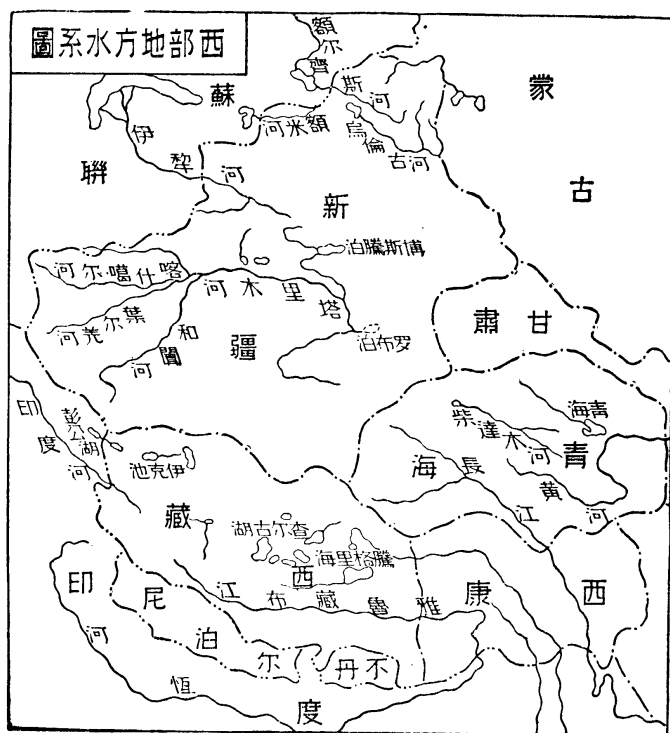
页

缺

页

大部分形成高原。海拔自一千公尺到五千公尺，葱嶺中的帕米爾，有「世界屋脊」之稱，西藏有「世界第一高原」之稱。只塔里木河盆地和柴達木盆地，比較低平，而吐魯番南的湖水，卻在海拔下四十八公尺，以高原而含有最低處，這是特異的地方。本區地質上，多原始代的岩層，而以花崗岩、片麻岩、沙岩等為最多。又因大風和風化關係，地多沙漠。惟南部喜馬拉雅山附近，大都多新生代的水成岩。

水系 本區水系除長江黃河外，可分為流入外國和內陸河二種：前者在新疆西北部有額爾齊斯河、額米河、伊犁河等，流入蘇聯；西藏南部有雅魯藏布江流入印度。後者在新疆有塔里木河等、青海有柴達木河等。以上各河，除塔里木河和雅魯藏布江



的一部，可通舟楫外，其餘概不通航，只可供灌溉罷了。

氣候 本區爲大陸氣候，冬季極寒，白雪無垠，風暴也多；夏季雖有四方的風，挾着雨量從遠處海洋而來，可惜多爲崇山峻嶺所阻，所以本區全年雨量，不及二五公釐，地面上常蓋着一層疏鬆沙土。在藏北和青海一部，地多不毛，居民生活，感覺種種的不便。但東南山谷中，受信風的影響，溼度較大，不乏雨雪，氣候也比較溫和，還適於健康。

民族 本區人煙雖少，種族卻很繁雜，主要的是回、藏、蒙、漢四族。回族有纏回和漢回，多居於新疆和青海，藏族大都在青海南部和西藏一帶，蒙古族多居於本區的東北部，漢族多居於各都會。此外蘇聯人、哈薩克人和印度人等，也多有在此居住的。至於各省區的人口，以青海爲最多。茲據民國二十年內政部所公佈的，列表如下：

- | | | | |
|--------|-----------|--------|-----------|
| (1) 青海 | 六、一九五、〇〇〇 | (2) 西藏 | 三、七二三、〇〇〇 |
| (3) 新疆 | 二、五五二、〇〇〇 | | |

如就城市人口論，都不甚發達。只迪化、伊寧、西寧、拉薩等在十萬人以上，疏

勒、莎車、和闐等在五萬人以上。至本區人民因受雄偉山川的薰陶，體格强健，性情勇敢。宗教信仰很堅，教育卻很幼稚。近來當局已注意及此，正在設法促進他們的文化。

註 「一」纏回就是土耳其族的喀什噶爾人，居住在天山南路的爲最多，崇奉回教，常常用白布纏頭，所以有「纏頭回」的稱呼。漢回也叫東干人，這族人早和漢族同化，所以內地叫他們做漢回，散布於新疆全土，多營商賈。從前釀成東干亂事的，就是這族人。蒙古人大別爲二派：一爲喀爾喀人，一爲喀爾滿克人。喀爾喀人爲世界英傑成吉思汗的部屬，蒙古人大部分都屬之。喀爾滿克人的一部，多遊牧於天山北路，這部族也出過噶爾丹一個英傑，明末清初，稱霸於西部蒙古和新疆一帶地方，爲一大強國。漢人多營商業，但也有從事農業的。就中以湖南、河北、山西、陝西、甘肅諸省的移民爲最多。「二」哈薩克人多爲漢代的康居種，衣服語言，和纏回相像。

民生 本區人民，因處在高原之間，多從事畜牧，業農商者比較的少。新疆多奉回教，青海和西藏多信喇嘛，迷信極深，階級很嚴，所積財產，常將一半佈施給喇嘛，甚至完全捨施，所以喇嘛很富，人民反貧。當喇嘛的既很多，又加

土地苦瘠，生殖便不易繁盛。茲將他們的衣食住情形，略說於下：(1)本區的衣服，因氣候關係，一般多穿皮衣，終年不大更換，稍有財產的，夏月多穿薄毛皮衣，普通冬夏都穿長毛皮衣；又綢緞和布疋，間也有穿着，這些多半由內地商人攜來換羊毛皮子的交換品。男子衣服，圓領長袍，袖與身，長均及地，非常寬大，展開來彷彿一床大被；婦女衣服，也是圓領，身長及地，袖子甚短，便於作事；其中番人女子裝飾甚奇，頭戴尖頂帽，背掛縷花銀器多串，似甚累贅。(2)本區人民飲食以茶、黃油、炒麵、糌粑、牛羊肉、奶渣等為重要。人民

番人女子裝飾



不論貧富，飲食都以茶爲主。其煮茶之法，置茶葉於水鍋，用火燃燒，待其沸騰爲紅色，再用黃油和鹽攪起來，便可飲了。黃油係由乳油製成。炒麵則以青稞麥製成。食時不用刀叉和箸，卽以一手或木碗盛黃油少許，另以一手掬麵粉，復和黃油併搓成團就可食了。牛羊肉多生食。奶渣糝粑爲最普通的食物。(3)住宅則土著和游牧者不同：新青二省土著多居土屋，西藏則用石砌成屋壁，屋頂扁平，向上遞狹，有二層至六七層不等，各依貧富而異，這就是所謂「碉房」。游牧人民多隨水草張幕而居，新疆人多住於蒙古包，青海人夏日所居的，叫做夏窩子^ㄟ，冬日所居的，叫做冬窩子^ㄟ。西藏人多居於用犛牛毛織成的天幕中，四角黑色，叫做黑帳子。總之本區地曠人稀，如能發展交通，移民墾殖，則一面可以調劑東南部人口的過剩，一面可以開發地利，鞏固國防，無形中又可打破各民族間的隔閡，使得大家融和合作，提高一切的文化。

註 「ㄟ」夏窩子在大山的北面，取其背着日光；左右前三面，平曠開朗。在水道又常擇大川兩岸樹木繁盛的地方。「ㄟ」冬窩子在大水的南面，以迎日光；因避積雪，山不擇高的；因防風害，又不過低的。水道不必巨川，巨流容易結冰，溝水較少結冰。所以初冬的

時候，平地竟不看見有一個帳幕；入羣山深處，則人烟稠密，畜牧充盈。

提問要點

- 一 本區地形上有何特殊之點？
- 二 本區水系可分幾種？
- 三 本區的氣候是怎樣的？
- 四 本區民族分布概況和特性是怎樣的？
- 五 試述本區的民生狀況。

第四章 近百年來喪失地

我國開疆拓土，以漢、唐、元、清四代爲最盛，除領土外，又有藩屬。清季政府，不明主國對於屬國的性質和關係；惟歲時朝貢，種種體制上的虛榮是求，不知設置統監於各藩屬，管理指揮其內政外交，以致主屬關係，若存若亡，強隣環伺，威迫利誘，漸次爲帝國主義者所蠶食。逮至近百年來，琉球、朝鮮、臺灣亡於日本，而我黃海東海的屏藩撤；安南亡於法，緬甸亡於英，暹羅離我而獨立，而我南海的屏藩撤。現將這些地方，列舉於下，藉以明瞭領土的觀念，和保持領土的利益。

第一節 朝鮮

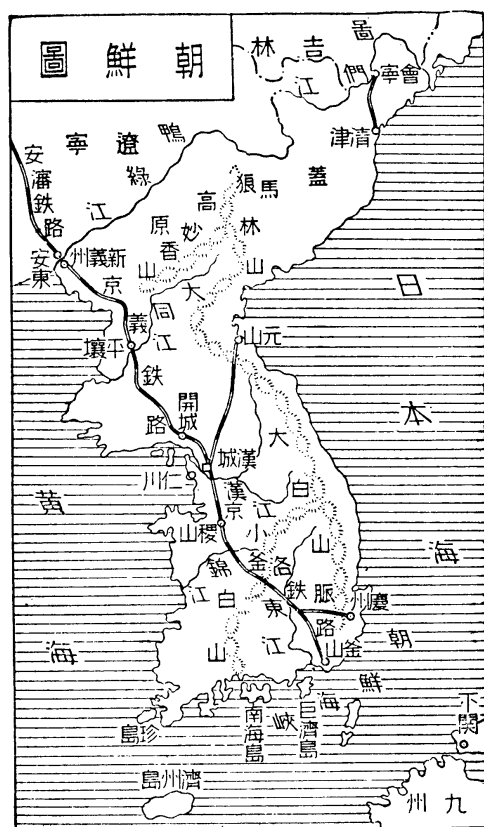
自然概況 朝鮮一稱高麗，是突出在日本海和黃海中間的一個半島。牠的北面，隔着鴨綠江和圖們江，就是我國的遼寧、吉林二省。牠的面積有二十二萬方公里，太是我國的藩屬，迨中日戰後，乃獨立稱帝，國號大韓。日俄戰後，降

爲日的保護國，至一九一〇年便爲日本所併吞。從此以後，朝鮮反變成了日本渡過海來，侵略我國的橋梁了。

地勢、頗爲複雜，山岳錯峙，南北互異：北部有狼林、妙香諸山脈，形成蓋馬高原；南部只有小白山脈的綿延，多成丘陵。東海岸有大白山脈的縱貫，西海岸多平原，所以河流多向西南流，就中大同江、漢江、錦江、洛東江等，比較著名。南部沿岸多島嶼，有「朝鮮多島海」之稱。

地質上以古生代岩層及深成的片麻岩、花崗岩爲主體。除北部高原性外，其餘岩層因露出地表，經過長期間的風化，繼續侵蝕，上部較新的土層，幾被沖洗殆盡，而成準平原，只殘留丘陵，隨地起伏了。

氣候，朝鮮南部，三面環海，氣候溫和，那西南沿岸，更因受暖流的經過，雨量豐足。東南海岸因來滿寒流，自北而南，故溫度較低。北部則以受大陸影響，寒暑頗劇烈，



缺

页

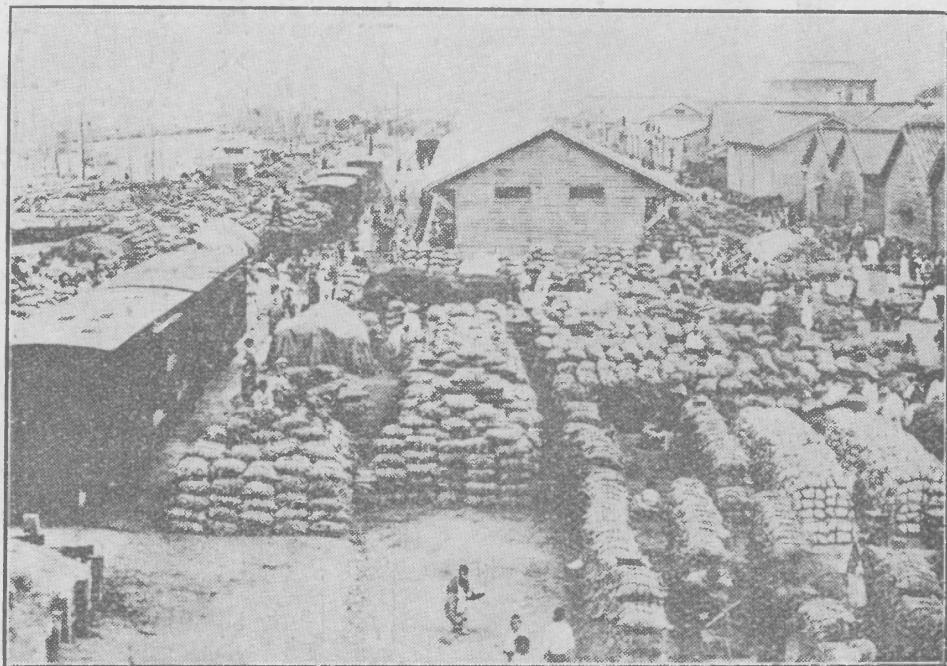
缺

页

是日人處心積慮謀我東北之二綫二港政策的一大海港。近來交通頻繁，貿易很盛。(4)釜山是朝鮮南部的門戶，舟車輻輳，商旅雲集，其東北三公里的草梁地方，有我國租界，我國從前設有監理衙門於此。

註「一」朝鮮人因爲日本苛待他們，所以不時起獨立運動：一九〇七年，李相高等向海牙(The Hague)萬國和平會，請願獨立；此後崔政、李麟榮等又相繼組織革命軍，圖謀獨立。一九一九年巴黎(Paris)和會開始時，朝鮮人在上海舉行大規模的獨立運動，一面要求日本政府許他們實行地方自治，一面派代

清 津 港



缺

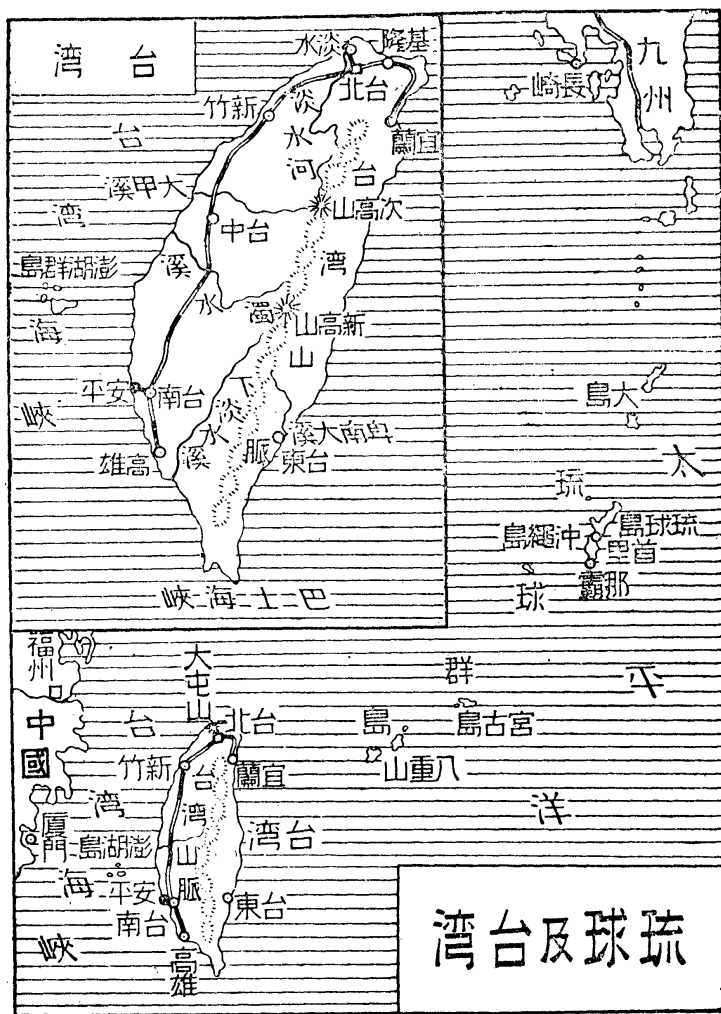
页

第二節 琉球和臺灣

自然概況

琉球在日本列島西南，我國東南海中，大小凡五十餘島嶼，全

部分爲冲繩、宮古、八重山諸羣島，形狀蟠紆像虬龍游動，所以也稱流虬，向爲我國的屬國^{〔一〕}，日本奪去之後，改稱冲繩縣。牠的西南，便是臺灣，臺灣南隔巴士海峽，遙對美領菲律賓羣島，西隔臺灣海峽和我國福建省相望，



形狀南北狹長，很像棗核。本是我國行省^{〔一〕}，甲午戰後，依馬關條約割讓給日本。

。地勢：琉球大抵丘陵起伏，多瘠地，海岸屈曲多灣，然因有珊瑚礁，無良

港。臺灣海岸概乏屈曲，臺灣山脈自北而南，縱貫於島的中央而稍偏於東，山

勢雄偉，峻峯錯峙，就中以次高山和新高山^{〔二〕}爲最著。此山脈東側急斜，岩壁直

迫海岸，多峻崖，所以東部除卑南大溪外，沒有大河。至於西側，平原遼闊，有

淡水河、濁水溪、下淡水溪等。中部近海有澎湖列島，和臺灣同時割與日本^{〔四〕}。

地質：琉球諸島，多由珊瑚礁而成，綿延如帶。火山脈平行於其西南，渡海

到臺灣島的西北，有大屯火山，再西南走，隆起而爲澎湖羣島，澎湖羣島係玄武

岩質的島嶼。氣候，琉球溫和，臺灣氣溫高而多溼，尤其是南半部的熱帶區

。臺灣東北多風雨，所以臺灣有「竹風蘭雨」的諺語，即謂新竹多風，宜蘭多雨

云。澎湖列島也多風。

註 〔一〕琉球舊分山北、山南、中山三部，後來併爲中山一部。明洪武五年，中山王察

度稱臣入貢，太祖待以恩禮，賜善操舟者三十六姓，以便往來，遂奉中國正朔，朝貢不絕

。清康熙元年，遣使冊封尚質爲王，定二年一貢之例。自後每新王即位，必來請封，恭順

異常，稱我國爲父國。同治十年，琉球民遭颶風，漂落臺灣，爲生番牡丹族所掠殺。日人大譁，乃向琉球行果決處分，封尙恭王爲藩王，列華族，賜邸東京。同時遣使至我國，詢臺灣生番，是否屬中國版圖。清廷答覆失詞，日本乃進兵臺灣，我國也派兵往，尋以英使調停，於同治十三年，派恭親王和日使大久保利通，締結中日和約，而以第一款『日本此次征臺灣，係保民義舉，中國不認爲不是』的暗昧條文，默認琉球爲日本版圖，將五百年前的藩邦輕輕斷送。光緒元年，日本遂禁琉球用中國正朔及向中國派慶賀使朝貢使，五年更廢琉球藩，置冲繩縣，而琉球全亡。〔一〕臺灣原有住民，是一種屬於馬來族（Malasian）的番人，自從明末清初，經過鄭成功父子的盡力經營，不但地方一天開闢一天，文化也有可觀。後來鄭氏爲清所滅，臺灣隸福建省，到了同治年間，因爲外人覬覦，又改做行省。面積三萬五千方公里。〔二〕新高山高三、九六二公尺，合東、西、南、北及中央五峯而成，以在中央者爲主峯，是日本領土中的最高峯。我國叫牠爲玉山，外人則稱爲摩利嵩山（Mt. Morrison）。新高山係日本明治天皇的命名。次高山高三、九三一公尺，也名雪山，係日本昭和天皇所命名。〔四〕澎湖列島扼臺灣海峽，是出入東海的門戶，在我國軍事上、交通上、都有重要的關係，日本已經在那裏築有要塞了。

人文概況

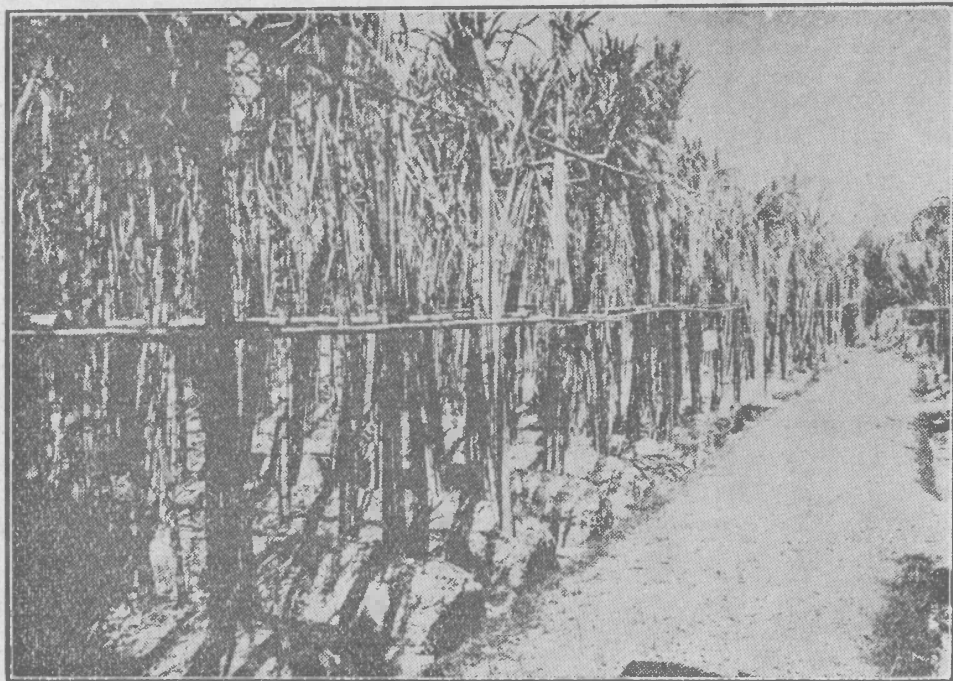
琉球住民約五十餘

萬，有人說是我福建土著八閩人的一族。臺灣住民約四百五十餘萬，十分之九是我們的同胞，日本人只有十七萬。但是他們稱我們的同胞爲「新國民」，待遇極不平等，所以常起獨立運動。

交通：琉球列島的沿岸

，珊瑚礁發達，所以船舶的出入，深感危險。只沖繩島西南的那霸市，近年築港後，千數百噸的船舶，可以自由行駛，港口附近，并有無線電信局。臺灣鐵路；東部只有臺東一綫；西部則幹支縱橫，往來稱便，其中多糖業專用綫，爲私人所敷設的。沿海

臺灣的甘蔗田



航行以基隆、淡水、安平、高雄爲中心，和我福州、廈門等港及日本、長崎、神戶等港，有定期航行。西岸雖比東岸爲盛，但因海岸低淺，又多風浪，所以時用特殊的竹筏，載運登陸。

琉球和臺灣，熱帶植物都很繁茂。琉球米可一年三熟，但因島內多山地，住民拿番薯做食糧；養豬，種蔗，也是他們的主要生產。

臺灣天然林叢生，果實經年長生，自日人盡力開闢後，農業增加二倍；米、茶、甘蔗、番薯四大農產，產額越高。工業也很進步，樟腦產額，位世界第一；所謂臺糖，輸入我國的極多。此外金、銅、硫黃、煤等礦產也不少，水產業亦迅速發展，所以臺灣稱爲日本的寶庫。

著名都會：(1)那霸是沖繩島西南的商埠，有天使館，爲我國冊封使駐節的地方，故墟猶在，主權已非，令人不勝黍離麥秀之感！現爲縣廳所在地。(2)從那霸坐電車或鐵道可到首里，多士家邸宅，有舊時王城。其東中城灣，是天然良港。(3)臺北位臺灣淡水河中流，是從前我國的臺灣省會，現在日本的總督府，也設在那裏，一九三一年，我國設領事於此。(4)臺中據臺灣縱貫鐵路的中樞，爲米、糖、落花生、樟腦等的集散地。(5)臺南是臺灣製糖的中心，且爲南部文化的中心地。

，雉堞宏壯，人煙稠密，有鄭成功廟，非常壯麗。

註「一」臺灣割歸日本，住民是很不願意的，當時曾公推唐景崧爲總統，盡力反抗，卒因衆寡不敵而失敗。但人心未死，以後仍時起獨立運動：一九一一年，羅福星革命失敗，株連的有二萬人；一九一五年，余清芬革命失敗，慘死的有三萬人。但是臺灣人仍百折不回，盡力進行獨立運動。近來更以臺灣文化協會爲中心，要求政治上的自由，反對日本的經濟搾取，正在積極奮鬥之中。

提問要點

一 琉球和臺灣，從前和我國的關係怎

北

臺



樣？

二 臺灣的形勢以那裏爲最高？何處多平原？

三 試說明琉球和臺灣的氣候概況。

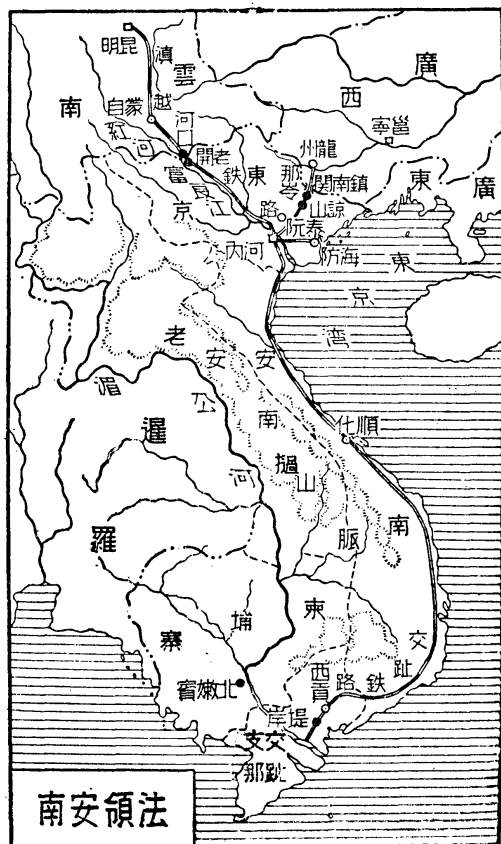
四 日人爲甚麼稱臺灣爲日本的寶庫？

五 試述琉球和臺灣的大都會，并和我國的關係。

第三節 安南

自然概況 安南一稱越

南，在印度支那半島的東部，略成S形，北界我廣東、廣西、雲南，東抱東京灣，西接暹羅，南臨海，面積約七十四萬方公里。分安南、東浦寨、交趾（交趾支那）、東京、老撾五州。本是我國藩屬〔1〕，現爲法國最重要的殖民地



。地勢：安南山脈由我國橫斷山脈的大雪山南迤而斜亙於中部，叫做安南山脈，形成分水嶺。北有富良江，也叫紅河，源出我雲南，流注東京灣；南有湄公河，牠的上游，叫做瀾滄江，源出西康，東南流經雲南、柬埔寨、交趾而入於海；這二水上游多縱谷，下流成三角洲。全境地形，北部和南部多平野，中部多礫确的山地。東部和南部雖瀕海，但屈曲不甚多。氣候：全土在熱帶內，甚爲炎熱，因季候風的影響，分爲乾溼二期。乾期自十一月至翌年四月，其間幾無雨，氣候溫和，天朗氣清。雨期自五月至十月，其間雨量頗多，溫度很高。

註〔一〕自黃帝畫野分州，我國南疆已達交趾。秦開嶺南，以交趾隸象郡。漢武帝置交趾、九真、日南三郡，安南自是直隸我版圖。五代而後，始列藩邦。歷宋及明，世修職貢。清初順治十六年，大兵平雲南，安南王黎維祺使其臣莫氏納款軍前，貢方物。康熙五年，封維祺之子維禧爲安南國王。十三年復詔定六年兩貢之例。逮至咸豐八年，法人派兵進駐西貢，我未過問。同治十三年，法以內地傳教，及紅河行船等事，逼越南，藉名保商，擅派兵戍越南內地。尋攻東京，陷之。光緒九年，法和安南擅訂條約，以安南爲法之保護國。時李鴻章以安南爲我藩屬，屢與法政府爭。法使德理，則謂越南爲自主國，中國不能

干涉。光緒十年，中法因安南事開戰，臺灣、福州，均遭蹂躪；而提督馮子材等，則大捷於諒山，法不得逞。其國會議員又起而質問政府，勢難與我久持，乃潛遣使至天津，與李鴻章議和。時曾紀澤使法，密電情形，力請主戰，留中不報。其後法允不索賠款，惟請以安南讓法。翌年李遂和法締約許之。諒山兵士聞已議和，多投鎗頓足。於是二千年的藩服，遂成法國領土。

人文概況 住民安南族最多，華人次之。華僑□在那裏，雖然掌握着商業的實權，但很受法國人的壓迫。近來安南民族，也因爲法國人厲行愚民政策和經濟榨取，常常起獨立運動□。交通有滇越鐵路從河內達我雲南的昆明；有桂越鐵路自河內到我廣西鎮南關外的那岑。這二條鐵路，和我國邊防，很有關係。又有交趾鐵路從西貢到順化，尙未完全成功。水運以海防西貢爲中心，湄公河自河口到上流八百公里，有航運之利，海底電綫自西貢通香港、海防、新嘉坡等。產業以土地肥沃，農業最盛，有米、棉、甘蔗、煙草等產物；就中以米爲重要，每年收穫二次，其主要產地，爲湄公河富良江兩流域，所以有「西貢米」和「東京米」之稱。礦產有金、寶石、石油等；牧畜多象和水牛。

著名都會有下列數處：(1)首府河內，在富良江下流的三角洲上，交通很便，法領印度支那總督駐在這裏。(2)海防是河內的外港，輸出米、生絲、木材頗多，其東北產無煙煤，質量有東洋第一之稱。(3)西貢在湄公河下流的三角洲上，是一個大米市，又是法國東洋艦隊的根據地。牠西南的堤岸，是華僑集中的地點，市街完全中國式。

註 「一」華僑在安南有三十六萬，如合土生子（就是華僑在當地所生的子女）計算，當在五十萬以上。因為移殖很早，在血統上、文化上，都和安南人有不可分的關係。內中閩、粵人最多，雲南人次之。

河 內 商 場



華僑在安南，除經商外，又從事農、工、築路（滇越鐵路就由一萬八千華工造成），浚河、開墾荒地，無不爲之。〔二〕安南人早已漢化，他們的姓氏，和所用的文字，都和我國相同。自被法國併吞以後，安南的志士，常起獨立運動，最著名的，如一九一七年，梁玉狷起義於泰阮（Thai-Nguyen）；一九二三年，范鴻泰謀炸安南總督於沙面；一九二五年，西貢兵工廠的工人，爲防止法國人干涉我國的國民革命起見，同盟罷工，拒絕修理兵艦；一九二六年，有安南民族獨立黨的出現；一九三〇年，河內等處又有革命事件發生。

提問要點

- 一 安南和我國的關係怎樣？她和那些地方相鄰？
- 二 安南有何山脈和大河？
- 三 安南的氣候是怎樣的？
- 四 華僑在安南的情形是怎樣的？安南有何民族運動？
- 五 滇越鐵路和桂越鐵路對於我國關係怎樣？
- 六 安南有甚麼著名產物？

第四節 暹羅

自然概況

暹羅在法領安南和英領緬甸的中間，南面一部臨暹羅灣，元成

宗時，暹王遣使入貢，自此遂爲我藩屬。

歷明及清，奉職惟謹

。清道咸之交，洪楊

事起，各省糜爛，貢

道梗塞，暹羅使命遂

絕。後受英法的威脅

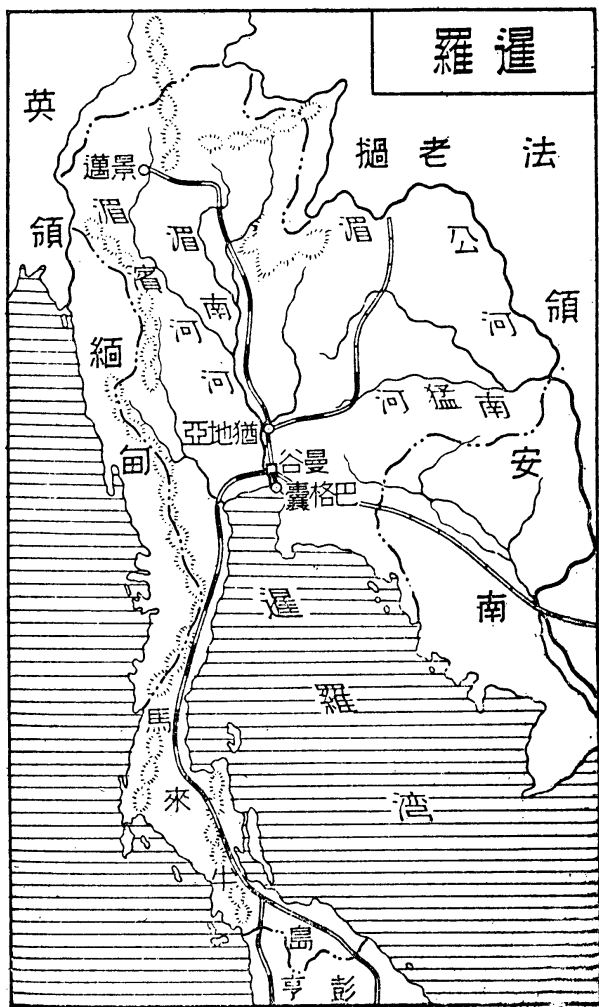
，暹王乃變法維新

，力圖富強，遂成緩

衝的獨立王國。

地勢：山脈有怒山山脈，綿亙於東西兩部，中有湄南河南流

入暹羅灣，每年河水氾濫，利於農業，有「東方尼羅河」之稱。東部又有湄公河



的支流南猛河綿延着。大體上說起來：東北爲高地，中部爲平原，南部連馬來半島地方爲丘陵地。氣候：因他位在熱帶中，溫度高而炎熱，但海岸有涼風，暑氣爲之稍減，內地雨量甚多，遂得調和。又因季候風的影響，終年分爲乾溼兩季：乾季自十一月至翌年四月，天氣無雨而清朗；溼季由五月至十月，降雨頗多，溫度也高。

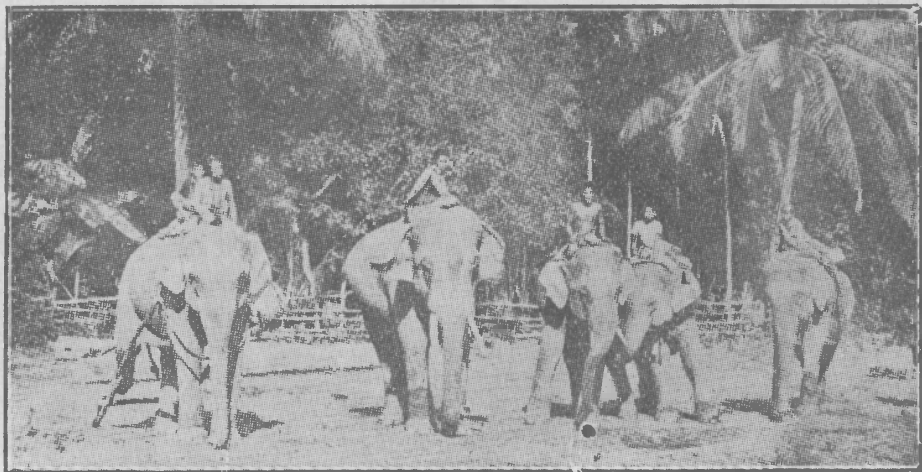
註「一」清光緒以後，法國深入安南，遂脅暹羅割讓湄公河以東諸地，爲法領土。暹羅力拒不獲，卒於光緒十九年，允割所索的地方，並賠軍費五百萬法郎。英國既夷緬甸，努力東進，於光緒二十一年，佔領麻刺甲，次第蠶食彭亨諸地。於是暹王自覺國勢阡危，乃努力圖強。

人文概況 暹羅是華僑最多的地方：全國住民，華人占二分之一弱。工商業的實權，多在華人手裏^{〔一〕}。土著是暹羅族，迷信佛教^{〔二〕}，人民多穿黃衣，所以有「黃衣國」之稱。交通：道路不完全，以鐵路和內陸水路爲唯一的交通機關。鐵路以曼谷爲中心，北達景邁，南通馬來半島。水路湄南河和湄公河的支流，以及海外航運，都很便利。產業：南部平原，富農產，以米、胡椒、棉、

麻爲大宗；北部山地富林產，除紫檀、黑檀等外，有麻栗。麻栗落水不腐，且不受蟲害，又和鐵接觸不生銹，是造船的最好材料，牠的產額，占世界第一位。礦產有錫、金、鉛、煤油等，馬來半島的錫最有名。動物，水牛獨多，象也不少。那邊的象，能供耕作搬運之用，是一種不可缺的家畜，所以暹羅又有「白象國」的稱呼。

國都叫谷曼，在湄南河口三角洲上，和西貢、仰光，合稱世界三大米市。人口四十萬，華僑占一半。市內溝渠縱橫，成爲水上市街，住民在水上過生活的，有三分之一。其南巴格囊，是要塞地，也就是國都的防禦綫。從曼谷乘鐵路北行，可到景邁，景邁是北部的要都，和緬甸交通貿易很盛。因附近一帶多產麻栗，所以此地便爲麻

象



栗的集散市場。

註 「一」暹羅全國人口約一千萬，其中華人占四百十五萬，重要工商業，如米廠、木行等，全由華人經營。「二」暹羅以佛教爲國教；做和尚的，可以不勞而食，享受社會的供給；佛寺都造得非常莊嚴。

提問要點

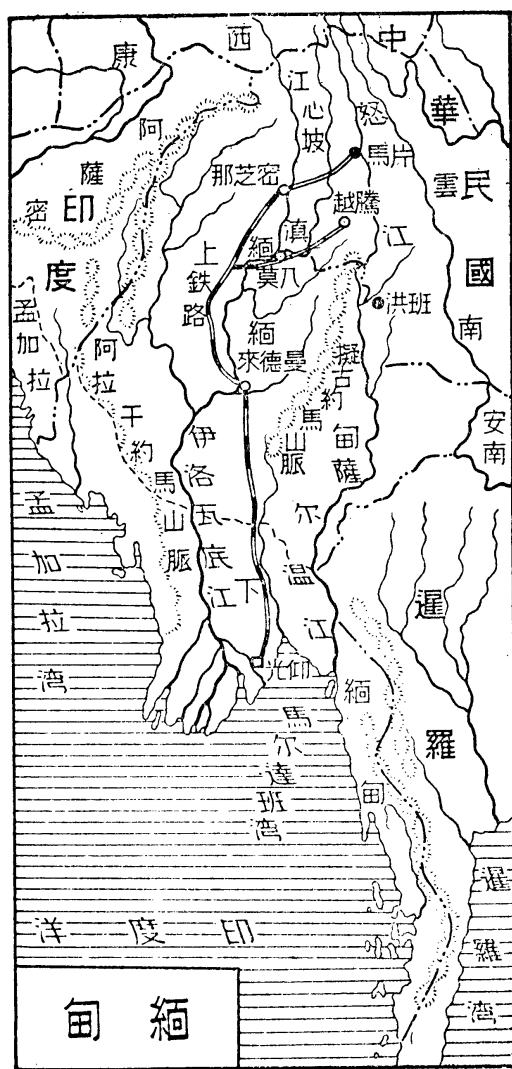
- 一 暹羅爲甚麼稱爲緩衝國？她對於我國的關係怎樣？
- 二 暹羅有甚麼大河，爲甚麼稱爲「東方的尼羅河」？
- 三 華僑在暹羅占怎樣的地位？
- 四 暹羅爲甚麼稱爲「黃衣國」和「白象國」？
- 五 暹羅有甚麼著名木料？是那種器具的良材？

第五節 緬甸

自然概況

緬甸占印度支那半島的西部，南臨孟加拉灣，東接安南及暹羅，西北鄰印度的阿薩密和孟加拉二州，東北和我西康雲南二省相連，本是我國的

藩屬〔一〕。自被英人占領後，更進而侵滇邊，到現在滇緬北段疆界如江心坡、班洪等，尙未劃定。山脈：緬甸地勢的骨骼，乃西康高原東南橫斷山脈的餘脈，牠的方向略帶南北，成數條山脈：阿拉干約馬山脈〔二〕走向西南部，隔絕伊洛瓦底江和孟加拉灣岸；擺古約馬山脈〔三〕，走向東南方，爲伊洛瓦底江和薩爾溫江的分水嶺；此外雖有數山脈，地勢卻不甚高。其河口的三角洲，概成平野；沿岸也不甚灣曲。氣候概炎熱，夏季受南西季節風的影響，降雨頗多，和印度的阿薩密州，同爲世界最多雨的地方。



註 〔一〕元明以來，緬甸已內附，惟反覆不常。清乾隆十六年，遣使來朝貢，不久又絕

乾隆三十四年，因遣傅恆前往征略，深入伊拉瓦底江，緬甸乞降。及我師旋，貢仍不至。乾隆三十七年，囚斬大金川會長索諾木，會緬使觀行刑，怖甚，遂復入貢。並遣使乞封，許之，定十年一貢之例。乾隆五十五年，緬王來賀萬壽，受冊封。自英領有印度以後，地和緬甸相鄰，時生齟齬，遂啓窺伺野心。道光六年，英以緬追叛民，侵入孟加拉，乃起第一次征緬軍，取緬的阿薩密、阿拉干、那西林三州，並索賠款二百萬磅以去。咸豐元年，英因緬甸苛稅英商，二次征緬，割去擺古一州。光緒七年，緬王與法，締結湄公河東割讓法國密約。英人聞之大驚，光緒十一年，英遂開始併吞緬甸，而爲印度的屬州。〔二〕

阿拉干約馬山脈 Arakanyoma。〔三〕擺古約馬山脈 Peguoma。

人文概況

住民主要的是緬甸族，華人也很多〔二〕，多營商業。交通有滇緬鐵路，從仰光起，北達密芝那，再由密芝那築馬路，通我雲南片馬；中途有一支綫，東通八莫，將來尙擬展築，從八莫經過我國騰越，直達雲南省城。這條路，和我國西南的邊防，關係非常重大。南部平地，米、棉花、玉蜀黍等農產極富。北部山地，多產寶石和良材。山地和平地之間，飼養牛羊等。礦產近來最可注意的，要算仰光附近的煤油，其產額頗巨。沿海魚類和眞珠，產出也不少。

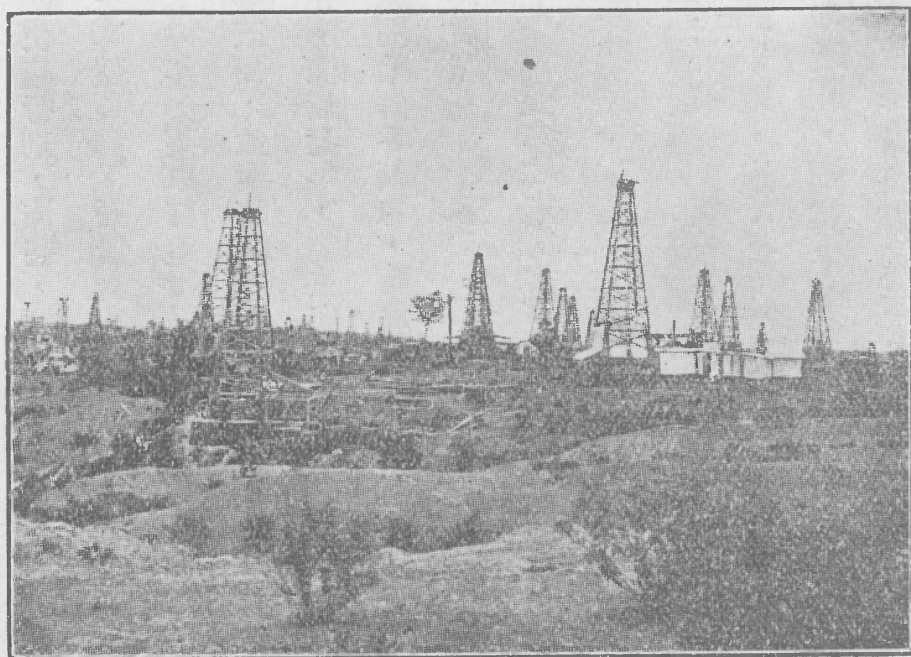
首府叫做仰光（蘭貢），在伊洛瓦底江口三角洲上，也是一個大米市；居留華僑，有十三萬人。從仰光乘鐵路或汽船，可到曼德來，是緬甸王國的舊都，多壯麗的寺院，商業也盛。從曼德來乘鐵路，可到八莫，地近我國境，爲由英領地至我雲南四川必經之道。

註 〔一〕緬甸華僑約二十萬，沿海一帶，多閩、粵人，營米、木業；北部山地，有做寶石生意的雲南人。

提問要點

- 一 緬甸的四周和那些地方相鄰？又和我國疆界應當如何設法劃定？
- 二 緬甸有何大山？有何大水？流入何灣？

仰光附近的煤油井



三 緬甸的住民和交通概況是怎樣的？

四 緬甸的產業以那些爲最著名？都會以那些爲最重要？

第六節 括論

地形 本區包含朝鮮、琉球、臺灣、安南、暹羅、緬甸等，前三者在我國的東部，也可叫做東部喪失地；後三者在我國的南部，也可叫做南部喪失地。東部喪失地除朝鮮爲半島外，餘都是島嶼，全境形成一半環形。地形上除琉球列島爲丘陵外，朝鮮東有大白山脈，臺灣東有臺灣山脈，所以朝鮮臺灣的東部，多山地，西部多平原。南部喪失地都在印度支那半島上，所以安南一稱法領印度支那，緬甸也稱英領印度支那，我國橫斷山脈南下，綿亙於半島上，稱爲印度支那山脈。地形大體上，北部除安南河口一帶爲平原外，餘多爲山地，南部爲諸河的下流，都是平原。東部喪失地的西部和南部喪失地的南部，就是本區文化比較發達的地方。

水系 本區東部地方如琉球列島因土地狹小，當然沒有大河流，就是朝鮮

和臺灣，因地勢關係，只西部多短河流，其中朝鮮的鴨綠江和圖們江，是中韓界河；大同江、錦江、洛東江，是航行便利的河流；漢江流域是文化發達的地方。臺灣以濁水溪爲最長，淡水河、大甲溪等次之。印度支那半島以湄公河和湄南河爲最大，伊拉瓦底江、富良江次之。湄公河意義就是「水之父」，上流叫做瀾滄江；湄南河的意義，就是「水之母」，上流叫做怒江，這二河都發源於我西康省，並且是印度支那半島的大動脈。

氣候

朝鮮北部爲大陸性，寒暑俱烈，南部及琉球列島，都很溫和。臺灣南部和印度支那半島，因位在熱帶，比較炎熱，但受海風調劑，並不十分酷暑。臺灣和澎湖列島，夏秋之交，尤多颶風。印度支那半島每年又分乾溼二期：自十一月至翌年四月爲乾期，自五月至十月爲溼期。

民族

本區民族，容貌骨格，頗似我漢人，我漢人住在本區的也很多。大別之，朝鮮多朝鮮族，階級很嚴；臺灣除漢人外，又有生番人和熟番人，生番居東部山中，尙未開化，熟番已和漢人同化。近來日本人移殖於這些地方很多，並對於當地智識較高的人民，則用同化方法；對於番人則用強壓手段來消滅他們。

安南人近來很受法國人的愚民政策和經濟的壓迫。暹羅以暹羅人、華僑、馬來人爲多，暹羅人近來很想振作。緬甸除緬甸人和華僑外，要算英人爲最多，北部又有擺夷人。茲將本區人口，列表如左：

地名	人	口	調查年份
朝鮮	二一、〇五八、三〇五	一九三〇	一九三〇
琉球	五七〇、〇〇〇	一九三一	一九三一
臺灣	四、五九二、五三七	一九三〇	一九三〇
安南	二一、四五二、〇〇〇	一九三一	一九三一
暹羅	一一、六八四、〇〇〇	一九三〇	一九三〇
緬甸	一二、〇〇〇、〇〇〇	一九三〇	一九三〇

如就都會論，則仰光在五十萬人以上；漢城、臺北、曼谷等在二十萬人以上；平壤、西貢等在十萬人以上。至於民族性，大概忠實質樸，文化較低，加以帝國主義者，虐待甚苛，所以常起民族運動。

註 「一」法人在安南，禁止安南人的言論思想出版的自由及研究社會科學。并設立安南經濟局及安南農工商委員二經濟機關，肆行經濟壓迫，並徵收人頭、夫役、鹽斤等苛稅。人民常受壓迫而起獨立運動。

民生 本

區民生概況，因環境和氣候關係，大抵內地多農業、牧，沿海多業魚、商。關於衣食住情形，因地而異。(1)朝鮮人衣服寬大，上衣下裳，一如漢制，普通概爲棉

暹 羅 曼 谷 的 建 築



布、麻布所製，色尙白色和青色，小兒尙紅青紫等色，履多藁製。琉球男子結髮插簪，女子多從事勞動，跣足而着草履，貨物搬運，必載於頭上。臺灣衣服，多類似我東南各省，生番且有黥面之風。印度支那半島人民的衣服，多以棉織品爲主，又因信奉佛教，多穿黃衣。不喜勞動。(2)朝鮮以米麥爲常食，佐以肉類；普通人民，食犬肉的很多。琉球人和臺灣人多食番薯。西部海岸盛行製糖業，所以也嗜好甜食。印度支那半島食物以米麥爲主，且嗜酒類。(3)房屋：朝鮮多是草蓬，矮小無樓，非官廨或富貴之家，沒有用瓦的。琉球和臺灣，一般多平屋，四周繞以高牆，或環植樹木，以避暴風，近來始有加以改良的。印度支那半島的屋宇，多用磚瓦，而寺院建築，尤其偉大壯麗。至於本區經濟生活的情形，都已受够了帝國主義者的剝削和搾取了。

提問要點

- 一 本區包含那些地方？各地方的地形是怎樣的？
- 二 本區有甚麼大河流？又氣候是怎樣的？
- 三 試述本區的民族和其人口的分布情形。

四 本區的民生概況是怎樣的？

中華書局新出版 中華百科叢書

全書一百冊組成一大大單元

本叢書編輯要點有三：①日常習見現象之學理的說明，②材料不與教科書雷同而又能與之相發明，③行文生動，易於瞭解，務期能啟發讀者自動研究之興趣。為欲達到上述諸目的，故不翻譯外籍，以免直接採用不適國情的材料，致虛耗青年精力，特請中等學校教師及從事社會事業的專家擔任編輯，期得各本其經驗，針對中等學生及一般青年的需要，以為取材的標準。茲將已出各冊書名定價列下；其餘各冊，不久亦可出版。

謹以包羅各科知識的寶庫

獻給中等學生及失學青年

圖書館學要旨	劉國鈞編	六	角
現代哲學思潮綱要	瞿菊農編	印刷中	
社會學綱要	劉天予編	六	角
社會問題與社會政策	周憲文編	五	角
現代中國經濟思想	李權時編	六	角
鄉村教育綱要	楊效春編	印刷中	
怎樣做教師	俞子夷編	七	角
氣象學綱要	楊鍾健著	六	角
新聞學概要	黃天鵬編	四角半	
音樂概論	朱蘇典編	六	角
文藝批評論	梁實秋編	五	角
辛亥革命史	左舜生編	六	角
中西交通史	向達編	七	角

中國近代邊疆沿革考

一冊
一元二角

葛綏
成編

本書內容，要點有八：①書中分蘇聯，英，法，葡，日等章，凡關於重要的界約，靡不詳細列入。其間有許多材料，為一般書籍中所未見；②從前各界約書籍，不加標點，遇音譯地名，尤格礙難讀，本書悉加正確之分析，並於各地名之下，將他書不同之地名，附注於下，俾易明瞭，且於每章或相當地位之後，列以異名同地總表，尤便檢查；③同一界約，往往因譯自西文或滿蒙文，致人名地名書寫互異，而分列兩種，本書則根據當時分界大臣抄咨存檔備案之文，不特比較準確，且極便於稽考；④有許多條約，雖不是界約，可是與邊疆極有關係，故本書亦擇要採入；⑤本書每章敘述條約，不僅敘述其地名之異同與緣起，並於條約不易明瞭之處，除酌用前人已有的正確之發見外，間抒己見，以資明確。又，條約中喪失地固甚注重，而對於吾人仍可依據約文收回權利者，如日本海航權，帕米爾，江心坡等，尤特別詳說，使閱者得懲前毖後，以圖挽救；⑥每章之後，均總列界約簡表，頗便閱者易得整個的觀念。又每約文中，中西年月並列，俾閱者可考見訂約時代；⑦本書附入正確可靠之地圖多幅，以便考證；⑧本書雖間有以條約時期之先後為順序，但於界綫方面，力謀脈絡一起，使閱者可以一目瞭然。

中華書局出版

東三省之實況

王慕寧編 第一冊 四角

本書將東三省一切政治上外交上問題，無不敘述詳盡；如我國移民與內地各省之政治關係；日本人朝鮮人在東三省之行動，於我國防主權發生何等影響；日俄英美等國，在東三省有何種政治外交上之競爭；三省當局，對日俄政治經濟上之侵略，曾爲何種設施與努力；此後欲解決中日中俄歷史上之糾紛，應從何處着手，率有精詳研究。國人留心東三省之實況者，此書實有參考之價值。

中華書局印行

陳重爲著

西康問題

西康僻處邊陲，知者絕少，但地域之廣，蘊藏之富，今日處境之危，未來希望之大，在有詳細研究之必要。著者爲熱心解決西康問題之一人，並曾親往該處實地調查數次，一切敘述，不僅可供注意此問題者之參考，並可補史地專家研究之不足，洵爲研究邊防問題之要籍。

一冊
一元五角

謝彬著

新疆遊記

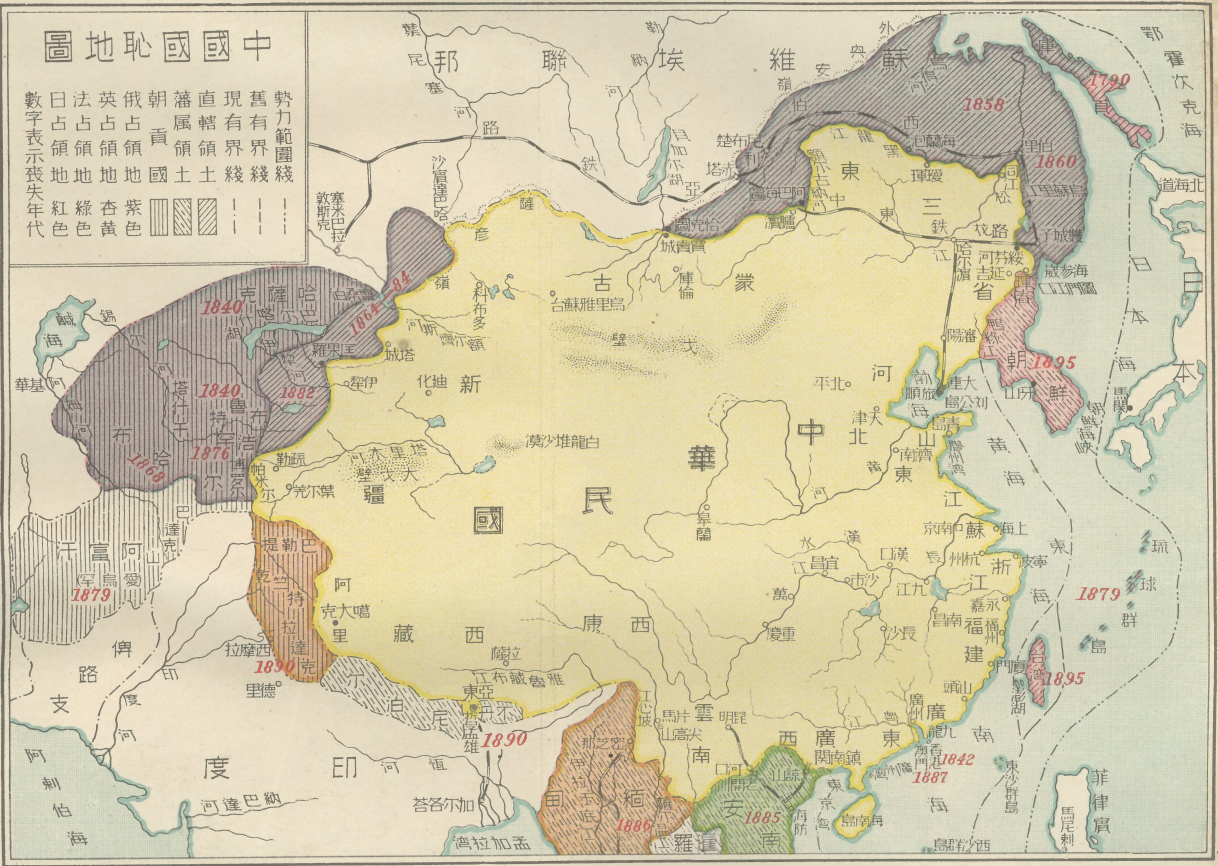
本書著者行程四萬六千餘里，足跡所經，觀察所及，將廣大富源未經開發之新疆，如財政，吏治，軍政，國防，教育，實業，外交，交通，建設等，均以日記體文字詳述靡遺。且對於財政劃界等問題，條陳意見；山川河流，相沿爲地理家所錯誤者，亦經謝氏多所訂正。

一冊
一元二角

中華書局出版

中國國恥地圖

勢力範圍綫
舊有界綫
現有界綫
直轄領土
藩屬領土
朝貢國
俄占領地
英占領地
法占領地
日占領地
數字表示喪失年代



25603

民國二十三年五月發行
民國二十三年六月四版

新課程標準適用

初中本國地理（全四冊）

◎第三冊定價銀五角

有 著 作 權
不 准 翻 印

編者 葛綏成

校者 金兆梓

發行者 中華書局有限公司

代表人 陸費達

印刷者 中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街中華書局總店

分發行所 各埠中華書局

標商冊註

